

Carnet 15 7juillet 15

Rajmouid Rollinat

Argenson sur Oise

(Indre)



13
13 June

N^o 15

Raymond Rollinat

à

Argentou-sur-Creuse

(Indre)

En août 1914 :

Active	Territoriale
1913	1899 R.A.
1912	1898 R.A.
1911	1897 R.A.
Réserve	1896
1910	1895
1909	1894
1908	1893
1907	Réserve
1906	1892
1905	1891
1904	1890
1903	1889
1902	1888
1901	1887
1900	1886 non, la loi nouvelle n'ayant pas eu d'effet rétroactif pour la classe 1886.

Trains de voyageurs

Vers Paris (arrêt: 3 minutes) Départ:	Vers Louviers (arrêt: 3 minutes) Départ:
4 h. 11 matin	3 h. 33 matin
10 h. 11 matin	9 h. 33 matin
4 h. 07 soir	3 h. 33 soir
10 h. 11 soir	10 h. 03 soir seulement le 20 juin
Express s'arrêtant (arrêt 3 minutes) Départ:	Express s'arrêtant (arrêt 3 minutes) Départ:
4 h. matin	Midi 02 11 h. 59 départ 14 min 12 h. 02 départ 14 min
Rapide passant sans arrêt	Rapide passant sans arrêt
1 h. 57 soir	3 h. 08 soir
Express direct.	Express direct.

Il y a eu autre des trains faisant la poste militaire pour le nord et le Nord-est, et s'arrêtant ici sans prendre des voyageurs civils ou des marchandises.

genton et venant de Paris

Vers La Châtre
(Départ d'Argenton)

6 h. 10 matin

4 h. 10 soir

La Châtre - Argenton
(Arrivée à Argenton)

9 h. 19 matin

6 h. 55 soir

Vers Le Blanc
(Départ d'Argenton)

5 h. 22 matin

4 h. 20 soir

Le Blanc - Argenton
(Arrivée à Argenton)

9 h. 51 matin

9 h. 59 soir

Chemins de l'Indre.

Vers Saint-Prenoit (Départ d'Argenton)

10 h. 15 matin — Va au Blanc.

5 h. 05 soir — Va à Châillac.

Le Blanc à Argenton (Arrivée à Argenton)

9 h. matin ^{par Orléans} — Vient de Châillac.

4 h. soir — Vient du Blanc.

Chemins militaires. Plus que 3 depuis le 29

1 h 15 m. 10 h 58 m

5 h 23 s 5 h 31 s

1 h 23 s 1 h 31 s

→ 3 h 23 s 3 h 31 s depuis 1^{er} juillet

11 h 23 m

4 h 43 s 4 h 51 s

5 h 23 s 5 h 31 s

11 h 31 m

Mercredi 7 juillet 1915

A un train de marchandises allant vers le sud à 8 h. 30 du matin.

9 wagons d'artilleurs et de charniers.

A un train de ravitaillement allant vers le nord à 9 h. 20, nombreux wagons, 1^{er} passagers militaires, wagons convois, pétrole, graisse, wagons de fagots pour fours militaires, etc., etc.

Cette nuit: + 16°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 25°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

A 9 h. 05, un train de blessés et malades. 16 s, dont 4 officiers. Rantaille, par Amboise-Toury. Vient vers le sud.

Un train poste militaire passant à 10 h 45, un wagon soldats et charniers et deux wagons à voyageurs de soldats d'infanterie de ligne, armés équipés et allant au front.

Le fare de groupement a maintenant
145 hectares. L'autorité militaire
a loué ^{un} entrepris vers les Bégouins,
et au-dessus de Clémencef,
des endroits ne craignant pas l'inondation

Au train poste militaire de St. 31,
4 wagons de territoriaux du 9^e
nouvelle tenue bleu clair, munitions blanches,
armes et équipés. Ceux qui sont originaires
du sept. du Nord viennent du dépôt de
St. Yrieux, ceux qui sont originaires
du tot. de la Gironde et de la Corrèze,
viennent du dépôt de Brives. Ceux
ont le 4^e 95. Ce sont des hommes
de la classe 1890, il y en a qui ont
la barbe blanche. Pas bruyants.

Au train poste militaire ~~poste~~ régulier
de St. 33, un wagon charbon de
maquignons et un de foinnets
allant à Bonnavent

Au train régulier de St. 11,
plusieurs wagons d'habillement,
couvercles, et un aéroplane allant
au Dorat au camp d'Avord.

Le train poste militaire de St. 31,
2 wagons de soldats du génie venant
de Montpellier, et 3 wagons artillerie
et chevaux.

Il y a eu ce moment des terre-
trouvées en permission agricole
de 15 jours.

Comme depuis quelques jours le
beau temps est revenu, ils peuvent
travailler à rentrer les foinnets.

A 6 h., train sanitaire allant
à vide vers le front, avec son
personnel.

A 6 h. 20, train poste militaire
avec une vingtaine de wagons
plates-formes, chargés de
cailloux pour mettre sur
les routes.

Les prisonniers allemands travaillaient pour le compte de quelques propriétaires. On les voit conduisant des chevaux attelés à des voitures de foin, ou marchant derrière côte à côte avec leur gardien militaire.

Des gens trouvent à redire à ce que des propriétaires louent des prisonniers à un prix journalier peu élevé et disent que cela déprécie la main-d'œuvre française et fait baisser les prix.

Et il n'y a que 20 prisonniers dans la commune de Argenton, et guère plus d'une vingtaine et même pas de tout dans chacune des communes du canton.

Jeudi 8 Juillet

Ce jour de la fête dernière la police a donné trois cent à chacun des propriétaires qui avaient amené des vaches pour la mettre en vente, sans être payées de la même façon qui doit être délivrée par le maire de la commune et au profit de Bête, d'après l'arrêté préfectoral du 2 juin 1915.

Cette nuit: +11°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: +24°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Aujourd'hui, jour de foire à Argenton, il y avait, à 6 h. du matin, quand la cloche sonna l'ouverture des transactions seulement 6 vaches vendues les propriétaires desquels s'inscrivent une douzaine de mequegnons. A 7 h. il y avait une centaine

de forces gras et ce fut tout.
 ces forces furent vendus 70 et
 71 fr. les cent livres. Un
 peu de forces maigres ou très jeunes,
 pas de moutons, pas de bœufs,
 une dizaine de vaches et
 quelques vaches.

Peu de monde, les gens étant
 retournés aux champs par la
 rentrée des récoltes.

Au train régulier de 9 h. 33,
 nombreux wagons de fournitures
 militaires vers le sud et 2 wagons
 de charbon de maquignon.

Au train poste militaire passant
 vers 10 h. 15, 5 wagons de soldats.

A un train de marchandises allant
 vers le sud à 11 h., 12 plats, fournes
 chargées d'affûts de 77 ardoises, allant
 de Bourges à Lulle.

A beaucoup de trains de marchandises
 vers le sud. on voit des wagons chargés
 de rails d'acier provenant de la fabrication
 des obus et retournant à la fonte.

Au rapide de 1 h. 27 vers le nord,
 beaucoup de soldats qui voyageaient.

Au rapide de 3 h. 08, vers le sud,
 beaucoup de soldats qui voyageaient.

Au train poste militaire de 3 h. 15,
 3 wagons artilleurs et charbon et
 3 wagons de soldats du train des
 12^e et 17^e corps.

Au train régulier de 3 h. 33, plusieurs
 wagons contenant plus de 9000
 boîtes, vont aller se faire charger
 à Castres, un wagon ^{de munitions} ~~de munitions~~ de charbon
 allant à Bellac - Bellac, puis Paris, et
 allant se faire charger à Castres.
 Un wagon contenant des
 munitions, boîtes à allumettes, pour
 aéroplanes, allant aussi se faire
 charger. Un wagon soldats et charbon.

Au train régulier de 4 h. 11, 2 wagons
 artilleurs et 1 wagon soldats et charbon.

Au train poste militaire de
 4 h. 21, 2 wagons de train artilleurs.

du 12^e escadron et de chevance,
 2 wagons du 15^e dragons et de
 chevance. 12 wagons d'artillerie
 du 2^e ^{d'artillerie} et de chevance. 9 wagons
 de pontonniers du 4^e 17^e d'artillerie,
 7 wagons de mulets et trainglots.

Parmi les fantassins, il y
 en a un qui était ~~posé~~
 originaire de la région de ~~l'Europe~~
 non connue ~~de~~
 chemin de fer et en résidence
 à Argenton. Comme il n'était
~~pas~~ pas connu ~~de~~
 il a été mobilisé à rejoint un
 régiment du 12^e corps et a
 été blessé dans un combat,
 guéri et ayant rejoint son
 dépôt après avoir eu quelques
 jours de permission, il
 retourne aujourd'hui au
 front, avec équipe, tente
 de camp comme ses camarades.
 Depuis plusieurs jours, sa

femme, ayant un enfant
 au bras, vient à la
 même heure à la gare
 pour le recevoir et lui dire
 adieu. Aujourd'hui, il est
 là. Quand le train, qui
 ne reste que 8 minutes en
 gare, va partir, les deux
 s'embrassent en pleurant
 silencieusement. L'homme
 monte en wagon, on lui tend
 son enfant qui il embrasse
 encore et remet à la mère.
 Je comprends cette scène
 et bien d'autres font comme
 moi et ont envie de
 pleurer. Combien de scènes
 de ce genre ont lieu non
 seulement en France mais
 dans presque toute l'Europe.
 Maudits soient ceux qui

déchaînement la guerre,
car c'est bien la plus
effrayante fléau qui puisse
se déchaîner sur l'humanité.

Aujourd'hui, vers 14h, il est
passé, retournant au front,
un train de fournissances
de 4 jours.

On dit qu'un soldat de St. Marcel
et un autre de la commune
~~de La Porcé~~ de La Porcé-
Christien-Claberech, seraient
morts asphyxiés par les gaz
employés par les Allemands
contre nos troupes.

Les fournitures viennent que les
Allemands concentrent des forces
importantes en Belgique et y
accablent de grosses pièces d'artillerie.

observer en pays ennemi. Il peut

Vendredi 9 Juillet

A 5 h. 15 du matin, train de
fournissances de 1^{er} jour,
territoriales avec permis d'ours agri-
coles, vont vers le sud.

Cette nuit: + 8°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 24°.
A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

La rente française 3 pour cent
qui était montée dans le cours
de la guerre jusqu'à 73 fr.,
je crois, est maintenant à
69, 50, ainsi que l'indique le
bulletin de la Bourse d'Anvers.
C'est l'indice peut-être
qu'il y a crainte sur le
résultat final de la guerre.

A un train de marchandises allant vers le nord à 9 h. de nombreux wagons de fourrage comprimé et plusieurs de foras telegraphiques.

A un train de ravitaillement partant à 9 h. 30, une vingtaine de voitures pouvant servir à la fois de carriole et de tombereau. Ce sont des voitures réquisitionnées semblables à celles dont se servent ici les maraichers.

2 voitures de télégraphe de campagne. 1 village de cailloux pour routes. Nombreux wagons chargés de fournitures pour l'armée.

Au train poste militaire de 11 h. 15, un wagon hommes et chevaux.

A 11 h. 30, train de provisionnaires venant du front. Assez long mais à moitié vide, car beaucoup de soldats ne l'

emportent sur les escouades dans les gares franches depuis le départ du front.

Au rapide de 1 h. 57, vers le nord, beaucoup de militaires qui voyagent. Au rapide de 3 h. 08 vers le sud, beaucoup de militaires qui voyagent.

Au train régulier de 3 h. 33, un wagon de matériel de guerre pour l'armée.

Au train régulier de 4 h. 11, beaucoup de militaires qui voyagent tout vers le nord.

Au train poste militaire de 5 h. 21, 7 wagons de soldats et 19 wagons d'artilleurs et de chevaux.

D'après les journaux, les Russes résistent fort courageusement aux troupes de nos alliés allemands et retardent leur mouvement de progression.

127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200

Depuis quelques jours, on
fait moies de bœufs et
vaches au champ de foire.

Tous les jours, les hommes
de la gare se groupent pour
chercher, avec des carrioles,
l'herbe nécessaire à la
nourriture des animaux;
parfois, ils emploient une
faucheuse mécanique. On
porte l'herbe coupée, dans
les pous au tout les bœufs.

Les trains passant ici sans arrêt
ne franchissent la gare qu'à
l'allure de 30 Km à l'heure.
L'agent de la gare ^{du poste sud} commande toutes
les aiguilles ^{et les signaux} qui vers
lundi ou mardi prochain, quand
les opérations faites par les premiers
spécimens, seront terminées.

Samedi 10 Juillet.

Les journaux annoncent que
des Russes, dans de violents
combats, ont tué l'offensive
allemande. Du 7 au 7 juillet, ils
ont fait 11000 prisonniers.
Ils ont tué 2400 Français. 60.000.

Cette nuit: + 14° : nuage et soleil
A midi, à l'ombre: + 26°.
A midi. Pluviomètre Eau: 0,3.

A 7h 30, vers le sud, un train
composé de 7 wagons à voyageurs
contenant des soldats, et d'un
nombreux wagons vides à
marchandises, et plats-formes.

A un train de marchandises allant
vers le sud à 7h 30, des boîtes
de caissons et caissons sur une
plate-forme.

15
Au train régulier de 10h. 11, allant vers le nord, 2 wagons de soldats permissionnaires territoriaux et venant de passer 15 jours chez eux pour les travaux agricoles.

A 10h. 15, train spécial de 20 wagons de permissionnaires vers le sud.

Pourrait quelques cris en passant. Au train poste militaire passant à 10h. 45, 2 wagons contenant quelques soldats.

A un train allant vers le sud à 11h., 8 plates-formes chargées d'effets de 7^e armée, allant de Bourges à Lille, 1 wagon de roues d'acier provenant de la fabrication des obus.

Au train poste militaire de 3h. 30, 1 wagon lances d'obus.

Au train régulier de 3h. 53 vers le sud, beaucoup de militaires qui voyagent. Ici

beaucoup beaucoup de permissionnaires de 2^e ligne, venant de Châteauneuf pour ici, St. Gaultier, Le Blanc, etc...

Au train régulier de 4h. 11, beaucoup de militaires qui voyagent vers le nord. 2 wagons de habillements, confectionnés.

A 4h. 30, pass un train émigrant, venant d'Armentières, Lens, Béthune, avec quelques Belges. Il y a 200 évacués conduits par un médecin aide-major belge et un médecin belge. Le major donne des soins aux gens fatigués. Wagons belges et wagons de la C^{ie} française des ^{depuis les} Noirs. Ils sont évacués parce qu'il n'y a plus moyen de vivre dans leur contrée et parce que Armentières est bombardée nuit et jour. Il y a femmes, hommes, vieillards, enfants

Les dames de la Croix Rouge donnent
du lait pour les enfants.

J'apprends que le commandant
Toton, le seul des officiers du 68^e
de ligne n'ayant jamais été blessé
ni tué depuis le début de la guerre
a été très gracieusement blessé devant
Arras.

Au train forte militaire de Ch. 31,
3 wagons de sapeurs du 2^e génie
venant de Montpellier.

A 14 h. 15, train sanitaire remontant
à vide vers le nord avec son personnel.

Au train régulier de 10h 05 ^{vers le sud} ~~du soir~~
du soir je vois un de mes amis
qui, lieutenant d'administration
vient de la région de Soissons.
Il me dit que la destruction de
rupture de la ligne allemande
devant Arras nous aurait
coûté 70 000 hommes.

Les rues du début de la guerre,
au moment de la mobilisation.

Au train régulier de 10h 11,
vers le nord, une quinzième
de caissons pour mitrailleuses.

Dans la gare et sur le quai,
comme chaque soir, beaucoup
de monde. Les soldats descendent
par groupes, et, après visa de
leurs papiers par l'autorité
militaire de la gare, vont en
ville en attendant de pouvoir
se rendre dans leurs villages
ou de prendre le train pour ^{la montagne} ~~le sud~~.
A 10 heures du soir, tous les
cafés sont fermés; par suite
de cette mesure, les soldats
attendent dans les rues en
attendant le départ des trains
pour ~~la Chapelle~~ ^{la Place}
ou la Chapelle, à Ch. 22 ou à
Ch. 10 du matin.

Par le train venant de Blom à
 Gh. 33 du soir, est arrivé un
 wagon à voyageurs rempli
 de prisonniers allemands
 accompagnés d'une garde
 militaire. Les prisonniers
 vont vers la Cliaire et
 passeront la nuit dans
 leur wagon, gardés par
 des sentinelles du poste de
 police de la gare.

Des soldats du front viennent
 ici en permission de quelques
 jours. Ils donnent de nouvelles
 des amis et raconte la vie des
 tranchées, et les batailles et
 combats auxquels ils ont
 assisté.

Dimanche 11 juillet

Les journaux annoncent que les
 citoyens Dabucan, Barionnet
 et Cormier, députés de l'Indre,
 ont fait adopter par la Chambre
 les députés une loi accordant
 aux autorités civiles le droit de
 réquisition pour les travaux
 agricoles (moisson, semailles,
 sulage de la vigne, récolte du
 raisin, de la pomme de terre
 et de la betterave, semailles, etc.)

Cette nuit: + 8 °. Soleil et nuage.
 À midi, à l'ombre: + 23 °.
 À midi. Pluie continue. Eau: 0, 0.

Le train régulier de Gh. 33, vers
 le sud, nombreuses wagons de
 fournitures militaires.
 Au train régulier de Gh. 11, vers le nord,
 7 wagons artillerie et chevaux

Paris, le 12 juillet
Kartaille, par Croix - Rouge

de munitions reculent

A 10h. 15, train special de 20 et quelques wagons de fournisseurs venant du front. Content, mais peu bruyant. Ce n'est pas le retour définitif. Braves gens, qui vont voir leur famille et retourneront bientôt au feu pour la défendre.

Au train poste militaire de 10h. 45, 4 wagons de soldats, probablement de génie, et mécaniciens.

A 10h. 45, train de blanches, 163 dont 4 officiers; Kartaille, par Croix - Rouge.

Venue de St Epernay, vont vers le sud.

Au train régulier de 5h. 33, plusieurs wagons de fournitures militaires pour Castres.

Au train régulier de 4h. 11, 3 wagons de chevaux et dragons du 10^e rég^t venant de Montcaumon.

1 wagon triangulaire et chevaux
1 wagon 7 arrets d'habillement
A 10h. 45, train de 18 wagons de cantines pour rôtis
A 9h. 15 beaucoup de paille vers le sud

Lundi 12 juillet

Un officier venant de Dunkerque me dit que les batailles devant Xorras nous ont coûté 107 000 hommes; ce n'est déjà plus 70 000.

Cette nuit + 13°. Nuages
A midi, à l'ombre: + 23°
A midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

A 10h. 30, train de fournisseurs venant du front. Déclenché en passant, mais peu. Tout chez eux pour le moment, maintenant non compris, le voyage.

A 11h. 15, à un train de marchandises, deux plates-formes chargées de voitures, remorques et en caisses.

Suivent lui l'aiguilleur du poste sud commandé, de la

cabine, toutes les aiguilles, que'il
commandait avant l'accident.
Il n'y a plus que quelques jédales à
installer et toutes les réparations
seront terminées. Le soir, on enlève
les signaux de ralentissement pour
les trains passant sans arrêt en gare.

Au train poste militaire de Gh. St,
2 wagons à voyageurs ^{militaires} des 7^e et 9^e
d'infanterie et 2^e ^{de ligne} génie, un wagon
à marchandises contenant un cheval
d'officier et plusieurs soldats du 2^e génie,
wagons de fourrages militaires, cartons.

Ce soir, au train de 10h 11, on
a emmené 3 soldats allemands,
qui étaient parmi les 60 que
sont ici et travaillent en compagnie
par groupes de 3 à 4 chez les
particuliers, gardés par un
territorial. Ce matin étaient
arrivés ici 3 autres prisonniers
de guerre à les remplacer.
Voici ce qui se trait-faire:

1^{re} Cloche. - quatre gards des rails
et communications en faction sur
la ligne Paris-Boulogne, ont vu
dans un spécial réfugié du domicile
de Pierre-Bore, une jeune fille
de 17 ans conversant avec les 3
allemands, et d'après l'attitude des
prisonniers la conversation semblait
avoir devenir intéressante. Le gardien
pendant ce temps, avait posé son fusil
et était à changer une voiture de
foin. Dénonciation par les gards
des rails ferrés; enquête de la
gendarmerie; déplacement des
prisonniers; perquisition au presby-
tère par le gardien.

2^{de} Cloche. - La jeune fille proteste
vivement; les voyageurs de
Pierre-Bore sont indignés d'une
dénonciation qui ne repose sur
rien de sérieux, disent-ils. Le
gardien, père de 3 enfants, pleure
par crainte d'une punition.

Jeunes, vigoureux, chantant

inévitable. Les 3 filiales sont
dit-on encore, des ouvriers, que
les propriétaires ont à bon compte
alors que les territoriaux de
la garde des bois travaillent.
Dans leurs moments de liberté, c'est
à dire entre les heures de faction,
à 0^h 30 de l'heure chez les
particuliers. On ajoute que cette
histoire se vit simplement sous
souvent force des territoriaux.
S'il en était ainsi, ces derniers
auraient dû penser que la plus
principale victime serait la jeune
fille déshonorée et le gardien qui
aurait même fait se couvrir
son front que de l'annonciation
fourche pour aider à charger de pain

Mardi 13 juillet

Les Russes continuent à se
battre furieusement et semblent
avoir eu un succès en ce moment
l'offensive allemande

Le 2^e % français était hier
à 69 fr. 3.

Cette nuit: + 11°. Nuages.

À midi, à l'ombre: + 24°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 1, 1.

Les ouvriers moissonneurs civils
descendent jusqu'à 50 et même 60
francs par semaine, plus la nourriture
et aussi la boisson entre les repas.

À 10h. 30. Train spécial d'une
vingtaine de wagons de pommes
de terre venant du front
et allant vers le sud.

Le train poste militaire arrivait ici à
10h. 45, 3 wagons soldats et 3 wagons
soldats et chevaux.

proclamation de passage

A un train de marchandises passant à 11h. 40 et allant vers le sud, 5 plates-formes chargées d'effets de guerre, allant de Bourges à Tulle, et trois voitures de guerre de forme bizarre et ne semblant pas appartenir à l'armée française.

A 1h. 30, orage, forts coups de tonnerre, arceves.

Aujourd'hui est le rapide de 3h. 07 est double, sans doute à cause du 14 juillet.

Les signaux de ralentissement ont été enlevés. Le 1^{er} rapide a ralenti, le mécanicien n'ayant pu être pas été prévenu. C'est au second, il est passé en vitesse, comme d'habitude avant l'accident.

Au train régulier de 3h. 43, une cinquantaine de hommes des 2^e et 3^e régiments descendent pour prendre le train de Blanc. Ils se rendent à cette ville pour recharger le 68^e de ligne. Et 1 wagon soldats et chevaux.

Au train régulier de 4h. 11, 3 wagons d'hommes de soldats de la 12^e section de cuisiniers et ouvriers d'administration, 2 wagons à voyageurs de Dragons du 10^e venant de Montauban et 2 wagons de chevaux accompagnés de Dragons de ce régiment.

Au train poste militaire de 4h. 23, 2 wagons à voyageurs de soldats.

Dans quelques semaines, on a loué des domestiques de 17 ans au prix de 100 francs par mois pour 4 mois. Dans d'autres, seulement 100 francs l'année, mais moins volent.

On est fait maintenant à l'idée que la guerre durera très longtemps et qu'un nouvel hivernage dans les tranchées est inévitable. Cette guerre ne ressemble en rien

quelques jours. On a organisé

ra à Gournay - en - Brie.

à celles qui l'ont précédé; c'est
une guerre d'usure, et,
conséquemment elle occasionne
une énorme consommation
d'hommes et de munitions.

On a fait un recensement
de tous les tours à métaux
susceptibles d'être réquisi-
tionnés pour les besoins de
la guerre.

Le 13 juillet, veille de la fête nationale,
on traita les salons, on illuminant, on
voyait jeter dans nos rues, la retraite
des flambeaux, avec accompagnement
de fanfare de bengale et de pétards.

Ce soir, rien de semblable et cela
se comprend; le moment n'est pas
aux réjouissances.

Mon maître du service de Gournay
a loué un domestique pour 4 semaines
12 fr. par semaine et le louer à la semaine
12 fr. et non pour la durée des moissons.

Mercredi 14 juillet

Depuis une dizaine de jours, le
prix de grousement n'a pas cessé
de baisser, le prix de ^{Neung-}More
en ayant reçu 1000 rendus du
Canada.

On a annulé un certain nombre
d'annonces dans les œuvres d'ici
pour les nouvelles de Louisa.

Cette nuit: 9°. Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: 22°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 9,0.

À 9 h 1/2 train de Blons et maîtres
14 3 tout 3 officiers. Pontallé, par Crin. Roy
Il y avait un feu, avec carcasses de ferroc, et
un coup de feu de 2 infanteries.

À 10 h 30, train de 20 wagons de
permissionnaires venant du front et
allant vers le sud.

Aujourd'hui est le jour de la
Fête Nationale. Pas de bruit; pas
de fête. Le maire, la gendarmerie

une école, ont arboré des drapeaux
et écussons au chiffre de la
République française; une
distribution de pain a été
faite aux indigents.

Malgré l'invitation, par
voix d'affiche, de paroître,
beaucoup sont les particuliers
qui ont sorti quelques drapeaux.

Aujourd'hui, j'ai eu le plaisir
de voir l'un des fils de M^r. de
Rouquet, médecin auxiliaire
dans un régiment d'artillerie,
sur le front depuis le début des
hostilités; il a la croix de guerre.

Le rapide de 1h 7 est doublé.
Il va vers le nord.

Le train régulier de 6 h 11, 3 wagons
de soldats du 169^e d'infanterie de ligne
venant de Périgueux; 1 wagon charbon
et dépôt du 12^e erdon territorial du
train et 2 wagons de fournitures militaires.

Deux la matinée. Hier
est arrivé le soldat Gally Ferdinand
d'Argenton, du 1^{er} de ligne où il était
brancardier. Fait prisonnier en
sept, il a été échangé récemment
et est ici en permission de 10 ou 12 jours.
Avec Villé et de Alexandre et 2 autres.

Le train poste militaire de 6 h 31,
2 wagons à voyageurs de soldats
d'artillerie et de génie, et 3
wagons de charbon accompagnés
de train-logs.

Au balcon de la mairie flottent
les drapeaux de la France, de la
Russie, de l'Angleterre, de la
Serbie, de l'Italie, de la Belgique.

Aux drapeaux, fixés au mur,
deux écussons au chiffre de la
République française portant
chaque une faisceau de drapeaux.

Les jours de guerre. Les soldats, beaucoup de morts
dans les hôpitaux militaires.

et leurs.

A 6h. 15, train de classes, 210
dont 4 officiers ^{Famison univ. est par la}
230 repas complets distribués par
Cros - Range et 27 litres de lait.
Viennent de Clermont en wagon St. Julien,
roule à Lugo, Thiers, Montom
Engis et Périgord
Blessés à Vignos, Four de Paris, hier matin
et jours précédents.

Au train poste militaire de 9h. 31.
11 wagons de permissionnaires
retournaient au front et un
petit détachement de mitrailleuses
du 14^e de ligne venant de Boulogne

A 9h. 45, train d'une quinzaine de
wagons de cailloux pour routes,
venant de Bagneux allant à Montargis.
Le lait provenant des vaches du parc
de groupement est offert gratuitement
par leurs hôpitaux à l'hôpital d'Argentan,
à l'hôpital Général (à Paris, St. Paul)
et à l'infirmerie de gare.

Dans presque tous les trains de recrues
chaudrons allant vers le nord ou vers
le sud, il y a des convois militaires.

Dimanche 25 juillet

A 7h. ^{du matin} vers la gare, un train de
soldats ^{Américains retournant à Camp de St. Omer}
le matin, à 9h. train portant beaucoup
de canons, allant vers le nord et
aussi des caissons.

Beaucoup de maisons sur la gare de
groupement sont abîmées dans les environs
de la ville, on en les reconstruit de
nouveau.

Cette nuit: +13° nuage, et soleil
A midi, à l'ombre: +24°
A midi. Pluviomètre. Eau: 3, 5.

Au train poste militaire de 10h. 43.
2 wagons de soldats de différents régiments

A 10h. 20, train de permissionnaires
venant du front et allant vers le sud.
Comme nos voisins ne travaillent
pas en ce moment à la manufacture de
chemises, ils ne descendent en passant.

Au train poste militaire de 9h. 23.
6 wagons de soldats de différents
régiments.

Gressin, ici depuis 57 ans et si elle
a rendu de nombreux services dans sa
vie toute remplie de charité et de
dévouement. Elle dirigeait l'hôpital
depuis l'année 1871 et avait elle faisait
l'école aux petites filles d'Argentan.

Quand plus tard je rédigerai les présents
notas, je ferai, comme il est juste
de le faire, l'éloge de cette sœur. Elle
a mérité la croix de la Légion d'honneur
qui, il y a quelques années, a été de-
mandée pour elle; on ne la lui a
pas donnée, et c'est tant pis pour
ceux qui nous dirigent. Elle
avait la méchante de 1870-71, con-
tinuant cette guerre elle soigna sans
défaillance et presque seule de nom-
breux varioleux.

Les combattants de 1870-71 avec
leur équipement, les vétérans, aussi avec
leur équipement, les délégations d'informés
militaires et de nombreux blessés,
et une foule civile et accueillie
de habitants et ici assistaient aux
obsèques. Les cordons du deuil
municipaux étaient tenus par les sœurs.

partir dans quelques jours

et un pequet de soldats en armes
escortait le corbillard portant,
sans fleurs ni couronnes selon
la volonté de la morte, le corps
de cette vénérable religieuse.

A l'église, m^r le curé Dupelin
a écrit la vie toute de charité
et de dévouement de sœur Maxi-
mille. Au cimetière, le Dr Drouot,
médecin de l'hôpital, a fait de même.

Sur train poste militaire de St 23,
3 wagons de fantassins.

Sur train régulier de St 33,
plusieurs wagons de soldats
territoriaux allant à Rodéz.

Sur train régulier de St 11, une
vingtaine de wagons de soldats
et chevaux.

La ville a nommé sœur Maximille
a été inhumée dans le cimetière
d'Argentan, avec concession
perpetuelle offerte par la ville.

retourneant à Brive. Cette

Sœur Maximille, supérieure des Sœurs
de l'Hôpital d'Argenton et directrice de
cet établissement depuis près d'un
demi-siècle.

Au train postal militaire de 9h 31, 24
wagons de permissionnaires retourneant au
front. Deux du midi des bruyants, claudes,
font du tapage, beaucoup fichés sur le
fait des wagons. Fleurs, fleurs, wagons avec
fleurs et branches de feuillage. Des
soldats et sous-officiers ont la
médaille militaire ou la croix de guerre.

A 9h 44, train de 20 wagons de cailloux
pour routes.

A 10h 30, train de 12 wagons soldats et
chevaux et de 36 voitures, réquisitionnaires,
et 1 wagon transferts

A 10h 45, train de 12 wagons de soldats et
6 wagons de chevaux et charaux

Un ^{sergent de 154^e brigade} soldat, récemment entré à l'hôpital,
est mort cet horrible après blessure
de train de blessés et la nuit
il était seulement blessé d'une
balle à un bras. Balle restée dans
la blessure. Il avait les renseignements
nécés et est mort ce matin après
d'être promené une partie de la nuit
dans la chambre, son corps s'est décomposé
rapidement et s'appelle Barthelemy René

près de l'Argenton à la gare

Samedi 24 juillet

Sans la machine, les hommes
des parc de pompier
ramènent dans les écuries les
animaux qui en avaient été
enlevés à cause de la faim
et l'air.

Cette nuit: +11°. Soleil et nuage

A midi, à l'ombre: +17°

A midi, Thermomètre, Eau: 0, 2.

Au train régulier de 9h 33, de nombreux
wagons de permissionnaires et quelques pour les
Nouveaux des sold, et 2 wagons de
chevaux de maquisons.

A 10h. Le train de permissionnaires,
venant du front et allant vers le sud, des
bruyants, acclamant au passage.

Au train postal militaire de 10h 43, deux
wagons de soldats de différents armes.

A 10h. a eu lieu l'enterrement
de Sœur Maximille, née Marie

Les fatigues de la guerre actuelle ont été au-
dessus de ses forces, certains nombreux furent
les blancs qui reçurent des soins à l'hôpital
d'Argentan. Elle arriva incontestablement au champ d'honneur
du train postal militaire de 10h. 13. 3 wagons
de soldats, de différents armes et 2 wagons
de soldats et de chevaux.

A 10h. 45, le train spécial des permission-
naires, va vers le sud, il est un peu
en retard. Les soldats sont fairs et
bruyants.

A 10h. 15, train de blessés. 189, Doct
D'officiers. Révisés par Croix-Rouge.
Venant de, d'Yverny.
Voul à Calvados. etc...

A 11h. 23 train de troupe. 13 wagons
de chevaux et soldats, et 23 voitures
réquisitionnées, il y a des camions,
des camionnes à la roue, même un
omnibus d'hôtel. vers le nord ^{at 10h. 15} ~~trains~~

A un train de marchandises allant
vers le sud, 10 fourgons militaires.

On avait entendu le travail aux prison-
niers allemands par groupes de 20 hommes,
de 20 hommes à la fois, cette mesure
n'a pas été appliquée et a même été
rapportée.

Baskets sur champ de force

A 12h. 15, train de troupe. 13 wagons
soldats et chevaux et 23 voitures
réquisitionnées, à 2 ou 4 roues.
et 1 wagon ~~troupe~~

Au train postal militaire de 3h. 23,
3 wagons de ^{factories} ~~troupe~~, en passage, ne disent rien.
Et 2 wagons soldats et chevaux.

Au train régulier de 3h. 33, 2 wagons
plats-formes, chargés d'affaires de
l'arrière allant de Bourges à
Belebe.

Au train régulier de 4h. 11, un
convoyeur ^{militaire} a installé un banc
dans son wagon à marchandises
et dort, bercé par la marche du
train.

Le tambour de ville annonce que
les bureaux de la Société des combattants
et 1270-70 et celui de la Société des
vétérans, invitent les sociétaires à
se réunir dimanche matin, à 9h. 1/2
place de la République, pour assister
un cours, service et enterrement de

A l'emport - pièce d'artillerie

Opérations de guerre

A 6h. 1/2. Train de blessés. 399 dont
officiers. ^{et allemands} Restant par Croix-Rouge
Venezuel de St. Venzers Angouleme

Vent à l'orange, et jongon, Chalovon, Co
Blessés à la guerre, vers l'ouest et Angoulême
Dolante, la Courbe, la Haute-Chalovon, en l'ouest.

Au train poste militaire de St. 21. 20
wagons de soldats d'infanterie et de
le ^{de l'artillerie} d'artilleurs et de ^{de l'infanterie} d'infanterie
de victorale allant au front. ^{de l'infanterie} D'infanterie
sont de, premiers, restant au front,
car il n'y a pas de ^{de l'infanterie} d'infanterie
pour le retour.

Il y a aussi des gendarmes et des ^{de l'infanterie} d'infanterie
de 2 wagons de chevaux accompagnés
d'artilleurs

A 6h. 1/2. Train de 20 wagons de ^{de l'infanterie} d'infanterie
pour route.

Les mécaniciens, ajusteurs qui réparent
les pétards, les aiguilles, les pistons sont de
la gare ont tenu leur travail
aujourd'hui

Jeudi 22 Juillet

Les trains de ravitaillement commencent vers
6 nord de l'essence de pétrole, de l'acier,
des bouilles, de l'essence de pain pressé,
du papier, du vin, etc. etc.
vers le sud, ils commencent souvent de
la pelle.

Dans beaucoup de trains, il y a des
météorites d'antennes, mais il est
le plus souvent recouvert d'une bâche.
Le tambour de cette machine que le mécanicien
manœuvre avec le volant au profil de la machine.
Celle-ci est il y a un mois au dépôt de l'infanterie.
Celle nuit: + 10°. Soleil et nuages
A midi, à l'ombre: + 3°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.
Le train regroupe le 10h. 11. vers le
nord. 9 wagons de soldats d'artillerie et
de train de 20 chevaux

A 10h. 20. Train de 10 wagons de ^{de l'infanterie} d'infanterie
reçoit son front. Acclamations au passage.

Au train poste militaire de 10h. 10.
6 wagons de soldats appartenant
à différentes armées.

les vers à corne...
nos vers de la part...

Au train poste militaire de 10h 43, Evreux
de soldats de différentes armes.

A 11h 15, à un train de marchandises
allant vers le sud, 17 wagons de soldats
et chevaux; parmi les soldats qui accom-
pagnent les chevaux il y a des chasseurs
à cheval; et 3 wagons d'affûts de 7-1/2
pavés, allant de Bourges à Lille;
et une plate-forme portant une grande
caisse sur laquelle est assis un soldat-
comroyeur.

A 11h 15, train de blessés. 10 wagons
Ravitailés par Croix-Rouge
Vient de Montmirail (Hôpital)
Vont à Cahors
Beaucoup de combattants évanés vers le
sud.

A 1h, à un train de ravitaillement
allant vers le nord, 14 wagons
militaires.

Au train poste militaire de 3h 23, un
wagon de soldats.

Au train poste militaire de 3h 31, 17 wagons de soldats
surtout infanterie. Wagons pressés.
A 6h 45, train de blessés, 316 soldats et officiers, en wagon
Ravitailés, par Croix-Rouge. Vient de...
Vont à Lunenburg, Liebenzau, Brosses, etc.
Brosses, en Artois, le 17, 18 et 19 au matin.

Mercredi 21 juillet

Beaucoup de personnes font chez
les percepteurs ou les agents de la
banque de France de l'or qu'elles échangent
contre des billets de la Banque de France.
Le fonctionnaire ou l'agent remettent
aux personnes un petit bulletin sur lequel
il est constaté que tel jour, telle personne
a apporté telle somme d'or devant servir
aux besoins de la défense nationale pour le
achat de l'état à l'étranger.

Cette nuit: + 14°. Soleil et nuages
A midi, à l'ombre: + 23°.

A midi. Pluie. Eau: 0, 0.

A 10h. Le train de marchandises
venant du front. Accablement bruyant
au passage.

Au train poste militaire de 10h 43, 8
wagons de soldats de différentes armes.

Au train poste militaire de 3h 23, 4 wagons
de soldats de différentes armes.

Au train militaire de 4h 11, 13 wagons
de soldats d'infanterie allant
vers le nord

A 6 h 1/2, train de Blois. 278
dont 9 officiers.

Ravitailles par Croix-Rouge.
Vicaires de Clermont-en-Argonne,
St-Diziers, St-Menehould.

Vent à Lunéville et de là à Briquema
Bengerac, Messidan.

Blessés en Argonne, du 14 au
16 juillet.

Le journal "Le Matin" dans son numéro
7 a publié une note intitulée "Le
intéressement de la guerre actuelle. La
consommation de munitions."

A 7 h, train sanitaire venant au
vers le front avec son personnel.

Mardi 20 juillet

Depuis quelque temps, les soldats
du front de groupement receivent et
expédient moins de bêtes qu'il y a
quelques semaines.

Cette nuit: + 8 °, Mecl et nuages.
A midi, à l'ombre: + 27 °.
A midi. Pluie. Eau: 0.0.

Un train régulier de 16-20 wagons
de charbon de récupération, et
comme à l'ordinaire, de nombreux
wagons de fournitures pour les
ateliers et divers autres du Sud.

A 10 h 30, train de 22 wagons de
voyageurs et permissionnaires
venant du front. Très bruyante,
accablant mes voisins.

Soldat qui était échoué sur le toit
d'un wagon. A été tué

A un train de marchandises allait vers
le sud, 12 wagons d'artilleurs et de
chevaux et 1 wagon à voyageurs d'artil-
leurs. Une plate-forme chargée de
caissons de 7 sans affect; ~~et~~
~~les~~ sont recouverts d'une
bâche et un artilleur est couché
dessus, dans une partie de la plate-
forme où il n'y a pas de caissons.

A 14.30 train de 16 wagons d'artilleurs
et chevaux, 3 wagons de caissons de 90 et 1
et 4 fourgons militaires sur plates-formes.
Au train régulier de 4 h. 11, 1 wagon de soldats
avec voiture, et 2 wagons soldats et chevaux.

Au train poste militaire de 8 h. 21, 5 wagons de soldats de
différents régiments, retournant au front. P. un train
de la crain de guerre. 1 wagon soldats et chevaux.
Ce train emporte 4 wagons de voitures de la com-
mission de matériel médical d'Argentan et 1
wagon contenant du foin de la jachère, et dans
lequel meurtrent 12 cas d'entorse au C.O. A venir
de l'indien de l'Etat-major et un jeune
homme d'ici, non militaire sans aucun
accompagnement, meurt jusqu'à Saint-Kerpa.

A 6 h. 45 train de 12 wagons, 345 dont 90 chevaux
Navarrois, par Croix-Rouge ^{un certain nombre}
venant de Clermont en Argonne. ^{choucr}
Yvet à Ligny, etc... Blessés et prisonniers,
Blessés à destination de la Argonne les 14 et 15. 16.

A 6 h. 45 train de 20 wagons de caissons pour
roule, allant de Metz au Bourgeois.

Lundi 19 juillet

La commission d'achat du dépôt de remonte de Guen
composée de 2 capitaines, de dragons et d'un vétérinaire
militaire, achète des chevaux et mulets sur le champ
de foire. Elle opère de 8 h. à midi pour les chevaux
superbes Ardennais de 11 ans, très jeunes, au moment
de la mobilisation et qui ont été évacués lors
de l'invasion qui suivit le 14. Le cheval hospitalier
les chevaux sont présents, par les renseignements
dans l'après-midi, elle opère sur quelques chevaux
et chevaux de mulets d'Espagne. Chevaux
présents: achetés 66. de 1100 à 1800 francs.
Mulets présents: achetés: 16 de 900 à 1100 francs.

Cette nuit: + 7 °. Soleil.
A midi, à l'ombre: + 22 °.
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

A 10 h. 20, train de permissionnaires
venant du front. Accablent au passage.

Au train poste militaire de 10 h. 43, 7 wagons
de soldats et 3 wagons soldats et chevaux

Au train poste militaire de 8 h. 21, 6
wagons de soldats de différents régiments
retournant au front. Soldats,
chevaux à cheval, gendarmes,
inspecteur de légion et infanterie
territoriale, une fantassin à la crain
de guerre.

A 11h 23. train de blessés. 184
dont 2 officiers. Blessés et malades
Rantoullés par Croix-Rouge
allaient à Cahors.

Au train régulier de 4 h. 11, 2
wagons soldats et 2 wagons chevaux
et charbon.

Au train postal militaire de 4 h. 31.
10 wagons de soldats de différents régiments.

A 6h 45, train de blessés, 222 blessés
dont 3 officiers Rantoullés par Croix-Rouge
venant de Clermont-en-Argonne
tout à Cahors.

^{le 14 juillet}
blessés à Bois de Malencourt,
Haute-Cheranchée, etc. en Argonne

Le 3/4 % français était coté hier à
69⁷/₁₀.

On dit que le 9^e corps d'armée,
au repos depuis quelques jours,
dans la région de Arcas, se
déplaçait et allait dans une
autre région du front.

Samedi 17 juillet

Cette nuit: + 14° soleil et nuage.
À midi, à l'ombre: + 21°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 2,6.
et le cours à Paris. Le 3/4 % fran-
çais était à 69 francs.

Au train régulier de 3h. 33,
vers le sud, 3 wagons de soldats
et de chevaux.

A 10h 20. train de 20 wagons
de permissionnaires revenant du
front. Circulait très fort en passant.

et qui il faudrait toujours pour classer les Allemands

on nous verra les Allemands

Au train poste militaire de 10h 43,
1 wagon de soldats de différents armées
Les rapides de 1h. 57 et de 3h. 03 ont été
doublés.

Au train régulier de 4h. 11, 6 wagons
de soldats du 16^e de ligne, venant de
Cognac et 1 wagon charbon, à
chaval et chevaux. 1 wagon échelles
service de guerre.

A 4h. 45, train de 22 wagons de
cailloux pour routes.

M^r le commandant Mouray, 1^{er}
adjuvant au maire d'Argenton, est
arrivé au soir à lui, en permission
pour quelques jours.

L'autorité militaire a ordonné
de faire travailler les prisonniers
Allemands par groupes de 20 au
moins. Ici, il n'y a que 20 prison-
niers dont on n'a pas l'emploi
pour un seul groupe de ce nombre.
Aussi, le maire va probablement
demander leur rapatriement.

Vendredi 16 juillet

J'ai vu aujourd'hui, M^r le commandant
Mouray, chargé des courses et ravitail-
lement de la 18^e division, du 9^e corps.
Il est en bonne santé, malgré son âge
car il a fait la campagne de 1870-1871
et plein de confiance sur l'issue
heureuse de la guerre.

Cette nuit: + 13°. Soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: + 26°.
A midi. Thermomètre. Eau: 1, 5.

A 10h. 30, train spécial de 21
wagons de permissionnaires venant
de front. Tout très bon aspect.
Au passage, ils acclament les ouvriers
des villages et leur envoient des baisers.

Au train poste militaire de 10h. 43, 22
wagons de soldats d'infanterie de ligne et
3 wagons soldats et chevaux. Les wagons
sont décorés de verdure.

allant de Paris
à 11h. 15. Forum d'Argenton, de 11h. 15 à 11h. 30.

français. Le gendarmérie, l'une
des écoles, la maison du maire,
celle du ³ adjoint, celles des fonc-
tionnaires ont des drapeaux;
peu de maisons particulières ont
parois.

On ne travaille pas, mais
personne ne s'amuse; il n'y
a pas de feux et, ce soir, il
n'y aura aucune illumination.

Chaque année, on donnait aux
indigents 100 pains de 1 kg.
Celle année, on en a donné
200.

Ce soir, des gamins ont fait
partir 2 ou 3 pétards vers
St-Denis et c'est tout. Il
n'y a eu aucune illumination
dans les rues et aux portes
des maisons, des groupes
parlant de la guerre.

Il est parti ce matin un train de
bœufs venant de la direction de Cuzco et
d'après les rumeurs on n'en avait vu venir de la ville.

Jeudi 15 juillet

On dit que dans la région de Châteauroux un
permisionnaire, absent depuis 4 mois et venant
du front, a été reçu chez lui par une sage-femme
qui meurt, quelques instants avant son arrivée,
l'accoucher sa femme de deux jumelles; qu'un
autre permisionnaire, parti depuis le début de la
mobilisation et retrouvant sa femme enceinte,
s'est suicidé, enfin qu'un troisième s'est tué
parce qu'il ne voulait pas retourner au
front et préférait la mort. Autant de rumeurs,
probablement.

Cette nuit: + 13°. Nuage, pluie
à midi, à l'ombre: + 16°.

À midi: Pluie incessante. Sauc: 32, 5.

Un train régulier de 10h 11, 1
wagon écrivain avec un soldat et
un autre wagon écrivain sans
soldat. Ces deux wagons doivent
probablement transporter des
chefs et officiers.

À 10h 30, train spécial de 22
wagons de permisionnaires venant
du front et allant vers le Sud
du passage sur le pont de bois.
Ils acclament bruyamment.
Un train est composé d'un serpentaire chargé
de munitions, bien artillé.

Au train poste militaire de Gh. 23, 3
wagons de soldats de différentes armes
et 5 wagons d'infanterie de ligne allant au front

Au train poste militaire de Gh. 23, 1 wagon
de chevaux accompagnés de trainglots, et
7 wagons de permissionnaires, retournent au
front.

A 6 h. 45, train de blessés, 243, dont
1 officier. Ravitaillés par Croix-Rouge.
Viennent de Clermont en Argonne, St. Dizier -
Yvetot à Lunéville, etc.

Blessés à Vouziers, Bogatella, etc. . .

A Gh. 30, train de 24 wagons à marchandises,
dont 8 de troupes d'infanterie territoriale,
en tenue de campagne et allant vers le nord.
Wagons décorés de feuillage, Charbonnat. Ca-
moufflé à la vue du train de blessés
qui est en gare.

Vers 8 h., j'ai vu un train semblable
au précédent et il en jure ensuite
à d'autres.

Mardi 27 juillet

A 4 h. 45, long train de troupes
d'infanterie territoriale, en tenue
de campagne et dans des wagons
à marchandises avec baines de
mobilisation; il y a bien 1000
à 1200 hommes. Tout vers le nord.

A 5 h., orage, jusqu'à 6 heures le
tonnerre se fait entendre assez
fortement et l'eau tombe.

Cette nuit: + 14°. Nuages.

+ midi, à l'ombre: + 19°.

A midi. Pluie continue. Eau: 10, 7.

A Gh., train de 24 wagons à
marchandises de troupes d'infanterie
territoriale en tenue de campagne;
il y a là un millier d'hommes
environ.

A Gh. 30, train de ravitaillement amenant
fourrage, nombreux wagons de fournitures
militaires, plusieurs wagons de grains,
balle de laine ou de coton, etc. et
un peu avant il en est passé un transportant
surtout du vin.

Le train régulier de 9h 53, beaucoup
de militaires qui voyageaient vont vers le
sud. Nombreux wagons de fourrages
de guerre pour le sud (arsenaux)

Le train régulier de 10h 11, beaucoup
de militaires qui voyageaient vont vers
le nord, il y a même un wagon de
train des wagons, ricorés de réserves
contenant probablement des permis-
sionnaires retournant au front.

On lit dans le journal du département
de l'Indre de ce jour :

"A la foire dernière d'Argenton, 23
juillet, comme à celle de saint-Denis-le-
Vieux, il s'est brusquement produit sur les
foires gras une hausse surprenante pour
tout le monde, même pour les vendeurs
qui ne savent plus les faire assez chers.

Devant une telle situation les marchands
de la contrée se croient les bras et s'aban-
donnaient avec raison ou pouvaient bien aller
cette marchandise achetée 20 fr les 100
livres.

En effet, de l'avis de gens compétents,
il serait bon de faire surveiller le mou-
vement et de s'assurer que ces animaux
vifs ou morts ne franchissent pas la
frontière.

A Saint-Denis-le-Vieux et à Saint-
Gaultier il a été établi que parmi ces
généralistes acheteurs il y avait des agents
Suisses et autres étrangers.

Nous considérons comme un devoir
accompli de signaler ces faits à qui
de droit.

Je me souviens très bien que le
jour de la foire on disait que les
foires valaient 20 fr. les 100 livres, étaient
destinées à l'Allemagne.

A 10h 20 très long train de permis-
sionnaires venant du front; ils
sont extrêmement bruyants et
parcourent pas cris à l'aspect de nos troupes,
tant qu'ils ne sont pas partis, et ont l'air de

Le journal du département de l'Indre
et le "Journal du Centre" donnent le
compte rendu des obus de canon
Maximille.

A 11h 30, train de blessés et 116
malades par Croix-Rouge
Villeneuve d'Origny; vont à Calvay, etc.

Le train poste militaire de 10h 43,
2 wagons de soldats de différents
régiments.

A midi et 1/2, train de 22 wagons à voyageurs et à marchandises de troupes de infanterie territoriale en tenue de campagne. Wagons fournis de quelques branches, les soldats sont calmes.

A 1 h 40, train de 27 wagons à marchandises et à voyageurs de troupes d'infanterie territoriale en tenue de campagne. Quelques cris au passage.

A 2 h. 1/2, train de 23 wagons à marchandises de troupes d'infanterie territoriale en tenue de campagne et 1 wagon de fantassins et chevaux d'officiers. Wagons avec verdure.

A 2 h. 1/2, train de 27 wagons à marchandises et à voyageurs de troupes d'infanterie territoriale en tenue de campagne, et 2 wagons de chevaux et de fantassins.

Les troupes territoriales qui passent au jourd'hui leur dimanche de la Croix-Rouge, ce sont surtout des hommes de la classe 1890; quelques-uns sont de la classe 1891. Ils prétendent aller en Arme mais il est ~~probable~~ probable qu'ils n'en auront rien.

Au train post-militaire de 2 h. 23, 10 wagons à voyageurs de permissionnaires de toutes armes, retournant au front un wagon gendarmes et chevaux et quelques wagons de fournitures militaires avec convoyeurs.

J'ai causé aujourd'hui avec un sous-officier d'artillerie en permission de quelques jours et ayant assisté à la bataille de la Neuve, aux batailles de la région d'Ypres, et, plus tard, à celle de la région d'Artois.

Les pièces de 77 sont peu usées, malgré qu'elles aient lancé énormément de projectiles. Mais beaucoup ont éclaté, surtout depuis quelques mois, par suite de la mauvaise fabrication des obus, mal calibrés ou à fusée défectueuse, les faisant éclater dans la pièce même qui vole alors en éclats, tuant ou blessant les artilleurs qui la servent et même ceux qui

trouvent à proximité; cela explique
aux artilleurs un peu de la confiance
qu'ils avaient dans leur merveilleuse
petite pièce, qui redoublera ce qu'elle
était quand la fabrication de projectiles
sera plus soignée, je veux
dire aussi soignée que par le passé
avant la guerre.

Un cultivateur des environs d'ici m'a
dit que son grand-père, servait dans
un régiment d'artillerie lourde, lui
avait écrit qu'une grosse pièce
avait éclaté et tué six artilleurs
ou sept, en blessant plusieurs autres.

Ces accidents se multiplient à
tel point qu'en certains cas on
ferait partir le Ts au moyen d'une
ficelle qu'on actionne à quelques
mètres et d'un endroit abrité.

Après le sort affreux avec
lequel j'ai causé en ville supposée
lui, les artilleurs allemands tiennent
plutôt mal avec leur ^{compagne} pièce
qui est loin de valoir la nôtre.

blessés dans une ^{attaque} ~~attaque~~

Il est plein de confiance dans
l'issue de la lutte et dit que
très certainement nous aurons
le dessus.

A 6h 30, passe un train d'une quarantaine
de wagons formés venant de
Castres et contenant des bombes
à air liquide et autres, des fusées,
robes de plusieurs sortes, etc. etc.
Si le train avait transformé
à la place du train d'approvisionnement
du 6^e juin, il y aurait certainement
eu une formidable catastrophe.

A 6h 45, train de 20 wagons de
troupes de infanterie territoriale
en tenue de campagne, hommes
âgés à l'aspect encore très robuste.
A chaque train il y a une voiture
de police occupant un wagon.

Voilà encore le mauvais temps
qui semble vouloir revenir.
Les neiges sont commencent.

Et il faudrait une période de
beaux jours pour les continuer
et les terminer. Le travail se
fera assez lentement, faute de
main-d'œuvre suffisante.

Le 9^e corps est maintenant dans l'Oise,
mais le 30^e est détaché de ce corps depuis
quelque temps et est actuellement au
repos à Beaumont dans la région de
Cherbourg.

A 6 h. 15, passe encore un train de marchandises.

A 6 h. 15, à un train de marchandises
vers le nord, les wagons militaires
sur plates-formes.

~~Un train régulier de marchandises, wagons
militaires sur plates-formes, et de voyageurs~~

Mardi 28 juillet

Cette nuit: + 10°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 23°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

A 6 h. 15, la routine, train de voyageurs,
à destination territoriale dans
wagons à marchandises et à
voyageurs.

A 6 h. 15, même train, mais avec
plusieurs wagons à chevaux.

A 6 h. 15, train de voyageurs à destination
territoriale dans wagons
à marchandises et à voyageurs.
Plusieurs wagons à chevaux, etc.

fourgons militaires et une automobile.

Le Journal du Département de l'Indre mentionne que notre compatriote Pierre Coignat adjudant de troupes algériennes, méritait d'être décoré de la croix de guerre avec le motif suivant : le 6 septembre 1914 a été grièvement blessé au moment où il entrait brillamment en section à l'assaut de la ferme Morotlavard.

M^r Coignat a déjà plusieurs médailles et compte à son actif 19 campagnes.

À 10h. 20, long train de permissionnaires venant du front. Acclamé au passage.

À 10h. 45, un train poste militaire, 3 wagons de soldats de différents armées.

À un train de marchandises allant vers le sud à midi, 1 wagon de charrues à cheval et 6 wagons charrues à cheval et charaux.

À 12h. 15, train de troupes et infanterie territoriale, 30 wagons, surtout à marchandises. Au passage, quelques cris, mais peu.

Un train poste militaire de 3h. 23, 8 wagons de permissionnaires retournant au front, et 3 wagons de chevaux conduits par des tringlots du 1^{er} escadron.

militaires qui voyagent seul.

Par le train régulier de 3h. 33 est arrivé mon ancien domestique Maurice Galland, en permission de 4 jours. Ce n'est pas sans émotion que j'ai reçu ce brave garçon, qui maintes fois a échappé à la mort, car il s'est presque constamment battu depuis le début de la campagne et n'a jamais quitté son régiment, le 90^e d'infanterie qui a fait de si cruelles pertes. Je l'ai trouvé amaigri, fatigué, déçu, mais 40 jours de campagne.

Après ~~avoir~~^{constamment} été en correspondance avec lui depuis son départ, je suis ravi que personne des fatigues qu'il a subies et les dangers qu'il a courus, et quand il me dit tristement que j'étais toujours sur la brèche ou prêt à fuir par succomber un jour ou l'autre, ~~je ne sais que lui~~ je ne sais que lui répondre.

Il me donne des nouvelles de mon cousin Paul Brissac, qui, comme lui, est aux mitrailleuses du 90^e, et du fils Bouchard, toujours à l'arrière-charge de

mer vers Bourges de leur part.

A 6h. 45, train de Blanes. 219 dont 5 officiers. Recitables par Croix Rouge. Vient de l'Argonne; vont vers Bourges. Beaucoup de blessés, aussi malades, etc.

Un train poste militaire de 3h. 23, 16 wagons de permissionnaires retournant au front. 3 wagons artillerie et chevaux, 2 wagons de triangles du 1^{er} escadron, en même temps, et 2 wagons chevaux et triangles du 1^{er}.

A 7h. 45, train de cailloux pour routes, venant de Bayuse, allant à Montargis.

A 7h. 50, train de troupes de 23 wagons à voyageurs et à marchandises de Lorient ou en scierie de campagne. Vient de La Courville.

Jeudi 29 juillet

A 6h. 15, passe un train de troupes, composé de wagons à voyageurs et à marchandises. Plusieurs wagons de soldats et de chevaux.

A 6h. 50, il en passe un autre entièrement composé de wagons contenant des chevaux et des artilleurs.

Cette nuit: + 8°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 23°.

A midi, Pluimètre. Eau: 0,0.

A 10h. 20, train de permissionnaires venant du front, seulement en passage. Seul train beaucoup de wagons de bagages.

Un train poste militaire de 3h. 23, 8 wagons de soldats de différents régiments.

Un train poste militaire de 3h. 23, 14 wagons artillerie et chevaux et triangles et chevaux, et 10 wagons de permissionnaires retournant au front.

45 l. kg. train de cailloux pour routes.

A 6 h. kg, train de blessés. 2/4, dont 2 officiers. Recueillies par Croix-Rouge récemment de Clermont. en. Angouma. Les 1/2 l. kg. de la Mouchaud. de Dijon. Tout à Lincog, etc... Blesse, en Angouma.

Maurice Galland m'a dit qu'après avoir été aux environs de Nancy, puis en Belgique au début de la guerre, il avait fait une retraite jusqu'à la reprise de l'offensive par l'armée française. Il a assisté aux journées de la bataille de la Marne en septembre, et à la poursuite des Allemands qui laissaient les routes couvertes de fusils, de sacs, cartouchiers, etc. Dans les champs, il y avait une multitude de cadavres français ou allemands, parfois même on voyait des soldats qui s'étaient embrochés mutuellement avec leurs baïonnettes et étaient morts ayant encore dans le corps l'arme de l'adversaire. Il y avait des cadavres dans toutes les positions et cela avait un aspect tragique, nombreux aussi étaient les cadavres hélévés des chevaux. Au cas Allemands avaient fait halte, c'est par centaines qu'on trouvait les boucnelles vides de vin

des propriétés de la région

des corps français. C'est aux environs de Fère-Champenoise qu'il a vu le plus de cadavres; il y en avait là des milliers des deux parties.

Il alla ensuite en Belgique, aux environs d'Ypres, à Gornichebeke; il s'y battit presque tous les jours dans les tranchées, dans lesquelles il est resté, en octobre-novembre, jusqu'à 20 jours en première ligne, dormant accroupi, sautant les pieds dans l'eau; puis le séjour dans les tranchées fut considérablement réduit et les périodes passées au feu en arrière de la zone dangereuse furent plus fréquentes. Beaucoup d'ennemis furent tués, beaucoup échappés des forêts et villages abandonnés et dévastés; on voyait des vaches et des porcs surtout vivant en liberté complète. nombre de ces animaux tombèrent sous les balles des parties opposées. En face de sa tranchée nombreuse étaient les cadavres allemands restés sans sépulture. Les forêts s'en nourrissaient parfois;

Lorsque ces bêtes arrivèrent ^{personnes} françaises, on s'en empara, on les tua et on les mangea. Les forces servaient donc d'intermédiaire pour l'assimilation de la race allemande par la race française. Il est souvent allé à Ypres et a pu assister à la destruction complète de cette belle ville. Il a maintes fois failli être tué par des balles, ou des obus, grenades, etc.

~~Il fut maintes fois tué~~ Il vint ensuite avec ses frères à Arras, se battit au Mont St Eloi, à Calonne, où son frère, veuf et père de 2 enfants en bas âge fut sans doute tué car on n'eut aucune nouvelle de lui depuis.

~~Il fut maintes fois tué~~ C'est à Calonne qu'il donna plus de 200 coups de fusil sur les Allemands, avec une arme ramassée sur le champ de bataille. car, étant resté seul, il n'a qu'une arme comme arme à feu. Il fut tué un jour à nuit se battant avec eux. Il fut tué un jour, il n'a couru que quatre nuits dans un lit. Plusieurs de ses camarades de la région d'Argentan ont été tués ^{non loin} de lui par des obus. Il était avec eux de Neuville St Vaast.

Vendredi 30 juillet

A un train de marchandises allant vers le nord à 14 h, une vingtaine de fourgons militaires avec toiles de dessus et un gris fumâtre au lieu d'être recouvert de bois, et peints en gris bleu au lieu de vert foncé. Ces fourgons sont moins visibles de loin que les autres.

Cette nuit: + 8°. Soleil de nuage.
 A midi, à l'ombre: + 23°.
 A midi; baromètre; eau: 0, 0.

Au train régulier de 14 h 33. Beaucoup de militaires qui voyagent vont vers le sud. Beaucoup de wagons de fournitures pour les arsenaux et fabriques de munitions du sud; 3 wagons de chevaux de manège.

Au train régulier de 16 h 11, beaucoup de militaires qui voyagent vont vers le nord. 4 wagons de soldats et de chevaux.

A 10 h 43 au train poste militaire. 2 wagons artillerie et chevaux.
 A 10 h 45 train de blessés. 169 dont 3 officiers, 1 capitaine, 1 lieutenant. Allant à Calonne et Arras.

recevoir obèses.
Au train poste militaire de 3h 23,
5 wagons de soldats de différents unités.
Par le train poste militaire de
5h 30, beaucoup de permission-
naires retournent au front.

Samedi 31 juillet

A 10h 20, train spécial de permission-
naires venant du front et allant
vers le sud. Accablant en passant.

Cette nuit: + 9°: Soleil
A midi, à l'ombre = + 24°.
A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

"Le Petit Parisien" de ce matin annonce
que les combats continuent, très
violents, entre les Austro-Allemands
et les Russes, que ces derniers main-
tiennent leurs positions, mais que
sans l'avalanche formidable de
projectiles dont leurs lignes sont
couvertes, ils seraient probablement
obligés de reculer et d'évacuer
Tarnopol. C'est encore au départ

de munitions qu'il faut attribuer
l'échec des Russes.

Le journal annonce également
qu'une loi sera proposée pour que
les mesures soient prises afin que
tout le pain consommé en France
soit composé de farine de froment
mélangé, dans la proportion
de 10 pour cent, avec des farines
de riz, de seigle, d'orge ou de
maïs, et que la tolérance soit
recrètement admise de 4 pour
cent de farine de légumineuses
soit manioc.

Nous voilà donc arrivés au
régime spécial. Cela n'a rien
d'étonnant après un an de guerre.
Mais pourquoi nous avoir montrés
avec tant d'ironie les Allemands
obligés à absorber leur pain K. K.
jusqu'à nous en sections réduits à
les imiter. Notre pain composé
sera sans doute meilleur que
le leur, dans lequel entrent de

agelite; elle fraîche et...

féculés et autres matières, mais
il est certain que la mesure prise
va être jugée - peut-être à tort -
grave, par les gens bournés et
mensonges auxquels leur dévouement

En ce moment, beaucoup de soldats
se l'arrestent territoriaux obtiennent
des permissions pour venir aider
à la récolte des céréales.

Au train poste militaire de 10h. 43.
2 wagons de soldats de différents armes.

Apparemment lui, le rapide de 2h 08 est
doublé.

Au train poste militaire de 3h 23.
11 wagons de soldats et 4 wagons de solides
et chevaux.

Au train régulier de 5h 33, 1 wagon
soldats et chevaux.

Au train régulier de 4 h. 11, 3 wagons
soldats et chevaux.

Au train poste militaire de 6h 31.
12 wagons de permissionnaires
retourne au front et 3 wagons
chevaux et soldats de 17^e train de chars

Assez de train de 19 wagons de cailloux pour routes.

A 6 h 45, train de Blangis, 23, dont
3 officiers. Ravitaillés par Croix-Rouge
Vient de Clermont en infanterie. Le 1er bataillon
de M. Anquetin, St. Julien.
Vient à Kirinogal, etc...
Blangis à Bagatello, Faur. se. Paris
etc..., avant hier et jours précédents.
Il y a 45 wagons qui ont été blangis
il y a 1 mois et étaient avec
hôpital non loin de front.

En juillet, l'infirmerie de
gare a distribué aux trains
sanitaires 318 wagons
et il y a eu 23 journées
de traitement à l'infirmerie.

Animaux tués à l'abattoir en juillet
2 bœufs, 26 vaches, 49 porcs, 114
reaux, 161 moutons. 420 chevaux

Aut. que mobilisés, est... d'habitude une
multiplication d'accidents.

Dimanche 1^{er} Août

A 7 h 30, long train d'artilleurs
et de chevaux allant vers le nord.

Cette nuit: +12°. Nuages et soleil
A midi, à l'ombre: +7°.
A midi. Pluviomètre. Eau: 2,2.

Il y a aujourd'hui un an que le gou-
vernement français a donné l'ordre
de mobilisation générale de 1914.

Après un an de guerre, l'ennemi
occupe presque toute la Belgique et une
partie du nord et du nord-est de la
France, d'où il paraît de plus en plus
difficile de le chasser. Cependant, ne
nous désespérons pas. Nous n'étions pas
prêts, alors que l'Allemagne était
supérieurement préparée pour l'attaque
du début. mais nous avons failli être

écossais, mais grâce à l'habileté de
nos généraux, grâce aussi aux
merveilleuses qualités de notre
canon de 24, nous avons gagné
la bataille de la Marne, fait
reculer l'ennemi qui s'était
avancé presque jusqu'à notre
capitale. Cet ennemi a inauguré
une nouvelle méthode de guerre,
celle des tranchées. Nous l'avons
imité aussitôt et nos troupes se
sont fait à cette guerre d'usure
et d'extermination. Nous n'avons
pas chassé les Allemands, mais on
n'aurait pas pu s'avancer à nouveau
vers Paris ni reprendre sur un
point quelconque du front qui
va de la frontière suisse à la
mer, en Belgique, leur marche
en avant après avoir percé nos
lignes. Il faut espérer que grâce
à la bravoure de nos admirables
soldats, ces lignes resteront inviolées
jusqu'à la fin du conflit. Bien
mieux, si l'abondance de munitions

nous le permettait, nous pourrions
peut-être un jour repousser l'en-
vahisseur.

Nos alliés, les Russes, après d'importants
succès en Galicie et après avoir
pris Przemysl et franchi la Carpatie
ont dû reculer, abandonner leur
conquête et croquer presque entiè-
rement les territoires appartenant
à l'Autriche. Aujourd'hui, l'armée
des Allemands et des Autrichiens en
Pologne va peut-être forcer les
Russes à abandonner Varsovie.

Les Serbes, après avoir été envahis,
ont mis les Autrichiens hors de
chez eux, les Monténégrins ont
su conserver l'intégrité de
leur territoire.

Quant aux Turcs, qui, plusieurs
mois après le début de la lutte
se sont jetés dans la bataille
et ~~ont fait~~ ont fait
cause commune avec les Austro-
Allemands, ils se séparent avec
acharnement les Dardanelles

de nos maîtres courtois.

de nos Français qui les accom-

attaqués par les flottes et les corps
de débarquement de la France et
de l'Autriche.

C'est à peine à supposer que la
guerre durera encore fort
longtemps.

D'après le "Journal du Centre" de
ce jour, le ministre de finances a pris
un arrêté fixant le chiffre des salaires
des ouvriers agricoles. Les faucheurs ont
droit à 7 fr et la moissonnière en plus,
les autres ouvriers ont 5 fr et la moissonnière.

En certains endroits du département,
les ouvriers exigent 8 et 10 fr. même
pour les jours où il y a pluie. Ils
s'opposent à tout travail.

Une autre réglementation s'impose
en ce qui concerne les machines à vapeur.

En temps ordinaire, le prix de la journée
de battage est de 5 à 60 fr pour une
machine de 7 ou 8 chevaux, conduite
par 2 hommes. Le prix doit être très
sensiblement augmenté cette année à
cause des charbons et de l'huile qui
ont doublé de prix, et de l'élévation des
salaires. Il ne faudrait pas que le prix de
la journée devienne exorbitant.

Au train régulier de 9h. 33,
beaucoup de soldats qui voyagent
tout vers le sud, beaucoup de
wagons de fournitures pour les armées
du sud; 1 wagon soldats et chevaux.

Au train régulier de 10h. 11, 2 wagons
de soldats et de chevaux.

A 10h. 20, train spécial de fournis-
sionnaires venant du front et
allant vers le sud.

A midi 1/2, train de 23 wagons à
marchandises, remplis de troupes
d'infanterie de ligne en tenue
de campagne entièrement bleu
horizon, armés et équipés;
1 wagon à voyageurs pour les officiers
1 wagon de chevaux et officiers
et 2 wagons pour les bagages.
Les soldats avancent au passage.
Ils vont vers le sud, probablement
dans quelque camp de restriction.

Il y a une division, dans l'après-midi, beau-
coup de monde dans les rues.

An train poste militaire de 36 23
4 wagons de soldats de différentes
armes et wagon soldats et chevaux.

A 2h. remise, à l'hôpital, de
la croix de guerre à un blessé
le caporal Paul Potelle, du 94^e régiment d'infanterie.

M^r le Dr. Bouche a remis la
croix au soldat en présence
de nombreux membres de la
Croix-Rouge, de la municipalité
de plusieurs administrateurs de
l'hôpital, de plusieurs pompiers, etc.
des vétérans et Combattants avec trapeau.

An train poste militaire de 36 23,
beaucoup de soldats permissionnaires
retournant au front.

A 3h. 15, train de cailloux pour routes

A 3h. 15, volcub-ordage, mais qui ^{est} ~~est~~
peu. éclairé fourneaux, eau, grêle.
L'électricité s'éteint vers 3h. 30
jusqu'à ^{la nuit} ~~la nuit~~. Pourquoi d'autres renseignements

An pare de groupement il y a
environ 350 boufs et vaches. Il en reste
peu; il en fait peu, l'état se fait venir de
Péterson des bêtes vivantes, ou de la viande
frigorifique.

Lundi 2 août

L'orage d'hier soir, quoique très court,
a causé de gros dégâts aux arbres dans la
région sud. Ouest d'Argenton et a détruit
partiellement quelques toitures.

Les jeunes gens de 17 ans se louent pour 2
30fr. pour deux semaines.

Cette nuit: + 13° Nuage, et soleil

A midi, à l'ombre: + 21°.

A midi. Pluromètre. Eau: 13,6

An train régulier de 36 33 vers le sud. 1 wagon
et chevaux et magnum.

An train poste militaire de 106 43, 2
wagons de soldats de différentes armes.

An train poste militaire de 36 23,
6 wagons de soldats de différentes armes.

A 3h. 20, très long train de
permissionnaires recueilli sur
front et allant vers le sud
dans beaucoup de wagons balais.

Au train poste militaire de Gh. 31,
13 wagons de permissionnaires
retourneant au front, et
un wagon de tringlots et chevaux.

A 7h. 45, train de troupes & infanterie
de ligne. 2 wagons à voyageurs de
soldats, 1 wagon d'officiers, 1 wagon
de chevaux d'officiers et 2 wagons de
bagages. On dit que ces troupes vont
aux Ardennes, à vers le sud.

A 9h. 30, train sanitaire allant
vers le front avec son personnel.

Tous les permissionnaires appar-
tenant au 9^e corps d'armée
viennent par St. Pierre. Les corps
et passent par ^{en} retour par
la même gare: Argentan,
Châteauneuf, Vierson, Louviers,
(St. Pierre. 9^e Corps), etc., etc...

Mardi 3 août

Maurice Galland est parti ce matin
pour rejoindre son corps, après avoir passé
quelques jours ici. Le hasard veut qu'il
parte un an, jour pour jour, après son
premier départ pour la guerre. Cette
année sera non moins terrible que la première,
il faut espérer que la chance continuera à lui
être favorable.

Cette nuit: + 13°. Nuage, d. soleil.

A midi, à l'ombre: + 21°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 7, 1.

Au train poste militaire de Gh. 43,
2 wagons de soldats de différents armées.

A midi 45, train d'une trentaine
de wagons de permissionnaires venant
du front et allant vers le sud.

Au train poste militaire de Gh. 25, 7
wagons de soldats de différents armées et
1 wagon de soldats et chevaux.

Au train régulier de Gh. 11, les scellés
de la nuit, courriers.

Administration, M.
A 4 h 1/2, train de blessés
121, tout 3 officiers.
Ravitailles par crois - Récupe-
rement de jonchoy, pr. leur
Vont à Cahors, etc...

Au train poste militaire de pl. 31,
une vingtaine de wagons de fournis-
sionnaires retournant au front
et une dizaine de wagons de
soldats et chevaux.

A 6 h 1/2, train de 7 wagons de soldats
vers le nord.

M^{re} le capitaine Pépère, du 66^e territorial,
venant de Soissons, est venu me voir
aujourd'hui; c'est lui qui commande, en
temps ordinaire, la compagnie de sapeurs-
pompiers de Hérouville; il est en permission
de 8 jours, puis il retournera au front.

A 4 h. 1/2, cette nuit, train de blessés.
Environ 1000, non ravitaillés.

Breton en argent, Cds. Linc.

Mercredi 4 août

Cette nuit: + 12°. Nuage, et soleil.

A midi, à l'ombre: + 23°.

A midi. Thermomètre. Eau = 0, 1.

Au train régulier de pl. 23, 1 wagon de
soldats et chevaux, et de nombreuses vases
de bombes, etc., etc., pour les ateliers du sud.

Au train régulier de 10 h. 11, vers le nord,
8 wagons de dragons, artilleurs et chevaux.

Au train ~~poste~~ militaire de 10 h. 43,
3 wagons de soldats de différents armés
et 1 wagon soldats et chevaux.

A midi 1/2, train spécial de 22
wagons de fournisseurs
venant du front et allant vers
le Sud. Quelques cris au passage.

Le sud.
Au train poste militaire de 3h. 23, quelques soldats de différents armées sans 23 wagons à voyageurs.

Au train régulier de 3h. 33, une plate-forme de canons (scieusement le charbon) allant de Bourges à Carbes, tout bachelé.

Au train régulier de 4h. 11, 4 wagons soldats de infanterie, wagons bachelés de feuillage; et 4 wagons de soldats et chevaux.

A 4h., train de troupe. Une douzaine de wagons de soldats et une douzaine de soldats et chevaux.

A 4h. 31, au train poste militaire, 14 wagons de fournisseurs, et un navet au front et 4 wagons de soldats et chevaux de 7^e division.

A 6h. 14, train de blessés. 366 vont de Dijon par Courmoulin, Roussy, Blandy, en direction Marie-Chérie, etc... Venant de Châteauneuf en Yvelines / Châteauneuf, etc. vont à Ligny, etc...

A 6h. 14, train de cailloux pour routes.

On apprend que le sergent Gauthier, fils de M. et M^{me} Gauthier-Morillon, a été tué au Bois de Prére.

Jeu. 5 août

Cette nuit: + 8 °. Nuages de soleil.

A midi, à l'ombre: + 9 °.

A midi: Thermomètre. Eau: 0, 0.

Au train régulier de 3h. 33, les soldats qui voyagent tout vers le sud, remplissent wagons de fournisseurs pour les armées au sud.

Au train régulier de 4h. 11, les soldats qui voyagent tout vers le nord, 6 wagons de soldats, de différents armées, et 6 wagons soldats et chevaux.

A 10h. 20, train de 18 wagons de fournisseurs venant du front et allant vers le sud.

Au train poste militaire de 10h. 43, 4 wagons de soldats de différents armées.

A 4h.45, train de 12 wagons de
trains-plats et mulets et une queue
de plats forcés portant des tombereaux
avec brancards. Vers le nord.

Au train régulier de 4h.11, plusieurs wagons
de soldats et chevaux.

A 5h.05, train de 12 wagons de perches,
soufflets retournant au front.

Au train poste militaire de 5h.31, 12 wagons
de commissionnaires retournant au front,
et 1 wagon de soldats et chevaux (1)

A 6h.15, train de blessés, 27 ³⁰ dont 9 officiers
Ravitailles, par crois-rouge.
Blessés en Argonne. Postes de la Grurie, etc.
Munitions de Clément. en Argonne, 2ème division
Voul à Linzogne, etc.

A 6h.45, train de caissons pour caisses, 1 seul
de Baginac (non Lou de Capouac), va à Montargis.

(1) A ce train, un soldat du midi
insulte un sergent médaille militaire.
Il y a déjà plusieurs heures qu'il le
tracasse et lui cherche noise après,
et le sous-officier porte plainte au
commissaire militaire adjoint de
notre gare, qui signale le fait
à la gare de Châteauneuf.

Vendredi 6 août

A 6h.45, train de troupes d'infanterie
allant vers le sud.

Les journaux publient le message
du Président de la République aux
chambres.

Je salue l'hon Albert Carrière, du 230^e.
Il a la croix de guerre, en permission de 8 jours.

Cette nuit: + 16^e soleil et nuage,

A midi, à l'ombre: + 28^e.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de 10h.15,
3 wagons de soldats.

A 10h.45, long train de perches,
soufflets venant du front et
allant vers le sud. Acclamations au
passage.

A 10h.45, train de blessés, 133 dont 3 officiers
Vieux 79^e division (et malade)
allant à Linzogne, etc.

Ravitailles par crois-rouge

A midi 3/4, train sanitaire allant à rive sur le nord avec son personnel.

A 4 h 45, train de permissionnaires retournant au front (peut-être, même, depuis quelques jours à train libre)

Les journaux écrits par le train de 3 h 33 du soir, annoncent l'entrée de Sillencourt à Versorie, après une résistance acharnée de l'arrière-garde russe.

Le train porte militaire de 4 h 31; une douzaine de wagons de permissionnaires retournant au front, (wagons artilleurs et chevaux; une douzaine de wagons de soldats de 83^e de ligne, blessés qui se retournent au front; une douzaine de wagons de soldats de 88^e de ligne venant de Neuvion, pour la plupart des blessés retournant au front; les soldats des 85^e et 88^e sont deux et équipés; un wagon hommes et chevaux de 9^e chasseurs, venant de Auch; wagon trainlots et chevaux. Ce train est remorqué par 2 locomotives.

A 4 h 45, train sanitaire retournant au front avec son personnel.

Depuis quelque temps, il ne passe plus de trains dans les trains de l'artillerie.

Samedi 7 août

Aujourd'hui, jour de foire ici, il y a sur le chemin de foire environ

20 mules, 50 vaches, 50 porcs gras et maigres de 86 à 88 lb. les 100 livres, et pas de moutons. Jamais on n'a vu les porcs à un prix aussi élevé. Cependant on les vend, pas à la légende de magnifiques opérations pour le compte de la Suisse, mais, en réalité pour l'Allemagne.

Peu de marchands forains et peu de monde à la foire, à cause des moissons.

Cette nuit: + 13° - Soleil et nuage

A midi, à l'ombre: + 27°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

C'est avec peine qu'on commente la prise de Versorie, et Fronçorot, par les Allemands.

C'est avec peine aussi qu'on entend les récits des permissionnaires venant du front français. Si les artilleurs sont très optimistes, les fantassins le sont moins; ils disent surtout que nous manquons de moyens d'attaque et de défense; que les mitrailleurs sont en trop petit nombre.

et que cela nous oblige à avoir beaucoup plus de monde dans les tranchées que n'en ont nos adversaires.

Au train régulier de 10h. 11, un wagon soldats et chevaux.

A 10h 15, train de permissionnaires venant du front et allant vers le sud.

Hier, on a culbuté des écuries des hôtels et auberges, les bœufs et vaches du parc de groupement de Castillon, à cause de la foire; demain, on les ramènera dans les écuries, où on leur fait consommer des fourrages.

Le rapide de 10h 17 allant vers Paris est doublé.

Le rapide de 10h 08 allant vers Toulouse est doublé.

Au train régulier de 10h. 11, quelques wagons de soldats d'infanterie, artilleurs, équipiers et un allant au front et aussi quelques wagons de permissionnaires qui retourneront au front; et un wagon de soldats et chevaux.

A 10h. 13, train de 10 wagons de permissionnaires retournant au front.

Les bons reaux se sont rendus au pied du rebord, jusqu'à 0, 75 la livre, ce qui fait environ 1, 50 la livre ^{le panier} lorsque'ils sont abattus.

Le jour beaucoup de wagons de vaches de char allant à Bergeronville.

Il y a aussi depuis quelque temps, avec aux plats, fèves, des étiquettes inadéquates indiquant que c'est pour le service de la cuisine, les machines et récipients dont j'ignore l'usage et qui sont destinés aux cuisiniers et fabrications du sud.

Au train poste militaire de 10h 21, 10 wagons de permissionnaires retournant au front, et 3 wagons artilleurs et chevaux.

A 10h. 15, train d'une vingtaine de wagons de cailloux pour routes, venant de Baguac, allant au Bourget.

et que cela nous oblige à avoir beaucoup plus de monde dans les tranchées que n'en ont nos adversaires.

Au train régulier de 10h. 11, un wagon soldats et chevaux.

A 10h. 14, train de permissionnaires venant du front et allant vers le sud.

Ici, on a cuberes des céciers des hôtels et auberges, les bœufs et vaches du parc de groupement de Bastiaux, à cause de la foire; de même, on les recueille dans les céciers, on en leur fait consommer des fourrages.

Le rapide de 10h. 17 allant vers Paris est double.

Le rapide de 11.05, allant vers Toulouse est double. Au train régulier de 11h. 11, quelques wagons de soldats d'infanterie, artilleurs, équipiers et allant au front et aussi quelques wagons de permissionnaires qui retourneront au front; et un wagon de soldats et chevaux.

A 11h. 43, train de 10 wagons de permissionnaires retournant au front.

vers le nord.

Les bons trains se sont rendus jusqu'à Le Boul, jusqu'à 0, 7h la nuit, ce qui fait environ 1, 20 la nuit lorsque ils sont battus.

Le jour beaucoup de wagons de vaches d'obers allant à Bazenville.

Il y a aussi depuis quelque temps, avec une plate-forme, des étiquettes indiquant que c'est pour le service de la guerre, des machines et récipient, dont j'ignore l'usage et qui sont destinés aux artilleurs et fabrications du sud.

Au train poste militaire de 11h. 31, 10 wagons de permissionnaires retournant au front, et 3 wagons artilleurs et chevaux.

A 11h. 45, train d'une vingtaine de wagons de cailloux pour routes, venant de Baguac, allant au Bourget.

17 Mars. a. C. leure; aujourd'hui

train venant de Casory. le
quatre du train

Au train régulier de 3h. 33, une plate-
forme de canons de 7, les canons seulement.

Au train régulier de 4h. 11, des permission-
naires retournant au front.

A 3h. 20, permis, allant vers le sud,
2 énormes locomotives ^{belges}, avec sixième; elles
vont faire le service du côté de Belle.

A 4h. 43, train de 7 wagons de
permissionnaires retournant au front et
d'un wagon soldats et chevaux.

Au train poste militaire de 5h. 31, 12
wagons de soldats permissionnaires retou-
nant au front et d'un wagon soldats et chevaux.

Sous ce titre "Le pain national" ^{le matin}
annoncé que la Chambre a voté un type
unique de pain de guerre, blé à 75, ^{pour}
cent et additionné de seigle, de riz et de
manioc.

Aujourd'hui, l'ordre est
servi avec regard des vols et
communication. L'ordre d'arrêter
^{qui circulent} les automobiles et de descendre
leurs passagers avec occupants, dans
la rue Jean Jacques Rousseau, le
facteurnaire qui garde la porte
de la prise d'eau de la gare, vient
la baïonnette et fait signe aux
conducteurs de s'arrêter.

Lundi 9 août

A 6h., vers le nord, train de
habituellement composé de 31
wagons de bœufs. Depuis quelque
temps on ne voyait plus passer
de ces trains de bœufs.

Cette nuit: + 14° Soleil

A midi, à l'ombre: + 30°

A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Au train régulier de 10h. 11, un wagon
soldats et chevaux.

A 10h. 27, train sanitaire allant
à vide vers le front avec son personnel.

A 10h. 37, train de permissionnaires venant du
front et allant vers le sud.

A 11h. 17, un train de marchandises
allant vers le sud, avec permissionnaires
10/1000 - foraines chargées de blé.

A 3h., une plate-forme chargée d'affaires de
réparation allant de Belle à Bourges, à ce
train de ravitaillement, beaucoup de
fourrage pressé.

Les trains rapides de l'après-midi vers Paris
et vers Toulouse ont été doublés tous les deux.

A un train facultatif partant à 4h. 10.
9 wagons de permissionnaires retournant au front.
Au train poste militaire de 3h. 30, 9 wagons
de permissionnaires, retournant au front.

Les journaux du soir annoncent que le général est
à nouveau l'un des boulets sur l'Artois, tuant
4 hommes, 2 femmes et blessant 7 hommes, 17 femmes
et gens.

A 5h. 45, train de cailloux pour routes, venant de
Naguel.

A 6h. 45, train de blé, 401, pour 4 officiers
Ravitaillement par Orléans-Rocq.

Train de Clermont au régime de M. Mauchaud, etc.
Vient à Limoges, etc.
Dessais à Bagatelle Marie-Thérèse etc, avant hier
et jours précédents.

M. Barriol, 1^{er} Régiment, chef
numérique de régiment, a été
nominé
sergent-major de la
Légion d'honneur.

Les voitures contenant des voitures de
(matériel américain).

Dimanche 1^{er} août

Aujourd'hui, aux masses et aux fêtes.
Mlle Rose Féart a chanté, accompagnée
de l'orgue et d'un violoncelle.

Les fils de M. Jamet, ^{opéra} fils de M. Jamet, ont joué de la harpe et du violoncelle. Le
harpe est à la fin du conservatoire.
Beaucoup de monde à l'église; c'est la
fête de la tête de l'Assommoir.

Cette nuit: + 10° : nuages, et soleil.

A midi, à l'ombre: + 23°.

A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

A un train de ravitaillement allant vers
le nord à 9h., nombreuses wagons de
fourrages pour la guerre; une voiture
d'ambulance de campagne; plusieurs
commissaires militaires dans un
wagon à marchandises, des wagons de fourrage.

Les trains de l'après-midi vers Paris et
vers Toulouse sont doublés.

Le train régulier de 3h. 30, beaucoup
de militaires qui voyagent, sans
doute en partie des permissionnaires,
vont vers le sud.

matériel d'artillerie, surtout d'affûts de
H. allant de Bourges, à Tulle.

Le rapide Paris-Toulouse de 21 h 25 est double.
Une rameur circule que 3 officiers
allemands parcourent notre région
en automobile.

A un train de marchandises passant à 14 h 46.
Plusieurs wagons de carton en plaques allant
à Toulouse aux ateliers de fabrication
et un train passant à 14 h 43, 10 wagons de
fermeurs, retournant au front.

Au train poste militaire de Ch. St.
17 wagons de fermes, retournant au front.

Le territorial, factionnaire sous
le pont de la Creuse, côté d'Argenton.
monte maintenant sa garde sur
la petite place de la Creuse - St. Leger.
Là il arrête les automobiles, tout
en surveillant le passage du pont
dépasse ^{de 100 m} ~~de 100 mètres~~ ^{de 100 mètres} ~~de 100 mètres~~ à
moins de 100 mètres.

Depuis longtemps une petite gare
a été construite près la pile touchant le
parapet du quai, côté faisant face à
la Creuse - St. Leger et le mur
exposé à la pluie (Poutre au chemin de
fer de la ligne Paris-Toulouse).

Mardi 10 août

Cette nuit: + 18° nuages

A midi, à l'ombre: + 23°

A midi. Baromètre. Eau: 0,0

Au train régulier de 10 h 11, 2 wagons de
chaises de meubliers

A 10 h 20, train de fermes, retournant au
front et allant vers le sud.

A 10 h 45, train de blessés ^{et malades} de Reims,
et allant vers ^{le front} ~~le front~~
Reims. par creuse Reims. Le train est
seulement chargé de 9 blessés et malades.

A 11 h 30, le train poste militaire de
10 h 45 passe avec 15 wagons de fermes-
retournant au front.

Le rapide Paris-Toulouse de St. Leger
est double.

An train régulier de 4 h. 11, 1 wagon de gendarmes
et chevaux de la 17^e légion, allant au front.

A 4 h. 43, train de 10 wagons de permissionnaires
retournant au front.

An train poste militaire de 4 h. 21, 7 wagons de
permissionnaires retournant au front, et 1
wagon d'artilleurs et de chevaux.

A 4 h. 45, train de cailloux pour routes, venant de
Bagnac et allant vers le front par Montargis.

A 6 h. 11, train de blés, 150 dont 10 officiers
Ravitailles par crois-rouge

Viennent de ~~la gare~~ Clermont en Belgique ^{de Montargis}
de Belgique

Vont à Linoge, etc.

Blés en Belgique, bois de la Garenne, etc.

Les journaux annoncent que le 9 août,
32 avions de bombardement accompagnés
par des avions de chasse bien armés,
ont bombardé la gare et les usines de
Tarrubrick, sur lesquelles 16 H. D. 15
ont été lancés.

Aujourd'hui, vers 4 h. de l'après-midi,
un biplan est parti entre Argenton
et le Picbreton, volant très bas et
allant vers le Nord-Est.

Mercrèdi 11 août

"Le Petit Parisien" dit que les Allemands, ont
1000 mitrailleuses sur le front de France et de
Belgique.

Cette nuit: + 16°. Soleil et nuages

A midi, à l'ombre: + 24°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

An train régulier de 4 h. 33, 1 wagon soldats et chevaux

An train régulier de 4 h. 33, 2 wagons soldats et chevaux
A 4 h. 30, long train de permissionnaires du front
allant vers le sud. Au passage, bruyantes acclamations.

A un train de marchandises allant vers le
sud à 4 h. 15, nombreux caisses de matériel
de guerre.

A un train poste militaire partant à 4 h. 30
3 wagons soldats différents armes et 1 wagon
soldats et chevaux.

Le trafic de St. Omer vers Toulouse est doublé.

An train régulier de 4 h. 33, 1 wagon de
chevaux de saqueurs.

Le train régulier de 10h 11, 8 wagons de
fournitures de guerre, courroyés.

Par train facultatif partant à 14h 13,
11 wagons de permissionnaires retournant au
front et 1 wagon artilleriers et chasseurs
des mitrailleurs de la Martinique et les infanteries coloniales.
Le train poste militaire de 15h 11, 7 wagons
de permissionnaires, retournant au front.

A 16h 14, train de blessés. 326 ^{hommes} dont
4 officiers. Ravitaillés par Croix-Rouge.
Vicameul de Clermont, au Régiment de Stots
de marchands et de voyageurs.

Vont à Linoges, etc. ---

Bonjour à Marie Thérèse et autres bien
de St. Arzonne

A Ch. Po, passe un avion biplan qui
tourne au-dessus du dépôt de locomotives,
pas à très grande hauteur et prend la direc-
tion du Nord-Ouest après être passé au-
dessus de St. Marcel. Il ne semble pas aller
très vite.

Les journaux annoncent que des Zeppelin
ont survolé la côte est de l'Alsace et ont
dans la nuit de mardi, tué 1 homme
3 femmes, 4 enfants et blessé 1 homme
7 femmes et 2 enfants, et allumé quelque
maisons. Au retour, un Zeppelin fut détruit
non loin de Dunkerque.

Jedi 13 août

Les soldats d'ici qui sont dans la région
d'Arzonne, disent qu'à partir du 10 août les
lettres qui s'envoient devant être reçues,
sont envoyées au régiment et qu'un officier
certain les lit avant de les confier à la
poste. Beaucoup de militaires trouvent
cette mesure vexatoire et en semblent
très irrités.

D'après d'autres lettres, cette mesure semble
devenir s'étendre à tout le front français.

Cette nuit: + 13. ° Soleil et nuage.

Mercredi, à l'ombre: + 28. °

Mercredi Thermomètre. Eau: 0, 0.

Le train régulier de 10h 11, 4 wagons de
soldats et chevaux, vers le nord.

A 10h 12, vers le sud, train spécial avec
vingtaine de wagons de fournitures militaires,
dont le dernier wagon à marchandises, 5 ou
6 courroyés militaires.

A 10h 30, long train de permissionnaires,
venant du front et allant vers le sud.
Accueillies au passage.

A 11h 23, train de 4 wagons de soldats
de différents armées et de 2 wagons
de soldats et chevaux.

A 1 h. 30. train de 2 wagons de soldats,
 10 wagons de soldats et chevaux, et de
 nombreuses plates-formes portant 50
 tombereaux de réquisition. Vers le nord.
 Le rapide de 2 h. 03 vers Toulouse est doublé
 du train postaux facultatif de 1 h. 45.
 13 wagons de soldats, permissionnaires,
 retournant au front et 1 wagon soldats
 et chevaux.
 Le train poste militaire de 1 h. 31. 6
 wagons de permissionnaires, retournant au front.
 A 1 h. 45. train de cailloux pour routes.
 A 1 h. 07. train de blés. 4 à 5. dont
 4 officiers. Carrières par Croix-Rouge.
 Venant de Clermont en Argonne. Marchands d'Argonne
 vont à Luneray, Druy, Belle
 Plaine en Argonne. Blés. Marc. Hier de
 devant eux et tout

Vendredi 13 août

"Le Petit Parisien" de ce matin dit:
 On avait annoncé que les autres
 seraient été fournis pour entendre aux
 soldats de cacheter leur correspondance.
 Le ministre de la Guerre nous informe
 que ces mesures sont ajournées.
 Cette nuit: + 13: ciel d'orage.
 A midi. à l'ombre. + 29:
 A midi. Thermomètre. eau: 2, 1.
 Hier, le 5 p. 10 français était à 68 p. 10
 A un train poste militaire passant à 1 h. 25, 4
 wagons de soldats et différents autres.
 A un train de marchands vers le sud, 2
 trains sur une seule voie: seulement les canons
 A 1 h. 45. train de blessés et malades
 convalescents venant d'Épervier et Château-
 Thierry, allant à Cahors, etc.
 117. dont 5 officiers, Carrières par Croix-Rouge.
 Le rapide de 2 h. 03 vers Toulouse est doublé
 du train facultatif de 1 h. 45. 12
 wagons de permissionnaires, retournant au
 front, et 15 wagons de soldats et chevaux
 de artillerie suédoise.

Un train poste militaire de pl. 31, 1 wagon, de permissionnaires, retournant du front.

Les prisonniers allemands, au nombre de 1, ont travaillé aujourd'hui dans les Clous, à faire un blé appartenant à M^{me} de Tancville, ils étaient gardés par une sentinelle; des gens sont allés les regarder travailler.

Le président de la commission N° 5 du service de ravitaillement informe le public que les prestations de battage sont fixés à 12 fr. 50 les 100 bouilles, localités.

A 7 h 45 train de blessés. 439 sont 3 officiers Tancville, par trois régiments de Clermont en Argonne. 141. Vont à Lunéville, puis Argoulême. Blessés en Argonne.

A 8 h., train sanitaire allant à vide vers le front, avec son personnel.

Samedi 14 août

Ce matin, de la fenêtre de mon cabinet de travail, je vois cinq prisonniers allemands qui fauchent le blé d'un champ à M^{me} de Tancville, près les rochers des Clous et de La Grenouille. Ils ne se pressent pas trop. Mais travaillent tout le temps et font de la besogne.

Cette nuit: + 15°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 23°.

A midi. Baromètre. Eau = 1,9.

A un train de ravitaillement allant vers le nord à 9 h., 6 voitures militaires, nombreux wagons chargés de farine finie.

A 10 h. 10, train de permissionnaires, venant du front et allant vers le sud. 1 colonel.

A un train passant à 11 h. 25 et allant vers le nord, 3 wagons de soldats et chevaux et 2 wagons de matériel différents armes.

A un train de marchandises, allant vers le sud, 2 plates-formes chargées de matériel divers et allant de Lunéville à Tancville, et plusieurs wagons de mille, 1 train allant à Clermont.

Au train régulier de H. 11, 3 wagons de
permissionnaires retournant au front, et
2 wagons soldats, et chevaux

Au train poste militaire de H. 43, 10 wagons
de soldats permissionnaires, retournant au
front et 1 wagon soldats, et chevaux

Au train poste militaire de H. 31 (Paris)
6 wagons de permissionnaires, retournant au front
A H. 14, train de 2 wagons, de cailloux pour routes

A H. 14, train de blessés, 283 dont 8
officiers. Rattachés par ordre. Pours
venant de Clunay, de Arzanne, de St. Etienne
de la merchaude et de Dijon
Tous à Limoges etc.
Blessés à Bolante, Marie, Bléide,
etc... en Arzanne La Harazie

Le chef de gare a vu avec regret les
trais de blessés venant de
l'Argonne ne pourront plus passer
jusqu'à nouvel ordre.

A H. 10, train sanitaire venant de ride vers
le nord avec son personnel.

On apprend la mort de M. Lemaire, soldat
déchiré de maladie à l'hôpital de
Lours. Frère du tambour de ville

Mercredi 18 août

Les journaux arrivent ici dans l'après-
midi annonçant qu'un transport
britannique, le Royal Edward a été coulé
^{à Hooton} par un sous-marin ennemi dans la mer
Irish. A bord, il y avait 32 officiers et 1320
hommes de troupe, et 220 hommes d'équipage.
Il y aurait un millier de victimes.

Cette nuit : + 6°. Soleil et nuage.

A midi, à l'ombre : + 2 1/2°.

A midi. Baromètre. Eau : 0,0.

On lit dans le journal de l'Armée
de l'Inde : Le sergent
Gauthier, 4^e division. Ecole. de la 23^e
Compagnie du 369^e régiment, vient
d'être cité à l'ordre de la brigade dans
les circonstances suivantes :

"A fort pressé, depuis le début de la
campagne, d'un courage à toute épreuve
et a été blessé très grièvement en entraînant
sa demi-section à l'attaque d'une
tranche allemande (mort au Bois de
Prêtre, le 4 juillet).

5.40 la litre Vinagre
0.50 la litre

À 10^h. 30. Train de permissionnaires
renant de front et allant vers le sud
Au train poste militaire de 4 h. 43. 10
Wagons de permissionnaires retournant
au front. 1 wagon à marchandises avec
conductions et 3 wagons de plates-
formes chargées et bâchées.

Le parc de groupement de Pauvrelle
est transféré ^{dans la niche} ~~à la gare~~
~~à la gare~~

Il y a environ ici, actuellement,
350 bœufs et vaches qu'on nourrit
dans les écuries d'Argenton au
moyen de fourrages et de foin
et qu'on voit le soir aux prés pour
y passer la nuit. Les animaux
seront expédiés à la gare de
après succès.

On démonte la bascule du parc
de groupement installée près
de celle du champ de force
d'Argenton. Les animaux partent
ou entrent par les et les de

fer mis dans les prés et le
personnel partira
~~après midi~~ ~~vers les 20 km.~~
À 2 h. 45, train spécial de 3
wagons d'artilleurs, et une
dixième de wagons artilleurs
et chevaux, et une cinquan-
taine de caissons d'artillerie
et de plusieurs fourgons. Vers
le nord.

Au train régulier de 4 h. 11, 1 wagon
soldats et chevaux

Par le train vers la Clêtre de 4 h. 10
du soir, 7 wagons de chevaux
accompagnés de chevaux à
cheval.

Au train poste militaire de 4 h. 43, 9
wagons de permissionnaires retournant
au front.

Au train poste militaire de 5 h. 31
(départ), 7 wagons de permissionnaires
retournant au front.

A un train de marchandises allant vers le sud à L.R. 3. Une plate-forme chargée d'affûts de 77 ans. Par éclatement du canon, allant de Bourges à Lille; canons de 240 livres arriérés, rouillés, canons de bronze, et d'épées bâtonnettes, allant de Rennes à Lille; un wagon plate-forme portant 10 canons de 77, les canons seuls, allant de Bourges à Carbes.

Le train poste militaire de L.R. de 3, 12 wagons de prisonniers, retournant au front.

Les journaux annoncent que des gazelles ont encore survolé le littoral anglais, lançant des bombes, qui tuèrent 7 hommes, 2 femmes et 1 enfant, et blessèrent 15 hommes, 18 femmes et 3 enfants.

On fait du nettoyage et des réparations aux hôpitaux Stratton et Success. Blessés, canons et autres. On soigne maintenant les petits blessés.

Le train poste militaire de L.R. 23 (arrivé) 12 wagons de prisonniers, retournant au front.

Le personnel du ^{groupe} se groupement embarque vers L.R. de 3. Les boeufs et vaches à destination de l'arrière sont devenues. Les hommes partent en route pour la Nièvre, à un nouveau jour de groupement, tous regrettant de quitter le pays. Les canons et bon souvenir dans le quartier du champ de force ou de logement et mangeant.

A L.R. de 3, train de 19 wagons de cailloux pour routes.

A L.R. de 3, train de blessés. 20 dont 6 officiers, Ravitaillement par Croix-Rouge. Venant de Clermont en Argonne, etc. - vont à Evreux, etc. - Blessés en Argonne.

Lorsqu'on assied les montours. Les cirés en profitent pour aller à Guetharque comme convois avec accompagnement de convois militaires.

Le journal "Le Matin" dit que les Allemands ont pris Korno, après avoir écrasé les forts et la place au moyen de leur artillerie.

A
re
for
ja
se
de
ca
ne
wa
de
de
12
tote
de
out
can
hou
156
on
ren
Ble
no

M^r Albert Carvat
travailleur et moi - penance
gare régulatrice Est Paris Orléans
N° 6
secteur postal N° 23

169-15

Pourchon d'ordre m^r d'
blessé à l'épave le 16 juillet
à l'île de la Réunion

M^r Pourchon
128
de l'épave

17-26
12-25
309

Bois { Pavillon de la Madeleine
de la { Bois de Polande
Grande { Redoute Marie. Eléise
Illustration N° du 10 juillet 1915



~~128~~
~~128~~
~~128~~

128
N° 2043