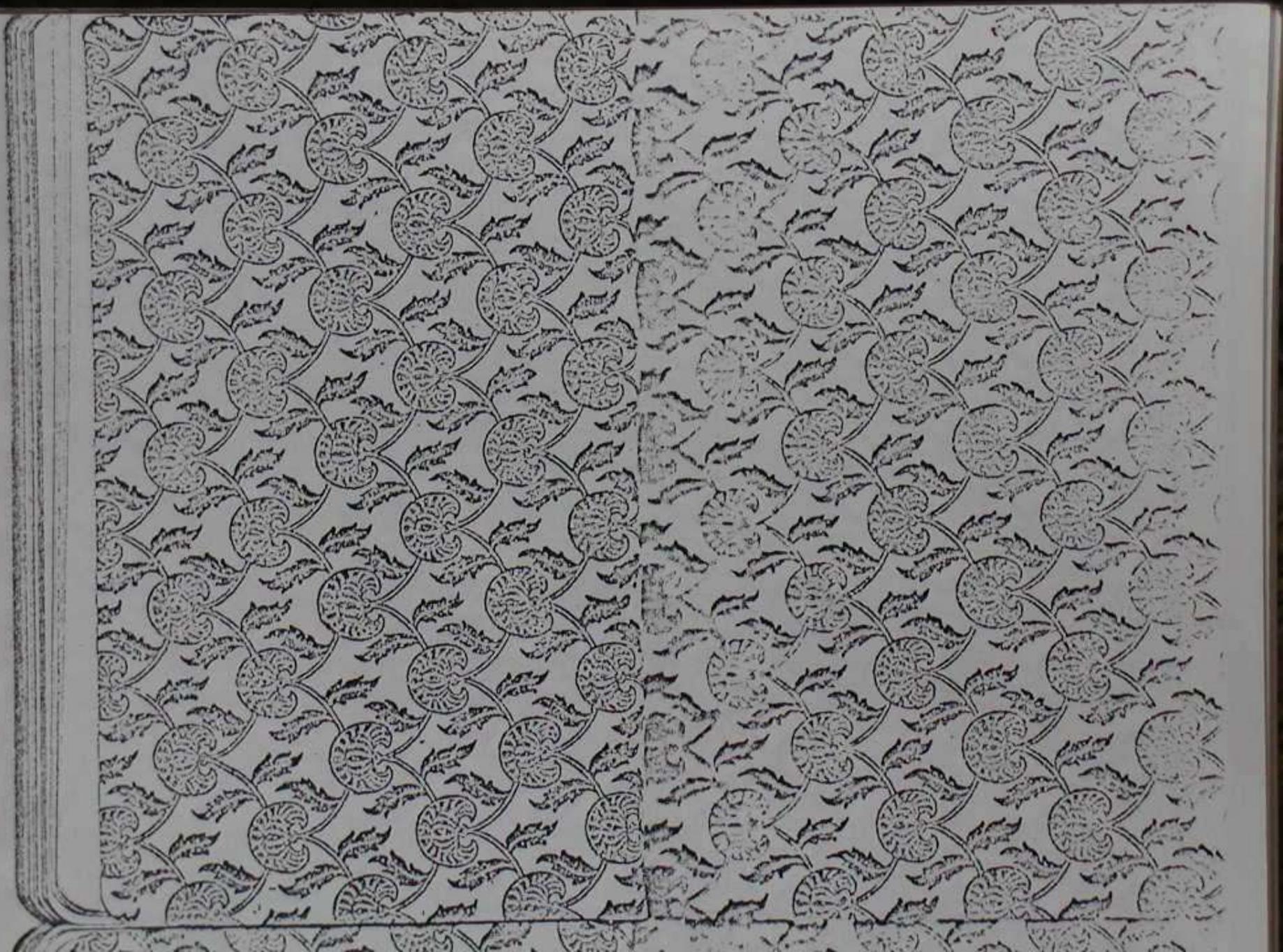


Carnet No 12-5 avril 15

Raymond Rollinat

La Guerre 1914. 1918

Carnets n^{os} 12, 13, 14, 15.



Nagmond Rollinat

Argenton sur Creuse

(Indre)



12
La Jume

En août 1914

Active	territoriale
1913	1899 R.A.
1912	1898 R.A.
1911	1897 R.A.
Réserve	R.A. 1896
1910	R.A. 1895
1909	1894
1908	1893
1907	Réserve
1906	1892
1905	1891
1904	1890
1903	1889
1902	1888
1901	1887
1900	1886 non!
	La loi nouvelle n'ayant pas eu d'effet rétroactif pour la classe 1886

Trains de Voyageurs.

Vers Paris (arrêt 3 minutes) Départ:	Vers Toulouse (arrêt 3 minutes) Départ:
H h. 11 matin	3 h. 33 matin
10 h. 11 matin	9 h. 33 matin
H h. 11 soir	3 h. 33 soir
10 h. 11 soir	9 h. 33 soir
Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ:	Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ:
H h. Matin	Mincit 04
Rapide	Rapide
sans arrêt	sans arrêt
1 h. 57 soir	3 h. 08 soir
Express direct	Express direct

En août 1914

Trains de Voyageurs

N^o 12.

Raymond Rollinat

à

Argenton - sur - Creuse
(Indre).

N^o 12

Jeudi 15 avril 1915.

A 3h.03 train d'infanterie
pour le Nord, plus de 1000 hommes.

Un peu plus tard il est passé
un train d'infanterie et un
autre d'artillerie, vers le Nord

Cette nuit: +1. Nuage et soleil

A midi. Pluie. Bar: 0,8.

A 7h.05, train de troupes de
12^e d'infanterie venant de
Boulogne près Bordeaux, 1000h.
dont 400 faisant partie de
sections de mitrailleuses
et 400 faisant partie de
sections de troupes
réquisitionnées.

A 9h.05, train d'artillerie: 600h,
composé par plusieurs bataillons et
un sergent de la 1^{re} section

Cette nuit: +6^o. Soleil et nuage. Bar: 0,8. 18^o.

Vers La Châtre
(Départ d'Argenton)

6 h. 10 matin

4 h. 10 soir

Vers Le Blanc
(Départ d'Argenton)

5 h. 22 matin

4 h. 03 soir
depuis le 11 avril

4 h. 20 soir

La Châtre - Argenton
(arrivée à Argenton)

9 h. 14 matin

6 h. 55 soir

Le Blanc - Argenton
(arrivée à Argenton)

x 11 h. 30 matin

x 10 h. 10 soir
depuis le 11 avril

9 h 51 matin
9 h 59 soir

Tramways de l'Indre

Vers Saint-Benoît (Départ d'Argenton):

10 h. 15 matin — Va au Blanc

5 h. 15 soir — Va à Chailles

Le Blanc - Argenton (Arrivée à Argenton):

9 h. matin — Vient de Chailles

4 h. soir — Vient du Blanc

Trains postes militaires P.O.

Argenton (Arrivée et Départ):

Minuit 03 — Minuit 11 — Les Aubrais, Paris, ou Montargis.

5 h. matin — 6 h. 31 mi — Issoudun, Bourges, Combe, Dyoys.

11 h. 05 m — 11 h. 11 m — Les Aubrais, etc...

Midi 03 — Vierzon, Sancerre, Gray.

x Midi 48 — Midi 51 — Issoudun, Bourges, etc.

2 h. 03 soir — 2 h. 11 soir — Issoudun, Bourges, etc.

6 h. 23 soir — 6 h. 31 soir — Les Aubrais, etc...

le 1^{er} Mars

x 11 h. 23 soir depuis quelq. temps

B x Supprimé

C x Supprimé

D x 1 h. 23 soir

Vers La Châtre

La Châtre - Argenton

Mardi 19 m

de Lille, charbon, vin, et une
plate-forme de briques et acier
rouges ~~à~~ pour fabrication
de flechettes et aéroplans.

A 1 h. 20, train de troupes du
132^e territorial, 820 hommes
venant de Montauban et 7
voitures réquisitionnées et 1
wagon de chevaux.

A 1 h. 35, un détachement de
80 hommes de 2^e d'artillerie
d'Angoulême, avec 10 chevaux
et quelques hommes d'infanterie.

A 3 h. 15, rattachement en
voiture venant de Brieux
allant à Verdun.

A 4 h. train de troupes du 129^e
d'Agon allant à Epinal - territorial
1 bataillon près de 1000 h.

Ravitailles en café par Hôte-Rays

Un train régulier de A. G. 11
est détachement du 13^e régiment
11^e escadron venant de Montauban
allant au front
et 5 wagons de chevaux de ce
régiment.
et 3 wagons chevaux de 5 ans
venant du Buisson allant à
Angers, accompagnés de soldats.

A 8 h. 15 train de troupes d'infanterie
un bataillon ^{132^e territorial 820 h.}
ravitailles en café par Hôte-Rays
venant de Toul par ~~Angoulême~~

A 9 h. 05, train de blés, et 13
bonté officiers et courses en direction
vers les Islettes

Paris, venant de Verdun
Le Tour de Paris, etc. etc.

Yont à Cognac et Angoulême
Ravitailles par Croix-Rouge

A 9 h. 15 long train d'artillerie
environ 70 caissons de 90
nombreux artilleurs et chevaux
vers le nord.

Lora envoyé sans une forteresse

Vendredi 13 mai

3
12
A 10 h 05, train d'artilleurs,
chevaux, caissons ^{de 90}, vers le nord.

A 6 h - soir, à un train de matériel
vide, une plate-forme chargée
d'affût de 75 obus allant de
Bourges à Velle.

A 7 h 25 soir train sanitaire ^{allant à}
~~à destination de la gare~~ avec son personnel
vide vers Loudouze

Un train régulier de 10 h 11 du
soir, 7 plates-formes de caissons
de 75 et 3 wagons de munitions.

A 11 h 03 un détachement
d'artillerie de 212 hommes,
vers le nord.

Vendredi 16 avril

A 7 h 25, avitaillement en bœufs.

Cette nuit = +4° Soleil.

A midi. Baromètre. Eau: 0,0.

Il y a deux jours, les journaux
annonçaient qu'un zeppelin
était venu jeter des bombes
sur Nancy. Aujourd'hui
ils disent qu'un autre zeppelin
est allé lancer des bombes
en Angleterre, blessant
deux personnes et causant
quelques dégâts.

cuisse, destiné aux troupes

des trains poste militaire de

4
2
A 9 h. ravitaillement - foin, charbon, 3 plats-formes d'affûts de 77 réparés allant de tulle à Bourges.

Au train régulier de g h 33, un matériel ^{avec} caisson allemand et un affût de ^{80 lb} ^{montagne}

A 1 h 45, très long train de troupes; environ 50 voitures ^{de} ^{troupes} de 1300 h. d'infanterie ^{et} ^{de} ^{général} soldats bruyants, cris, acclamations et 16 wagons artilleurs et chevaux.

A 2 h 55, train sanitaire remontant à vide vers le front, avec son personnel.

Au train régulier de 3 h 33, 2 plats-formes de 77 affûts de 77 brisés, allant à tulle pour être réparés.

A 3 h 39, train de troupes de 63^e de Lincelles, allant au front allant vers le nord. Environ 600 hommes ravitaillés en café par halte-veys.

au train régulier de 10 h 11 en matin, 11 wagons de chevaux accompagnés de quelques hommes de 16^e dragons, vers le nord, et 60 hommes de 14^e d'artillerie, de troupes et de prisonniers allemands. Dont 1 sous-officier accompagné de 2 gendarmes.

A 1 h. du soir, ravitaillement - charbon, foin, vin, et 7 plats-formes de colonnes d'acier pour obus de 77.

A 2 h 07 du soir troupes de 19^e d'artillerie 62 hommes et 128 chevaux.

Actuellement, il y a environ 400 familles de la commune d'Agout qui touchent l'allocation journalière de 10 francs par semaine et 50 francs par enfant.

Depuis quelque temps on voit beaucoup moins de

Au même train - remorque -

A 1 h 30 ravitaillement

jeunes et de travailleurs
algériens, marocains ou
tunisins dans les trains
de blessés.

A 7h 30. train de blessés - 234
venant de Pauquoy, allant vers
Toulouse. Parrotailles, par Croix-Rouge.

A 11h. jama un détachement
d'artillerie de 62 hommes et
quelques wagons de chevaux.

Samedi 17 avril

A 7h 30. Parrotaillement - Vin

Le journalier annonce que
des gazelles et des aéroplanes
tunisins sont encore venus
jetter des bombes en Angleterre.

Cette nuit - 0° Soleil et nuage
A midi. Baromètre. Eau = 0,0.

A 7h 30. train de troupe ^{du 6^e régiment}
venant de Pauquoy ^{Wagons et voitures}
à 10 heures ^{il est à}
à 11 heures, venant de la Courbe ^{de Pauquoy}
des acclamations, jama un
chânon.

A 11h 30. Parrotaillement - Vin
A 11h 30, Parrotaillement - Vin - blessés.
Le train régulier de 7h 30, beaucoup
de militaires convalescents, ou
pensionnaires, ou rejoignant
leur dépôt vont vers le Sud.
A jama acclamations. L'après midi

L'Italie ne marche pas

Vendredi 14 mai

ouvriers de la manufacture de
Lingerie située près de chez moi.

Les hommes de la classe 1879
quittent leurs foyers et partent
par les trains réguliers.

A 1 h. 27 train de troupes, vers
quarantaine de wagons de

500 hommes ^{du 3^e bataillon} ^{de chasseurs à pied}
soldats ^{du 3^e bataillon} ^{de chasseurs à pied}
et passagers des crûs du 20^e ^{de Cabanis}
village de Rochecourt ^{de Cabanis}
Beaucourt de wagons de
charbon (Charbon et 22 h. du 52^e
d'artillerie d'Angoulême.

A 9 h. 03 du matin, ravitaillement:
bœufs, foin, arène essence.

du train régulier de 10 h. 11 du
matin, vers le nord, 3 personnes
allemands, accompagnés de soldats
d'infanterie.

A 10 h. 40. Ravitaillement = Charbon.

A 3 h. 07 Ravitaillement arrive
vient de Bordeaux, va à Verdun.

du train régulier de 11 h. 50.
Beaucoup de fournisseurs
militaires s'accablent ici en
prenant le train de St. Gaultier
Le Blanc.

Voies plates-formes de colonnes
à acier pour obus de 75.

A 3 h. 20 Ravitaillement, quatre
wagons de vin et 26 wagons
de bœufs; dans un wagon, foin
et courroies militaires accom-
pagnant les bœufs.

A 3 h. 30. Ravitaillement, 37
wagons de bœufs et un
wagon de foin avec courroies
militaires accompagnant
les bœufs. Essence, vin, charbon.

Depuis quelques jours, il

du train régulier de 9 h. 33, va vers le Sud; les soldats

1^h 30^e train, le matériel vide
 allait vers le sud : wagons à
 voyageurs, wagons à marchandises
 avec banes militaires, wagons pour
 chevaux, plates-formes pour voitures.
 Il y a encore en service 83 wagons
 belges à voyageurs.

A 7^h 25, train de l'ouest, 250
 y compris 8 officiers venant de
 l'Argonne. Ravitaillés par Croix-Rouge

A 9^h 50 ravitaillement : 1^e wagon
 de cailloux et 1^e wagon d'exploit.

A 9^h ravitaillement : nombreux
 wagons d'armes, armes, foin,
 charbon, plusieurs plates-formes
 de roues et essieux.

Dimanche 18 avril

~~A 9^h ravitaillement : nombreux
 wagons d'armes, armes, foin,
 charbon, plusieurs plates-formes
 de roues et essieux~~

A 7^h ravitaillement : armes
 et foin, ravitaillement : foin, vin,
 charbon, courroies, py. d'armes, banes,
 plates-formes, affûts et réparés.
 Cette nuit : F 2 = nuage, et soleil
 à midi. Thermomètre. Eau : 0, 0.

A 9^h 15, train de l'ouest
 2^e wagon, remplis de soldats
 de 130
 l'infanterie de la réserve territo-
 riale venant de Marnand 200 h
 arrivent, dit-on, à Epinal

Le train régulier de 9^h 33,
 2 wagons de travailleurs algériens,
 marocains et tunisiens allant
 en convalescence vers le sud.

Au train régulier de 10h. 11, 4
voies à Gray
Wagons soldats et chevaux de 10^e
régiment de Montauban flurs de campagne

Au train poste militaire de 11h. 03
3 wagons de soldats d'infanterie
du 94^e territorial

A un train de marchandises
allant vers le sud à 11h. 05,
3 plate-formes chargées d'effets
de 2^e et 3^e régiments, allant de faire
répéter à Tulle.

Au train poste militaire de midi 13
de Toulouse vers le sud de la 17^e section commun. sur rive
1 wagon de soldats et 2 wagons soldats
et chevaux du 92^e d'artillerie
de Angoulême

A 12^h 1/2 vers de 28 wagons de
soldats d'infanterie et 2 wagons
de 8^e, 100^e, 220^e et 211^e de ligne
de soldats d'infanterie et chevaux
d'officiers. En tout 300 h.

Acclamations des soldats et
du public au quai St. Paul

Wagons deccors de feuilles vertes
hommes sans les robes, et sur
les escaliers y conduisant

A 12. 03, train de ravitaillement en
venant de Bordeaux et allant
à Tardieu.

A 1h. 10 du soir, ravitaillement:
charbon, vin et 3 plate-formes
de colonnes d'acier pour obus.

Au train régulier de 4 h. 11
1 wagon de 6 caisses de fûts
venant de la Manufacture d'armes
de Tulle allant au 169^e rég.
d'infanterie à Montargis.
Et 2 wagons de soldats de la 17^e
section de caennais et ouvriers de
Locheux.

Et 1 wagon hommes et chevaux du
13^e dragons venant de Montauban
Le dépôt du 13^e, de Melun, est à
Montauban depuis la marche des
Allemands vers Paris.

venant de garder les voies

en train régulier de 4 h. 11

A 4 h 30, train spécial. Plusieurs wagons
d'effets militaires, venant de Coulons
allant à Viczyon.
2 wagons de troupes venant de Carbone
allant à Bourges.

~~Après la distribution des
lettres, le soir, est supprimé
les dimanches et jours de fête.
Celles du matin et du soir sont
seul normales. Avant la
guerre, il n'y avait, ces jours-là,
qu'une seule distribution de lettres.~~

Hier soir, le bruit à courir à
Fzondum et Châteauneuf que
l'Italie avait déclaré la guerre
à l'Autriche, des voyageurs du
train régulier de 92.33 savaient
même que cette nouvelle était
affichée à Fzondum, et cette
nouvelle se répandit sur la gare
d'Argentan. Cette nouvelle
était fautive.

A 12 h 35 train sanitaire
remontant à vide vers le
front, avec son personnel.
Le journal "Le Matin" dit
qu'un dirigeable français a bom-
bardé la gare de Fribourg en
Alsace et les hangars d'avi-
ation.

Beaucoup de hommes d'ici et
des environs servent dans le
9^e corps d'armée. Or, en ce
moment ce corps se ^{replacé} déplace
Et a quitté la Belgique ^{après}
~~France~~ ^{quelque}
temps et, après un peu de repos,
est allé sur Saint-Omer et
même plus bas en attendant
une destination inconnue
comme pour l'instant ce corps.

voyage par étapes, les lettres des
soldats sont plus rares, de même
que les lettres du pays leur arri-
vent plus difficilement.

Agh 50 ravitaillement: vin, charbon,
essence

Agh of. train de blés, 250 sont
2 officiers venant de l'Algérie
Ravitailés par croix-rouge.

Aujourd'hui est arrivé ici la
nouvelle de la mort à l'ennemi
de M^r. Henry, caporal au
4^e régiment de zouaves.

Lundi 19 avril

Agh of ravitaillement, vin et
bœufs avec provisions de la 2^e section
Agh 25, ravitaillement: vin,
charbon, farine, essence et huile.

Cette nuit: + 2^e Soleil
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Dès 7 h. du matin, ^{jusqu'à midi} la commission
l'achat du dépôt de remonte de
Quéret opère sur le champ de
foire. Et ensuite de 2 h. du soir, ^{à 5 h.} près
Agh mulets de moyenne taille
provenant d'Espagne ont été
présentés par un maquignon
et tous achetés à un prix

~~magasin~~ "environ" 1100 fr. Les
Mulets, plutôt maigres, sont
restés pendant près de 5 jours
sans nourriture. Les frais pour
les amener ici sont de 100 fr
d'entrée à la douane et d'environ
100 fr de voyage.

De nombreux, et parfois beaux
chevaux ont été amenés par
des maquignons ^{152 pièces} ^{146 bœufs}
_{de 1200 à 1600 fr}
On a embarqué ^{les} mulets
à destination de Lincoges et
Bordeaux. On a embarqué
ensuite les chevaux.

Beaucoup se monte sur le
champ de foire, pour voir trotter
les animaux devant les membres
de la commission composée de deux
capitaines de dragons et d'un
vétérinaire militaire. Des cavaliers
légers de la 12^e région conduisent
les chevaux achetés et les mulets.

À 11 h 03, un détachement de la
1^{re} section de commis et ouvriers
67 hommes venant de Lincoges, allant
à Bombardier.

À 1 h 10, ravitaillement: 2 wagons
colonnes d'acier pour obus et 6
wagons d'explosifs

À 1 h 30, troupes du 220^e Inf.
250 hommes venant de Marenaud
et 250 hommes du 77^e Infanterie
venant de Lincoges, allant à
Verdun.

À 2 h, ravitaillement en armes,
de Bordeaux pour Verdun.

À 2 h. 1/2 train de troupes de
33^e Inf. venant de Cognac
et du 110^e venant de Landau.
environ 750 hommes. Ceux du
110^e sont presque tous originaires

de son propre secretariat

tel et ainsi que les armes de ce

de Lille et de Valenciennes, le 10^o
du 110^o était à Valenciennes au
début de la guerre et était allé à
Larlat au moment de la marche
des Allemands sur Paris.

A 7h 45, train de blessés, 275 soldats &
officiers, venant de l'Argonne, route
vers Doullens. Ravitaillement par train Rouge
A 9h, ravitaillement: foin, vin,
charbon et 3 wagons matériel de
guerre.

Au train régulier de 10h 11,
une plate-forme & affûts de 27
réparés, allant de Lille à Bourges.

A 10h 27, Ravitaillement: vin,
boeufs, foin, 4 wagons de comestibles
en saucissons et 2 wagons de
matériel de guerre.

Comme gens, nous sont arrivés, 4
hommes de la classe 1889 vêtus de
capotes gris noir, de képis, et
pantalons rouges.

Mardi 20 avril.

A 9h, ravitaillement: boeufs, foin,
vin, 2 wagons de charbon de
magnifiques.

A 9h 33, au train régulier, ^{de 67 hommes}
détachement de 90 hommes de la
classe de 1889 descendant à ^{à la gare de}
Commel pour ^{pour} leur ^{service}
de la classe ^{de la classe} 1889, ^{de la classe}
10^o: le ravitaillement: vin, charbon,
2 wagons essence ^{pour le service de}
Lille nuit: — 1^o Soleil

A midi. Pluviomètre. Eau = 0,0.

Au train poste militaire de 11h 03:
un wagon de soldats.

A 1h 27, long train de troupes.
Infanterie de ligne du 3^e de Calais
venant de Senlis, de 162^e régiment de
l'artillerie ^{pour} ^{pour} ^{pour}
15 wagons du 3^e d'artillerie de Périgueux
sur terre, avec ^{avec}
2 wagons. Environ 500 hommes
cri, acclamations.

13
42
A St O, train sanitaire remontant
à vide vers le nord avec son
personnel.

A 14.05 du soir, ravitaillement: boeufs,
moutons, vin et 2 wagons d'explosifs
en queue du train.

Il va vers le sud des trains de wagons vides,
un train régulier de St. 33, un
détachement de 22 hommes de la
classe 1899 descendait à Arcanton
pour être ~~employés à la 1^{re} CC~~
~~les rails ferrés de St O.~~

A St H, troupes de 127^e de ligne
de Valenciennes et de la 3^e de ligne
sont venant du midi au salut,
leurs dépôts. Environ 400 hommes.

A St L, ravitaillement complet en
boeufs.

Les journaux annoncent que l'aviateur
Gabrio est tombé dans les lignes
allemandes par suite d'une
faute de son appareil et d'

est fait prisonnier. Cet aviateur, qui se
nomme l'Allemand, était très
joyeux et on l'admirait pour
son courage à descendre les avions
ennemis.

~~Un ^{jeune} ~~garçon~~ qui se mariait
à la fin de l'été, une femme habitant
la commune de Charin a l'âge de 26
ans, de courtoisie avec les voisins
qui est morte de suite;
~~peut-être à quel moment de l'attaque,
et d'une fille de sa victime était
venue au secours accourue au
bruit de la lutte fratricide a été griève-
ment blessée par cette femme.
En fait, il s'agit d'une
bonne. Le maire de Charin
est
venu chercher les gendarmes
pour enlever la coupable
après enquête du juge de paix.
~~Le maire de Charin~~~~~~

Dans la soirée, les nouveaux
soldats de notre garnison se
promenaient dans les rues, les

en chapeau, capote de drap gris noir
et pantalon rouge, les autres en
képi rouge ou colob noir, avec
capote gris noir et pantalon
rouge ou parfois de velours brun.
On dit que vous allez en avair 900.

A 9 h. ravitaillement - vin, foin,
charbon, et 4 wagons d'explosifs.

Le train régulier de 10 h. 11,
5 voitures de 7^e classe, et 7
wagons de bœufs.

Mercredi 21 avril

A 9 h. ravitaillement : bœufs, charbon.
Le train régulier de 9 h. 33, 4 wagons
de charbon de 20 hommes de la classe
1889 venant de Châtillon-sur-Chalaronne et vers
la 1^{re} C^{ie} du 6^e territorial en garnison
ici.

Le train de 9 h. 30 venant du blanc, 10 wagons
d'hommes du 6^e territorial, classe 1889,
passant Argentan, Colom, Equezon, pour la gare
des voies ferrées.

Cette nuit: + 5°. Nuages.
à midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Un train poste militaire de 11 h. 03.
un wagon de soldats d'infanterie.

Un train de marchandises allant
vers le sud à 11 h. 09, 3 wagons de
soldats de la classe de 1889, venant
pour garder les voies et allant vers
la poste de Colom ou d'Equezon.

Au train postal militaire de midi à 3
plusieurs wagons ^{de wagons} ~~de wagons~~ et de
chevaux du 10^e de Montauban
et de chevaux

A 1 h 1/2 long train de troupes
d'enfanterie, cris, acclamations,
chant, démonstrations affectueuses
à l'adresse de nos voisins, les
ouvriers de la manufacture
de chemises soldats du 7^e de Metz de
Ligne venant de Guise et du 8^e de Bergerac
du 16^e de Compiègne, en tout 320 h.

Au train régulier de 10 h 11 du matin
et hommes du 1^{er} groupe cycliste,
venant de Amiens allant en Alsace.

A 1 h du soir, ravitaillement: Vin,
charbon, son.

A 3 h 15, ravitaillement: Huile,
vin, armoire et 3 wagons de
matériel de guerre.

Au train régulier de 10 h 33,
les hommes de la classe de 1889
descendent ici pour être incorporés
à la 1^{re} C^{ie} de ^{1^{er} rég^{ts}} territorial.
Vêtements de rechange, en partie
et 8 plats formés de l'affût de 15
marchés venant de Bourges et
allant à Lille.

La femme qui, comme de Charin
a été une autre femme, a été
emmenée aujourd'hui à
Châteauneuf après avoir passé
la nuit dans une des chaumières
de sûreté de la gendarmerie.

Au train de ~~Saint-Jean~~
et du Blanc. Partiers de 10 h 30
du soir, les gards des rails formés
appartenant à la classe 1889
retournent au Blanc et ~~seront~~
seront envoyés de suite en
permission de 8 jours sans

A 6 h 40 train de 10 h 33

Mardi 11 Mars

leur famille, ils regrettent presque
d'avoir de partir d'ici où ils étaient
bien tranquilles tout en faisant
leur chat de nuit, car ils seraient dans
quelques jours, versés dans une compagnie
du 66^e Territorial, front d'occident de
ces marches et pourraient partir pour une
place forte ou une autre destination.

A 7h 45, train de blessés. 216
dont 2 officiers venant de l'Argonne,
allant vers Toulouse.
ravitaillement par Croix-Rouge.

A 8h 45, ravitaillement: pain, vin, charbon,
et 11 plats. formes de vases et l'ancien usage.
A 9h, ravitaillement: biscuits, complet.

A 9h 40, ravitaillement: charbon, vin
et nombreux plats. formes de cailloux
pour routes.

Sur train régulier de 10h 11, 3 wagons
11 effets militaires, 2 caissons, vases, vin.

Jeudi 22 avril

A 7h, matin ravitaillement en arriéré,
le Bourcaux par Verdun.

A 9h, ravitaillement: Vin, charbon, arriéré
et son.

Sur train régulier de 9h 33, plusieurs
caissons arrivés sur plats formes (bouteilles, etc.)

A 9h 40, ravitaillement: vin, biscuits, pain,
arriéré, charbon. 3 wagons militaires, 1 arriéré.

A 11h 10, ravitaillement: Vin, charbon,
arriéré, biscuits.

Cette nuit: +2°. Soleil tout froid
à midi. Baromètre. Eau: 0, 1.

Ce matin, à 7h 10, un biplan
volait au-dessus de l'arrière à gauche
d'Argentan. Le pilote descendait vers
la droite avec les manœuvres faites
sur le dessus du plus grand des
gazomètres. Cet aéroplane
qui semblait tout neuf et
paraissait faire clair dans

Sur train régulier de 10h 11, 3 wagons

un ciel sans nuages, et à
environ 300 ou 400 mètres de
hauteur son vol fut atteint
hors de chez eux nombre
de habitants. Il disparut dans
la direction du sud. Cet

avion a atterri à la Forêt-
Charrière, quelque chose n'allant
pas, il venait de Trocy. Gardé par le
régiment, et par le 2^e territorial.
Quelques autres avions ont passé,
l'un à 14h30 l'autre à 16h20 du
matin, allant vers Poitiers.

Dans l'après-midi, je suis
allé voir l'appareil à la Forêt-
Charrière; beaucoup d'Argentonnais
sont allés le visiter. C'est un
superbe biplan Farman, motorisé
Requardt à 2 cylindres fixes; il
était piloté par un ~~aviateur~~
aviateur qui ne partira que

quelques mètres après avoir
reçu l'aide de réservations qui
doivent venir de Trocy pour
réparer l'appareil.

À 14h23, un train postal militaire
composé de soldats de la 110^e
de Sablat et de hommes
et wagon à munitions et bagages.
Au passage ils applaudissent et
chantent le chœur du départ.

À 17h23, train militaire
revenu à vide avec son
personnel.

À 17h25, train de Blézac, 219
dont les officiers reviennent de Valenciennes
et de l'Argonne, allant vers le Sud
Parcival par Croix-Rouge.

Dans nos rues, on voit des
terricoleaux vêtus de tactes
les fagots; il y en a même
en chapeau, veston civil et

15
12
part de la route.

Ces qui sont restés en militaire ont exécuté une marche sur la route de Colton.

(A 9h. soir ravitaillement en bœufs.

A 9h 10 soir, ravitaillement = Vin, charbon, 4 wagons foin, 2 de terre.

Il y a quelques jours, le préfet ayant fait demander au maire d'Arcanton quelle était la quantité de blé disponible dans la commune, et devant répondre que la commune ne possédait actuellement que 100 quintaux de blé, il lui eût fallu faudrait avoir une totalité de 4050 quintaux pour attendre la prochaine récolte et assurer le ravitaillement de la population jusqu'en 11 août. Il s'ensuit, d'ailleurs, évidemment.

de quelques multicolores en

Vendredi 23 avril

A 7h. of, ravitaillement: vin, charbon, viande et nombreux wagons de terre (Terre de guerre).

A 9h. of, ravitaillement: Charbon vin, vinaigre foin, foinnets de terre, bœufs.

Cette nuit: 0°. Soleil. Vent froid

A midi. Pluie continue. Eau: 0,0

Au train régulier de 9h. 33, une foule de campagne ^{arrivé son} à la gare. Train

Au train poste militaire de 11h. 03, un wagon de soldats et un wagon soldats et chevaux

Au train poste militaire de 1h. 23, 10 wagons de soldats et 220^e de ligne de M. Armand

Il y a un train tous en tout 278 li.
de 2^e classe de Montpeller
passant des creux et enrayant
par la voie à nos voisins
le 57^e d'artillerie de Valenciennes
avec 2 wagons de train

A Ch. 29, train de 2 wagons
de soldats d'infanterie. Parancels
d'acclimatation, acclimatation
soldats du 89^e territorial de
Quercy et Limoges, 750^e environ
et 2 wagons chevaux d'officiers
de ce régiment accompagnés de
soldats. Tout non loin de Paris.

du train régulier de Ch. 33, un
wagon de carbonates chargés allant
de la pyrotechnie de Bourges à
Castres, et un wagon de cuivre
allant de Bourges aux ateliers
de fabrication de Toulouse.

Vers Ch. 11, les territoriaux viennent
d'une marche militaire. Les 1^{er}
d'un brun noir, pantalons blancs
ou en étoffe brune. Képis blancs

en rangs et rinceaux bonnets de police
tous ces gens d'âge des 1^{er} classes
1891 et 1892
vont au pas, l'ont la tête et ont
tout à fait bon air. Ils vont
sans tambours ni clairons et
on n'entend que le choc des chaussures
sur la terre tellement tous ces
braves gens sont silencieux.

A Ch. 30, rarissimement: bœufs

A Ch. 19, rarissimement: bœufs,
vin, 2 wagons de sucre (surtout de guerre)
et nombreux wagons de rails et
d'essieux neufs, et une automobile.

A Ch. 31, un détachement de 12
Escadron du train, de Valenciennes,
12 hommes, et 1^{er} escadron du
500^e: allant dans la Somme

A 7h of train de blessés 276
dont 8 officiers venant de l'Argonne
et de St. Dizier. Allant vers le sud.
vers Reims.

Ravitaillement par Croix - Rouge.

A 9h 10 ravitaillement: vin,
charbon et nombreux wagons
de son.

A 10h 9 ravitaillement: vin,
coke et plusieurs wagons de
matériel de guerre non accompagnés.

Le bruit circule en ville que
la guerre sera terminée fin
mai! Au demeurant, personne
n'en sait rien.

Il y a maintenant ici 2 capitaines
pour la 1^{re} C^{ie} du 9^e territorial
tous deux venant du front
et ont des services.

Jeudi 24 avril

A 7h of, ravitaillement: vin,
voies, charbon et nombreux
wagons de foin et de terre.

A 10h 30, troupe de 2^e Artillerie
de la Rochelle, venant de la Courbe
120 hommes avec 130 caissons et
transportant munitions pour canons de 95

Cette nuit: + 3°: nuages

A midi. Pluviomètre. Eau: 1, 1.

A 9h of, ravitaillement = Souff.
fines, vin, charbon.

Un train régulier de 10h 11,
41 hommes du 20^e dragons, avec
41 chevaux, venant de Lucques,
allant en Alsace.

Un train poste militaire de 11h 15
plusieurs wagons soldats et chevaux.

arrivés de Metz

de Metz

21
Le train postal militaire de nuit:
un détachement de la 17^e section
de commis ouvriers de Toulouse,
allant à Troyes.

12
A 1 h. 05, ravitaillement: boeufs,
moutons, 3 plates-formes de
colonnes d'acier pour obus de
75 et 6 wagons d'explosifs (bombes)

A 2 h. 30, train sanitaire allant
à vide vers le nord avec son
personnel.

A 3 h. 15 ravitaillement. Long
train de boeufs salés, jeunets
de petite taille. On se sert aussi
pourquoi on expédie et aussi
jeunes animaux pour la
nourriture des troupes. Ces
animaux sont accompagnés

de commissaires militaires, chargés
de leur donner des soins en cas
de route; deux wagons de foin,
ou tout les animaux.

Le train rapide de 3 h. 05, est,
depuis quelques jours, remorqué
par deux locomotives, car il est très
chargé. Il n'est pas facile pour un soldat

Au train régulier de 3 h. 33, beaucoup
de permissionnaires qui descendent
ici en prenant le train du Blaise.

Au train régulier de 4 h. 11, 4
wagons d'effets militaires reçoivent
de Toulouse, allant à Vierzon.

La classe 1917 compare, pour la commune
d'Argenton, 54 conscrits.

Les journaux annoncent que les
Allemands ont employé une
grande quantité de bombes

L'intérieur ces jours-ci

asphyxiants et que ils ont
de la sorte fait reculer nos
troupes dans la région de Ypres
et du canal de l'Yser, mais que
des contre-attaques de nos troupes
des Anglais et Belges nous ont
permis de reprendre une partie du
terrain perdu.

A 9h. ravitaillement: Boeufs d'Amérique
allant à Cucil.

A 6h 10, ravitaillement: Vin et 3
wagons d'explosifs, bombes et mélinite.

A 6h 20, ravitaillement, 16
plates-formes de caissons et de
voitures réquisitionnées et voitures
du service de Santé, et 16 plates-
formes de cailloux pour routes,
et une plate-forme de colonnes
d'acier pour olives de 75.

Un général de division est venu ici aujourd'hui
pour inspecter les locaux où sont
les dépôts de munitions des divisions
des classes 1890, 1891 et 1892.

Dimanche 2 avril

A 9h. 10, ravitaillement: Vin
charbon, 2 wagons sacs de café
3 wagons de matériel militaire
A 9h 45, ravitaillement en
voiture complète.

A 9h. train spécial venant de la ligne
de Blanc. 600 hommes de 69^e vers; au
30^e allant à Clairmarais. ces hommes sont finis
cette nuit = + 4^e neige. Temp
A midi. Pluromètre. Eau = 10, 1.

Au train poste militaire de 11h 03,
un wagon artillerie et un wagon
artillerie et charbon.

Le pain a augmenté de 1 centime
au kilo; cela fait 4 centimes
depuis le début de la
guerre.

A 6h 45, train de blanc 2 17

23
A 9 h⁴⁵, ravitaillement = vin,
charbon, huile et 3 wagons de
munitions (explosifs, service de
guerre).

A 9 h 45 matin, ravitaillement,
charbon, 10 wagons vides et
essieux neufs, 2 wagons de
tabac pour troupe, et bœufs.

A 1 h 10, ravitaillement = bœufs,
pores, foin, vin, et 2 plats garnis
de colonnes d'acier pour obus de 77.

A 3 h., ravitaillement = papier
et charbon

A 3 h 30, train de Bestaon,
wagons et rails récupérables -
beaucoup de wagons de vin.

Le chef de gare a reçu un
ordre de service l'informant
qu'il est absolument interdit
de donner au public aucune

information concernant les
passages de troupes, ou de matériel
de guerre.

Le commissaire militaire
de la gare a aussi été informé
qu'il était interdit de se
renseigner dans les gares.

Il paraît que les instructions
de silence prodigués et que
le général en chef aura le
poids des mensurations pour que
cela ne puisse se renouveler.

A 7 h 45 train de blé: 27
sont officiers.
Ravitaillement par Croix-Rouge

Il est arrivé aujourd'hui environ
100 vivres secs, il en arrive
120 demain et d'autres après
demain. Le ministre a fait pour conclure
réquisition

du matériel...

le 11/11/18

Mairie d'Argenton
Marché du 26 avril 1915

Prix moyen du sac de farine de 17 Kg
pour servir à établir la taxe du pain.

66 francs

Taxe du pain

applicable à partir du lundi 26 avril

1^{re} catégorie

2^e catégorie

Pains blancs

Pains bis blancs

de 1 Kgr - 0,49

de 2a fleur

de 2 Kgr - 0,98

de 6 Kgr - 2,40

de 5 Kgr - 2,00

de 4 Kgr - 1,60

de 3 Kgr - 1,20

de 2 Kgr - 0,80

de 1 Kgr - 0,40

Les jeunes gens de la commune
d'Argenton appartenant à la classe
1912 ont eu au soir leur
réunion pour organiser une
manifestation patriotique qui
aura lieu le jour du conseil de
révision. Ils ont élu président
M. Ivan de Lorgueil, qui
est de la classe 1912.
Les couronnes déposées
sur les tombes des soldats morts
pour la patrie.

Lundi 26 avril

Le matin, à 6 h., long train de matériel
de guerre sur plates-formes = 6 pièces
de 90, caissons, véhicules de réquisition,
plusieurs wagons d'artilleurs.

Cette nuit = + 1°. soleil.

À midi. Pluviomètre. Eau = 0,3

Le matin, le bruit couvrait
l'aéroplane, qui était depuis jeudi
dernier dans un champ, près de
la Font-Chamusee, partait à 8 h.
aussi beaucoup de gens allaient
vers l'aérodrome si il était sur
sur la route de Larcheville.

À 8 h. 45, l'aéroplane s'éleva.

fait de la hauteur, et cinq
minutes après passait à environ
cinq cents mètres au-dessus de la
ville, par un soleil superbe; il
disparaît dans la direction du
nord, Nord-Est; sans doute rattrait
il à Arrod.

Des gens étaient montés sur le
tableau des chemins de fer pour le
même soir, entre le pont de
la Creuse et le pont de Béas.

Depuis son atterrissage à
la Font-Charraie, l'appareil
était gardé nuit et jour par
des soldats. On leur avait
fait un abri avec des poutres,
des pieux et une bâche.

Pendant les quatre jours qu'il
passa en cet endroit, l'aéroplane
eut bien des visiteurs.

Aujourd'hui, c'est jour de foire
Peu de monde, ce matin, à 9 h., le
champ de foire était désert. A 9 h.,
il y a du monde, mais relativement
peu; très peu de boeufs; quelques vaches,
genisses et jeunes veaux. Très peu
de moutons, mais un certain nombre
de chèvres; des porcs jeunes et vieux,
un petit nombre de porcs gras
se vendant de 65 à 70 fr. les 100
livres, en général 70 fr.

A 4 h. un train de ravitaillement
beaucoup de wagons de boeufs
de pelage blanc avec du roux.
Joué sur la tête et autour
des yeux. Je n'ai pas encore vu
parler ici d'animants de cette
race.

Un médecin major belge, avec ^{haut} képi
galonné d'or, et 3 soldats belges, dont
2 malades venant de l'hôpital
belge de Fontgombault sont arrivés
ici par le train de 9 h 34 venant
de Poitiers, Le Blanc et sont partis
pour Limoges par le train de
3 h 33.

Sur le train de 3 h 33, un wagon
hollandais rempli de matériel
médical destiné à l'hôpital
belge de Fontgombault. Ce
wagon est accroché au train
allant vers Le Blanc Poitiers
à 4 h 10. Dans ce wagon un
petit lit en fer avec matelas,
sur lequel couche le sous-
officier belge convoyeur.

Au train régulier de 3 h 33
deux plats-journeaux d'effets.

de 75 armoires venant de
Poitiers et allant à Belle
pour être réparés. Il y en a
qui sont brisés et on voit
des plaques de blindage, ou
boucliers, percés de quantité
de trous produits par les
éclats d'obus allemands.

Aujourd'hui, jour de foire,
les gens de campagne se
lancent sur la longue
durée de la guerre, sur les
deuils qu'elle cause, et
ils sont fort inquiets sur
la façon dont on pourra
rentrer les récoltes de
fourrages et de céréales
quand le moment sera venu.

militaires et de...

de un train de matériel militaire

Beaucoup de femmes sont en
deuil. Tous les hommes valides
sont partis de 19 à 46 ans, et
enormément des hommes appartenant
à l'armée auxiliaire sont récemment
mobilisés, et ceux qui restent s'atten-
dent à partir.

Dans la soirée. éclair et tonnerre au loin.

A 7h. 07, train de blessés, 333,
sont 2 officiers. Vers le sud.
Rendables par Croix-Rouge.

Mardi 27 avril.

A 5h 50. Long train de matériel
et de troupe. 7 canons de 90, caissons
voitures de réquisition, artilleurs
et chevaux.

A 9h. ravitaillement: boeufs, foin, etc.
charbon, etc...

Cette nuit: +6: nuage et soleil
A midi. Pluromètre. Eau: 0,1

A un train de marchandises allant
vers le sud: ^{11h} un canon de 75

Dans la matinée, vers 6h. puis vers 11h.
tonnerre au loin.

Un train poste militaire de midi 03. Des soldats
dans le wagon servant de poste, et 2
wagons à marchandises de fournisseurs mili-
taires avec convoyeurs.

Un train poste militaire de Th. 03.
6 wagons artilleurs et chevaux.

retrouvent à leur dépôt de 00^e

de 10h 15 de 10h 15

Mercredi 28 avril

A 3h., train sanitaire revenant à vide vers le front avec son personnel.

Au train pour le Châtelet de 4 h. 10, on accroche 2 wagons de piments pleins allant à Bonnevilles, avec des brugs accompagnés par des cavaliers légers de la 14^e région.

A 4 h. 30, long train de bœufs recueilli du midi, allant au Neau, avec convois militaires et wagon de foin.

entre 4 h. 30 et 5 h. 30, forts coups de tonnerre

A 6 h., ravitaillement, beaucoup de wagons de bœufs.

A 7 h. 05, train de blessés, 333 tout 4 officiers, venant de St. Diziers. Ravitaillés par Croix-Rouge.

A 10 h. du soir, orage, forts coups de tonnerre. L'électricité cause de perturbations pendant l'été. Les vents sont par suite d'un coup de tonnerre.

Cette nuit: + 8°. Soleil et nuage.
A midi. Thermomètre. Eau: 9, 7.

A 9 h., ravitaillement: vin, charbons, bœufs, fourrage, etc...

On se bat violemment depuis quelques jours sur ~~le front~~ ^{sur les bords} du canal de l'Yser, en Belgique, ainsi que sur celle de St. Michel et en Alsace, où un succès important, puis par nos troupes.

A 11 h. 45, train sanitaire allant

au train international de Char. 33 wagons

et été repris par les Allemands, lesquels
en ont été chassés à nouveau par
nos soldats.

Après Dardanelles, le bombardement
des forts par les flottes des Anglais
et des Français a repris, et le
corps de débarquement Anglo-
français a pris pied dans la
presque île de Gallipoli et sur la
côte d'Asie.

Le bruit court ici que le 9^e
corps, qui était rentré en France
et était au repos, a passé à nouveau
la frontière de Belgique pour
aller renforcer les troupes Anglaises
françaises et belges qui maintiennent
les Allemands dans de rudes combats.

A 9h 20, ravitaillement: train
complet de blé et avoine.

Le train poste militaire de
11h 03, une douzaine de wagons
de troupes et de soldats et chevaux
indivels, charrues à cheval,
etc...

Le train poste militaire de midi 03,
un wagon à marchandises contenant
la garde de police du train, 2
wagons de troupes d'infanterie
et 1 wagon de charbon et fantassin,
4 voitures de réquisition, chargées
de ballots; 1 wagon contenant
du matériel de guerre.
Au passage, drapeaux agités,
vifs, acclamations.

Depuis longtemps, seules
depuis que le temps est plus bon
les soldats de passage rient
et chantent, mais on sent que
ce n'est plus le formidable

Dont plusieurs ont été fort vivants.

Le 21. 2/10.

enthousiasme au début de la guerre
et que les hécatombes occasionnées par
de fréquents combats donnent à réfléchir,
et cela ne diminue en rien la bravoure
des gens ni l'esprit de sacrifice ;
mais, je le répète, cris et chants
sont fait.

Au train poste militaire de 1 h 23,
6 wagons d'infanterie, 1 wagon
d'artilleurs, 8 wagons d'artilleurs
et chevaux. Verdure aux wagons,
au passage, cris, acclamations.

Au train vers La Châtre, de 4 h 10,
on accroche 3 wagons de prisonniers
belges venant de Crocy et
Châlons, allant à la ferme
belge de Bonarois, conduits
par des artilleurs.

Au train régulier de 4 h 11,
un wagon à voyageurs rempli
de réfractaires belges en uniforme
ou en tenue civile, venant de
Péqueux, allant à Fresnes,
accompagnés de gendarmes
et de gardiens de prisons mili-
taires. Tous ont un petit drapeau
belge en papier, fixé à leur coiffeuse
à 4 h 20, trouvé au loin

du lit dans le Journal du Centre
du 28 avril 1915 :

Angenton. - Une famille de braves.
- La famille Audair François, cor-
donnier, rue de Maroux, compte
quatre fils sous les drapeaux, tous
sont partis depuis le début de la
guerre.

L'aîné, Auclair Louis, est au
295^e de ligne; le 2^e, Auclair René,
au 95^e, est actuellement prisonnier.

moutons, par laquets de 4 à 20.

à Graffanocher (Oruse), le 3^e, Auclair Maurice, est maréchal des Logis fourrier à la 68^e batterie du 37^e d'artillerie, et enfin le plus jeune, Auclair Fernand, est au 8^e de ligne, et il vient de recevoir la médaille militaire.

Ce journal officiel annonce cette distinction en ces termes:

Auclair Fernand, soldat au 8^e régiment d'infanterie, matricule 5560, a fait preuve depuis son arrivée au front d'un courage et d'un entrain remarquables, toujours au premier rang dans les combats de grenades, quittant sa section quand elle était en réserve pour prendre place en première ligne, volontaire dans les petites opérations de détail; a été blessé à la tête le 21 mars.

Pour prendre rang le 29 mars 1918. Sincères félicitations à ce jeune héros et à sa famille.

Jeudi 29 avril

A 7h.30, ravitaillement complet en ~~trains~~ provisions.

Cette nuit: +5°. Soleil et nuages
A midi: Pluviomètre: Eau: 0,0.

Un train régulier de 10h 11, 4 wagons
soldats et chevaux.

A un train de marchandises abond.
vers le sud à 11h., 2 affûts de
gros canons.

Au train poste militaire de 11h 03.
un wagon soldats et chevaux.

Mardi 30 avril

Mardi 30 avril

Au train forte militaire de 1h23,
9 wagons artilleurs et chevaux.

A 3h05, train sanitaire allant à
ride vers le nord avec son personnel.

Au train régulier de 4h11, 9 wagons
~~de chevaux~~ de chevaux achetés à
la souterraine, conduits par
les cavaliers de remonte du
14^e groupe installé à Guéret
depuis le 1^{er} juillet et qui y a
remplacé la 3^e C^e de remonte,
et 8^e cavaliers légers de la
12^e région. Ces chevaux vont
à Avon et à Joigny.

A 7h05, train de blessés,
302, dont 3 officiers.
Ravitailés par Croix-Rouge.

A 4h30, orage, tonnerre.

Cette affiche, imprimée en

A 3h05, ravitaillement - Vin, four-
rage, Secourville, un wagon de roues
pour voitures militaires.

Le fourrage revenant par le
croiseur aérien français "Léon-
Dambella" a été torpillé par un
sous-marin autrichien dans le
canal d'Ortrante, près de S. G. merino
ouel péri.

Demain, il doit arriver ici, pour
y tenir garnison, 200 volontaires
de la classe 1919.

A 7h05, à un train de marchandises
allant vers le sud, 8 wagons de
fourrage. De temps à autre il
va dans cette direction 23 wagons
de fourrage.

Les soldats d'ici s'attachent
au 9^e corps d'armée s'occupent
moins depuis quelques jours

A 6h15 ^{du jour} train de blessés

Les feux de charrues, qui les
recenseurs achetaient l'an
dernier 2 francs ne sont payés
cette année que 0,50.

La poussée allemande sur Ypres
a été enrayée et repoussée par
les Anglais, Français et Belges
après de très violents combats
où le contingent Canadien de
l'armée Britannique s'est
tout particulièrement distingué.

237

Vendredi 30 avril

Cette nuit: + 6°. Soleil et nuages.
A midi. Plucomètre: Eau. 2, 0.

A 9 h Co, ravitaillement en ~~littératures~~
arome.

Un train régulier de 9 h 33, un
wagon de charbon de maquignonnais.

A 9 h 45, ravitaillement: boeufs, charbon,
vin, etc...

Un train régulier de 10 h 11, un
convoyeur militaire dans un wagon
contenant des locomotives pour l'armée

Un train de matériel: de 9 h 23

Mardi 1^{er} mai

Au train poste militaire de 11 h 03,
10 wagons de soldats et 4 wagons
soldats et chevaux.

Il est maintenant difficile de
distinguer à quelle œuvre
appartiennent les soldats, qui
portent, la couleur des cuisines
du col faisant surtout la distinction.

Au train A 11 h 23, train
de troupes 34 wagons à voyageurs
de soldats, wagons décorés
de fleurs d'ambépine en fleurs.
Les soldats agitent de petits
drapeaux français et belges.
8 wagons de soldats et chevaux.

Au train poste militaire de midi 03,
3 wagons soldats et chevaux.

Au train poste militaire de 16 h 23,
25 wagons à voyageurs de soldats

et infanterie, 2 wagons hommes
et chevaux et 4 voitures réquisition-
nées. Nombreux drapeaux
français, exclamatoires.

A 1 h 30, train de troupes
28 wagons à voyageurs de
soldats et infanterie. Wagons
avec drapeaux, verdure; au
passage, cris, exclamations.

3 wagons soldats et infanterie
et chevaux.

6 voitures réquisitionnées;
temps superbe, beau et chaud
soleil; beaucoup de soldats
font voir les voitures ou les
plate-formes que les portent.

Un wagon de chevaux à
cheval et de chevaux.

An train regulier de 3h.33, un wagon de
chevaux de Mesquignos.

An train regulier de 4h.11, un wagon de
matériel sanitaire.

Les gens d'Argentan qui descendent
au 90^e d'infanterie évacuent qu'ils
occupent, depuis le 23, des tranchées en
avant d'Aras.

Le soir, beaucoup de territoriaux en
jackets, de retour et en capotes
grises ou noires, se promenaient
lentement par nos rues.

A 6h.40, train sanitaire remontant à
rider vers le front avec son personnel.

Nombre de vaches servis aux malades
et blessés des tranchées, en
avril: 6201.

et ce jour de traitements à
l'infirmerie de gare.

Pendant le mois d'avril il a été
abattu à Argentan:

7 bœufs, 31 vaches, 49 porcs,
126 veaux et 129 moutons.

Samedi 1^{er} Mai

Les fournisseurs de matériel annoncent
la fin de Gallipoli. Ce sera du soir
ne confondent plus la nouvelle
ou le "bab arax" d'Argentan.

A 9h.30, train spécial de sacs de
blé d'Aras. Sur plates-formes
non bâchées.

Température: +8°. Soleil et nuages.

A midi Thermomètre. Eau: 0, 0.

A 9h., ravitaillément: bœufs et
charbon sur tout.

A 9h.40, ravitaillément: charbon,
nombreuses voitures de foin.

An train regulier de 10h.11, 4
wagons de soldats d'infanterie
allant au front.

Le train forte militaire de
11h.03, un wagon de matériel.

marche en avant des forces d'Argentan.

troupe sous l'œil. Sur

Au train forte militaire de
1 h 03, 2 wagons, trainglots et
chevaux; 1 wagon soldats; 3
plate-formes chargées de colonnes
d'acier pour obus de 77; 2
wagons de bœufs et de vin.

Au train régulier de 3 h 33, beaucoup
de permissionnaires descendant ici
ou prenant le train de Orlans. Il y a
un wagon bombes, vides allant à
Castres. Ces bombes sont à tige
et assez grosses.

Plusieurs wagons de munitions
allant de Bourges à Castres.

Au train régulier de 4 h 11, 24
chevaux venant de la ferme
de Beinson, allant à Angers,
conduits par 2 cavaliers de
renouveau.

Un wagon de chevaux venant

de midi et ~~arrivent~~ conduits par
2 cavaliers de renouveau à Angers
Train de blés à 7 h 07, 294 bœufs
3 officiers.

Ravitaillement par Croix-Rouge

à 8 h 50, Ravitaillement
30 wagons de bœufs.

~~Au train forte militaire~~
A un train portant à 6 h 03,
2 plate-formes de roues pour voitures
militaires.

Il y a une quarantaine de
blessés dans les hôpitaux
Breton et Sureau. Blessés.

Il y a maintenant ici
environ 700 territoriaux,
il en restera encore 200
mardi prochain, ce qui
portera à un million
de hommes notre petite

dimanche
Après la soupe, les hommes du
poste de la Four Modon se
rassemblent devant leur local,
sur la place d'armes, le poste
n'est pas, dans les rues se promenant
les soldats par petits groupes.

Les journaux disent que la "journée du 7"
organisée par le Labour Club, a produit
plus de 5 millions. Elle avait pour but de
venir en aide aux soldats au front.

Les journaux disent que Dunkerque a
été bombardée par les Allemands qui
ont lancé sur la ville d'énormes obus qui
ont causé la mort de 20 personnes et
blessé 10, et détruit plusieurs immeubles.
On pense que ces obus de 380 ont été
lancés par des canons ^{de} forts ^{de} pontons
sur la rive ^{de} la mer, en un jour.
300 obus, dont beaucoup étaient incendiaires.
Un zeppelin a encore lancé des bombes
sur l'Angleterre. Un de nos dirigeables a
bombardé des voies ferrées et des hangars
aux environs de Valenciennes.
Nous avons plus de 2 000 000 hommes au
front et à peu près autant dans les dépôts.

dimanche
L'eau a dû tomber violemment par
en haut, dans le département de la
Creuse, car la rivière roule des caux
très jaunes, et chargées de terre.

Attenué: + 9° nuages et soleil.
A midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

A 9 h. 30, long train de grains,
blé et avoine, beaucoup dans sacs
neufs, sur plates formes non bâchées.

Au train régulier de 10 h. 11, 9
Wagons de charbon accouplés
à l'artillerie ou de cavaliers du
train des équipages militaires,
ou de cavaliers de reconnaissance.

Au train régulier de 4 h. 11, 2

Wagons à 200 m. de hauteur.

Les journaux annoncent que la ville de Dunkerque a reçu à nouveau de très gros obus qui ont encore fait des victimes et incendié des maisons.

A midi 1^h, train de troupes.
30 wagons de soldats d'infanterie
un wagon de soldats et chevaux,
et 4 voitures réquisitionnées.

A 3 h. 05, passe un bataillon n. 88^e
de ligne, de Méviande, 1000 hommes
jeunes et réservistes, officiers
jeunes et réservistes, belle troupe.
Deux wagons de chevaux et 4
voitures réquisitionnées, de cette
troupe.

Au train régulier de 3 h. 33,
1 wagon de chevaux s'arrêtent
ici, pour Evreux, accompagnés

de soldats du train. Un wagon
de chevaux accompagné de
cavaliers (dragons) un wagon
habillement militaire pour
l'ensemble.

A 7 h. 05, train de blés, 247 ^{et 6} ^{et 6} ^{et 6}
Rantalls par Croix-Rouge

Au train régulier de 4 h. 11, 2 grands
wagons à voyageurs remplis de réfugiés
belges accompagnés de familles
françaises et de soldats du 2^e d'artillerie
Ils viennent de Périgueux et vont
à Tournai. Ils sont vêtus d'uniformes
variés et de coiffures diverses:
bonnets de police garnis de blanc ou
jaune ou de rouge, avec pompon,
bécots, képis. Tous ont les couleurs
belges à la coiffure sur leur t^{ête}
Ils, factotums de la garde de
police de la gare sont de faction
devant les wagons. Beaucoup
de ces réfugiés parlent le français
et paraissent gais.

Au train régulier de 4 h. 11, 2 grands
wagons à voyageurs remplis de réfugiés
belges accompagnés de familles
françaises et de soldats du 2^e d'artillerie
Ils viennent de Périgueux et vont
à Tournai. Ils sont vêtus d'uniformes
variés et de coiffures diverses:
bonnets de police garnis de blanc ou
jaune ou de rouge, avec pompon,
bécots, képis. Tous ont les couleurs
belges à la coiffure sur leur t^{ête}
Ils, factotums de la garde de
police de la gare sont de faction
devant les wagons. Beaucoup
de ces réfugiés parlent le français
et paraissent gais.

Aujourd'hui, c'est jour de
1^{re} communion à Argenton.

Comme à l'ordinaire garçons
et fillettes portent la tenue ~~ordinaire~~
de circonstance. Après la messe,
on porte chez les amis de nou-
veaux et superbes brioches, dans
les familles très aisées ou riches
les garçons pâtisseries portant les
pièces montées ou plutôt les
tartes ou grands gâteaux.

On ne se croirait pas en
 pleine guerre. Le curé a bien
recommandé la modestie en
tout, vu les circonstances,
mais en général le public
ne tient pas à s'y conformer.

Après repris la procession
réglementaire montée, comme
chaque année, à la Bonne-
Dame, et les cantiques

se font entendre dans les rues
sur tout le parcours. Ce sont
des chants religieux, c'est
entendu, mais beaucoup de
gens auraient préféré une
marche silencieuse, recueillie
et imposante.

Pendant toute la journée les
territoires se sont promené
par groupes dans les rues.
Le temps est chargé et
superbe.

Les lettres des soldats des 90^e
et 270^e datées du 17 disent
que les régiments occupent
les tranchées près de Avras.
Celles datées du 17 ^{du 20^e} disent
que les ^{1^{er}} régiments ^{sont} à

noveau parti pour la
Belgique. L'inquiétude régnait
chez les familles qui ont des leurs
dans le 9^e corps d'armée, surtout
depuis que l'ennemi utilise les
jeunes asphyxiants.

A 5 h. 45. Ravitaillement
complet en boeufs, un
certain de wagons, avec au
milieu, des soldats et du foin
dans un wagon.

A 6 h., ravitaillement en foin,
charbon, vin. Wagons couverts de
fournitures militaires.

Lundi 3 mai

Cette nuit = 8°. Soleil et nuage.
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Ce matin, à 6 h. un roufflement
se faisait entendre au-dessus de la
ville, et chacun, levant la tête,
vit un superbe biplan militaire
passer au-dessus de la ligne de
Paris à Toulouse, à peine à 500 m.
de hauteur, se dirigeant vers le
sud par un temps absolument
calme et ensoleillé.

A 7 h., le même roulement fut à nouveau perçu, et on vit, au loin, sur Saint-Marcel, un biplan qui passait, allant vers le nord cette fois, et l'on se passa que c'était l'appareil qui, parti à 6 h., s'en retournait, le pilote s'étant aperçu sans doute qu'il avait pris une fausse direction.

A 7 h. 05, ravitaillement: train complet en ble', avec plates-formes nombreuses, non bâchées.

A 9 h., à un train allant vers le nord, de nombreuses cisines roulant sur plates-formes. Ces cisines, peintes comme les canons et caissons de 75, sont cylindriques, ou plutôt bi-cylindriques.

Au train de 9 h. 33, des militaires couramment vont vers le sud; il y en a qui ont un bras en écharpe; il y a des zouaves et des soldats d'infanterie de ligne.

Au train régulier de 10 h. 33, un wagon avec convoyeur militaire.

A 11 h., à un train de marchandises allant vers le sud. 7 plates-formes remplies d'affûts brisés de 75 allant de Bourges à telle jour y être réparés. Les canons sont réparés à Bourges, et les roues à Bourges ou ailleurs.

Au train poste militaire de 11 h. 03, 2 plates-formes chargées de colonnes d'acier pour obus de 75.

Au train poste militaire de 11 h. 23, 3 wagons de soldats d'infanterie. Cis. d'alimentation, feuille, verres, deux wagons.

lambé à l'ear, au milieu de la

que l'ancien, au milieu de la

Au train régulier de St. 33, deux wagons
de chevaux accompagnés de soldats du 68^e
Territorial et du 9^e esc. du train, venant
de Châteauneuf allaient au Blain.
Et 1 wagon d'annonces et cartouches.

A 6 h 45, train de Blain, 313 dont 7 officiers
Ravitaillement en Argonne,
Blain, par Trou-rouge
Blain, par Trou-rouge le 1^{er} Mai

Au train régulier de 4 h 11, plusieurs douzaines
à cheval en armes, dans un wagon tendant
des voyageurs civils.

Le train de Blain, de ce jour laisse :

192 petits blains à La Motte-Verrieux

A St. Sulpice, il prend la ligne
de Sorat, Blain et Blain, moyen
de Sorat, expédie une rame de
wagons contenant 68 blains, assis,
ou couchés à Bellac et une
autre de 77 petits blains à Magne
Laval (soit 288 blains)

Il emmène le reste à Guenouilly
dont une partie est envoyée de là
par Trou-rouge à Châteauneuf-le-François

A 6 h 10, ravitaillement : fourrages
charbon, montons, maïs, huile, etc.

A 7 h 20, train sanitaire vide
remontrant vers le front avec
son personnel.

Les journaux disent que depuis
deux jours nous bombardons
le front sud du camp retranché
de Metz. Nous sommes dans
le 10^e mois de la guerre, et
dès le début du second mois
les Allemands étaient devant
Paris. Aujourd'hui nous
bombardons les forts de Metz.
C'est beau, quoique les Allemands
occupent encore une partie
de notre territoire, que, depuis
7 mois nous leur arrachons
laubac par laubac, au

fron de combats acharnés et de
grands succès.

Le fils Auclair, du Moulinet,
est ici pour quelques jours, en
permission. Il a été blessé
d'une balle qui lui a crevé
les deux yeux.

Complètement aveugle, il est
sous une école spéciale, avec
beaucoup de ses semblables,
où on lui apprend à lire l'écri-
ture pointillée et en relief, à
l'usage des gens privés de la
lumière; on lui apprend aussi
un métier.

Marié ici, il se promène au bras
de sa femme et les gens s'intéressent
à lui. Il est père de famille.
C'était un cordonnier habile,
un excellent ouvrier.

Un de ses frères est prisonnier de
guerre en Allemagne.

Mardi 4 mai

Cette nuit: +10° nuage et soleil
à midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Au train régulier de 9h 33,
une vingtaine de caissons brisés,
français et allemands surtout.

Au train régulier de 10h 11, un wagon charbon
et dragons nouvelle tenue.

Il y a des trains de matériel vide
allant vers le Sud: wagons à voyageurs,
à marchandises ou plats, fourrés.
Il y a aussi les ^{wagons de} rails d'acier produisant
la fabrication des axes.

A 9h, irrégulièrement: bœufs,

Ces bêtes, aussi que celles arrivées

Le train porte militaire de 116.03,
4 wagons artilleurs, trainslots et chevaux.

A 6h. 45, train de blessés, 248 de de
6 officiers dont 1 musulman.

Beaucoup de fantassins blessés
dans le bois de la Guerie
le 2 mai. Ils disent qu'en
certains endroits les tranchées
allemandes ne sont qu'à
quelques mètres des nôtres, plusieurs
ont été blessés par des éclats de
nos obus de 75, ils prétendent,
pour la plupart, que nous ne
pourrions jamais chasser les
Allemands de ce bois. Ça s'dit
ne font pas retraite & ce n'est même
pour une cause quelconque.

Il y a plusieurs artilleurs.
Le Croix-Rouge les ravitaille ici.
Ce train a été formé à
Clermont-en-Argonne, et

commencera à laisser des blessés
à partir de Cahors.

Beaucoup de territoriaux de
notre garnison sont sur le
pont de St Paul et le quai qui
l'avoisine; ils contemplant
ce spectacle avec intérêt.

A 6h. 30, train sanitaire remontant
à vide ^{vers le front} avec son personnel.

A 7h. 15, Ravitaillement: long
train de bœufs.

Ce matin local depuis ici,
venant à pied de villes
de nombreuses territoriaux
des classes 1890, 1891 et 1892,
qui ont été logés dans des
premiers jours ou occupés
locaux adossés à
chacun de faire et le médecin
de Cherbourg.

A 8h, orage; eau, tonnerre.

On se bat partout, aussi bien sur notre front franco-belge qu'aux Cardanells; dans ces combats de chaque jour, beaucoup de gens périssent. On espérait l'entrée en scène des neutres, en notre faveur; se produira-t-elle jamais?

Il paraît qu'on envisage sans la possibilité d'une nouvelle campagne d'hiver et que le gouvernement ferait acheter laine, tissus, etc... en prévision de ce nouvel hivernage dans les tranchées.

C'est sous la chapelle des saurs-bleues dans la salle du patronage, qu'a été installée l'infirmerie ~~du~~ ^{de} 13^e et 15^e Compagnies du ^{de} 13^e. Il a fallu adresser au curé une réquisition en règle

Mercredi 5 mai

Cette nuit: + 12° Nuages, pluie.

A midi. Pluviomètre. Eau: 21, 2.

Au train régulier de 9h. 33, des ~~des~~ convalescents vers le sud; parmi eux, des tirailleurs algériens.

Un wagon de chemin de maquis.

A 11h., arrive ici, à pied, un détachement du ^{de} territorial. Ces gens, qui viennent de Châteauneuf, semblent harassés et ont ramassé l'air vicié dans 1890, 1891, 1892.

Leurs sacs sont dans une
voiture réquisitionnée. Ils
viennent de Cothiers, où ils
ont couché. Ils sont cantonnés
à la Croix-de-P'Annam.

Au train poste militaire de th. 23,
4 wagons d'artilleurs et chevaux.

Aujourd'hui, pour la 1^{re} fois,
des pelotons de militaires font
l'exercice sur le champ de foire.
Cela me rappelle la guerre de
1870-71.

Les soldats du service auxiliaire
versés dans le service armé et
encore assez jeunes, font leurs
classes comme des conscrits, ils
sont en treillis blanc et képi.

Les autres, des territoriaux de
classes 1890, 1891 et 1892, font
aussi l'exercice, mais ils sont

vêtus de capots blancs et de pantalons
rouges; ils ont aussi le képi.

Tous ces soldats sont en armes,
commandés par des sergents et des
caporaux, un adjudant surveille
la manœuvre.

Ils resteront sur le champ de
foire de 1 h à 2 h 1/2, la pluie les
empêchant d'aller plus loin.
Il y en a aussi qui sont allés à
ou de retour, avec képi.

Au train régulier de th. 33, plusieurs
wagons de fournitures militaires,
courages.

Au train régulier de th. 11, un
détachement du 93^e territorial.
Hommes en tenue militaire ou
en tenue civile. Ce détachement
du 93^e vient de Périgueux
et va à Brayes.

Au train poste militaire de

A 2 h. 30, passe le
train sanitaire semi-permanent
n° 17, midi, allant à vide vers
le front avec son personnel.
Voitures à voyageurs et fourgons de
viande avec couchettes brucards.

A 2 h. 15, passe un train de quelques
voitures, dont une contenant un
petit détachement du 11^e d'artillerie
de ligne avec 2 charretons qui doivent
à l'arrivée en gare, de sorte que l'on
a cru qu'il arrivait une forte troupe.
Ce train, qui va au front,
vient de Montcaumon.

Demain, doivent arriver six jours
de tenue garnison, des cavaliers du
9^e escadron du train des équipages
ils seront logés chez M^{me} Braton.

Le maire doit fournir la paie
qui lui est remboursée par
l'autorité militaire. Le maire
en prend soin dans les communes
du canton.

Aujourd'hui, dans l'après-
midi, une explosion causée
par du gaz d'éclairage a eu

Pour le ravitaillement, beau

multi entre le plafond de la
de charbonnière de M^{me} Y...
rue grande, et le plancher de la
chambre située au-dessus, a
fait s'écrouler le plafond, a
soulevé le parquet, et a brisé
les vitres, et a occasionné
un commencement d'incendie
qui fut rapidement éteint sans le
secours des pompiers. Les dégâts
sont importants, mais ni M^{me}
Pellerin, dont le mari a été
tué à la guerre il y a quelques
mois, ni ses jeunes enfants,
n'ont été blessés.

La quantité d'eau tombée
depuis 24 heures a occasionné
une crue de la rivière,
mais, dans la soirée, l'eau
ne reculait pas encore.

Les pompes continuent d'être

dans les caves et celliers des
maisons des rives.

Il y a maintenant ici les dépôts
des 1^{re} et 1^{re} compagnies du 1^{er}
territorial, ayant chacune un
capitaine.

Judi 6 mai

Cette nuit: + 12°. Soleil et nuages.

A midi: Pluviomètre: Eau: 5,5.

De 6 h. 30 du matin à 9 h., les
soldats successivement ^{logés dans le grand cas.} versés
dans le service ^{de nuit} ~~recommencent~~
sur le champ de force, ils ont
avec eux plusieurs chiens.

Le train régulier de 9 h. 33, beaucoup
de militaires, couramment vers le sud
un wagon chargé de magnifiques.

un train régulier de 10 h. 11,
6 wagons de soldats d'infanterie
et 6 wagons de soldats du train
et de chevaux. Fleurs, verdure.

A 11 h. 23, long train comme
naît un bataillon d'infanterie
de ligne, environ 1000 hommes,
avec voitures de réquisition et
chevaux.

Cris, acclamations, défilés,
fleurs et verdure.

Un train poste militaire de 1 h. 23,
8 wagons d'infanterie et 1 wagon soldats
et chevaux.

Ce soir, à 11 h. partent
cette nuit partent les territoriaux
de la classe 1889 en garnison ici
et allant à Chalons ^{et 3 autres} ils vont
séjourner leurs familles ~~à Chalons~~
Souliez et elles et ~~à Chalons~~

Après que tous les trains de marchandises

un train régulier de 3 h. 33, 3
wagons de cavaliers du 9^e escadron
territorial du train des équipages
allant de ¹⁸⁸⁹ Châteauneuf ^{par} Blanc
Blanc. Partent à 11 h. 20.

A 3 h. 49, train de troupe. Un
bataillon d'infanterie de ligne,
du 126^e (9^e bataillon), venant
de Brice
Ravitailles en café.

A 6 h. 49, train de Blanes, 231,
tout les officiers ^{beaucoup venant}
des lettres.
Ravitailles par croix-voix.

Ce matin sont arrivés ici une
centaine de train-logs, ^{classe 1889} sans
chevaux ni voitures. Ce sont les
territoriaux du 9^e escadron
qui sont sans doute restés par le
temps ici et seront renvoyés dans
l'infanterie pour garder les routes.

Après que tous les trains de marchandises

Les bataillons de Cf. Vercors
qui étaient devant Soissons depuis
quelque temps, sont maintenant
dans les tranchées de 1^{re} ligne,
entre Soissons et Reims.

Dans l'après midi, les soldats
ont manœuvré sur le champ
de foire. A 1h. et 4h. 1/2,
beaucoup de monde pour
les voir faire l'exercice.

Le train poste militaire de
Ch. 23, 6 wagons soldats
et chevaux.

A 6h. 30, orage, tonnerre,
forte averse.

Vendredi 7 mai

Cette nuit = + 13° Soleil et nuages.
A midi = Thermomètre : Eau = 13, 7.

D'après "le Journal", il y a
maintenant plus de 200
trains sanitaires en France.

Il y en a trois sortes :

1° Les trains dits permanents,
composés par des voitures spéciales
à l'usage exclusif des blessés
et servis par une
intercommunication.

conducteurs militaires la nuit.

du train poste militaire le midi 03

2. Les trains dits semi-fermement
composés soit de fourgons aménagés
pour blessés couchés, soit de voitures
pour voyageurs à couloir latéral.
Les voitures sont disposées pour
recevoir des blessés couchés et
des blessés assis;

3. Les trains dits improvisés,
formés de wagons ou de fourgons
aménagés avec des appareils à
suspension pour brancards et
destinés aux blessés couchés. Ces
derniers trains ne sont utilisés
que pour les évacuations intensives.

Au train poste militaire de 11h 03,
une douzaine de wagons de
chevaux et cavaliers du train
et équipages militaires, et
deux wagons de soldats.

Il y a des militaires convalescents

Au train poste militaire de 11h 03,
1 wagon de fournisseurs avec courroyeur
militaire et un wagon de soldats.

Au train poste militaire de 11h 03,
6 wagons de colonnes d'acier pour
bles de 77 et 6 wagons d'explosifs.

Ce matin est arrivé au gare un train
de Belges évacués d'Ypres, depuis quelque
temps à Calais. On les a dirigés sur
Saint-Gauthier et Le Blanc.

Dans le matériel les soldats ont
manœuvré sur le champ de foire.

Aux trains de ravitaillement de
ce jour et d'hier, beaucoup de wagons
de fourrage vers le nord.

Depuis longtemps déjà, il passe
beaucoup de cordons de sapin ou
autre bois, de la grosseur de la
cuisse et d'une longueur de
3 mètres environ, allant du nord.

M. ...

Il y a eu contre ordre concernant les
220 hommes qui devaient partir
cette nuit; ils sont encore ici.

A G. h. 43. Train de Blessés, 233 tout
4 officiers, Ravitaillés par Croix-Rouge.
Vient de St. Nazaire

Train Semi-permanent N° 12, de
la C^{ie} de l'Est.

Ce train est posé ici, chargé
de malades et blessés, et allant
au sud. Les:

3 mars

8 avril

17 avril

27 avril

7 mai

Les mêmes trains passent, en
moyenne, tous les 9 ou
10 jours, chargés.

A G. h., orage, tonnerre,
forte arrosée. Les cuisines
et les égouts ne peuvent servir
l'eau qui descend de St. Paul
arrosait la rue en face le
Café de l'Univers. Beaucoup
de soldats, qui se promenaient
dans les rues, se sont réfugiés
dans les maisons.

Les orages qui se succèdent
presque chaque jour et donnent
de l'eau en assez grande
quantité, nuisent au peu
des récoltes et en beaucoup
d'endroits on ne peut
s'élever la mise en terre
des pommes de terre.

Dans les terrains arides
l'eau séjourne sur le sol,

Dans l'après midi le soleil

est et on l'air

meurent aux Alleés et aux
voies.

On dit maintenant que le go^l
est recouvert d'Armes en
Belgique, où le 2^{go} l'a
pécédé. Or, en Belgique on
se bat terriblement depuis quel-
ques jours, et les familles d'ici qui
ont des leurs aux go^l et 2^{go}
sont fort inquiets.

Samedi 8 mai

Le Japon a adressé un
ultimatum à la Chine.
Est-ce qu'on va se
battre sur la planète
entière ?

Cette nuit: +13° Soleil et nuage.
A midi: Thermomètre: Eau: 7, 5

Au train régulier de 10 h. 11, un
wagon wagons et chevaux.

Au train poste militaire de 11 h. 03,
une douzaine de wagons artilleurs
et chevaux.

Au train poste militaire de 11 h. 23,
19 wagons de soldats d'infanterie
qui acclament au passage.

207: de ligne venant de Calen

Mardi 9 mai

Les troupes qui devaient partir
hier, sont parties aujourd'hui à 1 h. 30.
Elles ont traversé nos rues, habillées de
capots d'un gris noirâtre et coiffés de
képis bleus, et chargés de neuf,
porteurs de ballots, fains, etc.

Au train régulier de 3 h. 33, un
wagon soldats et chevaux d'infanterie,
ou l'accroche au train allant vers
le blanc.

Au train régulier de 4 h. 11, plusieurs
wagons de chevaux, et plusieurs
wagons d'habillements militaires
Et 2 wagons de mulets venant de
Queret, accompagnés de cavaliers ^{de la}
la territoriale de la 1^{re} région
(Marseille); tout vers le nord.

A 7 h 05, train de Blaise, 2.20
dont 7 officiers ^{Blaise 6 mai}
Les Allemands ^{une attaque faite par}
Rochards ^{les Allemands Bagatel}
par Cour-Rouge ^{regroupe}

A 7 h 10, j'ame deux détachements de
mitrailleuses du 88^e d'inf.
de ligne, de Mirambe. Et
il y a 11 wagons de soldats
du 88^e, mitrailleuses, bran-
cardiers et autres. ^{wagons de}
^{de rendre.}

Et 2 wagons artilleurs et d'artillerie
L'artillerie - train de plaisir
à destination de Berlin.

Les poils de midi
Hommes aux mitrailleuses du 88^e
Presque tous sont des soldats
de la classe 1899, tout jeunes.

On voit que tout ou partie des 90^e
et 290^e de ligne sont en Belgique
dans la région d'Ypres où il y a
de fréquents combats. Aussi l'insécurité
est grande dans nombre de familles d'ici.

Un soldat de Badecou a écrit que
les cadavres étaient si nombreux
dans l'Yser, que les caques et l'eau
en étaient empestées.

Le train porte militaire de (h. 23)

6) Les trainglots qui étaient logés
chez M^{me} Breton sont partis
hier.

Les journaux arrivés dans
l'après-midi annoncent que
le "Vesuviana", l'un des
plus grands bateaux existant,
à ^{long de 240 mètres}
~~à l'heure~~ est venant des
Etats-Unis en Angleterre avec
plus de 2000 personnes à son bord
a été torpillé par un sous-
marin allemand près de la
côte sud de l'Irlande.

Mon ami Alexandre Arêteau
lieutenant d'artillerie de
l'active, détaché à l'aviation,
est passé capitaine.

Dimanche 9 mai

À 1 h. matin : orage, tonnerre, pluie :
Les journaux du matin
disent que l'Italie va probablement
déclarer la guerre à la Turquie,
force que cette dernière persévère
pousse les indigènes de la Dardanelles
contre les troupes italiennes et
qu'on a trouvé ^{des reliques} des reliques turc parmi
celles-ci.

Cette nuit = +14° : temps couvert.
À midi. Thermomètre : Eau : 0,0.

À 9 h. 20, train complet d'avoine
avec plusieurs plates, fourmes non
bâchées et ayant les sacs à découper.

Au train régulier de 3 h. 33, un camion
x 90 quint de la couleur d'autrefois, vert-
olive, et 7 caissons de 90, dont
plusieurs peints en gris bleu clair.

À un train poste militaire passant
à 1 h. 23, un wagon à voyageurs
et 10 wagons à marchandises.

actuellement de l'adjudant

Vendredi 4 Juin

de troupe d'infanterie de
ligne.

Le train poste militaire de
midi 05, 2 wagons de soldats
d'infanterie et de chevaux,
et 3 wagons de soldats d'infanterie.

On installe, à ^{Commune de} Pommelle, sur
le parc de groupement pour
les bœufs et vaches achetés
par les commissions de
ravitaillement du département
de l'Indre, il pourra recevoir
400 animaux et les bêtes
commenceront à y arriver
dès demain.

Il y a à la tête de ce parc
un officier d'administration
ayant le grade de capitaine.
Un lieutenant vétérinaire,

M^e Urvot, vétérinaire à
Argenton, mobilisé depuis
plusieurs mois et envoyé ici
pour l'organisation du parc
et les soies à donner aux
animaux.

Il y aura en outre, attachés
à cette formation, 3 sous-
officiers et 60 hommes,
ces derniers ^{de la 23^e section} logeront à la
ferme de Pommelle, située
à la jonction de la route
d'Argenton à Argennes et
avec celle de la Croix-de-
l'Annoy au Pêcheur.
Des prés, d'une contenance
d'environ 29 hectares, ont
été loués à Pommelle et en
plusieurs endroits situés entre
ce point, le Pêcheur et la Vierge.
Les bêtes seront continuellement dehors.

Le train poste militaire de midi 05

62 Une ^{grande} foule, à la Croix - de - l'Annonciation
du Pêcheur, servira de magasin
pour le fourrage sec.

Au train poste militaire de
N° 23, plus de 1000 hommes
du 89^e d'infanterie, de la
région de Laval, Anger,
Cahors.

Plus de 100 wagons de
voyageurs décorés de verdure
et de fleurs. Honneurs solides.
Acclamations au passage.

Le matin, à 10h. 12, réunion des
Sociétés des Combattants de 1870-71
et des Vétérans. A 11h., messe
solennelle dite par M^r l'abbé
Baudet, ancien curé de Vignay,
médaillé de 70; allocution de

M^r Le Doyen d'Angoulême
Mallet et chants par M^{lle} Rose
Féart. L'église était pleine d'ha-
bitants d'Angoulême, de blessés
et de soldats en garnison ici.
Après la messe, vétérans et
combattants, portant leurs
couronnes, se recueillent au
cimetière avec leurs drapeaux
et leurs insignes ^{rouges de crête}. La foule
des assistants suivait, recueillie
et silencieuse.

Au cimetière, on se recueillit
d'abord au monument de
70-71, où M^r Esquerre
président des vétérans, prononça
un discours après que la
couronne eût été mise en
place; puis on alla au lieu
où sont enterrés les morts

9 de la guerre actuelle, et
M^r Esquerre prononça un
nouveau discours aussitôt
qu'on eût déposé la couronne
sur la tombe faisant le
centre des rangs des morts.

M^r de Roussel, président
de la f^{te} des combattants,
n'a pas pris la parole parce
que son fils, capitaine de
l'active, a été tué il y a
2 mois sur le front.

Aux nombreuses trains
de ravitaillement, toujours
des wagons de fourrage,
de munitions et fournitures
militaires vers le nord.

A un train de ravitaillement
partant à 3 h. 10, 2 wagons de
roues pour voitures militaires
venant des Etats-Unis, pour
Châteaufort, 2 wagons de fil
de fer venant des Etats-Unis, pour
l'armée des Vosges. Plusieurs
wagons de foin ^{comprimé} pour Nevers et
plusieurs wagons de maïs pour
Nevers aussi. Un ^{bon} ^{officier} ^{convoyeur}
et ^{de} ^{fournitures} ^{pour} ^{l'armée}

Au train régulier de 3 h. 33, un wagon
chargé de maquisons.

A 3 h. 33, un train poste militaire
10 wagons de soldats et officiers du
100^e de ligne venant de Belle,
originaires de Bordeaux et Toulouse.
Une dépêche de St Julien-La Rivière
signale que 23 cocasseurs ont été
cubés de wagons gérés. On perquisitionne
ici sans résultat sous le train et
troupe et cela amuse beaucoup les soldats.
Ravitaillement en café.

64 Au train régulier de 4 h. 11, Bragança
de chapeaux achetés à la souterraine
et conduits par des cavaliers légers de
la 1^{re} région ^{française} actuellement en service
à la remonte de général:

Sur le tunnel de Chateaufort, un
poste avait été installé avec des tentes
au-dessus de l'entrée nord. Les typhes
sont là si nombreuses dans les
de calcaire provenant de l'extraction
des rochers, qu'on a été
obligé, après avoir fixé une trentaine
de ces tentes, de déplacer les tentes
et de les mettre entre les deux
points d'extraction, vers le milieu
du dessus du tunnel

Au train poste militaire de 4 h. 11,
un détachement de 11 ^{voitures} de ligne,
de Montauban char^{voitures} ^{flamands}
fortifié en café

A 5 h. 30, Orage, tonnerre, can-
vas soldats de 2^o, actuellement
en Belgique. disent que les
Allemands lancent des obus
de gros calibre qui font des
trous allant jusqu'à 8 m.
de profondeur et 12 de diamètre!

A 6 h. 30, train sanitaire
retournant à vide vers le
front avec son personnel.

Le torpillage du "Lusitania"
a causé la mort de plus de
1500 personnes. L'indignation
est formidable en Angleterre
et aux Etats-Unis, ainsi
qu'en France.

Chaque jour, les sous-marins
allemands coulent des

Bateaux de commerce français
des côtes de France ou des
Iles Britanniques.

Mairie d'Argenton.

Marché du 8 mai, 1918

Prix moyen du sac de farine
de 157 Kilos
pour servir à établir la taxe
du pain = 68 fr.

Taxe du pain
applicable à partir de Lundi.

1^{re} catégorie
Pains blancs
de 1 kilo — 0,50
de 2 kilos — 1,00

2^e catégorie
Pains les blancs
de se fleur
de 6 kilos — 2,46
de 5 kilos — 2,09
de 4 kilos — 1,64
de 3 kilos — 1,23
de 2 kilos — 0,82
de 1 kilo — 0,41

Le pain a augmenté
de 0,05 au kilo
depuis le début de
la guerre.

Le matin est mort à l'hôpital un
soldat atteint de fièvre typhoïde.
on l'a emporté à l'enterrement en train de mort.

Lundi 10 mai

Par suite des orages qui se
succèdent presque chaque jour,
la rivière a débordé cette nuit
et un peu envahi les prés, champs et
celliers des rives. Ce matin, elle
se retire lentement.

Cette nuit = +10. Soleil et nuages.
A midi. Pluviomètre. Eau: 27,3

A 9 h. 30, train complet d'avoine: avec
sacs sur plates-formes, non bâchés.

A 9 h. 45, ravitaillement: 30000
kg wagons de boeufs et 1 wagon
foin et courroucours militaires
Appareils métalliques, dont j'ignore
l'usage, sur plates-formes
et d'autres en caisses à clavis, bois,
Charbon, riz, fourrage, etc.

Un train poste militaire de 11h. 02.
Un wagon à voyageurs de territorial
Et un avec Képi et fantalon
rouges et Capote noires, les autres
avec Képi, Capote et fantalon bleus.
Peu bruyants au passage.

Le, quand un train passe,
on dit, depuis quelque temps:
C'est soit des vieux! ou bien: Ce
sont des jeunes!

A 1 h. 45, train de troupe
d'infanterie territoriale,
troupe bleue.

3 wagons contenant plus
d'un million de soldats.

Quelques cris au passage
et quelque verture aux
wagons.

Un train régulier de 11 h. 15, 1 wagon
à voyageurs de dragons, ancienne troupe,
et 1 wagon de chevaux accompagnés par
cavaliers de réserve.

A 6 h. 45 train de Blons, 342 D.C.
officiers ^{Blons, à l'attaque de nuit de Baccat}
avant-hier. ^{Beaucourt, etc.}
Régiments ^{Régiments, à l'attaque}
^{de Blons, à l'attaque de nuit de Baccat}
de Blons, à l'attaque de nuit de Baccat.
soldats du 6^e territorial portons
ici pour être concourus au
Arag. Le Rideau. Dans quelques
jours ils seront tous partis.

On dit toujours que l'Etat
va marcher, mais cette puissance
ne se décide pas. Si elle attaque
les Turcs, puis si elle est
attaquée par les Autrichiens
et les Allemands, on craint
qu'elle sera victorieuse.

une voie libre. Seulement

de force. Les voitures militaires

car si elle ne l'était pas cela
pourrait nous venir des ennemis
sur la frontière des Alpes.

D'assez nombreux ^{des} bœufs
conduits par des soldats,
ont traversé la ville
pour se rendre au parc
de groupement de Paumelle.

Presque tous les soldats
du 6^e territorial
en garnison ici ont été
raccinés hier et
ces jours derniers contre
la fièvre typhoïde.

Tous les soldats et un grand nombre
de civils ayant été vaccinés contre
la variole, aucune épidémie de
ce genre n'a sévi dans nos contrées.
Il n'en était pas de même en 1870-71.

Mardi 11 mai

Le matin ^{à 3h 30} on a conduit à la
gare ^{pour être dirigés sur Achères (S. et O.)} le corps d'un soldat mort
dimanche à l'hôpital. Un
peu de soldats en armes
entourait le corbillard. Le ^{sergent}
est Rimbault, élève, 6^e territorial.

Cette nuit = + 8 Soleil

A midi. Baromètre. Eau: 0,0.

Au train régulier de 10h. 11,
1 wagon soldats et 2 wagons
soldats et chevaux.

Après-midi, manœuvre, sur le
champ de foire, des soldats en
garnison ici.

A 3h 05, train sanitaire allant
à ride vers le nord, avec son
personnel.

Au train régulier de L. H. 11,
2 wagons d'automobilistes, de
12^e corps. 1 wagon de chevaux
et cavaliers du 21^e chasseurs,
de Luicoges, et 1 wagon de
tringlots et chevaux.

A L. H. 19, train de troupes.
Chasseurs à pied 3 wagons,
chasseurs à cheval ^{du 21} et chevaux
1 wagon; tringlots du 17^e
escadron territorial accompagnent
chasseurs, wagons de munitions en
général de couleur blanche
ou gris.

A L. H. 23, train de blessés,
400, dont 44 officiers.
Annoncé pour L. H. 23, le train arrive
à L. H. 30. Un malade du train s'est
jeté par la portière non loin de Lethiers
et il a fallu le remettre dans le train
Blanc à Bagatelle avant-hier. Vient
de Clermont, de Ségoye, de Meneval, de
Voul, de Calors, de Rostaillat, par Cour-Rouge

deux trains arrêtés cette nuit

Les journaux annoncent que 2
régiments ont couru la garde
l'embouche de la Laine, et
qu'une personne a été tuée
et que plusieurs vicarités ont
échoué à Lethiers.

Nous avons quelques succès
dans la région de Nord-Hainaut.
Nous avons fait plus de 3000
prisonniers, parmi eux 60
officiers dont un colonel.
Nous avons pris en 2 jours
10 canons et 30 mitrailleuses.

C'est à tort que des soldats
ont écrit que le 90^e allait
en Belgique, si ce régiment
y a envoyé des troupes, il n'y
est pas allé en entier, car
des soldats ont écrit des

partout, au Bouzel, à la Grosse, à

lettres, faites en 3 mai et
survies d'Arras. Ils
écrivait que lorsqu'on
prend une tranchée aux
Allemands il arrive souvent
que ces derniers la font
sauter après que les Français
s'y sont installés, et on
a une terrible appréhension
pendant les premiers temps
de l'occupation.

L'accord semble fait
entre la Chine et le Japon

en vue de réajuster les
marchés de la spéculation
et afin d'empêcher

une hausse artificielle
du prix du pain, M^r le
ministre des Commerce
veut se demander à M^r
le ministre de la Guerre
de donner aux individus
l'ordre de réquisitionner
chaque département,
pour les besoins de la
consommation civile,
tout le blé existant
où qu'il se trouve

Le prix de réquisition est
fixé à 32 fr. les 100 Kilos.

Château, deux ou trois employés

Infirmeries le service à la cuisine

17 avril = Bordeaux, Gorgeon.

18 avril = Bordeaux, Gorgeon.

10
17

Bambret Jules, Du Blanc.

Étielles Thérèse
contait la maladie
des jeunes chiens.

1er au 10 mai - 16 jours de maladie

4 litres de vin rouge

Infirmeries
de Gorgeon

9 litres de lait

à la cuisine tout adieu

à la cuisine tout adieu