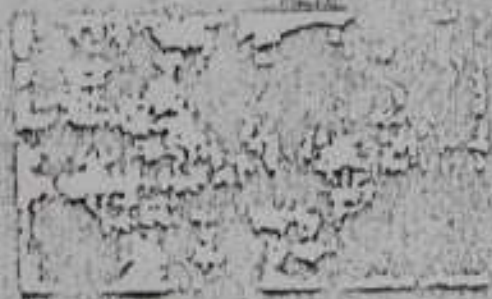


Carnet 11 17 mars 15

Raymond Rollinat

Argenton-sur-Creuse
(Indie)



11
La guerre.

N^o 11

Raymond Rollinat

à

Argenton-sur-Creuse
(Indre).

En août 1914.

Actrice	Territoriale
1913	1899 R.A.
1912	1898 R.A.
1911	1897 R.A.
Réserve	R.A. 1896
1910	R.A. 1895
1909	1894
1908	1893
1907	Réserve
1906	1892
1905	1891
1904	1890
1903	1889
1902	1888
1901	1887
1900	1886, non, la loi nouvelle n'ayant pas eu d'effet rétroactif pour la classe 1886.

Trains de voyageurs

Vers Paris (arrêt 3 minutes) Départ:	Vers Lourdes (arrêt 3 minutes) Départ:
4 h., 11 matin	3 h., 33 matin
10 h., 11 matin	9 h., 33 matin
4 h., 11 soir	3 h., 33 soir
10 h., 11 soir	9 h., 33 soir
Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ:	Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ:
4 h., matin	minuit, 0 h.
Rapide	Rapide
passant sans arrêt.	passant sans arrêt.
1 h., 57 soir	3 h., 08 soir
Express direct.	Express direct.

Vers La Châtre:
(partant de Argenton)

6 h., 10 matin

11 h., 10 soir

Vers Le Blanc:
(partant de Argenton)

5 h., 22 matin

4 h., 02 soir

6 h., 55 soir

La Châtre - Argenton
(arrivée à Argenton)

9 h., 19 matin

6 h., 55 soir

Le Blanc - Argenton
(arrivée à Argenton)

11 h., 30 matin

10 h., 10 soir

Tramways de l'Indre

Vers Saint-Benoît (partant de Argenton):

10 h., 15 matin - va au Blanc

5 h., 15 soir - va à Châillac

Le Blanc - Argenton
(arrivée à Argenton):

9 h., matin - vient de Châillac

4 h., soir - vient du Blanc

Trains postaux militaires P.O.

(arrivée et départ) Argenton:

Minuit, 03 - Minuit, 11 - Les Aubrais, Tours
ou Blois, etc.

5 h., matin - 6 h., 31 m. - Issoudun, Bourges
Corme, Luzy, etc.

10 h., 43 matin - 11 h., 31 m. - Issoudun, Bourges,
Corme, Luzy, etc.

11 h., 03 matin - 11 h., 11 m. - Les Aubrais, etc.

11 h., 43 matin - 11 h., 51 m. - Vierzon, Le Blanc,
Luzy, etc.

Midis, 03 - - -

Midis, 43 - Midis, 51 - Issoudun,
Bourges, etc.

5 h., 43 soir - 5 h., 51 s. - - -

6 h., 23 soir - 6 h., 31 s. - Les Aubrais, etc.

10 h., 15 soir - - -

11 h., 15 s. - - -

arrivés 4 h., 03 soir 2 h., 11 soir Bourges
et

5 h., 15 soir - - -

depuis le 7 avril.

Il y en avait aussi quelques-uns.

Mercredi 17 mars
1915

Arrivée 1/2 train de blessés.
français 30

48 h-1/2, ravitaillement, foin,
bœufs, vin, foin, charbon.

Le train régulier de 9 h. 35, 6 wagons de 10.
accidents, 2 wagons de charbon, venant de
la nouvelle-le-Fort, allant à Montauban.
Celle nuit: — 2? Soleil

A midi Eau. Plucomètre: 0,0.

Le train sanitaire passe ici le 17
vers à minuit 30. on avait trouvé
un malade qui était un soldat, de
112^e d'infanterie, est mort à l'hôpital
de Steygen-ton le même jour à 11 h. du
matin.

Il a été enterré aujourdhui à
9 h. 1/2. Le corbillard avait une

(M)

et (Wagon) ch. avec accompagnement
des militaires du train de équipage

de Coulance

garde militaire, en armes. Les
bras armés des combattants de 1870
1871 et des vétérans, et une délé-
gation des membres de ces sociétés
accompagnaient le défunt, auquel
de nombreux habitants faisaient
cortège. A l'église, m. le curé a
dit que le défunt s'appelait Martin
Ange ^{Anges} mais qu'on ne savait ni d'où
il était ni d'où il venait

Au train poste militaire de 10h.30
seulement le wagon poste

Au train poste militaire de 11h.03
le wagon poste et un wagon à mar-
chandises

Au train poste militaire de 11h.43
seulement le wagon poste

Au train poste militaire de
midi 03, un wagon ^{de 60} artillerie
de 18. venant de Coulance
et 10 wagons de fantaisies très
bruyants menés d'un wagon
Blanc du 88. Infanterie de Coulance
venant de Coulance allant à ^{11h.15}
et 11h.15, du 87. Art. de Coulance
à midi 07, train militaire remontant
à vide vers le nord avec son personnel.

A midi 43, voitilleux - vin,
huile, alcool, bœufs, porcs

A 1h.10, train de blessés venant
de l'Argonne, ^{venant de l'Argonne} allant à Guicet et
Lunoyes. Presque rien que des blessés
y y rencontre même Ferre
du 9. ^{Argonne} blessé à une cuisse
Beauvoir ^{de Coulance} ^{de Coulance}
marquée. Presque tous blessés
miracule dans la région de
Four de Paris

An train régulier de 34 93, les
mitillems du 20^e et plusieurs
wagons de charbon venant de
Châteauroux; on les attelle
les wagons au train allant
vers Poitiers à H.L.O.Z.

A 6h 20, ravitaillement: vin, porc, charbon.

A 6h 23, au train poste militaire, troupe
du 9^e chasseurs à pied, de Luignos, 80 hommes
100 hommes des 12^e escadrons légers de la
12^e région, de Luignos, avec le wagon de charbon.

A 6h 28, au train poste militaire, troupe
du 307^e de ligne, 204^e d'Angoulême.

A 8h 10, ravitaillement: charbon et 20 plats,
formes de cartons.

A 10h 11, au train régulier. 1 wagon de 10
fûts de mélinite de régiment, expédié en
charbon à la fonderie militaire de Bourchet.
1 wagon d'affûts d'épées, venant de Chartres
allant à Bourges.

Jeudi 18 mars

A 6h 15, ravitaillement: vin, charbon
alcool, pain, 2 wagons de munitions
(coulée de la queue) ~~non~~
et 1 wagon de ~~munitions~~ de bois
et le convoi.

A 6h 15, ravitaillement: pain, vin
alcool.

Cette nuit: +1. Soleil et nuages
à midi. Baromètre. Eau: 0, 0

Aujourd'hui partent pour la
région de l'est, ^{une centaine} environ
hommes du 6^e ^{de la 11^e compagnie} territorial à
garnison ici. Ces hommes
appartiennent à la classe 19
ont été choisis parmi les moins
aptés à faire campagne. En

contenant des fusils, etc. destinés à l'arsenal de Bourges.

A la 1^{re} train de blessés et 1
500 environ venant de ^{Allemagne} ~~bleu~~
l'Alsace (Landreux, etc)
allant à Limoges, etc...
Non ravitaillés par voie rouge
Vient arriver avec une partie
de confitures et maïs, etc. etc
et une tranchée de bouillon.
Ne mangent que dans 12
heures peut-être à Limoges
malade, etc. et couchés dans les trains.

Le journal "Le Matin" annonce que
aux termes de la loi du 17 mars 1919
l'appel par anticipation de la classe
1915 aura lieu les 8, 9, 10, 11 et 12
juin.

Au train ^{de ravitaillement} ~~poste~~ de pl. 29
ravitaillement = vin, journal, etc
et transport nourriture

Vendredi 19 Mars

On apprend en fin de nuit officiellement
la mort à Commanay. 25 suites
de ses blessures. De Gaston Villédeu
7 Argenton; son frère, Renaud de
Villédeu, est prisonnier de guerre
en Allemagne.

On a souvent ravaillé des
trains de blessés à Coeur Bl. du
matin, alors que la plupart
~~étaient~~ mouraient; mais parfois
~~ils~~ ^{ils} ~~ne~~ ^{ne} ~~peuvent~~ ^{peuvent} ~~pas~~ ^{pas}
des heures passent à leur fl.
du soir sans recevoir aucun
aliment solide ou liquide
et alors que les blessés se
plaignent d'avoir faim.
Et y a certainement la
manque d'organisation dans
l'effort relatifs et blessés.

M. il y a pas d'eau receplante
d'armes, mais aussi Maurice

et qui est possible pour tous
ceux qui en sont les témoins,
pourque, ici, il y a tout ce qu'il
faut pour ravitailler si on en
reçoit l'ordre avant l'arrivée
du train.

Au train post militaire de 9h 30.
A coupe de 33^e de Coque, et aussi de
Coque, 100 hommes, allant vers
le 1^{er} de ligne de Cambrai, et 11
hommes du 36^e d'artil. d'Angoulême

Au train régulier de 10h 11,
12 caissons neufs de FF et une
voiture militaire.

La nouvelle de la mort de André
du Moulinet, ^{colporteur au 65^e territorial} ~~une fois de Lorraine~~
a été adressée officiellement ce
matin au maire de Strasbourg
qui l'a transmise au Maire de
St. Marcel.

Vendredi 19 mars

A 9h. 25, ravitaillement: bœufs,
porcs, foin, vin, charbon.

A 9h. 30 du matin, ravitaillement
foin, vin, charbon et 10 verges
de porcs.
~~Au train régulier de 10h 11~~

Température: + 2^e Nuage et soleil
A midi. Baromètre. Eau: 10, 1

A 9h. 50. Train sanitaire venant
de ville vers le nord avec son personnel

Au train régulier de 9h. 33,
beaucoup de convalescents
militaires vont vers le sud.

Au train régulier de 10h 11, quelques
militaires rejoignant leurs dépôts

voul vers le nord. Plusieurs wagons de fournitures militaires et de munitions.

~~Au train poste militaire de 10 h 43~~
~~10 wagons de vivres du 133^e territorial~~

Au train poste militaire de 11 h 43, plusieurs wagons de chevaux et soldats, 12 hommes du 15^e régiment et 40 chevaux de Libourne.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons à voyageurs de jeunes soldats, allent en front ils accueillent mes voisins en passant et leur envoient des baisers. L'un d'eux a été un gars de la Belgique. 59^e d'infanterie de ligne de St. Gaudens, 11^e hussards de la division de St. Gaudens.

Au train poste militaire de 10 h 15, troupe du 133^e territorial et du 132^e territorial et 131^e de Cohors tous deux, du 23^e d'Artillerie de Lourdes, du 83^e de ligne de St. Gaudens, en tout 193 hommes. Les hommes des régiments territoriaux sont en civil avec képi.

~~Au train~~ Au train poste militaire de midi 43, ravitaillement : colonnes d'acier pour obus de 77, 120 - formés, vin, foin, bœuf.

in train régulier de 4 h 11, 2 wagons de territoriaux du 1^{er} régiment venant de Cognac, allant à Calais. Plusieurs wagons de fournitures militaires, dont un de chaussures.

Dès la mobilisation, l'usage du téléphone particulier a été interdit aux abonnés pour communiquer hors du département. Hier, on leur a fait signer un engagement de ne pas se servir de leur appareil pour téléphoner des nouvelles pendant notre à la défense nationale, menaçant qu'ils pourraient tous être délégués hors du département.

un double wagon à voyageurs

Le communiqué officiel annonce
qu'un Zeppelin a jeté des bombes
sur Calais et a tué 7 employés de la gare.
Il est encore parti aujourd'hui une centaine
de territoriaux en formation ici. Plus
vont dans le nord et l'est pour garder
les rails.

Presque chaque nuit il passe ses temps:

A gh. 28, ravitaillement: foin et vin
A gh. 23, ~~au train~~ au train poste
militaire, détachement du 12^e esc.
du train de vivres, accompagnant
80 chevaux et 10 ^{voitures} ~~voitures~~ formés de
voitures de réquisition, de voitures
formés.

A gh. 15, ravitaillement: foin, vin
charbon et 4 wagons de munitions,
non accompagnés, (service de la guerre)

A gh. 10, ravitaillement. Boeuf, poulet
Au train régulier de 10h. 11. 6 ^{voitures} ~~voitures~~ de 7
voitures ^{voitures} et 2 voitures
du service de santé, vers le nord.

Samedi 20 mars

Arrivée. of. train de blessés,
220 mail de Clouvaux en - Arrive
10 mail vers le sud. Non ravitaillés.

Cette nuit: - 4^e mail Vent froid du N-E
A midi. Eau. Thermomètre: 0, 0
du train régulier de gh. 33, un canon,
tracé en bois et son affût, allant
à la réparation, caissons et voitures,
briques.

du train régulier de 10h. 11, des
wagons de fournitures militaires

du train poste militaire de 10h. 13, 6
wagons, 18^e artillerie ^{du 12^e} et 4^e Chevaux
vieux de Sigon, et artillerie ^{du 7^e} ayant avec 140 chevaux

Au train poste militaire de 11h. A 1 h. 05, ravitaillement, ven
14 wagons de troupes d'infanterie du 140^e d'art., charbon, etc... et 4
6^e territorial, environ 400 hommes venant de Montpellier.

Au train poste militaire de 11h. 45, un fourgon et le wagon poste
A 1 h. 20, ravitaillement: vin, charbon, colonnes d'acier pour
obus.

Au train poste militaire de midi, 3
14 wagons de troupes d'infanterie
du 59^e de Foix, du 14^e de Toulouse, du 7^e
de Cahors et 8 hommes du 17^e d'art. de
Toulouse accompagnant 2 wagons de charbon
et 6 caissons d'artillerie de 75
en tout 200 hommes.

Au train régulier de 1 h., 11,
1 wagon charbon de Madagascar.
La nouvelle officielle de la mort
de l'enfant de Polignac et de Villandry
est arrivée le 2 octobre
à midi à la maison.

A 11h 30, au train venant de
Poitiers et Le Blanc, 3 wagons de
chevaux (wagons allemands) accom-
pagnés par 12 hommes du 9^e
esc. du train venant de La
Rochele, ces wagons seront
accrochés au 1^{er} train en
partance pour Châteauroux.

Au train poste militaire de 1 h. 45,
19 wagons de troupes d'infanterie du 110^e
de Limoges 20 hommes et du 33^e de Cognac
et 100 hommes venant renforcer le 1^{er} de ligne de Cambrai
7 hommes.

Au train poste militaire de 6 h. 25,
uniquement le wagon poste et un
wagon de fournitures militaires.

(11)

A 9 h. 10 du soir, ravitaillement
vin, charbon et 2 wagons de
munitions, service de la guerre.

A 9 h. 30 ravitaillement: Vin
foin, bœufs, charbon et 1
wagon de munitions.

Les journaux annoncent
que le cuirassé français "Bouvet"
et deux cuirassés anglais
ont été coulés par des mines
flottantes dans les Dardanelles
et que d'autres cuirassés
ont été atteints par l'artil-
lerie turque des forts qui
gardent le détroit et qui
sont bombardés par la flotte
alliée, une poudrière turque a sauté.
La flotte russe de la mer noire
s'est montrée près du Bosphore.

Dimanche 21 mars

A 7^h 30. Ravitaillement = foin,
charbon, porcs.

A 9 h. 30, ravitaillement = bœufs, foin,
vin, charbon, et 2 wagons de munitions,
saut d'un charge de 600 obus.

Le matin
cette nuit: - 5° Sobel. Vent d'est, fort.
A midi Thermomètre. Eau = 0,0

Au train poste militaire de 10 h. 13,
seulement 2 wagons couverts et le
wagon poste.

Au train poste militaire de 11 h. 03
9 wagons de soldats du 6^e volontaire.
110 hommes venant de Gueulst, allant
à Dunkerque.

Au train poste militaire de 11h. 15
1 wagon de chevaux et charaux

3 wagon de soldats d'infanterie

Au train poste militaire de nuit 03.
un wagon de militaires

17 caissons et un affût avec
roues pour pièce de 90, tout ce
matériel peint en vert olive
comme il le fut autrefois

Au train régulier de 3h. 33.
un wagon de fusils pour Châtellerauld

Au train de ~~11h. 02~~ de 11h. 02
deux barres fusils variés et
envoyés à la manufacture
d'armes de Châtellerauld.

Au train régulier de 11h. 11.
un wagon de charaux combinés
par des tringlots de la 17^e
région. de Toulouse.

Quatre wagons de charaux
militaires et chevaux pour le Mois
(Sonne de la guerre. à ne pas
confondre. Vignettes tricolores comme
le Japon)

Au train poste militaire de 3h. 43.
2 wagon homme et charaux
de 31^e d'Artillerie de Tinguieux,
deux soldats de 91^e d'infanterie
de Jucist et 1 homme des
escadrons de dragons de la 12^e
région, et 2 wagon charaux et
artillerie de 21^e d'artillerie de Douaumont.

Au train poste militaire de
6h. 33, une dizaine de wagons
de cailloux pour les routes.

A 7h. 09, train de blessés.
356 venant de l'Ardenne
allant à Evreux, Coligny, etc...
protégés par Croix-Rouge

11

Les journaux annoncent que deux zeppelins sont venus la nuit dernière sur Paris et y auraient lancé des bombes.

A 10h. 30, ravitaillement =
vin, foin, charbon, 2 wagons de munitions de guerre, 3 wagons de paille.

A 10h. 30, ravitaillement: vin complet

Le tambour de ville a annoncé au grand ton
"Le maire de Dagebourg a l'honneur de prévenir les habitants de la commune que toutes ceux qui ont du blé disponible sont priés de venir à l'extrême urgence en faire la déclaration à la mairie; chaque propriétaire ne devra garder que le strict nécessaire pour attendre la nouvelle récolte. Dans le cas de mauvais vouloir, il sera procédé par voie de réquisition et de saisie."

Vendredi 22 mars

A 10h. 30, ravitaillement: vin, foin, charbon, 11 wagons de paille.

Cette nuit = - 4 - Nuages.

A midi. Baromètre. Eau: 0,0.

Le train poste militaire de 10h. 43.
Il y a un wagon de soldats de la 1^{re} division d'infanterie de la 17^e brigade de la 1^{re} armée. Le train poste militaire de 11h. 03.
Le wagon poste et seulement un autre wagon foin.

A 11h. 30 ravitaillement, bœufs complets, 11 wagons de bœufs et 1 wagon de courroux et deux autres wagons de bœufs.
allant à Neufchâteau.

Au train poste militaire de 11 h. 43,
seulement le wagon poste.

Au train poste militaire de midi 03, sans
wagons militaires et plusieurs mulets
de la 17^e section venant de Montauban
un wagon de fournitures militaires accompagné
d'un courrier.

On a affiché aujourd'hui
une nouvelle réquisition
de chevaux et mulets
de hors de hors de hors
et au-dessus et au-dessous
avait lieu à Argenton,
place du champ de foire
le 26 mars à 8 heures.

A 11 h. 10, train de ravitaillement
en bestiaux, vin, et 6 wagons de
colomes à accier pour obs.

Au train du Blanc partant
ici à 4 h. 02, une centaine
d'hommes, habillés en tenue

rougeant les voyageurs, fait
la campagne, succès et étonnement
de la classe 1891 et de la 1^{re} classe
du Cl^o territorial, (par n^o 66.)
surtout et succès de labels, partent
à la fois. Beaucoup de monde dans
les rues pour les voir partir en
train et aller à la gare, ce
sont tout d'air ^{grave et} martial. Je
remarque que'ils n'ont que
2 clairons et pas de tambours
et que quelques et nombreux,
nouveaux et brillants, ne sont
pas recouverts d'une tente
noire destinée à les rendre
moins visibles.

Au départ de la gare, quand le
train s'ébranle, ils acclament
et les clairons se font entendre.

Au train régulier de 4 h. 11, 3 wagons de
munitions de guerre, 2 wagons de
trains et chevaux, 1 wagon de cavaliers et
réserviste et cheval. 1 wagon de fournitures
militaires accompagné de courriers.

Au train poste militaire de 6 h. 13.
nouveaux wagons de soldats de infan-
terie et 2^o artilleurs et chevaux de
service de la Hocheloucaud. 1^{er} Artilleurs
Espagnols pour rail 15 h. du 110^o de ligne.
Saint-Nicolas

Au train poste militaire de 6 h. 23, 3
wagons de soldats du 20^o de ligne de
102 hommes. 1^{er} Artilleurs
et 1^{er} wagons de cailloux pour
les routes du Nord.

A 9 h. 23, ravitaillement: vin, foin, charbon
paille et de chevaux, 1 wagon munitions.

A 9 h. 3 train sanitaire vide, ^{allant} vers la
front, avec son personnel.

A 9 h. 03, ravitaillement = vin, foin.

A 9 h. 33, un train régulier 6 plats-
formes de voitures 7 ambulances neuves
et 10 prisonniers allemands dirigés sur Colby
accompagnés 2^o artilleurs en armes.

Mardi 23 Mars.

A 9 h. 20, ravitaillement = vin,
paille, foin, charbon, et 3 wagons
de cailloux de munitions.

Cette nuit = + 8^o nuages.
A midi. Pluviomètre. eau: 0,7.

Aujourd'hui est jour de foire à
Vegreville. Il y a moins de foin
presque qu'à la dernière foire
à réquisition les pays (7 fr. 50,
plus que le cours établi par les
achats de meuniers est de 60
à 65 fr. les 100 livres.

Il y a sur le chemin de foire
beaucoup plus de bœufs malades

Calais où il a lancé plusieurs

du retour de guerre, la famine

et ceux qu'aux dernières fois
j'ai même pu constater que la part
de la place qui leur est réservée est
assez bien fournie.

A 9 h. 20, ravitaillement : Boeuf,
vin, charbon, colle, pain, 4 wagons
militaires service de guerre.

Au train poste militaire de 10 h. 13, 9
wagons de cavaliers du train et de réserve
et 4 wagons de soldats d'infanterie du 63^e
de ligne de Limoges 150 h.

Au train poste militaire de 11 h. 03,

~~long~~ de nombreux wagons de
soldats d'infanterie des 5^e et 6^e régts
territoriaux venant de Brive et dulle
620 hommes

A 11 h. 20, ravitaillement : Coiffe complet
Au train poste militaire de 11 h. 45

seulement un wagon couvert et le
wagon poste.

Les journaux annoncent
que la forteresse de Przemyśl

en Galicie, assiégée depuis des
mois par les Russes, a capitulé
le 22 mars.

A midi 03, au train poste
militaire, une trentaine de wagons
de matériel et de charbon.
De 11 h. 30 à 12 h. de Pontecour allant à Bourges
avec 49 chevaux et 302 du 7^e art. de Loulay et
avec 27 chevaux

A midi 30, train sanitaire retour.
Naut à vide vers le front, avec
son personnel.

Le général de Maré, qui avait
reçu 9 fois à un magasin,
est vu forcé de céder à
la réquisition qui lui a fait
perdre 6 francs par animal.

Dans la Creuse, la Vienne et
autres départements russes
les foies sont pris à un prix
plus élevé que dans l'indice par
la réquisition.

Un train régulier de 4 h., 11, pleins
wagons de pantalons et autres fournitures
militaires.

A 7h. 05, train de blessés; 307
venant de Yvertois, allant à
Cahors.

Ravitaillement par Croix-Rouge.

A 9 h. 12, ravitaillement: vin
foin, charbon, traverses et
3 wagons caisses de médicaments.

A 10 h. 11, 8 caissons de 7p et
crochets; 1 ambulance; 10 wagons
de bœufs; 50 hommes de 3^e
de ligne venant de Vigne, allant
renforcer le 114^e à St. Vaast.

A 9 h. 45, un train forte militaire.
plusieurs wagons de soldats
d'infanterie.

Mercredi 24 Mars

Depuis ^{premier} le début de la guerre
et après la concentration, les
trains réguliers à voyageurs et
à marchandises et les trains
de ravitaillement vont à
une vitesse de 35 km. à
l'heure en cours de route.

Cette nuit: + 7° nuages.

1 nuit. Pluviomètre. Eau: 0,2.

A 9 h. 30, ravitaillement, 2 wagons
de foin, quelques wagons de charbon,
etc...

Beaucoup de soldats appartenant
à la classe 1890 font, depuis
quelque temps déjà, le service
de garde des rails et communications.
Les journaux annoncent
que le ministre de la Guerre

movement et s'is de fort

viens de décider que la classe 1890 sera convoquée entièrement entre le 29 mars et le 1^{er} avril.

Au train poste militaire de 10h. 43, 2 wagons de soldats, 80 hommes du 1^{er} régiment de montagnards allant à Tours et à Auxerre ~~du 1^{er} au 3^{er} de la classe~~

Au train poste militaire de 11h. 03, 8 wagons de soldats, 600 territoriaux du 6^o régiment venant de Bergerac.

Au train poste militaire de 11h. 43, 3 wagons de militaires; 20h. du 1^{er} bataillon de chasseurs à pied, groupe cycliste expéditionnaire venant de Metz, allant en 1^{re} classe

Au train poste militaire de midi 03, plusieurs wagons de troupes, 102h. de la 1^{re} section d'infanterie de Toulouse

A 2h. 19, train sanitaire allant à vide vers le front avec son personnel

Au train régulier de 14h. 11, une centaine de territoriaux du 3^e dont le dépôt est momentanément à Illbe. P. L. ...

1^{er} ou tout sur front, tout de la classe 1891.

2^e wagons de chevaux accompagnés de 2 vitilleurs du 1^{er} du wagon de moutons

Aujourd'hui il y a eu, à l'ég. 1^{er} Régiment, un service pour Illbe le capitaine Joseph de Roubaud, fus. à l'ennemi le 1^{er} de ce mois ^{le 1^{er} au 1^{er} de ce mois} beaucoup de jours ^{de ce mois} ^{de ce mois} ^{de ce mois}

Au train poste militaire de 14h. 43, rattachement en charbon et servant en ren; plusieurs wagons de fournitures militaires.

~~Au train poste militaire de 14h. 43, 2 wagons de soldats~~

~~Au train poste militaire de 14h. 43, 2 wagons de soldats~~

A 6h. Train de troupe, ~~120~~
chasseurs à cheval en 6^e rég^t.
venant de Niort avec 120 chevaux
(reçus par St. Julien. L'ancienne)
route à Rennes.

A 9h. 05, train de blés, 28^e venant
de Vauquois et Clermont en Argonne
et 2 wagons ^{de matériel} venant des hôpitaux de
Bar-le-Duc, allant à Cahors.
Ravitaillement par Orléans-Touze

A 9h. 33, un train régulier de wagons
chasseurs ^{et triangles} et 2 wagons de voitures d'an-
tichambre ^{venant} de Lure.

A 10h. 45, ravitaillement: vin,
2 wagons de chevaux de manège
non accompagnés, charbon, 2
wagons de caisses de munitions
(service de guerre).

Ravitaillement, vin, charbon

Judi 9 mars.

A 9h. 10, Ravitaillement: vin, charbon,
2 wagons de chevaux accompagnés de
6 hommes de 2^e chasseurs à cheval
de Luicoges, et 4 wagons de munitions

A 9h. 35, ravitaillement: bœufs, vin
alcool, porcs.

Cette nuit: + 8°. nuages.

A midi. Baromètre. Eau: 0, 4.

Au train poste militaire de 9h. 33,
1 wagon de triangles et de chevaux.

Au train poste militaire de 13h. 13,
2 wagons de soldats, 60 hommes
de la 17^e section de cuisines et autres
des bataillons, venant de Toulouse ^{et de la gare}

Au train poste militaire
11h. 03, seulement le wagon poste
et un wagon de fournisseurs militaires.

A 11h. 30, ravitaillement: 2 wagons
de bœufs et 1 wagon de foin et con-
serves militaires.

Le train poste militaire de 11 h. 13,
7 wagons, le soldat, ^{l'artillerie} 200
artilleurs, sur 17^e remorque et Agen
et 8 wagons, d'artilleurs et chevaux
sur 14^e, accompagnant (8 chevaux.
une voiture de réquisition.

Le train poste militaire de midi 05
un wagon de vivres, le wagon à
voyageurs servant de poste et
un wagon à marchandises.

Le train régulier venant de
Blanc à 11 h. 30, le wagon de blé
allant à Juvigny.

Le train poste militaire de midi 13
plusieurs wagons plats, foin, de
colonnes d'acier pour abris.
Ravitaillement - foin, vin etc.

Le train ^{de ravitaillement} ~~poste militaire~~ de
1 h. 23: très nombreuses
roues de canons, coissons
et fourgons sur 7 ou 8 plats.

fourmes; affectés de 25, non
montés sur roues; fers; charbon
coke, vin, eau-de-vie, pétrole,
etc...; et un wagon de fournitures
^{3 wagons de munitions}
militaires avec courbisseurs.

Il y a des femmes avec leurs
enfants en bas âge et très
jeunes, dont le mari a
été mobilisé il y a près d'un
mois; qui n'ont pas encore
touché un centime de l'allocation
journalière à laquelle
elles ont droit. Ces femmes
sont réduites à la mendicité
pour vivre, ainsi que leurs
enfants, et sont dans la
misère la plus profonde.

monnaie chien
Au train poste militaire de Gh. 18,
18 wagons de soldats et de
chevaux.

Au train poste militaire de Gh 23, 11
wagons de cailloux pour routes.

A Gh 11, un détachement du 1^{er} esc. du
tr. des équip. 113h. accompagnant 8 chevaux,
venant de la Belgique.

A Gh 11, ravitaillement: vin, pain, et
matériel de caisses de munitions.

A Gh 07, train de blessés 380 venant
de P. Singuine, allant ^{vers le sud} ^{vers le sud}.
Reste à par Croix-Rouge.

A Gh 13, ravitaillement: vin et bœuf,
du train régulier de Gh 11, 2 wagons
de chevaux accompagnés par 6 hommes
des escadrons légers de la 12^e région
et 1 affût de 77 monte sur ses roues.

Vendredi 26 mars.

A Gh 10, ravitaillement: foin, bœuf,
charbon, vin, traverses.

Cette nuit: +4°. nuages, rarement soleil
à midi. Pluviomètre. Eau = 0,0.

Le poste nord du tunnel garde
l'entrée nord et les trois che-
minées qui sont sur le tunnel,
il y a 2 sentinelles à l'entrée et
2 sentinelles à chacune des trois
cheminées.

Le poste sud du tunnel garde
l'entrée sud et le viaduc des
Roches; il y a deux sentinelles

à l'entrée sud du tunnel, qui
touche le pont des Roches, et
deux autres à la partie sud
du pont. Sous le viaduc, et
dépendant du poste sud du
tunnel, il y a quatre sen-
tielles.

Le poste nord est logé en
domaine des Roches; le poste
sud est logé dans une
grange située dans un groupe
de maisons, au pied du viaduc.

Il y a un poste à la gare
de Chabenet, commandé
actuellement par l'adjudant
Bouquet, professeur de
mathématiques au lycée de
Lorient et officier de l'Ins-
truction publique; ce sous-
officier, très sérieux et très

respectueux de ses hommes, a
aussi le commandement des
postes sud et nord du tunnel.

On réquisitionne le blé et l'avoine
chez les gens qui en ont encore.
A la gare on charge souvent du
foin pour les besoins de l'armée.

Au train poste militaire de 11h. 13,
plusieurs wagons de soldats.

Au train poste militaire de 11h. 03,
un wagon de soldats, et sur des plats-
formes, quelques caissons de munitions
et voitures d'ambulances et
cavalerie.

A 11h. 05, à un train de mar-
chandises allant vers le
sud, ~~sur les~~ ^{sur} plats-frames,

transportant de Bourges à elle
un grand nombre d'affûts de
75 décimètres et des débris de
toute sorte de matériel de
guerre allant à la
réparation.

(M)

Depuis ce matin Theures, la
commission de réquisition des
chevaux et voitures fonctionne
sur le champ de foire d'Argenton;
ce matin sont présentes les
chevaux ^{juments} mûlets, ânes et voitures
des communes d'Argenton et de
St. Marcel. La cavalerie n'est
pas belle, les bons chevaux ayant
été pris dès le début de la
guerre. A 11 h., un seul
cheval a été pris pour 100 fr.
avec un mors & etc. achetés

mais quelques-uns ont été classés,
surtout dans les derniers affûts
en 4 ans. en 1914, afin de pouvoir
être réquisitionnés ultérieurement.
Les chevaux entiers, et juments
en gestation ou lactés, ne sont
pas présents.

La commission est composée d'un
Commandant de cuirassiers, d'un
lieutenant de dragons et d'un vétérinaire
militaire. Ce sont les territoriaux
du 9^e escadron du train des
équipages qui font trotter les chevaux
et les présentent; le cheval acheté
est marqué au fer sur un sabot

Sur train poste militaire de
n° 103, deux wagons d'officiers
ou 18^e d'intelligence, dont 8 officiers
et 2 wagons de soldats et chevaux.
D'artillerie ~~contenant~~ 4 H. en.

La commission de réquisition des
charaux continue ses opérations
dans l'après-midi, les charaux et
mulets des communes de Celon,
Chassemeul et Charvin sont présents,
beaucoup sont reformés; quelques uns
sont classés, en sont achetés.
^{Les mules des communes sont présents}
Les autres commencent à se constituer
rendront demain les présentes
leurs charaux, mulets et voitures.

du train régulier de A. H. 11, un
wagon de cavalerie, du train du 12^e
escadron territorial, de Lunoy.

Un wagon de charaux à ceau, agrie,
de dragons territoriaux de la 16^e
région de Montpellier.

Deux wagons de muletiers et 3
wagons d'effets militaires.

Par l'organe des journaux du
département, l'autorité mili-
taire demande quels sont
les charaux qui ont à

rendre des voitures à 2 ou 4
roues pouvant servir aux besoins
de l'armée; elle demande en
outre quels sont ceux qui sont
en mesure de fabriquer de suite
des voitures se rapprochant des
modèles militaires actuellement
en usage.

~~Il est fait à notre gare,
Lezardat, dit-on à Saint-
Quentin, un certain nombre
de charaux de Reims et de
autres villages de la Marne.
in département.~~

Les journaux annoncent que
les Russes ont repris partout
l'offensive.

Ils disent aussi que si de
temps à autre quelques rumeurs
Anglais ou Français, ou même

apparement à des nations neutres sur
côtés près des côtes anglaises, on fran-
çais par les sous-marins allemands.
Le ravitaillement des Iles Britanniques
se fait cependant très normalement.

A 9h. 45, train militaire,
12 hommes, 11^e d'Artillerie
venant de St. Juny et 2 hommes
du 12^e ac. territ. ven. de St. Juny
avec 2 wagons de charbon, pleins
de bois, et 4 hommes ven. de
St. Juny de Toulouse avec 1 wagon de
caisses de munitions.

A 9h. 45, train de blessés, 279 blessés
et 3 officiers venant de Clermont-
en-Argonne, allant à Cahors, etc.
Ravitaillement par Croix. Rouge.

Un train régulier de 10h. 11, 10 plates-
formes, de caissons de 75 et 2
voitures d'ambulances, et 2 wagons
de caisses de munitions.

Wagon des blessés, etc.

Samedi 2 Mars

A 9h. 10, Ravitaillement de
poudre, vin, 2 wagons de munitions.

Cette nuit: +2. nuages, pluie.
A midi. Thermomètre. Eau: 2, 8.

A 9h. 20, train sanitaire revenant
à vide vers le front, avec son personnel.
Un train poste militaire de 10h. 45, contenant
6 wagons poste et 2 wagons à marchandises.

Ce matin, la commission de réquisition
de charbon, muets et voitures, fonctionne
à nouveau sur le champ de foire
de la commune de Cahors, de St. Paul-
Christien, Chabert, Le Pichieron et de
ses voisines voisines.

(i la fabrication des obus,

Au train poste militaire de 11h, 03,
1 wagon poste et 2 wagons à marchandises.

A un train de marchandises
allant vers le sud, plusieurs
plates-formes chargées de boîtes
de matériel de guerre, affûts,
de 75 surtout, allant à la
réparation.

Au train poste militaire de 11h, 43
1 wagon poste et 2 wagons à
marchandises.

Au train poste militaire de midi 03,
1 wagon de fournitures militaires,
9 wagons d'infanterie, 60 hommes
du G.C. de Combe de Montauban et 30
hommes du 17^e esc. du génie de Combe de Montauban
et 9 wagons de matériel d'infanterie
de Montauban et 150 hommes du 183^e de St. Gaudens

Dans l'après midi la commission
de réquisition continue à fonctionner
sur le champ de faire les réquisitions
et collecter des commissions de l'ordre,

Mosney et Douesse sont présents,
aujourd'hui, il a été acheté des
pau de chevaux; quelques-uns ont
été abattus pour être plus tard
et beaucoup ont été reformés.

J'ai remarqué, hier et aujourd'hui,
que très peu de ~~voitures~~ véhicules à
roues ont été présents.

Au train régulier de 11h, 11,
environ 200 hommes de 31^e de
ligne venant de Clermont.

A un train spécial vers le nord passant
à 11h, 25, un wagon de fûts venant
de la Manufacture d'armes de Tulle
pour
28 caisses fûts pour 130^e rég^{ts}
de Mayenne, et 28 caisses fûts
pour 67^e rég^{ts} de Dreux
1 wagon d'affûts tripiés, venant
des Ateliers de construction de
Barbes allant aux ateliers de
construction de Bourges.

Il en avait encore un autre.

A 4h. 10, Ravitaillement; 10 wagons de munitions, non accompagnés, et 1 wagon de chevaux accompagnés, se mit en Au train régulier de 10h. 11, 4 wagons de munitions, 1 wagon de viande.

A 4h. 43, au train poste militaire ravitaillement, bouff. charbon.

A 9h. 3, ravitaillement - vin, four. et plusieurs wagons de blé.

Aux ateliers Welterlé, on a organisé un atelier pour fabrication des paraciments, on y fait, sans la direction de Mme Tommerol il y a jusqu'à 1000 petits paquets de 1 lb. de paraciments en gaze hydrophile. Ce sont des femmes et des fillettes qui les plient en forme de compresse selon un modèle spécial. ^{on ne travaille pas} ^{à la journée} cela 20 centimes par cent ou peut en faire environ 100 par jour et gagner 1 fr. 50.

Dimanche 28 mars

A 4h. 11, ravitaillement 1 four, vin, bouff. charbon; 2 wagons de munitions et une plate-forme d'effets de l'armée.

A 10h. 43, au train poste militaire, 20 hommes de 161^e de ligne, venant de Confolens, allant à Verdun.

Cette nuit: +1^e mages

A midi. Thermomètre. Eau: 7, 1.

A 11h. 10, ravitaillement complet en Boeufs.

Au train poste militaire de 11h. 13, 7 wagons d'artilleurs et de chevaux.

Au train poste militaire de midi 03, 7 wagons de soldats ^{de 1^{er} régiment d'artillerie} ^{de 270 h. environ} ^{et 4 wagons de chevaux} ^{et 30 hommes} ^{de g. d'artillerie venant de Castrès.}

regiment.

vieux, qui s'écroulent.

A midi, train spécial allant vers le sud, avec de nombreuses voitures de réquisition, la plupart à 4 roues et des wagons de cheval et de soldats du 2^e escadron du train.

Au train poste militaire de midi à 3, du 8^e de Bordeaux
 32 wagons artillerie et chevaux
 2 wagons tramways et chevaux
 2 wagons à voyageurs d'artillerie, 222 hommes et 272 chevaux.

Le rapide de 3h 08, vers le sud, est très long et bordé de voyageurs sans doute à cause des prochaines fêtes de laques; il est remorqué par deux locomotives.

A 1h-10, rattachement : vin, câble, 1 wagon caisses de munitions remorqué par 1 homme du 26^e d'infanterie.

Le matin sont partis d'ici, accompagnés de soldats de 1^{er} S.C. du train (territoriaux), une de chevaux achetés aux propriétés de la commission de réquisition, et d'autres...
 Ce train est équipé de...
 C'est montée à 72^e, 3^e en complet.

Beaucoup de territoriaux de la garnison de Angoulême sont partis pour différentes destinations : Châteaufort, Cholle, etc...

Beaucoup de départs d'actifs ou de la territoriale pour... des hommes à d'autres dépôts qui en manquent, de façon à compléter les effectifs.

D'honneur les régiments d'active
ou de territoriale qui sont au front
et ont les pertes journalières
par le feu ou la maladie.

Au train poste militaire de Ch. 13, un
wagon de soldats du 1^{er} Artillerie 20^h.

Au train poste militaire de Ch. 23,
nombreuses plates-formes chargées de
cailloux cassés pour réparer les routes.

On apprend aujourd'hui la mort de
Tabernière, décédé à Châteauneuf.

Au train régulier de 10^h 11, 3 wagons de munitions
et charbon.

Au 1^{er} 30 ravitaillément en bœufs.

A 9^h 05, train de blessés, 326, venant de
Châteauneuf en Argonne, mais en mesure
partie à cause des hôpitaux de Bar-sous-Aubert
rent à Cahors, etc. Ravitaillé par Cochin. Roupe.

A 9^h 10, ravitaillément, un plateau-forme
de roues neuves pour voitures militaires, et
2 wagons de munitions.

Au train régulier de 10^h 11, 10 wagons
de charbon, de foin et 2 wagons de munitions
et de matériel de guerre.

Lundi 29 mars.

A 9^h 05, ravitaillément: foin, vin,
rouge, de Charleville, Châteauneuf

Cette nuit: 0° Neiges.

A midi. Baromètre. Eau = 1, 3.

Au train poste militaire de Ch. 13,
A 9^h 30, train spécial de ravitaillément
wagons de soldats et munitions.
Inclus de charbon, un wagon
3^o territorial et 31^o territorial et 221^o
de terrain isolé, venant de Melun et de Meaux.

A 9^h 40, train spécial de
nombreux wagons de munitions
et 31^o de ligne et 2^o territorial venant de Melun
allant aux dépôts de Melun 1020
et 2 wagons de cartouches.

et, ...
Au train poste militaire de midi 03,
de wagons de troupes d'infanterie du 9^e
de ligne de Mirande 350h. allant à Troyes et
un passage, acclamatoire.

A 11h 15, train militaire remontant à
ride vers le nord avec son personnel.

A 1h 10, ravitaillement, four et vin.
~~A 1h 15, train militaire de troupes, avec
trains de campagne, et voitures, et
requêtes et charbon et automobile.~~

A 3h 07, train de troupes des
2^e d'infanterie et 3^e territoriale
venant de Albi, allant vers
dépôts de Melun 300h.

Beaucoup de wagons de munitions,
1 wagon de boues, et 11 plats-formes
de voitures requêtes et
plusieurs wagons de chevaux
et une automobile.

Offit 11 artillerie Lourde

A 3h 15, train de troupes,
300h. venant du 21^e de ligne
venant de Cahors, allant au
dépôt de Melun (Requêtes retournant
à son dépôt, sans escorte.)
un wagon chevaux de ce régiment
et deux militaires du 21^e. Il y a
une plate-forme, une voiture de
requête.

Au train régulier de 3h 33,
arrivé ici à 4h 15, 1
wagons de matières inflammables,
explosifs venant de la poudrière
du Bouchet et allant aux
ateliers de Carbes.

Au train poste militaire de 3h 43,
nombreux wagons de soldats
et chevaux du 27^e d'artillerie
venant de Chivres.

Au train poste militaire de 6h 23
Beaucoup de plats - Soupes, charnières
& roues de voitures militaires

Au train régulier de 4h 11, 1^{er} wagon
wagon de munition, et 3 wagons
de chevaux accompagnés de soldats.

A 9 h 07. Train de blessés, 307
dont 1 officier, venant de l'Argonne
allant à Toulouse.

A 9 h 18, ravitaillement = foin, vin,
charbon, 4 plats - formes de colonnes,
acier pour obus de 75, et 1 wagon de
munitions.

Au train régulier de 9h 33, 1
wagon contenant 150 petits barils
de poudre, 1 wagon de laiton et
acier destinés aux ateliers de
Toulouse.

Au train régulier de 10h 11,
4 plats - formes de colonnes
acier pour obus de 75 et
3 wagons de caisses de
munitions.

Mardi 30 Mars

A 9 h, ravitaillement = foin, bouffe,
charbon, vin, et 6 wagons de
munitions et matériel de
guerre non accompagnés.

Cette nuit = + 1° nuages, pluie

A midi. Baromètre. Eau: 9, 8.

Au train poste militaire de midi 03,
2^{es} 1^{er} wagon de soldats & infanterie.
16^{es} h. au 7^{es} de ligne et 1^{er} wagon équipages.

Au train poste militaire de midi 15,
32 voitures militaires peintes en gris, canon
avec coffre en dessous de l'ancien. à roues
nouvelles wagons de chevaux et militaires
au 17^{es} esc. du train les équipages
avec harnachements.

A Gh, enterrement d'André
Labertonnière, sapeur-pompier
à la compagnie d'Argenton,
soldat au 8^e régiment terri-
torial d'infanterie, touché
malade à Velle, où une
compagnie de ce régiment tient
garnison; conduit à l'hôpital
de Châteauroux, il y mourut
des son arrivée.

Le jour est couvert d'un brouillard
tricolore.
Par une violente bourrasque
de neige, le cortège part de
la gare d'Argenton pour
monter directement au
cimetière. En tête, ce qui reste
de la compagnie des sapeurs-
pompiers et deux sapeurs portent
la couronne offerte par les
compagnons du défunt; la
délégation de la société
de secours mutuels veut

faisait partie Labertonnière,
prés. du corbillard, six soldats
en armes commandés par un
caporal, une délégation des
supérieurs militaires; un
assez nombreux public suit,
malgré le mauvais temps.
Au cimetière le lieutenant
commandant la compagnie
des sapeurs-pompiers d'Argenton
prononce quelques paroles d'adieu
et fait l'éloge du défunt.

A Gh. 23, au train-poste
militaire = vin, charbon,
colonnes d'acier pour obus.

A Gh. 40, train funéraire
remontant à vide vers le
Pout, avec son personnel.

A 9 h. of. train de blessés.
368 dont officiers venant
de Vaquois et St. Menchaude,
allant vers le sud. Ravitaillés
par Croix-Rouge.

Au train régulier de gl. 33,
3 plats. foin, et 8 affûts de
77 aravis, emballés à lulle.

Au train régulier de 10h. 11,
4 voitures du service de
Santé, médicaments.

Ajouter au 21 mars
l'infirmerie de gare a fourni aux
trains sanitaires 4116 repas,
et il y a eu 74 journées de traitements,
de malades à l'infirmerie.

Mouvement de l'abattoir d'Argentan
en mars, il a été abattu =
14 bœufs, 27 vaches, 47 porcs,
128 veaux et 113 moutons.

Mercredi 31 mars.

A 9 h., ravitaillément: vin,
charbon et 1 wagon matériel de guerre.

A 9 h. 35, ravitaillément: vin,
Charbon, foin, et 1 wagon de
munitions.

Cette nuit. — 3^e temps couvert, froid
à midi. Pluie métrique. Eau = 0,3.

A un train de marchandises allant
vers le sud à 9h. 15, une plate-
forme d'affûts de 77 aravis.

du train régulier de 9h. 33.
beaucoup de correspondants médi-
cament, vers le sud.

4 wagons de soldats et chevaux
: bœufs, moutons à cheval.

A 11 h. 27, train de 19 wagons
de bœufs et 1 wagon de foin
et convoyeurs militaires.

Le train poste militaire de 11 h. 23,
7 wagons, d'artilleurs et chevaux
du 1^{er} venant de Carbes.

Le train poste militaire de 6 h. 23, 9
wagons de chevaux et chevaux à cheval.

Revisionnement: vin surtout.

A 9 h. train de blessés, 277 dont 6 officiers
venant de P. d'Argonne, allant vers le sud.
Revisité par Croix-Rouge.

A 9 h. 30, revisionnement en bœufs et 2
wagons de munitions.

A 10 h. 30 revisionnement: Charbon, foin.
7 wagons de munitions et matériel de guerre.

Au train de blessés de 9 h. 05, il y avait
un capitaine blessé par le minotier de
la guerre et qui a dit qu'il était la preuve
qu'il y avait eu des plaintes au sujet de
la mauvaise qualité des repas fournis
par la Croix-Rouge d'ici. Et les blessés nous
disent toujours que tout est bon et proprement
servi, mieux qu'au Beaumont. D'autres gens.

Jeudi 1^{er} Avril

A 2 h. matin, train spécial transportant
100 prisonniers allemands venant de
Toulouse allant à Rouen.

A 9 h. 30, revisionnement = foin, vin,
charbon et une douzaine de plates-formes
de cailloux et 1 wagon de munitions.

A 9 h. 27, revisionnement complet en avoine
et 4 wagons de vin.

Cette nuit: - 4 Soleil. Vent du Nord, froid.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Le train poste militaire de 10 h. 43, 11
wagons de bœufs, 2 wagons de chevaux, et 2^e charbon.
11000 hommes de soldats d'infanterie, de convoyeurs
et de train des équipages, 2 hommes
et wagons de chevaux.

Le train poste militaire de 11 h. 23
7 wagons de soldats et chevaux.

Le train poste militaire de midi 03,
17 wagons et 1
wagon de chevaux et 9^e
wagons de soldats
venant de Carbes
allant à Paris.

A 11h 25, train de 19 wagons
de bœufs et 1 wagon de foin
et convoyeurs militaires.

Au train poste militaire de 11h 23,
7 wagons d'artilleurs et chevans
de 14^e venant de Carbes.

Au train poste militaire de 6h 23, 9
wagons de chevans et chevans à cheval

Revitaillement = vin surtout.

A 9h. train de blessés, 277 dont 6 officiers
venant de P. d'Argonne, allant vers le sud.
Revitaillement par Croix-Rouge.

A 9h. 30, revitaillement en bœufs et 2
wagons de munitions.

A 10h. 30 revitaillement : charbon, foin.
7 wagons de munitions et matériel de guerre.

Au train de blessés de 9h 05, il y avait
un capitaine blessé par le ministère de
la guerre et qui a dit qu'il était la preuve
qu'il y avait eu des plaintes au sujet de
la mauvaise qualité des rations fournies
par la Croix-Rouge d'ici. Et les blessés nous
disent toujours que tout est bon et proprement
servi, mieux qu'en beaucoup d'autres parts.

Jeudi 1^{er} Avril

A 2h. matin, train spécial transportant
100 prisonniers allemands venant de
Toulouse allant à Rouen.

A 9h. 30, revitaillement = foin, vin,
charbon et une douzaine de plats-forges
de cailloux et 1 wagon de munitions

A 9h 25, revitaillement complet en acier
et 4 wagons de vin.

Cette nuit = -4 Soleil. Vent du Nord, froid.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de 10h 43, 11
wagons en tout 13 wagons de hommes, et 2 chevans
100 prisonniers de soldats d'infanterie, de convoyeurs
et de train des équipages, 52 hommes
et 2 wagons de chevans

Au train poste militaire de 11h 43,
7 wagons de soldats et chevans.

Au train poste militaire de midi 03,
17 wagons et 1
wagon de chevans et chevans de 9^e
venant de Carbes
allant à Parthos.

Le train de 9 h 33. Il est arrivé

Parisiens quelques-uns avec
Jean de Monton
Boulevard des Tranchées
Rochelle
les Crues Roue

Le train régulier de 9 h 33, 2
wagons de chevaux allant à Quéréol
accompagnés de cavaliers de remonte.

Le train régulier de Poitiers. Le Blain
arrivant ici à 11 h 30, 3 wagons de
chevaux accompagnés de trainglots
du 9^e sc., vont à Chateaufort par
le 1^{er} train en partance.

Hier, le rapide de 3 h 08 était très
long et raccourci par 2 loco-
motives. Aujourd'hui, il est
double, un rapide arrivant à
1 h 10 minutes d'interalle.

Ces rapides ne sont qu'une locomotive
et sont courts, se composent de 20 wagons.

Le train régulier de 3 h 33, 3 wagons
de vêtements militaires
allant aux magasins de Cochem
Couvoyés par 23 militaires.
Des wagons de caisses vides
pour munitions.

Le train régulier de 4 h 11
un détachement du 89^e d'inf
de ligne

1 wagon de 2000 fûts, ^{avec} et épis
venant de Belle, allant aux
établissements Blannay - Bellaville
à St-Denis - Un autre idem -
Plusieurs wagons de munitions
1 wagon de 23 caisses fûts pour
le regt d'inf. de Vannes

A 6 h 09, train sanitaire
retournant à vide vers le
front avec son personnel.

Les chemins de fer de la guerre
se font tout bien que mal ;
cependant les gens s'occupent
beaucoup, mais le main d'œuvre
manque dans les grands exploitations
agricoles.

Dans les régiments, nombre d'hommes
âgés et inoccupés, car il n'y a pas

de charbon et 9 vagnons de charbon de Ribécourt

beaucoup de travaux de construction
ou réparation en train en ce
moment, ajoutant un peu cultiver
la rigue, ont fait les travaux
de déchargement et de taille et
ont aidé les vieux rigoureux.

A 9 h 05, train de blés, 381 blés, dont
officiers venant de
Ravitailés par Croix-Rouge.

A 9 h 33, au train régulier, 150
hommes des 24^e et 12^e sections
d'arrière et commandés venant d'Orléans,
allant au camp de La Courtine.

Au train régulier de 10 h 11, 3
voitures au service de santé et
1 wagon de munitions.

~~Sur le 7 avril, il doit
passer en essence 10000 (2)
hommes allant dans la
direction de ...~~

Vendredi 2 Avril

Mme J. Senelle a acheté, pour la Croix
Rouge de la gare, plusieurs centaines
d'œufs qu'elle a fait recevoir et
sciender en brun et en rouge.
Ces œufs de Pâques seront donnés
aujourd'hui au train de blés,
s'il en passe un.

Cette nuit: - 4° Soleil.
A midi. Baromètre. Eau. 0,0.

La France a mobilisé à l'heure
actuelle 4 250 000 hommes, dont
2 500 000 sur le front, 1 200 000
sans les dépôts et 500 000 provenant
des anciens exemptés reconnus aptes au
service.

L'Allemagne aurait mobilisé 9 000
000 d'hommes, dont 4 000 000
sont répartis sur les deux fronts.
(Journal le Petit Parisien)

saumonelle au bout. dans son feuillet
car ils n'ont pas de canotiers.

soles-morim en passant sur
lui. Aujourd'hui, le journal

A 7h. 30, long train d'infanterie
acclament au passage. 1100 hommes
du 417^e d'infanterie venant de Cossade
(Ann et Garanno) allant au camp d'Arz.

A 8h. Ravitaillement en bœufs, 32
wagons; plusieurs wagons de paille,
quelques wagons de foin.

A 9h. 30, train de troupes d'infanterie
30 wagons à voyageurs remplis de
soldats qui acclament au passage
et suivent des petits drapeaux français
et belges. 1100 hommes du 417^e venant
de Comarc (E. et D.) allant à Arz.

et 4 wagons d'hommes et chevaux
et 2 voitures pour munitions
d'infanterie. de ce régiment.

Le train poste militaire de 10h 43.
12 wagons de soldats jeunes,
gais, bruyants. Le train s'ar-
rête en face de chez moi; ils
descendent pour acclamer
les ouvriers des voisins.

Au départ, acclamations. Les
chants. 2^e Soldats du 417^e inf.
venant de Comfollens, allant à G.
et 3 chevaux du 6^e chevau-légers venant de Comfollens.

A 11h., vers le sud, long
train composé d'une voiture
de 1^{re} classe, en tenant le
milieu; tous les autres
wagons sont des voitures
à marchandises portant les
bois de mobilisation; il
y a longtemps qu'on n'en
avait vu passer. Les wagons
sont sans escorte chercher
des trains dans le midi.

Au train poste militaire de
11h. 43, plusieurs wagons
militaires.

Au train poste militaire de
midi 03. Plusieurs wagons de
soldats et chevaux.

Ces trains de soldats sont composés
de militaires de la classe 1916, instructifs.

Au train poste militaire de midi 43
une vingtaine de wagons de soldats.
Du 217^e venant de Coulouvray allant
au camp de Haré (1^{er} bataillon)

A un train de ravitaillement ^{passant}
à 1 h. 20. Plusieurs plates-formes
de colonnes d'acier pour acheminer
de LF.

^{matin.}
A 9 h. 30 ravitaillement, Bestiaux
foin, sucre, card.

A 2 h. 18, rapide vers Coulouvray
et à 3 h. 08, idem. Tous deux
remplis de soldats et de civils.

à voyageurs servant de poste.

Les rapides sur Paris sont
aussi doubles depuis 2 jours, à
l'occasion des vacances de Pâques.

Ce matin ont été recités à l'in-
formation de guerre par 3 médecins. Les
maîtres du 6^e territorial qui
tiennent garnison ici, 17 ont été
répartis pour à partir pour le front,
sur 3^e ou 2^e qui avaient été
convocés à l'information pour y
passer la nuit. Les maîtres vont
garder les voies ferrées au restaurant
aux dépôts; les autres partent au
fur et à mesure des besoins.

A un train de marchandises passant
à 2 h. 45, et allant vers le Nord.
Plusieurs wagons couverts,
pneumatisés, etc... fourrage, etc.

Au train ^{régulier} ~~poste militaire~~ de 4 h. 11,
le dernier détachement des 31^e
et 32^e d'infanterie venant de Albi
et rejoignant Melun. Au même

Train, un dragon du 19^e esc
chevaux. Le dragon a la nouvelle
tenue entièrement bleu clair,
avec écussons noirs et numéros
blancs; boutons en métal bruni.

A un train de marchandises
allant vers le sud - un avion
bylan Maurice Forman allant
à Bordeaux.
Plusieurs wagons de fumats
pleins pour Bonnavon conduits
par des chasseurs à cheval du 7^e rég.
Une plate-forme chargée de
de 78 bûches et de charbon de
fruits, viennent de Bourges
pour à Ville.

Un train poste militaire
de 36 à 38, 3 wagons d'artil-
leurs et charmes venant
de Périgueux.

Dans le communiqué
officiel du 1^{er} avril, qui
publie les journaux
du 2, il est dit:

"Au sud de Dinard
le lieutenant aviateur Garros
a abattu un ~~avion~~ avio-
plane allemand à coups de
mitrailleuse.

Dans la région de l'Arme,
un autre aviateur allemand
a été abattu à coups de
fusil par l'aviateur Navarro."

Il doit passer, dit-on, en gare
des troupes venant de Bretagne
et autres lieux, et allant
au Camp de la Courbe.

11-11-30, ravitaillement au
Beufs et 1 wagon foin et
Soldats, pour servir aux armées.

du train poste militaire de 11 h 43,
la locomotive et seulement un
wagon à bagages; pas même
de wagon-poste.

Depuis quelque temps, beaucoup
de ces petits trains sont remorqués
par des locomotives du type 500
et non les grosses locomotives
à 4 cylindres.

A midi 03, un train poste militaire ^{avec des}
wagon de soldats et 3 wagons soldats, et plusieurs ^{de}
150 de marchandises ^{de} marchandises ^{de}
200. 50, 14 et 17. ^{de} section de la Belgique

du train poste militaire de midi 43,
7 plate-formes de colonne, 2 pour
four plus de 500. Beaucoup de
wagons de beufs, de vin, de
fourrage, charbon, etc.

de marchandises après avoir été
arrivé par les concubins de

A un train de marchandises, allant vers
le nord. Ravitaillement: foin en quantité,
vin, charbon, rails.

A 2 h 20, matin, ravitaillement
une plate-forme de roues, foin
et 4 wagons charbon de bois

A 4 h 30, ~~du train~~
A midi 11, une plate-forme d'effets
réparés de 77, venant de Lille
allant à Bourges.

A 9 h 05 du soir, train de blessés
338 venant de la Tour de Paris et
pour les blessés, pour la plupart
allant à la gare de la gare
Ravitaillement par Crain-Rouge
On donne les œufs de Pâques.
M. Bleno est décoré de l'ordre de
Léopold de Belgique

17 h., à un train de matériel
A g. h. 10, long train portant des
des plats-formes, des locomobiles
nombreuses, de nombreux réservoirs
en métal - 1 par plat-forme, des
bois et fûts en fer pour élever
les réservoirs, des tuyaux pour que
les pompes locomobiles puissent
remplir les réservoirs, etc...

A g. h. 30, à un train de
ravitaillement, nombreuses plats-
formes portant un grand nombre
de roues pour canons, caissons, voitures
militaires. Des voitures militaires et
des parties de voitures militaires,
serrantes et dans de vastes caisses
à cheval-voie.

Après discussion à la Chambre
des députés et au Sénat, la Croix
de guerre est créée

Voici le texte de la nouvelle loi

conroyeur militaire

Après les journaux d'aujourd'hui
il est créé une croix, dite "Croix
de guerre", destinée à commémorer
depuis le début de la guerre de
1914-1918, les citations indi-
viduelles, pour faits de guerre,
à l'ordre des armées de terre
et de mer, des corps d'armée, des
divisions, des brigades et des
régiments.

Jusqu'à cessation de la dite
guerre, cette croix sera
distribuée, dans les mêmes
conditions que ci-dessus,
dans les corps participant
à des actions de guerre en
dehors du théâtre principal
des opérations

Un décret réglera l'appli.

7^e Ordes, allant à Belle

Colonne de la présente loi.

~~Aghaf.~~ A 10h.11, un train regretté
4 plates-formes de caissons de 7^e et
4 wagons de munitions.

Dimanche 4 avril,
Journée de Pâques.

Le matin, à 9h.30, long train de troupes
2^e infanterie. Vers le nord
A 11h.40, ravitaillement: foin, vin,
couscouls.

M. ^{de} ~~Rose~~ Tchék a chanté à la grand messe,
et à la messe des blessés ainsi qu'au repas;
un chœur d'enfants, instruits par elle
l'est aussi fait entendre. Il y avait foule.

Cette nuit: + 7^e neige.

A midi. Pluvisimètre. Eau: 1,5

A 9h., train de troupes 2^e infanterie
vers le nord.

A 9h.20, ravitaillement: Boîtes,
vin, cailloux, charbon, etc. pour ^{les} ~~les~~ ^{obus}

Un train porte militaire de 10h.43.
13 wagons de jeunes soldats 2^e infanterie
s'organisant et acclamant au passage.

Il y a encore eu 4 trains se dirigeant à
14h.15 vers le nord.

Dans les Caribonells, et après

Le train poste militaire de 11h 43
n'a que 3 wagons, dont 1 de charrues
à cheval et de charasse.

Au train poste militaire de midi 03,
7 wagons de troupes d'infanterie
292h du 9^e inf de St. Gaudens et Toulouse

Au train poste militaire de midi 43,
7 plats formes de colonnes d'acier pour
obus, de 75. Vin, fourrage, etc.

Les journaux annoncent qu'une bande bulgare
a attaqué les troupes et qu'elle tue 60 et en
a pris 2 canons. Les autres les ont reloués hors de
leur territoire, leur tenant 30 hommes

A 7h 30 ^{seuls sur} train de troupes du 6^e genre venant
de Angers, Sooh. et 29 plats formes rochers
requintaires allant au camp de la Courteine

A 9h 10, train sanitaire vide allant vers
le front avec son personnel

A 9h 05, train de blessés, 334 venant de
L'Angoume, allant vers le sud. Non validés

A 9h 10, ravitaillement en bœufs.

Lundi 5 avril

A 8h., train de troupes vers le Nord

A 9h 15 ravitaillement: vin,
alcool, charbon, foin.

A 8h., 30 ravitaillement: bestiaux,
foin, etc.

Hier et aujourd'hui, dans la nuit
grand carillon des cloches de l'église.

Cette nuit: + 9°. Nuages.

A midi Thermomètre. Eau: 0, 0.

A 9h 15, train de troupes ^{160 artilleurs}
du 18^e venant bleu ciel, pantalon rouges
170000, ~~les~~ et charbon 21 wagons
venant de Toulouse, allant à Grasse.

A midi 03, 8 wagons de troupes ^{205 hommes}
d'infanterie ^{du 9^e}
wagons chargés de verdure. Acclamations
venant de Agen.

Les blessés convalescents qui sont
logés aux hôpitaux Diction et 2^e
leurs blessés ne s'ennuient pas.
Ces qui marchent bien vont

10. venant de Meurthe-et-Moselle et 20 vitellons
du 14. venant de Meurthe-et-Moselle et 20 vitellons

à la pêche et parmi eux il y a un
habile pêcheur de truites. On les
voit passer, joyeux, ayant bonne
mine pour la plupart, et heureux
de vivre, d'autant plus heureux
qu'ils ont échappé à la mort,
d'autres passent leur temps à
coudre fleurette aux belles argentan-
naises, d'autres à celles que
sont d'un naturel peu farouche
et veulent bien accepter les hom-
mages des galants soldats, quelques-
uns, plus raisonnables, ^{et moins dignes,} excellent
jouement, appuyés sur un bâton.

Or, la veille de Pâques, dans la
salle d'un de ces blessés convalescent,
est venu sans à l'église et a prie
M^r le curé ne voulait bien entendre
sa confession; ~~le~~ le doyen, voyant
que le militaire était parfaitement
ivre, lui dit de revenir un autre
jour. Mais le pénitent ne
voulait rien savoir, insistait

pour qu'on le confessât de suite,
et dut être mis à la porte par le
remplaçant du sacristain, le
vieux étant mobilisé depuis longtemps.
On sut que ce soldat appartenait
à l'hôpital St Louis. Blessé, comme
il est guéri, il partira d'ici dans
quelques jours.

Au train poste militaire de midi 1/3.
vin, foie, bœuf, ^{de la viande} ~~de la viande~~ ^{de la viande} ~~de la viande~~ ^{de la viande} ~~de la viande~~
d'acier pour obus.

Au train régulier de 11 h. 11, ^{siège}
de troupes d'infanterie, vers le nord

A un train de marchandises allant vers
le sud à 1 h. ^{de marchandises} ~~de marchandises~~ ^{de marchandises} ~~de marchandises~~ ^{de marchandises} ~~de marchandises~~
caisses pleines ^{de marchandises} ~~de marchandises ^{de marchandises} ~~de marchandises ^{de marchandises} ~~de marchandises~~
officier d'infanterie, venant de l'inspection
des Forges de Paris, allant aux ateliers de
fabrication de Toulouse.~~~~

À 1 h. 30, une batterie de 36 ^{de batteries} ~~de batteries~~ ^{de batteries} ~~de batteries ^{de batteries} ~~de batteries~~
venant de Périgueux 200 h et pas
de 200 devant. C 10 voitures de munitions~~

La halte repas fait une distribution
de café.

Le train forte militaire de 3h 43
n'a qu'un fourgon vide, mais
il doit ~~en avoir~~ avoir lieu grand
même et la C^{ie} ne peut rien y
accrocher. Dans le fourgon,
seulement le chef de train.

Ce soir, à 8h, une troupe arrive
en chantant et fait halte devant
chez moi. Elle est composée
de 21 Boy-Scouts de Châteauroux
— la société fondée en octobre ou
novembre 1914 — ne compte guère
plus d'une quarantaine de membres
— et est conduite par un sergent
instructeur du 90^e, blessé récemment
du front. Ces jeunes gens mangent
sur le trottoir en attendant de
se rendre à la gare. Ils sont
vêtus de kaki, avec chapeaux
de même couleur et à bords

Mardi 5 avril.

Plats. Ces adolescents, très séjournés,
viennent d'excursionner vers
Gargilosse, Chateaubrun et ont
causé dans une grange au
~~peut être de la grange de Gargilosse~~
château de Gargilosse, où
le 1^{er} de la 1^{re} division ~~passer~~
dans la nuit, vers 10h.
Leur équipement se compose

~~Cette nuit:~~

Au lieu de l'équipement

d'un sac, d'un bidon, d'un
manteau roulé autour du
corps en bandoulière ou d'un
sac en toile de coloration fautive
Ils ont un long bâton ferré
forte de violet. L'un d'eux
porte un petit drapeau tricolore
au bout de son sac dont la hampe
est fixée au bout du bâton.

un autre a un petit faucon
Les jeunes gens partent pour
Châteauneuf probablement par
le train de 10h 11, ce soir.

Beaucoup de gens du quartier
se rassemblent devant chez
et les emmènent avec leur famille.

A 9h. 40 ravitaillement = pain.

A 9h. 40. Train de blessés, 300 sont à l'officine
venant de Vaccines, allent à Colons,
ravitaillement par Croix-Rouge.

A 10h 30, ~~ravitaillement~~ ravitaillement vers le wagon,
à un train de marchandises, 2 wagons
de caissons d'artillerie et voitures, requiescences.

Mardi 6 avril.

Cette nuit : +4. nuages et soleil.
A midi Pluviomètre. Eau : 0,5.

A 9h. 40. ravitaillement = caisses de
matériel de guerre. Boîtes, biscuits,
poudre, vin, etc...

Le train poste militaire de 10h 11

9 wagons d'infanterie, acclamations
23 hommes du 50^e inf. de Bouguerra.

Le train poste militaire de midi 0³
12^e inf. de 2^e inf. de Colons
nombreux wagons de soldats et infanterie
150 h. du 20^e inf. de Marnand
wagons avec famille acclamations.

Au train poste militaire de midi 4h
30h. du 417^e. (?) venant de Montauban
et 3 plats. formés de caissons de 75
et 2 plats. formés de voitures de réquisition

A un train de ravitaillement
passant à 2h. 45, courses, arrivées

Au train régulier de 16h. 11., un
wagon d'artilleurs et chevaux. plusieurs
wagons d'habillements militaires,
un wagon d'affûts, dégrèdes et d'obus,
venant de Durbes, allant à Bourges.

A 16h. 45. train poste militaire, traîne sur
9^e d'artillerie de Castres, 130h. et 130 chevaux
et 4 plats. formés de voitures militaires,
allant au Camp de Mailly.

A 16h. train de blessés, 388, ont 3 officiers
venant de Vaucouais et de Menechould,
allant à Lure, etc...

Ravitailles par Croix-Rouge.

Mercredi 7 avril

A 16h. 45. train d'artilleurs
Eculaise: 1^{er} wagon de chevaux, 2 plats formés
de voitures réquisitionnées et un
wagon de munitions.

A 16h. 45. ravitaillement: 4 wagons
de chevaux avec 2h. de sac, légers de la 12^e région
de Lure, un, charbon.

A 17h. 20. plusieurs wagons de munitions et
fourres, un train de ravitaillement.

Cette nuit: +6. Nuage. Pluie.

A midi. Pluie. Eau: 21, 8.

Au train poste militaire de 16h. 30, ravi-
taillement en charbon surtout et farine.

Au train poste militaire de 11h. 03,
10 wagons de soldats et de chevaux

A 11h. 13, train de 10 wagons de 4^e comp.
d'infanterie

de certains abstrains de la centrale
de certains abstrains de la centrale

Au train poste militaire de midi 03
3 wagons de chevaux du 9^e rég. de cavalerie
et 200^e l'union allant à Fleury.

Au train poste militaire de midi 4
nombreux wagons de soldats et
chevaux du 13^e d'artillerie d'Agon, 16^e
et plus de 150 chevaux, allant à Boissy.

A un train de ravitaillement
passant à 16.30, 7 plates-formes
de colonnes d'acier pour obus de 75.

A 10h 45 matin, Au train poste militaire
6 wagons de chevaux avec quelques hommes
du 17^e esc du 4^e des équipages, venant de Montau.

A 2h 10, train de ravitaillement,
origine suisse.

A 2h 30, train sanitaire 13 a P.M.
remontant à vide vers le front avec son
personnel. Beaucoup de voitures P.C.M.
et quelques voitures de l'Est.

Au train régulier de 4 h. 11
3 wagons de chevaux de 3^e ans
venant du Buisson, embarqués
à Celon et allant à Angers.

Ils sont accompagnés de cavaliers
et remonte.

Les arives de la nuit et de
la journée ont fait monter
fortement le niveau de la
Oreuse, qui roule des caux
jauniâtres.

Comme il passe beaucoup
de wagons à voyageurs et à
marchandises circulant de
troupe vers le nord, il passe
assez souvent de longs trains
venant vers le sud les
voitures vides.

Nous voyons aussi passer
des wagons chargés de rails
d'acier provenant du forage
des obus et retournant à

Decarville pour être fournis
à nouveau.

Les vieux territoriaux vont quitter
le service les vols finies et retourner
dans leurs foyers au 15 avril prochain.
Ils sont de la classe 1890 et seront remplacés
par des hommes de la classe 1889.

Sur train régulier de 11h, 14 caisses
de $\frac{1}{2}$ et 1 wagon caisses de munitions.

et 3 wagons de $\frac{1}{2}$ caisses
3 hommes de 2^e et 3^e batteries de $\frac{1}{2}$ caisses

Jeudi 8 avril

A 9h 10, Revêtement: Boeuf, foin.
Plusieurs wagons de fer (longues), vin.
Plusieurs voitures acquisitionnées
Les acquisitions de bœufs sont repoussées
car on n'a pas la commission "Agriculture"
on a fait acheter et embarquer un
certain nombre - Boeuf, et vaches -
provenant ^{provenant de} la commission "Agriculture".

Cette nuit: + 3°. Nuage et soleil.
A midi: Baromètre: 760, 7.

A midi 03, au train poste militaire.
11 wagons de ^{munitions} troupes. Des soldats
du 89^e de ligne et 101^e.
L'artillerie sur ces wagons
et du 7^e de ligne de Châlons 1886. Les chevaux
sont à bon point. Au passage, ils chuchotent
et acclament. Il y a une section de mitrailleuses
sur le train à Perthes et Beaujeu.

A 10h 45, au train poste militaire.
Plusieurs milliers de soldats du
89^e territorial, venant de Compiègne,
Soissons.

dans nouvelle depuis des mois

Au train postal militaire de midi H.
2 wagons de soldats.

A midi 30, vers le sud, une
quinzaine ^{de wagon} de soldats du train
et de chevaux et 1 wagon à
voyageurs de soldats.

La rivière déborde dans les prés, et
en ville, envahit les caves et celliers
des riverains.

A 1 h. 05, rattachement - rien.

A 1 h. 15, formes de colonnes d'acier
pour obus de 77.

A 1 h. 30, un détachement des 57^e
d'artillerie et 23^e d'artillerie de
Loulouise. En tout, 33 hommes, sans
chevaux.

A 1 h. 40, train de troupes d'infanterie
20 wagons à voyageurs: 784 hommes
officiers compris, du 1^{er} de ligne.

Au train postal
venant d'Orléans - sur chemin
Rattachés ici en café. Tout à
Celle
Hommes du nord, car dépôt du 1^{er}
au début de la guerre
à Celle, mais beaucoup
de soldats de la Creuse et 11^e région
2 c^{es} du nord et 2 c^{es} Creuse et 11^e région
en mélange.

Au train régulier de 4 h. 11,
beaucoup de recrues de la
classe 1916 qui rejoignent leurs
régiments, ou plutôt les dépôts
où on les instruit. Ce sont
des jeunes gens, réfugiés du Nord,
actuellement dans la 11^e région
où ils ont été cantonnés comme
évacués des contrées envahies
par l'ennemi. Ces jeunes recrues
sont, bien entendu, en vêtements
civils.

Au même train, plusieurs wagons de
chevaux et conduits par cavaliers
servant de la 12^e région.

Depuis quelque temps déjà les grades de la classe 1889 ont été appelés et font du service, à la garde des voies ferrées, pour la plupart.

Les hommes de la classe 1889, du service armé, vont tous être appelés du 1^{er} au 17 avril.

À 9h 05, train de Blangy. 280^{mm} officiers, venant de Clermont en Argonne, éparés à Evreux, Brives et Lille. Partent par voie rouge à 9h 10, ravitaillement: vin, coke et 9 wagons de caisses de munitions non accompagnés.

Un train régulier de 9h 33, 3 plats, formés d'affiliés de 2^{es} classes, venant de Bourges, allant à Lille, et 100 passagers, allemands venant de Strasbourg, allant à St. Leonard, accompagnés d'une garde d'infanterie.

À 9h 55, ravitaillement complet en Bouffes.

Un train régulier de 10h 11, un détachement de 500^{mm} de la 1^{re} section d'infanterie militaire de Lille, venant de Evreux, allant à Doulogne-sur-Meuse.

Vendredi 9 avril

À 9h 40 matin, ravitaillement en foin, secourant, vin, et 1 wagon de munitions.

À 10h 23, train militaire ravitaillement vers le front avec son personnel.

À 11h 30, ravitaillement complet en vin.

Cette nuit: + 2° nuage et soleil.

À midi. Baromètre. Eau: 0,8.

À 9h ravitaillement: vin, coke, charbon, rails, fourrage, ^{la 1^{re} section} munitions militaires, foin.

Un train régulier de 9h 33, 3 wagons de soldats du train et de chevaux allant vers le sud.

À midi 30, train militaire ravitaillement à vide vers le front, avec son personnel.

et 3 hommes pour leur service de 7^e section.
Artillerie

A 11 h. 40, train de troupe du 2^e
régiment, 20 hommes venant de Montpellier
et 110 h. du 14^e d'artillerie de Cahors
avec 7 wagons de chevaux.

A 2 h. 09 ravitaillement presque
complet en armoie et 6 wagons
de munitions.

Au train régulier de 2 h. 33,
beaucoup de recrues de la
classe 1916, une quinzaine de
wagons à voyageurs en sont
remplis. Les recrues reforment
les dépôts des régiments auxquels
ils sont affectés. Au passage,
ils forment des cris, saluent
et acclament.

Au train régulier de 4 h. 11, 3
wagons ^{de chevaux} de l'artillerie sans
chevaux. Un détachement de 11^{es}
hommes des 7^e et 28^e de ligne
^{pour officier pour la plupart.}
descendant pour prendre la
ligne de Poitiers, allant à St-

procurant de la fabrication 95

^{comme ceux d'aujourd'hui}
Mousses, de la route ici jusqu'à
fluvain station, le train de Blom
Poitiers, chaque parti. Ces hommes ont
pris 7 billets de logement et vont à l'artillerie.
Le train de Poitiers, qui part
le plus souvent avant le service
du train de Liégeois, fait beaucoup
très souvent la course fondatrice
aux voyageurs.

Depuis le 2 avril, il est parti en
gare Floohammes.

Aujourd'hui, j'assistais
dans les rues en chantant,
des groupes de jeunes gens de
Genton et de curvions, appartenant
à la classe 1916, qui
vont partir pour rejoindre
leurs régiments demain
et pendant les deux ou trois
jours qui suivront. Ces jeunes

gens ont, pour la plupart, l'air
d'adolescents et ne seraient peut-
être pas de très robustes soldats.
Belle me. - un, seulement soul bien
développé.

A 6h. 10, ravitaillement: vin foim

A 7h. 15, long train spécial de voitures
à voyageurs transportant vers le
sud ses recrues de la classe 1910.

A 9h. 05 train de blessés, 510 Douv
4 officiers venant de Clermont en
Aragonne allant à Cahors.

Ravitaillement par train. Ravage.

De train régulier de 10h. 11, 10 voitures
de 7 et une automobile

A 10h. 30, ravitaillement: vin, Charbon

Samedi 10 avril.

A 7h. 15, un détachement du 8^e Régiment
62 hommes venant de Bordeaux
avec 120 chevaux.

A 8h. 10, train spécial, une dizaine de
wagons de chevaux et une quarantaine
d'hommes, du train des équipages. Voulé
la couverture; et 20 plats froids et
voitures de voitures d'artillerie, avec de
nombreux caissons de 77 ments

Cette nuit: + 3. Morts et blessés
à midi Péronnet. Eau: 9, 0.

A 9h., très long train de voitures
vers le sud. Artillerie, blessés,
nombreux caissons d'artillerie
et voitures militaires et de
réquisition, ambulances, etc...
A 8h. 50 ravitaillement: grains et bœufs.

A 9h. 20, ravitaillement: une
dizaine de wagons de bœufs,
vin, etc...

C'est le 1^{er} Diaplane qui passe

Les journaux annoncent que le Corps expéditionnaire d'Orient, qui fut concentré à Bizerte, est maintenant en Égypte, à Alexandrie, sous le commandement du général d'Amade; il attendra le bon départ pour un autre point.

Plus trains réguliers de 9h 33 vers le sud et de 10h 11 vers le nord, de nombreux jeunes gens vont rejoindre les dépôts de leur régiment (classe 1916)

A 9h 20, rarement nombreuses wagons de charbon. Tout le train n'est presque composé que de cela.

de Montauban. Direction vers le nord.

Un train postal militaire de midi 03. Avant-train et un caisson de 90 ^{à midi 45, poste, ravitaillement et train postal} _{à midi 50, direction vers}
A 1h 20, ~~train~~ train d'artillerie et charaux, vers le nord, sans raitance, allant à Verdun ^{90 charaux et 100 hommes.}
A 3h 05, rarement en train, allant pour Verdun.

Tous les jours, depuis un peu avant Paques, il y a 2 rapides dans les 2 sens, le tout.

Un train régulier de 3h 33, 80 charaux réservés que conduisent à Montauban 85 cavaliers du 10^e Dragons.

Envois de jeunes hommes de 24 h. venant de Châteaufort.

Un train régulier de 4h 11, beaucoup de recrues de la classe 1916.

A 3h. of ravitaillement: train
complet. D'avoine venant de Bordeaux
et allant à Verdun.

A 3h 15. Train ^{de territoriaux} de 124
et 198. De Albi ^{et Rodez} classes 1910-1911-12-13-14
armes et fusils gras transformés et
avant la cartouche de Le Gal mais
non à répétition
Environ 1700h ravitaillés en café
2 bataillons

du train régulier de 4h. 11
1 wagon dragons et chevaux
10 wagons artilleurs et chevaux

A un train de marchandises formé de
4h 35, 3 plates-formes d'affûts armés
de 75, venant de Bourges allant à
Lulle.

Il est passé ce matin un
train de ravitaillement dans
lequel étaient compris plusieurs
wagons de fûts noirs ou
noirs et blancs, à fûts

et coverts, à oreilles coverts
et droits, à front bombé et à petit
musseau. Ces fûts ~~étaient~~
~~provenaient~~ de la région
de St Yrieix et de St Léonard
dans la Haute-Vienne.

~~Il est question de créer ici un
farc à bestiaux, sans doute
en remplacement de celui de
Celon. Des sous-officiers et des
hommes seraient arrivés en
notre ville et le bureau serait
installé.~~

L'état sanitaire se maintient
ici satisfaisant. Il n'y a pas
d'épidémie.

On dit aujourd'hui que M.
Prabire, commandant à la

Croix. de l'Armay et actuellement
aux environs de Soissons comme
soldat en 6^e territorial, serait
cité blessé.

A Ch. 11, ravitaillement: vin, charbon.
4 wagons munitions.

A 9h. ravitaillement = vin, charbon
nombreuses plates, fourres de Rail-Blanc
et 1 wagon munitions.

A 9h. 45 train de blessés. 296 sont 3
officiers, venant de Clermont-en-Argonne
et Verdun, allant à Cahors.
Nouvelles par Croix-Rouge.

Des trains régulier de 10h. 11. 7 plates →
fourres de roues de canons de 77, de
canons, et les voitures des services
de Santé.

Lundi 12 avril

A Ch. 11, ravitaillement: vin, vin,
charbon, munitions. 3 wagons de
matériel de guerre.

A 9h. 03 ravitaillement en avance

A. S.

Cette nuit: - 2^e neige.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0.0.

Dans son numéro du 11 avril,
le journal "Le Matin" dit:
"Voici quelle est, à l'heure
actuelle, l'étendue des fronts
occupés par les troupes alliées.

A l'ouest, les troupes françaises
occupent 870 Kilomètres,
les troupes anglaises 70 Kilomètres,
les troupes belges 28 Kilomètres.

Total : 948 Kilomètres.

A l'est, nos alliés ~~Russes~~
russes ont à faire face à un
front de 1370 Kilomètres.
Au Sud, les railleurs Serbes et
Monténégrins occupent un
front de 350 Kilomètres.

On se bat donc sur un
front global de 2668 Kilomètres.
Jamais, à aucune époque de
l'histoire, pareil fait ne
s'était produit.

Au train de ^{repartement} ~~repartement~~ passant à 96
10 ~~nombreux~~ ^{nombreux} wagons de ^{bois} ~~bois~~ ^{chargés} ~~chargés~~ de
plaque, ^{pour} ~~pour~~ ^à ~~à~~ ^{travaux} ~~travaux~~ militaires.
Et 3 wagons de matériel d'entretien.
Au train régulier de 9633, un
wagon soldats et chevaux.

Au train poste militaire de 11603,
23 wagons d'infanterie territoriale
à wagons hommes, et chevaux et 6 ^{vieux} ~~vieux~~
militaires et le réquisition. 800 h d'infanterie

nocturnes de 17. ^{du jour} ~~du jour~~ ^{3 wagons} ~~3 wagons~~
Au train post militaire de 11603,
de troupes d'infanterie
et 4 wagons, artilleries et chevaux.

A 3h. 10 ^{du jour} ~~du jour~~ ^{repartement} ~~repartement~~. Train
complet d'armée pour Verdun,
venant de Bordeaux.

La commission de réquisition
N°1, d'Argentan, achète et embarge,
aujourd'hui 100 et quelques boeufs
et vaches.

Les obus qu'on creuse ici étaient
à 3 diamètres intérieurs, puis ils
firent à 2 et maintenant ils
sont à un se terminant en
cône du côté du culot.

Au train poste militaire de midi 03
Train de troupes de 78^e de ligne
venant de Gueret, jours soldats,
et de 107^e d'Argentan, au total
220 hommes, allant en Alsace.

11h 45 matin ravitaillement en
blé et quelques wagons de
Charbon

Au train régulier de 16h 11, 2 wagons
de charbon venant de Dallas, aller à
Bourges, conduits par des hommes de
12 chevrons et du 12 ex de cavalerie
légère de la 12^e région, et 1 wagon
de charbon conduits par des cavaliers
de remonte.

16h. Ravitaillement - vin, charbon

(M)

Mardi 13 avril

Vers 1h. matin, train de
troupe d'infanterie de 1190 hommes,
et vers 2h. 15, un autre train
de 1060 hommes.

A 6h 30. Ravitaillement: foin,
vin, charbon, 3 plats-formes de
voitures par service de poste.

Cette nuit: - 2^e Neiges.

A midi. Pluie, vent, eau: 0,0

17h 15, passe un train de plus de 30
wagons de soldats d'infanterie, vers
le nord, et voitures de reconnaissance
4 11^e d'infanterie venant de La Courcheville 1000h
et 11 plats-formes de courses de 700h
A 19h 05, à un train de marchandises
à 11 wagons, dont conserve, 2 wagons effectifs, 1 wagon
une quinzeaine de plats-formes charbon,
de roues, et voitures remorquées, 11
de quatre venant d'Amboise sur le rail
du train poste militaire de 16h 03, environ
10 wagons, de troupe de reconnaissance
(wagon à marchandises et 11 militaires)
mobilisation de 11^e d'infanterie de La Courcheville
et une quinzeaine de plats-formes

portant des caissons pour munitions
d'infanterie et des véhicules de réparation
et du service de santé.
Plusieurs wagons de charbon et triangles
Bataillon d'infanterie de la Courbeville

Au train poste militaire de midi 43
13 wagons de troupe de 16^e division d'infanterie
Compagnie de travailleurs agricoles
allant dans le sens de la merne
et 1 voiture de réparation 580 hommes

Au train poste militaire de midi 43
gendarmes et charbon, triangles et
chevaux, chasseurs à cheval, intendance
Commandant en chef major venant de la Courbeville
Fourgons militaires et voitures de réparation

A 1 h 43 train spécial. Un
bataillon d'infanterie de ligne,
jeunes soldats pour la plupart,
dans 9 wagons. 1 wagon d'artillerie
et chevaux.
(Beaucoup de soldats de la classe 915)
Wagons pleins d'arbitraire blanc
d'écus de dragons français et

belges. Reclamations bruyantes.
Les cloisons tombent en arrivant en
gare. Grand enthousiasme.
Le jour de la course des wagons en marche.
A 3 h 10. Ravitaillement en arrivant
d'Amérique. Vient de Bordeaux,
va à Verdun.

Sont venus se garer ici, venant de Narbonne
et à destination du parc de Châteauneuf
de nombreux plats-fournis chargés de
matériel de guerre fabriqué en
Etats-Unis. Prolonges, remorques, rails, etc.
sortes, etc. etc. jelles, etc. etc.
Le parc et la gare étant encombrés, on évacue
momentanément ce matériel se garer à
Meungton

A 3 h 20, ravitaillement, boeufs,
nombreux wagons de prolonges, remorques,
roues, etc. venant d'Amérique
Morque John Deere. Moline, Ill.
vient de Bordeaux. va à Châteauneuf
Au train allant vers la Châtre à
4 h 10, on accroche un wagon contenant
des juments pleines venant de France,
embarkées à Troyes, allant à Bonnaing
et accompagnées de familles légères
de la 1^{re} région.

Un train régulier de 14h 11, 6 wagons
 de troupe de 107^e de ligne venant ^{de la gare} de
 d'Angoulême et 2 wagons militaires et chevaux
 et un train de ravitaillement passant à 6h
 nombreux wagons de bœufs. Un effectif
 de 90 sur route et 2 voitures service de
 suite, et 1 wagon hommes et chevaux.
 A 7h 30 train sanitaire venant à vide
 vers le front, avec son personnel.

A 8h 05, train de blessés 327, dont 8 officiers
 venant de l'Argonne train sanitaire N° 11
 allant à Cahors
 ravitaillé par Croix-Rouge de l'est.
 J'arrive chez moi quand ce train part et je le vois
 passer, il est à contre courant et wagon à galerie, avec
 sous chaque marche des extrémités, une ampoule
 électrique, ce qui a fait 2 entre chaque wagon et le
 suivant. Il éclaire au loin et vient d'un superbe effet
 si ce n'est si vite ou voit, à travers le grand glacis,
 les blessés et les infirmiers.

~~A 6h 30 ravitaillement bœufs, 2 voitures service de suite~~
 A 6h 20, au train poste militaire, troupe de 112^e
 et 73^e rég. venant de la Courbière, 522 h.

A 8h 30 Ravitaillement: bœufs, bœufs, vin
 et 10 wagons munitions de guerre.
 A 9h 15 ravitaillement, nombreux wagons de
 matériel de guerre et une dizaine de troupe
 d'infanterie et 12 plates formes de voitures
 militaires (passé sans arrêt).

Un train régulier de 14h 53, (opérations)
 allemand venant d'Essertun, dirigé sur
 Brissac:

Mercredi 14 avril.

Entre minuit et 7h du matin
 il est passé plusieurs trains de
 troupe.

A 7h 10 matin, ravitaillement complet
 en viande.
 A 8h 15 matin

Cette nuit: + 3. Mages et isolés.
 A midi. Pluviomètre. Eau: 0,8.

A 7h 30, train de troupe, 3
 wagons avec bœufs de mobilisation,
 transportant des troupe d'infanterie
 Soldats blessés. Passant 83
 cris au passage. 412^e rég. venant de
 la Courbière 850 hommes.
 Plusieurs caissons de munitions
 d'infanterie et voitures d'ambulances
 et plusieurs voitures requisiées.

A 9h. 18, long train de ravitaillement
suivant en voeux; jore, etc.

A 9h. 10, ravitaillement: charbon, rails, etc

(M)

A 9h. 18, long train d'artilleurs ^{de 21^e} et
chevaux, sans voitures ^{d'Angoulême} 400 hommes

Au train régulier de 9h 33, beaucoup de
conraserents militaires vont vers le sud.

Un wagon à marchandises, fermé, porte
sur ses faces une grande étiquette où il y a
imprimés en gros caractères, les mots
suivants "Ne pas tamponner".

Et un wagon soldats et chevaux.

Au train régulier de 10h 11, des militaires
jeunes ou conraserents rejoignent leur dépôt
ou vont passer quelques jours dans leur
famille.

Deux wagons de chevaux de maquignon

A 11h 13, ravitaillement: charbon,
fourrage, etc

A un train allant vers le sud à

11h. 30, 13 voitures d'ambulances
de campagne et un infirmier sur le
siège de l'une d'elles ^{Plusieurs ambulances}
_{sont allées}

A 1h. 20, train de troupes.

Nombreux wagons d'infanterie
de ligne du 63^e de Luignas, 78^e quin
et 138^e Magnac-Laval

Plusieurs wagons soldats et
chevaux en tout, 1200 hommes.

Acclamations, drap, chants.

A 2h. 15, ravitaillement en farine
venant de Bordeaux, allant à Verdun

A 2h. 15, train de troupes du
415^e venant de ^{Verdun} Bordeaux, fermé
à Bordeaux (1 bataillon de Nord et 2 de
midi. Vient de la Corvée où il a été
concentré)

Un bataillon, plus de 100 hommes
chevaux et voitures réquisitionnés
coisores, ambulances et voitures
réquisitionnés. Jeunes et vieux.
Chautent. Wagons décorés de fleurs
verts.

A 1h 11, ravitaillement. vin sucré,
charbon et plusieurs plats. fourrages
de colonne. 1^{er} section jore etc, etc

de la guerre)

Au train régulier de 5h.33, j'ai le
caporal Ballereau, 8^e régiment, qui conduit
dans la Creuse un prisonnier allemand
d'origine bavaroise envoyé là-bas comme
interprète. N'est-il pas, d'ailleurs, un
Lombard. (Creuse) C^{me} de Chénérailles.

A 9 h. 20, train de troupes de
4^e 18^e venant de La Courville

^{allant à Vierzon.}
Les hommes sont dans des
voitures à marchandises munies
de bancs de mobilisation. Ils
voyagent assis et sont autorisés
44 par wagon; ils préfèrent
être couchés sur de la paille.

Ce train a 18 wagons, dont plusieurs
plats-formes chargés de caissons,
de munitions, de fourgons,
d'ambulances de campagne,
voitures réquisitionnées et plusieurs
wagons de charbon, wagon de

dans un wagon de tête, il y a
la garde de police du train.

Le train emporte plus de 1000 hommes.
A l'arrivée, presque toutes
les voitures avaient leurs portes
fermées. Mais ^{beaucoup} d'hommes voyant
qu'ils étaient dans une gare assez
importante et bien éclairée,
descendent pendant quelques
instants sur le quai.

C'est aujourd'hui, vers 4h. 30 de
l'après-midi que M^r ~~Vierzon~~
délégué de la 9^e région pour la
Société de secours aux blessés
militaires, est venu inspecter
l'infirmerie de gare. Il a
trouvé tout en ordre et
fonctionnant bien, et a adressé
ses félicitations à tout le
personnel administratif et médical.

- Infirmier, service à la cuisine de la cas.
- Croix-Rouge -
- 1 Avril - Alléby - Mocar
6 Avril - Villeneuve - Boniot
7 Avril - Foubret - Verdome
8 Avril - Bumbet - Verdome - Alléby
9 Avril - Gorgon - Alléby et Verdome
10 Avril - Verdome et Gorgon
11 Avril - Saubiel - Gillet
12 avril - Verdome - Gorgon
13 avril - Verdome - Gorgon
14 avril - Verdome - Gorgon

Crayons:
Compté - n°1
Le Bureaucrate - n°3.

A 6 h. of du soir ravitaillement :
Bière.

A 6 h. of ^{soir} ravitaillement = vin,
charbon, nombreux wagons de
munitions.

A 8 h. 30 soir, train de 27 wags.
formés de cailloux et 9 wagons de
munitions.

A 8 h. 45 ^{soir} ravitaillement. Charbon,
vin, fonte brute.

Un train régulier de 10h. 11
du soir, 2^o hommes du 16^e
bataillon de chasseurs à pied
de 22 à 32 ans, presque tous
ont été blessés deux fois.

Depuis 2 jours, les rapides
ne sont plus possibles, de

Mouvement de voyageurs.
course par les rapides de
Glopes, étant presque terminée.