



8
La guerra

N^o 8,

Raymond Rollinat

Argentor - sur - Crause
(Indre)

N^o 9

Raymond Rollinat.

à

Argentan - sur - Creuse

(Indre)

En août 1914

Active	Territoriale
1913	1899 RA
1912	1898 RA
1911	1897 RA
Réserve	RA 1896
1910	RA 1895
1909	1894
1908	1893
1907	Réserve
1906	1892
1905	1891
1904	1890
1903	1889
1902	1888
1901	1887
1900	1886 non ? Loi nouvelle. pas d'effet rétroactif pour la classe 1886.

Trains de voyageurs

Vers Paris (arrêt 2 minutes) Départ	Vers Toulouse (arrêt 2 minutes) Départ
4 h. 11 matin	3 h. 33 matin
10 h. 11 matin	9 h. 33 matin
4 h. 11 soir	3 h. 33 soir
10 h. 11 soir	9 h. 33 soir
Express d'arrivant (arrêt 2 minutes) Départ	Express d'arrivant (arrêt 2 minutes) Départ
4 h. matin	minuit 04
Rapide	Rapide
1 h. 57 soir	3 h. 08 soir
Trajet direct	Trajet direct

en août 1914

Trains de voyageurs

Vers La Châtre
4 h. matin

La Châtre Argenton
3 h. 26 soir

Vers Le Blanc
5 h. 22 matin
4 h. 02 soir

Le Blanc Argenton
11 h. 30 matin
10 h. 10 soir

Chemins de l'Indre

Vers St Benoit (départ)

6 h. 30 matin - va au Blanc

4 h. 15 soir - va à Chailloc

Le Blanc à Argenton (arrivé à Argenton)

9 h. 40 matin - vient de Chailloc

7 h. 40 soir - vient du Blanc

Trains postes militaires P.O.

Mmeul 03 - minute 11. Le. Aubrais. Paris ou
5 h. matin - 6 h. 31 Issoudun Bourges, ^{Montargis} ^{Combrailles}

11 h. 03 matin - 11 h. 11 - Les Aubrais, etc...

11 h. 23 matin - Midi 11 - Issoudun, Bourges, etc...

Midi 43 - midi 51 - id - id - id

5 h. 43 soir - 5 h. 51 - id - id - id

6 h. 23 soir - 6 h. 31 - Les Aubrais, etc...

Mercredi 23 Décembre
1914

Cette nuit: - 1° Soleil. Vent.

Au train régulier de 9 h. 33 Bourges
de courtes militaires vers le
Sud.

Au train régulier de 10 h. 11. Quelq.
jours vont vers le nord

Plusieurs wagons de terre, venant
en civil avec Képi noir, ^{intelligible} ^{arrivés}
des 57^e Postes, de départ avec 11. 57.
Venant de Bourges

Vers La Châtre | La Châtre. Argenton

Trains postes militaires P.O.

A 10h 23, passe un train d'Indous.

Les officiers, la plupart à barbe grise, sont dans un wagon de 1^{re} classe du P. L. M.

Les hommes et les chevaux sont dans des wagons à marchandises.

Les Indous ont fait leur toilette et ont presque tous leur turban; quelques uns sont en jama. montagne.

Au passage, ils saluent avec des gestes gracieux. Ce sont des hommes appartenant à une très belle race; teint très bronzé, mais traits réguliers, yeux et dents superbes, physionomies capiteuses. Des Sikhs.

Samedi 16 Janvier

Ce sont des cavaliers du 2^e rég^t de Lanciers du Bengale. Sur terrain, quelques petites voitures, 3 ou 4 au plus, pour les approvisionnement.

Tous ces Indous qui passent ici depuis quelques mois, ont une façon spéciale de s'asseoir ou plutôt de s'accroupir; ils semblent reflés sur eux mêmes dans une attitude de repos que ne peuvent prendre les Européens assis ou accroupis; on voit que pour eux l'usage des chaises et des bancs ne leur est pas indispensable. Ils sont assis, accroupis à l'orientale. Reste jusqu'à 11h 23

Au train poste militaire de 11h 03, un courrier.

Dimanche 17 Janvier

3/ militaire et de nombreuses
voitures d'approvisionnement.
fourrage, charbon, vin, etc.

8
Au train poste militaire de 11h23
3 wagons de chasseurs à cheval et
de chasseurs et 1 wagon à voyageurs
de chasseurs à cheval; 14 caissons
de 7^e et 6 caissons allemands
réparés; un convoyeur militaire,
nombreux wagons de ravitaillement
vin pour l'armée, surtout
et 1 wagon de chargés ^{de munit.} accompagnés
gros de 4 soldats ^{par train.}

A 11h43. Train de cavalerie
Huisserie, même troupe que
la précédente; beaux hommes,
les uns ont la barbe noire et
les autres rasés, ont leurs turbans
quelques jolies toilettes

A 3h. Train de ravitaillement
et bœufs accompagnés, allant à
Calais, venant d'Ambrasson.

Le fort des hommes de la classe
1894, ^{de la} de la cavalerie, qui étaient
à l'armée, ^{de la} les trois du côté d'Aguzan
ont été recrutés en place de la cavalerie
et qui se trouvent à l'arsenal de la
Bellevue de la Gironde
et autres. Ils sont en civvils.
Le train régulier de 3h33, 21000
7 hommes et 1 off. du 12^e dragon,
dont le dépôt est à Châtelaillon,
dont les wagons vont être accablés
train du blanc; ils vont à la
Roche chercher des chevaux
Meyowé lui-même, à 1h. 1/2, ont
en lieu les obsèques du soldat
Régis - Raymond Blache.
Décédé à l'hôpital où il
était entré le 30 août.

Au train poste militaire de 11h03,

Au train poste militaire de

En tête, les vétérans et combattants, délégation de ces sociétés, avec leurs drapeaux, des blessés, convalescents, les ambulances de St. Phil^{ippe} ^{clergé}, 6 hommes de troupe et un caporal, en armes, entouraient le char, le seul était conduit par la femme et la mère du défunt; ~~un~~ ~~long~~ ~~corbillard~~ un ~~assez~~ long cortège suivait le corbillard, orné de couronnes et de fleurs. Conduit au cimetière. A l'église, le doyen a prononcé un discours patriotique original et intéressant. Jusqu'à ce jour, 106 malades et blessés ont reçu des soins à l'hôpital de St.

Georges, et 74 à l'infirmerie de gare. Le lendemain entraînons

Une section régulière de 11 wagons de charbon venant de Linoges et attaché à Toulouse et Limoges; conduits par 2 cavaliers de 2^e classeurs à cheval.

A 8 h. 03, arrive un long train de cavalerie hindoue. Deux hommes, avec une sans barbe. Ce train se gare et ne partira qu'à 8 h. 11; les Hindous vont faire leur repas sur les wagons qu'ils vont aller. Quelques-uns, descendus dès l'arrêt, chassent à tue tête des airs étranges qui ressemblent ^{assez} à ceux qu'on entend dans nos campagnes.

Entre 8 h. 11 et 8 h. 1/2 très violente

Lundi 18 Janvier

Qui est dit - qu'un jour on
 entendait ces chants des
 indigènes de l'Inde.
 Anciens de l'Inde centrale
 nous à l'extrême ont écrit, beaucoup
 de wagons étaient en partie
 démolis, et autres étaient ^{traversés} par
 nous ont une lanterne. Les
 Hindous sont au charbon, mais
 beaucoup ont leur propre montage
 dans chaque train de Hindous,
 il y a un ou plusieurs officiers
 anglais de l'armée de l'Inde.
 Les officiers anglais et hindouïstes
 et l'interprète vont dîner dans
 en ville. Un intervalle de 3 off. Hindous sont dans
 une partie de la place de la république
 de nombreux femmes les hindous

Il y a des soldats qui courent
 qui ils sont restés 12 jours
 dans une franchise; ont été
 recueillis deux jours seulement
 et sont allés à nouveau dans

réfractaires et accompagnés.

la franchise pour 7 jours, et
 ainsi de suite. Il ajoutent
 que s'ils en avaient ils raconté-
 ront de belles choses que personne
 ne voudra les croire; ils indiquent
 descente ils, les fins souffrances,
 beaucoup ^{ils ont vu} ont eu les pieds gelés
~~par le froid~~

La recette des chevaliers a été
 bien faite. M. M. Deschamps, président
 de la Chambre des députés, le
 président du Sénat, et Viviani,
 président du conseil, prononcèrent
 des discours énergiques. Le
 président du conseil dit que
 la France soutiendrait d'avance
 à tous les sacrifices; que nous
 avons la certitude du succès; que
 la France, d'accord avec ses
 alliés, n'abaissera les armes qu'après
 avoir vengé le droit outrage, sauve
 faire toujours à la patrie française
 les provinces qui lui furent enlevées.

Les jeunes gens du canton

6
par la force, restaurer l'héroïque
Belgique dans la plénitude de sa vie
nationale et de son indépendance
politique, et briser le militarisme prussien.

A 6h 3, train d'artillerie français
forte militaire

A 6h 10, arrivé en retard, train d'artillerie
anglo-américain, avec 2 wagons
d'hommes Anglais et Hollandais.

A 6h 25, train d'artillerie français
Boeufs recueillis de Cotte.

8
Un train regroupe de 10h 11
vers le nord. 2 voitures de
munitions.

A 11h 23, train de cavalerie hollandaise

A 11h 43, train de cavalerie hollandaise

Un train de train de 6h 30, malade
de la courtoisie et de la chaleur, pour
des bouillottes. Les officiers étaient de
conscience dans le train vers Orléans.

A midi 11 3, train forte militaire

Jeudi 24 Décembre.

A 6h 25, train de blessés et
malades 360; recueillis de la gare
allant à Liégeois. Ravitaillés
entièrement par Croix-Rouge.
Beaucoup d'officiers malades.

La route du petit train belge a
protégé ici une somme de
948 fr. 15 au profit.

Cette nuit = 0°. Temps couvert, froid.

Il est passé ce matin dans nos
rues un grand nombre de bœufs
gras et de vaches en bon état,
réquisitionnées et achetées pour
le ravitaillement de l'armée.

Ces animaux ont été amenés
par les particuliers à la gare
où ils ont été débarqués
ou installés aujourd'hui 2 fois dans l'air.

Il y avait bien un à embarquer

7
Au train régulier de 9 h. 33.
Des courroisseurs militaires allant
vers le sud.

8
Au train régulier de 10 h. 11.
2 wagons d'infanterie du 88^e
régiment de Metz, allant au front.
A 10 h. 23, passe un train de
cavalerie hindoue, hommes et
chevaux superbes; les officiers anglais
et hindous sont enfermés dans
deux wagons de 1^{re} classe de P.V. 20.
Aucune vitre n'est abaissee. Les
hommes, dans leurs wagons à
marchandises, s'ouvrent gentiment
de la main; quelques-uns ont le
turban; beaucoup ont le jama.
montagne; dans le dernier wagon
est la garde de police du train.

A un train de marchandises allant à
10 h. 45 vers le ~~sud~~^{sud}, 5 wagons voitures
militaires et 7 affûts de canon de 90.
prenant de N. à S. et finit à Toulouse.

mis à avancer les avions

Au train poste militaire de 11 h. 05.
Des courroisseurs militaires accompagnent
20 wagons de fournitures militaires
et affûts de canon de 90.
et approvisionnement.

Au train poste militaire de 11 h. 23,
des courroisseurs militaires dans le
wagon à voyageurs sont un conforti-
ment sort de poste, accompagnant
les wagons de fournitures militaires
2 wagons artilleurs et chevaux,
et approvisionnement.

A 11 h. 43, train de cavalerie
hindoue; presque tous les wagons
sont clos; dans les wagons qui
sont entre-ouverts on voit les
Hindous, les uns en turban, les
autres en jama montagne.
11 les chevaux

Au train poste militaire de
midi 45, des courroisseurs
militaires accompagnent 20
wagons contenant des fournitures

Mardi 19 Janvier

8
militaires. Beaucoup de
wagons de paille, vin,
charbon, coke, etc.

6
Vendredi 24, à 52 fr. Les 100 livres.
Dans l'après-midi, il y a
encore par nos rails des bœufs
gras qu'on amène à
la gare. On leur a dû de
travaux supplémentaires.

Le matin à 11h. 30, 62 wagons
repartent de Poitiers - il en
repartent 2 autres - allant
à Châteauneuf, conduits
par 22 soldats du 1^{er} esc.
territorial de Poitiers des
équipages.

Les blancs ou malades qui
reçoivent des tranchées ont
des poux et même la gale,
ils sont parfois dans un

état nauséabond de malpropreté.

Après de la grille qui conduit
au stade, une section du
6^e territorial est de faction
et se promène, bien que
cannon près de sa garnison, le
stade est la caserne de la compagnie.

On réquisitionne beaucoup de
bœufs à cornes dans l'Inde au
moment. Encore repartent
le train de la Châtre le 24 26
du soir arrive avec beaucoup
de ces animaux.

Le train régulier de 3h. 33. vers
le sud, commence à recevoir
nouveaux militaires. Descendent
ou prennent le train de Blanc
la plupart viennent de Châteauneuf.

À Châteauneuf il attendent
l'arrivée des avions militaires.
Les venant d'Avre, forment

À midi Pluromètre: Eau: 0, 3.

Beaucoup de ces colis arrivent

à Châteauroux, Romorantin
et retournant à Troyes.

À Argenton, il n'en est
pas encore au-dessus de
la ville depuis le début de
la guerre.

Pour les Hindous, une trentaine
d'hommes, ordinairement,
prennent la garde en gare

À 4 h. 15, train de blessés
venant de Compiègne, blessés
le 31 à Tracy-le-Mont.
Va à Calais.

180 wagons par la Cour-
rouge. Surtout des Français
et tirailleurs algériens
du dépôt. Surtout chantent la Marseillaise.

À 5 h. 03, train de cavalerie
hindoue; beaucoup de wagons

de tout ces "sévères", les Hindous
sont en avant. Beaucoup
chantent. Chevaux avec téliers
en filets pendants, pare-mouches
comme en forêt. Les chevaux de
jusqu'à toute la cavalerie hindoue
et l'arrivée une sonnerie qui
fait entendre et les hommes
descendent pour préparer leur
repas, car ils restent ici jusqu'à
8 h. 11.

À 5 h. 25, train de cavalerie
hindoue. Beaucoup de wagons
fournis. Hindous en turban
posé sur tête et sous le
menton, on en pose menton
sur côté à fermer les fenêtres
de wagons à marchandises, on
fait bruits et claquements.
Le mécanicien de ce train,

Mercredi 20 Janvier

Donnez les adresses, que on leur adresse.
Dans certains cas, nos soldats

10
8
Tombe de la locomotive en voulant franchir de la Croix-Rouge
réparer ou grossir un des organes,
on le conduit à l'infirmerie de
gare, et ce train, au lieu de
rester ici 8 minutes, y reste au
moins 1/2. Pendant ce temps,
les hommes du train qui est
en gare sont venus voir les
autres, et, au départ, il est
difficile d'en faire le tri; ils
prenent par les épaules des régis,
sur les tampons et les attaches,
même sous les wagons.

M. Jules Lemelle ^{qui fait partie}
des écrivains des blessés; elle
a conservé nombre de petits
jots à Leclercq, les a fait bien
nettoyer et a mis dedans de
la gelée de pommes. Un
courrier en papier portant

de Argentan, et un ruban rose
compromet la structure. Elle
va acheter des cigares, des cigarettes,
Enfin les bouquets, fourmis, en
de l'infirmerie de gare, ont
offert chacun un gigot de
mouton.

Nous ne souhaitons pas
voir les blessés, mais cependant
nous serions heureux d'en
voir un train de secours, dans
la journée, afin de leur
montrer qu'ici on pense
à eux.

À la gare, nous avons du
qui, du boue dans tous les
locaux de la Croix-Rouge;

autres, et à éteindre la lumière

4 1/2 h. munitions et vin

11
nos affrions du qui à
nos glorieux blessés, car
c'est demain Noël.

À 6 h. 03. Train de cavalerie
thibouze.

À 9 h. 27, rassemblement
français.

À 11 h. 23, train de
cavalerie thibouze.

À 10 h. 27, train de 27 blindés
~~et un train de 27 blindés~~
~~de la 1^{re} division blindée~~
~~à la 1^{re} division blindée.~~
~~à la 1^{re} division blindée.~~

Vendredi 23 Décembre

12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000

Dans l'après-midi, ^{plus} on a continué la jou-
meuse de messe. Est-ce bien
utile de faire tant de bruits par
ce temps de guerre où bien
des familles sont en deuil?
L'église ^{ou} devrait se consacrer aux
chants et à la musique de
l'intérieur de ~~ses~~ édifices, et
non faire du tapage les
épouses déplorées, les mères en
deuil, les veuves, soit la messe
ou de suite après la messe.
À la messe, ^{beaucoup de} ~~la messe~~, le chœur
en était rempli, l'église était comble.
Fiant a chanté un nouveau Noël et un or-
nament, l'abbé Chausse, 1^{er} vicaire, a
chanté le Noël d'Adam. Ni quête
ni sermon.

La messe du jour, grande offrande. Les
enfants ont chanté sous la direction de
M. le ch. Fiant. Beaucoup de cadeaux.

Vendredi 24 Janvier

Les bouchers ont apporté le

Cette nuit : — 2^e — temps sombre, froid
_{à midi soleil}

Au train régulier de 9h.33,
des Comptes-vous vont vers
le sud.

Au train régulier de 10h.11,
quelques gendarmes vers le nord.
6 wagons d'artilleurs et chevaux

Au train poste militaire de 11h.05,
6 wagons d'infanterie 200 hommes
et plusieurs wagons chevaux

À 10h.45, train de blessés et
malades, 277 ambulances, etc.
Vient de Brückersdorf, village de
la ligne de main, etc. On leur donne
à manger, etc. Remerbach
force espagnole, etc. L'ambulance
d'Artillerie, etc. Courants de la ligne de main

Au train poste militaire de 11h.20,
30 hommes.
4 wagons d'infanterie de
repart, jeunes gens de la
classe 1914, la 1^{re} compagnie
et 2^e compagnie
de Brückersdorf et Brice l'accident
par suite nouvelle tenue bleu clair
venue de Cahors, allant à Brückersdorf
6 wagons d'artilleurs et chevaux

Le maire fait prévenir le public
de l'enterrement du soldat Vetter
décédé à l'hôpital.
La cérémonie aura lieu demain
à 1h.1/2.

Au train poste militaire de midi 11.3,
6 wagons à voyageurs et infanterie
de repart, nouvelle tenue, 30 hommes
de la 1^{re} ligne actif allant de Brückersdorf
au camp de Votz et 6 wagons de
matériel, etc.

Au train poste militaire de 11h.03,

Le train régulier de 9h.33, 6 wagons

13
Après répis, bénédiction du
St. Sacrement; M^{lle} Rose
Fiort s'est fait entendre, et
un chœur d'enfants, sous
sa direction, a chanté
un vieux Noël.

On fait maintenant jusqu'à
1100 fusées d'obus de 7 1/2 par
24 heures, sur ateliers de
M^r Beaumont. Les tours fonctionnent
nuit et jour; il y a deux équipes
d'ouvriers, dont beaucoup, mobi-
lisés, ont été envoyés ici pour
travailler à la confection de ces
fusées.

Chez M^r Bourgeois fils, on
travaille des obus, mais ce travail
n'est pas encore bien en train
(entraîne)

manger, qu'ils jettent ^{parfois} le bouillon

Il y avait hier, jour de Noël,
beaucoup de monde dans les
rues; mais peu dans les magasins.
Il est certain que les affaires
des petits commerçants se
conservent de l'état de guerre.
Les bazars, les magasins de
Lyonnaiserie, les confiseries
auront une vente moins
forte qu'à l'ordinaire pendant
l'époque de la Noël et des
fêtes de l'an, qui est
celle pendant laquelle elles
vendaient le plus. Les gens
se pressent, en prévision
des mauvais jours qui
peuvent survenir si la
guerre dure encore longtemps,

qu'on croit que ce ne sont pas

De Saint-Benoit-du-Juvert,
on a dit qu'un châtelain habitant
près de St Gaultier avait envoyé
14000 fr. aux Allemands pour les
aider à faire la guerre... et des
imbéciles croyaient à ces insinuations.

A 7 h., train de blessés.
220, allemands, par Croix-Rouge.
Le train venait de Metz-sur-
Aisne et Compiègne, allait
vers Cahors, etc...

Blessés au-dessus de Compiègne.
Beaucoup de blessés -
des soldats sont grièvement
blessés et souffrent; il y en
a qui ont un membre dans
une gouttière et qui, malgré
cela, endurent de vives souffrances.

Vendredi 28 Décembre

A 7 h. 2, train de blessés; 200 allemands,
par Croix-Rouge; Venaient de Dieulouard,
allèrent à Cahors.

Depuis quelques jours le bruit court que
le général Joffre allait donner aux
armes françaises l'ordre d'une offensive
générale. On ajoute qu'il avait demandé
50000 lits pour les futurs blessés, ou 100000,
même 200000, et que les hôpitaux seraient étirés
jusqu'à fournir 40000 lits et même plus.

Belle nuit: +5° Pluie et vent.

A 9 h. 30, vers le nord, long.
Train de ¹⁰⁰ wagons et charbon de 10:
et une voiture ^{aux fins de} ~~pour~~ ^{pour} ~~pour~~
Dragons venant de Montauban.
Ancienne garnison française, ^{pour} ~~pour~~ ^{pour} ~~pour~~
Au train poste militaire de 4 h. 03,
des convois militaires accompagnent
des wagons formés contenant des
munitions ou véhicules pour
l'armée. et 6 wagons de charbon, etc.
Wagons de Coke, charbon, etc.

Dimanche 29 Janvier

Le Courrier du Centre, "N.° du 27 Décembre 1914"

A propos des fausses nouvelles.

Notamment la lettre suivante:

Monsieur,

Ce jour, à l'instant, je lis un article au Courrier du Centre intitulé "Les nouvelles artificieuses".

Je ne m'associe entièrement aux idées qui y sont émises par le signataire, et comme lui je regrette vivement que les propagateurs de ces fausses nouvelles, aussi absurdes que lâches, ne soient pas énergiquement poursuivis.

Vaut mieux prévenir que punir, dit un vieil axiome. C'est une sagesse et la mort de M. de Moncey en est un exemple.

Vivant au sein de mon village, mieux que personne j'ai vu la crédulité paysanne.

Je me souviens de 1870, et en 1914

il n'y a rien de changé.

C'est ainsi que dans les premiers

jours de la guerre, dans toute une région, tous les campagnards étaient absolument convaincus que Guillaumet II était réfugié et caché au château de Camboutie (Bordeaux). A ce point qu'à la première conduite des bestiaux réquisitionnés à la gare d'Oradour, certains des conducteurs, m'ont affirmé avoir vu à Oradour une auto, conduite par des officiers français se dirigeant sur Camboutie, après avoir essayé une bombe en leur présence (probablement qu'ils venaient et y assister à la création d'un pneu) pour faire sauter le château et l'empêcher d'Allemagne.

Après de semblables récits, il n'y a plus qu'à tirer l'échelle, si l'on ne veut pas être accusé de participer au recouvrement des fonds nécessaires pour le bien-être du pays.

Veuillez agréer, etc...

Eug. Gilliez.

En, au début de la guerre on a fait courir le bruit que c'était les riches qui avaient amené la guerre afin de recueillir les bénéfices malheureux. On a dit que l'empereur d'Allemagne était caché au château de Chazalab, non loin d'Angoulême et

Le train suivant est

libel. Or, les premiers jours de

la commune. Les propriétaires
qui en auraient à vendre
sont priés d'en faire la déclaration
au plus de 70 fr. la tonne.

Au train poste militaire de
11h 03, 2 wagons hommes
et chevaux du 1^{er} Régiment d'Artillerie
et charbon, coke, vin, etc. ^{et 2^e régiment}

Au train poste militaire de 11h 23,
1 wagon hommes et chevaux
et 1 wagon marchandises: Vin,
charbon, coke, etc.

et 1 wagon à voyageurs
de territoriaux en tenue
complète, ^{comme} pantalon bleu, moustache
bleu au tête, quelques uns avec
casque nouveau modèle, du
3^e rég^t venant de ^{de} ~~Sully~~ ^{de} ~~Rezé~~
allant à Locol (ces hommes
sont de la région du nord),

et du 16^e régiment, venant
^{de} ~~Rezé~~ ^{de} ~~Rezé~~
et allant vers le
local. Il y a des hommes à
chevaux gris et même propres
Blancs, il y en a en sacoches ^{de} ~~de~~

A midi 20, train militaire
remontant à vide vers le nord
avec son personnel.

A midi 43, 11 wagons
d'artillerie et chevaux et
1 wagon à voyageurs ^{de} ~~de~~ ^{de} ~~de~~
60 chevaux et 20 ^{de} ~~de~~ ^{de} ~~de~~
Régiment: Charbon, vin,
coke, etc.

Au train régulier de 3h 33, 7 wagons
de chevaux et chevaux allant vers
le sud.

nos braves et malheureux soldats

de longues plates-formes à bogies
un wagon à voyageurs de soldats

durant longtemps - et nous
entrons seulement en hiver - ils
craignent de tomber malades; mais
le moral est bon et ils ne pensent
qu'à taper sur l'adversaire.

Aujourd'hui, à 11 h 1/2, ont eu
lieu les obsèques du soldat mort
à l'hôpital. Les drapeaux et témoignages
des vétérans et combattants de 70-71,
un paquet de soldats en armes
autour du corbillard; beaucoup
de soldats et énormément de
gens d'ici. Pas de parents. Le curé
a parlé à l'église. Et pleurs sur
le cercueil.

Dimanche 27 Décembre

A 11 h. 05, 4 trains de 100 blancs et malades
revent de Compiègne, allant à Calons, varicelle;
par Oricin - Rouco en banneton et café.

A 11 h. 15, train sanitaire revenant à ville
vers le nord avec son personnel.

A 11 h. 45, 110 blancs venant de ^{de Saint-Vincent} ~~de Compiègne~~
allant vers Liégeois, etc. par Rivecourt.
complètement par Oricin - Rouco.

Et ces 2 trains, aucun médecin de
La Croix-Rouge n'est venu. Au 1^{er}
train, un pansement a été fait par
M. Moreau, caporal infirmier et pharmacien.
Celle nuit: - 2^e. { temps froid, sombre

Au train régulier de 9 h. 30, malades
convalescents vont vers le Sud.

Au train régulier de 10 h. 11, deux
trains charbon et militaire,
quelques qu'on va vers le nord.

Le tambour de ville annonce
avis. Le maire d'Argentan informe
les propriétaires qu'il est interdit
de sortir les fourmes de terre de

Samedi 22 Janvier

Il y a eu 1 mort et une

15
A midi 43, 6 affûts de 75 sans
roues, 2 wagons de tabac pour
l'armée venant de Bordeaux
et wagons de ravitaillement.

4
Au parc à bestiaux de Calou
sont attachés un vétérinaire
militaire et un officier d'admini-
stration, et quelques soldats.

Pour l'instant, ce parc est
vide, les animaux qui y
contenaient ayant été expédiés.

Parmi les hommes du 65^e
territorial en garnison ici
il y en a qui ont des parents
de retour ou d'état libre.

Les soldats qui arrivent ici
et qui sont dans les
tranchées de Belgique.

Au train postal militaire de 11h 23,

les flingants du froid et de
l'humidité, ^{par} certaines tranchées
leurs pieds sont dans l'eau au
la boue très liquide. C'est
la nuit qu'ils sont ravitaillés
en vivres et en munitions
ils démontent ces corvées de nuit
les balles qui sifflent, les
fusées ^{éclairantes} éclairantes de
l'ennemi, qui sont fréquents
de temps à autre le passage
la fusillade qui suit, la
grande voix du canon,
la chute des hommes dans les
trous d'obus, ^{par} les murs flanc
à car, etc... Ils ajoutent
que si le froid et l'humidité

A 11h 30, train de classes 30

et tout le cas suffisant, qu'elle se prolongera pendant de long mois.

A 9 h. 45, train ^{poste militaire} vers le nord, 12 wagons militaires de 12^e et chevaux. — Ravitaillement.

A 6 h. 33 Poste militaire et Ravitaillement Boisy.

A 9 h. 45, train de blessés et malades, de St. Pol. vers Vim Kerque, allant à Biarritz. 250 navailles par wagon.

Deux dépêches indiquent, sans ravitaillement, et une à 2 h. 55 disant de ravitaillement les 250 malades et blessés.

Samedi 26 Decembre

A 3 h. 33 arrive ici un ^{train} de 150 hommes du 5^e de cavalerie de Chateaucorin, allant à Fontenay - le - Comte dans un 5^e ^{de} ^{classe} de classes à pied. ^à ^{la} ^{station} ^{de} ^{Boisy} ^à ⁹ ^h ²² ^{avec} ^{le} ^{sergent} ^{Trucquet}, ^{quint} ^{de} ^{la} ^{station} ^{de} ^{Boisy}.

Le vent: — 8^e. gire. Soleil.

Au train régulier de 9 h. 33, beaucoup de militaires convalescents vont vers le sud.

Au train poste militaire de 11 h. 05. Plusieurs wagons de ravitaillement nouvelle classe. 500 hommes de 9^e de cavalerie venant de Nogent.

Au train poste militaire de 11 h. 20 un wagon à voyageurs d'artillerie et de wagon militaires et chevaux de 18^e de classe, 2 hommes de 14^e inf. actif de division.

Vendredi 25 Janvier

écrites, qui peuvent accomplir un

Un train poste militaire de 11 h 23,
1 wagon à voyageurs ^{de Valenciennes}
et 3 wagons ^{de Valenciennes} et chevaux
~~et 3 wagons de munitions~~
approvisionnement, surtout vin.

Un train poste militaire de 11 h 43
2 wagons de troupe, ^{de Valenciennes} 20 de bagages
et chevaux du 19^e régiment de Castres
4 officiers de canon de 75.
Affilié à la gare de La Neuville.

Le maire d'Argenton a l'honneur
d'informer les propriétaires qu'il est
interdit de sortir l'avoine de la
commune sans autorisation.
Argenton, le 27 décembre 1914.
Le maire
L. Paction

La Gendarmerie réquisitionne
30 chevaux complets, pour
chevaux de tambour.

Un train du Blanc de 11 h 30 voitures
intérieures Allemands et Hongrois,
femmes et enfants, Allemands

Amidi. Pluviomètre. Eau = 3,4.

à Châtelleraune par un
train poste militaire à midi 15

Un train régulier de 3 h 33, 8 wagons
de chevaux de réquisition pour le
train des équipages, venant de Valenciennes
allant à Tinnage, conduit par 2
cavaliers du 8^e chasseurs à cheval
dont le dépôt est à Valenciennes

Aujourd'hui sont arrivés en
et ont été logés dans les cours
de la ville, en attendant l'organisation
pour l'alimentation de
l'armée. La plupart
communes du canton d'Argenton,
ils seront embarqués demain
probablement dans quelques jours.

Par le train de La Châtre de 3 h 26
arrivent beaucoup de chevaux
qui vont être envoyés à Meung-
sur-Loire avant d'être dirigés
vers les armées.

La ville de Vaux-sur-Loire a

Au train régulier de 9h 33, des
convalescents militaires vers le sud.

Au train régulier de 10h 11, quelques
guéris vers le nord.

Au train poste militaire de 11h 03,
des convois militaires. Long train
d'approvisionnement, surtout vin.

Au train poste militaire de 11h 23,
approvisionnement, convois
militaires, et l'appareil national
et chevaux, et 22 hommes des
54^e d'artillerie, de Périgueux
allant à Caldas.

~~Au train poste militaire de
midi 10, à Castelnaudary~~

Le train de 11h 23, demandant
qu'il est interdit d'exporter hors
des limites de la circonscription
de réquisition d'Argentan,
les boeufs, vaches, génisses,
chèvres, et chevaux.
On peut exporter les veaux.

Ravitaillement de l'armée
et des places fortes.

Dep. de l'Inde.

Centre de réception

d'Argentan

Zone d'Argentan.

La circonscription comprend:
Canton d'Argentan: Argentan,
St Marcel, Leubi, Morice, Basse,
Le Pécherelle, Charin, Le Mouchon,
Célon. Le Paul-Christien-Chabeuch.

Mardi 26 Janvier

Canton d'Équezon: Équezon,
Baraigne,
Bazouges, Ceaulmoult, Curzon,
Gargilesse, Le Pin, Chantôme.

Canton de St. Benoît: Vigou, Chazélat.

Canton de Neuvy St. Hilaire: Malicouray.

Canton de St. Gaultier: Luzeret

Commission de Réquisition
N° 5

A fournaux de la 3^e division, mobilisation
M. M. Renaud Léon, président de la commission
Lauré Eugène, président de la commission de monture
Prunget Félix, ^{adjoint} suppléant
Mouton, receveur de l'enregistrement
secrétaire
Militaire ^{principal} chef de bureau du magasin
expert pour les blés

Martin ^{Lebon}, Carlauger à Angoulême,
expert pour les farines
Jarnet Marie, expert pour le bétail.

Maisis Robert nière, expert pour l'épicerie.

Marcis Louis, récoiffeur

Lochet André, récoiffeur

Un train régulier de 3h. 33.
20 charretons à cheval de 14^e de Blois, avec 126 chevaux de réquisition pour les villages.
Soliveaux à roues noires, fantaloux rouges, en doubles force, fantaloux de jonction.

A un train de matériel vide allant vers le Sud à 3h. 50.
Les courroyeurs militaires qui reçoivent à leur garnison et 7 wagons charretons à cheval et chevaux de réquisition.

Si nous leur, jour de faire à de Charvin, il n'y a presque rien.

Canton de Equezon: Equezon,
Baraise, Bazoge, Ceaulmout, Cuzon,
Gargilesse, Le Pin, Chaudoume.

Canton de St. Benoit: Vigoux,
Chazelles.

Canton de Neuvy St. Etienne:
Malicorneau.

Canton de St. Gaultier: Luzeret

Commission de Requisition
N° 5. Restailleur
A fourir le 3^e jour, mobilisation
M. M. Renaud Leon, president de
la commission de mobilisation
Louis Regere, president de la
commission de mobilisation
Perruchet Felix, ^{maire} suppléant
Mouton, receveur de l'enregistrement
Secrétaire
Militaire ^{ministre} au moins
expert pour les blés

Martin, ^{bon} Boulanger à Singuieron,
expert pour les farines
Jannet Marie, expert pour le
bétail.

Maisis Robert niere, expert
pour l'Epicerie.

Maisis Louis, vélocipédiste
Lochet Andre', vélocipédiste

Un train régulier de 3h. 33.
20 charrues à cheval par 14^e
de Blois, avec 126 chevaux de
requisition pour les usages.
Soliveaux à brasses noires,
faulx, râteaux, en relatives
force, faulx de jonction

A un train de matériel vide
allant vers le Sud à 3h. 50.
Les courages militaires qui
restent à cette garnison
et 7 wagons charrues à cheval et
chevaux de requisition.

Un jour l'un, jour de faire à

de Charin, il n'y a presque

ici, les gares de tous sens, sont du 6^e
terrestre, de Chabriet à Eguzon, et
ils sont commandés par les gares du 6^e
A partir de Lothiers jusqu'à ^{Châteaumeunier} ~~Châteaumeunier~~
au-delà, ce sont des hommes et des
gares du 6^e.

Les haies, de chaque côté des voies, sont
plantes de collets pour prendre le gibier;
ce sont les gares militaires qui se
livrent à ce genre de sport.

Le 9 h. 23. Train sanitaire
retourant à vide vers son
personnel. Gares vagues
de 3^e classe en réseau de l'Etat.

A 9 h. 33, ^{un train poste militaire} ~~le~~ ^{de réserve et}
^{de réserve et} ~~le~~ ^{de réserve et}
gares de 3^e classe de la classe 1914
de 263^e Mifontaine venant
de Tulle, allant à Breteuil.

Les journaux annoncent que le
ministre de la guerre a les officiers
et fonctionnaires de ministère
de la guerre réuniront tous
Paris dans les premiers jours de
janvier.

image sans autres nouvelles
du train poste militaire de 11 h. 23,

Mercrès 30 Décembre

23

Un train de blessés avait
été annoncé pour 3 h. 05
du matin; mais une défile
présent que ce train ne
dépasserait pas Châteaumeunier.

Attenué: — 3^e Soleil

Au train régulier de 9 h. 33, les
militaires convalescents vont vers
le sud.

Au train régulier de 10 h. 11,
des chasseurs à cheval qui ont
conduit des charades à Tulle,
retourne à leur dépôt.

Quelques guéris vont vers
le nord.

L'inquiétude est grande ici dans
nombre de familles. Le 31 h. 11

du train poste militaire de 116 23
 4 wagons ^{allant de Caen à Caumont} de ^{Caumont} ^{à Cherbourg} ^{et de Cherbourg à Caumont}
 et 2 wagons infanterie de renfort de 7^e de ligne
 nouvelle tenue, jusq. de la classe 1914
 allant de Caumont à Cherbourg et de Cherbourg à Caumont
 classé 1.111 et 2^e et 3^e et 4^e classes, jadis
 de un wagon ^{de} militaires d'artillerie
 et wagons jadis de matériel

du train poste militaire de 116 43
 4 wagons infanterie de renfort, nouvelle tenue
 et approvisionnement

Les journaux d'hier et d'au-
 jourd'hui parlent du raid qui
 viennent d'accomplir les avions
 et bateaux anglais à Cuxhaven
 où ils sont allés attaquer la
 flotte allemande.
 Pour la première fois dans
 l'histoire, il y eut combat
 entre les avions, croiseurs
 légers, contre-torpilleurs et
 sous-marins anglais et

les Zeppelins, hydro-aéroplanes
 et sous-marins allemands.
 Des Zeppelins et aéroplanes
 allemands ont bombardé l'arrière
 quelle guerre extraordinaire
 où la bataille dure depuis des
 mois sur un front immense
 entre des troupes qui, la
 plupart du temps, sont terrées
 dans des tranchées, guerre
 où l'on se bat dans l'air,
 sur et sous l'eau, sur
 et presque dans la terre,
 guerre d'usure où ^{quel} ^{premier}
 suite des effectifs formidables
 qu'elle met en avant et
 entraîner la mort de
 millions d'hommes et just.
 être jetés dans la mer la
 plus grande des peuples de l'Europe.

de la mer, d'autres ont un bougeon
 de la mer de la mer de la mer

de trois février en Képi et
 de la mer de la mer de la mer

Le tambour de ville ^{présent le public} ~~assassina~~ ^{est}
Le ~~maire~~ Angoulême ~~informe~~
ses administrés que les propriétaires
de charoires, fumiers, ruelles, moulins
voitures et automobiles, ^{doivent}
en faire leur déclaration à la
maire avant le 1^{er} janvier
prochain, sous peine de une
amende de 25 à 5000 fr.

Au train régulier de 3 h 33
vers le sud, plusieurs wagons
de charoires de réquisition accompagnés
de militaires.

A 4 h. vers le nord, long
train de vin.

Au train régulier de 4 h 11,
vers le nord, 2 wagons
de soldats d'administration
du 1^{er} 2^e corps et 1 wagon
de chasseurs à cheval remont
de courtoisiers charoires à
Lunel.

A un train de marchandises allant
à 5 h vers le sud, de nombreuses
wagons de charoires de réquisition
accompagnés de militaires.

Le Courrier du Centre
N^o du 30 décembre 1914
Mort au champ d'honneur

Le lieutenant Pierre Nadalot,
du 2^e zouaves (brigade marocaine),
tué en Belgique le 16 novembre
originaire, ainsi que sa famille
de Lunel, où il était né le
2 août 1884, fils de M^{re} Nadalot,
sous-ingénieur des Travaux et
chaussées dans la Sarthe, le
vaillant officier, blessé trois
fois depuis le commencement
de la guerre, n'avait jamais cessé
d'exercer son commandement.
Mis à l'ordre du jour de l'armée.

Mercredi 27 janvier.

Il est certain cependant que se sont
années été bien préparés et bien.

le lieutenant nabab avait été
proposé pour la Légion d'honneur
et le grade de capitaine.

A 11h 15, train de
marchandises, matériel,
avec 146 chevaux de réquisi-
tion venant de Blois,
allant à Virologes, accompa-
gnés de 37 hommes de
chasseurs à cheval.

A 12h 45, train de wagons
d'infanterie vers le nord,
et 4 wagons de chevaux
et hussards. Pas d'aviation
en retard un peu.

marchandises dans lequel il y a
beaucoup de wagons de bœufs, ces wagons

Jendredi 31 Décembre.

A 1h. matin, train militaire à vide
vers le nord, avec personnel.

A 1h. 05, train de blessés, y compris
d'Aras, allant à Agen. Beaucoup
de travailleurs algériens. Partent
par Croix-Rouge, entièrement.

A 1h. 25, 10 wagons farine allant au
nord, accompagnés par
un train de blessés, par Croix-Rouge
et par Croix-Rouge, entièrement.

Cette nuit: - 1^o train de blessés, y compris
A 7h 15, train militaire vers le nord.

Sur train régulier de 7h. 30, quelques
convalescents militaires vers le sud.

Sur train régulier de 10h. 15, vers
le nord, 5 wagons de militaires de
10^e d'infanterie allant à Dunkerque.

Sur train poste militaire de 11h. 03,
des convalescents militaires accompagnés
et provisionnés.

Jendredi 28 Janvier.

On dit qu'il y a en ce moment
800 bœufs environ au fort de
Belon.

21

Par le train régulier de la L. N., vers
le nord, arrive en un wagon de bœufs
pour Chus.

A 7 h. 25, train de bœufs, 289 animaux
complètement par Chus-Rouge. Environ
10 charrues ayant pieds gels, venant
de Hersaint. Le train venait de Lens
allant à Kinzoys.

A 7 h. 45, ^{projet} locomotive, du Nord -
Belge ~~arrivant à Chus~~, allant vers
Guesy.

A 8 h. 45, train sanitaire venant
à vite vers le nord, avec personnel.

Mardi 29 Décembre

Température: +1°. Soleil, vent

Beaucoup de territoriaux de
Châteaurose
ont été renés au 9^e rég. d'infanterie
et sont partis pour
Oudin depuis une quinzaine de jours

Dans la matinée, il est
allé vers le sud deux trains
spéciaux de bœufs

Lundi 9 Janvier

Cependant, il faut faire crédit à nos
alliés d'infanterie, qui sauront sans

Au train poste militaire de 4h. 23

2 wagons artilleurs et chevaux

7 wagons infanterie de renfort

approvisionnement et convois militaires.

Au train poste militaire de midi 43. 4 voitures régimentaires et nombreux wagons d'approvisionnement

A un train de 7 artilleurs passant à 3h. 05, un convoi militaire vin, fourrage, fournitures pour l'armée.

~~Au train poste militaire de~~

Au train rapide de 3h. 08 du soir, de nombreux militaires commissionnaires vers le sud.

6 wagons d'artillerie d'infanterie, 2 artilleurs dans un wagon de

27
Au train régulier de 3h. 15

très nombreux militaires allant vers le sud. Commissionnaires et convalescents. 26 wagons chevaux de réquisition venant de Couches, allant à Langres accompagnés de charrettes à cheval du 20^e, de Verdun.

A 4h. 05. Train de blessés, 21h. blessés et malades. Inconvénient de nombreux algues dans les wagons de blessés. 4h. 30. Train de blessés - 3000 à 4000. Le - Val - Compiègne etc. Vient de Compiègne via à Calons Chaulons. Renvoie par train - Rouge

Le train régulier qui part d'ici à 4h. 11, arrive finalement à 4h. 30. Beaucoup de militaires commissionnaires ou officiers, vers le sud.

Un 23 postes, de 11h. 15, pas d'armement

A 9h. 10, train de blessés
et malades, venant de
Calais. 197 blessés et
fiévreux ou éclopés; quelques
ouvriers algériens. Allaient
vers le midi

Ravitaillement complet par
Croix-Rouge.

Le soir est mort à l'hôpital,
de la fièvre typhoïde, un soldat
marocain de 14 ans, nommé
Cassien Joseph Louis, du
10^e rég. d'inf. âgé de 30 ans (1^{er} rég. d'inf. et 1^{er} rég. d'inf.)

Vendredi 1^{er} Janvier
1915

Il y a deux sortes d'étiquettes,
officielles et privées pour marquer
les wagons de ravitaillement
et de matériel: Avec le rouge
au milieu, puis le blanc le long
côté du rouge, et enfin le bleu sous
les deux parties de blanc et de rouge;
avec le bleu, le blanc et le rouge
comme dans le drapeau français.

Cette nuit: — 1^{er}. Grand vent et pluie.

Depuis un assez grand nombre
d'années, peut-être même
depuis que la Compagnie
a été fondée ^{en 1838}, il
est d'usage que les tambours

Pauline. Le service est la

Vendredi 29 Janvier

Les sapeurs-pompiers se réunissent
entre 2h. et 6h. du matin, dans
la nuit du 31 décembre au 1^{er}
janvier, devant le domicile des
notabilités respectives,
afin de babler les bases en
leur honneur ~~de la~~

~~de la~~ en guise de souhaits
de nouvel an. Dans la journée,
les sapeurs-pompiers se réunissent
de nouveau devant le domicile
des gens qu'ils ont honorés d'un
nouveau plus ou moins prolongé
selon leur importance, et reçoivent
leurs étrennes. Depuis mon enfance,
j'ai, chaque année, constaté cette
coutume.

Pour la première fois ^{cette année} depuis ~~lors~~,
le silence a été complet dans la
nuit qui a précédé le premier
jour de la nouvelle année;

Les journaux annoncent:
L'Union était la date ~~de~~

Deux P^{os} Hambourg sont à la guerre,
et celui qui reste a reçu l'ordre de
s'abstenir de toute manifestation
inopportune, car ce n'est pas le
moment de faire du bruit en
signe d'allégresse: les sapeurs sont
trop nombreux, l'avenir est trop
incertain.

Au train régulier de 9h. 33,
des convois militaires et
permissivonnés vont vers
le sud.

Au train régulier de 10h. 11,
quelques quérins et permissivonnés
vont vers le nord.

Au train poste militaire de
11h. 23, 3 wagons d'infanterie
de renfort, 1 wagon d'artillerie.

Samedi 30 janvier

et chevaux, et 12 wagons de
chasseurs et chevaux.

Au train poste militaire de
n° 13, courroyeurs militaires
accueillant caritalement
une petite roquette d'ambulance.

A 2h-10, long train
d'approvisionnement: Vin
sucre, fourrage, etc.

On raconte que le général
Goffre aurait fait afficher,
à Paris, que l'armée allait
prendre l'offensive sur tout le front
de la ligne et qu'il n'y avait
plus aucune raison pour laisser
plus longtemps les Allemands
sur notre territoire.
Ce sont des gens arrivés de la

capitale
~~Paris~~ qui auraient répondu à la
nouvelle, par un assuagement, sur
le généralissime n'a pas à informer
le public - et les espions - de ses
intentions.

On dit également qu'on évacue
en grande partie les hôpitaux de
la zone avoisinant les armées et
qu'on conduit les malades et
blessés, plus au sud, afin de rendre
libre les lits à proximité des
régions où l'on va se battre.
Ce qui est-il encore de même dans
ces circonstances.

Unite jour de l'an, à tous les
points de vue, inquiétude générale.
meure peut-être en perspective,
morts nombreuses à prévoir,
et avec cela depuis ce matin le
vent souffle en tempête et l'eau
tombe presque continuellement.

Au train poste militaire de 11203,
les wagons, troupes d'infanterie, nouvelle

A midi 1/2, au train poste militaire
n° 13, courroyeurs militaires
et 92 hommes.

Le matin ~~il y a~~ l'église
le corillon ~~est~~ fait
entend ^{comme} chaque matin
du 1^{er} janvier, ~~selon~~ la première
~~année de cette année~~
qui s'ouvre en pleine guerre.

Un train régulier de 9h 30,
42 chevaux de réquisition
pour train des équipages et
coursiers, venant de Courles
allant à Vinages et conduits
par des Chasseurs à cheval
du 20^e, de Verdun.

La tempête n'a pas cessé de
la journée. A 9h du soir,
le vent souffle toujours avec
une extrême violence.

Depuis le début de la guerre, la bureau
poste est resté ouvert du matin au
soir pleins, même les jours
de fête.

M. Jules Rouvier a son bureau
en ville, et avec les fonds recueillis,
elle a acheté des chemises pour les
villageois du premier train d'évacuation
qui se présenteront dans notre gare
dans la journée de 1^{er} janvier ou
dans celle du lendemain.

Les chemises se composent, pour chaque
blessé ou malade, d'un petit sac
en toile fourré d'un ruban rose
et portant une étiquette indiquant
le nom de notre ville, sac contenant
des bouillons, une orange, des
cigarettes, une carte postale et
un crayon. 400 petits sacs comme
celui-ci ont été préparés par les soeurs
de M. Jules Rouvier, de sa
niece M^{lle} Lorisquel et de
quelques dévouées jeunes
filles.

Malheureusement, aucun
train de Aléppe ne s'est présenté

venant de Cronquist,
le 1^{er} janvier.

Le poste de police, bien entendu, se
trouve devant la gare.

aujourd'hui dans la journée
dans notre gare. Un train
d'évacuation est annoncé pour ce soir,
entre 10 et 11 h., mais ordinairement
à cette heure beaucoup d'évacués
document ou ne veulent pas être
dérangés. On pense donc que la
distribution n'aura lieu que demain
s'il passe un train d'évacuation de
blessés et malades.

A 10 h. 15, train de ^{directoire} ~~de~~ ~~la~~ ~~ville~~
de ~~la~~ ~~ville~~ et allant vers le nord, avec
son personnel.

A 10 h. 11, un train régulier vers Paris,
20 caissons, matériel et 4 fourgons

A 10 h. 30, train de blessés et de
malades, 300 ~~boissons~~ boissons chaudes,
lait et chocolat, Kéoual & Arvas,
allant vers Cahors. Infanterie de
ligne et chasseurs alpins
un ~~train~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~ville~~, ~~de~~ ~~la~~ ~~ville~~

Dans ceux qui ont été livrés par
les Allemands le 27 janvier, jour

Samedi 30 Janvier

34

Tous les jours des gens
reformés jadis ont mis dans le service
auxiliaire, puis / ont mis dans le
service auxiliaire ou dans le service
auxiliaire à la suite d'un
nouveau conseil de révision,
qu'ils ont voulu faire pour
être incorporés.

Cette nuit: +4° Vent fort, soleil, averse

Toute la nuit, le vent a soufflé
en tempête, et il en est de même
ce matin. De temps à autre, le
soleil paraît; mais de gros nuages
noirs s'ouvrent souvent de la pluie.
Tous les jours pour nos pauvres soldats,
surtout pour ceux de la région
de Ypres, peu éloignés de la mer
et ~~encore~~ ^{plus} exposés à la violence

Dimanche 31 Janvier

du vent d'ouest!

Au train régulier de 9 h. 33, les
convalescents vont vers le sud.

Au train régulier de 10 h. 11, les
militaires qu'on, gammes servant,
vont vers le nord.

Au train poste militaire de 11 h. 03,
trois wagons de chevaux et soldats du
train des équipages du 12^e corps
regard de la garnison, il y a du matériel
d'approvisionnement, surtout du
charbon, coke, fourrage.

Au train poste militaire de 11 h. 23,
deux wagons de chevaux conduits par
des artilleurs.

Au train poste militaire de
midi 13, un convoi militaire
d'approvisionnement, une voie
militaire.

A 3 h. 11, train de ravitaillement
vin, charbon, coke, fourrage, etc...
et plusieurs affûts de pièces 80^{mm},
sans roues, et 2 caissons.

A 3 h. 33, au train régulier,
une quarantaine de chevaux
de réquisition pour train 83
équipage et convois militaires
venant de Cherbourg, conduits
par des chasseurs à cheval du
20^e rég. de Vendôme, soit
à Villages.

Au train d'approvisionnement
passant à 3 h. 45, beaucoup de vin.

Il n'y a jamais eu de
train à destination de
Chassagnac, on est
venu simplement à pour

Gandau, et Colonnies de G.

Au train de matériel d'art.

beaucoup de boeufs à la
bascule de M^r. Gaston Moroux
M^r. Moroux m'a dit un jour que
qu'en ce moment, il y a à la
ferme hippique militaire du
Bucsson, près Chammegnanville,
environ 420 chevaux de fars.

On a embarqué également hier les
cent boeufs qui étaient depuis
quelques jours dans les écuries
d'ici. Ce sont des militaires ^{ou français} qui
ont été chargés de l'opération.

du parc de Celon, on a été obligé d'abattre
un boeuf. Mais s'était cassé une patte.

Les journaux insèrent les
télégrammes échangés entre
le président de la République
française et les rois des peuples
alliés; dans tous, la victoire

34
des armées de la France, et de
~~la République de France~~
des alliés semble assurée. De
son côté, l'empereur d'Allemagne
adresse à son peuple un
manifeste dans lequel il proclame
la victoire définitive de son
armée et de celle de l'Autriche-
~~et de la Hongrie~~. Tous les
peuples qui se battent, sont
donc assurés de la victoire
par leurs chefs respectifs.

Il est bien d'arriver à cette
dans sa marche le colosse
allemand, qui semble redoublé
depuis l'arrivée ^{victoriale} de nos armées
à la bataille ^{de la Marne} sur place en Belgique
en France et dans la Pologne
russe. Mais si l'empereur allemand
a accumulé les revers dans
les pays envahis par les Français

Régiment territorial d'infanterie
à la commémoration

Lundi 1^{er} Février

Cui-même, sauf dans une petite
partie de la Trana prénormale
à son territoire intact. C'est
à l'Autriche-Hongrie, elle est
entraînée ~~par~~ ^{par} ~~les~~ ^{fortement} par les Russes
et les Galiciens, et les Serbes, viennent
de voler hors de chez eux une
de ses unités. De tous côtés, la
lutte va continuer avec acharnement.
Aujourd'hui, à 4 h. 30, enterrement
du soldat Goulier. Cérémonie et
cortège habituels en pareilles circonstances.

A 9 h. 20, train sanitaire remontant
à vide vers le nord, avec son personnel.

A 9 h. 55, train de voitures à voyageurs
vide, allant vers le sud.

A 6 h. 33, train poste militaire, deux
wagons de charbon de maquisards
non accompagnés;
et Ravitaillement, beaucoup
de boeufs vers le nord.

Dimanche 3 Janvier

A 16 h. 45, train de blessés, 200 revenant
d'Avras allant vers les hôpitaux, etc.
Rien donné.

A 7 h. 45, long train de boeufs
revenant de Beller, allant à Paris.

La nouvelle officielle de la
mort de Parotkin est arrivée
à la mairie ^{31 h. 45} ~~à la mairie~~ (tré à l'ennemi)

Cette nuit: + 3° temps couvert. Pluie Vent.

Le train régulier de 9 h. 33, des courants
aériels militaires vont vers le sud.

Le train régulier de 10 h. 11, vers
le nord, des militaires québécois vont
vers leurs dépôts ou en permission
pour quelques jours chez leurs parents.
Cinq wagons à voyageurs de soldats
d'infanterie de 1^{er} ^{2^e} ^{3^e} ^{4^e} ^{5^e} ^{6^e} ^{7^e} ^{8^e} ^{9^e} ^{10^e} ^{11^e} ^{12^e} ^{13^e} ^{14^e} ^{15^e} ^{16^e} ^{17^e} ^{18^e} ^{19^e} ^{20^e} ^{21^e} ^{22^e} ^{23^e} ^{24^e} ^{25^e} ^{26^e} ^{27^e} ^{28^e} ^{29^e} ^{30^e} ^{31^e} ^{32^e} ^{33^e} ^{34^e} ^{35^e} ^{36^e} ^{37^e} ^{38^e} ^{39^e} ^{40^e} ^{41^e} ^{42^e} ^{43^e} ^{44^e} ^{45^e} ^{46^e} ^{47^e} ^{48^e} ^{49^e} ^{50^e} ^{51^e} ^{52^e} ^{53^e} ^{54^e} ^{55^e} ^{56^e} ^{57^e} ^{58^e} ^{59^e} ^{60^e} ^{61^e} ^{62^e} ^{63^e} ^{64^e} ^{65^e} ^{66^e} ^{67^e} ^{68^e} ^{69^e} ^{70^e} ^{71^e} ^{72^e} ^{73^e} ^{74^e} ^{75^e} ^{76^e} ^{77^e} ^{78^e} ^{79^e} ^{80^e} ^{81^e} ^{82^e} ^{83^e} ^{84^e} ^{85^e} ^{86^e} ^{87^e} ^{88^e} ^{89^e} ^{90^e} ^{91^e} ^{92^e} ^{93^e} ^{94^e} ^{95^e} ^{96^e} ^{97^e} ^{98^e} ^{99^e} ^{100^e} ^{101^e} ^{102^e} ^{103^e} ^{104^e} ^{105^e} ^{106^e} ^{107^e} ^{108^e} ^{109^e} ^{110^e} ^{111^e} ^{112^e} ^{113^e} ^{114^e} ^{115^e} ^{116^e} ^{117^e} ^{118^e} ^{119^e} ^{120^e} ^{121^e} ^{122^e} ^{123^e} ^{124^e} ^{125^e} ^{126^e} ^{127^e} ^{128^e} ^{129^e} ^{130^e} ^{131^e} ^{132^e} ^{133^e} ^{134^e} ^{135^e} ^{136^e} ^{137^e} ^{138^e} ^{139^e} ^{140^e} ^{141^e} ^{142^e} ^{143^e} ^{144^e} ^{145^e} ^{146^e} ^{147^e} ^{148^e} ^{149^e} ^{150^e} ^{151^e} ^{152^e} ^{153^e} ^{154^e} ^{155^e} ^{156^e} ^{157^e} ^{158^e} ^{159^e} ^{160^e} ^{161^e} ^{162^e} ^{163^e} ^{164^e} ^{165^e} ^{166^e} ^{167^e} ^{168^e} ^{169^e} ^{170^e} ^{171^e} ^{172^e} ^{173^e} ^{174^e} ^{175^e} ^{176^e} ^{177^e} ^{178^e} ^{179^e} ^{180^e} ^{181^e} ^{182^e} ^{183^e} ^{184^e} ^{185^e} ^{186^e} ^{187^e} ^{188^e} ^{189^e} ^{190^e} ^{191^e} ^{192^e} ^{193^e} ^{194^e} ^{195^e} ^{196^e} ^{197^e} ^{198^e} ^{199^e} ^{200^e} ^{201^e} ^{202^e} ^{203^e} ^{204^e} ^{205^e} ^{206^e} ^{207^e} ^{208^e} ^{209^e} ^{210^e} ^{211^e} ^{212^e} ^{213^e} ^{214^e} ^{215^e} ^{216^e} ^{217^e} ^{218^e} ^{219^e} ^{220^e} ^{221^e} ^{222^e} ^{223^e} ^{224^e} ^{225^e} ^{226^e} ^{227^e} ^{228^e} ^{229^e} ^{230^e} ^{231^e} ^{232^e} ^{233^e} ^{234^e} ^{235^e} ^{236^e} ^{237^e} ^{238^e} ^{239^e} ^{240^e} ^{241^e} ^{242^e} ^{243^e} ^{244^e} ^{245^e} ^{246^e} ^{247^e} ^{248^e} ^{249^e} ^{250^e} ^{251^e} ^{252^e} ^{253^e} ^{254^e} ^{255^e} ^{256^e} ^{257^e} ^{258^e} ^{259^e} ^{260^e} ^{261^e} ^{262^e} ^{263^e} ^{264^e} ^{265^e} ^{266^e} ^{267^e} ^{268^e} ^{269^e} ^{270^e} ^{271^e} ^{272^e} ^{273^e} ^{274^e} ^{275^e} ^{276^e} ^{277^e} ^{278^e} ^{279^e} ^{280^e} ^{281^e} ^{282^e} ^{283^e} ^{284^e} ^{285^e} ^{286^e} ^{287^e} ^{288^e} ^{289^e} ^{290^e} ^{291^e} ^{292^e} ^{293^e} ^{294^e} ^{295^e} ^{296^e} ^{297^e} ^{298^e} ^{299^e} ^{300^e} ^{301^e} ^{302^e} ^{303^e} ^{304^e} ^{305^e} ^{306^e} ^{307^e} ^{308^e} ^{309^e} ^{310^e} ^{311^e} ^{312^e} ^{313^e} ^{314^e} ^{315^e} ^{316^e} ^{317^e} ^{318^e} ^{319^e} ^{320^e} ^{321^e} ^{322^e} ^{323^e} ^{324^e} ^{325^e} ^{326^e} ^{327^e} ^{328^e} ^{329^e} ^{330^e} ^{331^e} ^{332^e} ^{333^e} ^{334^e} ^{335^e} ^{336^e} ^{337^e} ^{338^e} ^{339^e} ^{340^e} ^{341^e} ^{342^e} ^{343^e} ^{344^e} ^{345^e} ^{346^e} ^{347^e} ^{348^e} ^{349^e} ^{350^e} ^{351^e} ^{352^e} ^{353^e} ^{354^e} ^{355^e} ^{356^e} ^{357^e} ^{358^e} ^{359^e} ^{360^e} ^{361^e} ^{362^e} ^{363^e} ^{364^e} ^{365^e} ^{366^e} ^{367^e} ^{368^e} ^{369^e} ^{370^e} ^{371^e} ^{372^e} ^{373^e} ^{374^e} ^{375^e} ^{376^e} ^{377^e} ^{378^e} ^{379^e} ^{380^e} ^{381^e} ^{382^e} ^{383^e} ^{384^e} ^{385^e} ^{386^e} ^{387^e} ^{388^e} ^{389^e} ^{390^e} ^{391^e} ^{392^e} ^{393^e} ^{394^e} ^{395^e} ^{396^e} ^{397^e} ^{398^e} ^{399^e} ^{400^e} ^{401^e} ^{402^e} ^{403^e} ^{404^e} ^{405^e} ^{406^e} ^{407^e} ^{408^e} ^{409^e} ^{410^e} ^{411^e} ^{412^e} ^{413^e} ^{414^e} ^{415^e} ^{416^e} ^{417^e} ^{418^e} ^{419^e} ^{420^e} ^{421^e} ^{422^e} ^{423^e} ^{424^e} ^{425^e} ^{426^e} ^{427^e} ^{428^e} ^{429^e} ^{430^e} ^{431^e} ^{432^e} ^{433^e} ^{434^e} ^{435^e} ^{436^e} ^{437^e} ^{438^e} ^{439^e} ^{440^e} ^{441^e} ^{442^e} ^{443^e} ^{444^e} ^{445^e} ^{446^e} ^{447^e} ^{448^e} ^{449^e} ^{450^e} ^{451^e} ^{452^e} ^{453^e} ^{454^e} ^{455^e} ^{456^e} ^{457^e} ^{458^e} ^{459^e} ^{460^e} ^{461^e} ^{462^e} ^{463^e} ^{464^e} ^{465^e} ^{466^e} ^{467^e} ^{468^e} ^{469^e} ^{470^e} ^{471^e} ^{472^e} ^{473^e} ^{474^e} ^{475^e} ^{476^e} ^{477^e} ^{478^e} ^{479^e} ^{480^e} ^{481^e} ^{482^e} ^{483^e} ^{484^e} ^{485^e} ^{486^e} ^{487^e} ^{488^e} ^{489^e} ^{490^e} ^{491^e} ^{492^e} ^{493^e} ^{494^e} ^{495^e} ^{496^e} ^{497^e} ^{498^e} ^{499^e} ^{500^e} ^{501^e} ^{502^e} ^{503^e} ^{504^e} ^{505^e} ^{506^e} ^{507^e} ^{508^e} ^{509^e} ^{510^e} ^{511^e} ^{512^e} ^{513^e} ^{514^e} ^{515^e} ^{516^e} ^{517^e} ^{518^e} ^{519^e} ^{520^e} ^{521^e} ^{522^e} ^{523^e} ^{524^e} ^{525^e} ^{526^e} ^{527^e} ^{528^e} ^{529^e} ^{530^e} ^{531^e} ^{532^e} ^{533^e} ^{534^e} ^{535^e} ^{536^e} ^{537^e} ^{538^e} ^{539^e} ^{540^e} ^{541^e} ^{542^e} ^{543^e} ^{544^e} ^{545^e} ^{546^e} ^{547^e} ^{548^e} ^{549^e} ^{550^e} ^{551^e} ^{552^e} ^{553^e} ^{554^e} ^{555^e} ^{556^e} ^{557^e} ^{558^e} ^{559^e} ^{560^e} ^{561^e} ^{562^e} ^{563^e} ^{564^e} ^{565^e} ^{566^e} ^{567^e} ^{568^e} ^{569^e} ^{570^e} ^{571^e} ^{572^e} ^{573^e} ^{574^e} ^{575^e} ^{576^e} ^{577^e} ^{578^e} ^{579^e} ^{580^e} ^{581^e} ^{582^e} ^{583^e} ^{584^e} ^{585^e} ^{586^e} ^{587^e} ^{588^e} ^{589^e} ^{590^e} ^{591^e} ^{592^e} ^{593^e} ^{594^e} ^{595^e} ^{596^e} ^{597^e} ^{598^e} ^{599^e} ^{600^e} ^{601^e} ^{602^e} ^{603^e} ^{604^e} ^{605^e} ^{606^e} ^{607^e} ^{608^e} ^{609^e} ^{610^e} ^{611^e} ^{612^e} ^{613^e} ^{614^e} ^{615^e} ^{616^e} ^{617^e} ^{618^e} ^{619^e} ^{620^e} ^{621^e} ^{622^e} ^{623^e} ^{624^e} ^{625^e} ^{626^e} ^{627^e} ^{628^e} ^{629^e} ^{630^e} ^{631^e} ^{632^e} ^{633^e} ^{634^e} ^{635^e} ^{636^e} ^{637^e} ^{638^e} ^{639^e} ^{640^e} ^{641^e} ^{642^e} ^{643^e} ^{644^e} ^{645^e} ^{646^e} ^{647^e} ^{648^e} ^{649^e} ^{650^e} ^{651^e} ^{652^e} ^{653^e} ^{654^e} ^{655^e} ^{656^e} ^{657^e} ^{658^e} ^{659^e} ^{660^e} ^{661^e} ^{662^e} ^{663^e} ^{664^e} ^{665^e} ^{666^e} ^{667^e} ^{668^e} ^{669^e} ^{670^e} ^{671^e} ^{672^e} ^{673^e} ^{674^e} ^{675^e} ^{676^e} ^{677^e} ^{678^e} ^{679^e} ^{680^e} ^{681^e} ^{682^e} ^{683^e} ^{684^e} ^{685^e} ^{686^e} ^{687^e} ^{688^e} ^{689^e} ^{690^e} ^{691^e} ^{692^e} ^{693^e} ^{694^e} ^{695^e} ^{696^e} ^{697^e} ^{698^e} ^{699^e} ^{700^e} ^{701^e} ^{702^e} ^{703^e} ^{704^e} ^{705^e} ^{706^e} ^{707^e} ^{708^e} ^{709^e} ^{710^e} ^{711^e} ^{712^e} ^{713^e} ^{714^e} ^{715^e} ^{716^e} ^{717^e} ^{718^e} ^{719^e} ^{720^e} ^{721^e} ^{722^e} ^{723^e} ^{724^e} ^{725^e} ^{726^e} ^{727^e} ^{728^e} ^{729^e} ^{730^e} ^{731^e} ^{732^e} ^{733^e} ^{734^e} ^{735^e} ^{736^e} ^{737^e} ^{738^e} ^{739^e} ^{740^e} ^{741^e} ^{742^e} ^{743^e} ^{744^e} ^{745^e} ^{746^e} ^{747^e} ^{748^e} ^{749^e} ^{750^e} ^{751^e} ^{752^e} ^{753^e} ^{754^e} ^{755^e} ^{756^e} ^{757^e} ^{758^e} ^{759^e} ^{760^e} ^{761^e} ^{762^e} ^{763^e} ^{764^e} ^{765^e} ^{766^e} ^{767^e} ^{768^e} ^{769^e} ^{770^e} ^{771^e} ^{772^e} ^{773^e} ^{774^e} ^{775^e} ^{776^e} ^{777^e} ^{778^e} ^{779^e} ^{780^e} ^{781^e} ^{782^e} ^{783^e} ^{784^e} ^{785^e} ^{786^e} ^{787^e} ^{788^e} ^{789^e} ^{790^e} ^{791^e} ^{792^e} ^{793^e} ^{794^e} ^{795^e} ^{796^e} ^{797^e} ^{798^e} ^{799^e} ^{800^e} ^{801^e} ^{802^e} ^{803^e} ^{804^e} ^{805^e} ^{806^e} ^{807^e} ^{808^e} ^{809^e} ^{810^e} ^{811^e} ^{812^e} ^{813^e} ^{814^e} ^{815^e} ^{816^e} ^{817^e} ^{818^e} ^{819^e} ^{820^e} ^{821^e} ^{822^e} ^{823^e} ^{824^e} ^{825^e} ^{826^e} ^{827^e} ^{828^e} ^{829^e} ^{830^e} ^{831^e} ^{832^e} ^{833^e</}

A 10h. 40, ^{pour l'après} 27 Wagon d'artilleurs
et chevaux; deux wagon à voyageurs
d'artilleurs, de 6^e, de 7^e et de 9^e
venant de Bryonau chercher des chevaux
et allant au camp de Arand.

Au train poste militaire de 11h. 13
nombreux wagon d'approvisionnement -
ments.

Au train poste militaire de 11h. 23
des convois militaires sont
installés dans un wagon à
marchandises muni d'un
poêle. Ils escortent du
matériel de guerre placé
dans des wagon fermés.

D'hier midi à aujourd'hui
midi, mon pluviomètre indique
qu'il est tombé 6 millimètres
8 dixièmes d'eau.

Au train poste militaire de
midi 43, wagon de Charbon,
Vin, fourrage etc...

Dans l'après-midi fort vent,
vent violent, arroses d'eau
et de grésil. Et chaque fois
que l'eau tombe abondamment,
^{la pluie} l'eau de chacun va
vers nos soldats qui, dans
la plus grande partie du
front qu'ils occupent, ^{ont}
souffrent d'insuffisamment des
indispositions.

A 3h. 15, train d'approvisionnement
nombreux wagon de vin,
des wagon de fourrage, etc.

Mais après avoir relevé les Allemands de
notre territoire et de celui de la Belgique,

Mardi 2 Février

A 3h. 40, train sanitaire venant
à vide vers le nord avec son personnel.
Un militaire ~~un militaire~~ avec les infirmiers.

Le train régulier de 4h. 11, vers
le nord, beaucoup de permissionnaires
retrouvent à leur corps. Deux wagons
de ~~cavaliers~~ ^{du 12^e escadron} de train venant de Comoy,
un wagon charbon du train; un
wagon charbon de dragons du 10^e.

Avant la guerre, le train
était acheté ^{par} les bouchems
0,60 la tonne, maintenant il
vaut ~~seulement~~ net, environ 1fr.

Le train poste militaire de
3h. 43, plusieurs wagons de
charbon accompagnés de
cavaliers du 12^e escadron
du train des équipages, etc.

Deux wagons de soldats du 1^{er}
régiment de ligne de Bergeme,
parmi lesquels un charbon et un
charbonnier qui soulevait et
battait la charge, alors que les
soldats chantaient.

Le journal "Le Matin" annonce:

Le ministre de la guerre
vient de décider que les résér-
vistes de l'armée territoriale,
de toutes armes et de tous services,
appartenant aux classes de 1887
et 1888, gradés ou non gradés,
du service armé ou du service
auxiliaire, seront immédiate-
ment renvoyés dans leurs foyers
à moins qu'ils ne demandent
à rester au corps.

Par mesure transitoire, les
hommes de ces catégories accrochant
des professions spéciales utilisables

Depuis 8 heures du matin, la

J'appréhends aujourd'hui la mort

pour les besoins de l'armée,
ne seront renvoyés qu'au fur
et à mesure de leur remplacement.

~~12 wagons de~~ Wagons de ~~troupe~~
cavaliers et chevaux des 12^e
régiment de V. des équipages,
venant de Vincennes, allant vers
le nord.

Au train régulier de 10h. 11, 3
wagons de troupes d'infanterie
territoriale, avec sacs et capots
nouveau modèle, vers le nord.

A 10h. 25, train sanitaire de la
C^{ie} de l'Etat, allant à vide vers
le nord avec son personnel.

Lundi 4 Janvier

Arrivent 10, ravitaillément: Bœufs alle
vers Juvigny.

A 1h. 30, train de blessés, 192 venant
de Sures, allant à Cahors. En retard.

A 2h. 05, train de blessés, 119 venant
de Compiègne, allant à Liégeois. 7
blessés par balles et blessés. Ravitailli
entièrement par Croix-Rouge.

Cette nuit: +1° temp. pluvieux; arrose.

Au train régulier de 9h. 33, des
cavaliers vers le sud.

A un train de ravitaillément
passant à 9h. 10, cinq wagons
à voyageurs remplis de soldats
d'infanterie ^{du 59^e actif} venant
de Liégeois, et dont les wagons sont
ornés de petits drapeaux, venant
de Foin, vont à Nancy.

Mercredi 3 Février

A midi 15 - 18 artilleurs
en 18^e d'artillerie

Au train poste militaire de
11h. 23, un convoyeur 39
militaire et wagons fermés de
matériel pour l'armée, un
wagon artilleurs et chevaux.

A midi, fluorimètre 4,9.

Au train poste militaire de midi 43:
1 wagon dragons et chevaux.

Au rapide de 1h. 57 du soir
vers le nord, beaucoup de
militaires rejoignant leurs
dépôts.

Au rapide de 3h. 08, vers le sud,
plusieurs artilleurs sénégalais
et algériens, tous sous-officiers,
compagnons paris-lyon-orient.

A 3h. 10, train militaire P.O.N.G.
Voitures voyageurs et wagon
restaurant C. intern. Des voya-
gers et des grands express européens
venant de Paris le nord
avec son matériel de ces

grands trains ne laissent que
des malades en cours de route,
mais concourent jusqu'au
bout de trajet de tous les
voitures. Ce train militaire
fort bien organisé, avait
laissé ses derniers malades
et blessés à Villeneuve-St-Georges
et était allé se faire désinfecter
à Toulouse.

Au train venant de La Chapelle
à 3h. 26 du soir, un wagon
militaire et chevaux.

A un train de matériel
le sud à 4h, un wagon de chevaux
et wagons. Un convoyeur milit.
qui nous fait un bon de chef de train

Les communiqués officiels publiés par
les journaux, donnent l'ordinaire de
chasse rendus de ce qui s'est passé
l'aut. veille. Ainsi, les journaux de

A midi, 10, train de 31 voitures

A 3h. 10, train de blessés et

11 janvier. Donnent les communications
officielles de la journée du 2, de
trois heures de l'après-midi et de onze
heures du soir.

Celui qui ^{un} lui parle des opérations
du 2 janvier sur tout le front, et ajoute
que le temps continue à être très
mauvais presque partout.

A 9 h. 43, train ^{poste militaire,}
~~de matériel~~
avec 6 wagons d'artillerie,
3 wagons de caissons d'artillerie

Mardi 5 Janvier

40

Cette nuit: + 2° temps sombre et humide

Au train poste militaire de 11h03,
un camion automobile.

Au train poste militaire de 11h23
18 wagons de boeufs, un ~~des~~ wagon
couvert rempli de foin et paille.
Lequel il y a un sergent et deux
matrassiers. 3 wagons de charbon
et hommes du train et équipages
d'artillerie, chasseurs à cheval
et chevau-légers. 1 wagon d'ambulances

La nouvelle officielle du
4^e et 5^e jours.

Jeudi 6 Février

A midi, pluromètre : 0,4.

A midi 43, train poste-
militaire et ravitaillement.

A 2h 08, train de 217 malades
et blessés venant de Compiègne
allant à Cahors et Evreux.

3 Algériens malades, beaucoup
d'algériens, tunisiens et
marocains malades et blessés.

Un marocain ayant ~~été~~
insulté par un infirmier
militaire de notre infirmerie
de gare, celui-ci outragea le jour
de prison.

C'est à ce train qu'on
distribue le fait soe
contenant les étourdes :

bouillons, orange, cigarettes
allumettes, une carte postale et
un crayon. Un voignage de
reconnaissance à M^{me} g.
Lavelle et à M^{me} Berniquel
de la part des blessés.

A 3h 19, train de ravitaillement
vin Suveret.

A 3h 45, train sanitaire
semi-permanent N° 6. Etat.
retournant à vide vers le nord
avec son personnel.
Vie bien ~~organisée~~. rien ne manque,
même une boîte aux lettres.

Une infirmerie a été organisée
dans l'annexe de la mairie
pour les malades de la C. et
de l'infanterie en garnison.

A 10h 43 train poste militaire
vin Suveret, charbon, etc.

A 1h 19 ravitaillement vin
Suveret et charbon, etc.

ici. il y a 6 lits, un infirmier
Le Dr. Bouche est le médecin.

A 9h 30 train de ^{poste militaire} ~~renforts~~ avec
des artilleries de 1^{er}, 8 wagons
de matériel d'artillerie en
wagons fermés, venant d'Augoulême.

A 9h 50, 10 wagons de bœufs
roués pour abats de 75, et ravitaillé
ment en bœufs.

Un train régulier de 10h 11, 27
soldats du 1^{er} escadron du 1^{er} de cavalerie
venant de Limoges allant à ~~Ypres~~
(mécaniciens pour autos).

A 10h 30, train de blessés ^{et malades} ~~et blessés~~
de Amiens (Hôpital) et Arras.
Est ravitaillé par Croix-Rouge.
Allaient à ~~Ypres~~ Calvados, etc...

A un train de marchandises

Mercredi 6 Janvier

Aujourd'hui, il est arrivé trois
régiments militaires pour en remplir
50 parts de notre infirmerie de gare.
Ils sont venus de ^{la gare} ~~restauré~~ ^{il paraît} ~~à l'office~~ Brune
avec le n° 9 sur le col Brassard et Régnier.

Cette nuit: + 5° Temp. pluvieuse, sombre.

Un train régulier de 9h 33, deux
wagons charbon de maquegnou.
Beaucoup de courriers sont vers
le sud. Il y a beaucoup d'Allemands, ^{qui}
^{arrivent} ^{en} ^{premier} ^{cas} ^{en} ^{gare}
Le tambour de ville annonce que les
propriétaires sont priés de se rendre
à la mairie le plus tôt possible,
afin d'y faire la déclaration
des armes qu'ils possèdent.

A 0h 05, long train de charbon

Au train régulier de 10h. 11. des 43
militaires qu'on ramenait vers
leurs dépôts. Plusieurs wagons pleins
de fournitures militaires à étiquette
tricolore (Service de la guerre)

Au train poste militaire de 11h. 23
une quarantaine de wagons de
soldats de 2^e ligne ^{venant d'Alger. L'ordie}
et 4 grandes voitures couvertes
et une bâche. ^{20 hommes de 1^{er} classe}
Beaucoup ravitaillément vin
^{à cheval venant de Tunis}

A midi, Thermomètre: 3, 0.

A 11h. 03, train poste militaire
avec ravitaillément bœufs, ~~ou~~
12 vachons de 2^e.

Au rapide de 5h. 03, beaucoup de
blessés convalescents vers le sud,
femmes surtout.

Il y a eu ce moment environ
700 bœufs au parc à bœufs
de Orlon.

M^r le capitaine Caignault,
~~Commissaire~~ - adjoint de
la gare d'Argenton depuis le
début de la guerre, va, sur
sa demande, dans la
région de Venet-Kerque pour
y exercer les mêmes fonctions.

Beaucoup de choses finissent
par manquer ici, dit-on:
drap, étoffe pour vêtements
d'hommes, flanelle, même
certains matériaux de papier
à lettres.

non loin de la route de
Phéde...

Vendredi 5 Février.

Innocent de gens. Ici tout
en première ligne et l'impact
de leurs proches est très grand.
Le matin, le soir et le soir
des femmes attendent souvent le
passage du facteur sur le pas de
leur porte.

Sans la soirée, on veut voir, on veut.

A 9h 15, train postal militaire
de 200 hommes en
78^e de ligne venant de
Guéret, allant à Cahors,
avec soldats de la classe 1914

A 9h 45, train de blessés
et malades, ²⁶⁸ presque rien
que des malades. Vient de
Cahors, va à Cahors, etc.
Pas visités.

A 9h 55, ordinairement, petits
gauts.

Au train régulier de 10h 11,
4 wagons chevaux et 12 artilleurs
du 9^e venant de Montauban
allant vers le Nord.

A midi 30, train spécial de
10 wagons de foin. Un autre

Jeudi 7 janvier

A 9h, train de marchandises
vers le Nord. 3 wagons
artilleurs du 8^e et du 1^{er},
venant de Bordeaux et
allant à Bourges conduire
des chevaux.

Au train régulier de 10h 11, 3 wagons
chevaux et chevaux de la 12^e région
venant de Guéret.

Cette nuit: + 8^e temps humide, sombre, vent.

Aujourd'hui, jour de foire à
Agacistan, une trentaine de
vaches, une quinzaine de
vaches et seulement un bœuf
ont été accablés sur le champ
de foire.

C'est le grand marché annuel
des foires fées, mais cette année

A un train de marchandises allant
vers le Nord à 10h 11.

il y a aussi beaucoup moins
de jeunes forces qu'à l'ordinaire.

Seulement deux ou trois petits
jaquets de deux à quatre moutons,
et quelques vieilles abêves.

Les forces gras se vendent 3 à 50
francs les cent livres. Les moutons
sont un peu en hausse.

A 11h.03, train poste militaire
et ravitaillement: Bœufs,
Luzerne sèche et son

A 11h.25, train poste militaire
une vingtaine d'artilleurs du 18^e
conduisant chevaux, venant de
Cahors, allant à Troyes, et
accompagnant aussi 3 wagons
de vêtements militaires

45
A midi 13, train poste militaire
et ravitaillement. 3 wagons
d'hommes des 12^e et 20^e régiments
venant de Liégeois et allant
en Alsace.

Au train régulier de 4h.11, 27
~~wagons~~ infirmiers de la 1^{re} section
depuis le mois à Metz. Laval,
allant à Boulogne

Le Croix-Rouge leur donne
du lait

Aujourd'hui, dans l'après-midi
sont passés un beaucoup d'auto-
mobiles du ministère de la
guerre conduisant une partie
du personnel, venant de Bordeaux
et rentrant séparément à
Paris.

C'est hier que j'ai fleuri

Samedi 6 février

Principaux officiers ont conduit
à Paris le matériel et
membres de fonctionnaires
du ministère de la guerre
qui étaient à Bordeaux
depuis quatre mois. Ces trou-
pe sont très fatigués par leurs marches
et ont servi la ligne directe de Paris
à Bordeaux.

A 8 h. 45, train postal militaire
Marseille venant du 8^e allant au front,
et ravitaillant en bœufs.

A 9 h. 55, train de blessés
190 blessés et malades venant
de Compiègne, allant à Cambrai, etc.
Ravitaillement en bouillon
et café.

C'est ce soir que mon ami Bourde
est parti pour Châteauroux pour se
faire opérer.

Au train postal militaire de 11 h. 03.

Vendredi 8 janvier

Coute la nuit, tempête
violente de vent de quelques
averse.

Les terres semblaient l'écouler.

Cette nuit: +4°. Vent, nuage et soleil

A 11 h. 23, 1^{er} wagon Infanterie
des 7^e et 83^e venant de Cahors,
environ 300 hommes, nouvelle
tenue, allant à Breuckergel par
wagons à voyageurs ou à marchan-
dis avec fenêtres vitrées et
poêle à tuyau sortant au centre
de la toiture du wagon (foyers
allumés).

A midi 43, train postal militaire
Châteauroux venant de Châteauroux
charbon.

A midi. Thermomètre, hier et
aujourd'hui, soit 4 heures = Eau 4,

A midi 1/2, Ravitaillement, 2
train poste militaire. Ravitaillement
et 2 wagons dragons les 16^e et 17^e
plusieurs wagons, de laines rouges
jour obs de 77.

Dans la soirée, calme et tempête.

A 10h. 11 au train régulier, 7
caissons de 77, needs, vers
le nord.

A 10h. 15, Ravitaillement, farine et bœufs.

A 10h. 10, train de blessés,
229, recueilli 8^e Arras, allant
à Toulouse, etc... Ravitaillement
par Croix-Rouge.

Presque entièrement composé
de fantassins de ligne malades,
et quelques blessés.

Samedi 9 Janvier. 47

Au début de la guerre, il était assez
difficile de correspondre avec les militaires
en campagne et beaucoup de lettres n'ar-
rivaient pas à leur adresse. Puis, on établit
le bureau central militaire de Paris, et
la poste fonctionna un peu mieux, enfin
on divisa le front des armées en secteurs,
de la mer à Belfort. Tel secteur est
du secteur 77, tel autre du secteur 86,
tel autre enfin du secteur 101, etc...
et la poste fonctionna encore mieux.
Une lettre parvenait du front en 3, 4 ou 6 jours.

Cette nuit: 8^e Soldat, recueilli, forte écorchure
comme en mer.

Au train régulier de 9h. 33,
beaucoup de convalescents vers
le sud.

Au train régulier de 10h. 11,
quelques guéris rejoignent leur
dépôt.

Plusieurs wagons remplis de maté-
riel de guerre.

or, il s'est échappé de Châteauneuf et
est revenu chez lui, il refuse de sortir
de son pays.

Le journal de ce jour
est...

X^e Armée
2^e Corps d'Armée
Artillerie de Corps
59^e Régiment

Ordre de l'Armée
N° 88

Le général commandant la X^e Armée
cite à l'ordre de l'Armée :

Le capitaine Gauthier du 59^e rég^t d'Art.

ii Après avoir commandé sa Batterie
d'une façon remarquable aux combats
d'Haarberg (20 août) Abranchesviller (21 août)
Neuf-Maisons (24 août) où il a fait preuve
d'une indouffable énergie, a été gravement
blessé le 26 août à Donchères.

Petit-Saints, le 23 décembre 1914

Le lieutenant-colonel commandant
le 59^e rég^t d'artillerie,

Wilmet

Un train poste militaire de
n° 43, 32 wagons d'infanterie
du 59^e, du 8^e, du 7^e et du 9^e
1060 hommes, venant de Foin
colons, etc. ^{Loubaux, d'Anvers, March.}

Il y en a dans les wagons à
vagreros; d'autres sont dans
des wagons à marchandises
à la poste centrale allemande et
autres vitrines.

Beaucoup sur la nouvelle tenue

A 3h 1/2, ravitaillement: Vin, foin, etc.,
pétrole, charbon, etc., etc.

Yont à Poitiers, dans l'artillerie,
par le train de 4 h 02, de
nombreux artilleurs de la
réserve de la territoriale qui
avaient été versés dans l'infanterie
et gardaient la ligne ici et
vers Cognac.

A 4 h 10, train spécial de
1100 réfugiés Belges, forts
jeudi de Popperinghe (Belgique)
hommes, femmes, enfants

Dimanche 7 février

Louvain de la région de
Roulers; ^{il est allé à l'arrière pour quelques jours} vous à Ghent,
rentré ici en café et
par Hall. ^{11h 30}
vain. ^{11h 00} actuellement 1100 ici
700 de ce train ont été
laissés à Nevegon, pour le Puy.
Sont en essence faite de
vives dans la région de
T. ^{11h 30} cinquante pour l'élément
civil.

dans la soirée, il fait des éclairs.
A 8h 1/2, train sanitaire vide, vers le nord
avec personnel. ^{11h 30} 1000

A 7h 30, train de ^{11h 30} classes, 183 venant de Arras
pour à Gravelles. Les ^{11h 30} trains. Rentailla par G. R. H.
Chasseurs à pied surtout.

A 9h 10 - Ravitaillement, affectés ^{11h 30} sans ^{11h 30} raves
de 78. vers le nord.

A 9h 30, train régulier, wagon ^{11h 30} pénitentiaire gardé
par militaires, allant à Marseille.

A 9h 45, 5 wagons de cartouches, ^{11h 30} rantailla

A 10h 11, 200 chasseurs de 16^e ^{11h 30} bataillon,
peus du nord à Rochechouart depuis le 1^{er} ^{11h 30} ^{11h 30}
A ce train, un wagon de 500 jelles et ^{11h 30} ^{11h 30}
pour l'arrivé.

Dimanche 10 Janvier

A 11h 03, ^{11h 30} formation, ^{11h 30} rantailla
long train de ^{11h 30} G. R. H. et 1 wagon
militaires, accompagnant les ^{11h 30} ^{11h 30}
trouilles militaires et 1 ^{11h 30} ^{11h 30}
dans un ^{11h 30} ^{11h 30}

A 11h 30, 1600 hommes. ^{11h 30} ^{11h 30} ^{11h 30}
et 20^e ^{11h 30} ^{11h 30} ^{11h 30} ^{11h 30} ^{11h 30}
de la territoriale, venant de St. Gaudens et
allant à ^{11h 30} ^{11h 30} (train poste militaire)

Cette nuit: - 1^o. Soleil, vent, pas nuage.

Midi. ^{11h 30} ^{11h 30} ^{11h 30} ^{11h 30} ^{11h 30} ^{11h 30}

A midi 13, train poste militaire
plusieurs wagons à voyageurs,
et wagons à marchandises chauffés
par poêle central; jeunes soldats
de la classe 1914 pour la ^{11h 30} ^{11h 30} ^{11h 30}
hommes de la réserve de l'actif
et des plus jeunes classes de la
territoriale passés dans la ^{11h 30} ^{11h 30}
de l'actif. Presque tous nouvelle tenue.

Au train poste militaire de 11h 03, rantailla:

A 11h 13, au train poste militaire

Les soldats sont les 7^e et 20^e de
ligne, venant de Cahors et
Montauban, environ 30 hommes.
Vont à Troyes et de là rejoignent leur
corps. Très bruyants. Traquent un
wagon. Acclament au passage et
en gare.

A 7h. 05, ravitaillement, vin surtout.
Un canon et 2 caissons anglais.

A 3h. 05, ravitaillement; wagons
de zinc et plomb; wagons de
traverse métalliques pour voies
fermées.

Au train rapide de 3h. 08, il y
a beaucoup de militaires allant
vers le sud. Courtoisants ou
prouvoisonniers.

Au train régulier de 4h. 11, 3 wagons
divers et 4 caissons du 12^e vol
venant de Troyes et allant
vers le Nord.

Aujourd'hui dimanche,
beaucoup de soldats dans le

Les Sous-officiers de la garde
des rois froids ont reçu un
veston en toile goudronnée
imperméable. Sur les manches
de quel on a cousu les galons
d'or. Mais on leur a repris leur
capote de drap, très chaude et
qu'ils avaient même mis
cousurer pendant l'hiver.

Les réquisitions de bêtes à
cornes continuent dans
le canton d'Espagnon et
les cantons voisins.

Le cuir augmente de prix et
commence à devenir assez
rare. Aussi, les sabots à
dosses de cuir ont-ils un peu
augmenté de prix. Bil - on.

Lundi 8 février.

Jusqu'ici, il n'y a aucun
épave dans le canton d'Argentan

M^r Paul Hautrea a eu une commande
20000 Chemises flanelle-coton
60000 Caleçons, 130000 pantalons toile bleue
50000 ceintures flanelle. Il a donné du
travail à ses collègues d'Argentan et d'Orléans

A Ch. Of, train de ravitaillement
fétrole, vin, charbon. Venant de
Louviers et 2 wagons de 18^e inf.
venant de Pau.

Les hommes de garde sur la
voie ferrée ont reçu, depuis
quelques jours, de grands manteaux
bruns avec capuchon. Il n'y en
a pas pour tous, bien entendu,
et le factonnaire relève le passe
à celui qui vient le remplacer.

Vendredi 11 janvier

51

A 9h.10, train de ravitaillement
traverses en fer pour voie ferrée,
rien.

Cette nuit: +5° temps pluvieux. Vent.

A 9.33, au train régulier, des
convalescents militaires vers le sud.

A 9h.25, vers le nord, train spécial
avec ¹² ~~nombreux~~ voitures d'ambulances
de campagne. Une quarantaine
d'ambulances de 18^e inf. Bordeaux
allant à Orléans - sur demande

A 10h.11, quelques militaires arrivent
vers le nord.

Aujourd'hui, à 11h.43, nouveau
train de ravitaillement

Au train poste militaire de 16.13

52
Hier, aujourdhui, et demain,
les personnes qui ont des
pailles de terre à livrer pour
les besoins de l'armée, se
présentent à la commission
de réquisition, à la gare des
marchandises, qui les paie
70 fr. la tonne.

Au train poste militaire de
11h 03, nombreux wagons
de bœufs, conduits par
des négligés venant de quarts
allant ^{à l'armée} ~~à l'armée~~
Charbon, paille, etc.

Amidon. Pluviomètre: 9,8
Depuis hier midi

Bourrasques, fortes neiges
on se croirait en mars
à l'époque des giboulées.

52
A 12h 15, arrivés de Fontenay.
C'est un train de prisonniers
allemands. Certains se gavent
en attendant qu'on leur change
de locomotive.

Les allemands sont debout
dans des wagons à marchandises
dont les portes sont fermées;
ils apparaissent aux fenêtres;
leurs uniformes sont propres;
beaucoup fument leur pipe;
il y a un marion qui a un
habit presque semblable à celui
de nos marions, avec inscriptions
en lettres dorées.

La gare est gardée par des
escouades de poste et police.

Le train a une garde de
66^e territorial, avec la
nouvelle tenue; ces

à Argenton, et même on ajoute
à la tonne qui

Mardi 9 février:

hommes, commencent par un
et jurent, mettent briquette
sur canon et montent la
garde devant le canon jusqu'
son départ ~~et de l'arrière~~
et l'arrière, qui a lieu
une demi-heure plus tard.

Il y a lieu, on s'embourne
environ 150 bœufs, que les
propriétaires ont amenés à
la gare, et s'immensent pour
revenir ^{par} de 425 f. les 100 kg
canton d'Épervan, quelque
mes récemment par canton
d'Épervan. Des militaires
écossais, anciens bouchers
font la plupart, procédant
à l'embournement.

A St. of, Kartellment
Bestiaux et vis

A St. 10, train sanitaire N° 2
de la C^{ie} du Nord. Remontant
à vide avec son personnel
Nombreux wagons de 1^{re} et de
2^e classe, ces derniers avec
couvelles - chauffage par
wagon, poêle latéral et thermo-
siphon.
Eau train avec salle de
pansement, ^{pharmacie} pharmacie, etc.

Par le train régulier de St. 33, arrivé
ici, pour l'un des hôpitaux de St. Paul,
un soldat du service belge, un trainglot
belge (^{le train} ~~le train~~ de police, pour un bleu et jaune
bleu), un soldat d'inf. de marine et
un chasseur alpin, tous deux français.
Les hôpitaux de St. Paul (ancien) (l'hôpital
bien-être N° 22 ^{les}).

A St. 11, train de blé, venant de
soissons, très blessé. Beaucoup
de blessés, etc.
H. Mullens algérien. Pasque
très courtois et bon. Mullens
abans en bœuf ou en retour.

A St. 13, par train poste

Blessés le 6 au ¹⁶⁷ ~~6~~ au ~~6~~ ~~6~~ de Soisson 54
Beaucoup fantassins blessés à Compiègne.
266 ramassés par Croix Rouge.
On laisse ici plusieurs vieillards
algériens blessés et un soldat
français d'infanterie ^{et 1 chasseur à pied}. Il y a des
blessés qui sont couverts de cicor-
ches produisant de graves
progrès par l'écatement des os.
Un officier algérien a une
casque de puerien auquel il manque
la pointe, il s'en est coiffé et
dit qu'il a tué l'Allemand qui
en était coiffé. Il y a de tout
jeunes vieillards. Ils sont
dans couverts de cabans, tabans
d'étoffe noire ou de laine, etc...
il y a des chasseurs à pied qui
ont des ~~uniformes~~ ^{uniformes} de
soldats d'infanterie; tous
ces militaires qui reviennent

54
diverses des tranchées sont
couverts de boue, mais ils ont tous
ou presque tous bonne mine.
Beaucoup sont rases, ce qu'on
voit rarement en début de la
campagne, car les soldats n'avaient
pas le temps de faire un peu de
toilette. Il y a des ^{tranchées} ~~tranchées~~ ^{algériens}.

Au train ^{régulier} de la 11 allant vers
Paris, plusieurs wagons d'infan-
terie venant du midi et
un wagon de militaires et
chevaux.

Le capitaine d'artillerie Hector
Gautier est parti par ce train
pour Châteauneuf où il doit
subir une opération à son
bras blessé. Depuis le 26 août
il ne peut se servir de sa main
droite.

A 6 h 30, train poste militaire
Rust...

Mercredi 10 février

On ^{continue} ~~ajoute~~ au point hier la mort
de Paul Bonhomme, de Argenton,
fusillé à l'ennemi.

Mais la soirée, tempête de vent et eau

A 7h. 13, au train poste militaire
30 fourgonnets des 97^e venant
de Rome, allant à Calais, et
Paris directement.

A 7h. 27, train de blé venant d'Arbigny,
allant à Calais, etc... 200 blés
et malades, charbonnés à pied sur tout.
Ravitaillement par Croix, Ralage, garde ici
et voyage à l'hôpital.

A 9h. Ravitaillement: un et 2 wagons
de roues de FF.

A 9h. 15, train venant de Paris allant vers le
sud. Au soir, train de ce train tombe en
arrêt à Argenton, et est versé, on
a transporté son corps à l'hôpital.

A 9h. 33, train régulier vers le sud
29 fourgonnets militaires et algériens
allant vers Clermont, et 19 personnes
allant vers Clermont, et 19 personnes
allant vers Clermont.

Mardi 12 Janvier.

A 9h. Train de ravitaillement:
Avoine et 8 wagons ^{de munitions} _{vers le nord}

A 9h. Train de ravitaillement
12 wagons de boeuf de FF
allant vers Bourges.

Cette nuit: +1° soleil, nuages

Au train régulier de 9h. 33, quelques
convalescents vers le sud

A 9h. 33. Train poste militaire
ravitaillement, et 200 convalescents
et chevaux des 23^e et 87^e, venant
de Argon, allant vers Orléans

Au train régulier de 10h. 11
quelques guéris vers le nord.

Au train régulier de 9h. 33, vers le sud,
quelques guéris et chevaux de l'avant

A partir du 11 Janvier continuer

Au train poste militaire de 11h. 03
ravitaillément

56

Au train poste militaire de 11h. 23,
3 wagons troupes d'infanterie &
renfort: 1 wagon à voyageurs et
2 wagons à marchandises, sur le
pied central; les soldats regardent
par la fenêtre vitrée, les portes
& coulisses étant fermées.

Ravitaillément de l'artillerie
sur 131: devant à l'égouttement allant
à l'ouest

A midi. Thermomètre. Eau: 5, 5.
La rivière est grande.

A 2 h. 15, train sanitaire
n° 8. P.D. allant à l'ouest vers
le nord avec son personnel
wagons à voyageurs chauffés à la
vapeur de la locomotive.

Au train rapide de 3h. 08, convoi
de convalescents militaires vers
le sud.

56

Au train régulier de 3h. 35,
des convalescents militaires vont
vers le sud.

Au train régulier de 4h. 11,
quelques soldats guéris vont
vers le nord.

Les hommes de la compa-
gnie d'infanterie casernes
ici vont jusqu'à la
base militaire sur convois
d'artillerie et vont jusqu'à
Cherbourg et retour sur d'autres
autres occasions.
Ils vont vivre à la

Au train poste militaire à midi 43
1016
36 wagons à voyageurs pour le départ

Il part en ce moment 83 convois
de l'artillerie

cible à Saint-Martin, au
stand de la Société de Ser
de Saint-Marcel.

A 5h.43, train poste militaire
Ravitaillement: Farine

A 6h.23, train poste militaire
Ravitaillement: Bœufs et
une vingtaine de soldats d'admini-
stration.

A 10h.11, train régulier vers le
Nord. Deux wagons chargés de
fournitures militaires pour le
camp d'Arond.

Nos troupes d'infanterie et d'artil-
lerie ne restent dans les tranchées que
4 jours au lieu de 8, 10 et même 12
jours consécutifs comme il y a quelques
temps, mais on les met au repos, un
peu en arrière et dans des villes ou
villages pour 4 jours, après quoi, repoussés,
elles retournent pour 4 jours aux tranchées.

1 Wagon fantassin et charbon

Ravitaillement

Mercredi 13 Janvier

A minuit 30, train de blessés
268 blessés de Calais, 6 Allemands
blessés. Rosettes, boissons chaudes, pain
Le train va à Calais. ^{coûte. Rouge.}

Wagons à voyageurs de l'Orléans
tout démontés, sur niches, avec
dans les 2 bouts, des hommes couchés
sur banquettes. Dans le milieu,
des hommes couchés sur le plancher,
avec couvertures et oreillers, sans
paille sous eux.

Cette nuit: +3: temps couvert, plusieurs

A 9h. train de charbon venant de Bordeaux pour
Au train régulier de 9h.33, des convois
ent vers le Sud.

Au train régulier de 10h.11, quelques
guéris vers le nord. 3 wagons fournitures
militaires.

Un train poste militaire de 11h.15
10 caissons d'artillerie.

Ravitaillement, bœufs, sucrés,
vin, charbon, colle.

faux, probablement, car on dit que
cet hôpital serait...

Au train poste militaire de 11 h 23,
un wagon à voyageurs et soldats
de cuisine.

Ravitaillement, vin surtout.

Midi. Planomètre: 2, 3

Au train poste militaire de midi 43
un wagon hommes et chevaux
et wagons de ravitaillement.

Au train régulier de 4 h 11, 60
chevaux de réquisition venant de
Auch, où ils étaient depuis quelque
temps au 9^e chasseurs, ils sont
conduits par les cavaliers du 8^e
chasseurs, d'Orléans, et vont en
cette ville par ce régiment.

Au même train, des mulets
et des chevaux appartenant à
des maquisards.

58
Nous progressons sur presque
tout le front, mais lentement.
Finalement, comme il convient
dans cette guerre extraordinaire
pendant les premiers mois de l'année,
notre pays a dû se fortifier, passer
à l'offensive et bloquer la frontière
entièrement de Belfort à la mer.
Les Allemands s'étant tenus devant
notre offensive, nous avons dû les
imiter. Par ce fait, la guerre
devient une véritable guerre de
siège, et comme chacune des armées
en présence peut se ravitailler, elle
devient sans doute ^{plus} ~~une~~ ^{longue}
durée; guerre meurtrière, fatigante
et insupportable, que soutiennent
sans broncher nos admirables
soldats et leurs alliés.

On a reçu ^{hier} ~~aujourd'hui~~ ^{la}

Jeudi 11 février

7 Dans une ambulance de
Belgique 19

reservoirs à vin, tonnes vides, etc.

Au train poste militaire de 11h. 03
reavitaillement: vin, charbon, etc.

Au train poste militaire de 11h. 23

25 wagons à voyageurs d'importance
de départ. Femmes et vieux soldats
blessés et malades guéris, toutes
très occupés et accueillant au
passage les curieuses de mon
voisin, M^r Gauchier, qui
leur envoient des baisers;
il y a des militaires sur la
locomotive et d'autres qui
courrent sur les marches, pieds
des wagons. ^{800 hommes, des 20^e et 209^e}
^{Inf. venant de Fox, tout en}
^{etc...}

Deux wagons ~~de~~ ^{de} ~~trains~~
~~de~~ ^{de} ~~trains~~ de soldats du génie venant
d'Algérie.
Plusieurs wagons de vin
pour les arrières.

à vagabonder dans les campagnes

A midi. Plusomètre Eau: 2, 0.
A midi 10, ravitaillement, vin ⁶⁰
surtout.

A midi 43, train poste militaire,
reavitaillement, surtout charbon,
et fourrage, vin, coke, pétrole.

Au rapide de 1h. 57, des militaires
guéris remoncent vers le nord.

Ce matin, à 10h., a eu lieu un
service funèbre pour le repos de
l'âme de l'enseigne de vaisseau
Anoumy de Longueil, fut à l'occasion
d'une nombreuse assistance accompa-
gnant la famille; l'église était
pleine.

Le Croix Rouge de la gare, les
combattants et vétérans sans nombre,
plusieurs prêtres.

Tout l'église était décorée de
drapeaux tricolores.

M^{lle} Leart s'est fait entendre

Vendredi 12 février

à franchir sera fort longue; c'est
en ce moment que guère d'usage
qui se fait.

Les journaux de ce matin et de ce
soir enregistreront un petit record de
nos troupes au nord-est de Soissons.

À 11 h. train régulier, 30 chevaux de répartition
venant de La Ferté-Macaire, allant à Arras accompagné
de 3 cavaliers légers de la 12^e région. Et 4 hommes
d'artillerie allant au camp d'Arras.

Au train poste militaire de 9 h. 45, beaucoup de bœufs.

À 7 h. 50, 300 hommes du 1^{er} régiment, venant
de Valenciennes, allant à Arras, et 1 wagon munitions.

À 9 h. 25, 600 artilleurs territoriaux du 21^e régiment
à Arras, pantalons reloués et casquette, sacs, etc.
et restes, venant d'Angoulême, vers à Valenciennes,
etc.

À 8 h. 30, train de Blaise 171, venant des
hôpitaux de Reims, Eprenoy, Juvigny, allant
à Comblanchien par Croix-Rouge. Presque
tous convalescents.

À 9 h. 33, au train régulier, 11^e régiment
algériens et sénégalais venant des hôpitaux
de Comblanchien, allant à Valenciennes.

À 9 h. 45, à un train de marchandise
8 wagons munitions pour Douvres, 16
wagons rails et traverses pour le front.

Vendredi 15 Janvier

62

→ Au train de 11 h. 30 du matin,
venant de Blaise: 1^{er} régiment, robes
de 66^e: d'infanterie territoriale:
bonnet de police et casquette,
pantalons reloués; restes d'un
gris, sacs et couvertures. Soufflés
et munitions en col de la veste.
Vêtements remplis de ice et une couverture
des gants reloués.

Température: + 5° temps couvert. Vent.

Au train régulier de 9 h. 33, 2^e convalescents
vers le sud.

Au train régulier de 10 h. 11, quelques griens vont
vers le nord.

À 11 h. 03, train poste militaire. Ravitaillement
bœufs, surtout.

À 11 h. 23, 8 wagons d'artillerie et de munitions
Ravitaillement, rien surtout.

À midi: Pluviomètre Eau: 0,0.

Samedi 13 février

100

âge et les jeunes gens de 12 à
18 ans pour les répartition

Sur le cercueil étaient déposés le
sabre, et la bannière du régiment.

Catapulte orné de drapeaux tricolores
M^r Mallet, curé d'Argentan, a
prononcé l'éloge funèbre et
a raconté sa vie courte et glorieuse.
À la sortie, la foule s'est placée
près de l'ambulance de pontail et la
foule s'est respectueusement
devant elle.

À Bl. train militaire remontant
à vide vers le nord, avec son personnel
Wagons à voyageurs de la C^{ie} P. Nord
et wagon de la C^{ie} intern. des wagons. Lit.

Beaucoup de territoriaux des
classes 1889 à 1892 ont été
appelés ces temps derniers et
il en part encore mainte-
nant. Pour la plupart, ces

Soldats vont être employés
à garder les voies ferrées.
Les gardes militaires des voies
ferrées obtiennent de temps
à autre une courte permis-
sion qui leur permet de
visiter leur famille et de
s'occuper un peu de leurs
affaires.

Mais culture et affaires sont
gênés par le manque de bras,
et il est à peu près certain
que la gêne se fera sentir
dans bien des foyers si la
guerre se prolonge par trop.
Et la façon dont on la fait ne
laine pas même entrevoir
sa fin. Cette lutte de tranchées

Sur train postal militaire de 1162

Jusqu'ici, aucune épidémie

A midi 15, train poste militaire,
ravitaillement; train pour Bourges,
via vers Paris; 2 affûts de 75, sans
roves.

Dans les trains militaires il y
a de ^{nombreux} wagons de cailloux
sans doute pour réparer les routes.

A un train de marchandises allant vers
le nord à 12.50, 1 voiture réquisitionnée
et un fourgon militaire.

A 14 h. 15, long train de matériel vide
surtout foudres et fûts, et
plusieurs wagons chargés de foin
comprimé - Vers le sud.

A 14 h. 45, train sanitaire ^{avec un}
à vide vers le nord, avec son
personnel. Wagons à voyageurs avec
couchettes; chauffage thermo-siphon.

A 15 h. 10, train officiel de
Bocallongerie de campagne 150
hommes et la 12^e section

8 fûts, nombreux sacorçons
et sacorçages; une dizaine de
wagons de troupes de maintenance,
out des drapées, soldats très bruyant,
acclamant et chantant.

Les hommes de la compagnie d'in-
fanterie sont allés en marche militaire
aujourd'hui.

La marche se fait vers Charrier,
Bocallongerie et retour, ou Charrier et
retour, etc.

Les hommes, lorsque il n'y a pas
de marche militaire, sont occupés
ou tir, à St Martin, ou à faire
à apprendre à faire des branches à
Châteaumeuf ou à la Digallonne.

Les gardes militaires des roves français
peuvent 2 mois ici ou aux environs,
affectés à l'artillerie pour la
Kugant, sont partis pour la Blaise
et rejoignant le régiment auquel
ils appartiennent.

et 2 wagons à voyageurs de train
de voyageurs du 15^e régiment de montagnards
à destination d'abord de Bourges
et de Paris.

gris bleu clair, mais les pantalons
sont noirs.

ils arrivent en ce moment et
qui est le 66^e territorial d'infanterie.

Ils ont été remplacés par 2 autres qui
appartiennent au 66^e. Ils sont arrivés à
Blanc ce matin à 11 h. 30.

A 7h. 10, train de blessés, 216, dont 1
Polonais, venant de Soissons, hôpitaux, blessés
et malades. Ravitaillés par Croix-Rouge
Allant à Lunois, etc. . . .

A 9h. 10, train de marchandises et 3
hommes de 12 escadron du train des
équipages, et 16 voitures militaires et civiles,
2 caissons de 75, 1 fourgon pour Bunker.

A 9h. 30, train de ravitaillement, vin sucré

A 9h. 33, au train régulier, 4 Bds
insoumis et descendus en uniforme,
conduits vers le sud par des gendarmes
français.

A 10h. 11, 3 caissons artillerie de 75
et 2 wagons de fer pour obus de 75

Sam. 16 Janvier

411

Cette nuit: + 7^e temps couvert, puis vent, soleil.

A 7h., train complet de soldats, chevaux
et voitures du train des équipages militaires
et fourgons et voitures de réquisition.

Au train régulier de 9h. 33, des
convalescents vers le sud. Et nombreux
gardiens, etc., vers foyers du 66^e. Ils sont en train de
Blanc.

Au train régulier de 10h. 11,
des militaires québécois remontent
vers le nord.

La plupart, allant vers Bunker
Bataillon de marche, environ 1000

La commission de ravitaillement n° 1
fait amener en gare, par Espey

A 11 h. 40, train spécial de la section
des équipages militaires, avec hommes
et chevaux; ^{clients à Brantès} fourgons militaires
et quelques voitures de réquisition
dont plusieurs chargées d'avoine
et 8 caissons d'artillerie.

Au train poste militaire de 11 h. 03,
avitaillement, surtout bœufs, vaches, etc.

Au train poste militaire de 11 h. 23,

avitaillement.

A 11 h. 30 au train sur Blaine un prisonnier Allemand
part pour ^{avec un} ~~un~~ train de marchandises accompagné
par quelques Français en experts.
A midi. Thermomètre. Eau: 3, 5

A un train d'approvisionnement
passant à midi 10, beaucoup
de wagons chargés de foin, etc.,
des wagons de vin et ~~un~~
nombreux de wagons de charbon.

A midi 20, ~~un~~
train de charbon.

Les gens qui ont des enfants
prisonniers en Allemagne se
tourmentent beaucoup. Car
nombre de colis et de mandats,
postaux internationaux, passant
par la Suisse, n'arrivent pas à
leur adresse. Où se font-ils?
en France, en Suisse ou en
Allemagne?

Au train ^{de ravitaillement} ~~poste militaire~~ de midi 30,

un fourgon militaire
nombreux wagons de vin en grands
réipients ou en tonneaux;
essence de pétrole, charbon, etc. etc.
~~un~~ ^{un} ~~convoyeur~~ ^{convoyeur} militaire

Au train poste militaire de midi 43,
avitaillement: charbon, foin, etc.

A midi 50, ravitaillement: vin
surtout, charbon, colle.

~~un~~ ^{un} ~~convoyeur~~ ^{convoyeur} militaire
A 1 h. 25, ravitaillement, wagons
fermés, une automobile sur plate-forme

la faire. Les diables étaient chers
et les oies également.

Dimanche 14 février

66 Au train régulier de 3 h. 33, 1 wagon
devant accompagné de 2 fantassins
1 wagon devant et un wagon ^{derrière}
d'un civil.

A 3 h. 40, à un train ^{spécial}
vers le nord, 12 wagons, ^{de} ~~trains~~
de 12^e et de 10^e venant de Lussac
et 33 voitures militaires et de
réquisition.

Par le train allant vers Le
Blanc à 4 h. 02, beaucoup
de territoriaux ^{de la réserve} ~~de~~ ^{des} ~~voies~~ ^{fer}
rentrant au 66^e territorial; ils
sont remplacés dans les postes par
d'autres territoriaux de la réserve.

A 4 h. 15, au train - poste militaire
une section de mitrailleurs du 138^e
de ligne, de Magnac-Laval.

Les journaux annoncent que
par suite d'une erreur de l'armée
qui a entraîné le transfert de
plusieurs points; jetés par
le génie sur cette rivière,
nos troupes avaient dû reculer
dans la région au Nord de
Fressos, et abandonner
quelques canons après les
avoir mis hors de service;
l'ennemi nous a fait
quelques prisonniers,
blessés surtout qu'on
n'a pu ~~recueillir~~ ^{recueillir} faire
de wagons de transport.

Le bruit court ici qu'il
Châteauroix des troupes
d'infanterie française.

Au train poste militaire de 10 h. 13
notamment. Les hommes du 211^e de Montauban

A 1 h. train de ravitaillement, ven
surtout.

paraison en cette ville et
designés pour partir au
front, il me fut fait observer
que beaucoup de militaires
plus jeunes ne partaient
pas et que leur tour d'âge
n'était pas venu puisqu'il
y avait de plus jeunes désignés
à partir.

Je n'ai pas eu confirmation
de fait, et ces rumeurs
sont peut-être échos dans
le cercle de quelques in-
connus.

~~Je n'ai pas eu confirmation~~
~~de fait, et ces rumeurs~~
~~sont peut-être échos dans~~
~~le cercle de quelques in-~~
~~connus.~~

L'homme qui avait une flexion
de poitrine le jour où il y a eu le
séisme, le jour où il y a eu le

~~Je n'ai pas eu confirmation~~
~~de fait, et ces rumeurs~~
~~sont peut-être échos dans~~
~~le cercle de quelques in-~~
~~connus.~~
~~Je n'ai pas eu confirmation~~
~~de fait, et ces rumeurs~~
~~sont peut-être échos dans~~
~~le cercle de quelques in-~~
~~connus.~~
~~Je n'ai pas eu confirmation~~
~~de fait, et ces rumeurs~~
~~sont peut-être échos dans~~
~~le cercle de quelques in-~~
~~connus.~~
~~Je n'ai pas eu confirmation~~
~~de fait, et ces rumeurs~~
~~sont peut-être échos dans~~
~~le cercle de quelques in-~~
~~connus.~~
~~Je n'ai pas eu confirmation~~
~~de fait, et ces rumeurs~~
~~sont peut-être échos dans~~
~~le cercle de quelques in-~~
~~connus.~~
~~Je n'ai pas eu confirmation~~
~~de fait, et ces rumeurs~~
~~sont peut-être échos dans~~
~~le cercle de quelques in-~~
~~connus.~~
On se plaint aussi, dit-on

Lundi 15 février

vers 3h du matin

qu'il y ait encore un très
grand nombre d'embusqués.
On voit en effet beaucoup
de robustes gaillards dans
différents services, mais
peut-être que ces embusqués
ne doivent leur situation
privilegiée qu'à quelque
faute physique ignorée
du public et qui les
rend inutiles au service
armé.

Voir suite du 16 janvier
Carnet N° 9

Au train postal militaire de
1893

Mardi 16 février.

A 8h renouvellement d'ordre de service

69

Anglais et Hindous

23 Decembre

10h. 23 m. — 1h. 31 s. H-R.
 11h. 43 m. — 11h. 51 m.
 5h. 03 s. — 8h. 11 s. H-R.
 5h. 23 s. — 5h. 31 s.
 11h. 23 s. — 11h. 31 s.
 11h. 43 s. — 11h. 51 s.

24 Decembre

10h. 23 m. — 1h. 31 s. H-R.
 11h. 43 m. — 11h. 51 m.
 5h. 03 s. — 8h. 11 s. H-R.
 5h. 23 s. — 5h. 31 s.
 6h. 03 s. — 6h. 11 s.
 11h. 23 s. — 11h. 31 s.

Am. troupe posta militaire de 11h. 43.
 (retraitement: Bœufs, Charbon, Cokerie)

plus rapide de 2h. 08. vers le sud, beaucoup
 de militaires cavaliers