

Carnet 10

17 fev.1915

Raymond Rollinat

La Guerre 1914-1918

Carnets n^{os} 8, 9, 10, 11.

Raymond Rollinat

Argenton sur Creuse

(Indre)

10
La guerre

N^o 10

Raymond Rollinat.

à

Argenton - sur - Creuse
(Indre).

(10)

N^o 11

En août 1914

Trains de voyageurs

Active

Territoriales

1913

1899.R.A.

1912

1898.R.A.

1911

1897.R.A.

Réservé

R.A. 1896

1910

R.A. 1895

1909

1894

1908

1893

1907

Réservé

1906

1892

1905

1891

1904

1890

1903

1889

1902

1888

1901

1887

1900

1886 non,

la loi nouvelle
n'a pas eu
d'effet rétroactif
pour la classe
1886.

Vers Paris
(arrêt 9 minutes)
Départ:

4 h., 11 matin

10 h., 11 matin

4 h., 11 soir

10 h., 11 soir

Express d'arrêtant
(arrêt 2 minutes)
Départ:

4 h., matin

Rapide
passant sans arrêt:

1 h., 57 soir

Express direct:

Vers Londres
(arrêt 3 minutes)
Départ:

3 h., 33 matin

9 h., 33 matin

3 h., 33 soir

9 h., 33 soir

Express d'arrêtant
(arrêt 3 minutes)
Départ:

Minuit, 04

Rapide
passant sans arrêt:

3 h., 08 soir

Express direct:

En août 1914.

Trains de voyageurs

Vers La Châtre: 4 h., matin	La Châtre - Argenton: 3 h., 26 soir
Vers Le Blanc: 5 h., 28 matin 4 h., 02 soir	Le Blanc - Argenton: 11 h., 30 matin 10 h., 10 soir

Tramways de l'Indre

Vers Saint-Benoit (départ):

10 h. 15 } 4 h., 30 matin - Va au Blanc
 3 h., 15 } 15 soir - Va à Chaillac

Le Blanc - Argenton
(arrivé à Argenton):

9 h., 15 } 15 matin - Vient de Chaillac
 4 h., 15 } 15 soir - Vient du Blanc

A partir de Lundi 1^{er} Mars:

Vers La Châtre	La Châtre - Argenton
6 h., 10 matin	9 h., 19 matin
4 h., 10 soir	6 h., 55 soir

Vers La Châtre: La Châtre - Argenton

Trains postes militaires P.O.

minuit 03 - minuit 11 - Les Aubrais Paris
 ou Montargis.
 5 h., matin - 6 h., 31 soir - Issoudun, Bourges,
 Cognac, Bourges,
 10 h., 43 matin - 11 h., 31 soir - Issoudun, Bourges,
 Bourges, Cognac, Bourges,
 11 h., 03 matin - 11 h., 11 soir - Les Aubrais, etc.
 11 h., 23 matin - Midi 11 - Issoudun, Bourges,
 etc., etc.
 11 h., 43 matin - 11 h., 51 - Vierzon, Bourges,
 Bourges, Bourges,
 Midi 43 - Midi 51 - Issoudun,
 Bourges, etc.
 5 h., 43 soir - 5 h., 51 s. - id
 6 h., 23 soir - 6 h., 31 s. - Les Aubrais, etc.

Depuis le 26 février, le train de nuit
 11 h. 23 arrivant à Paris 03. Est
 supprimé et il en est créé
 un autre à midi 03.

Trains postes militaires P.O.

Mardi 17 Février
1915.

A 8h., train de ravitaillement
beaucoup de wagons de charbon,
3 wagons de patrons télégraphiques

9

Cette nuit: + 1°. Nuages et soleil
à midi. Pluimètre. Eau = 0,0

À 8h. du matin, la commission
d'achat du dépôt de remonte de
Quincy est réunie sur le champ
de foire. Elle est composée de deux
capitaines de dragons et 1^{er} un vétérinaire
médecin de la réserve.

Environ 70 chevaux ont été
présentés par les maquisards,
il y en avait aussi quelques-uns.

Mardi 17 mars

mes, trop jeunes au moment
de la réquisition, présents
par des propriétaires d'ici ou de
alentours.

58 ont été achetés à des
prix variant de 1100 à 1600 fr.

<sup>de cavalerie, légers de la 12^e région les amènent
à G. h. par rail</sup>
A G. h. renvoient: forage
de télégraphie, sucre, et charbon
et coke.

A G. h. Sp, train spécial. 2 wagons
à voyageurs et à marchandises remplis
de soldats d'infanterie du 136^e régiment
régiment de Montauban. 1200 hommes environ
et quelques wagons de chevaux accompagnés
de militaires.

Au train régulier de G. h. 33, vers
le sud, beaucoup de convois militaires dans un fourgon ou
convoi militaire.

Au train régulier de 10 h. 11, vers
le nord, un wagon de militaires
et 2 wagons de chevaux accompagnés
par des soldats du train des équipages

gardiens militaires, en route.

Au train poste militaire de 10 h. 13
un convoi militaire accompagnant
des wagons de fournitures militaires.
Quelques wagons de vin, coke et charbon.

Au train poste militaire de 11 h. 21,
des convois militaires accompagnant
des wagons de fournitures. Parfois aussi
vin, vin, charbon, coke, etc.

Au train poste militaire de 11 h. 23,
3 wagons d'artillerie et chevaux
et 2 wagons à voyageurs d'ar-
tillerie des 7^e, 23^e et 18^e
ce sont 114 hommes et 300 chevaux
venant de Toulouse

Au train poste militaire de 11 h. 28,
renvoient.

Train spécial passant à midi 30.
2^e et 3^e de permission casqués à la croix sur nos
30 wagons à voyageurs et chevaux.

trains de militaires du 80^e régiment
venant de St. Gaudens et de Commaurès
14^e brigade venant de Toulouse.
Des wagons de soldats et chevaux.
artillerie 50 h. des 7^e et 23^e et 60 chevaux
de Toulouse

Au train poste militaire de

6
J'apprends que mon ami le
lieutenant-colonel Yarnot,
commandant le 24^e régiment
d'infanterie coloniale, a été
blessé, et qu'il est transporté
dans un hôpital de Bordeaux
ou de cette région.

Il a été blessé le 11 février.

Le train postal militaire de
midi le 3, 1200 hommes sur 136^e
territorial, venant de Lorraine
et de Tain.

A 1 h. 45, ravitaillement. Train
complet de vin.

A 11 h. du matin, vers le sud, à
ville, deux ~~effets~~ plats - formes
contenant plusieurs effets de
1^{er} ordre et allant à la
provision.

J'apprends que le lieutenant
Clotilde Raimbault a été

quelque peu blessé. Il a une
balle à la poitrine dans la
poitrine d'une fusillade ennemie
Il a été évacué à Châteauneuf
depuis le début de la guerre.
On dit que son frère, gendre
de M. Léger, qui vient à Bordeaux
il y a quelques jours, est mort.

On a embarqué, vers 10 h. Les
choses achetées par la nécessité,
il a fallu lutter avec quelques-uns
qui ne voulaient pas entrer dans
les wagons.

On dit qu'il est arrivé en
France, ces temps derniers,
beaucoup de réfugiés Anglais,
provenant de l'Angleterre
et du Canada, que notre
armée elle-même est
renforcée de jour en jour.

Au train régulier de 21. 22 h

Jeudi 18 mars

et que bientôt arrivera l'ordre de
se porter en avant sur toute la
ligne de bataille, de la Suisse à la
mer du Nord.

En prévision de futures combats,
on se prépare à recevoir les blessés.

Au train poste militaire de 9h. 13,
ravitaillement: fer pour obus, vin, foin.

63 hommes du 18^e d'artillerie
24 hommes du 136^e territorial de Lorient
60 hommes du 3^e régiment de chars
et 2 hommes du 2^e génie.

Vendredi 18 février 1915

A 1h. 25, ^{pour 1000} train de blessés. Ne demande rien.

A 8h. 30, ravitaillement: eau de vie,
charbon, foin.

Cette nuit: +3° Soleil
à midi. Pluviomètre. Eau: 3.1.

Au train régulier de 9h. 33, beaucoup
de convalescents militaires vers le sud.

Au train régulier de 10h. 11, les soldats
rejoignent leurs régiments vers le nord.

Une train poste militaire de 10h. 15.

11 wagons de soldats & infanterie
et 2^e d'artillerie ^{300 hommes du 7^e d'artillerie} de Toulouse
plus quelques wagons de colonnes d'acier pour
obus de 75 etc. foin

Les a habillés d'une veste et

Soldats des divisions...

du train poste militaire de 11403,
avitaillement, boeufs surtout

du train poste militaire de 11423,
1 wagon soldats, 17^e esc. du train
de colonnes, 2^e esc. fine et 16 chevaux
2 wagons soldats et chevaux.

du train poste militaire de 11448,
7 wagons d'hommes en tenue civile
militaire, allant aux départs vers le nord.

Nos alliés les Russes supportent
en ce moment de furieuses
attaques des troupes allemandes
et austro-hongroises; espérons
qu'ils sauront y résister victorieusement.

A 1 h. ravitaillement en boeufs et vin

du train régulier de 3633, 3 chevaux
achetés à Châteauroux. conduits à

St-Junguen par un carlier de remonte
de la 3^e C^o de Juvicq.

du train poste militaire de 11410,
2 wagons de fourages et un wagon
de 11426. Le wagon de fourages
et charbon
et 3 wagons soldats et chevaux

Ravitaillement: Vin, charbon, etc.

Les journaux annoncent que dans
l'après-midi du 16 février, 110 avions
et hydroaérons anglais ont bombardé
les établissements militaires allemands
et les batteries d'Estende, Middelkerke,
Ostende et Zeebrugge. Les boules ont
été lancées sur les batteries côtières de
la rive occidentale d'Estende et autres localités
sur les côtes allemandes.

3 avions français bombardaient
en même temps l'aérodrome de
Ostende, afin d'empêcher les avions
allemands d'attaquer les avions
anglais.

240 boules ont été lancées par
les aviateurs anglais et français.

C'est aujourd'hui que, après la circon-
stance allemande peut nous être
fait commencer le blocus des côtes
britanniques par les journaux.

contenant des fusils 9^e obus

Vendredi 17 février

marins allemands, local n'est pas
commencé ou autre sera coulé, à
quelque nation qu'il appartienne.
Les jours derniers, plusieurs navires
Anglais et Français ont été coulés
par les sous-marins allemands.

419. A 11h. 45, train de chars
419. Non ravitaillé.

Vendredi 19 février.

A 9h. 05, ravitaillement : charbon
et vin

Cette nuit : +2. - Soleil et nuage
Thermomètre. Eau : 0, 1.

Les journaux de l'armée ^{française} ~~française~~ ^{française} sur
le 16 février, à 16h. 30 et l'après-
midi, le vapeur français Ville-De-
Lille, appartenant à la compagnie
de navigation des Bâtimens à
vapeur du Nord, et allant de
Cherbourg à Dunkerque, avait
été coulé par le sous-marin
allemand U-16.

Il est à peu près vingtaine
d'années, mais avec Maurice

et qui est pénible pour

N. de la 10

Chenou, de L'Esmerin, capitaine
ou long cours, était second à
bord de ce vapeur.

A 9 h. 30, ravitaillement, train
complet de boeufs et une voiture
militaire sur plate-forme.

Au train régulier de 9 h. 33, des
cavaliers militaires vers le sud
et 1 wagon de chevaux conduits par
des cavaliers de remonte.

Depuis quelques jours on voit
passer dans nos rues de nombreux
trousses chargés de provisions
de terre qu'on conduit à la gare.

Au train régulier de 10 h. 11, 7
wagons d'infanterie de ligne about
au front, ²⁰⁰ de 7^e territorial
et de Belgique about à Calais.

Au train poste militaire de 10 h. 13
ravitaillement

Au train poste militaire de 11 h. 03,
2 wagons hommes et chevaux
ravitaillement

Au train poste militaire de 11 h. 23,
2 wagons hommes et chevaux
ravitaillement.

Colonnes d'acier pour obus de 75.
Sur plusieurs plates-formes.

Au train ^{poste militaire} régulier de 11 h. 43,
2 wagons de dragons et chevaux
ravitaillement: foin, colle, etc.

A midi 05, long train de blessés
composé de wagons de l'Etat à
voyageurs, transformés en
non avec couchettes, et de
wagons à marchandises avec
appareil pour les chapeaux.

200 blessés ^{beaucoup} couverts de la base des
tranchées vers transports à l'hôpital
Vicence de l'Argonne ^{beaucoup}
voit à Calais, Auch, de
3 blessés allemands.
Ravitaillement par Oise-Rouge, ^{blessés}

voit vers le nord. Plusieurs

11 h. 15 Au train poste militaire

A 1h, ravitaillement train de
vin presque complet.

La route française 3 1/2 % était
hier à 68 fr. 75.

A 9h. 43, train poste militaire. forte
troupe d'infanterie du 5^e rég^t 182^e ^{régiment}
de Zulte

A 9h. 28, train poste militaire
ravitaillement en bœufs et cochons
du 2^e génie de Montpelier.

A 7h. 45, train de blessés. 220
blessés en boisson chaude par
croix-rouge

Vieusement de l'Argonne.
Route à Luneray, Cahors.
Blessés et malades.

A 9h, ravitaillement. vin
pailleté, fer, charbon et bœufs.

Samedi 20 février.

A 3h. 40, train de blessés. Pas
ravitaillement. Blessés français et
personnes allemandes non blessés

A 3h. 10, ravitaillement en porcs.
vin et foin.

Cette nuit: + 2°. Temps pluvieux
+ midi. Pluviomètre. Eau: 7, 0.

Au train régulier de 9h. 33, beaucoup
de conscrits militaires vers le sud.
18 personnes allemandes.

Au train régulier de 10h. 11, des soldats
regagnent individuellement leur dépôt.

A 10h. 30, un train, qui semble bien
être un train poste militaire car
il est parfois très couvert et a toujours
un double wagon à voyageurs.

Le communisme allemand

Le mardi 20 mars

Transporte plusieurs changements
de colonnes et accer pour obas de
gl sur des plats-formes.

Leur garnitures de deux charrues
Au train poste militaire de 11 h 03.
5 wagons de soldats, 150 hommes du 7^e de Landwehr
renouvellement en boeufs, etc.

A 11 h. train de marchandises vers
le S.M.D. 3 plats-formes chargés
d'effets brisés du canon de 77,
et wagons de mines de matières explosives

Le général en chef a adressé aux
unités l'ordre suivant, que publient
les journaux d'aujourd'hui :

"Après six mois de campagne,
les unités de réserve ont acquis
toute la cohésion qui pouvait
leur faire défaut au moment
de la mobilisation : elles ont
complété leur instruction en
acquérant l'expérience de la
guerre et ont donné sur maints
champs de bataille la preuve de

leur valeur. Le général commandant
en chef décide que les désignations
de division, brigade, régiment,
bataillon de réserve, sont scellées.

A l'avenir, ces unités seront
signifiées uniquement par leurs
numéros. Le général commandant
en chef est certain que les unités de
réserve auront à cœur de se montrer
dignes de sa confiance, en réalisant
la valeur avec les corps actifs."

Les journaux disent qu'il est
probable que la classe 1916 sera
incorporée le 20 mars prochain.

Aujourd'hui, sont venues ici nombre
de gens des cantons et des autres
communes des cantons voisins de
l'ouest de la commission de
renouvellement N° 5, qui ont
amené des boeufs et des vaches
pour l'arrêter. Comme il y en

Au train poste militaire de 11 h 03. 5 wagons de soldats, 150 hommes du 7^e de Landwehr renouvellement en boeufs, etc.

12

10

avait un très grand nombre
pour l'expédition Manjivert lui,
les cultivateurs ont été obligés
de ramener leurs animaux
chez eux.

A 11h. 43. train poste militaire
60 hommes du 99^e Infanterie
de ligne venant de Foin, dont
27 quads.

Ravitaillement en vin.

A 11h. 43. train poste militaire
Acoups du 92^e et du 21^e d'Artillerie et
150 hommes du 8^e Infanterie venant
d'Angoulême, et 105 hommes du
43^e de Viroges.

Ravitaillement: Vin et charbon

A 6h. 43. train se ravitaillant complet
en bœufs.

A 9h. 05. ravitaillement: Cof. C,
Charbon, foin, vin, fer, etc...

Vendredi 21 février.

A 9h. 30. ravitaillement en bœufs,
charbon, foin.

On est inquiet de savoir si les
Russes vont reprendre le terrain
qu'ils perdent presque chaque jour.
Les neutres, qui semblaient devoir
écouter notre cause, la Roumanie, la Grèce,
et même l'Etat, vont maintenant tenter

6h. nuit: 0^e temps couvert.

1. ind. Pluromètre. Eau: 2, 2.

Le train régulier de 9h. 33. de Combarce,
vont vers le sud

A 10h. 15. train de bœufs, avec, au
dessus un wagon rempli de foin sur
lequel sont assis des convalescents militaires
de la 12^e section de Viroges,
qui accueillent les bœufs et les
font manger en coeurs de rats.

A 10h. 43. train poste militaire. 9 wagons à
passagers et troupes. Infanterie 300 hommes
un wagon soldats et chevaux de 214^e
Ravitaillement: vin surtout de Poitiers
et affût, etc. 27.

13

A 9h. 10 du soir, ravitaillement

Dimanche 21 mars

1h 03, train poste militaire, ravitaillement :
vin, bouffe surtout, fourrage, etc. ---
can. de file.

1h 23, wagon infanterie & wagon chevaux
char et charbon.
Long ravitaillement en vin.

1h 45, train poste militaire. Le wagon à
bagages servant de poste et deux ³ compartiments
sont occupés par des soldats, et trois
jours de soldats et de charbon du 36^e.
ce train, il y a que ces 2 wagons ^{artillerie} de Périgueux

1h 30, une dizaine de wagons de
dufs et racles, allant à Celon

1h 05, train de foin, charbon, fer, vin.

1h 20, train ^{est} savante revenant à
de vers le nord, avec son personnel.
Est allé à Cugnac, Le Dorat, Felletin.

un train régulier de 36 33, deux
moteurs, 2^e machine joints en brun, olive
et 2 affûts métalliques de 120 long
joints en gris bleu clair.

Aujourd'hui on a appris officiellement
que M^r Pierre Arétan, capitaine.

Au train poste militaire de 1h 1

Arétan de la compagnie des
sapeurs-pompiers, capitaine au 6^e
territorial, était mort le 19 décembre
à l'hôpital de Courville,
de la fièvre typhoïde. ^{10^e St Denis (Seine)}
Excellent homme, il est regretté de
tous ceux qui l'ont connu. M^r
Arétan, qui laisse une femme et
trois jeunes enfants, était très
sérieux à la campagne. Brusquement,
il cessa d'envoyer de ses nouvelles. On
fit des recherches sur des recherches pour savoir
ce qu'il était devenu. On ne s'il avait
été évacué sur Villers-Cotterêts, et de
là vers un hôpital dont on n'a pu
avoir l'adresse. Comme on peut le
penser, sa femme était dans l'inquié-
tude la plus cruelle. Maintenant
qu'on sait que M^r Arétan est
mort depuis plus de deux mois,
beaucoup de gens pensent qu'on
aurait pu envoyer plus tôt ici la
feuille officielle annonçant sa
mort.

(10)

deux wagons de charbon

Il faut croire que dans certains hôpitaux
on ne se préoccupe pas pour prévenir les
épidémies des décès, ou bien que les
feuilles de sacs remplis de bureau
en bureau avant de parvenir aux
maisons, les communes auxquelles appartien-
nent les décès.

A 16 h. 23 autos et suivant, conduites chacune par
2 militaires, autos de réquisition venant par la
route de Toulouse, allant vers Paris. Il en serait
parti environ 70 aujourd'hui.

A 16 h. 23, marchandises, foin et paille complet

A 16 h. 43, train poste militaire

100 hommes de 1^{er} 2^e venant de Guéret-
100 hommes de chevaux de 1^{er} 2^e venant
de Clermont 8^e de Angoulême

Ravitaillement: vin, sucre, etc.

A 16 h. 23 train poste militaire complet
en sacs, charbon et vin

A 16 h. 23, marchandises: vin, charbon,
foin, foin et 4 plates formes de caissons

Lundi 22 février

A 16 h. 23, train de ravitaillement complet en
vin et foin

A 16 h. 23, train militaire P.L.M. venant
de Clermont vers le nord, avec son
personnel

Cette nuit: 0°. Temp. plusieurs, vent
du nord, neige
à midi. Pluviomètre. Eau: 5, 9.

Le matin, le baromètre est descendu
à 732 mm.

Le train poste militaire de 10 h. 43, deux
wagons hommes et chevaux

Le train poste militaire de 16 h. 03, quatre
wagons de ravitaillement (charbon, vin)

Le train poste militaire de 16 h. 23.
Wagons de troupes

1 wagon hommes et chevaux

Lundi 22 mars

Les journaux annonçant que deux
zeppelins sont venus la nuit

11 h. 45, train poste militaire
Ravitaillement: vin, acier pour obus,
charbon, coke, foin.

A midi 45, train poste militaire
Ravitaillement: beaucoup de vin

A 1 h. 15, ravitaillement, couplé au vin.

A 2 h. 08, au rapide, beaucoup de
militaires convalescents vers le sud.

A 5 h. 23, au train poste militaire,
troupe: 10 hommes de 127^e de ligne,
venant de Belle, et 2 hommes de 78^e
d'infanterie venant de Gueret.
Ravitaillement: Charbon et vin.

A 6 h. 23, au train poste militaire.
Ravitaillement: Charbon, vin, fer, etc.

A 9 h. 05, ravitaillement: vin, charbon,
pices, foin.

(10)

Au train poste militaire de 11 h. 45,
seulement le wagon poste.

Mardi 23 février

A 8 h. 10, ravitaillement: bœufs
surtout, et foin et charbon. Les
bœufs étaient accompagnés de
courseurs habillés de vêtements civils,
et allant à Coel.

Cette nuit: 0°. Temp. sombre.

A midi. Baromètre. Eau: 2, 7.

Le service des tramways est de plus
en plus réduit.

Un ~~troupe~~ train part d'ici à
10 heures du matin, de la gare
près la ^{caserne} de la compagnie de
P.O., et des Baignettes à 10 h. 10.
Il est à Saint-Benoit vers 11 h. 45
Les voyageurs ^{pour Paris et au-delà} descendent. Le train
va alors à Choillac, amenant et
renvoyant les voyageurs, puis

à campagne, succès et équilibre.

report à 2 h. 1/2 pour Pressac,
où il arrive après 3 h. de l'après-
midi, et continue sur Belabre et
Le Blanc.

Un train part du Blanc dans
la matinée, passe à Pressac vers
midi 30, et à St. Benoit un
peu après 1 h. Là les voyageurs
changent de wagon et partent
de St. Benoit à 2 h. 30, pour
arriver à Argenton vers 4 h.
du soir.

Aujourd'hui, jour de foire à Argenton,
beaucoup de porcs gras et de porcs
maigres; un peu plus de bœufs,
vaches et veaux qu'aux dernières
foires, malgré qu'il en soit parti
beaucoup ces jours pour le besoin
des armées, et quelques petits groupes
de moutons.

Il y a aussi un peu plus de
marchands forains qu'aux

foires précédentes. Tous gras de 60 à 650
l. ^{100 l. à 120 l.}

On ne voit que des ^{hommes} ^{de} ^{l'âge}
ou de tout jeunes gens, et aussi
des gens mal vêtus et occupés
de tout service militaire, et
quelques autres qui, d'apparence
robuste, ont quelque chose non
apparente qui les dispense de prendre
part à la guerre.

A 10 h. 2/3, ravitaillement en bœufs.
19 wagons de bœufs, et, au milieu
du convoi, un wagon couvert
rempli de foin sur lequel sont
assis ~~600~~ soldats et administration
de la 12^e section
chargés de nourrir les bestiaux
en cours de route.

Un train poste militaire de 10 h. 43,
ravitaillement; bœufs.

Un train poste militaire de 11 h. 03,
ravitaillement: vin, foin, charbon, coke,
bœufs surtout, fer, etc...

Au train poste militaire de 8 h. 43

Mardi 23 Mars.

48
A un train de marchandises allant
vers le sud à 11 h. 09, trois wagons
de paille ^{principalement} et est ^{plutôt de bois}
^{l'autre sens qu'on voit aller la paille et le bois}

Au train poste militaire de 11 h. 23, 5
wagons de fantassins des 83^e, 7^e, 14^e 20^e
^{en grande partie de régiment d'Agén et Cahors}
et 6 wagons d'artilleurs et chevaux
du 2^e d'Artillerie et des 5^e d'Agén et Cahors.

Au train poste militaire de 11 h. 43,
un wagon de soldats.

Ravitaillement: fourrage, vin, etc...
plats, foin, de fèves de bœufs

A 11 h. 20, ravitaillement: Vin et
bœufs.

A 4 h. 59, train de troupes d'infanterie
^{vers le nord}
sans sans arrêt, ralentit seulement

A partir d'aujourd'hui, l'achat
du bétail ^{pour la troupe} est ^{limité} dans le
département de l'Indre.

Les journaux annoncent
qu'un "goffelin" a survolé
Cahors où il a lancé plusieurs

et raconté qu'un des derniers jours en Galice, assiégée depuis des

jours qui ont fait cinq victimes,
et que deux aéroplanes allemands
deux d'Osborne, lancèrent des
bombes sur Calchester et quelques
autres ^{points} du voisinage

L'Allemagne devient de plus en
plus pauvre en réserves de céréales,
un fabrique de pain de mauvaise
qualité, dans lequel entre chaque
une large part de fécule et même
des morceaux de journaux de 4000.

L'Etat a pris le monopole des
farines et de plusieurs autres
^{services} ~~substantiels~~. La population civile
est rationnée et on lui recom-
mande la plus grande économie
en ce qui concerne la cuisine.

On comprend quelle soit être l'in-
quiétude des familles françaises qui
ont vu ou plusieurs de leurs membres
personniers de guerre en Allemagne
du retour de guerre, la famine

20 faisant de plus en plus sentir.
les prisonniers sont médiocrement
nourris d'aliments de mauvaise
qualité. Tous les prisonniers qui écrivent
à leur famille demandent de l'argent
et surtout de vivre. Or, les prisonniers
disent que les colis venant de France
arrivent mal à destination.

A 6h. 15, train de troupe, de 43^e le ligne
venant de Brive 470 hommes et 20
hommes du 1^{er} génie venant de
Montpellier.

Ravitaillement en vin.

→ A 6h. 23, au train poste militaire, ravitail-
lement en bœufs, avec convoyeurs civils
et bœufs de vin.

A 9h. 10, Ravitaillement, bœufs, charbon
et vin.

A 9h. 50, Ravitaillement complet en bœufs.

A 10h. 11, train régulier, 3 flats -
formes de caissons et 8 à 10 wagons
d'hommes du train et équipages
accompagnant les chevaux.

Au train régulier de 4 h. 11 1000

Mercredi 24 février

A 7h. 15, ravitaillement, foin, charbon
etc. ...
un convoi militaire.

Cette nuit: — 4^e. Soleil, nuage, Neige
+ unibi Thermomètre Eau: 1, 0.

Au train régulier de 9h. 33, plusieurs
wagons de bœufs sont vers le sud
et wagon de 1^{er} charbon civil avec charbon de vin.

A 9h. 40, train sanitaire abattu
vers le nord, avec son personnel.

A 10h. 25, ravitaillement seulement en bœufs
22 wagons, de bœufs, et, au milieu du
convoi, un wagon couvert contenant du
foin et les convoyeurs militaires, chargés
de nourrir les bœufs.

Au train poste militaire de 10h. 23, 4
wagons ^{de munitions} de soldats d'artillerie de 23 et 27.

Au train poste militaire de 11h. 03, ravitaillement: bœufs, charbon, etc. ---
150 hommes placés à Toulouse.

A 11h. 23, train poste militaire, compris
seulement de la locomotive et de
4 wagons.

A 1h. 03, ravitaillement: vin,
bestiaux, sacs de ciment.

A un train de marchandises ^{partant}
à 4h, plusieurs plates formes de
colonnes d'acier pour obus de 79.

Sous la pression des armées alle-
mandes, les Russes ont dû recu-
ler dans la région située au
nord-est de Varsovie. Il faut
espérer que nos alliés finiront
enfin par arrêter les progrès

de l'ennemi, qui voudrait
devenir d'entourer jusqu'à Varsovie
et de l'attaquer à l'ouest du côté
de l'est.

Sur tout le front Russe, de
presque de la Baltique à la
frontière roumaine on se
bat avec acharnement.

Allemands, Autrichiens et
Hongrois tentent bien que
c'est le moment de mettre
les Russes en échec, après l'entrée
l'entrée de quelques nations
neutres dans le conflit, entrée
qui serait en faveur des Anglais,
Français, ^{Belges} Russes, Serbes et
Monténégrins.

Si les Russes résistent à ce
mouvement et s'ils défient

à nouveau les Allemands et
les Austro-Hongrois nos ennemis
vont se trouver en mauvaise posture
pour résister à l'attaque générale
qui aura lieu incessamment dit-on

A Gh. 11, un train régulier, groupe
de 162^e d'infanterie, 200 hommes
venant de Berne.

A Gh. 13, un train poste militaire,
groupe d'infanterie du 124^e
venant de Québec 500 hommes
et ravitaillément en vin.

Vendredi 9 février

A 1 h 05, train de blessés.

Ne s'arrête que pendant quelques
instants; pas ravitaillé.

A Gh. 30, ravitaillément, train
complet.

A partir de ^{depuis} ~~après~~ ~~le~~ ~~train~~ ~~poste~~
militaire de Gh. 23 est supprimé et un
train poste militaire nouveau numéroté 103
Cetle nuit: — 1^o. Neiges et soleil

Unité Baromètre. Eau: 0, 1.

15 p/o français et ab. hila à 68, 10

Un train régulier de Gh. 33, un
wagon de charbon de maqueguois
vers le sud.

Un train poste militaire de Gh. 103.
2 wagons ^{de militaires} ~~de militaires~~ et charbon
colonne d'acier pour obus de 75.
Ravitaillement, vin sucré.

A Gh. 11, train de groupe.

Vendredi 10 mars

Le train poste militaire de 11 h. 13,
principalement pour militaires
bois, charbon, foin, vin.
Le train poste militaire de 11 h. 23,
principalement vin, foin, charbon, etc.
etc.

Voici en tête du calopin pour changement
l'heure du train militaire de 11 h. 23,
à partir de demain.

Le train poste militaire de 11 h. 43,
2 wagons à marchandises et petite
centralité de soldats, infanterie du 31^e
régiment de Cahors
et 6 wagons à vitelliers et chevaux
du 18^e régiment.

Le train poste militaire de midi 43,
des convois militaires; wagons
de fournitures militaires.

Principalement: Vin surtout, et
foin, charbon, etc. - foin.

Le train servant ^{des Poitiers et} du Plain
à 11 h. 30 du matin, 24
prisonniers allemands non
blessés accompagnés de fantassins
armés. On occupe le wagon à un
train poste militaire allant vers Maudou

22
A 3 h. 15, train spécial, commandé
par le front le 11^e escadron du
régiment de dragons, de
Luicoge. Il y a environ 100
hommes à pied et 50 avec chevaux
les officiers les accompagnent.
Les hommes montés sur ce
matériau gris bleu et les moutons
de cuir, avec éperons à la chevalière
bleu qui sont à pied ont la capote
gris bleue de la forme de celle
de l'infanterie, mais pas de la
même couleur que celle dernière.
Les hommes à cheval ont la
carabine et le sabre, ceux à pied
ont des sacs en toile gris-bleu,
des bandes moutonnées, et le
mouqueton de gendarmérie
avec sabre baïonnette.

Le train poste militaire de 11 h. 13

11 h. 13

Un train régulier de 3h 33, arrive à
4h. Un wagon de fumants pleins, allant
à Barmarais. Les fumants sont conduits
par 2 artilleurs du 2^e d'artillerie, qui
les ont pris à Chammont et les
conduisent au front. Et 1 wagon de
chevaux de ~~travaux~~ ^{travaux}, conduit par un
civil, venant de Tarn et allant à Agly.

Un train régulier de 4h 11, plusieurs
wagons de militaires et de chevaux ^{vers} le nord.
18 hommes, 20 wagons et 26 chevaux de Lure.

~~Un train poste militaire de Ph. 11~~
~~Paris - Metz, de Metz - Paris~~

~~et avec quinze mille les wagons de
militaires et de chevaux.~~

~~Ravitaillement. Via Gortz.~~

Il y a quelques semaines un de
mes amis m'avait écrit pour
me rassurer s'il était vrai
que 30000 Hindous, accompagnés
chacun d'un énorme chien,

allaient passer par la ligne de
Loulouze, Lure, Oulcu, après
avoir débarqué à Marseille.

J'ai répondu que je n'avais
jamais entendu parler de cela.

Or, en ce moment, une nouvelle
légende prend corps et se
propage dans la population. On
dit que cent mille chiens féroces
sont arrivés en France, venant
du Canada, afin de servir les
Allemands des tranchées. Et
il y a des gens qui croient à
cette stupidité et la colportent
avec conviction.

On a débarqué de France
hier beaucoup de pain à
la gare de Metz.

Un train poste militaire de Ph. 48

Vendredi 26 mai

A 9h. 43, au train poste militaire
6 hommes du 41^e d'artillerie
venant du camp de la Brocme
et 80 hommes du 79^e de ligne
venant de Limoges et 20 chevaux
du 7^e d'artillerie (et 4^e d'artillerie de ce
régiment venant de Toulouse).
Ravitaillement: vin seulement.

A 9h. 11, ravitaillement:
charbon et vin.

Vendredi 26 février

A 9h. 11, ravitaillement: foin,
huile, vin, charbon; un affût
de canon.

Cette nuit: — 6°. Soleil et nuages.

A midi. Baromètre. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de 10h. 43,
5 wagons de troupes ^{de la 17^e section} ~~de la 17^e section~~
1^{er} infanterie venant de Toulouse et 4^e ligne
du 26^e venant de Compiègne
1^{er} régiment de sapeurs chargés de colonnes
1^{er} escoupe pour obus de 77.

Au train poste militaire de 11h. 03,
ravitaillement: bœufs, sarrasin, coke, charbon,
vin, foin, etc...

à l'entrée sud du tunnel de 10h. 43, 1^{er} escoupe pour obus de 77.

Au train poste militaire de midi 03
(nouvel horaire), 4 wagons de troupes,
100 hommes du 129^e territorial, d'Agen.

Au train régulier de 3 h. 35, en
charreurs à pied du 16^e bataillon
accompagnant de, chevaux ^{Hoffmann} ~~de~~
de Ste-Manchoulé, allant à
Orléans.

Au train régulier de 4 h. 11, 200 No
territoriaux du 35^e de Melun,
venant d'Albi, allant au front.

A 8 h. du soir, superbe halo lunaire.

→ A midi 20, train sanitaire remontant
vers le nord avec son personnel.

A 5 h. 43, train poste militaire,
ravitaillement: vin, pain, charbon,
~~trains~~ ^{de} du 308^e d'infanterie et
du 201^e, et aussi du 37^e d'infanterie
en tout 400 hommes.

Aujourd'hui, on a amené, de Orléans,
une vingtaine de wagons de bœufs
et vaches, pour le front.

Samedi 27 février

Les blessés convalescents qui sont soignés
aux hôpitaux Breton et Sœurs-Bleues, se
promènent en ville, par groupes ordinairement,
tout à la sèche, vont se promener à
proximité de la ville, parfois accompagnés
de quelques gracieuses bretonnaises.

Cette nuit: — 4^e. nuages et soleil.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de 10 h. 43,
plusieurs wagons de colonnes d'acier pour
les de 77. Un wagon d'artilleurs et
de chevaux.

Au train poste militaire de 11 h. 03
un convoi militaire.
Ravitaillement: bœufs, vin,
fourrage, charbon, coke, etc.

transportant de Bourges à Orléans, mais quelques-uns ont été classés.

A un train de marchandises, allant
vers le sud à 11 h. 15, 4 plates.
formes chargées d'affûts de 75
livres, allant à Belle.

et 3 énormes affûts neufs de
120 livres ^{venant de Bourges}
allant à Belle. ^{arrivés en plein clair.}
et une base ^{de Bourges} ^{de Bourges}
de 1000 livres ^{de Bourges} ^{de Bourges}

~~Le train poste militaire de~~
~~11 h. 03~~
~~11 h. 03~~

4 caissons d'artillerie
2 wagons artillerie et chevaux.
Ravitaillement.

~~11 h. 03~~ A midi 03, train
poste militaire, et hommes de
10^e dragons venant de Montauban
et 2 chevaux de ce régiment

~~11 h. 03~~ Le train poste militaire
de midi 43. Ravitaillement:
vin, charbon, huile, alcool.

Train sanitaire N° 2 P 0
Grands Lignes venant de Bar-le-
Duc, St-Dizier, allant à Châlons.
Ralentit en passant au gare et
continue sa marche.

Wagons d'affûts, de munitions

11 h. 25, train sanitaire de l'est
venant à recevoir le nord avec
son personnel. Wagons à voyageurs
à ailerons à l'avant et à l'arrière
et communiquant entre eux.

Les journaux annoncent que
les vaisseaux de guerre Anglais
et Français bombardent les
forts des Dardanelles, qu'ils ont
pu être dans les détroits, après
avoir réduit plusieurs forts en

La commission de réquisition a
reçu de ces voitures à 2 ou 4

silence, ~~le Sultan~~ Le Sultan
s'apprêterait à quitter Constan-
tinople.

Les combats continuent sur le
front russe, très violents.

Les étalons de l'Etat sont arrivés au-
jourd'hui à la station d'Argentan.

A 9 h. 45, ravitaillement : bœufs et vin.

A 11 h. 45, train de blessés, 300
environ, non ravitaillés.

Il n'y a, cette année, que
4 étalons et 6 vaches palestiniennes.

Dimanche 28 février

A 9 h. 40, ravitaillement : bœufs,
complet et 3 couraçeurs de la
12^e section, de Vincennes.

Cette nuit : +4° : nuages et soleil
à midi. Pluviomètre. Eau : 0,1.

A 9 h. 15, ravitaillement, plus de
40 wagons de foin, charbon, coke,
eau, huile, vin, huile. 3 couraçeurs 12^e section
de Vincennes.

A 10 h. 43, au train forte militaire
10 couraçeurs militaires & deux
sœurs correspondants du petit wagon
à voyageurs servent le poste.
Wagons de ^{12 wagons de munitions} fourrages militaires
wagons plats, fourrages portés par
colonnes à l'aide de rails de 71.

(20)

appartenance à des nations neutres

Lundi 27 mars

Il y a 15 jours, le pain a augmenté
d'un centime au kilogramme;
aujourd'hui, il a encore aug-
menté d'un centime.

Avant la guerre, il était à
36 centimes et aujourd'hui
il est à 51 centimes le kilogramme,
il a donc augmenté de 3 centimes.

Au train poste militaire de 11 h. 03,
rattachement: vin, fournitures militaires,
charbon, fûts... etc...

Au train poste militaire de 11 h. 10 3,
rattachement.

Au train poste militaire de midi 03,
une quinzaine de wagons de soldats,
section ou infirmiers, avec pantalons rouges.

À midi 30, train sanitaire des P.C.M.
renvoyant vers le nord avec son
personnel.

Au train régulier de 10 h. 35, rattachement
vers le sud; 25 tonnes du wagon
de charbon de maquisons, allant à Limoges.

On voit des lits avec l'ancien
dormant à trois blancs, et avec
manteau en étoffe brune, manteau
ressemblant à la capote. Il y a même.

Au train régulier de 4 h. 11, un
wagon à voyageurs de soldats du
1^{er} territorial, 7^{es} Arras, venant
de Cognac, allant au front,
habillés, équipés et armés.

Au train poste militaire de 1 h. 45.
22 wagons à voyageurs et à mar-
chandises recevant de soldats 2^{es} in-
firmiers allant au front p^{er} 8^{es} 73^{es}
110^{es} de St. Omer
et 6 wagons d'artilleurs et de
Cherbourg p^{er} 1^{er} et 34^{es} de Toulon
en tout 780 personnes environ.

Les hommes mobilisés, habillés
en tenue civile, qui travaillent
à la fabrication des obus,

Au train poste militaire de 11 h. 03

1^{er} train poste militaire

put au bras gauche une large
brassard rouge portant 2 gros
canons blancs croisés.

29

~~A 10h.11~~ A 10h.11, au train
régulier, un convoi de 7 wagons
et tout l'arrière du train,
une douzaine de wagons, de vin.

L'infirmerie de gare a fourni
aux trains sanitaires 3000 repas
en février.

et il y a 63 journées de
traitement à l'infirmerie
de gare.

3 services de veille de nuit
infirmiers, la nuit, va et vient,
il y avait depuis le début de l'hostilité.

Pendant le mois de février, il a
été abattu à Argenton
2 boeufs, 23 vaches, 74 veaux.
63 porcs 103 moutons, 1 âne.

Un wagon de foin, 2 wagons d'équipement
et 2 wagons de matériel.

Lundi 1^{er} Mars

29

~~A 10h.11~~ Au train régulier de 10h.33
de nuit, 1^{er} convoi régulier Alle-
mands venant de Lorraine
allant vers le Blanc à 10h.22.
Accompagné de soldats et escorte.
A 10h.05, véritablement: Boeufs,
charbon, vin, foin.

Cette nuit: + 3°. Neige et soleil.
A midi. Thermomètre. Eau = 0,4.

Au train poste militaire de 10h.10.
3 wagons de militaires et de
le 21^{er} régiment venant de Marignan.
nombreuses flûtes, jerrycans portant
50 tambours d'agriculteurs
ou d'ouvriers.

Au train poste militaire de 11h.03.
véritablement: Vin, charbon,
coke, boeufs, etc et foin pour
chevaux.

attribuées les allocations

Au train poste militaire de 11 h. 13,
3 wagons de militaires ~~(militaires)~~
un à marchandises et 2 à voyageurs

Au train poste militaire de midi 03,
4 wagons de soldats du 57^e d'artillerie
de Toulouse et 60 hommes du 138^e ^{de Toulouse}
A midi 15, une locomotive ~~amène~~
allant vers le sud emmène 4
wagons à marchandises de
soldats qui se tiennent debout
dans les wagons, gardes rocs allant
à celui de 11 h. 13.

Au train poste militaire de midi 43,
des courriers militaires dans le
wagon servant de poste.

Yritaillement = vin surtout
pour des alcool.

A 1 h. 15, ravitaillement: boeufs.

A 11 h. 15, train sanitaire
renvoyant à vide vers le nord
avec son personnel.

A 11 h. 02, les gardes rocs de
la classe 1891 remplacent au Blanc
ils sont remplacés, de plus, le
train de 11 h. 30 venant du Blanc
ce matin, par des hommes
de la classe 1890.

Beaucoup de ces hommes de la
classe de 1891 n'ont qu'un bonnet
de police noir pour tout uniforme.

Au train régulier de 1 h. 11,
beaucoup de gens de l'armée
auxiliaire partent. Un wagon
à voyageurs d'artilleurs, et deux
wagons d'artilleurs, et devant;

A 1 h. 23, train de l'armée anglo-
indienne: Infanterie, officiers, anglais
et Indiens; sous-officiers, anglais et
Indiens. Indiens de haute taille, pour

Il en avait encore un autre.

Dimanche 28 mars

La plupart, à barbe noire fusée
et parfois maintenant par un
bandeau de gaze noire.
Hindous moins grands, noirs
sans barbe, mais avec les
moustaches seulement.
Plusieurs wagons de mules.
A l'arrivée d'un départ,
acclamations. Hei! Hei!
Hurray!

Un train porte militaire de
la 13^e, nombreux wagons
de troupes du 127^e de ligne
de Confians. 12 wagons
17 wagons d'artillerie du
27^e de l'Orner, venant de
Oniers (cagne); et 30
hommes du 2^e d'artillerie
venant de Mayoulême
et 2 wagons de chevaux de
régiment.

On m'a dit que le bruit
courait en différents endroits
que 25000 Chinois venant
de Australie, avaient débarqué
à la Rochelle et étaient destinés
à sortir les Allemands de leurs
tranchées. Légende, sans doute.

D'après les journaux, les
Russes auraient arrêté en
Pologne leur mouvement de
retraite et prendraient maintenant
l'offensive contre les Allemands.

On dit qu'il va partir un corps
d'armée de 40000 Français
pour la Serbie. On cite même
des noms de militaires d'ici
actuellement dans leurs régi-
ments, qui seraient désignés

A midi, train spécial allant

Le matin sont partis d'ici.

pour aller porter secours aux
braves Serbes, qui ont déjà sorti
deux fois les ennemis de chez eux.

A 9 h 40, Ravitaillement complet en bœufs.

A 11 h., Ravitaillement: foin, ren
decol, charbon, etc...

A 11 h 45. Train de blessés.
3^{es} escadron venant de l'Argonne,
allant vers Livioz et Cohors.
Non ravitaillés.

Mardi 6 mars

~~A 11 h.~~

A 9 h 45, Ravitaillement: foin
et bœufs, complet.

Cette nuit: - 3°. Soleil.

A midi. Pluviomètre. Eau: 4,0.

Le premier ^{homme de la C^{ie} de Mortier} appartenant
à l'armée territoriale que j'ai l'honneur
de voir, est M. Neclair Auguste, du
Mocelinet, qui laisse une veuve
et 3 enfants. Il demeure près de la fontaine.

Un soldat, du 6^e territorial, 3^e
bataillon, était en sentinelle
dans la région de Lorraine, le 2^e

7 hommes les réquisitions d'acier

Lundi 29 mars.

février, dans la soirée, a eu
la carotide touchée par un éclat
d'obus.

Au train poste militaire de 10h. 43,
6 wagons de militaires ^{et 6 wagons} ^{de 13^e régiment}
et 500 hommes du 165^e de Jarlat ^{de montauban}
Ravitaillement: Charbon, coke, etc...

Un train de marchandises allant
vers le sud à 10h. 50, 2 wagons de
soldats et de chevaux

Au train poste militaire de 11h. 03,
3 wagons de soldats
sans les voitures à marchandises.
Ravitaillement: beaucoup de bœufs
et de wagons de vin.

Au train poste militaire de 11h. 43, un convoi
militaire. Ravitaillement: vin, charbon, coke,
wagons de fournitures militaires, machines, pétrole.

~~Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons
de militaires
et fournitures de chevaux~~

~~Au train poste militaire de midi 43,
avitaillement: bœufs, fournitures
de vin, etc...~~ 33

Au train poste militaire de midi 03.
60 hommes du 9^e chasseurs à cheval
venant de Cahors; 10 hommes du
14^e de ligne de Toulouse; 37 hommes
du 7^e d'artillerie, de Toulouse.

Un convoi de fournitures mi-
litaires, matériel des logis d'artillerie
et 1 wagon de chevaux

Au train poste militaire de midi 43,
avitaillement: vin, pain, alcool, bœufs

A 3h. 45, train spécial, 38 wagons
environ 60 hommes chacun du 201^e
territorial
de Cambrai, venant de X., allant au
front. Ce train ralentit, mais passe
sans arrêt et 11 wagons de chevaux et officiers.

Au train régulier de 4h. 11. beaucoup de soldats
rejoignent leurs dépôts vers le nord. Un
effectif d'artillerie lourde

Au train poste militaire de midi 03

A 3h. 45 train de...

Il est arrivé ici, pour la C^{te}
7^e infanterie logée au Stand,
des hommes habillés & retour
brun en attendant un train.

A 8 h 1/2, train de blessés

Blessés à Sauguis, dimanche
et dans les bois de la Grenouille
desent. Bois de la tuerie
Environ 500 venant de
l'Argonne, allant à Chon.
Non ravitaillés.

Courts de bois; beaucoup
blessés.

Train N° 1, portion B

6^e corps

Magasin à voyageurs de l'Est

et wagon à marchandises, couchettes
et paille du Midi.

Quelques nos peaux de mouton -

Au train poste militaire
de 8 h 43. 28 wagons de

34
Soldats du 1^{er} rég^t d'infanterie
de Cambrai, venant de Cognac
allant au front. Ils ont
beaucoup souffert
rapportent des blessés, en grand
nombre et vont les voir.

Le 30 de ce mois, le jour à l'heure
de l'ordonnance ~~sur~~ ^{de} l'officier
et les hommes
et l'officier d'administration
se sont rendus à la
gare, à la Station magasin de
Aulnois. 3 boîtes restant devant
rendus le samedi 6 courant, près
la gare, par le receveur de l'ence-
gistement.

~~L'officier d'administration~~
L'officier d'administration, chef du
détachement adresse au maire
d'Argentan ses remerciements pour
son obligeance à son égard et
à l'égard de ses subordonnés.

Au train poste militaire de 6 h 23

Mardi 30 Mars

L'officier d'administration de 2^e
classe gérant le Parc de
groupeement de Celon est
M^r A. Budin.

A 6h 33, au train poste militaire
Ravitaillement: bœufs, complet.

A 7h 30, ravitaillement = foin, vin,
alcool, charbon, etc...

A 10h 11, au train régulier, groupe
cycliste de 17 hommes du 3^e hussards,
revent de Dijon allant à Lourdes -
Espagnelles.

(10)

Mercredi 3 mars.

A 7h 05, Ravitaillement: foin,
vin, 2 plates-formes de fonte
brutes et un affût de 120 long.
vers le nord.

A 9h 40, ravitaillement: coque, vin.
Les journaux annoncent qu'il y a de
faux billets de cinq francs en circulation.
Celle nuit. — 3^e Soleil.

A midi. Baromètre - Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de 10h. 43,
plusieurs wagons de militaires du 283^e
régiment de St. Gaudens, 100 hommes,
et plusieurs wagons de colonnes d'acier
avec des de 2^e 4 hommes et la 17^e
1^e section d'ouvriers de Toulouse.

Au train poste militaire de 11 h ⁰³
seulement le wagon à voyageurs venant
de poste et un wagon à marchandises.

A 3h, enterrement. St André

Le soir, 1000 L. P. ...

Au train poste militaire de 14 h 43,
seulement la locomotive et un wagon.
Au train poste militaire de midi 03,
seulement 5 wagons.

A 1 h 07, train de blessés.
Près de 500 venant de l'Argonne
et allant à Cahors.

Blessés il y a 3 jours, beaucoup
blessés graves. Pleins de boue
pour la plupart. Beaucoup d'in-
fanterie de ligne, quelques chasseurs
à pied, et quelques tirailleurs.

Ravitaillement extrêmement par Bois-Rouge.

Au train régulier de 14 h 11, 300 hommes
du 2^e Régiment d'Albi (mis
en prison à Paris au début de
la guerre), vont en Argonne.
Beaucoup sur un wagon plate forme
chantent

36
Les vêtements militaires et
équipements sont arrivés ici pour
le 1^{er} C^o du 6^e Régiment territorial.

Au train poste militaire de 5 h 45,
le wagon poste avec 2 convois
militaires, et seulement 2 autres
wagons contenant des fournitures
militaires.

Depuis quelques jours, les
communiqués officiels français
sont très bons. Un peu
partout sur l'étendue de
front nos troupes attaquent
les Allemands et remportent
des avantages marqués; partout
où l'ennemi attaque, il est
lui-même repoussé, avec de fortes

A 1 h 07, train de blessés.

Mercredi 31 mars.

ports. Partout, sur le front,
vivants et nouveaux recrutés
français.

27
A 9 h. 10, rassemblement 600,
vin, charbon

A 10 h. 11, train régulier...
2 plates-formes caissons de 7
et 1 affût de 120 long.

Depuis le Casseur, la prière
a lieu le soir à 8 h, à l'église
St Laurent, et celle pour la
guerre a lieu à 4 h. du soir.

Jeudi 4 mars.

37
A 7 h. 10 rassemblement four
charbon, vin

A 8 h. 15 rassemblement: four
bois, charbon et vin, et 4
convoyeurs de la 17^e section
de Toulouse

Cette nuit: — 1^o Soleil et nuages.
A midi. Thermomètre. Eau = 0, 0.

Un train régulier de 9 h. 35, vers
le sud, beaucoup de convois.

Un une plate-forme, un caisson
de ~~120~~ ¹²⁰ long, sur son affût, attend
à la réparation. Et une autre plate-
forme contenant des fûts de
rochers d'artillerie.

A 11 h. 21, train de 14 wagons

Jeudi 1^{er} Avril

Au train poste militaire de 10h43.
10 wagons de transports ^{368 hommes} d'infanterie
des 8^e, 108^e et 169^e rendent de Bergerac
et 2 wagons d'artilleurs et chevaux
^{30 hommes du 5^e - 7 Artilleurs}
Ravitaillement en vin.

Au train poste militaire de 11h.03,
la locomotive et le wagon servant de poste

est un train de marchandises allant
vers le sud à 11h., 7 plate-formes
portant de nombreux effets de
77 blessés.

Au train poste militaire de 11h.49,
ravitaillement.

Au train poste militaire de midi 03,
10 wagons de soldats du 132^e
territorial de St. Gaudens
ravitaillement, ^{rien servant.}
100 hommes des 5^e et 13^e d'Art. Indus

Au train de 9h.33, il est arrivé

beaucoup de territoriaux de la
11^e C^o de 69^e pour leur garnison
en ils sont vêtus en militaires
ou en civils.

On en a logé 250 dans une ancienne
maison à M^{lle} Marandon, à St. Etienne
so à l'hôtel du Point du jour chez M^{lle}
Breton, so au Lioli chez M^{lle} Mueblat
et so dans la salle de bal de M^{lle} Ylléren

A 10h.30 ravitaillement vin fin chère.

A 11h.49, train de blessés 430
blessés à Vauquois, en Artois,
1^{er} et 2^{es} mars. Tout à Limoges, etc.

Train sanitaire improvisé N^o 12.1
Wagons à voyageurs. Du nord et de l'Est
Wagons à marchandises du midi ^{avec} caudettes
Plusieurs blessés allemands, gros,
bonne mine et ne semblant pas
avoir souffert de la nouveauté
Blessés français quelques uns avec
jean de monton
Boues tranchées Ravitaillement
en vin

Au train régulier de 9h.33, 2

Au train régulier de 11h.15

39 Agh. train militaire remontant
à vide vers le nord avec son
personnel

du train poste militaire de 9h. 43.
un wagon de hommes et chevaux de
12^e esc. du tr. des équipages, de
Europe, 1 wagon de fournitures
militaires avec convois, et
1 wagon soldats de différents corps.

A 6 h 33, un train poste militaire
traverse des 3^e et 4^e batteries, 400 hommes
et 200 chevaux environ ^{en 4^e esc.} ^{du 1^{er} rég.}
circulant de Angoulême

A 9 h. ravitaillement: foin, charbon,
cailloux, etc.

Vendredi 5 Mars

A 9h. 30, Ravitaillement: foin,
fores, charbon, etc.

A 9h. 45, ravitaillement: foin,
charbon, etc., 3 wagons ^{de} ~~fores~~
militaires, non accompagnés.

cette nuit: + 3°. Temps couvert.

A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

du train poste ^{régulier} ~~militaire~~ de 9h. 33.
beaucoup de convois militaires
vont vers le sud.

du train poste militaire de 10h. 43.
plusieurs wagons de colonnes et acier
pour obus de 75.

Ravitaillement: fores, 2 wagons
de chevaux et 4 ^{trains} ~~trains~~ de 1^{er} esc. de Rebecq

beaucoup de travaux de construction

Vendredi 6 Mars

Train poste militaire de 11h 03,
seulement 2 wagons.

Train poste militaire de 11h 13,
seulement le wagon servant de poste.

Train poste militaire de midi 03,
un wagon de fournisseurs militaires
le wagon poste contenant des militaires
et un autre wagon en contenant
aussi, de la 17^e section de Toulouse.
Deux wagons, artilleurs et chemin
et un wagon de 23^e de Montauban
et un fourgon.

A 1h 10, Ravitaillement - Bœufs,
vin, huile.

Des gardes des voies ferrées de la
classe 1891, la plupart habillés en
civils, viennent ici pour être incor-
porés à la 1^{re} C. du G. F. territorial.
En plus ont des képis, d'autres, des bonnets
de police noirs, d'autres des casquettes.
Chacun d'eux a le fusil gras et la
baïonnette au bout. Dans son fusil
car ils n'ont pas de cartouches.

A 7h 20, long train d'infanterie

Plusieurs des gardes des voies ferrées
ont reçu aujourd'hui une capote
d'uniforme.

Les journaux annoncent:
"Le ministre de la guerre a déposé
hier, sur le bureau de la Chambre
un projet de loi relatif au re-
censement et à la révision de
la classe 1917."

Ces temps derniers, les sous-
marins allemands ont coulé
plusieurs vaisseaux français, anglais
ou neutres non loin des côtes de
France ou d'Angleterre. Plusieurs
bateaux leur ont échappé par
de habiles manœuvres, l'un d'eux
à même, croit-on, coulé en
sous-marin en passant sur
lui. Aujourd'hui, le journal

du report, acclamatoire. etc.

Le Matin "dit que le sous-marin allemand U-8" a été coulé par les destroyers de la flottille de Douvres et que son équipage a été fait prisonnier.

A gl. 13, au train poste militaire, 200 fantassins du 78^e de Lunenburg et 110 du 1^{er} de ligne venant de Austen, allant à Broze.

A gl. fo. ravitaillement, bœufs complet.

Samedi 6 mars

A gl. fo., ravitaillement, colonnes d'acier pour obus de 75, charbon, vin foie.

A gl. 30, ravitaillement = bœufs foie, vin.

~~A gl. fo., train de bœufs, vins, bœufs.~~

Cette nuit: + 7°. Nuage et soleil
A midi. Pluviomètre. Eau = 0,8.

Au train poste militaire de 10 h. 13.
25 convoyeurs militaires, 1 wagon vitelliers et charbon.

Plusieurs plates-formes de colonnes d'acier pour obus de 75.

Au train poste militaire de 11 h. 03.
Un wagon à marchandises et le wagon à voyageurs servant de poste.

Au train poste militaire de

Les résidents en P.

A 10h ²⁰, re-rattachement complet
en bords, beaucoup de bords de
la race de Salers et 3 convalescents militaires

Au train poste militaire de 11h 13
seulement le wagon servant de poste.

Au train poste militaire de midi 03
100 m 18^e et 30 chevaux ^{à l'usage}
24 wagons artillerie et chevaux
50 m 23^e et 60 chevaux 18 m 17^e et 16 chevaux ^{de l'usage}

Au train poste militaire de midi 43,
re-rattachement : Vin, alcool, foin

Dans le "Journal des Centres"
d'hier, on lit:

Conseil de guerre du 9^e corps.
Le territorial Cédelle Jean,
40 ans, du 90^e rég^t d'infanterie,
à Châteauroux, était garde des
voies et communications.
Le 11 décembre, il apprit le

decs de sa mère; il quitta son poste
sans autorisation puis retourna le
10 du même mois. Le 1^{er} janvier,
il quitta de nouveau son corps
sans autorisation, et le 8 du
même mois il était arrêté
par la gendarmerie à Dégantou.

L'accusé donne comme
excuses des affaires de famille
à régler. Il est condamné à
deux ans de travaux publics.

Au rapide de 1h. 17, vers
le nord, beaucoup de
militaires qui retournaient à
leur dépôt, et des blessés
rétablis qui vont passer
quelques jours dans leur famille
avant de retourner au front.

Train, un dragon du 19^e esc

Par le train régulier de 3h33
arrivent ici, venant de Château-
roux, près de Éouhonnay du
C^o Territorial, de la classe 1891,
venant à la 1^o compagnie.

La compagnie du C^o en garnison
à Argenton, doit être portée à
550 hommes.

Les hommes sont en cuir et
armés du fusil Lebel; comme
ils n'ont pas de ceinturon, la
craie verte est au bout du
fusil, dans son fourreau.

Le train régulier de 4h11,
environ 80 chevaux nouvellement
achetés, venant de Guéret et
La Souterraine, allant à
Jouigny, Louras et Angers, et

conduits par les cavaliers légers
territoriaux de la 12^e région.

En ce moment, les territoriaux
qui gardent la voie ferrée appar-
tiennent à la classe 1890.

Le nombre de habitants de
la commune d'Argenton
tués à l'ennemi, ou morts
de leurs blessures ou de
maladie pendant la guerre,
se monte actuellement à
47, c'est-à-dire que 47
feuilles officielles de décès sont
parvenues à la mairie de
notre ville; mais il y a
malheureusement bien plus
de 47 morts à déplorer.

Le marché d'aujourd'hui, les

Samedi 3 avril

en ce moment, car nombreux
sont les soldats du pays dont
on est sans aucune nouvelle
depuis les premiers mois de la
lutte gigantesque que nous soutenons.

A 6h 43, train poste militaire,
4 artilleuses du 2^e, et 4 chevaux
à cheval. et 1 wagon d'effets militaires.

Au train poste militaire de 6h 23,
30 réformés de la 12^e section
de Luicoges; 2 wagons d'effets
militaires.

A 9h, Ravitaillement. Bœufs,
vin foin.

Dimanche 7 mars

A 1h, train de 40 blessés
allant vers le sud.
Non ravitaillés.

A 3h 20, train de 400 blessés
allant vers le sud.
Non ravitaillés.

Cette nuit: +6: temps couvert.
Amidi. Pluie. Eau: 0,0.

"Le matin" Il hier annonçait que
les officiers des classes 1913, 1914
et 1915 seraient appelés devant
les conseils de révision de la
classe 1917, et que les exemples
réformés et réintégrés de la
territoriale, ~~seraient~~
reconnus après un service
armé par les conseils de

nos réserves devant lesquels ils
ont passé il y a quelque temps
déjà, et affecté aux divers
classes de l'armée territoriale
ou aux classes déjà affectées à
la réserve de l'armée territoriale.
Ils ont affecté ~~aux~~ ~~classes~~
convoqués par appels successifs
à ~~l'armée~~ ^{au} ~~service~~ ^{service}, et affectés
en France, aux régiments
et bataillons, mais que les réformés
reconnus bons pour le service seront
ultérieurement, dans la mesure
du possible, réplacés dans leur armée
d'origine.

A 8^h. 20. Train sanitaire
renouveau à vide vers le
nord avec son personnel.

A 9^h. à un train de marchandises.

A 9^h. 10. long train marchandises

chargées vers le nord, de
nombreux wagons chargés
de foin et d'avoine.

Il passe également, avec
des trains de marchandises, des
wagons chargés de grosses
balles de laine ou de coton.

Au train poste militaire de
10^h. 43. 9 wagons à voyageurs
de fantassins ^{du 28^e} ~~au~~ ~~front~~.
renouvel de Mornac et 7^e de
259^e régiment ~~à~~ ~~Paris~~ ~~le~~ ~~1^{er}~~ ~~oct~~.

Au train poste militaire de 11^h. 03.
Seulement le wagon à voyageurs
servant de poste.

Au train poste militaire de 11^h. 43.
8 wagons artilleurs ^{du 7^e} et chevaux
renouvel de Toulouse.
fournitures militaires et un
convoyeur militaire.

à 11^h. 45. train marchandises

Les journaux annoncent que
les militaires reformés par congé
N° 2 depuis la mobilisation jusqu'à
31 décembre, passeront devant le
conseil de révision de la classe 1917

A midi 3/4 train sanitaire venant à
ride vers le nord, avec son personnel.

A midi 4/4 train sanitaire allant
à ride vers le nord, avec son personnel.

A midi 1/2, le train poste militaire
de midi 1/3 arrive en retard; il y
a 3 plats. fournis de caissons d'ar-
tillerie et 7 wagons plats. fournis
de colonnes d'acier pour obus de 77
Ravitaillement vin four

A un train de marchandises
allant vers le sud à 2h 1/2
7 plats. fournis d'affûts de
7/8 bois, allant à Belle

Le train régulier de 2h 33,
descendait une centaine d'hommes
de la classe 1891, venant de
Châteauneuf, cette centaine habillée
en civils, sans armes ni équipement
d'aucune sorte, portant chacun
un petit paquet de linge personnel.
Ils viennent en garnison ici, à la
1^{re} C. de 6^e Régiment d'Artillerie

Le train du Blanc de 4h 02,
2 wagons de charbon de magni-
fiques, non accompagnés, venant
de Paris et allant au Blanc.

A un train de marchandises
passant à 5h 20, 60 caissons
de munitions et voitures
militaires, et vin

ction de la présente loi

Le train poste militaire
de G. L. 43, seulement 2
wagons à marchandises et
le wagon servant de poste.

A 9 h. 35, ravitaillement: vin,
foin, bestiaux.

(10)

Lundi 8 mars

A 9 h. 05, ravitaillement: Charbon, vin
→ A 1 h., train de Cassin,
plus de 400, non ravitaillés.

Cette nuit = 0°. Eau, neige, boue, que.
A midi. Thermomètre. Eau = 4, 4.

Un train régulier de G. L. 33,
un wagon chevaux de manèges
et une automobile brisée par
des et percée de balles.

Le ministère de la guerre a
communiqué la note
suivante aux journaux:
"En raison de la situation
dans les Carbondels, et afin

Le train poste militaire de 11563

L. 0. 5. 10

Le train poste militaire
de G. L. 43, seulement 2
wagons à marchandises et
le wagon servant de poste.

A g. L. 3, arrivaillement: vin,
foin, bestiaux.

Lundi 8 mars

A g. L. 3, arrivaillement: Charbon, vin
→ A 1h., train de Basse,
plus de 400, non arrivails.

(10)
cette nuit = 0°. Eau, neige, boue, etc.
A midi. Thermomètre. Eau = 4, 4.

Le train régulier de g. L. 33,
un wagon chevaux de manège
et une automobile brisée par
des et percée de balles.

Le ministère de la guerre a
communiqué la note
suivante aux fournisseurs:
"En raison de la situation
dans les Carboneilles, et afin

Le train poste militaire de G. L. 43

Lundi 5 avril

de façon à toute éventualité,
le gouvernement a décidé
de concentrer dans l'Afrique
du Nord une force expéditionnaire.
Ces troupes seront prêtes à
prendre la mer au premier
signal pour être dirigées
sur le point où leur
présence serait exigée par
les circonstances.

Au train poste militaire de 10h. 43,
¹⁰ plusieurs wagons de ~~trains~~ ^{trains} et
chevaux.

Au train poste militaire de 11h. 03
seulement deux wagons remorqués
par une locomotive du type 500.

Au train poste militaire de 11h. 45
2 wagons de militaires, wagons
de 10^e venant de Montauban et 20 artilleurs
de 14^e venant de ~~Montauban~~ ^{Montauban} Carbo.

Au train poste militaire de midi 03,
seulement le wagon poste et ~~2 wagons~~
1 wagon de chevaux et ~~2 artilleurs~~ ^{2 artilleurs} de 2^e de Cahors
~~14^e région accompagnant chevaux venant de Montauban~~

Au train poste militaire de midi 43
3 caissons d'artillerie de 77, vin, foin.

A 3h. 05, train sanitaire N. 14
^{P.E. m}
remontant à vide vers le nord
avec son personnel.

Le train régulier de la 33 ligne va,
venant de Châteauroux, 2 wagons
de chevaux conduits par 23 trainglots
et 2 voitures de réquisition, tous à
destination de Gourmont St. Martin.
Il partent d'ici à 4h. 02 par le
train du Blanc.

Au train poste militaire de 5h. 43
artillerie, vin, foin, paille,
charbon.

à la pêche et parmi eux il y a un
labile pêcheur de ~~Montauban~~ ^{Montauban} Carbo.

pour qu'on le confesse de suite.

A 9h. 13, au train poste
militaire, troupe du 1^{er}
d'infanterie, 20 hommes venant
de Limoges (serve de l'active
allant renforcer le 1^{er} d'infanterie :
blessés guéris, jeunes soldats, etc.

A 6h. 23, au train poste militaire
300 hommes du 12^e ac. de St.
de équipages en tenue civile
venant de Limoges allant à Versailles
ont un bouquet de police ou un képi.
A 9h. 15, ravitaillement : vin, foin,
charbon, rails.

(10)

La halte a été faite une distribution

Mardi 9 mars.

Arrivent 10, train de Blois
vers le sud.
Est non ravitaillés
Argonne

A 9h. 20, ravitaillement : vin,
charbon. 3 wagons couverts
contenant des munitions de
guerre maritimes (non accompagnés)

Cette nuit = 3^e neige, flocons de neige
soleil vent.

A midi. Baromètre. Eau = 0,0.

A 9h. 40, ravitaillement =
Bestiaux, foin, charbon, vin

A 10h. 11, au train régulier,
20 hommes du 124^e d'infanterie
venant de Quercy, allant en fond

A 11h. 03, ^{au train poste militaire} 7 hommes du 90^e

Mardi 10 mars.

territorial venant de Mequac
Laval, allant au front.

50
A midi 03, au train poste
militaire, 2 wagons troupes
d'artillerie et d'infanterie,
50 hommes environ.

A 1h 05, ravitaillement Bestiaux
foin, vin.

Pour le train régulier de 3h 33,
arrivent ici 2 wagons de chevaux
de maquignons, venant de
Buzançais.

A 2h 15, train de blessés
120 venant de Bar-le-Duc
allant à Cahors,
Non ravitailés. Reste 8 hommes
en gare.

Train sanitaire perennement
n° 2 P.O. wagon à galeries avec

extrémités et communiquant entre
eux, chauffés, avec pile central
quelques wagons à voyageurs.

Au train régulier de 4h 11, 2
hommes du 1^{er} d'artillerie, de Saint-
Feyre, conduisant vers le
front 2 chevaux d'officiers.

Les journaux annoncent que
des ^{troupes} ~~hommes~~ d'au moins 6 enfants
^{permanents} libérés à partir du 3^{er} Mars
8 Mars s'ils étaient dans les
dépôts et seront renvoyés dans
les dépôts, s'ils sont choisis
pour être libérés de leur
arrivée. Cette mesure ne
s'écrit que pour deux hommes de
troupe et deux sous-officiers.
Ils seront rappelés, si besoin
est, avec la classe 1887.

un autre à un petit faucon

Mardi 6 avril.

A 8h Ravitaillement: vin,
foin et colomes, & acier pour
obus.

A 9h 48, au train poste militaire
Ravitaillement en charbon et
vin, ~~environ~~ 12 plats. Fourneaux
chargés de voitures et tombereaux
de réquisition.

A 9h 43, train poste militaire.
Branche de l'infanterie ^{active} 1000
hommes venant de Sarlat.

A 10h 11, au train régulier, 1
wagon de foin et 2 plats fourneaux
portant 6 caissons de 75 livres.

La halte repas à Argenton, très
réduite comme personnel et placée
sous le commandement d'un
adjudant, alimentée encore beaucoup
de troupes de militaires passant
par notre gare.

Mercredi 10 mars 51

Donc le nuit il est passé au train de chemin de fer à midi
A 8h 22, au train spécial vers
Le Blanc et Poitiers, un détachement
de 25 hommes du 66^e territorial
arrivés dans la nuit de Poitiers
et rattachés à leur dépôt au Blanc.
Ont couché dans le local 83 infanterie,
le local des fils de 6 enfants, etc., etc.,
provisoirement dans leurs foyers.

A 9h 30, ravitaillement. Nombreux wagons
de fourrage, puis vin, charbon, rails, etc...

Cette nuit: — 6°. Soleil vent du Nord, froid.
A midi Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train régulier de 9h 33, 2
wagons de charbon et 1 de militaire.

Au train poste militaire de 10h 45.
3 wagons de ¹²⁵ soldats d'infanterie du
259^e ~~de Poitiers~~ de Poitiers, allant au front.
Au train poste militaire de 11 h. 03.
Surtout le wagon poste.

Au train poste militaire de midi 45
Cal de 12^e (12) venant de Sarlat.

Mercredi 7 avril

Au train poste militaire de 11h 45
seulement le wagon poste et un fourgon.

Au train poste militaire de midi 03

2 wagons à voyageurs de soldats
d'infanterie ^{20^e de Marouville 300 li.}
^{28^e de Mirambe 300 li.}
vers Châlons ^{29^e de Panniers 150 li.}

Le commandant a acheté des sept
2 capitaines et un ^{volontaire} de réserve.
Le lieutenant de Gueuret fonctionne
sur le champ de foire de 8 h. à
midi. Elle achète environ 60

chevaux sur environ 86 présents,
à des prix variant de 100 à 1600 fr.

Quelques bêtes sont amenées par
des gens des environs d'ici, mais
la plupart ont été amenées par
des maquisards. Il y a quelques
beaux chevaux pour l'artillerie
lourde et pour d'autres unités.

Il paraît que des cultivateurs
et petits propriétaires de la contrée
se seraient abstenus de ~~partir~~

^{liver} leurs chevaux aux requisiions
de début de la guerre. Il en a
été ainsi un peu partout.
D'après ce qu'on raconte.

A midi 37, train sanitaire allant
à vide vers le nord, avec son
personnel.

A 1h 20, ~~un train complet~~ ^{le vic} complet

A 3h 10, train sanitaire revenant
à vide vers le front, avec son
personnel.

A 3h 45, train sanitaire n°
priorisé n° 12-1, composé de
wagons à marchandises des Midi
poste central et couchettes, et
wagons à voyageurs de l'est
et fourgons de vitesse des P.T.M.
revenant à vide vers le
nord avec son personnel.

Au train poste militaire de midi 03

Ils sont accompagnés de cavaliers

On embarque à la gare, dans l'après-midi
les chevaux achetés par la commission d'achat
du train régulier de 10 h. 11, 430 hommes du 31^e de ligne
venant de Gaillac, allant en front actif

Le front court vite, et les soldats qui sont
en front, en Belgique, s'arrivent aussi, que
bientôt les ^{troupes} ~~troupes~~ ^{troupes} allant en front ou en réserve
seraient suspendus pendant 15 jours.

A 9 h. 43, au train poste militaire
Ravitaillement: vin, 12 wagons plats,
fourne, de Houberman, rochers de réquisition

Au train régulier de 10 h. 11, cinq plats,
fourne, de plaques et traverses en fer.

A 11 h. 15, train de blessés, 260
venant de St. Dizier, allant à
Lucigoz, etc... Un homme
d'infanterie coloniale ^{de la} ^{de la} ^{de la}
jambe gauche, ^{est} ^{est} ^{est}
l'hôpital d'Argentan, ^{par} ^{par} ^{par}
Ce train, quoique non taraboté
par la Croix-Rouge, est resté
une heure en gare.

Jendredi 11 Mars.

A 9 h. 10, Ravitaillement:
vin, 4 wagons de fers, charbon
plaques 2^e acier et traverses en fer,
eau-de-vie.

Si les sous-marins allemands coulaient quelque
navire de commerce près des côtes anglaises ou
françaises, ils se font voler en éclats par
les navires chargés de leur donner la chasse.
Les sous-marins d'aujourd'hui ne peuvent que se
faire, comme allemand V. 20 a été enfoncé hier
par le contre-torpilleur Arcturion et le croiseur
équipage a été fait prisonnier. Le pêche de l'anglais.

Cette nuit: +1. Temp. 2 sous zéro.
A midi Pluromètre, Eau: 0, 1.

Au train régulier de 9 h. 33, beaucoup
de convalescents militaires vers le Sud.

Au train régulier de 10 h. 11, beaucoup
de guéris rejoignant leur dépôt

Au train poste militaire de 10 h. 13,
3 wagons de militaires ^{de} ^{de} ^{de}
et 3 wagons de soldats ^{de} ^{de} ^{de}
3 hommes de 23^e d'artillerie, 10 d'artillerie

Secourville pour être fondus
à Nancy.

Jendredi 8 avril

Au train poste militaire de 11h.0:
seulement le wagon poste et un
wagon à marchandises.

Au train poste militaire de 11h.4:
quelques wagons seulement, et une
plate-forme portant une voiture
de réquisition.

Au train poste militaire de midi 03
1 wagon de fiacre, ^{18 hommes du 11^e}
^{de mitrailleurs de Montauban}
3 wagons hommes et chevaux ^{du}
^{9^e dragons à cheval d'auvergne}
et plates-formes portant 6 caissons
à munitions ^{de 75} et 3 voitures
d'ambulance.

À midi, grand carillon de cloches
de l'église; il y a cependant 10
morts officiellement connus
à la mairie d'Argentan pour
notre commune. Et nombreux
sont les soldats dont on est
sans nouvelle depuis des mois.

Au train poste militaire de midi 13

et qu'on peut, malheureusement,
considérer comme morts.

Au train poste militaire de midi 13
6 wagons plats, forcés chargés
de colonnes d'acier pour obus de 75;
renouvellement en vin et eau de - etc

À 3h, train sanitaire remontant
à vide vers le nord, avec son
personnel. Train de l'Est.

Au train venant du Blanc à
11h.30, 100 hommes du 66^e
territorial, s'arrêtent à Argenton
en attendant formation de part
du train ^{poste} militaire de midi 03.
partant ^{ici} vers l'ouest
pour Châteauneuf et ensuite
le camp retranché de Paris

Au train poste militaire

venant de Dou - sur - Vernois

de ph. 43, ravitaillement
fourrage, charbon, etc...

Au train poste militaire de Gh. 23,
ravitaillement - foin, charbon, vin surtout.

Ce soir, entre 6 et 7h. Place de la République,
deux chanteuses et un chanteur ambulants ont recueilli
deux ans et rendent la chanson "C'est à Berlin que
nous vous chantons la Marseillaise", il y a foule,
des soldats, achètent la chanson et la chantent.
Ce n'est guère le moment de chanter, même lorsqu'il
s'agit de chansons patriotiques.

A 10h. 11, au train régulier, 10
caissons de ff, neufs et 1 wagon
de charbon de maquisprou.

Vendredi 12 mars

A 4h. 05, train de blessés, ~~composé~~
300t, non ravitailles pourvoir-Pouge.
Vers 1' après midi, rassemblement
de la 1^{re} C. et du 4^e C. sur axes -
sur la place de la République

Cette nuit = +2 - Soleil Vent Nord. 2.1.
A midi. Baromètre. Eau: 0,1.

A un train de marchandises allant
vers le nord à 8h. 20, un caisson
de ff complet et son arceau. Train
ravitaillement ^{5 flots pour tout le monde} de caissons
de fourrage, vin, charbon, etc...

Au train régulier de 9h. 33, un
wagon de charbon de maquisprou.

Depuis quelque temps déjà les quads de
la 1^{re} C. 1900...
1900...
1900...

Vendredi 4 avril

Au train régulier de 10h. 11, un wagon
de militaires et chevaux du 2^e esc. du train
de dragons ^{de Lincelles}

Au train poste militaire de 10h. 13,
seulement 3 wagons pleins et le wagon vide

Au train poste militaire de 11h. 03.
30 wagons de troupes d'infanterie.

Des 131^e et 132^e territoriaux 16 hommes
en civil, coiffe, deux boulets de police, venant de Calais,
15^e dragons de territorial 57^e territoriale 52^e id
153^e 255^e et 131^e de ligne et 18^e artillerie 200 hommes

Au train poste militaire de 11h. 13,
seulement 3 wagons, dont 1 de
militaires et chevaux.

Au train poste militaire de midi 03.
2 wagons à voyageurs ^{7^e ligne, 90 hommes} militaires
de Calais

10 wagons artilleurs et chevaux
du 23^e Roulois et 18^e chenaux à cheval d'agen
2 wagons chevaux et dragons du 3^e
dragons d'Anich.

Au train poste militaire de midi 13
Ravitaillement: fourrage, vin, charbon
et colonnes d'acier pour obus de 77
et 3 hommes du 3^e esc du 31^e inf et 17 section
artillerie

A 10h. 10 matin, train de marchandises
vers le sud, 7 plates-formes transportant
des effets de 77 bris

56

Au train régulier de 3h. 33,
vers le sud, un wagon de chevaux
de magnignous.

Au train régulier de 4h. 11, vers
le nord, 7 wagons de troupes du
31^e de ligne; très bruyants, passent
du clairon.

Il paraît que bientôt les troupes
franco-anglaises et belges tiendront
la ligne de bataille entre la
mer et Belfort, s'éleveront
à l'abri au chiffre de 450000 hommes

Aux trains de marchandises
vers le sud, on remarque
presque toujours un ou 2 wagons
surchargés de rails d'acier
provenant de la fabrication de

comme d'habitude, jusqu'à
Marseille, dans le sud-est ici jusqu'à
Lyon, le train de marchandises

A 11h. 10, train de troupe du 2^e
régiment de dragons venant de Woodville

obus et retournant à la
gare à Escarpville

Au train poste militaire de 6 h 23, 3 wagons
de fantassins et de militaires ~~par les~~
278^e de ligne 250 hommes, de Lunéville.
338^e de ligne 250 hommes de Metz. Total

→ A 6 h 43, au train poste militaire,
avitaillement: Vin, charbon, huile,
casseroles en tôle, etc..

→ A 6 h. 10, train de troupes.

42 hommes du 110^e de ligne
venant de St. Astier et 17 wagons
de chevaux accompagnés par des
hommes du 27^e d'Artillerie de
Loulans

Samedi 13 mars

57

Aminuit les trains de blessés.

360 blessés non ravitaillés par Croix
Rouge. Venant de Chamecourt-en-
Argonne, rout à Cahors, etc..

A 6 h. 30, ravitaillément: bœufs, porc,
charbon.

A 6 h. 23 ravitaillément. Bœufs, complet

cette nuit = - 4°. Soleil

A midi. Pluie. Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de 10 h. 13.
100 et quelques hommes ^{du 110^e de ligne}
wagons de militaires et chevaux ^{du 10^e}
wagons de Montauban et du 2^e d'Artillerie
d'Argonne.

Au train poste militaire de 11 h. 03
4 wagons de militaires et chevaux du
1^{er} esc. du train de Lunéville.

Au train poste militaire de 11 h. 43.
seulement le wagon servant de poste

seurs ont, pour la plupart, et air

Samedi 10 avril.

Au train poste militaire de midi 03.
5 wagons de troupe ~~infanterie~~ du 11^e
de ligne, de St. Gaudens, 150 hommes.

Au train poste militaire de midi 43.
Ravitaillement: Bœufs, charbon, foin,
vin, et 4 plates-formes de colonnes ^{de bois}
~~de bois~~.

À 1h. 15, comme je sortais dans
mon jardin, un superbe ^{avion} biplan
se détachant en volant sur un ciel
superbe et ensoleillé, planait à
150 mètres au-dessus de chez moi
et exécutait un virage au-dessus
de l'usine à gaz, sans doute pour
lire les gros numéros peints sur le plus
important des gazomètres.

Cet avion partit ensuite dans
la direction du nord; il était si bas
qu'il semblait se poser sur la
colline du monde-blanc.

C'est le 1^{er} avion qui passe

au-dessus de Saint-Gaudens depuis le
début de la guerre.

C'était un ^{de dragons} biplan ^{Kerrain}
~~qui~~ ^{allait à} Rivescourtien et s'était
égaré; il a atterri non loin de
la Bigailonne et est reparti dans
la direction du nord ^{vers le sud}
pour ^{reception} ^{par} un Maurice Ternaux.

À 3h. 33, au train régulier, un
wagon de charbon de maquissons.
Des nombreux permissionnaires
militaires descendant ici en
prenant le train du Blanc

À 3h. 45, train sanitaire N° 2
P.O. venant à vide vers le nord,
avec son personnel.

Au train régulier de 4h. 11,
un détachement de 13^e dragons
de Neustarban. Pustalons ^{et} ^{autres}
vers le nord.

Au train poste militaire de midi 03.

Les permissionnaires annoncent que

A un train de ~~recommandement~~ marchandises
passant à 5 h. 15. 2 fourgons militaires.

Au train poste militaire de 5 h. 45,
2 wagons artillerie et deux du
15^e d'artillerie territoriale venant de
St Julien et 3 wagons chevaux et hommes
accompagnant ^{sur le train} le 1^{er} escadron
groupes du 50^e et du 110^e de ligne.
de Terguier de Serlet
200 hommes environ chantent
la Marseillaise.

Au train poste militaire
à 6 h. 25, braves du 1^{er} de ligne 70 hommes
venant de Montauban et 2 wagons chevaux
accompagnant 100 hommes du 23^e d'artil.
avec de l'artillerie.

A 6 h. 12 ravitaillement: four, vin, charbon
et 4 plats. fourne d'acier pour obus de 75.

A 10 h. 15, ravitaillement: vin complet.

A 11 h. 15, trains de blessés. 100 non
ravitaillés par Croix-Rouge, venant
de l'Argonne, allant à Evclouse, etc.

Dimanche 14 mars.

59

A 7 h. 30 train sanitaire recommandant à rive
vers le nord avec son personnel.

Cette nuit: — 3°. Soleil.

A midi: Barométrique. Eau: 0,0

Au train poste militaire de 10 h. 15

~~plusieurs wagons de militaires~~
11 hommes du 17^e esc. de D^s, équipages, de boulois et 21 chevaux
et plusieurs wagons de militaires
et chevaux.

Au train poste militaire de 11 h. 05

2 wagons de troupes du 93^e de ligne
80 hommes venant de Jarnac.

On doit prendre ici, en plusieurs

Dimanche 14 avril.

A 11 h. 30, train de 19 wagons de
boeufs et 1 wagon de foin et 1 wagon
de militaires accompagnant les
animaux.

Au train poste militaire de midi 03
8 wagons de troupe du 131^e territorial,
venant de Cahors 26 hommes et 20 hommes
du 23^e d'artillerie, courroyers, et 1 wagon de matériel
de troupe.

A midi 15, train militaire venant
à vide vers le nord avec son
personnel.

A 1 h. 20, ravitaillement: vin, viande,
boeufs, foin, charbon, et 1 plate-forme
colonnes d'acier pour axes de 15.

A 1 h. 30, ravitaillement en boeufs, complet.

A 2 h. 05, il y a un train de marchandises
après marchandises wagons à voyageurs
allant
à vide vers le sud
et devant servir à amener des
soldats au front.

A 2 h. 05, ravitaillement: vin,

A 2 h. 15, ravitaillement: vin, foin,
charbon.

Au train régulier de 2 h. 33, 7
plate-formes d'affûts de 75 mm
et encore recouvrements de la boue
crayeuse de la Champagne,
et 1 wagon de tôle d'acier
de la guerre. Les affûts anciens
viciés de Bourges, on s'est
restés les pièces et les caissons, et
tout à la réparation à Lille.

Au train régulier de 4 h. 11, 100
hommes du 7^e de ligne, de Bergerac,
allant au front.

A un train de marchandises passant
à 5 h. 15, un canon de 75, son avant-
train et son caisson.

Au train poste militaire de 6 h. 45
et caissons, à excellentes caisses

200 hommes du 110^e de ligne, venant
de Sarlat et des artilleurs du 4^e
venant de la Braconne,

Artilleurs fantassins gris brun
en pelous, grands, quatre cuir
fonce, épérons, un artilleur a
sans sa capote, une tunique de
dragon, sans N^o au col. Tous les
artilleurs ont des capotes bleues, presque
semblables à celles des fantassins

A 9h. 30, ravitaillement: Foin,
charbon, vin.

A 9h. 40, Ravitaillement: Bœuf, comp.

Un train régulier de 10h. 11, 4
wagons de munitions (service de
guerre), non accompagnés.

Croix de l'Annam et actuellement

Lundi 1^{er} Mars

Arrivés 30, train de blessés, 300
venant de Clémenceville en Espagne, ~~etc.~~
~~à Clémenceville, etc.~~ Non ravitaillés par
Croix-Rouge. Un homme malade
descendu du train, mis à l'infirmerie
vingt minutes, et conduit à l'hôpital
où il est mort à 11h. du matin.

A 8h. ravitaillement: Foin, vin, charbon

cette nuit: 0°. Temps couvert

A midi. Pluviomètre. Eau = 0,0.

Au train poste militaire à 10h. 45.

Ravitaillement: mais peu.

Au train poste militaire de 11h. 03. 13

wagons de troupes, infanterie du 93^e
territorial 450 hommes venant de Clémenceville

Au train poste militaire de 11h. 43, 2 wagons
de soldats et 2 de soldats et chevaux.

Lundi 12 avril

On apprend aujourd'hui la mort
glorieuse du capitaine Joseph de
Romanet, du 7^e Régiment
d'infanterie, tué à l'assaut
d'une tranchée devant Tërthés,
le 9 mars.

Le 27 juillet dernier, le capitaine
de Romanet avait été grièvement
blessé dans un accident d'auto-
mobile en compagnie de l'un
des fils du général de Castelnan,
aussi officier au 7^e de ligne.

~~Suba~~ ^{liberté} ~~de la guerre~~
Le lieutenant de Castelnan, quoiqu'
encore souffrant, fut parti
avec son régiment et fut tué
peu après dans un combat.

Le capitaine de Romanet
beaucoup plus grièvement
blessé, il avait une

63
fracture des os de la face, dut
rester au château de la famille
de Castelnan, où il était soigné.
Il vint ensuite en convalescence
dans sa famille, à Argenton,
et rejoignit ^{son dépôt à Cahors puis} son régiment sur
le front ~~à la fin de~~ il y a
environ 2 mois. Il laisse
une jeune femme et un tout
petit enfant; il avait 36 ans.

A midi, 01, vers le Sud,
3 plates-formes de rails de
voitures militaires, avancées.

A midi 03, train forte militaire
20 hommes du 23^e d'Artillerie
de Boulogne et 2 wagons de
chevaux accompagnés par 8
hommes du 17^e de du train de combat.

Total : 948 Kilomètres.

Au train forte militaire de 1h.03, ¹⁰⁰ 8 wagons

Au train forte militaire de 6h 23.

8 wagons de soldats dans des
wagons à voyageurs français et
belges, et aussi dans des wagons
à marchandises
du 12^e Escadron du 4^e Rég. Équarrage, de
Lunoy, 31 hommes, et 20 hommes
des escadrons légers de la 12^e région
et 10 wagons de bœufs et 4 de foin.

→ A 6h 43, départ du 89^e territorial
de Lunoy, 110 hommes, et 10
hommes du 91^e territorial.

10

Mardi 16 mars.

A 6h 15, train de blessés
270, venant de l'Argonne,
allant à Lunoy, etc. ^{non} rattachés.

A 9h 15, Ravitaillement: foin et vin

A 9h 35, Ravitaillement: Foin
complète

A 9h 45, Ravitaillement: Vin, foin, charbon

Cette nuit: - 2^e: Soleil

A midi Thermomètre. Eau: 0, 0

Du train régulier de 10h 11, un wagon
de charbon de maquis nous et 3 wagons
de charbon accompagnés de 10 hommes du 14^e escadron.

Du train forte militaire de 10h 45.

10 wagons à voyageurs et à
marchandises remplis de foin
et la classe 1911 volontaires pour le front
soldats de réserve, etc. dans 10
85^e brigade, 83^e brigade, 87^e brigade, 9^e brigade
des braves 11^e de Montauban 16^e
20^e de Normandie, 83^e de St. Quentin
et 1^e de la 1^e division 10 11 heures

A 10h 45 matin ravitaillement en

Mardi 13 avril

devant mon jardin. Il fait un
soleil superbe; les jeunes filles de l'ate.
leur voisin acclament les soldats
et quelques-unes montent sur le
remblai; les soldats les embrassent
au milieu des rires et des applaudissements.

Au train poste militaire de 11h 03;
9 wagons à voyageurs de soldats

Infirmerie

Au train de Blanc de 11h 30, département du 86:
territorial, du 32^e de l'infanterie et de 9^e de l'artillerie de l'armée
attachés à un train pour les ^{chapeaux} de ^{au total 60 h}

A 11h 20, rattachement: 1 wagon
de bœufs et 1 wagon de foin et
le militaire accompagnant les animaux

Au train poste militaire de 11h 43,
3 wagons de soldats du 96^e territorial
de Bourges, 70 hommes, allant à Gray et Nancy

Au train poste militaire de midi 03,
une dizaine de wagons de tramways,
à marchandises, sur plates-formes;

portant des caissons pour munitions

des wagons de tramways ou des roues
renouvelées; 2 wagons de soldats, et
des convois militaires.

A 11h 05, rattachement: Bœufs, vin,
foin et alcool.

Au train régulier de 4h 11, une
centaine d'hommes du 31^e d'artillerie
allant au front, et 1 wagon
de wagons et chevaux.

Infirmerie de gare

~~Dr. A. Bouche~~, médecin chef
M^r Fernand Barrey de Roubaix
président du Comité d'Argentan
de la 1^{re} D^e de secours aux blessés
militaires.

M^{me} la vicomtesse de
Lorgeril, présidente
Dr. A. Bouche, médecin chef
Dr. Fernand Lafont, médecin

belges. Acclamations bruyantes

Service administratif =

- M^r Jacques de Legerde, administrateur
- M^r Raymond Rollinat, administrateur adjoint
- M^r Jean Jézier, comptable
- M^r l'abbé Mallet, vicaire du culte
- M^{me} J. Lemelle, surveillante générale
- M^{me} J. Lersiquel

Service médical

Infirmières diplômées

- M^{lle} M. Baucheron
- M^{me} de Charest
- M^{me} Villain
- M^{me} Guist
- M^{lle} Barry de Roucaud
- M^{lle} Texier
- M^{lle} Couraud (en congé)

Infirmières auxiliaires

- M^{me} R. de Legerde
- M^{me} M. Cheron
- M^{me} Colbertonnière
- M^{me} Maraudon (en congé)
- M^{me} Perdoux
- M^{me} Perrot (en congé)
- M^{lle} Laroche
- M^{lle} Lacroix
- M^{lle} Mallet (en congé)
- M^{lle} Marqueton (en congé)
- M^{lle} Pacton
- M^{lle} Pasquier
- M^{lle} Rogat

Aujourd'hui, grande messe à la gare ^{d'Angoulême} ^{recevoir} l'intendant de Châteauneuf et le maire

Au train régulier de 14h.11, 6 wagons de marchandises sur la ligne de ^{Angoulême} ^à ^{la} ^{gare} ^{recevoir} ^{l'intendant} ^{de} ^{Châteauneuf} ^{et} ^{le} ^{maire}

Mercredi 14 avril

de Bouesse, l'intercedant voulant
payer les foras au-dessous du cours
actuel. Il a menacé le maître de li
faire révoquer.

Les journaux annoncent
que les navires de guerre
britanniques ont rencontré
le Dresden, croiseur allemand
qui attaquait et coulait les
navires de commerce anglais
ou français naviguant dans
le Pacifique, l'ont canonné,
incendié et fait sombrer;
l'équipage qui le montait
a été fait prisonnier.

Ce matin le bruit court
que le commandant Patijaud
de Argenton, chef de

Bataillon du 6^e territorial
actuellement près de Soissons,
a été blessé; mais qu'il a
néanmoins conservé son
commandement, sa blessure
n'étant pas très grave.

Le commandant Patijaud,
ancien chef de bataillon
dans l'armée active, était
en retraite depuis deux ans
environ. Il s'occupait
d'histoire naturelle, surtout
d'entomologie et avait com-
mencé une collection de
Coleoptères et de Lépidoptères.
Il aimait à pénétrer les
mystères de ce monde des
Insectes et étudiait leurs

A 1h. 15, train de marchandises.

A 1h. 20, train de troupes.

maison. Comme je m'occupe
aussi beaucoup de zoologie.
le commandant et moi et nos
67 collègues et amis. J'espère bien
voir le commandant Pétizon,
excellent homme, intelligent
et doué d'un esprit franc et
droit et je souhaite bien
vivement qu'il ne lui arrive
rien de malheureux pendant
le cours de cette terrible guerre.

40 A G. H. O. F., ravitaillement =
munitions et 7 plats-formes
de fourgons régimentaires, vers
le nord.

Au train régulier de 10h. 11,
1 wagon charbon de Neaquinon
2 wagons caisses d'armes (service
de la guerre).

Infirmiers, cuisiniers

10 111

Roy
Bambert
Morseau
Chichery

69

(10)

111

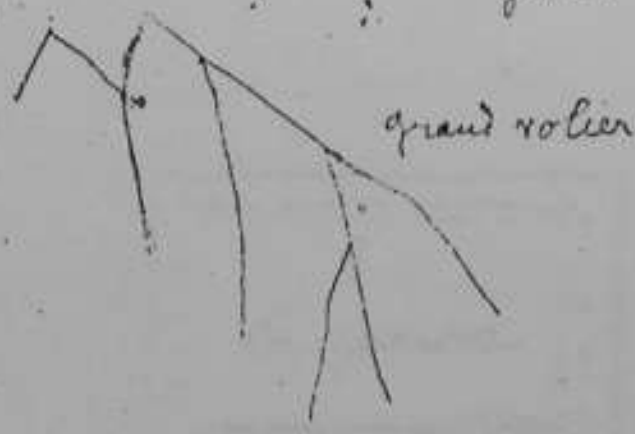
Infirmiers 11, service à la cuisine de la cas.
- Croix-Rouge.
111 - Hébert - Mocal

Crayons:
Comité - 111

68

le service de gare d'Orléans, à Ferrer,
gare
à la B^e soir

Plumes usées de
grecs



(10)

grecs



A pl. of the soir renbaillement:

Mouvement de voyageurs.