



I
La guerra

N^o 9

Raymond Rollinat,

;

Argenton-sur-Ource

(Indre)

25
70

Raymond Rollinat

à

Argenton - sur - Couze
(Indre)

en août 1914

Trains de voyageurs

Active	Territoriale	Vers Paris (arrêt 8 minutes) Départ	Vers Lille (arrêt 3 minutes) Départ
	1899 RA	4 h. 11 matin	3 h. 33 matin
1913	1898 RA	10 h. 11 matin	9 h. 33 matin
1912	1897 RA	4 h. 11 soir	3 h. 33 soir
1911	RA 1896	10 h. 11 soir	9 h. 33 soir
Réserve	RA 1895		
1910	1894		
1909	1893	Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ	Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ
1908	Réserve	4 h. matin	minuit 04
1907	1892		
1906	1891		
1905	1890		
1904	1889	Rapide	Rapide
1903	1888	1 h. 57 soir	3 h. 08 soir
1902	1887	Vrajet direct	Vrajet direct
1901	1886 non?		
1900	Loi nouvelle pas d'effet rétroactif pour la classe 1886		

Vers La Châtre La Châtre - Argenton
4 h. matin 3 h. 26 soir

Vers Le Blanc Le Blanc - Argenton
5 h. 23 matin 11 h. 30 matin
4 h. 02 soir 10 h. 10 soir

Tramways de l'Indre
Vers Saint-Benoit (Départ)
6 h. 30 matin - Va au Blanc
4 h. 15 soir - Va à Chaillac

Le Blanc - Argenton
(arrivée à Argenton)
9 h. 40 matin - Vient de Chaillac
7 h. 40 soir - Vient du Blanc

Trains postes militaires P.O.
minuit 03 - minuit 11 - Les Aubrais; Paris
ou Montargis
5 h. matin - 6 h. 31 - Issoudun, Balarges,
Cosne, Crocy.
11 h. 03 matin - 11 h. 11 - Les Aubrais, etc...
11 h. 23 matin - Midi 11 - Issoudun, Bourges, etc.
Midi 43 - Midi 51 - " " "
5 h. 43 soir - 5 h. 51 - " " "
6 h. 23 soir - 6 h. 31 - Les Aubrais, etc.

Depuis le 16 janvier
train poste militaire
10 h. 43 ^{matin} - 11 h. 51 matin - Issoudun
St-Florent
Bourges
Cosne-Crocy

A partir du 8 février
train poste militaire
11 h. 43 m. - 11 h. 51 m. - Mezières St-Cierge
Crocy

Samedi 16 Janvier
1915

(Suite)

A 6h. 15 du soir, au train
poste militaire, ^{un détachement} 3 officiers
et 3 sous-officiers d'infanterie
et 12 wagons de soldats

A 6h. 23, train poste militaire
Six soldats blessés, accom-
pagnant un ~~correspondant~~
en batterie, bœufs, surtout.

A 7h. 15, train de blessés et
accident de malades 184
français et 12 blessés allemands
conduits par 3 artilleurs ^{renforcés} ^{accident} rouge

A 8h. 15, 23 wagons ^{12 wagons} ^{train} militaires
allant vers le nord
Le train régulier de 10h. 11 ^{chasseurs}
du 16^e venant de St. Germain vers Calais

Dimanche 17 Janvier
1915

A 9h. du matin, train de ravitaillement
bœufs, surtout, vin, charbon, etc...

A 9h. 05, train sanitaire remontant
à vide vers le nord, avec son
personnel d'infirmiers et de
médecins.

Cette nuit: — 1^o Soleil, peu de vent, calme

A 9h. 33, au train régulier, des
correspondants militaires et des
commissionnaires vont vers le sud.

Au train régulier de 10h. 11,
allant vers le nord, quelques
militaires correspondants vont
en permission avec leur famille
ou rejoignent leur dépôt.

était entre 16 30 et 17 30.

9

Un train poste militaire de 11h.03, ravitaillement: Fourrage, Charbon, vin, etc...

Un train poste militaire de 11h.23, 1 wagon artilleurs, 2 wagons soldats d'infanterie et chevaux; 1 wagon charrues à cheval et chevaux; puis wagons de vin, de charbon, etc., et enfin 7 wagons troupes d'administration en tenue avec képi non couvert d'un manchon bleu et pantalons rouges; plusieurs soldats ont des casquettes; ils ont arboré un drapeau belge et acclament au passage.

A midi: Thermomètre - Eau = 0,0.

A un train de marchandises passant à midi 10, un wagon de charbon accompagné de militaires ravitaillement, vin surtout.

Un train poste militaire de midi 40, ravitaillement et fournitures en wagons fermés.

A 12h.08, un train rapide, beaucoup d'évacués militaires vers le sud.

A 12h.33, un train régulier, 23 évacués militaires vers le sud.

Un train régulier de 11h.11, quelques évacués vont vers le Nord.

On dit que le succès de Allemands sur voie de Soissons a tenu l'inquiétude dans Paris, qui n'est qu'à 120 km. environ de cette ville. La venue de nombreux réfugiés venant de Soissons sont la cause principale de ce sentiment dont les journaux s'abstiennent de parler.

Indice Sh. 1/2 et 1/4 h. 1/2 très violente
averse de grésil et d'une sorte de
neige qui refroidit considérablement
la température.

A 8 h 10, train de blessés
183 blessés, ^(hôpital en marche)
un Croix Rouge vers à l'arrière
infanterie

A 9 h 05, rattachement de
wagons, train de 10 wagons rails de
acier.

A 9 h 10, 4 wagons matériel
de guerre, avec 10 hommes de la
2^e section, train de Bull
challant à Châteauneuf. et
16 wagons farine pour Reims.

Lundi 18 Janvier.

A 11 h 11, départ de Uxhem
de la Halle - repas & bréqueton
avec M^r le L^{ieut} Dseau, un ^{troupeur}
le gibus de la queue (partir pour l'arrière)
Il reste une douzaine (étaient 13)
en tout) avec un adjudant.

Pelle nuit: - 3^e nuages et soleil.

A 11 h 15, un train de marchandises,
allant vers le sud. Une immense
caisse ^{officielle} contenant ^{2 plates formes} un ^{légitime} légitime
Maurice Farman, et plusieurs
autres plates-formes portant, dans
les caisses volumineuses, des
scopliers de la même marque.

Un train régulier de 9 h 33, les
cavaliers militaires, vers le
sud et 4 wagons de soldats belges.

A midi H 3, train poste militaire
Ravitaillement : charbon et vin
surtout.

9

A 2 h H. train sanitaire de
à C^h de l'Est, N° 8 les wagons à
voitures avec couchettes et
wagon de la C^h internationale
de wagons-lits, venant à
vite vers le nord avec son
personnel.

du train régulier de H h. 11,
deux dragons détachés à la ferme
Biffard de Buisson conduisent
un wagon de charbon à Suger.

du même train, des cavaliers
légers territoriaux de la 12^e
région conduisent à Gien
H 3 charbon achetés à la
Société.

Il y avait lui en a eu beaucoup
ici H 2 boeufs à destination de
font pour la nourriture
des troupes, ces boeufs ont été
amenés ici par les propriétaires
et principalement ^{particuliers} de canton
d'Argenton.

Jusqu'ici, pour le bétail, il n'y
a pas eu réquisition forcée.
La commission de réquisition
a passé dans les propriétés
où s'est réunie sur
les animaux proposés à la
vente, et ont invité les
propriétaires à les amener
lorsqu'ils les amenaient
suffisamment en quantité.
À chaque envoi, les culti-
vateurs ou propriétaires ont

insistés à sauver les victimes
qu'ils croient gros à poids ou à
plus près.

Sous la Tourne, avenue de Québec

A 7h 20, train spécial évacués
civils allant vers Lunenburg

A 8h 05 le soir, train de blessés et
malades évacués de Montserrat
110 vieillards par Croix-Rouge
roul. à Berfignan

Par le train du Blanc de 10h 10
du soir, des dévotionnaires en civil
allent sur la Chaire, etc. par
un train de Lunenburg.

Mardi 19 Janvier

Les gens de la commune de
Charlevoix ont reçu des
nouvelles, pour la première fois,
d'un fils prisonnier de l'Allemagne
depuis 5 mois. On parle de
leur libération, car ils le croquent
meurt.

cette nuit: - 2° Breme. Soleil

A 8h 05, train de malades et
blessés évacués de Château-Thierry
320 vieillards par Croix-Rouge
roul. à Foid

Au train poste militaire de 11h 05
arrivés à Lunenburg, vin et provisions

du train poste militaire de 11h 23, 63
arrivés à Lunenburg, vin et provisions
pour les blessés qui se relèvent, marionnettes
et l'arrivée de 17 postaux militaires
instantanément: bûches et vin secourus.

ils sont parfois dans un

les recueils d'Arce, (souvent)

A midi Marcouville: Eau: 0, 3.

A midi 11 - Rivottelement, nickel
Bestiaux.

A 12h 45, Rivottelement: Bestiaux,
foin, vin, charbon.

~~Il y a eu un certain~~
~~nombre~~ de prisonniers Alle-
mands à l'abbaye de
Fontgombault.

Aujourd'hui sont arrivés
en notre gare par le
train de 12.33 de soir
de très nombreux colis,
propres, bien emballés, et
faciles, comme on en
croise, provenant de l'Alle-
magne et destinés aux
prisonniers de Fontgombault.

~~De nombreux~~ ces colis arrivent
d'ont passer ici, après avoir
été ~~au~~ telera et à Font-
gombault, pour être dirigés
sur Issoudun, car ~~les~~
les Allemands internés à
l'abbaye sont partis depuis
par pour Issoudun cette ville.

Chez nous, les colis pour
les prisonniers de guerre
allemands
arrivent bien à destination.

Il n'en est pas de même
en Allemagne. ^{pour les prisonniers français} Souvent
de nos soldats, prisonniers
de guerre chez les Allemands
ne reçoivent pas les colis
qui leur sont adressés
par leur famille. Ils
sont tout simplement qu'ils ne reçoivent que

hindoue, beaucoup de wagon

Le mécanicien de ce train,

Après les colis, qu'on leur adresse.
Pour certains, comme, nos soldats,
ne pouvant écrire que rarement
à leur cas.

Le maire et l'épaveur fait rechercher
l'annonce et la faire chez les personnes
mais on en trouve pas. Mais,
la réquisition en a pris beaucoup, et
maintenant on ne peut plus en faire.

A 6h 45, ^{train postal militaire} 2 compagnies d'infanterie
revent de la Courbevoie ^{vers le Nord}

A 6h 28, ^{train postal militaire} un bataillon de 9^e
chasseurs à pied revent de la
Courbevoie, jeunes soldats, classe 1914
^{vers le Nord}

A 7h 30, train de blessés revent
de Soissons. 230 combattants par
Croux-Rouge

Mardi 20 Janvier

Cette nuit: +1° temps sombre, brouillard.

Les journaux annoncent
que dans la crainte d'une
attaque de Paris par les
ballons dirigeables et les
aéroplanes allemands, l'autorité
militaire et le préfet de police
ont invité les habitants à
obstruer leurs fenêtres par
des rideaux. Par conséquent, on

actes, et à obtenir la lumière
des paramètres des magasins, etc.
et que la population s'est
conformée à cet ordre.

Au train poste militaire de 11h.03,
une trentaine de wagons de bœufs.

Au train poste militaire de 11h.23,
un wagon ~~de bœufs~~ ^{artillerie} et
et deux wagons artillerie et
chevaux. ^{du 19^e régiment d'Oran} Approvisionnement
vin, charbon, etc.

A midi Pleyromètre Eau = 0,4.
A Blancpain le train de
marchandises, au voit
les wagons portant les
appareils télégraphiques.

A midi 11h, au train poste militaire
wagons de laine pour Châteauneuf,
vin, bestiaux, charbon, etc.

A 11h15, munitions, et vin

Il n'y a plus actuellement
de bêtes à cornes au Parc
à bestiaux de Oclon, où
elles étaient placées dans
les écuries du village et
dans celles des fermes
voisines.

Il n'y en aura peut-être
même plus, car maintenant
on expédie directement pour
la forêt les bestiaux
achetés par les commissions
de réquisition.

On a pris beaucoup de
bêtes à cornes dans la
contrée de Argenton, et

Les boucliers entraient le
moment où ils ne se procureront
que difficilement les bœufs, vaches
ou chevaux nécessaires à la
consommation des habitants.

A 7 h. 45, train poste militaire. Reims à
Reims, vin, rails vers le nord.

A 7 h. 30, train de bleds. 346
venant des hôpitaux de Reims,
Epernay, Chateau-Thierry, allant
vers Sedan, Guise et Liège, Reims à
Cruis-Rouge.

A 7 h. 30, train sanitaire vide avec son
personnel, vers le nord.

A 9 h. 50, Reims à Sedan: Reims,
train charbon, vin.

Jeudi 21 Janvier

A 2 h. 45, train de bleds. 329
venant de Reims, Epernay, allant à
Cahors. Reims à Cruis-Rouge.

A 7 h. 10, train sanitaire vide vers le
nord, avec personnel.

A 7 h. 10, Reims à Sedan: Reims, bleds.

Cette nuit: +1°. Pluie; vent

Les journaux de ce matin annon-
cent que 6 zeppelins partis le
19 des bases allemandes de
l'embouchure de l'Elbe, en Alle-
magne, ont survolé l'Angleterre
entre 8 h 1/2 du soir et 11 heures.
Lancant des bombes sur différentes
villes, entre autres sur Yarmouth
et King's Lynn, où 2 personnes
furent tuées, sans blessés.

Au train poste militaire de 11h 03;
 8 wagons artilleurs et chevaux vers le Nord
 Approvisionnement: Boeufs, charbon, et
 autres. Les trains allant vers le sud, il
 y a souvent de fortes machines agricoles
 destinées à comprimer et battre le foin.
 A midi. Thermomètre Eau: 11.1.

Au train poste militaire de midi 23,
 8 wagons à voyageurs et à marchandises
 de transport ^{de munitions} ^{de nouvelles pièces}
 A la destination du Sud, venant de Fois
 Rechargement: vin, charbon, etc.
 allant vers le nord

Au train poste militaire de midi 43
 Rechargement: charbon, coke, vin,
 62 soldats du 13^e régiment de Bergane
 Au train de rechargement
 13h 10, 19 wagons de boeufs et
 24 wagons de fourrage, et
 vin, charbon, etc.

Au train régulier de 11h 33, 6 wagons
 Chevaux conduits par des militaires
 vers le sud

A 12h 30, train de blessés,
 276 soignés par Croix-Rouge
 Train de la C.P.C.M. 18^h
 venant d'Epemey, va à Lunéville
 moitié blessés et moitié malades
 transportés par la voie de la locomotive
 à vapeur au gaz

A 12h 43, train poste militaire
 des convois militaires dans le
 wagon à voyageurs. Seul un
 convoi vient de la poste
 Rechargement: Boeufs, fourrage,
 wagon de fournitures militaires

Les travailleurs musulmans
 refusent, en général, le vin ou
 l'alcool. Ils refusent complètement
 le porc et ont tellement la
 crainte qu'on leur en fasse

59
manger, qu'ils jettent ^{parfois} le bouillon
qu'ils font seulement avec du bœuf.
Ils refusent souvent le veau rôti
parce qu'ils croient, ce qui est
du reste vrai la plupart du temps,
qu'on met dessus de la graisse
de porc pour le faire cuire.
Ils mangent le bœuf bouilli,
et encore pas toujours. Ils
disent qu'ils mangent bœuf,
mouton, chèvre, seulement,
ils voudraient voir comment
on fait cuire la chair de ces
animaux.

Tous les journaux de Paris
ouvrant dans l'après-midi
racontent le raid des Zeppelins
en Bessies d'une partie de
l'Angleterre.

Certaines de ces feuilles publient
des dépêches de l'Angleterre disant

qu'on croit que ce ne sont pas
des Zeppelins qui sont venus,
mais bien de grands dirigeables
et des hydroplanes. Il y aurait
des et de blessés, victimes des
bombes tombées de ces appareils.
La nuit a empêché de voir les
dirigeables ou les hydroplanes, de
sorte qu'on n'est pas fixé sur la
~~forme~~ forme de ces engins de
guerre, mais de quelques-uns
relués au nord de la Hollande
on aurait vu passer plusieurs
dirigeables allemands.

Ce raid, quoique ne signifiant
pas grand'chose au point de
vue du résultat final de la
guerre, impressionne vivement
le public, car il démontre la
puissance et la qualité de ces

de hommes que nous devions
mettre sous les armes, et nous
ne devions pas manquer de fusils.

A 14 h. 10, au train régulier 50
soldats du 169^e venant de Compiègne,
vers le front.

A 14 h. 23, train poste militaire
4 wagons effets de lairage, et
provisionnement vin.

A 14 h. 25, 3 wagons de foin
et 6 de bœufs.

A 14 h. 30, ravitaillement: Bœufs
foin, vin.

A 14 h. 35, ravitaillement, vin foin.

A 14 h. 41, au train régulier, 3 wagons
de fer.

A 14 h. 42, train de blessés. 15 8
venant de Reims et Epresnoy, allant
vers Cahors. Ravitaillement en boîtes, charbon, etc.

A 14 h. 45, train sanitaire vide
vers le rear, avec personnel.

etc. -

Dimanche 24 janvier

A minuit 15. Ravitaillement
Bœufs surtout.

A 1 h. 15, 22 wagons charbon et
14 de rails et traverses for foin
3 foin.

Son père, Henri, sans l'après midi, a eu
l'air d'entreprendre d'un jeune homme
habitant la ville haute, lequel, pendant
sa vie dans un régiment de Cosne, a été
à l'armée, près de cette ville. Son corps a
été ramené ici par les soins de sa famille.

Cette nuit: - 1^{er} temps couvert.

au train poste militaire de 14 h. 03,

3 wagons bœufs, 10 charrues à cheval
2 rails, vin, etc.
Ravitaillement: vin, charbon, etc.

au train poste militaire de 14 h. 23,
Ravitaillement en boîtes, charbon, etc.

Ravitaillement: charbon, vin
surtout, wagons de fournitures
militaires.

Les trains sanitaires étant
maintenant très bien organisés,
on fait peu de provisions dans
notre infirmerie de gare.

Depuis qu'il y a ici une compagnie
d'infanterie, c'est le lieutenant
qui la commande qui est
commandant de place. Le
commissaire militaire a seulement
conseillé la direction des services
militaires de la gare.

Dans la soirée on partira de 4 h.
La neige recommence à tomber.

On dit qu'on va transformer
le fusil modèle 1874, c'est-à-dire
celui qu'on appelle le
fusil Gras, du nom de son
inventeur, en fusil
à répétition en substituant la cartouche du fusil

non loin d'Angers et de

Lébel. Or, les fusils Gras et
Lébel ne sont pas du même
calibre, le second étant d'un
calibre plus petit que le premier
il faudra donc changer le canon
du fusil Gras. De plus, le
fusil Lébel d'infanterie, ~~comme~~
qui est une arme à répétition,
à son magasin dans le fût, sous
le canon. Le fusil Gras trans-
formé sera à répétition ~~comme~~
aussi, mais à chargeur, comme
l'est depuis vingt ans quelque
arme, soit la carabine, ou
l'est-il le petit mousqueton
de notre cavalerie, tirant lui
aussi, la cartouche du fusil
Lébel.

En France n'était pas entière-
ment prête pour la guerre ;
cependant, nos gouvernants
n'auraient pas le nombre

pas beaux et malheureux soldats
du train régulier de 10h. 11, 3 wagons
chasseurs à cheval et chevaux, vers le nord.

du train poste militaire de 11h. 03,
approvisionnement: vin, bœufs, charbon,
etc., etc. Il y a source des foras;
on ne les voit pas, mais on les entend
parfois crier.

du train poste militaire de 11h. 23, un
wagon militaires et chevaux
et 12 wagons de troupes d'infanterie
nouvelle tenue ^{120 hommes territoriaux de}
^{52^e d'Albi tout à l'équipement}
wagons à marchandises chargés,
le central, et deux wagons à voyageurs.
Paritaillément: Bœufs, vin, charbon, etc.

Train terminant le jour: 2, 9.
Dans la journée, le soleil fait faire la nuit.
Un train allant vers le nord
à midi, ^{à l'ouest de l'ancien camp}
^{12 bœufs et 7 moutons}
tranches, ^{contenant}
surtout: etc. etc. vers le nord.

de longues plates, formées à bœufs.
un wagon à voyageurs de soldats.
du jour.
6 voitures d'ambulances et camions

à midi 30, train sanitaire P.L. III
venant à vide vers le nord, avec son
promuel.

à midi 43, ravitaillément: bœufs, vin
vers le nord.

à 1h. 15 ravitaillément: ^{bœufs et vaches,}
^{vin et vin}
du train de la Châtre de 1h. 26, plusieurs
wagons de bœufs.

du train régulier de 3h. 33, beaucoup
de provisions pour 24 heures
provenant de ce qui se trouvent le
train de la Châtre
2 wagons de vaches charbon allant
à l'ouest sur le Breton, conduits par 2
wagons territoriaux de la région, avec
2 bœufs.

Il y avait en morts et une
vingtaine de blessés, victimes des
craquements lancés par les appareils

de sortir les tonnes de terre et

Samedi 23 Janvier.

Aujourd'hui, jour de marché
le beurre se vend de 1 fr. 20 à
1 fr. 40 la livre; les œufs de
1 fr. 40 à 1 fr. 50 la douzaine.

Cette nuit: — 5^e temps couvert, peu de vent

Les arbres sont couverts de neige fine
cruche de neige et la campagne apparaît
toute blanche, au lever du jour
comme hier la neige d'hier tombait
sur le toit à mesure qu'elle
touchait le sol. Le givre gelé
se laissent lui à peine de quelques
particules de la terre et de la neige.

Après l'eau; voilà la neige et
le froid qui vont commencer.

A 1 h 23, train poste militaire de 11 h. 23,
 1 wagon rempli d'infanterie 6^e division
 20^e division venant de Luxembourg
 Le wagon, chargé de matériel et de charbon
 (charbon et 16 charbon de 1^{er} choix, 16 charbon de 2^e choix)
 Ravitaillement, fourrage, etc.
 sur le bon

A midi, Plurimètre. Eau = 8,5.

Au train poste militaire de midi 43,
 120 hommes du 9^e territorial
 1 wagon soldats venant de l'Angoulême
 allant à Châlons
 Ravitaillement: Boîtes, sucre, charbon
 etc... etc... pourvus militaires.

A 1 h 07, venant de Bourdon
 30^e prisonniers allemands
 allant à Bordeaux par la
 ligne du Blanc (train de poste
 militaire).

A 1 h 10, ravitaillement: foin
 vin, bestiaux

Au train rapide de 3 h 07,
 beaucoup de militaires considérables
 vont vers le sud

A 1 h 30, train de Blonay. 30
 blessés venant de l'Angoulême (Blonay)
 et les blessés de l'hôpital de Bourdon
 (Angoulême) vont à Caumont de Blonay
 Ravitaillement par Croix-Rouge.

A 1 h 43, train poste militaire
 nombreux wagons de soldats.

En passant, les soldats chantent
 (chœur de 12^e territorial)
 et les cantons de 11^e territorial - 10^e territorial
 Les fourrages biscuit que
 se sont bien les biscuits
 de la soupe gépelin qui ont
 beaucoup plusieurs
 villes de Angoulême. Et
 servent de fourrage
 se sont attachés à la
 machine. Allemagne
 et venant de Caumont.

9

regies, qui peuvent accomplir un
travail pareil en cette saison.

Le soir, l'eau est tombée pendant toute
la journée.

A 9h 20, train militaire vide vers
le nord, avec son personnel.

A 9h 45, rattachement: Vin,
rails, cailloux carres.

Vendredi 3 Janvier

Après-midi, jour de la St
Vincent, pas de fête des villages.
A la messe basse du matin, quelques
quartiers ont eu droit de béner un
jeun; mais à Messieurs de Clétiens
neuf. Partant quelques de venant
personne n'a donné le jour
beret.

Cette nuit: - 1° Temps couvert, neige.

A 9h 15, train de blessés de la C^{te}
de l'Est 167 malades et blessés
venant des hôpitaux d'Epervier
allant vers Limoges etc.

rattachés par train Roux

Un train postal militaire de 1160
en wagon dans lequel il y a beaucoup
militaires. Rattachement: Roux,
etc. etc. 47 soldats du 6^e
régiment d'infanterie de ligne

Amidi. Pleuro-mètre. Eau = 3, 4.

A P.h. 07, train de Blaise P.L. M.
N° 19, voitures à voyageurs, avec
ou sans couchettes. Des Blaise
venant de Château-Thierry et Reims,
allant vers Cahors, etc.
Ravitaillement par Croix-Rouge.

Le train poste militaire de midi 13,
ravitaillement; vin, charbon, etc.

D'après les journaux, qui publient
des dépêches allemandes prises dans
les journaux des nations qui
ont couronné la neutralité, dix
neuf dirigeables seraient passés par
au raid au-dessus de l'Angleterre.
Suivant une dépêche de Hollande
des pêcheurs de Nordwijk auraient
vu un dirigeable tomber en
mer, alors qu'il retournait
en Allemagne.

La ville de Dunkerque a
été bombardée vendredi par
des avions allemands.
Six de ces appareils arrivèrent
vers midi 30 et se tenaient à
une hauteur d'environ 2000 mètres.
Ils laissèrent tomber 80 bombes,
il y eut 9 tués et 16 blessés. Des
soldats anglais poursuivirent
et abattirent l'un des avions
allemands.

Ici, on se procure difficilement
tout pour vêtements et draps,
chemises en laine, flanelle
blanche pour gilets, flanelle de
bonne qualité pour chemises.

Il n'est pas sans inquiétude qu'on
ait les jours se succéder sans
la grande poursuite qui doit chasser
les avions de France sans cesse.

~~Sanctus~~ ~~Pr...~~ ~~de...~~

Le train régulier de la H. II,
2 ^{conduits} ~~conduits~~ de remorque conduisant 6
chevaux provenant de la ferme de
Buisson, vers Angers.

À 7 h. 45, train de blessés et malades
173 venant de Rennes et
Evron, allant à Lucey, etc.
Ravitaillement par Croix-Rouge.

À 7 h. 25, ravitaillement, foin
charbon, matériel pour ponts
en fer.

À 8 h. 45, ravitaillement, charbon
fer, rails.

Mardi 26 Janvier

On a eutore aujourd'hui, hier, ce
jour et après-midi, une épidémie
Barra, soléat à l'ouest, mort
de maladie.

elle vent : - 1°. Temps couvert.

+ midi. Pluie. Baromètre. Eau = 0, 8.

Maurice Alonze, tout en a
blessé la nuit il y a ^{une quinzaine} ~~quelques~~
^{de jours} ~~quelques~~ ~~jours~~, est reçu à l'hôpital
n° 10 de Popperinghe (Belgique).
On s'en rendra, il mourra 3
jours plus tard, après avoir subi
une opération.

On dit qu'il aurait été blessé en
portant les vivres à ses camarades

Aujourd'hui, jour de foire à
Argenton, il y a sur le champ
foire environ 25 vaches, 40
vaches, 2 bœufs et 2 chevaux
400 porcs gras, 500 moutons et
300 laitons. Les porcs gras se
vendent de 50 à 60 fr. Et 100, lit

On dit aujourd'hui qu'il y a
14 tués ou morts de maladie par
les militaires nés dans la com-
mune de Richerac
Et l'un des domaines de Chabault
entre le Richerac et Venée,
deux trains de soldats 2 ont été
tués; ~~le troisième est mort~~
de la fièvre typhoïde.

Par contre, parmi les soldats
originaux de la commune

de Chartin, il n'y a presque
que 2 disparus, qui peuvent être
morts, mais qui peuvent aussi
être prisonniers de guerre

Un train ^{poste militaire} partant à 10h.
11 wagons à voyageurs de
provenance de St. Rémy de Marmande.
Craquel et infanterie allant
vers le nord ouest

Un train poste militaire de
11h. 03, Ravitaillement - Boies,
charbon, etc.

11h. 15, un train de Boies va
vers le Sud. Les boitiers vont vers
le nord, qu'elle lui a coûté le
nomme curassé Blücher et d'ordon-

Paris, 1885, premiers jours de
l'année

Un train poste militaire de 11h 23,
14 wagons à voyageurs, 2^e infanterie
et 23 soldats de 88^e régiment de Metz, et
1 wagon militaires et chevaux

Ravitaillement: vin surtout.
Pensionnaire

À midi 20 venant avec locomotive
en tête allant marche arrière, le
train qui a conduit au Parc
de Celon les boeufs ~~à la gare~~
~~de~~ venant de Reuil.

À midi 30, train militaire de
la C^o 3^e Est venant à vide
avec son personnel

Un journal de Châteaurenau
annonce que la femme hippique
de Bonnacais, qui avait eu
200000 chevaux à l'arrivée au
début de la guerre, va recevoir
de nouveaux chevaux, l'Etat
en ayant acheté un grand
nombre.

L'inquiétude est grande ici dans
nombre de familles, le 6^e territorial,
auquel appartenent nombre d'oc-
cupés ou commerçants d'ici, et aut-
our des tranchées depuis quelques jours,
sur environs de Verzigel-sur-Risme.

À 2h 15, plusieurs centaines de
territoriaux, quelques-uns en
roule, allant vers Dreux pour
travailler aux routes via aux tranchées.

Par le train de St. Germain
ce matin sont partis ici des
territoriaux de la réserve rasés
en Blanc, appartenant au 66^e
territorial, destinés à remplacer
les hommes malades ou absents,
par leurs fils ou frères.

Ils sont en vêtements civils et
compagne. Quelques-uns ont des
bagages, de police militaires en
dépôt militaire par ce vol ont
été évacués vers le 11^e C^o

en blanc, d'autres ont un bougeoir
ou un pantalon de toile. Ils
prennent pour la plupart le
train de 2h 30 pour aller
vers Alou et Igroon.

Pari le train de la Châtre de 3h 26,
arrivent 3 wagons de charbon
d'achat venant de Bourzac
et conduits par des cavaliers
légers de la territoriale de la
12^e région. Les wagons sont
couverts de neige et de glace.
On les accroche au train de
Blanc, car ils vont à Poitiers.

À la foire d'aujourd'hui,
on voyait se promener des
soldats en congé de convales-
cence, des militaires de la
compagnie d'infanterie en
garnison ici, des gardes

des toits ferrés en Képi et
brossard et vêtements cirés.
Les gens des campagnes sont
tristes, anxieux et trouvent
que la guerre dure bien longtemps.
Ils ont cependant encore à faire
provision d'une bonne dose de
patience, car la guerre n'est
pas sur le point d'être finie.
Le peuple qui sera le plus patient,
le plus résigné à la souffrance,
sera beaucoup son mieux
à remporter la victoire. Les
suite de la guerre seront bien
dures si nous sommes victo-
rieux; que serait-ce si nous
étions vaincus; on ne peut
songer sans effroi aux
conséquences de la défaite.

Il est certain cependant que se nous
avons été bien préparés et bien
soignés, comme les Allemands, de
canons lourds à longue portée, de
mitrailleuses, en grand nombre
et d'une uniforme moins voyant que
de nos soldats américains et
espagnols.

A 7 h. 3/4, train de blessés, 167.
passant de Montecorral, allant à
Cahors. etc. Ravitaillement par
Croc-Rouge.

A 7 h. 10. Ravitaillement, fini et rien

Mercredi 7 Janvier.

L'union générale de Montecorral a été
représentée et M. Bawsein y fait
l'annonce de son obus; il en fait aussi l'annonce
chez lui et chez M. Reinier, près les
Prouverats. Je suis allé au jardin d'essai
en soir creuser chez le dernier (de 75)

A 11 h. 03 mexicain, train de matériel
pour et bloqué. (Train poste militaire)

Cette nuit: — 4° Température tout froid
à midi. Pluie. Eau: 0,0.

Le train poste militaire de 11 h. 23.

3 wagons de fusils, 2 usines, quelle
à l'usage de l'armée de Cahors.
Le train est composé de 7 wagons à marchandises
dont 1 wagon central et chauffé.

9 wagons chargés à cheval sur
chaque wagon. Nouvelle tenue; pantalons
serrés, vert foncé.

Provisionnement: vin, etc...

Pluie.

A 3 h. 45, passe un train de

approximativement.

marchandises dans lequel il y a
beaucoup de wagons de bœufs, ces wagons
sont couverts de neige et de glace. Ce
train s'arrête devant chez moi. à ce moment
allant vers Lugo, j'ai le train de 3h 33,
~~arrivé~~ en retard. La portière d'un wagon
à voyageurs étant restée ouverte, elle
s'accroche dans le train en stationnement
est arrachée, brisée et jetée entre les rails.

A 7h 05, train de malades et
blessés. 312 malades par Ovin-
Rouge. Venaient de Oronne
et allaient à Cahors, etc. ^{Plusieurs}
^{malades}
compagnie, et un bras ou une jambe. Beaucoup
de pansements et médicaments.

Ce soir, vers 9 h., un soldat qui
marchait dans un train de ravitaillement
s'est en marche, a ébrié et a eu
l'extrémité d'un pied écousée. Il a
reçu les soins des médecins de
l'hôpital de gare et sera
transporté demain à l'hôpital
d'Argentan.

Jeudi 28 janvier.

A 4h. A minuit 1/2, jesse
un train de blessés. Pas d'ambulances
fait peu après son arrivée.

Cette nuit = - 5°. Vent fort du Nord
midi. Baromètre. Pluie: 0,0.

Le train régulier de 10h. 11 vers le
Nord. 2 wagons de bœufs, 1 wagon de
nouvelle farine = 100 quintaux de 22
viennent de la boulangerie, allant à Orléans.
Le train postal de 10h. 11 de Orléans
à 10h. 30 de Lugo, 1 wagon de
blessés, 2 wagons de bœufs, 1 wagon
de farine.

Le train poste militaire.
à 11h. 03.
approximativement, rails, vin, charbon

Cependant, il faut faire crédit à nos excellents généraux, qui sauront sans doute choisir le moment de la marche en avant.

A 7h. 05, train de blessés, 230
renversés des hôpitaux de Gennevilliers;
roule à Cahors, etc.

A 8h. 30, ravitaillement = vin
soin, rails, cailloux pour rails.
Charbon

Lundi 9 Janvier

On embarque des bestiaux: Boeufs, vaches, génisses, au nombre 7 environ
230 animaux par les propriétés de la
procurant de 22 colonnes, forment
à cheval de réquisition de Argentan,
St. Omer et Eperzon (Argentan, Centre)
l'embarquement sera effectué la
plus grande partie de la journée.

A 8h. 30, 02 temps court
A midi, Pleuromètre en: 0.3.

Un train postal militaire de 116.23,
50 militaires des 64^e, de
Mancaille; roule à Chambray (116.23)

A un train de ravitaillement postal
à 11h. 10, 3 voitures de marchandises,
soin, rails, etc.

~~Environ 1000000 de francs~~
~~de marchandises~~
~~de marchandises~~

pour les marchandises ou passagers, vers la ville

6 wagons à coups d'infanterie,
un aéroplane dans une grande
caisse

Au train postal militaire de 11h
2 wagons à coups d'infanterie
150 hommes, du 7^e régiment de labour, elle
nouvelle tenue, dans wagon
à voyageurs ou wagon à
marchandises chargés par poste
central. 1 wagon solat. et chevaux
du 10^e régiment à cheval
Approvisionnement: vin
sucre, café, rails, etc.

Perimètre

A midi. Train spécial de Brest. 400
gens le nord, venant de quercet allant à
Lorient, accompagnés de 2 militaires de la 23^e
section
Le capitaine ^{du 6^e régiment} ~~de~~ la Motte, en
résidence ici, a le commandement des
~~deux~~ groupes S.C. 7. 8 et 9 de la 23^e
se. voir ~~le~~ et communications
de Lorient à Euzon
500 hommes environ répartis

en 23 postes, de Nam, par Clévenne
jusqu'à un delà d'Euzon

A midi 13^h ^{train postal militaire}, min.
Charbon, Tabac. Un lieutenant et
un homme et 3 chevaux

A 16-10, ravitaillement de
vin venant de Puygouan, accompagné
d'un soldat de la 16^e section de
communications

A 20 h, train sanitaire vide
vers le nord, avec personnel

Les militaires qui s'exercent
à creuser des tranchées à la Bigot
l'une d'eux a été tué par l'ennemi,
tout maintenant en creuser
près de l'embarcadere des
fours à chaux de Talley, près
de la grande ligne de Paris

Toulouze. Le vendredi est le
des Sablonnières et l'eau qui
debt pourrait tomber s'écarterait
vers le sol

Le fils Robinet est mort ici de maladie.
Il était veuve de l'année il y a peu de temps.
La nouvelle officielle de la
mort d'un des fils Guillard, de Châteaufort,
habitant de Arcanton, est parvenue à la
maison. Il a été tué à l'ennemi ^{par les Allemands}
C'est la 3^e nouvelle officielle de cette guerre
à Arcanton depuis le début de la guerre.

Un train poste militaire de 1^{er} et 3^e classes
du 2^e corps de choc, venant de Chissey
allant à Troyes. Les fantassins venant
de Bergerac, allant au front.

A Troyes. Train de classes 2^e et 3^e venant
de Reims, allant à Cahors, etc. Ravitaillement
par Croix-Loup.

A Troyes. Ravitaillement à Troyes,
vin, charbon.

Vendredi 23 janvier

Cette nuit: — 9^e Soleil. Vent est-trag, fort
à midi. Thermomètre eau: 0,0

Un train poste militaire de 1^{er} et 3^e
classes venant de Troyes, allant
à Reims, charbon, coke. Des camions
militaires dans un wagon.

Un train poste militaire de 1^{er} et 3^e
classes venant de Troyes, allant
à Reims, charbon, coke. Des camions
militaires dans un wagon. Ravitaillement
à Troyes, allant à Troyes.

Les journaux annoncent :
 Le 27 janvier était la date ~~de~~
 de l'anniversaire de l'empereur
 de Allemagne. Nos adversaires ont
 annoncé à cette occasion un gros effort.
 Il s'est produit, il n'a pas tourné à
 leur avantage.
 La journée a été bonne pour nous sur
 toute l'étendue du front. Tous les attaques
 allemandes ont été repoussées. Toutes
 les attaques françaises ont progressé.
 A midi 12. Train poste militaire.
 Ravitaillement : Bestiaux, vin, charbon.
 un train régulier de 12 h. 11. vers wagon de
 soldats de la 1^{re} section de chemin et overhaus
 depuis Longueville à Luneray, allant à Boulogne
 A 3 h. 45, train poste militaire. Four, vin, bestiaux
 et 20 hommes, au 75^e d'infanterie de ligne recueilli
 de Sarlat, vers le front.
 A la même heure, allant vers le sud, 1^{er} wagon, de
 caissons brisés, des 78.
 A 6 h. 15, ravitaillement. Four entièrement vers
 nord.
 A 7 h. 20, train de blessés, 161 venant de Reims et
 Yverney, les 2, arrivant et grossissant. Ravitaillement par
 Croix-Rouge. Four à Cahors, etc...
 A 11 h. 20, train sanitaire vide, allant vers
 le nord avec son personnel.

Samedi 30 Janvier

A 1 h. 2, train de blessés, 103
~~partant~~ allant vers Liégeois.
 Ravitaillement seulement en Croix-Rouge,
 chaudes par Croix-Rouge.

Vent du Nord, mais fort qui bien
 Cette nuit : - 10°. Soleil, sur nuages. La nuit
 Aném. Thermomètre. Eau : 0, 0
 A 9 h. 15, long train d'approvisionnement
 four, pain, charbon, vin, etc.
 Bédicard, le wagon ~~transportant~~ four
 et munies de l'étiquette rose portant
 l'ordre de la guerre, ne pas
 A 10 h. train ~~de ravitaillement~~ de 10
 poste militaire
 A 10 h. 45, train ~~de ravitaillement~~
 150 caissons de 9^e ~~de ravitaillement~~ de 10
 quelques wagons ~~de ravitaillement~~ de 10
 étiquettes tricolores
 militaires
 par nos

Le soir les gens arrivés de la
Au train poste militaire de 11h 03,
Le wagon, troupes d'infanterie, nouvelle
et approvisionnement.

Au train poste militaire de 11h 23,
Ravitaillement pour train de vin
charbon, coke, etc. Wagon de
fourneaux militaires, fourneaux.

Dans le wagon à voyageurs sont un
pas particulièrement vite le poste,
les convois militaires.

~~11h 23 de blessés, 10^{es} venant
de l'hôpital de l'Est de la gare
Ravitaillement pour les blessés
par Croix-Rouge.
Train de l'Est de la gare
Ravitaillement~~

A midi 05, train de blessés.
23 venant des hôpitaux d'Yperes
et d'autres directement du front
ces derniers venant de Chornel.
Ravitaillement par Croix-Rouge
Train de l'Est, N° 6. Ces blessés
vont à Calais, etc.

Train chargé en munitions et
dormir presque continuellement.

A midi 15, au train poste militaire
et 2^{es} ~~troupes~~ de 20^{es} dragons
et 7^{es} chasses venant de Liège.

A 2h 15, train de troupes de 9^{es}
et 3^{es} d'artillerie venant de Costes,
200 hommes et 24 wagons de
chasses, vers Luxembourg.

A 3h 05, venant de Calais, 16
wagons de bœufs qui vont partir
vers le nord, amenés par une locomotive
allant marche arrière.

Par le train régulier de 3h 25
arrivent beaucoup de prisonniers
qui descendent ici ou prennent le
Train du Blanc.
Par ce même train régulier sont
amenés ici 2 wagons à voyageurs
de prisonniers allemands venant
de l'Allemagne, etc. et attachés à
Prêtres, ils sont accompagnés de
soldats de territoriale.

Le poste de police. L'ennemi est au
canon, monte la garde près des
wagons, qu'on accroche par après
au train du Blanc. Faut-il, les
vieux des wagons sont reliés
ensemble, on voit les Allemands
qui ont fait belle mine et ne
paraissent pas avoir souffert.

Au train régulier de St. H., deux
wagons artilleurs et chevaux du
4^e 1^{er} venant du camp de la
Beaume et allant à Neufport.
Les artilleurs, de l'active, sont
armés et vêtus d'effets civils sous
le manteau et la coiffure: aucun
de cheval en valises, et sont
de deux bruns, deux ont des pantalons
artilleurs.

A St. H. train de blessés.
112, blessés Secourus,

venant de Courmoulin,
Froy? et de l'hôpital
d'Épervier. Beaucoup de
blessés de 18^e d'infanterie,
de Froy. Vont à Neufport, etc.
2 blessés allemands
dellous soldats ont la médaille
militaire. Train du P. M.
Ravestis, l'ancien. Rouge

Au train poste militaire de St. H.
8 wagons renforts du 3^e d'infanterie
de ligne venant d'Albi, allant
au front Nouvelle Seine
Ravitaillement, fourrage,
charbon, etc.

Les blessés qui ont passé ce
soir disaient qu'ils avaient
été blessés dans les combats
faits du Kaiser, ~~et c'est à dire~~

Sans ceux qui ont été livrés par
les Allemands le 27 janvier, jour
où leur empereur fut pris.

Il y a à Vincennes, un hôpital
anglais, avec personnel anglais
mais ne soignant que des
blessés français; c'est pour
cela qu'on ne voit jamais
passer de blessés anglais en
notre gare.

Dimanche 31 Janvier

Cette nuit: — 10° Soleil.

À midi. Thermomètre. Eau = 0, 0

À 10h. 13, train poste militaire,
~~par~~ ^{par} ~~le~~ ^{le} ~~chemin~~ ^{chemin}: 6
voies obscures, 4 wagons postaux et 6
wagons boeufs.

À 11h 03, train poste militaire:

Résultat: 10 wagons postaux

À 11h 23, train poste militaire

3 wagons à voyageurs, 2 infanterie
de ligne, 2 colonnes, 2 colonnes de

à la mobilisation, un train
militaire.

Chasseraient; on est
peu satisfait de leur

1) Gaudens, et 50 hommes de 6^e
régiment de Montfeller, allant
à Bruges et 6 hommes de 17^e
régiment de Carlsruhe
avec des chevaux, et 4 hommes
de l'Institut Pasteur de Paris
venant de Carlsruhe et allant
à Paris (Garches?) avec 100 chevaux
+ plusieurs

À midi 05, arrivent: 200
bœufs accompagnés de 3 hommes
de la 12^e section de cuisines
ouvrières, venant de Buisson?
allant à Bonnières.

À 14.30, faire un train
spécial de 100 chevaux conduits
par des hommes de 15^e d'ar-
tillerie territoriale, venant de
St-Junguen et allant à Bruges.

À un train de matériel allant
vers le sud. 2 wagons de matériel
provenant des mines où l'on casse
des pierres et allant à la forge.

À 14.50, train de blessés. 19^e
revêtus par Croix-Rouge. Venant
de Reims et Epinal, vient à
Luzern, etc. Plusieurs noms
du Sénégal et de la Guinée, et
un de la Martinique, engagé
coloniaire.

Un train poste militaire de 100
plusieurs wagons de chevaux
conduits par des hommes de 14^e
d'artillerie venant de Carlsruhe
et allant à Châteaillon.

Aujourd'hui, est arrivé
ici un capitaine de 05^e

elles; dans deux, la victoire

à l'occasion
Les jours suivants par les trains

Régiment Territorial d'infanterie
qui prend le commandement
de la 1^{re} Compagnie en garnison
ici depuis quelque temps déjà.
L'après midi le vent tourne à
l'ouest. Il fait beaucoup moins froid.

En janvier, la Croix-Rouge
de la gare a fourni aux
trains sanitaires 2240
et 76 jours de traitement
à l'hôpital de gare, surtout
pour les blessés de la guerre.

Mon vieil ami M. Baudin, ancien chef
de section à la gare d'Argenton, est mort
aujourd'hui, à midi, à l'hôpital de
Châteauneuf où on l'avait transporté
pour lui faire subir une opération qu'on
n'a pas jugé devoir exécuter, vu son
état. Je regrette vivement M. Baudin
qui était un vieil ami de 90 ans.
Il meurt dans sa 73^e année.
Il sera enterré à Argenton mardi.

Lundi 1^{er} Février

En janvier 1915, on a abattu à Argenton:
6 bœufs, 1 vache, 105 porcs, 37 veaux
92 moutons et 13 chèvres.

Poste militaire
Au train de ravitaillement journalier
à 16h. 23, les wagons de charbon
conduits par 2 locomotives par 12 escadrons
du train des équipages venant de Monteban
et allant à 12h. 50 vers Belle.

Cette nuit: — 1^{er} Soleil et nuages.
à midi. Pluie. Baromètre: Eau: 0.3

Au train poste militaire de 16h. 03.
ravitaillement: Vin, sucre, farine,
coké, charbon, boîtes de fer.

Au train poste militaire de 16h. 23, les
convoyages militaires: ravitaillement
vin, charbon, coké, wagons fourrés
de fournitures pour l'armée.

À midi 11, train sanitaire vide
allant vers le nord avec son
personeel: voitures, rampes.

le bouff vers le Nord.

A 1h.08, ravitaillement pain et vin sur route.

A 1h.09, train sanitaire vide remonte vers le nord avec son personnel. Vêtements, bagages.

A 1h.20, train sanitaire vide remontant vers le nord avec son personnel. P.L. Va - voitures à voyageurs chargées à la réception.

(9)

Le pain a augmenté d'aujourd'hui d'un centime; il est à 37 centimes le kilo. Augmentation sur le prix des farines.

A 1h.30, train de blessés venant de la région de Reims et de l'hôpital d'Eprenay. 173 ravitaillement Croix-Rouge. Tout à Calors, etc.

Tout le monde croit que la guerre sera depuis bien longtemps; déjà la période de combats est aussi longue qu'en 1910-1911, et dans 15 jours la guerre actuelle sera terminée, comme durée, celle d'il y a 44 ans. Et personne ne peut prévoir quand elle prendra fin. Les familles sont désolées, soit parce qu'elles ont perdu l'un de leurs, ou même plusieurs, soit parce qu'elles craignent pour l'un de leurs membres actuellement sur le front. Tout le monde aspire à la paix. Cependant, chacun sait que la guerre doit être poursuivie jusqu'au bout, jusqu'à ce que nos ennemis soient vaincus, et nous pourrions parvenir à la victoire.

Mais après avoir repoussé les Allemands de
notre territoire et de celui de la Belgique,
il faudra courir l'Allemagne, et avec cette
indication formidable il faut s'attendre à de
graves pertes pour nous et nos alliés, dans
les sanglantes rencontres qui se produiront.

(A) Le ravitaillement
en vin

Mardi 2 Février

Cette nuit: + 3: temps couvert
et pluie. Thermomètre. Eau: 0,7.

Au train poste militaire de 11h.03,
2 wagons de troupes d'infanterie
nouvelle tenue.
Ravitaillement.

Ce matin il est fait plusieurs
trains de ravitaillement en
fourrages, paille, charbon, et
aussi en coke, etc...

Depuis 3 heures du matin, la
Commission d'achat du dépôt
de remonte de Quercy opère sur
le Champ de foire.

Elle est composée de 3 capitaines
de dragons, sans vétérinaire.

Elle examine curieusement
chaque appartenant à des ma-
jeux, jeunes chevaux ou
chevaux d'âge dont beaucoup
sont superbes. Les jeunes chevaux
proviennent surtout de la
Normandie et de la Bretagne,
du Nivernais, etc...; les chevaux
d'âge viennent d'Angleterre et autres pays.

Elle en achète 71 qu'elle
paye de 1000 à 1600 francs. Ces
71 chevaux ont été embarqués

le soir même à notre gare
deux soldats ont reçu les coups de pied
beaucoup de cavalerie, l'un de la 11^e région
sont arrivés les officiers pour embarquer les chevaux

Les professions spéciales utilisables

J'ai appris ce jour-ci hier la mort
de fils de mon métayer M^r Coupin,
du domaine de Bécueil, près Chémery.
C'était un jeune homme, qui appartenait
à l'armée active et servait au
90^e régiment d'infanterie, a été
tué d'un éclat d'obus en Belgique.
C'était un excellent et courageux
garçon, que je regrette beaucoup.

On dit ici que Pierre Arvètan,
caporal Tambour de la C^{ie} des
Sapeurs-Pompiers, qui n'a pas
d'années et des nouvelles de ses fils
d'un mois, avait mort d'une
fluxion de poitrine ou d'une
congestion pulmonaire dans un
hôpital où on l'aurait transféré.
C'était un très aimable garçon,
très gai et bon enfant; il était
de mon quartier, où tout le monde
le regrettera.

A midi 15 - 18 artilleurs
 du 18^e d'artillerie, avec
 halévans, venant de Agén,
 allant à Brocas.

Il y a ~~eu~~ un dérèglement ce matin
 par l'ordon. Mais les trains passent dans
 les deux sens entre La Souterraine
 et Fergenville, un wagon seulement
 à dérailleur. Mais la circulation a été
 rapidement rétablie.

A 9h. 25, train de blessés et malades
 177 venant de Reims, Epervier
 allant à Cahors. Parvillais
 par Croix-Rouge

A 9h. 30, rait aller vers: Duxin
 vin, deux canons de 90 et 11
 automobiles dans lesquelles il y
 avait un ou 2 soldats.

Mercredi 3 Février

A 10h H 3, ^{train poste militaire} train de troupe
 150 hommes du ~~62^e~~ 62^e
 de ligne venant de Hautefort, Gordes
 direction. Isle-sur-telle

A 9h. 15, train sanitaire vide, vers
 le nord, avec son personnel
 un train régulier de 9h. 35. Beaucoup de
 convalescents militaires vont vers le sud.
 Cette nuit: 0°. Soleil. Vent, moy. pour
 + mini. Thermomètre. Eau: 0,0

A 9h. 25, train sanitaire vide, allant
 vers le nord avec son personnel

A 10h. 05, ^{poste militaire} d'un train ~~de rait aller vers~~
 Wagon de troupe de infanterie
 de 1^{er} de ligne, de 118^e de ligne
 et de 2^e d'artillerie et de 1^{er} et 2^e de cavalerie
 venant de Agén
 A 11h. 25, au train poste militaire
 plusieurs wagons de chevaux et
 de militaires à vitellerie
 + thermomètre

les et les grands express circulent
ensemble avec son ^{trajet} ^{normal} ^{le nord} ^{ces}

A midi 10, train de 3^e classes
d'artillerie de 77. et renfortement
un soldat sur la locomotive.

A midi 13, train poste
militaire, avec soldats et
chevaux, et nombreuses voitures
de résurrection, et 2 effectifs de 77
et groupe cycliste de 40 hommes
du 10^e dragons venant de
Mortehouville.

A 3h 30, train de renfortement
18 wagons de bœufs vers le nord.

Au train régulier de 4h 11
vers le nord, 26 mulets
conduits par 2 dragons
du 10^e venant d'Agon
et allant à Châteaumont.

chasse rendra de ce qui est fait
l'avant-veille. Ainsi, les fourreaux de

A 4h 40, train de blessés, che-
valets. 193 ravitaillés par
Croix-Rouge. Venant de
Reims et Yernay, vont à
Cambrai.

A 6h. Train de troupe, nombreux
wagons d'infanterie de ligne, de
chasseurs à cheval avec chevaux
et d'artilleurs avec chevaux.
Ce train ralentit en passant au
gare, mais ne s'arrête pas.

On dit que l'onchet, du gaz, et
sulfure - pour servir, a été tiré à
l'ennemi.

La nouvelle officielle de la
mort de Camille Delacour, tué
à l'ennemi, se fait connaître ici
et arrive à la mairie; c'est

Apollinaires, chassés à l'écart
et chassés à l'écart

(la nouvelle officielle de)
Le 0^e sacs...

Le sucre était à 0^e le Kilo
avant la guerre, maintenant, il
est à 1^e le Kilo.

à 8 h 30, train de marchandises
vin, farine, charbon.

À 9 h, marchandises: vin, charbon
pour routes, wagons, sacs pour
laines.

La compagnie, lorsqu'elle va au
travail de son travail sur
franchises, passe dans nos rues
les hommes appellent la pelle
ou la pioche sur l'épaule.

Jour de Février

Lettement: - 1^e Soleil. ^{Jeune, Pâques,}
^{Supplément}
à midi. Thermomètre. Eau = 0,0

La chicorie, pour mélanger avec
le café, manque chez tous les épiciers
depuis plus d'un mois.

Le glycérine se fait rare chez les
pharmaciens et si ils en veulent
elle est augmentée de 100 pour 100.
La borax se augmente seulement
de 0^e, 05 par paquet.

contenant les ^{trains} ~~trains~~ =

pour les malades de la
d'infanterie en garnison

A 10h 45, train ^{poste militaire} ~~poste militaire~~
vin, sel, tout, charbon, etc.
2 wagons ^{artillerie} et charbon
du 2^e ^{artillerie} ^{du 7^e 10^e dragons}
et ^{flammeurs} wagons ^{de réparation}
14 ^{voies} et du 26^e, du 8^e ^{général}, en tout
70 ^{voies}

A 11h 03, train ^{poste militaire}
des ^{convois} ^{militaires} ^{par} wagon
de ^{boite}. Nombreux wagons
de ^{fournitures} militaires,
pou ^{vin}, bœufs, charbon,
for ^{pour} ^{obus}, etc.

Au train ^{poste militaire} de 11h 23
1 wagon de ^{soldats}
et ^{avitaillement}. Boeufs ^{contient}
^{la} ^{munition}

A midi 13 - train ^{poste militaire}
12 ^{tonneaux} sur des plats-
formes. ^{avitaillement}: vin,
fourrage, café, charbon, etc.
^{des} ^{convois} ^{militaires}

A 11h 15, ^{avitaillement} vin
surtout ^{de} charbon, essence de
pétrole, charbon, fourrage, etc.

A 2h 40, train ^{sanitaire}
du P.L.M. ^{revenant} à vide
vers le Nord, avec ^{son} ^{personnel}.

A 4h 1/4, train ^{militaire}
16 ^{effets} de ^{fil} ^{brisés}; ^{flèches}
^{brûlés} ^{de} ^{balles} ^{en} ^{cartes}
^{pieces}, etc. ^{voici} ^à ^{la} ^{raison} ^{de}
^{une} ^{de} ^{boites} ^{de} ^{truelle} ^{pour}
^{être} ^{réparés}. ^{Beaucoup} ^{de} ^{cartes},
^{Coisses} ^{trides} ^{allant} ^à ^{la}
^{poudrière} ^{de} St ^{Maître} ^{pour}

^{être} ^{reçues}. ^{Mesures} ^à
^{étiquettes} ^{rouges}. ^{Ministère} ^{de} ^{la}
^{guerre}.

A ne pas ^{distinguer}.
un ^{convois} ^{militaire}
^{artillerie} ^{dans} ^{un} ^{wagon} ^{avec} ^{de}
^{ballots} ^{de} ^{projetiles} ^{contenant} ^{la} ^{charge}

A un train de marchandises
passant à 11 h. un fourgon
plein de beaucoup de rous
de gros fourgons variés.

A 11 h. 1/2, train de blessés.

17 ravitaillés par Croix-Rouge,
venant de Reims, Berry, etc.
allant à Limoges, etc.

Plusieurs ont des médailles
militaires rouges et en sont
à juste titre très fiers.

Dans le même compartiment

il y en a 3 ayant cette
décoration; ils sont assez
fortement blessés et l'un
a les 4 doigts et le pouce
de sa main emportés.

Les Turcs musulmans
préfèrent le chocolat à la
viande. P. L. H.

des articles qu'ils possèdent

A 11 h. 1/2, long train de chevaux
conduits par des artilleurs du
11^e et d'autres régiments;
Wagons à voyageurs, d'artilleurs,
ravitaillés - foin comprimé,
charbon, etc... Le train passe
sans arrêt en gare.

Les territoriaux de la 11^e
compagnie du 11^e territorial,
qui sont ici en garnison,
étaient armés du fusil gros
mobile 1874. Aujourd'hui
ils ont reçu des fusils 88
et vont effectuer des tirés.

On dit que près de l'embarcadere
de jours à l'ambassade de Paris, on
ils creusaient des tranchées, le
rocher les a gênés, et qu'ils
vont à nouveau aller en
creuser à la Belgique.

Trains surtout.

non loin de la route de
Châteauneuf.

A 11h 03, ^{poste militaire} ~~trains~~ ^{poste militaire} : charbon, foin, vin

A 6h 03, ^{trains} ~~trains~~ ^{trains} : vin, foin,
charbon.

Depuis quelques semaines, la
plupart des infirmiers de
l'infirmerie de gare ont
reçu des vestons d'étoffe
brune et des pantalons
en velours brun.

Trains

Vendredi 5 Février.

A 3h 03, train de blés.
116 ^{trains} ~~trains~~ ^{trains} en boîtes
chauds par Croix-Rouge.

Les journaux disent que la récolte en
cette région belge, qui a eu lieu il y
a quelques temps, s'est produite
3309000 fr.

Cette nuit : 0°. Soleil : vent

A midi, pluviomètre. Eau = 0,0

A un train ^{poste militaire} ~~trains~~ ^{trains} passant à
10h 03, deux wagons de fer pour bois
de 75', vin, etc...

Au train poste militaire de 11h 03,
3 wagons de troupes, 130 hommes du 7^e inf.
venant de Ath. 8^e 27^e infanterie et 87^e d'artillerie
par Châteauneuf. ^{trains} ~~trains~~ ^{trains} militaires.

Au train poste militaire de 11h 23, plusieurs
wagons soldats et chevaux.

Pluviomètre

Le 9^e venant de Montauban
allant vers le Nord

A midi 30, train spécial de
19 wagons de bœufs. Un autre
wagon contenant du foin et
des soldats ^{de la 12^e section} qui accompagnent
les bœufs. viennent de Périgord, vont à
Korcia

Un train poste militaire de midi 43,
2 wagons de chevaux conduits par
des militaires.

A 2h 40, train sanitaire du P.C.M.
vide, venant tout vers le nord
avec son personnel.

A 4h 40, train spécial de
15 wagons à voyageurs de
famille du 31^e D^e Albi,
allant au nord.

Des bruyants clameurs,
chants, etc. chantent l'international.

Une dizaine sont debout
sur le tender de la locomotive
au risque de tomber en bas
ils rient et gesticulent.

Les fers froids, toutes cette nuit

A un train de marchandises allant
vers le sud à 1h 45, un convoi
militaire accompagnant 2 wagons
de fournitures militaires.

A 2h 25, train de blessés, 159
ravitaillés par Croix-Rouge
viennent de Reims, y compris l'ancien train
vont à Calons-Francais de Turcoy.

Train 7^e Co. de l'Est. Wagon
à voyageurs élevés en gaz
et chauffés à la vapeur.

A 3h 45, train poste militaire
¹³ wagons à voyageurs
remplis de troupe du 8^e J^eme
viennent de Périgord et vont
à Alger avec bœufs, de soldats du 1^e

de ligne venant de St. Yrieux, 6
Wagons d'artilleurs, et autres soldats
avec chevaux. Chantent des chansons ^{postales}

Particulièrement: Vin, charbon,
boires de fer.

~~C'est bien que...~~
C'est bien que...

Samedi 6 février

A 8h. renvoit en bas...
vin, foin et fers.

Cette nuit: +1°. Nuage et soleil.
A midi. Thermomètre. Eau: 4, 6.

Un train régulier de 9h. 33. ^{beaucoup}
de wagons à voyageurs remplis de soldats
militaire de 23: venant de Bourg allant
à Karlsruhe. 2 batteries ^{en bas} avec
cavalerie complète.

A un train renvoit en bas...
à 10h. 43, 3 wagons à voyageurs.
de foin, de fers, de terre, de charbon
de 62^e territorial de terre, venant de
Yun, venant de foin, etc.

~~On dit que...~~
On dit que...

Les journaux annoncent que la Chambre des députés
a voté à l'unanimité la création d'une nouvelle
région, dite de "La Vallée Militaire", qui sera
destinée aux militaires, etc. à l'ordre de l'armée.
Les corps, 1^{er} armée, 2^e, divisions, les brigades et
les régiments.

A 6h. renvoit: vins
détachement fers, de réparation
et de fers, en tout 7 wagons.
Ce train poste militaire, arrivé
en retard, passe en gare sans
arrêt complet.

A 6h. 1/2 renvoit en
bœufs, train presque complet.

est parti pour Chateaucornu pour se faire officier.

Le train poste militaire de 11h. 03.
2 wagons transferts d'infanterie, 2 wagons à poêle central.
Ravitaillement = nombreux wagons de boeufs et de porcs.

Le train poste militaire de 11h. 23,
un wagon de charbon et militaires.
Ravitaillement: nombreux wagons de vin.

Les hommes de la 15^e compagnie du 85^e territorial en garnison ici ont reçu la nouvelle tenue de l'infanterie et les sacs et effets de grand équipement; comme cela coïncide avec la distribution des fusils Lebel, on dit que la plupart de ces hommes vont partir pour aller ~~à~~ près de Soissons mais il en restera un 600.

allures)

A midi 43, train poste militaire
Ravitaillement: vin, boeufs, etc.
2 wagons de mulets pour l'ordure.
A 1h. 10, ravitaillement ^{de vin} complet de vin.

A un train de marchandises vers le sud, à 4h. 50
40 caissons ^{pour Mitriellans} modèle 1909
12500 cartouches M^e 1886 D
4 wagons bandes chargées
4 caissons d'infanterie et caissons allemands et wagons de fournitures militaires avec courroies.

Un nommé Jean Cédelle, qui demeure au belvédère, faubourg Chateaucornu, à Nogent-sur-Oise, est un indiscipliné qui vient chez lui sans permission et est en prévision de Conseil de guerre;

et quelques blessés

ciel de guerre.

or, il s'est échappé de Châteauneuf et est revenu chez lui, il refuse de sortir et on a mis des factionnaires militaires à sa porte.

A 14h 40, train de blessés 213 ravitillés par Croix-Rouge.

Viennent de la région de Rémus
Vont à Limoges, etc.
Train P.L.M. N° 19 voitures
voyageurs avec ou sans couchettes.
Plus de malades que de blessés.

(9)

A 14h 43, un train porte militaires
environ 2000 hommes, 650 en
ligne couchettes par un 2^e étage = 10 wagons

Il s'agit de la localité de
Lous jeunes soldats de la classe 1914
allant au feu

Ravitaillement Boeufs, moutons
Effets militaires, couvertures
et 6 wagons artilleurs et chevaux

A 16h 30, le tramway ancien
de la région de St Benoît, par
train spécial, plusieurs wagons
de boeufs et vaches.

Le journal de la veille de
l'Indre annonce :

Argentonne. L'Hôtel des Postes.
La construction de l'hôtel
des postes d'Argentonne est
maintenant assurée.

Le plan de la municipalité
a été adopté par le Ministère
et le traité entre l'Etat et
la ville a été signé.

L'emplacement choisi pour
construire le nouvel hôtel des
postes d'Argentonne est situé
près du pont neuf, presque
en face de l'Hôtel de la
Promenade.

~~Depuis...~~
~~l'épave...~~
~~de construction...~~

1060 hommes, venant de Foin
Cobors, etc. ^{Volontaire} ^{de} ^{la} ^{France}

jeune de 18ppeninghe (Belgique)
hommes femmes enfants

Plan d'attaque. ~~Arrière-elle-une~~
~~fontaine~~ ~~avec~~ ~~un~~ ~~trou~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~terre~~
~~se~~ ~~trou~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~terre~~ ~~officiel~~
Dès le début ^{des} ^{trouilles}, le noyau
a fait installer le téléphone de
la mairie.

A 6 h. 20, ^{un train} ^{porte} ^{de} ^{militaire},
renvoient: Bois
et charbon.

A 9 h. Ravitaillement, bois, le
fer, vin, foin, charbon

Si ce n'était la crainte d'apprendre
que tel ou tel a été tué en
Alsace, on vivrait ici dans
une assez grande tranquillité.
On a un sentiment ^{de} ^{tristesse} ^{absolue} de sécurité
et on est persuadé que nous aurons
la victoire, tellement tous les
hauts personnages et les journaux
le disent.

Dimanche 7 février

A 7 h. 15 ravitaillement: Vin,
fer, ⁷ ^{plate} ^{formes} ^{portant} ^{des}
⁷ ^{plate} ^{formes} ^{portant} ^{des}
et vin, bois, et charbon.

A 7 h. 55 Ravitaillement: Bois, et
charbon.

C'est aujourd'hui qu'on a dit dans les
églises la prière pour la paix, ordonnée
par le pape Benoît XV.

Cette nuit: +4: Temps couvert, pluvieux.
A midi. Thermomètre. Eau: 3, 3.

Un train ^{poste} ^{militaire}
passait à 10 h. 15. un wagon de
20 sous-officiers ^{en} ²⁸³ ^{en} ²⁸³ ^{en} ²⁸³
~~de~~ ~~la~~ ~~garde~~ ~~républicaine~~; les wagons
de fournisseurs militaires et
4 wagons de fer pour Ober de
77.

A ce train arrivant presque
chaque jour à la même heure il
y a un wagon pour la poste militaire.

A ce train, un wagon de 500 jelles et fin
pour l'armée.

Administrative jantes dans la réserve
de l'active. Presque tous nouvelle tenue.

Au train poste militaire de 11h.03, renseignements:
nombreux wagons de bois.

Au train poste militaire de 11h.23, 11⁰⁰ wagon
à pelle central de troupes d'infanterie
jusqu'à soldats de la classe 1914 allant
au feu, et 2 wagons vitelliers et charbon
à l'arrière.

A 11h.45, train poste militaire
Ravitaillement - bois, vin, charbon.

A 1h.05, Ravitaillement - train
complet en vin.

A 1h.15 - Ravitaillement - bois
et charbon.

A 1h.45, train de blessés et malades
179 vitelliers par voie Royale
venant de Beaune et environs
allant à Cahors, etc.

Train 16⁰⁰ en P. L. M. 8 wagons à voyageurs
avec un sous-cabestot.

Beaucoup de turcos.

A 1h.45, au train poste militaire
de 1h.43, arrivés à 1h.50
environ 950 hommes des 124⁰⁰
de Guibert, réarmés de l'active
allant au feu. Il y a 2 wagons
vitelliers et charbon.

Le 127⁰⁰ est
de Valenciennes

La venue des usines du H.
organisée par le Touring club de
France, n'a pas eu lieu car elle
est alors qu'elle n'est
organisée dans presque toutes
les villes de France.

Un chapelier d'ici avait
reçu des usines et les a
vendus.

Aujourd'hui, réunion générale du
syndicat viticole d'Argentan.

L'an dernier, le vin valait
valait fr. les 100 kilos, cette
année il vaut 67 francs le soufre
valait fr. les 100 kilos; il vaut main-
tenant 25 et 50.

vers le Nord.

desse de cuir out - is un peu
cagueté et pin bit - on.

Aujourd'hui dimanche
beaucoup de soldats dans les
rues; ^{partout} de la compagnie
en garnison et blessés convalescents
des hôpitaux Breton et Saur-Blauss.

~~A. G. H.~~ A. G. H. 23, train
poste militaire: vin, foin, bœufs
et 50 hommes de 3^e ligne
venant d'Argentan, allant
vers Caen, etc...

A. G. H., rattachement:
vin, Cailloux pour routes,
bois pour traverses, charbon.

Aujourd'hui, dans toute la France, on
a distribué des médailles représentant notre
canon de 77. Cette journée, dite journée
du 77, a été organisée par le Comite Club au
profit des ambulances créées par lui.
A Argenton, cette vente n'a pu avoir lieu.
Le ~~travail~~ ^{travail} de France, d'ice, chargé
de la vente, n'est pas prêt.
Les commerçants ont vendu des usages
non nécessaires du 77 au profit des
ambulances.

Lundi 8 février

Cette nuit: +2. nuages. Soleil
Humidi Pluviométr. Eau = 3,6.
10h.13, train poste militaire:
3 wagons de triceps d'artillerie
du 220^e de ligne 7000^e de magasin
Wagons artillerie et artillerie
Les grandes pancartes vertes sur
Paris rattachement au vers pour
l'armée.

Au train poste militaire de 11h.23,
3 wagons militaires et charbon

Aujourd'hui, à 11h 43, nouveau
train poste militaire.
Ravitaillement: Charbon surtout
et pétrole.

Train régulier de 4 h 11,
3 wagons réfugiés du Nord
venant de Guicret et allant
à Rouen. Hommes de dernière
classe de la territoriale, habillés
de vêtements civils.

2 wagons de charbon venant
de la Lorraine, allant
vers Paris, conduits par
des cavaliers légers de la
territoriale de la 12^e région.
1 wagon de charbon venant
de Suesson, conduits par
des soldats de la 3^e et de
cavaliers de réserve.

Apl 10. Train de blessés. 116 restants
par Croix-Rouge. Train de l'Est N° 7
Venant de Reims, Evreux, Châteauneuf, Thionville.
Voul à Calais.

tout vers le nord.

Un train poste militaire de 36 h 13,
200 hommes du 78^e venant de
Guicret, allant au front. Jumeaux, blessés
blessés qu'on, etc. et nombreux
soldats du 35^e. Arrivés, notamment
à Cognac, qui sont renforcés à
l'Est N° 7 après ce qu'ils ont subi.
Officiers: capitaine, etc.

Ravitaillement

Le 6^e territorial a des bataillons
sur le front, près de Soissons, et
les hommes vont dans
les tranchées. Aussi, l'ingénierie
travaux est grande ici dans
nombre de familles. Or, ce
soit le bruit court qu'un
homme de ce régiment
aurait été tué et cinq faits
présommes; le mort strict

on se crovait en moy
à l'époque des révoltes.

de Argeantou, et même on ajouta
de la rue d'Éyon, la personne qui
a reçu la nouvelle ne ~~sach~~ veut
pas dire le nom du mort.

9

66^e territorial, avec la
nouvelle tenue; ces

Mardi 9 février:

→ Au train venant de la direction de
Blanc à 10h 30 du matin, 2 personnes
Allemands accompagnés de 2 soldats du 68^e
allant à Issoudun.

À 7h 25. train de Blois vers 13^e venant
de Montauban 9 hommes et
environ 40 chevaux

Cette nuit: +2. Temps pluvieux.
À midi. Pluviomètre - Eau = 0,2.

À 8h 15. train de Blois venant de
Caton, amenés ici par locomotive
allant à Issoudun

11h 03 train poste militaire
Ravitaillement - Bestiaux et vin

À midi 113. train ^{pluviométrique} venant de
de 10^e venant de Montauban
80 hommes et environ 80 chevaux
Ravitaillement pour d'élus.

pour la plupart, procédent
à l'embargo.

trous couverts de boue bouillie,
caban en bois ou en rebours

A H. of, Ravitaillement
Bestiaux et vin

(9)

du train de marchandises de H. of
ravitaillement et fournitures militaires
2 soldats convalescents

~~du train de marchandises de H. of~~
du train régulier de H. of, arrivé
seulement à H. of, 11 wagons
de chevaux achetés à la foire de
et allant à Orléans et à Jouy,
et conduits par les cavaliers liges
de la 12^e région.

A H. of, Train de blessés et malades
2 1/2 ravitailles par train. Rouges
rouges de Craonne, Bouy-
au-Bac, etc.
tout à Ligny; etc.
Train N. P. C. M. n° 17.

A H. of, du train poste
militaire. Plusieurs wagons
de chevaux accompagnés de
cavaliers liges de la 12^e région
de la 12^e région venant
de Ligny; une quarantaine
de mulets venant de Ligny
allant à Craonne, conduits
par des hommes de la 12^e région
du train; de nombreux
wagons de chevaux conduits
par des artilleurs de la 3^e
venant de Dinan et
par d'autres soldats ravitailles
appartenant à d'autres
régiments.

Demain, départ en poste
de la gare

ces militaires qui viennent

il ne peut se servir de sa main droite.

A 6 h 30, train postal militaire
Ravitaillement, fournitures militaires,
2 coursiers militaires.

Mercredi 10 février

A 9 h. 1/2 du matin, partent 12
hommes de la 11^e C^{ie} du 8^e Terr.
National en garnison ici. Ils vont
à Chollet et de là sur le camp
retranché de Paris. Le capitaine
arrive depuis peu à Angoulême,
part avec eux; il y a dans ces
portants plusieurs habitants
de notre ville et de nos environs.
Les parents et amis tout venus
leur dire adieu hier.

Cette nuit: 0^e. temps couvert.

A midi. Planimètre. Eau: 3, 6.

Wagons à voyageurs, chargés à
voies de la locomotive.

ils vont vers à la

¹⁰¹⁶
Au train poste militaire de midi 43
3^e wagon, à voyageurs pour la plupart,
remplis de troupes, il y avait 1016
venant de Toulouse allant à Cléon
et 4 caissons de munitions, une
voiture ambulance de campagne, une
fourgon militaire et 3 voitures de
réquisition; dans quelques wagons.

Le tambour de ville ^{de la ville}
Avis
Le maire de la commune et l'homme
qui informe ses administrés, qui
partir d'aujourd'hui, 10 février,
bord sortie de la commune de
dées à l'incendie, est formelle-
ment interdite, si ce n'est par la
commission de ravitaillement n° 5
la sortie en farine et de l'avoine est
également rigoureusement interdite

A 2 h 05, venant de Poitiers, arrive un
train de 256 personnes, allemands,
blessés, qui vont à Evreux, par
4 hommes d'escorte. Sur 125 pour
la plupart.

il part en ce moment 25 territoriaux
de la réserve, classe 1891, appartenant
au train des équipages et qui
n'avaient été appelés que pendant
quelques jours, au moment de la
mobilisation, lors de la réquisition
des charbons et voitures.

Au train régulier de 4 h 11, 2
wagons à voyageurs de 1^{er} et 2^e
au 23^e allant au front.

A 5 h 30, train de blessés
241 cartons, par train rouge.
Vient de Serres au Bar. Comme
voit à Cahors. N° 11:16.

Par le train poste militaire de
5 h 43, passent plus de 500
hommes de 33^e venant de
Cognac et 1^{er} autres détachements
de ligne allant au front.
4 fourgon artillerie et 1 charbon.

en en arrivant à dans des villes, dans
villages, pour 4 jours, après quoi, 20 jours,
elle, redonne cet jour 4 jours, aux semaines,

vin, charbon, coke

1 Wagon fantôme et charbon
Ravitaillement, fourrage, effets
de canons, rails Secourville, etc.

Le 11, le feu prend dans le tuyau
en tôle du calorifère de la salle d'infirmerie
de la Boite-Rouge, à Langars, et gagne
le tuyau en poterie qui va du plafond
de la salle jusqu'au-dessus du toit. Le
tuyau de fonte est rapidement porté
au rouge, la chaleur devient très forte
et l'on vit s'élever dans les lits
~~les malades~~ atteints, jusqu'à la

salle de l'inséparablement ~~malades~~
celle de l'inséparablement, deux malades
atteints de fluxion de poitrine.

Le danger d'incendie fut heureusement
contenu, mais la tuyauterie du
calorifère devra être en partie refaite.

Le bruit court ici que l'un des
vastes bâtiments de l'important groupe
de la Boite-Rouge allait être
transformé en hôpital; bruit

faux, probablement, car on dit que
cet hôpital serait destiné à soigner
des Anglais et des Hindous!

Le bruit court ~~ici~~ ^{infailliblement} ~~ici~~ ^{plus vraisemblable}
que toutes les classes qui composent
l'armée française seront entièrement
mobilisées au printemps.

On dit aussi que c'est à ce moment
qu'un gros choc sera donné par les
Belges, les Anglais et nous, sur
les bords de la Belgique et
de la France.

On dit que M^r ~~Bartholomew~~ ^{Bartholomew} de St.
Territorial, est ~~revenu~~ ^{revenu} ~~à~~ ^à
par confirmation de cette nouvelle.

On dit aussi que M^r Guillet,
gentilhomme de M^r Léger, tailleur
et marchand de habits en
Ville-Haute, près le Port-
Vieux, a été très grièvement
blessé au ventre et serait

A 9 h. 10, ^{arrivent de la gare de Valenciennes} ~~arrivent de Valenciennes~~ ^{et de la gare de Valenciennes} ~~arrivent de Valenciennes~~ pour rails et autres choses pour objets de 1/2.

Arrivée à Valenciennes - vin ^{coke, charbon} ~~sucre~~ ^{cailloux} ~~sucre~~ pour routes, jets de granit, etc...

Au train poste militaire de 11 h. 23, les militaires dans le wagon ^{venant de la poste} ~~venant de la poste~~ ^{un wagon d'artilleurs et d'artilleurs du 18^e d'Art} ~~un wagon d'artilleurs et d'artilleurs du 18^e d'Art~~ ^{Repartissent} ~~Repartissent~~ ^{vin surtout} ~~vin surtout~~ ^{route à trois} ~~route à trois~~.

Au train poste militaire de 11 h. 43, deux ^{voitures} ~~voitures~~ ^{couvertes militaires} ~~couvertes militaires; wagons de ^{fourrages} ~~fourrages~~ ^{militaires} ~~militaires~~, de ^{charbon} ~~charbon~~, de ^{coke} ~~coke~~, etc...~~

^{Impression} Par le train régulier de 3 h. 33, les hommes du 1^{er} ^{qui étaient partis} ~~qui étaient partis~~ ^{en accompagnant des Allemands} ~~en accompagnant des Allemands~~ ^{prisonniers venant de Poitiers et} ~~prisonniers venant de Poitiers et~~ ^{allant à Issoudun} ~~allant à Issoudun~~ ^{pour venir ici} ~~pour venir ici~~ ^{et prendre le train de Blanc-Poitiers} ~~et prendre le train de Blanc-Poitiers~~.

Par le train régulier de 4 h. 11, plus de 100 hommes du 100^e, de Lille, vont se faire renforcer le 31^e. Ils sont habillés, équipés, armés et portent les écussons du 31^e.

vide vers le sud: Wagons à marchandises liés avec faîte central, wagon

Au train poste militaire de 4 h. 23, 1000 hommes du 109^e ^{de Bourges} ~~de Bourges~~ ^{allant renforcer le 76^e} ~~allant renforcer le 76^e~~ ^{ont l'émission du 109^e} ~~ont l'émission du 109^e~~ ^{et des soldats de 2 autres} ~~et des soldats de 2 autres~~ ^{régiments de ligne} ~~régiments de ligne~~ ^{Wagons} ~~Wagons~~ ^{regroupés ou à Marchaux} ~~regroupés ou à Marchaux~~ ^{faîte central} ~~faîte central~~ ^{A 9 h. 1/2} ~~A 9 h. 1/2~~ ^{train de blessés} ~~train de blessés~~ ^{G. M. P. N. 1} ~~G. M. P. N. 1~~ ^{venant de la gare} ~~venant de la gare ^{Wagons et bougies de l'Est} ~~Wagons et bougies de l'Est~~ ^{allant à un usage, etc} ~~allant à un usage, etc~~ ^{173 malades et blessés} ~~173 malades et blessés~~ ^{de Reims} ~~de Reims~~ ^{Servy au Bois} ~~Servy au Bois~~ ^{Yverville} ~~Yverville~~ ^{Raidonnés par Croix Rouge} ~~Raidonnés par Croix Rouge~~ ^{et 3 régis d'officiers} ~~et 3 régis d'officiers~~~~

On dit que la ville de Bourges est prise de l'ennemi de nuit, bien sûr, de crainte d'aéroplanes allemands ou de gaz qui viendraient dans le but de lancer des bombes sur l'aérodrome.

Cette nuit, 24 blessés se sont saisis d'une cérémonie de l'Élan, ce qui n'est pas retrouvé ici; d'autres sont arrivés.

Dans une ambulance de
Popovinghe (Belgique) 19

Le blé a, paraît-il, augmenté
de prix. On prétend que ce sont
les succès allemands, ces succès
des succès marqués sur les côtes de
l'Angleterre et de l'Espagne, et
aussi de la France, qui causeront
sous les nervis marchands qu'il
s'agit de crainte à quelque
nationalité qu'ils appartiennent.
Le parti du 18 février qui en
est la cause principale, mais
les succès marqués allemands
ont déjà causé quelques nervis
anglais dans ces régions.

A la tel. Rostallement =
Brest, ven --

La nouvelle de la mort d'Estienne Albert
est parvenue ici à la marine, au jour de
la mort d'accident de guerre.

On a reçu ^{hier} ~~aujourd'hui~~ hier la

Vendredi 11 février

A 3h. 15. train de Mars. 121 wagons.
Un Croix - Rouge. Train sanitaire
G. M. P. N° 1 ^{Paris Est} ^{Le Mans} ^{Angers}
renvoie avec caisses. Y compris à Paris
est le wagon restaurant ^{international}
vient de Caen. Berry ^{de}
L. Rom ^{de} ^{Angers} ^{Le Mans} ^{Paris}
à Cahors. etc.

G. M. P. Nord. Gouvernement militaire
de Paris.

Cette nuit: - 2°. Temp. courante
midi. Thermomètre. Eau = 2, 4.

Au train poste militaire de 10h 43,
quelques militaires dans les compartiments
^{23 de différents corps}
du wagon à voyageurs devant de
poste. Un courrier militaire dans
un wagon à marchandises.
Ravitaillement: fourrage, sucrés,
charbon, wagons de fournisseurs
militaires, fer, etc.

Au train poste militaire de 11 h. 03,
des militaires dans le wagon à voyageurs.

Vertical text on the left margin, possibly a page number or index reference.

1 succurs, magasins de vin
pour les armées.

à vagabonder dans les campagnes

on a affiché:

République française
Service de ravitaillement:

Commission n° 5 d'Argentan.

Tous les citoyens sont priés, de la
manière la plus pressante, de ménager
les denrées qui sont susceptibles de
contribuer à l'alimentation de nos
armées (hommes et chevaux), jusqu'à
la prochaine récolte.

Argentan, le 6 février 1915.

Le Président = Renaud.

A G^h B^s, ravitaillement: Bœufs, from
Cherbourg, etc... vin

Un nouveau capitaine, M. Gaston
Sudré, capitaine d'infanterie de
marine en retraite, chevalier de la
Légion d'honneur, est venu prendre
le commandement de la C^o territoriale
en garnison ici.

rapports succurs.

M^{lle} Hart s'est fait entendre

Vendredi 12 février

Les journaux français disent que c'est
l'Allemagne qui est cause de la
guerre, et que nous sommes en
voies d'arriver la victoire. Les journaux
anglais et Russes disent le même.

Les journaux allemands, d'après B^s extraits,
que nos propres journaux publient, disent
que c'est la France, la Russie et surtout
l'Angleterre qui ont amené la guerre
et que l'Allemagne et l'Autriche
sont victimes de ce terrible conflit.

Cette nuit: - 1° Neige, pluie.

Mardi, Pluie, Eau: 7,17.

A 7 h. 45, train militaire remonte
à vide vers le nord, avec son
personnel.

Un train poste militaire de 11h 13.
^{ci-dessus}
de voyageurs de Caen, de Caen
du 19^e vers de Caen, 30 hommes
d'infanterie du 259^e vers de Caen. 12h
et 3 chevaux de train. 5 équipes de maintenance
Au train poste militaire de 11h 13.

Ravitaillement

voies rails et traverses pour le front

reavitaillement, vin surtout.
A midi: Pluromètre Eau: 0,0.

âge et les jeunes gens de 12 à 18 ans font les réparations indispensables.

Beaucoup d'ateliers d'artisans sont fermés par suite de la mobilisation du patron - mais dans chaque catégorie de patrons ou d'ouvriers on trouve encore suffisamment de gens pour tous les genres de travaux.

A 5h 45. Train poste militaire 20 hommes de chevannes de la 12^e région et autant de chevannes vers le nord, et 200 hommes de 8^e H ligne venant de Bergerac et 270 hommes de 110^e venant de Tarlat. et 25 hommes de 15^e d'artillerie venant de Angoulême. Reavitaillement, foin, etc.
A 10h 11. au train régulier. }
Wagons de vin.

Samеди 13 février

A 8h.10, reavitaillement: vin, huile, ~~acier~~ acier pour obus, cailloux, foin, etc...

Cette nuit: + 3°. Grande pluie, vent variable tempête.
A midi. Pluromètre Eau: 16,5.

Au train poste militaire de 10h. 43, acier pour obus de 75, approvisionnement.

(Wagons à voyageurs de 4 coupés, 1^{er} et 2^e de 7^e et 23^e d'artillerie. 300 hommes venant de Toulouse)

Au train poste militaire de 11h. 03: approvisionnement: Vin, charbon, paille

A 10h. 50. train de matériel vide. 2 plats foyers affectés de 75 allant à celle

Au train poste militaire de 11h. 23, 7 wagons à marchandises à jalle central

reçu. Pour la plupart, ce

travail pas même commencé
sa fin. Cette lutte de tranchée

Au train poste militaire de 1162
9 wagons à voyageurs d'impression

10 wagons charrues à cheval et chacune
de 9^e devant 17 m. et 19^e du 19^e de 18 m. 75 cm
2 wagons ~~charrues et charrues~~
Ravitaillement

Au train poste militaire de 11643
Ravitaillement. Courages. De
fouritures militaires: avoine, foin,
vin, charbon, colle, etc.

A midi, ~~11643~~ Ravitaillement = Boeuf
foin, charbon et wagons de laine.

Au train régulier de 11633, 5 wagons
charrues conduits par des militaires.

Au train régulier de 11611, beaucoup
de militaires compléments ou rejoignent
leurs dépôts vers le nord.

A la Bourse de hier, la rente
française 3% était à 71 fr.

Jusqu'ici, aucune épidémie
ne s'est sur la population
de Argentan.

Les travaux se font dans les
vignes, comme à l'ordinaire,
on déchausse et l'on taille surtout
les ceps; cependant, quelques-uns ^{restent sans}
_{travaux}

Dans les jardins, les gens travaillent.
Dans les campagnes, on fait les
ensemencements de printemps;
la main d'œuvre manque, on
sera gêné, mais les graines
seront grand même mises en
terre à peu près partout, il
faut du moins l'espérer
en ville et dans les campagnes,
très peu de travaux restent. Mais
les ~~116~~ ouvriers d'un certain

Bacalanquie de campagne 150
hommes de la 12^e section

Partant, sont partis pour le Blanc
et rejoignant le régiment auquel

et 2 wagons à voyageurs de troupes
de l'infanterie allant au front
du 20^e de Montauban et de
Wagons chevaux et militaires

Le train poste militaire de 11h 43
n'a que 2 wagons = le wagon à
voyageurs qui sert de poste et dans
un compartiment duquel il y
a un convoyeur militaire sans
fonction surveillant de la voiture
à marchandises qui sert et qui
contient certainement des fournitures
militaires.

Au train poste militaire de midi 43
23 wagon à marchandises à poste
central et 9 wagons à voyageurs
de troupes d'infanterie allant au
front. et 20 hommes et 40 chevaux de 12^e
esc. du train venant de Lunz.

Plus dizaine de voitures de
réquisition, chargées de bagages, armes
et voitures militaires, caissons
de cartouches
Ces soldats ont la capote

gris bleu clair, mais les pantalons
sont en étoffe variée du brun
clair au brun foncé jusque noir.

Six minutes après, arrive un
train spécial de 32 wagons à
voyageurs remplis de troupes
d'infanterie, de 110^e de ligne
fournies avec voitures de troupes,
fourgons et voitures militaires,
etc... wagons de chevaux.

Ces troupes vont au front.

Au train de marchandises passant
à 1h 15, vin, fourrage, rails.

Au rapide de 1h 57 vers le nord
beaucoup de soldats rejoignant
leurs dépôts vont vers le nord.

A 3h 15, 38 wagons de soldats
du 43^e d'infanterie venant de
Lunzages, vers le nord pour

vers le nord.

La plupart, allant vers Dunkerque.
Bataillon de marche, environ 1000
hommes, avec voitures, fourgons et
wagons chargés. Il y a au moins
1000 hommes, sans les enfants, ayant
bonne mine ^{une petite famille modeste, celle}
des troupes qui ^{un wagon et fontant "A Berlin"} passaient de l'ouest à
l'est, il est resté des hommes en
garde, qui s'étaient arrêtés au ^{ce} ^{est} ^{la} ^{partie}
au poste de police et au ^{partir} ^{par} ^{le} ^{train} ^{suirant}, si ^{possible} est
possible.

Au rapide de 3h. 08, beaucoup de militaires,
conducteurs ou permissionnaires, ou
refaisant leur départ, vont vers le sud

A 3h 30, train mixte n° 16. P.L.M.
remontant à vide vers le nord, avec son
personnel

Au train régulier de 3h 35, beaucoup de
permissionnaires descendent ici ou
prennent le train de St Quentin

La commission de ravitaillement n° 1
fait amener en gare, par les gens
des alentours, beaucoup de
fourrages de terre.

Les journaux annoncent, d'après
une dépêche de Londres, que
des avions et hydravions britan-
niques ont attaqué la région de
Bruges, Ostende, et auraient
détruit la gare de cette dernière
ville, ils auraient pu revenir
à leur point de départ sans
avoir subi de grosses avaries
malgré coups de fusil et
de mitrailleurs.

Les œufs étaient au pair à 1 fr. 20 la douzaine,
sur le marché, à 1 fr. 20 la douzaine,
et le beurre à 1 fr. 50 la livre.
Peu de monde au marché.
Les saucissons étaient à 1 fr. 50 la livre

Marché du charbon.

la faire. Les diindous étaient chers
et les oies également.

Les soldats convalescents, guéris de
leurs blessures, ne pouvaient passer quelques
jours dans leur famille avant de rejoindre
leur dépôt; ils évitaient les batailles auxquelles
ils ont assisté et la dure vie des tranchées.

Dans la soirée la rivière gèle beaucoup.
A 6 h. 1/2, ravitaillement: bœufs, surtout
10 hommes de 1^{er} artillerie et 10 chevaux
reçus à St-Augouline, allant vers le nord.

A 7 h. 1/2, train sanitaire ramenant
à vide vers le nord avec son personnel.

A 8 h. 30, train de troupes des 108^e
de ligne et du 308^e, 11 wagons, environ
600 hommes et 9 plates-formes avec
voitures de réquisition, fourgons, etc.
vers le front.

A 8 h. 25, ravitaillement: wagons
fermés, une automobile en plate-forme

Dimanche 14 février

A 8 h., ravitaillement: viandes, fer, cailloux
charbon.

C'est aujourd'hui que les dames de la section
appartenant à l'Union des femmes
de France vendent l'effigie en papier
tricolore du canon de 75. Elles en ont
vendu beaucoup, grandement
présentées, piquées ^{sur} de petits coussins
ornementés, chacun donnant selon sa bourse.

Cette nuit: +2 nuages, soleil, can.

Therm. Pluviomètre. Eau = 8,5

Le train régulier de 9 h. 33, train
Bataillon de pontonniers allant à
la réparation, criblé de trous
causés par les obus.

A 10 h. 25, train Spécial de
bœufs; 20 wagons, dont un
de foin et contenant des
convalescents malades de
la 12^e section.

Châteauneuf des Trais
D'infanterie. Accueil

Au train poste militaire de 10h 13
renvoient. 30 hommes du 211^e de Montauca
et 30 hommes du 5^e régiment de Toulouza, route de Verdun
Au train poste militaire de 11h 03
renvoient.

~~Au train poste militaire de 11h 03
renvoient. 30 hommes du 211^e de Montauca
et 30 hommes du 5^e régiment de Toulouza, route de Verdun
Au train poste militaire de 11h 03
renvoient.~~

Au train poste militaire de 11h 23
17 wagons à voyageurs d'infanterie
allant au front. ^{Plus de} 500 hommes du 9^e
d'infanterie régiment d'Acq
Brigade française et belge.

Au train poste militaire de 11h 43
renvoient = Vin, ^{four,} charbon, etc

A midi 30, train militaire revenant
à vide vers le nord, avec son
personnel.

→ Au train du Blanc de 11h 30
4 wagons ^{à voyageurs} d'infanterie, allongés
gardés par les hommes du 20^e régiment d'artillerie
retraité de Joinville, et allant à Verdun

A 1h. train de ravitaillement, ven
du nord.

Au train régulier de 1h 11, hommes
de militaires, renforçant leurs
dépôts vers le nord.

A 4h 14, train spécial de 400...
hommes du 76^e de Périgueux
allant au front. et 300 h. du 108^e de
Bougenac
Nouvelle tenue avec ceinture, jupes
et n^{os} noirs. Sous la capote, ils portent
l'étoffe brune ou une tunique à
col blanc, ou une veste d'uniforme
Jeunes gens et hommes de la réserve
ayant bonne apparence

Depuis quelques jours, il est posé
des tranchées pendant la nuit.
allant vers le front.

Au train poste militaire de 1h 43.
19 wagons français d'infanterie 201^e
de St-Yrieix
Ravitaillement: Vin, fourrage, charbon,
coke, etc...

~~Le 20 février 1900~~
L'homme qui avait une fluxion
de poitrine le jour où il y a eu le
feu dans le magasin des Caloufiers de
l'uniforme et sans doute en l'église
pendant la nuit. Transporté à l'hôpital
d'Argentan, il s'échappa et courut jusqu'à
hors de la ville où il avait été placé,
on le recusa au lit, mais il est mort
aujourd'hui.

A 6h 23. Train poste militaire.
Ravitaillement: Céréales, pain,
vin.

A 4h 50 ravitaillement, train
de bagages allant vers le nord.

On se plaint aussi, dit-on

Samedi 15 février.

vers 3h du matin. Train de blés. Non ravitaillé.
A 8h 10 ravitaillement. Pain,
foin, charbon.

Malgré quelques jours, on
a saisi, chez les marchands
de cartes postales illustrées,
les cartes représentant notre
nouveau matériel d'artillerie.

Cette nuit = +1°. Neige et vent
à midi. Pluviomètre. Eau: 2,4.

Sur train poste militaire de
10h 43, un convoi pour militaires
Wagons de fournitures militaires,
acier pour obus de 75.

Ravitaillement: Foin, vin surtout, etc.

Sur train poste militaire de
11h, 03. ravitaillement: Vin,
saucisses, charbon coke, etc.

Au train postal militaire de 1401 143,
renvoisement: Bois, Charbon, Coke,

A 14.10 Ravitaillement: train complet
de vin

A Baginoton, on ^{forme d'œuvre} ~~fait~~ ^{en ce moment}
jusqu'à 7 obus de 75 ^{par 24 heures} et M.
Dawgier fils, qui a cette
carte-cristal et au compte duquel
on s'adresse à la fonderie Gandy
et chez M^r Renier, est en train
à 80. Ici, on ne fait l'obus que
jusqu'à la naissance de l'ogive,
c'est-à-dire seulement la
partie cylindrique.

On fait, comme je l'ai déjà
mentionné, jusqu'à 1100 fusils
d'obus en cuivre, pour obus de 75,
chez M^r Beauvin.

Il y a beaucoup de fournisseurs
sur machines mobilières qui travaillent
dans ces ateliers; il y en a même
plusieurs ici.

des rayons de 34.08, vers le sud, beaucoup
de militaires cavaliers.

Aujourd'hui, on a conduit à la
gare le corps des gardes légères militaires
précédé à l'hôpital. Aucune idée
moyenne n'ayant eu lieu, il y avait
seulement 3 cercs, et des militaires
en armes ou sans armes.

Depuis quelques jours, on embarque
à la gare beaucoup de fournitures de
livres achetées dans notre contrat.
Avant de les conduire en gare,
les gens viennent les jeter aux
bancs de la place Saint-Amand
et du champ de foire.

Le bruit court ici ^{à propos de} ~~à propos de~~ ^{distance} que
plusieurs bâtiments de notre groupe
scolaire seraient désignés pour servir
d'hôpital pour l'armée anglaise et ~~pour~~
les Hindous. Rien de vrai dans ce bruit,
assurément.

A 14.13, train postal militaire, 20
artilleurs de 12^e régiment d'Augustine
Ravitaillement: foin, vin, charbon.

A 6 h. 23, un train poste
militaire, ravitaillement - rien
et rien surtout.

A 9 h. 07, train de troupes sur
322: d'infanterie, venant de
Carcassonne, allant au front:
1000 hommes.
