

Raymond Rollinat

à Argenton-sur-Creuse
(Indre)

Carnet N° 3

Au début, 4 fois seulement
de blancs, ont été mis chez
sœur - blancs d'à l'hôpital B.

voir carnet N° 2 et voir
mon dernier journal
sur la région de ces montagnes
dans la zone un plateau
d'êtres allant sur l'océan

N° 3

Raymond Rollinat

à

Argenton-sur-Creuse
(Indre)

Samedi 12 Septembre

Il y avait à 6 h. 3 trains
1^{er} 15-26.10^{re} Clermont
2^{es} 252-4635

Un train de blessés à 6 h.
— id — à 7 h.

Un train de chevaux, hommes
de train des équipages et
beaucoup de voitures
réquisitionnées, allant
vers le Sud, à 8 h. env.

À 11 h. Le train de Clermont,
voitures françaises, voitures allemandes
françaises ont été prisonnières
et allemands, ont été bien soignés par les Allemands

Ce matin, dépêche annon-
çant que l'armée anglaise
et l'armée française ont
repoussé les Allemands à
l'aile gauche et leur ont
pris un wagon. Il envoie
des bagages et ^{ont fait} 12 à 1500
prisonniers.

Le matin, à 9 h., enterré
un soldat allemand mort à
l'hôpital. Enterré religieusement
quelques autres ^{à l'hôpital}
et une dizaine de soldats français
blessés, en traitement dans les
hospitales d'ici et de là
le corbillon.

À 3 h. un médecin militaire, en
traitement à l'hôpital d'Argentan
depuis quelques jours, s'est
suicidé d'un coup de couteau
à la gorge. Il avait été blessé
très gravement et souffrait beaucoup.

À 3 h., train de blessés, blessés
à Vaux-le-François, jeudi
dernier.

Un train de blessés à 7 h.

Un train de blessés à 17 h.

Un état-major de Lille
venant à Luneray en
automobile fasciste.

aujourd'hui vers 5h;
beaucoup de monde sur
la place Il est passé
une vingtaine de plus

3) d'artillerie militaire
basse de sergent capitaine sergent-major
1. Châteauneuf, l'artillerie fort Châteauneuf
Paris

Le marché d'aujourd'hui
était ensablé par les
étrangers, ce qui a fait
monter un peu le prix
des denrées. Beaucoup
de gens ont été obligés
de se rendre chez les resen-
deurs pour s'approvisionner
d'œufs.

C'est que tous les logements
de la ville sont occupés par les
Allemands.

Il est question d'avoir ici
un escadron de Dragons. Le
maire a, dit-on, refusé le
poste, qu'il accepterait ce
escadron à condition qu'il
débarrasserait la ville des
intervenants qui occupent les locaux de
l'ancien, grange du Moulin de
Boul. sur la route de Mailly, et
de l'ancien, en ville haute.

A 9h. Train de blessés ou
prisonniers Allemands et de
blessés français de passages
préventivement fraternitaires
et bonsoirs, et se donnaient
mutuellement des soins.

A 11h 1/2 Train de blessés
Allemands et Français.

17 août, à 9h matin, 1944

Dimanche 13 septembre

Un train de blessés à l'hôpital

Les blessés, depuis quelques jours, racontent beaucoup de gens qui, mobilisés à nouveau, rejoignent leur corps.

Ici et aux environs, des réserves de l'armée appartenant à la cavalerie ont reçu l'ordre de rejoindre à nouveau immédiatement le régiment, ou plutôt le dépôt du régiment auquel ils

(2)

appartenance. Ces hommes,
après avoir été mobilisés pendant
une dizaine de jours, ont été
renvoyés chez eux en attendant
de nouvelles ordres. La
maladie du public s'est
exercée sur eux comme
s'ils étaient cause de cette
faute et comme s'ils
l'avaient sollicitée. Cela
leur a procuré l'agacement
de rester presque continuellement
chez eux de jour des remarques
désobligeantes et de quitter
une seconde fois leur famille
dans des conditions certaine-
ment plus pénibles que la
première fois.

Le matin, à grande allégresse
une dépêche arrivée à la maison
annonça que partout les Allemands
se retirent ou sont maintenus
en échec par nos soldats.

Nous nous ^{réjouir} ~~réjouissons~~ à Tiverville.
La bataille de la Merne nous
a été favorable et après 9 jours de
lutte nos troupes poursuivirent
l'ennemi, qui s'abandonna de
distances d'obusiers et de nombreuses
cannon; nos soldats ont fait de
nombreux prisonniers.

A 1 h 1/2, train de troupes, se dirigeant
allant vers le sud

A 2 h 3/4, train de troupes, se dirigeant
allant vers le nord. Infanterie

A 3 h 10, train de troupes, se dirigeant
infanterie.

quelques blessés
A 3h 45 train de blessés
quelques Allemands blessés
dans un wagon fermé
à l'arrière dans les trains

Le post. du Lt. G. se repose
en service depuis ^{peu} le début de
la mobilisation, a été remplacé
ce matin par un post. du
6^e territorial.

Un blessé est mort à l'hôpital
supérieur hier à midi, pour une
refroidi par une balle.

A 6h 1/2, troupe de renfort supérieure

Beaucoup de monde sur
le bord du ch. de fer, entre 5h 1/2
et 7h. Le train s'est
rejoint à tout sous doute
par l'arrêt d'un train de prisonniers.

C'est dimanche. Dans la
soirée, les rues sont assez
animées.

La population d'ici est allemande.

Lundi 14 Septembre

Train de blessés à Th. 10^h 30 matin
presque entièrement composé d'Allemands.
Train de blessés à Th. 1^h 15, presque
non composé entièrement
d'Allemands.

1. 10^h 15, passent cinq de nos
nouvelles locomotives, allant
vers le sud.

A 10^h 30 passe un train de
voitures remarquables en tôle
d'acier, allant vers le nord.

Le tambour de ville annonce
les vétérans et combattants
de 1870 - 71 sont présents
par les entonnoirs
des mitrailleuses décadées

auront lieu aux heures
suivantes :

Bines Jean, soldat, à
9 h. du matin.

Jacini, capitaine ^{de la compagnie} d'Artillerie
et Antiquart. soldat, à 2 h.
du soir.

La réunion aura lieu à
2 h. du soir, place de la République
au coin de la rue de la République et de la rue de la Liberté

À 10 h. 1/2, il passe d'autres
ponts en toile et accer
voul plus le nord

Toule énorme à 9 h. à l'endossement
du soldat Bines Jean, qui, souffrant
crnellement, s'est tué à l'hôpital;
beaucoup se flament sur le cercueil.
40 soldats du poste avec leurs fusils

~~...~~ escortaient le cercueil.

À 10 h. 1/2, train de ponts en métal

Après la mobilisation, il n'y
a eu aucune assemblée ou
fête dans aucune des communes
de Canton; ^{Pour} les fêtes ou restaurants
ambulants et d'égouton — sont
allés dans la foire de St. Cyprien,
à St. Martin, ils sont allés, mais
il n'y avait que peu de monde;
uniquement deux ou trois estafettes
sur leur de la nourriture et
laide et médicaments.

À 11 h. 1/2 train de ponts en métal

Il s'agit, insout que l'ennemi
continue la retraite et que nos
troupes ont passé l'Yonne

La concentration des troupes
belges, dans Amiens... à l'ouest
Les hommes de prendre l'offensive
et de faire le trouble dans
une partie de nos se
communication de l'ouest
allemande

Anglais et Français perdent
le contact avec les Allemands.

Leul était prêt pour les
obusiers du capitaine
~~qui~~ mort à

L'hôpital: il n'avait sur
la face un grand nombre
de personnes, dont beaucoup
arrivent des bouquets de terre
à la bouche et il mourut
L'après-midi une répétition

~~Leul était prêt pour les~~
~~obusiers du capitaine~~ de la famille
Le capitaine Lria de Surseain
sur obusiers, qui furent reçus
en l'ambulance

Un autre soldat est mort
un jour lui à ^{10h} ~~11h~~ ^{matin} ~~après~~
L'hôpital: Cretel. Marcel
Lecier, blessé et mort sur
le terrain; sa mère est arrivée
à Paris ~~le 10~~ ^{le 11} ~~après~~ ^{après} ~~sa~~ ^{sa} ~~fun~~ ^{fun}
une lui ~~par~~ ^{par} ~~les~~ ^{les} ~~obusiers~~

Un autre cas de détonation à l'hôpital

Un soldat de ~~l'artillerie~~ ^{artillerie} coloniale
blessé par un obus ^{mais} ~~non~~
blessé, est mort à l'hôpital
à 11h ^{1/2} ~~1/2~~ ^{matin}

Il fait 56 balles de fusils
par 24 heures pour nourrir
la population de Séguentou.

A 5h 25 train de Blanes
noir, allemands et Français
Bourgeois

A 4h train de Blanes
1/2 allemands 1/3 Français
beaucoup de militaires
certain ont des casques de
Prussiens ou autres
Allemands. Beaucoup
de professeurs et quelques
arabes de rayon. Blanes
est de la Champagne
certain nombre de lances
et canons

A 4h 1/4 train de fusils
en métal.

A 5h 1/2 train de fusils
venant de Gard.

et de trains de Blanes
sur la route de Séguentou
nuit

vers 4h 1/2 train d'hommes
et chevaux de 23^e dragons.
un autre à 11h 1/2 soir

~~total, au moment de
l'attaque de Séguentou et des soldats
arrivés après lui à l'hôpital
Séguentou la population s'y
est réfugiée en foule, de nombreux~~

Mardi 15 septembre

Tr. de trains de blessés dans
la matinee

A 9h. 1/2 un camion, train de ponts
remontables en tôle d'acier

A 9 h. 30. Train de ponts métalliques

A 10h 30. Train de troues allant
vers ^{capit de} l'hôpital de
Argentan, retourne vers le Nord

A 10 h., obsèques du capitaine
Lerou et ses 3 soldats décédés
après lui à l'hôpital d'Argentan

Hefeb

La population s'y est portée
 en foule; de superbes couronnes
 de nombreuses gerbes de fleurs
 ont été offertes et sont portées
 par des militaires, dont beaucoup
 légèrement blessés, sont en
 traitement ici à l'hôpital
 Breton et à l'hôpital des
 Sœurs. Une
 Le suisse, habillé de rouge
 sur sa manche, puis
 Les couronnes portées par
 les vétérans et combattants
 de 1870-71. Les militaires
 portant les gerbes de fleurs
 le ^{de la ville} ~~de la ville~~ ^{de la ville} ~~de la ville~~
 portant le Cercueil du
 capitaine et on en
 est placé sur Kaji et sa

Venique, Le cercueil
 portés par les militaires
 L'un
 porte les couronnes de deux
 soldats et l'autre celui d'un
 autre soldat. Puis viennent
 les membres des familles des
 soldats et une foule immense
 d'habitants d'ici et d'étrangers
 venus de Belgique ou des
 départements curés.
 Au cimetière le capitaine Godefrid
 et le capitaine Jean Lemaire
 et le ~~capitaine~~ ^{capitaine} ~~de la ville~~
 le capitaine de la ville ont prononcé
 les prières. M. le curé a fait
 parler à l'église M. le ^{curé} ~~curé~~ ^{curé} ~~curé~~
 ont été chantés un Ave.

Rose
 Fleur

Amid 4^e train de
troupe de dépôt,
retournant vers le
Nord.

A 3h. 15, le train ordinaire
de Paris, un peu en retard
contient plusieurs wagons
de prisonniers Allemands
blessés ou non, accompagnés
de gardes républicains; ils
sont dans des voitures à
voyageurs.

Dans le même train
des jeunes et adultes -
légerement blessés,
montrant des casques

Allemands et des armes
faites à leurs adversaires;
dans le même train aussi
des officiers blessés et
nombre de voyageurs.

~~Amid 4^e train~~
A 4h 1/2 du soir, train de
blessés - beaucoup d'Allemands
et de Français, blessés non
accompagnés de la Croix Rouge
des blessés - au départ
casques, casques de casques.

Amid 4^e train, le Bulletin officiel
de la commission dit que la
guerre continue; l'ennemi
se retire partout. Du côté de Nancy
la transition française est en
l'ennemi semble faire de la
la nuit, comme les Allemands

Train de blessés 6 h 1/2
de Valenciennes par Valenciennes, Arras, Compiègne
et un autre de Valenciennes par Arras, Compiègne
et Valenciennes, et un troisième de Valenciennes.

Après leur, on a effectué
un autre sur lequel de
l'Indre desant, avec
par suite de la destruction
des voies ferrées dans les
zones envahies, les
voitures automobiles de
10 chevaux et au-dessus
seront pour le déplacement
de l'Indre, conduits à
Châteauneuf le 17
septembre à 9h du
matin, à Châteauneuf
de Valenciennes à Valenciennes

Les trains d'aujourd'hui ont
des caudales, des roues larges,
des amortisseurs et des ressorts.
Néanmoins, dans beaucoup de
wagons au lieu de l'attelage,
il y a du côté des Allemands,
indivisibles et des blessés, ayant
des jambes fracturées, sont couchés
sans aucun appareil pour
maintenir le membre.

Dans les trains de blessés,
depuis quelques jours l'atmosphère
est fétide, ce qui n'existait
pas au début de la guerre
ou au moins la chaleur
était plus occasionnelle.

Les blessés se trouvent dans
certains font certains de
jeunes hommes, y compris
des militaires que l'on croit

Le transport nous, loin
les plus efficaces.

Bien de temps, hommes,
et chaque nuit, allant
vers Paris.

Les journaux publient une
note du général Joffe, après
laquelle la bataille aurait
eu lieu le 12 septembre,
nos armées poursuivirent
l'ennemi.

Les journaux ^{disent,} ~~ajoutent~~
que les Russes et les Serbes
en finissent avec l'Autriche
et que ^{les} Russes vont porter
l'effort de leur armée sur
l'Allemagne. La bataille.

entre les Russes et les Autri-
chiens aurait eu une
durée de 17 jours en
Galicie; les Autrichiens,
renforcés d'Allemands, auraient
subi une défaite complète.

~~10h 1/2, train de blessés~~
Un train de blessés 2/3 Allemands
1/3 Français, à 10h soir
— un autre - même composition
à 11h soir.

10h 1/2 passage de trains sur Paris
interdites.

Mercredi 16 Septembre

Un train d'évacuation, vide, remonte vers le nord à 9 h. 15 du matin, avec ses médecins et infirmiers.

Un train d'évacuation, vide, remonte vers le nord à 10 h. du matin, avec ses médecins et infirmiers.

A 10 h. 15, train de blessés français vers le sud.

A 11 h. 30, un train d'évacuation, vide, remonte vers le nord avec ses médecins et infirmiers.

A 4 h. 30, train régulier
avec blessés, allant vers Ligny

A 4 h. 40, train régulier
vers Paris, fobts, blessés

Il paraît que, le soir, une
grande quantité de blessés, non
soignés, à l'hôpital, ^{et d'autres} retournent
à la gare de leur réseau.

A 2 h. 50, train d'hommes
de la gare de La Fère, ^{et de la gare de}
avec blessés, allant à
Nancy. ^{Les blessés sont} expédiés en
complet, les blessés qui
ont pu faire des points.

Un industriel français, M. Boudier,
sua associé à Nancy par les
lois de commerce avec l'Allemagne
à la gare de Strasbourg.

A 3 h. 1/2, quelques blessés
Français et Allemands en
train régulier venant de
Paris.

Les blessés sont soignés sur
place, ^{la réquisition} ~~à l'hôpital~~ ^{de Châteauneuf}
des blessés ^{et} ~~à l'hôpital~~ ^{de Châteauneuf}.

Il y a contre, même pour la
réquisition des automobiles, qui
serait pour leur service à
Châteauneuf.

Les trains réguliers transportent des
wagons de toutes sortes, toutes
sortes de voyageurs, nombreuses
voitures de voyageurs allant vers
Paris, fobts, blessés, en partie
blessés et remontant, blessés
retournant leur corps, etc.

Beaucoup d'habitants de
la région se sont retournés
chez eux depuis quelques
jours.

Une récente arrivée ici est
que nos trains sont en
direct contact avec les
Allemands retranchés
sur l'Alsace

A la 1^{re} ligne de
chemin de fer de
la 1^{re} légion ;
Guebwiller, à pied
et Guebwiller, à cheval

Le 11^{er} train de troupes françaises
à destination de Toul, à l'heure
des 12 et 14 heures
Toul, à destination de Verdun

Trains de troupes françaises
sens du sud - 4.

Trains de blessés à ^{la} 7^h
à 8^h 45. Blessés allemands
et malades Français

On en est actuellement
sur 12^e train de blessés
passant en gare d'Argentan.

Il passe souvent de long
trains de wagons à voyageurs
de l'Est, allant vers Paris.
Wagons vides.

Il est passé une fois
de troupes allemandes
de 1^{er} corps, à destination
retrouant de Verdun
et devant être à Verdun
à destination de Verdun

et à Lille, si possible

Les journaux annoncent que
les Allemands ont infligé une nouvelle
défaite aux Britanniques

A 11 h 30 hommes et
chevaux à l'abattoir
dans le nord

Vendredi 17 Septembre

Arrivée d'un train de blessés
Allemands et Français

A 8 h 1/2 de nuit, train de
cavalerie, hommes et chevaux
se composent, allant vers Paris

A 9 h 30, train de blessés
allemands et français, les uns
sur brancards et pour faciliter le soin
de nuit est placé dans

A 9 h 30, train de blessés, hommes
et chevaux vers Paris

A 10 h 30, train de blessés, hommes
Allemands blessés, avec quelques
Français blessés, hommes
immobilisés sur brancards
de nuit de nuit

Le vin de blanc,
rouge, vin blanc, etc...
blanc, Muscadet, etc...
de Chalon et de
Moussillon. ~~vin blanc~~
de France et d'Alsace
A 1/2 de vin de blancs
rouge, blanc, etc...
etc...

du 14 Septembre
Le vin de blanc
rouge, blanc, etc...
ne viennent pas,
autres sont arrivés
au dernier moment

Le vin rouge de
Bordeaux Paris le 11
septembre, etc...
etc...

Le vin de blanc, à 3/4
rouge de France
quelques Allemands
blancs il y a 10 jours
Moussillon
Le vin de blancs, à 1/3
France et Allemands
et 400 Allemands, je pense
~~Le vin de blancs, à 1/3~~

Le vin de France de l'est
à 1/2

Le vin de blancs, à 1/2

À son départ de
service, on vit le
Kari qui sont installés
Les étrangers n'ont pas, Polonais,
Autrichiens, Hongrois, Allemands, de
Koumou et sont venus ^{en masse} pour
s'installer pendant les vacances et se sont
bloqués par la mobilisation. Ils sont
par là suite, avec les latins, et au
cours de leur séjour. Le milieu du
stand pour une aller ou l'on peut
sur les côtés ou bien on l'on fait la
cuisine. À la fin les portes sont
fermées, mais on ne s'en rend
compte qu'après la nuit. On ne
peut même aller à la cuisine et
prendre de la soupe sur la route de
Toulon. Il y a un chef, c'est un
Koumou et il s'agit de l'humilité et
même de la peur. Ils sont couchés
sur la route.

Au poste des pompes, le marchand des légumes et légumes
ne est venue pour ne pas
ne fallait pas mettre les chaînes
de traverser la route - ce qui ne se
fait plus depuis quelques temps
deja - on a interdit les automobiles,
les voitures de ce genre, venant
de Bordeaux qui est le grand
commerce, devant passer et ne
pas être retenu dans leur
marché.

Les machines ont été réparées
par la commune. On ne
peut pas le bloquer à la
population.

Vendredi 13 Septembre

A 4h de matin train de Blois-Français

A 6h 45 — il — il — Français

Pluie grande vent

Les trains sont en un instant
arrêtés.

Les Allemands, les Français, les Espagnols, les Américains
sont tous arrêtés, le train est en un instant
arrêtés, les Allemands, les Français, les Espagnols, les Américains

A 8h matin, train de Blois-Français

Arrivés et Allemands.

Les Allemands
étaient dans les wagons
sujets, maintenant ils
sont dans les wagons
dont les portes restent
ouvertes pendant le
trajet, comme pour

Les blessés français, et surtout
le mille avec une
répartition ^{sur le 1^{er} et 2^e en}
^{est par le 1^{er} puis, avec l'annonce}
du train d'artillerie le ce
matin vers 9 h. 35
il y avait beaucoup de gens
allant vers le sud, même
des familles, dans les wagons
à marchandises.

Les journaux annoncent
une grande bataille de
poursuite depuis plusieurs
jours avec acharnement
sur les bords de l'Esne.
La bataille se poursuit
aussi en différents points
sur le front entre l'Esne
et la Meuse.

A 10 h 30. train ^{300 personnes}
allemands de une escorte de
30 hommes, 25 fantassins

A 11 h. 45. Wagons et hommes
allant vers le nord, dans les wagons

A 11 h. train de blessés français
et ^{allemands} Allemands et
quelques Allemands allant
vers l'ouest ^{ou vers le sud} ^{ou vers le nord}

Les trains rapides, allant vers le nord
et vers le sud, des blessés, convalescents
ou guéris et rejoignant leur camp

Long train de vin et charbon
vers l'ouest. à 12 h 30

A Bl. 11, train de blessés Français
et Allemands, surtout Français
bleus, à l'exception d'un et
marin qui se relève.

Les prisonniers Allemands
fontes par combattants
du 13^e rég^t de Compagnie
et qui ont tous la garde du
train à partir de Valenciennes.

Au train régulier de Bl. 38
quand le train de 16^e train
de blessés Allemands enfermés
dans wagon, et partis par
 Valenciennes du 9^e de train
sont avec prisonniers

après Compiègne
(prisonniers et prisonniers)

Au train régulier de Bl. 11
Allant sur train, 3 wagons
Cherbourg et Arras.

train 11 arrive à Paris
en wagon, occupants, cette
soirée et en semaine de train
et dans la nuit, l'arrivée
passe à Valenciennes.

A Bl. 11, train de blessés Français
et Allemands, surtout Français
bleus, à l'exception d'un et
marin qui se relève.
Les prisonniers Allemands
fontes par combattants
du 13^e rég^t de Compagnie
et qui ont tous la garde du
train à partir de Valenciennes.

Train de blessés à Bl. 48
Train de blessés à Bl. 48
beaucoup de prisonniers
1100

Les blessés qui sont passés, surtout les
particuliers avec l'Etat-Major
d'Arras.

Les Allemands blessés ou
prisonniers ont recueillis
effrayés, plus récemment,
par ceux qui se souviennent il y a
quelques jours.

Lundi 19 septembre

A 8h 30, troupes d'infanterie
allant vers le Nord

A 10h 15, train reculant
complètement reculant vers
Paris

Sur la route de la plaine
de Paris.

Depuis que le Gouvernement
est à Bordeaux, les journaux
de Paris ont une édition qui
se publie à Bordeaux. Ils
paraissent dans les deux
villes. C'est le cas.

Le dimanche la ville annonce
que les propriétaires d'automobiles
de la boue chassés et en l'absence
doivent présenter leurs voitures
le lundi 2 septembre, à 8h. en
matin. Place Voltaire à Châteauroux

Le train régulier venant de
Paris vers 9h 30, transport
un grand nombre de
voyageurs vers le sud.
Noté 400-500. Calais et aussi Paris.

A 10h. 45, train de Blois
Français

A 11h 30 train de Blois
Français

Train de marchandises, wagons
bois remplis de char, voitures
wagons chargés de charbon

A midi 10.
Train de Blois, train de Blois
Français, Français et Allemands
et 125 Allemands passagers
(voir comment)

A midi 20, train de Blois
Français, Allemands, etc.
7 wagons de passagers
voir Blois

Le train régulier venant
de Paris vers 9h 30, transport
un grand nombre de
voyageurs vers le sud.
Noté 400-500. Calais et aussi Paris.

A 11h 45 train de Blois
Français, Allemands, etc.
7 wagons de passagers
voir Blois

Un train régulier de 11
jeunes femmes, pour leur
rejoignent. Blessés combattants.

A la 2^e train de blessés
malades. Blessés pris
à St. Menchault
13, 14, 15 et 16 jours
nouveaux blessés pris et aujourd'hui
encore de St. Menchault

6^e 11^e train de blessés
Français et Allemands
Beaucoup d'Allemands
Blessés à Chilon

et Rieux. 150 Allemands
Allemands qu'ils accompagnent
d'un gardien du train et d'un
fournisseur pour le buffet
interieur.

Les journaux d'écrit que
la bataille continue sur
l'Alsace et que l'ennemi a
légèrement fléchi sur certains
points.

La bataille continue aussi
sur tout le front entre l'Oise
et la Meuse

Les Allemands occupent 90
positions stratégiquement retranchées
dont nos troupes ^{allemandes} ~~françaises~~
délager.

Les Allemands ont de nouvelles
troupes pour le front de
Chilon, une section nouvelle pour
nouveaux et cela est par deux
jours. Le produit de
nos de 1000 hommes

St Martin et est
revenu à Châteauneuf
en B. 1922.

Beaucoup de prisonniers
allemands sont conduits
vers Cahors. A Linage,
on évacue sur un emplacement
la garde des prisonniers par
collets ^{sept. 22} et finalement de
Cahors, on fait des militaires
à Châteauneuf d'Occitane.

L'institut Pasteur est
installé dans les locaux
de l'école vétérinaire
de Toulouse, où les services
fonctionnent comme à
Paris et Paris annexé

Le service des Allemands en France
AD 1919, voir les documents de la
de la direction et du personnel
à Toulouse.

A Toulouse, l'institut fournit
des documents antituberculeux et
des documents contre la grippe
épidémique.

7 h. 20. Service de Cahors

19. P. B. Service de Cahors

10 h. 10. Service de Cahors
Service de Cahors

10 h. 19. Service de Cahors
Service de Cahors

10 h. 30. Service de Cahors
et 19. Service de Cahors

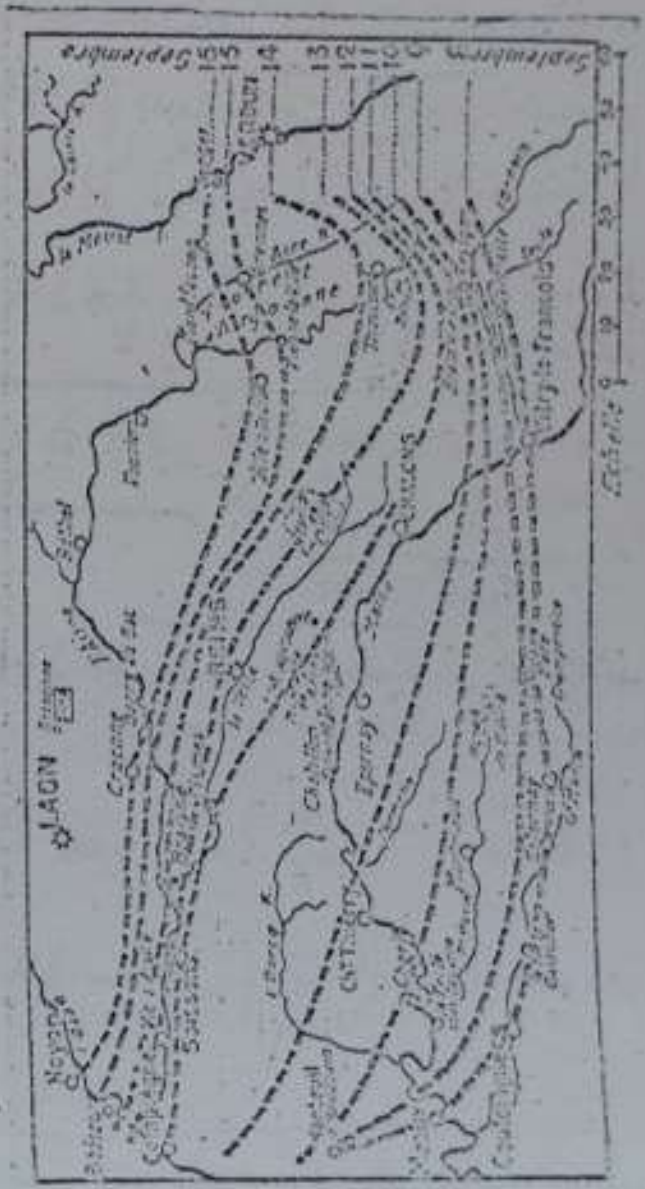
Beaucoup de documents

à la base, car c'est
l'air de monter.

Beaucoup de monde
demeure sur le pont de
Saint-Paul et le quai
en face qui borde la
rivière en cet endroit.

Les ateliers de la ville
commencent toujours.

Les rues ont un aspect
assez agréable à cause
des personnes des parties
couchées habitant ici;
de plus, les ateliers et autres
passants, il y a beaucoup
de maisons qui se promènent



On se procure assez
facilement les principaux
denrées; un accident, on
a failli manquer de sucre
et on a véritablement
manqué d'essence de
Xérolé pour automobile.

Les travaux pour hommes:
constructions et autres,
sont en grande partie
arrêtés; quelques hommes
occupés de constructions,
l'emploient dans les
travaux.

Dimanche 20 Septembre

4h25 matin, train pour Bengali

3h25 — id — — Bengali

4h45 — id — — Bengali
et Allemand

9h33 — train rapide avec
personnel garde par poste
à Bengali
à Bengali

10h44. Train de voyageurs de Bengali
allant vers le nord Bengali

Pluie. Il fait froid.

4h16. matin, petit train de Bengali

10h00 train de Bengali

Revenant le monde à la
 cause des blessés à 11h
 chez St. Louis; les blessés
 assistent, le curé d'Angoulême
 remercie les bénévoles d'être
 assisté en plein nombre sur
 le site de la capitainerie de la
 et de l'abbaye de la Roche à 11h
 l'hôpital y est parti à
 charité au début de la semaine
 nous et de l'assistance et de la
 santé, mais le monde est resté en premier

11e FEMME

A 3h - long train de blessés
 français

A 2h. 30. train de blessés
 français d'origine pas dans
 aucun des trains ACC

train, train de blessés
 blessés à Craonne parti
 à vendredi

A 4h. train de blessés français
 blessés à Valenciennes parti de
 Valenciennes le mardi soir
 blessés à Valenciennes parti de
 Valenciennes le mardi soir

La première constaté qu'il
 n'y a aucun changement
 dans la situation française
 et qu'on constate une
 légère progression de notre
 aile gauche dans la grande
 bataille qui se livre
 en ce moment et qui
 sera réglé dans quelques
 jours.

3 Nous avons progressé sur la rive gauche de l'Isère et nous tenons tous les hauteurs de la rive droite de l'Isère, mais l'ennemi semble se renforcer de nouvelles troupes.

4 Au centre, les Allemands sont toujours fortement retranchés.

A notre aile droite, l'ennemi continue à avancer; nous gagnons de faire en faire un jeu de chevalier.

Les blessés qui jettent, malade ici. Desert que la bataille de l'Isère sera peut-être encore plus meurtrière que celle de la Marne.

A 6h 10, train de blessés français - 3 Allemands

A 7h. Train vers le nord avec beaucoup de blessés, mais pas de survivants et sans civils

7h 30 - train de munitions et artillerie, et des hommes et plusieurs hommes non blessés, et fantassins et cavaliers.

A 7h. 45. train de blessés.

A 10h 25 — id —

A 11h 45 — id —

Le train de
blessés, annoncé
à cet été souffrant
et il n'est venu
que avec quelques
ci - blessés

Lundi 21 septembre 1914
Pluie forte

A 7h 30, train de
blessés

A 3h 25. train de blessés

A 4h. 45. train de blessés

A 7h 10. train de blessés

A 9h 45. train régulier
avec malades croisés plus
à bord.

Et quelques hommes de
matériel appartenant aux
divisions alpines sont

~~A 7h 30 train de blessés~~

passer ici, le matériel de
flottement provisoirement en camp
de Roubaix.

Chollet ^{Auguste Mathurin - capitaine}
~~Chollet~~ ^{second}

ce matin à l'hôpital
du Sévranos

Un soldat Allemand -
blessé. Sévranos.

Le train des troupes aménagé
de buses, voitures, etc.
allant vers le nord, vers
l'après-midi.

Par ce train de 3 1/2
à l'après-midi et de 4 1/2
arrivent les dépêches de
la préfecture au camp
gare indiquant les
détachements des troupes
de bataille.

Dépêche au général de division
Préfecture de l'Indre

Bordeaux et Septembre, 7 heures
Interieur à préfets.

A notre aile gauche. - Au nord
de l'Alisme et en aval de Laissou,
nos troupes violemment contestées
attaquées par des forces supérieures
ont été quelquefois vaincues, celles
ont presque immédiatement reconquis.
En outre, sur la rive droite de
l'Alisme, nous nous sommes continuellement
reposés; de même au nord de
ceux, nous avons repoussé
toutes les attaques ennemies bien
qu'il y eût des forces très supérieures
ennemies.

Au centre. - A l'est de Reines,
nos propres attaques ont fait
de nouveaux progrès.

Dans l'Argonne la situation
est sans changement.

En Meuse, les dernières pluies
ont débarrassé le terrain au
point de rendre tout mouvement
important de troupes très difficile.

Le Général de Macébourg a
reçu sur le champ de bataille
la croix de commandeur de
la Légion d'honneur.

Les journaux annoncent
que les Allemands bombardent
la cathédrale de Reims et qu'ils
l'ont incendiée.

Cette nouvelle est très
commentée et on s'indigne
d'un pareil acte de
destruction d'un monument
merveilleux et sacré.

La poste d'ici a fait supprimer
les dépêches au maire, ce service
est allé se plaindre aujourd'hui
au préfet qui a approuvé sa
demande et a donné les
ordres par téléphone, à la
poste d'Argentan afin que
les dépêches soient communiquées
au maire dès leur arrivée.

Depuis plus de 2 heures
le bruit court ici que des
troupes de l'Inde vont
passer dans le nord-ouest
français, troupes destinées
à renforcer l'effectif des
troupes britanniques dans
notre territoire. ce bruit est
sans aucun fondement et sans intérêt.

A 7 h 1/2, vers le nord
150 hommes et chevaux

3 A 9 h 1/2 train de blessés français

1400 sont le enfant de
Reims blessé par un
câble d'acier et accompagné
de 2 dames de la Croix-Rouge
et 3 Allemands blessés
ou morts, dont 3 officiers
avec escorte armée.

A 10 h 1/2 train de
blessés. 300 blessés
français.

Mardi 22 Septembre

A 1 h matin train de
blessés français

A 7 h vers le nord
hommes et chevaux de la 1^{re} Div

Irsey belle journée
froide.

du train régulier à 10 h 1/2
il y a 1000, mais il y a plusieurs
Wagons de charbon et de bois
en 20 et chevaux à cheval sur 30

3) Le matin, le commandant de ville annonce que les hommes réformés appartenant aux classes mobilisables, c'est-à-dire de 20 à 48 ans, sont invités à faire connaître à la mairie dans un délai de 5 jours, tout exempté : ceux ayant contracté un engagement pour la durée de la guerre, ceux qui ont été réformés après la mobilisation.

Les journaux arrivés à 9h 1/2 du matin disent qu'à notre aile gauche nous avons légèrement progressé. La grande bataille de l'Est et de l'Ouest continue.

A 14h 1/2, un officier allemand. Un soldat français, mort à l'hôpital. En ambulances, soldats portant des garçons, des blessés combattants et vétérans avec leurs draps et couvertures, toute chose sur leur corps.

A 15h 20, train de blessés, blessés le 17 et 18, dans l'après-midi vers le Mans. Il y a beaucoup de blessés allemands. Beaucoup de blessés français. Beaucoup de blessés allemands.

A 16h 30, train de blessés et beaucoup de passagers militaires d'origine allemande.

Les trains de matériel passent cette nuit seulement.

Le pain de la halte repas est fournie
par Châteauneuf (communication)

Un train régulier de pl. N^o,
Châteauneuf à cheval du g^o d'Arche.

Avec chaque, allant à Châteauneuf
selon le train, il y a quelques gares, photographes

Le spectacle officielle dit que,
hier, les combats ont été
moins violents et que nous
avons sensiblement progressé
entre Reims et l'Argonne.

Bien belle journée, mais froide.
Quelques nuages, quelques jours,
il fait froid pour la
saison; la nuit surtout,
la température est assez
basse et ne s'élève qu'à
quelques degrés au-dessus
de zéro dans la nuit. On
peut voir par gelée blanche.

En ville, on est toujours
de connaître le résultat
de la grande bataille
engagée depuis quelques
jours sur les bords de l'Argonne
et de l'Alsace.

Le maire d'Argonne est allé
hier à la prefecture, où il
avait à traiter de différents
choses avec le préfet.

La circulation des automobiles
n'est pas encore
entière, car beaucoup de
ces véhicules transportent
à ce moment dans leurs
les files des employés du
gouvernement, les gendarmes,

le feu et le danger subies
à cause de poste de la Ford-
Nodon, en face l'hôtel de
la Providence, ont été
évités.

Les autorités étrangères qui
s'occupent de ces affaires
ont pu par la commission
de police et parfois les autorités
locales obtenir la permission
de passer leur place
à l'exercice personnel (?)

Pendant on recueille les
blessés et on leur donne
les soins.

Dans les wagons, les
blessés changent de chemin
et celles qu'ils laissent.

Si elles sont encore en bon
état, sont lavées et soignées
et autres blessés des Français qui
passent. Les blessés sont très
heureux d'avoir du linge propre.
Chaussures, caleçons, vêtements.

A 8 h 15, train d'infanterie
Paris, ~~pour~~ ^{pour} les territoriaux
allant vers St. Germain. venant
paris que les territoriaux, de
Graguegiam, Aisne, etc.

Mardi 23 Septembre.

A 3 h. 05, train de Gisors à Jumièges

A 3 h. 10, train d'infanterie vers
Siverton 73^e allant vers ^{Siverton} Jumièges

A 3 h. 30 train d'infanterie vers ^{Siverton} Jumièges

A 4 h. train d'infanterie vers ^{Siverton} Jumièges

Les trinitaires vont en cam-
ion de Richard

~~A 4 h. 15, train d'infanterie vers Jumièges~~

Il y a eu, cette nuit, 3 départs en - train de jour.

A 6 h. 1/2, un train de trinitaires est parti
de Richard vers Jumièges. Le brouillard est
si intense, qu'il est impossible de voir

à quel endroit ils s'arrêtent. Les
trinitaires s'arrêtent à Richard
Jumièges vers le soir, le 24. Sur la ligne
d'approvisionnement la gare de Siverton
allant vers Jumièges

A 9 h/2, train de troupes d'infanterie
allant vers le nord, 1^{er} long train
recueil de soldats, pour fourgons,
voitures, de réquisition et chevaux
131^{er} de l'artillerie - camp du Richard

A 9 h/2, long train de blessés
Français, blessés et ^{de l'artillerie} et ^{de l'infanterie} blessés
et une ^{grande} ^{partie} ^{de} ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie} ^{venant}

A 9 h/10, long train de ^{troupes} ^{de} ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie}
de ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie} allant vers ^{le} ^{nord}
recueil de soldats, avec fourgons
voitures, de réquisition et chevaux
129^{er} de ligne, venant

- train de train régulier de 10 h/2
allant vers ^{le} ^{nord}, quatre, venant
de ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie}

A ^{l'ouest} ^{du} ²⁰ ^{au} ^{projet} ^{marée}.
de ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie} se ^{trouvent} ^{en} ^{gare} ^{pour}
faire ^{faire} ^{en} ^{même} ^{aux} ^{troupes}
qui ^{seront} ^{de} ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie}
trains et qui s'arrêteront le ^{long}
réseau (4000 hommes environ)

A 13 h/2, forme un bataillon de
130^{er} territorial, de ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie},
venant de ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie} car il
à ^{passé} ^{quelques} ^{jours}, et allant
en ^{camp} ^{du} ^{Richard} ^{voitures}
de ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie}, etc. et ^{de} ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie}

A 13 h/30 train de troupes, état-major
de la 9^{me} division ^{de} ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie}
de ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie} venant de ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie} et
allant en ^{camp} ^{du} ^{Richard} ;
artillerie, cavaliers, ^{de} ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie}
voitures de réquisition, militaires
et ^{de} ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie}, chevaux. (allant
camp du Richard)

A 13 h/30, train sanitaire avec
convois et infirmiers allant
vers le nord.

A 13 h/30, un ^{train} ^{de} ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie} 131^{er} territorial
venant de ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie}. Formé ^{de} ^{l'artillerie} ^{et} ^{de} ^{l'infanterie}
camp du Richard

7h 15

3 A 6h 30 - Chemise de réparation
allant vers nord

7h 25 suivante vide vers nord

8h troupe 211^e inf. réserve
renfort vers nord

9h 40 2 bataillons de
inf. territoriale
21^e division, 11^e bataillon, 2^e compagnie

10h 15 régulier nord. Landwehr

10h 30 - 14 officiers
Bataillon Landwehr

3 ambulances voitures
2 ambulances 11^e bat. territorial

Judi 24 Septembre
Belle journée, froid

A 6h 45 train blanc Français et
Allemand - vers le sud
et tronc / destination Londres

A 6h 55 train avec caissons
et plus allemand - vers sud

A 10h troupe 1^{re} infanterie
Départ vers Paris

A 11h 30 ^{troupe} ~~troupe~~ ^{blancs} Français 3^e & 2^e
blancs à Braine

A 7h 15 ~~troupe~~ - blessés
- caissons
cette nuit. 1^{er} au-dessus de terre.

A 11h 15 dragons d'élite
vers le sud

11h 20 2 escadrons (général ?) et 21^e bataillon
A 11h 30, 1^{er} bataillon
321
11^e bataillon allemand
public

Après

Le maire d'Argentan a l'honneur
de porter à la connaissance du
public que les 26, 27, 28,
29 et 30 septembre, les
troupes allemandes seront de
passage à Argenton.

Nous serons très recon-
naissants à ces troupes
de venir combattre à nos
côtés; mais nous ne serons
pas froids de voir que leurs
habitudes et leurs croyances
sont tous différents de
nôtres; leur sensibilité
est très grande; par
conséquent la gare sera
d'urgence aménagée

par ordre supérieur pendant
cinq jours.

Il est fait appel à la sagesse
et au patriotisme des Argentonnais
pour éviter tout incident qui
peut arriver de ces troupes, par
exemple.

Il y a lieu d'être très méfiant
de ce côté, même si possible.
Les voyageurs sont priés de
se tenir tranquilles et de
ne pas manifester avant le départ
des troupes.

Argenton, le 24 septembre 1914

Le Maire
L. P. P.

A 2h. 3/4, train sanitaire
revenant à vide avec lits surfaits
et infirmiers.

J'apprends la mort de M^r
Morgan, il a été tué le 7
septembre. ^{Il était un de mes amis.}

A 3h, passent 131 et 129
nombreux chariots et voitures,
fourgons et ^{territoires} ^{territoires}

A 3h 1/2, par le train
régulier passent deux wagons
de chariots fatigués ou blessés
par 20^e Régiment ^{allemands} ~~allemands~~;
ces chariots sont ^{allemands} ^{allemands} ^{allemands}
~~allemands~~ ~~allemands~~ ~~allemands~~. Un

des ^{troupes} ^{troupes} ^{troupes} qui les accompagnent
des ^{troupes} ^{troupes} ^{troupes} à un ^{casque} ^{casque} ^{casque}.

Un officier prussien
explique que
le ^{casque} ^{casque} ^{casque} que nous
la grande bataille de
l'Alsace qui dure depuis
une douzaine de jours.
Les Allemands sont fortement
renforcés avec ^{troupes} ^{troupes} ^{troupes}
ciment ^{troupes} ^{troupes} ^{troupes}. Propriétés
avec bois rasés pour pas
sévère ^{troupes} ^{troupes} ^{troupes}, entreprenants
et fabricants de ciment,
chariots et propriétés
dans le pays. Ils disent
que tout est prêt pour
l'invasion et la reprise
des ^{troupes} ^{troupes} ^{troupes} Allemands.

A-t-il de vrai dans tout cela?
Ils disent aussi que de
grosses pièces de marine ont
été lancées sur le front et
ont battu en brèche les
fortifications de l'ennemi.

La dépêche officielle de Bordeaux
datée du 24 septembre, fait
savoir que la bataille engagée
sur l'Aisne dure depuis
8 jours et, qu'il n'y a pas
encore de l'en donner aux
Allemands sont très fortement
retranchés et, sur certains points,
nos troupes n'avancent que
de 500 m à 1 kilomètre
seulement par jour.

Sur train régulier de la G. O.
il y a 3 wagons de charbon
& réquisitionnés par le
1^{er} régiment d'artillerie et conduits
par des territoriaux de la réserve
de l'armée territoriale, en
même ordre. Un brigadier a, en
 guise de insigne de grade, une
plaque de étoffe rouge cousue
sur un revers de son veston.

Dans les trains, on voit des
soldats habillés avec des effets
militaires qui ne sont pas de
leur arme.

Il y a des trains sanitaires
propres à recevoir
avec wagons médicaux,
à la croix. Trains de transport.

et fourgons cuisines pour les
refranchis. Sur chaque wagon
pour blessés, les noms des
infirmiers qui y sont
attachés sont inscrits à
la croix.

Par contre, la plupart des
autres services sanitaires
sont moins bien organisés,
surtout même malpropres.

ici, des personnes qu'on
pour l'entretien de l'hôpital
Breton et de l'hôpital
des sapeurs-blessés, on
plutôt de l'établissement
mis à la disposition de

la municipalité par les
sapeurs-blessés renvoyés de
ce moment de la laïcisation
des écoles congréganistes.

6 h 30. matériel et diverses
~~autres~~ voitures de
réparation, isolats du train
vers Paris

7 h 30 - 2^e g^e infanterie de
réserve renforts

9 h. 1^{re} g^e infanterie territoriale
tous gars, fort concentrés dans
gare. absence train, il y
avait des blessés graves qui
retournaient à l'hôpital vers
la nuit. avaient été blessés
à la bataille d'Ypres.

Ce matin sont partis pour
Châteauneuf 2 Allemands
russes et Autrichiens interces
saires depuis le début de la
guerre; ils doivent être
dirigés sur l'île de Ré.

Soldats morts ou blessés et prisonniers

Vendredi 9 septembre.

A 4 h. matin, charmes d'hommes
1^{re} artillerie
A 5 h. 1/2 — id — id —

Journée froide
mais très belle

A 6 h. 1/2 train de blessés
français, ~~et 7~~ 2 Allemands.
247 tout 2

A 7 h. 20, long train de
Mogues vers nous par ven. allant

3
cette nuit. 2^e au-dessus de 500.

A 7h 30, hommes et chevaux
2^e artillerie.

A 7h 20, matériel français
retourne sur l'artillerie et
un canon s'écroute.

Dans un wagon, obus allemands
de gros calibre.

A 1^h 05, train de travailleurs
sénégalais.

Je les photographie au haut-de-
mer de mon jardin.

Quelques-uns saluent en
passant et répondent aux
souhaits.

Ce sont de beaux hommes
et souris es faces, très noirs,

sont belles et impressionnantes.

Tous habillés de neuf et très
propres. Leurs officiers, Français,
sont de l'infanterie coloniale.
Les noirs, que nous avons
sortis de la barbarie et de l'oppression,
de destotés qui les opprimaient,
vont maintenant se battre
pour protéger le sol de la métropole.

Combien reverront le chaud soleil
d'Afrique ? En plus de leur fusil
et de leur baïonnette, ils ont
un sabre d'abattes qui ils ne touchent
pas, indiquant qu'ils ont bien l'intention de servir.

A 1^h 25, passe un détachement

1^{er} homme, et 4^e chevaux.

50 hommes, 40 chevaux, du

10^e Dragons de Castres,

allent au Suroest, (le plus plus

loin. au même train)

nombreuses voitures, un
train sanitaire allant à
ride vers le nord, avec
infirmiers et un médecin.

Le travail pour l'armée
a commencé ce matin à
Argenton aux ateliers de
confection de M. M J Lemaire,
Bidault questeur, Fernand
Gauthier, Achille Gignot -
Sautreau, Maugrion et
Lafont. On y fabrique
centures flanelle, chemises
flanelle, caleçons toile,
mousses et dentelles pour
1 soldat.

Les hommes accompagnés de leur

Depuis 3 ou 4 jours, M. de
Rigat fabriquait des mousses
pour l'armée dans son atelier
à Argenton.

À 2h. 1/2, train de tirailleurs
Sénégalais. Hommes superbes,
de différents races noirs.
Rient, plaisantent, font
voir leur coupe-coupe ou
sabre à battis. Casques blancs
d'officiers ^{blancs} et aussi beaucoup
de sous-officiers blancs de
l'armée coloniale.

Chéchia rouge, ^{recouverte d'un voile blanc} uniforme
bleu noir, col rabattu à

première et avec ^{poches}
Dessus au revers en ^{portant}
Bande, plusieurs autres bleu, rouge
et orange.

autres corps d'armée se formeront

de la gare, par les trains

An train régulier de 3h 33,
2 prisonniers allemands, très jeunes,
conduits par H. militaires de la
territoriale, vers le sud

A 3h 45 train sanitaire
retournant à vide vers le
nord, avec médicaments et infirmiers,
avec brancards sur cadres en bois
et sur cadres en fer.

An train régulier de 4h 11, le
garde de voie fermé au Nord
retourne dans son département
après un séjour dans ^{le quartier} ~~le~~
par suite de l'invasion

3^e territoriale, réserve ^{3 régiments}
partis du nord depuis le 14 août
plusieurs ^{de long} ^{équipes} ^{de} ^{trains} ^{de} ^{plages}
moment de l'invasion.

Dans la gare, ^{le long du quai} ^{avec} ^{des} ^{bois} ^{de} ^{construction},
des bois, des foyers pour que les
Hindous puissent faire cuire leurs
aliments. On dit qu'on a demandé
à acheter des chairs ^{de côté de}
le Louverrain ^{et de} ^{de} ^{Sébastopol}
ces asiatiques, sont les uns
musulmans, dédaignent la viande
de porc et les autres, brahmanes,
ne mangent pas de chair de bœuf.
En certaines gens, les Hindous
vivent aux feuilles tades faire, sans
besoin de la viande. Au d'autre,
ils resteront plusieurs heures
et feront cuire eux mêmes leurs
aliments, au d'autre ils ^à ^{préparent} ^{par} ^{eux} ^{mêmes} ^{pour} ^{prolonger} ^{leur} ^{viande}
à leurs obligations et à leurs rites
religieux.

Le soldat ^{Guilhem Frantz} allemand, en
traitement à l'hôpital, est
mort de ses blessures (Saxon)
^{tâcher (P. de la)}

Le dépôt officiel, arriva
en train de Gh. 33 après-midi,
dit:

Préfecture de l'Indre
Bordeaux, 27 septembre, 7 heures

Intérieur à préfets
notre aile gauche - Déploiement de
la bataille

Au centre - Accolme

A notre aile droite - Les attaques
allemandes paraissent enrayées.
(reste complet)

A 6 h 03, train de Boullonnais
Sénégalais et Soudanais, il
y en a de toutes les races, des
hommes de haute ou de
moyenne taille, des faces
d'un noir profond et d'autres
plus claires. Tous officiers noirs
ou de race blanche. Officiers de
race blanche. Officiers et
sous-officiers blancs ont l'
uniforme de l'armée coloniale.
A St Paul, le public les acclame
et leur lance des gerbes de
fleurs. Les noirs répondent
et paraissent très fiers.
Leurs signaux ^{signaux noirs} d'annonces
regarde avec son gouvernail

de cour, quand on pense qu'ils
vont s'exposer pour nous
défendre, sans coups de
l'encasement de notre
faits.

On leur donne des cigarettes,
des bombons.

Très disciplinés, ils ne
descendent pas sur le quai,
comme le font les troupes
françaises.

Dans un wagon, un saas-
officier blanc apprend la
musculation à ses hommes
qui s'efforcent de leur mieux
à répéter son chant.

Ils donnent des poignées
de main à tous ceux qui

l'approchent d'eux. ^{Quelques uns}
s'approchent à la barrière ^{et sont}
dans leur train, ^{pour} ^{porter} ^{les}
wagons de marchandises, ^{pour}
de bases de mobilisation, il y

a, à la suite, des wagons de
chevaux et de mulets, les flots
formés par ^{des} ^{voitures}
Au départ, on les acclame;

on leur souhaite bonne
chance et au revoir. Sur
acclamations ils repartent
joyeusement. Braves gens

qui ne sont pas de notre
race, et qui vont affronter
la mort pour nous.

Les crient: Vive la France!
Tous ces travailleurs noirs viennent
au monde qu'ils ont connu et qu'ils aiment.

À partir de demain, la garde
cinque fera des patrouilles afin
de s'assurer que les cafés, restaurants
et cabarets sont bien tous
fermés à 9 h. 1/2 du soir.

- A 4 h 15 - train de blessés
- A 7 h 15 - artilliers et chevrons de 27^e
au 7^e rég
- A 8 h 25 - id - id -
- A 9 h 10 - Chevaux conduits par
artilliers et secourus en civil
- A 9 h 30 - train régulier avec crocus
vers le sud

Samedi 26 Septembre

Journée froide, mais belle.

A 4 h 30 matin. Train de blessés
vers le sud
à wagon, 2^e Allemands blessés
ou prisonniers
accompagnés de
quelques soldats
armés

A 7 h matin. Train de blessés
et quelques Allemands
et hermites pour beaucoup ne
sont pas habillés. Vers le sud

A 9 h 20, train de tirailleurs Sénégalais
et Soudanais. Reclamations.
quelques uns ont l'uniforme
de nos régiments de ligne, la
casque seulement

36 matin il y avait un brouillard
épais et froid, que le soleil a dissipé

A 2h. déballeurs du 1^{er} et charaux
vers le nord

Autre régulier le 24 55, quatre Allemands prisonniers
Atta / a Long / km, 1/14 = 1/14

8' Antibes, va de Nice et Cagnes
à Toulon

A 6 1/2, train sanitaire retournant
à vide, avec infirmiers et 2 médecins
voyage à 30 km à l'heure
nettoyé et désinfecté

Les territoriaux qui passent
depuis quelques jours paraissent
assez froids, cependant, comme
ce sont des gens, d'âge, d'opinion
beaucoup semblent souffrir
car ils se regardent avec doute à leur
famille ou à leurs affaires

Aujourd'hui, les nouvelles sur
l'issue de la guerre, paraissent
un peu moins bonnes. Les Allemands
représentent l'offensive de côté
et Verdun et aussi à notre aile
gauche vers l'Arne et l'Orne
et en plusieurs points ils ont
fait également exécuté nos troupes

A Argentan, on quitte en ville
pour les ambulances Breton et
Louvain. 6 heures

Le soldat allemand a été enterré
ce matin à 10h 1/2; c'est le
pasteur de l'église réformée en
résidence à Châteaurose qui
est venu ici pour la circonstance.
Il avait eu reste sur ce blessé
il y a quelques jours. Un infirmier
de l'hôpital suivait seul, et par

à son entrée à l'hôpital
 nous 3^e jour - on le cercueil de cet
 Allemand, dans les poche, lequel on a
 trouvé une timbale d'argent et des
 instruments de toilette pour femme
 qu'il avoue avoir volés dans un
 pillage.

En l'église Saint - Jeanne
 d'Argentan il y a, depuis
 le 11 août, chaque soir,
 entre 8 et 9 heures, des
 prières pour l'heureux issue
 de la guerre.

à 7h45 devant et conducteurs civils
 de la section territoriale
 vers Paris

À 10h03, train régulier avec
 soldats du 132^e territorial

La toilette et au berger et
 la prison, repart abg alle-

dimanche 27 Septembre

A 2h30, train de blessés
 Francis 577 ~~de~~ ^{de} ~~Paris~~ ¹ ~~Allemagne~~

A 4h15. — id —

A 4h30

Cette nuit, Eau de pluie de 20°

Il fait moins froid Belle journée

A 8h train de blessés. 100 Francis
 qu'on n'a et 1 seul Allemand
 train blessés, 4 autres

Spécials, wagon restaurant
 et wagon office avec couchettes pour commandants
 seulement 2 blessés par wagon

wagons avec belvédère vitré pour
 l'aération et générale aux extrémités
 faisant communiquer entre eux
 tous les wagons.

7 points de la ville, avant midi,

Après informations, belvédère, très
très chaud par soleil et nombreuses
fortes trop froids la nuit.

Nombreux informateurs, un médecin
à Bialow, un à 2 et un pharmacien
et local spécial pour la pharmacie.

Au train régulier de 9 h. 33,
4 wagons de prisonniers allemands,
au passage devant chez moi, on les
voit aux portes ^{ouvertes} des wagons et ils
font des signes de la main.
Incarcé : 10 hommes et 1 sergent

Par le même train, est arrivé
un piquet supplémentaire de
soldats venant de Châteauneuf
pour garder la gare et ses
abords au moment du passage
des troupes hindoues. 60 hommes
du 6^e territorial, avec ^{sergents} et caporaux
un adjoint le commandant

à été repoussée. Les Russes continuent

À 11 h 30, train sanitaire revenant
à vide, avec brancards, caïres, médecins,
et informateurs.

On envoie les blessés jusqu'à Luchon

~~Un~~ Un militaire malade, non
blessé, a été apporté d'un train à
l'hôpital hier matin; il est mort
aujourd'hui, à 3 h du matin;
il se nomme Héban Lucien et est
du 110 rég. d'infanterie (Fierce typhoïde)

Tous les jours, quelques trains
de wagons vides repartent pour le
transport des chevaux, retournant
vers le Sud.

Tous les jours aussi, des trains
de 2 à 4 locomotives retournant
à cette bât, dans un sens ou dans l'autre

est 185 gens de celle appartenant à cette armée.

A Ch. Hf, jasse un bataillon
du 3^e tirailleurs algériens,
hommes habillés de kaki.
On leur offre cigarettes, bonbons,
~~café~~ etc. ; grand enthousiasme
des militaires. Acclamations du
public au pont de St. Paul et au
quai voisin, et aussi à la gare.

Au train de service de la 11, trois
wagons de chevaux et hommes, du
2^e et 3^e régiments de cuirassiers, allant à
Broyes (chevaux destinés à des officiers
d'infanterie).

A G h 03, jasse 1^{er} bataillon
du 3^e tirailleurs algériens
venant de Taza. Nouba
tam tam grand enthousiasme
à la gare et au pont de St. Paul
dépense de leur donner yvon blanc.

Les journaux disent que
l'ennemi, qui a attaqué
fortement, a été repoussé
sur tout le front.

Près halte ce jour - Un wagon à
marchandises sort de prison, c'est
écrit dessus à la craie, et dedans
il y a un soldat qui fait 4
jours.
Il y a un wagon d'ordon, un
wagon réfectoire, etc., des
wagons à pain faisant la
navette entre Châteauneuf et
Argentom et pendant 4 ou 5
jours le pain.

A notre aile gauche, du côté des
Anglais, la grande bataille de
Hinc est commencée depuis la
soirée du 12 septembre.

ou voit les prisonniers au fort

A 8 h. coupes et infirmerie
allant vers le nord

3 Le vers minuit.
Il est passé 4 gros
canons allemands de 110
allant à Angoulême, et
6 caissons et un bateau en
métal pris aux Allemands
et un wagon de munitions
de 110 sans roues et avec
sur plate-forme recouverte
d'une bâche

Lundi 28 Septembre

A 11 h, 11 minutes, train régulier
avec crocus civils recouvert
des Français.

Cette nuit: 3° au-dessus de zéro.

A 6 h. 15, train de blessés

Belle journée

A midi 20, train sanitaire avec voitures
à voyageurs de l'Est et wagon
restaurant de la C. internationale
resterait à tête de Montauban et
Foid avec médecins et infirmiers

A 5 h 1/2 train de blessés
depuis de ...

A midi 40, artilleurs, tringlots
et chevaux venant de Toulouse
et environs.

Beaucoup de monde ce matin
aux obsèques du soldat mort de
la typhoïde à l'hôpital St-Jegerston.
Les vétérans et combattants avec
leurs drapeaux; des soldats porteurs
de gerbes de fleurs.

Amélie Alfred, née ici le
26 septembre; habille d'un
simple calzon, d'une chemise
et d'un veston, ^{de toile} crâché d'un
hôpital de Reims que les Prussiens
bombardaient. Mort hier soir
à l'hôpital d'une pneumonie occa-
sionnée par une blessure ^{profonde} au dos.

A 2 h 45, long train d'artilleurs
et chevaux venant d'Agén
sans chevaux de requisition sauf
eux d'un wagon.
18^e d'Artillerie d'Agén, route de Brage.

Le long du rocher noir de la gare
on refait les feuilles pour le
passage des Hindous.

Le journal "la Dépêche" arrivé
à 4 h du soir, dit que de très
violentes attaques des Allemands
sur presque tout le front ont été
repoussées par nos troupes qui
font preuve d'endurance et de
la plus grande vaillance. Un
drapeau, des canons et des prisonniers
sont restés entre nos mains.

Un avion ^{ennemi} a encore jeté des bombes
sur Paris, tuant un milliardaire et
une jeune fille.

30h 20, le train sanitaire de
l'état¹ américain, revient de
Lunoy, avec ses infirmiers et médecins
et ses lits dans le wagon de la 1^{re} internationale.

A 1h 1/2, un train de matériel
vide, avec 3 wagons de petits
blessés ou évanouis, va vers
le sud.

A 6h 23, passe un petit
train de Chasseurs alpins
de 4.9. observés près

Pour les soins, à 8h 30, il y a
des puits à l'église St-Jacques.

Les villes du centre et
surtout celles du nord
regorgent de blessés, il
y en a même de logés
chez l'habitant.

Fa, les blessés se font soigner
dans les rues lorsqu'ils sont
en complaisance.

En ville, depuis près de
15 jours on attend le
passage des ambulances.
Pendant ces deux ou
trois derniers jours, il
y a des habitants qui sont
restés couchés dans
leurs lits, faute de se
faire soigner.

A 10h 31. Train de troupes
d'artillerie et chevaux
allant vers Noisy-le-sec.

A 2h 43, train de troupes
sur 13h: réserve, vers
Noisy-le-sec.

Vers 4h, passent, allant
à Argonne, 3 ~~gros~~
canons allemands de 77,
14 caissons et 10 wagons
pleins chargés de munitions
prises sur Allemands.
Les Allemands avaient
coupé les rails à coups
de hache et culé les
cuisses.
L'œil allemand est gravé
sur la pièce
et porte la légende Pro gloria
Pro patria.

Mardi 29 Septembre

A 4h 1/2 - train de blessés français
et Allemands, dont 1 Allemand
mort. Embarqué le mort
à Limoges.

Cette nuit, 10: au. Pessac de jour.

A midi 20, train sanitaire revenant
à vide, avec infirmiers et médecins.

A midi 40, artilleurs et chevaux
vers le nord.

A 9h 1/2, enterrement
du soldat mort à l'hôpital, messe
bonne, allocution du docteur Mallet,
chants par M. Mallet, Chancelier, Prieur,
Directeur des Pétroliers des combattants.

Le plateau des wagons, ayant

font de la gare.

marais, de noir, soldats porteurs,
de fleurs.

Belle journée, froide

Beaucoup de personnes se sont
inscrits pour fournir ^{proprement} les vivres à
l'ambulance Breton et à celle
des saisis blessés: pommes de terre,
carottes, vin, légumes, œufs, etc. etc.

On dit qu'il y a plus de 10000
blessés à Luçon, sont beaucoup
soignés chez l'habitant.

A 3h10, train de blessés des
wagons à voyageurs de l'Est.
Blessés à Oronne ^{lundi} et
en autres endroits de la bataille
Turcos, Zouaves, infanterie de ligne

Par le train régulier de 3h30
arrivent des détachements du
90^e quelques hommes, du 24^e
aussi quelques hommes. Il
s'agit de nombreux détachements
du 6^e, en armes, pour
garder les voies ferrées comme
à l'époque de la mobilisation.
C'est pour le passage des troupes
hindoues. Le détachement
pour le ~~village~~ et le train
des Roches est resté à Chabouat.
D'autres ont continué par
le train sur Leclerc. Égizon
des détachements sont arrivés
à Luçon et Kothiers.

En uniforme réglementaire et fusil
à la main. La fusillade commença
ce soir.

Au train régulier de 4 h 11,
quelques wagons charrues à dents
et autres, avec chevaux.

Après les journaux, les armées
Franco-anglaises continuent à
repousser les attaques des Allemands.

Dans la gare, on met
de grandes pancartes en
anglais pour indiquer où
il y a de l'eau potable,
etc.

Ce soir, à 9 h., le pont de la
Cucciso est gardé; le pont de
Craies ne l'est pas.

Le poste de la Gare n'a pas
attaché d'hommes au
poste amare des Craignettes,

comme cela avait eu lieu pour
la mobilisation, alors que les
lignes étaient gardées par la
réserva de la Territoriale.

La sentinelle du pont de la
Cucciso, sur côté de la rue
et de Craies et de la Cucciso. Le -
l'Allemand, croise la barrière
et demande leur laissez-passer.
Les gens qui restent chez
eux ou qui sont en ville;
les habitants n'ayant pas été
présentes ne savent que répondre
et sont tout étonnés de cette
mesure.

l'œuvre et l'accomplissement avec

3

Mercredi 30 Septembre.
Belle journée.

A 1h 30, train de blessés français
et une dizaine d'Allemands

Au train régulier de 9h 30,
évacués vers le sud, de 10h 15, des blessés guéris
allant vers le nord.

Ce matin, le pont de Luas
était gardé par une sentinelle.

Ce matin, 2° au-dessus de zéro

Un soldat de la territoriale a été
écasé ce matin entre la gare
de Calou et le pont de Taret.
Tête et jambes sectionnées. Est
de Henry. St. Sepulchre.

Allemands, au grand nombre

Dans la journée, plusieurs
trains de matériel vide pour
Cherbourg, vers le sud.

A 14 h. 1/2, 4^{es} long train
rempli de caisses vides de cartons
de canon de 77, venant de
Bourges et allant à Carles
le faire remplir.

On vient d'apprendre que si l'on
parle à nouveau les rails ferrés
c'est que des allemands courent
les routes dans des automobiles
rapides et cherchent à faire
sauter les ponts; il n'y a peut-
être rien de vrai dans ce bruit
et si l'on se recue à faire
partir les lignes de chemins de

fer, c'est qu'il doit passer ici
à partir de mercredi et pendant
un certain nombre de jours,
un assez nombreux train de
troupe hindoue. On annonce
pour demain le passage de plusieurs
trains de provisions et de matériel
des troupes de l'Inde.

On fait à la gare de très grands
préparatifs pour le passage de ces
troupe. Il y a, du côté du rocher
noir, de grandes étiquettes en
toile portant des inscriptions
en anglais; on construit des
cabines pour les officiers; on met
des lanternes à pétrole sur poteaux
et des bouffants électriques
supplémentaires. Vers les

Le garage sont obstrués par les
houveaux et autres ustensiles ;
il y a des faves, des bœufes, du bois
pour les foyers ; de l'eau potable
ou non potable. Des feuilles, etc...

Beaucoup de jeunes gens
d'ici n'ont donné aucune
nouvelle d'eux à leurs parents,
depuis le milieu du mois
d'août. Leurs parents sont
dans une inquiétude cruelle
car ils les croient morts ou
prisonniers, ou bien encore
blessés grièvement et peut
être même avec des prison-
niers.

Il s'est formé à Genève
en Suisse, une société

de La Croix-Rouge
internationale, créée qui
a pour but de faciliter les
correspondances entre les prisonniers
français ou allemands et
leurs familles ; les familles
peuvent se servir de cette société
pour correspondre avec les
prisonniers de guerre et leur
faire parvenir de l'argent ou
de la laine et des vêtements. ^{Thiers}
filets de laine, par exemple.

Beaucoup de dames d'ici
tricotent ou font au crochet
des chaussettes et des filets
de laine pour nos soldats
en campagne.

Depuis près de 10 ou 12 jours, on attend le passage de l'armée des Ludes, ou du moins de quelques troupes de cette armée. La population est en effervescence et on parle que de cela.

Une grande partie du mois de septembre s'est, après la victoire de nos troupes sur la Marne, passée dans l'attente et l'espérance que le début d'octobre puisse voir le succès de nos troupes sur l'Aisne et l'Oise et le reste du mois le départ de l'ennemi de notre territoire.

Tout le monde souhaite aussi ardemment l'occupation du territoire belge, dont les héroïques soldats ont soutenu le premier choc de l'invasion des Allemands et ont permis à la France de mobiliser son armée de première ligne sur les frontières menacées.

A 10h du soir j'ai vu un train de troupes de renfort sur 138^e. Vers le nord.

A 6 h 45. Train d'infanterie hindoue
même composition que le précédent.
Les hommes sont sans fusils
et font des signes, beaucoup de
wagons sont vides.

Le train doit partir ici à 10 h 31.

A 7 h 15, Train d'infanterie hindoue
même composition.

Voilà à fait excellents, les Anglais et
les Hindous sont très bruyants
font des signes incessamment et battent
des mains. Il y en a qui disent
quelques mots en français.

Le train doit partir ici à 8 h 51.

A 10 h 25, Train d'artillerie Hindoue
Casseroles, pots, rochers, cloches et
marteaux, avec canons. Nombreux
Hindous et beaucoup d'Anglais
et de soldats. Le train
d'artillerie partant 10 minutes devant

chez moi, les gens commencent la
signe et font des fusils et des
marteaux, avec Hindous.

Les Hindous français peuvent faire
Le train repartira à 11 h 31.

A 11 h 45, Train d'infanterie Hindoue avec
fils, voitures et marteaux. S'arrêtent en passant.
Le train repartira à 11 h 51.

A midi 15, Train poste militaire
Renforts du 85^e d'infanterie, et
hommes et chevaux du 9^e classeur.

A midi 30, Train poste militaire
Renforts du 78^e d'infanterie
but tou, 85, pantalons, en toile
blanche pour cacher celui qui est rouge.
Allerent à Voyes.

Il y a à Châteauneuf, depuis environ
1 mois, les septième et huitième
régiments sont arrivés à Châteauneuf.

Aujourd'hui : foire d'Argentan.
Très peu de monde. Avec la change
de foire, un petit nombre de
foires gras et seulement 3
vaches et quelques vaches.

Un blessé français est mort à l'hôpital
d'Argentan

A 3h 1/2, train poste militaire
avec ^{3 wagons} transports du 37^e de Guéret
aux capts névés, 23 bouquets
de viande reconvertis dans couche
de vermicelles.

A 3h 45, un train sanitaire retourne
à titre régulier le nord avec son personnel
d'infirmiers et remorqueurs.

A tous les trains réguliers de
voyageurs, les soldats blessés ou
malades allant vers le sud, et les
guérisseurs revenant, allant vers le nord.

Beaucoup de trains de blessés vont
tout vers le sud, souvent de la nuit
plusieurs wagons de blessés à l'arrière,
cabiniers, etc. Les trains sont jusqu'à
Luchon. Les wagons vides sont garnis de
des infirmiers vont en reconnaissance dans
un wagon cuisine, ils restent dans
les wagons après que les malades
ont été transférés dans un hôpital.
Au retour, le train reprend ses wagons
et infirmiers au fur et à mesure
qu'il passe dans les gares où il en a
besoin et il se trouve entièrement
reconstitué, il rejoint ensuite la
zone des unités qui combattent.

Les trains de Hindenburg annoncés
pour le 3 n'ont pas lieu
de 5h 03
répondent bien.

Les trains de Hindenburg vont
presque toujours avec mêmes
règles, chaque jour pendant le passage.

L'avenue cachée clair, descendant
presque aux genévriers; fontaine
incise couler, bruis ^{Kakis} d'écouler
23, recollés, et bradesquiers
Quel 23 gâteaux de différentes
sortes.

Belle journée d'après

Un train régulier de 2h 33

Allant vers Lunoy, quelques
prisonniers allemands, avec escorte

Un train régulier de 2h 11,
70 allemands et Autrichiens
ceux-ci ~~remontent~~ accompagnés
de gendarmes vers le nord.

Les hommes de la classe 1887
~~apprennent~~ ~~qu'ils~~ ~~ont~~ ~~été~~ ~~libérés~~
~~et~~ ~~ont~~ ~~été~~ ~~libérés~~. Tout ^{l'après}
partir, 5 infirmiers de la gare
et 3 de l'hôpital.

A 2h 23, passe un train
d'indous. Nouvelle public 60
au pont de saint-Paul, acclamations
enthousiastes; jet de fleurs et de
bouquets. Les officiers Anglais
et les Hindous répondent: Hei!
Hei 'Heriah'!

Les Hindous sont coiffés de
herbes rouges, blancs, ou jaunes
plupart, Kakis. Quelques-uns
portent d'énormes narghiles à
un seul tuyau, qui ils viennent
aspicer tour à tour. Dans la
gare, les militaires français et
quelques membres de la Croix Rouge
au creusage des chemins de fer
s'approchent des wagons à marchandises.

come

crité

ité

ave

sub

ure)

ville.

24

te à

le

bre

l'écé

g

l'écé

2
Tous les ports et fenêtres sont
ouverts mais tous les Hindous
ne sont pas descendus. Ils acceptent
des cigarettes ~~et~~ et causent
entre eux avec animation.
Ils offrent d'échanger des pièces
de leur monnaie contre des pièces
françaises et les spectateurs
s'empressent de se rendre
à leur désir et de les déterminer
loquacement. Ils sont tous sur
les portes des wagons, et, au départ,
jettent des "Hé! Hé! Hé!"
nombreux et sonores malgré
leurs voix plutôt aigres ou
plutôt aigres.

On se demande vraiment
pourquoi le train a, il y

à quelques jours, fait afficher
que ces Hindous n'admettaient
pas les démonstrations, même
sympathiques!

A 10 h 15, 104° horizontal
vers le nord.

3
A 8 h. 25 arrive un train d'Hindons
caissons d'artillerie et voitures
de provisions. Mulets et chevaux.
Beaucoup d'Hindons très amicaux
et qui descendent et viennent
serrer la main. Un Anglais
va au barreau, près la poste de
la gare, et embrasse avec beaucoup
nombre de jeunes filles, qui
en semblent être même
enchantés.

Beaucoup d'Hindons descendent
pour aller au wagon où se fait
la distribution de son pain les
animaux et portent les moutons
à leurs bêtes. Mais sont très
courtois; beaucoup nous ont
dans un wagon à marchandises
sur Hindon ^{général} sans les
craquer. Au départ, enthousiasme
des Anglais chantant. Part à 8 h. 30.

La grande source à la
de l'effluve à la gare; dit que les
Allemands ont attaqué sur
jusque tout notre front et
ont été repoussés partout, même
bien à notre aile gauche qu'au
centre et à notre aile droite.

Parfois, un Hindon chante, et
l'air qu'il chante ressemble
immensément aux chants
des habitants de nos contrées
autour les tristes d'occident
en face de mon jardin, j'aimais
à entendre ces mélodies qui me
rappelent les airs de nos berges
et de nos bergères. Il est probable
que les Hindons qui chantaient
étaient originaires de campagne
de l'Inde et non des villes et
ce fait.