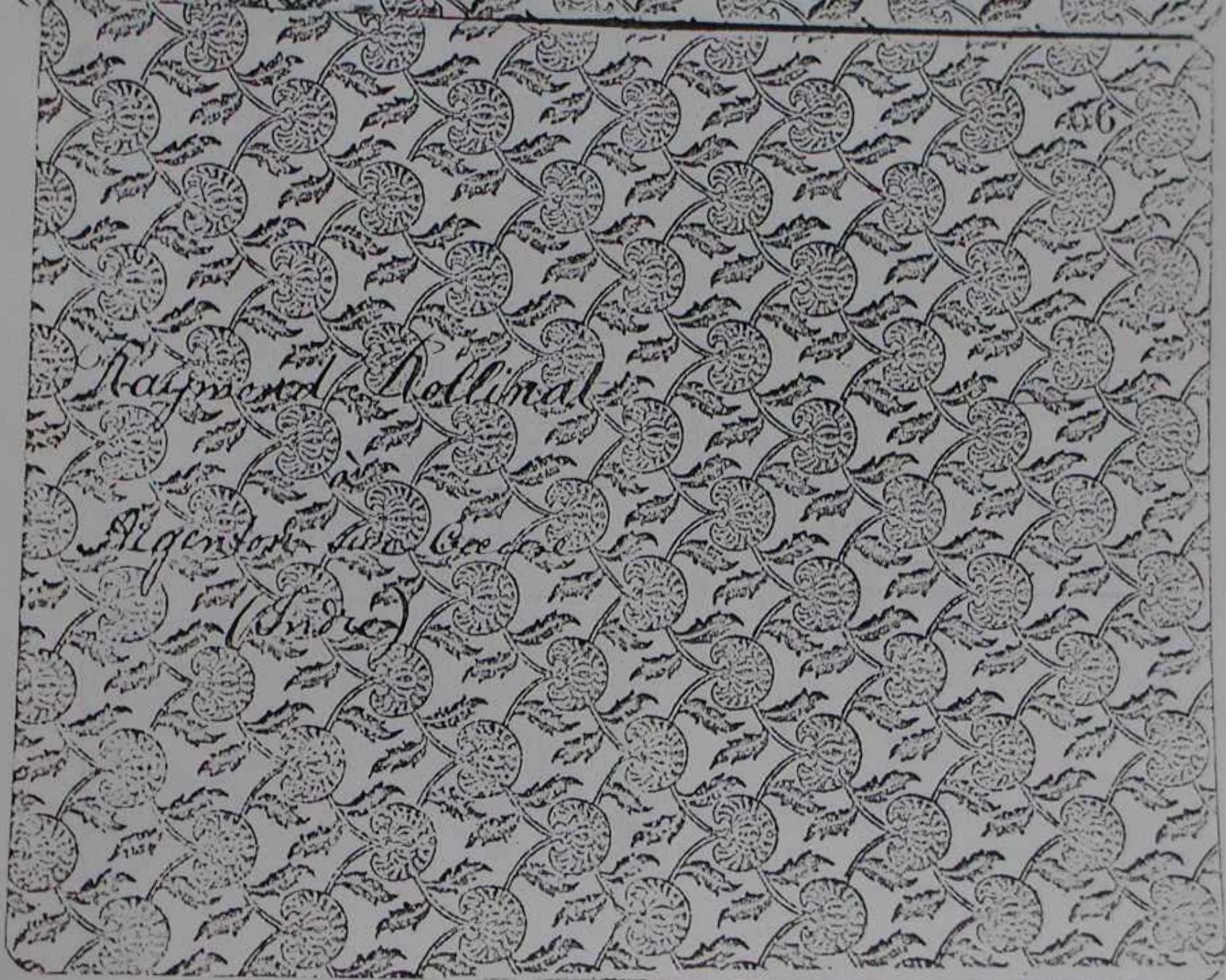


Carnet No 13 2mai 15



Raymond Rollinal

Algendorf am Boden

(Inde)



13

in. wide

En août 1914 :

			Trains de Voyageurs
Actire	Territoriale	Vers Paris (arrêt 3 minutes)	Vers Toulouse (arrêt 3 minutes)
1913	1899 R.A.	Départ :	Départ :
1912	1898 R.A.	4 h. 11 matin	3 h. 33 matin
1911	1897 R.A.	10 h. 11 matin	9 h. 33 matin
Réservé	R.A. 1896	4 h. 11 soir	3 h. 33 soir
1910	R.A. 1895	10 h. 11 soir	9 h. 33 soir
1909	1894	Express s'arrête (arrêt 2 minutes)	Express s'arrête (arrêt 2 minutes)
1908	1893	Départ :	Départ :
1907	Réservé	4 h. matin	Matin 04
1906	1892	Rapide	Rapide
1905	1891	partant sans arrêt	partant sans arrêt
1904	1890	1 h. 57 soir	3 h. 08 soir
1903	1889	Trajet direct	Trajet direct
1902	1888		
1901	1887		
1900	1886 non La loi nouvelle n'ayant pas eu d'effet rétroactif pour la classe 1886.	Il y a en outre des trains faisant la poste militaire vers le Nord et le Nord-Est et s'arrêtant ici sans faire de voyageurs civils ou de marchandises	

Cavaliers indiens

Likhis

Punjabis

Rajpoutes

Afghans

etc - - -

N° 13

Raymond Rollinat

i

Argenton-sur-Creuse

(Indre).

convoys par plusieurs voies en  
un seul de la 1<sup>re</sup> section

Cette nuit : + 6° Soleil et nuage.  
A midi. Pluviose. Eau = 0,0.

Un train régulier de 10 h. 11,  
3 wagons de soldats d'infanterie

Un train fort militaire de  
1 h. 23, 16 wagons à rayonage  
de soldats d'infanterie ferri-  
horizontale, et un wagon d'ar-  
tillerie et de charpente.  
~~flans. de grenailleraient wagons~~  
Un train régulier de 3 h 33, un  
wagon clairain de magasinage,  
plusieurs wagons de munition  
pour castres, et 1 wagon d'ha-  
billement militaire pour les  
troupe en garnison ici et  
qui devrait partir sans pein.

Un train régulier de 10 h. 11,  
plusieurs wagons de munitions;  
6 wagons de mulots espagnols  
renfermant 2 régiments

par des artilleries de 18°, un  
wagon dragons, deux 45° et deux  
et 1 wagon charpente à chariot  
en 21° et charpente.

A 7 h. 05 train de blessés, 248  
Doubt Officers. (283 blessés dont  
1 mort) ~~soit 1000 hommes~~  
Retiré de la Croix - Blie ~~à l'ouest~~  
~~mais le 1<sup>er</sup> régiment était à l'est~~

Il y a en contre-ordre pour  
l'envoi des territoriaux à  
Agay-le-Ridou. Il en fait  
presque chaque jour pour de  
nouvelles destinations et il  
en arrive presque chaque  
jour de Châtillon-sur-  
Seine 1000 hommes

Locales variées ayant été  
composées par l'ordre  
Il paraît que ceux d'ici sont  
formés en bataillon qui

Vers La Châtre  
(épart d'Argenton)

6 h. 10 matin

4 h. 10 soir

Vers Le Blanc  
(épart d'Argenton)

5 h. 22 matin

4 h. 30 soir

La Châtre - Argenton  
(Arrivée à Argenton)

9 h. 19 matin

6 h. 55 soir

Le Blanc - Argenton  
(Arrivée à Argenton)

9 h. 51 matin

9 h. 59 soir

### Transports de l'Indre.

Vers Saint-Omer (épart d'Argenton)

10 h. 15 matin — Va au Blanc

5 h. 15 soir — Va à Chaillac

Le Blanc - Argenton (Arrivée à Argenton)

9 h. matin — Vient de Chaillac

4 h. soir — Vient du Blanc.

Mercredi 12 Mai  
1915

Ce matin, j'assiste dans ma ville  
la procession des Rogations ;  
fête de mondiale qui à l'ordinaire,  
mais presque rien que des femmes.  
Sur deux rangs, répondant au  
chant du cœur qui forme le  
marche avec son unique  
voix et sans aucun chantre.

Dans la matinée, les soldats  
du service auxiliaire, passé  
dans le service armé, font  
l'exercice sur le champ de  
faire, sous la surveillance  
d'un adjudant et le  
conseil d'un chef de corps -  
officiers et de caporaux.

Tous couverts sous une forte couv.

Le 29° est en Belgique, mais  
le 30° n'y est pas retourné  
et est resté devant Arras.

A 7h., à un train de ravitaillement,  
2 wagons de rônes de voitures  
militaires furent à Amiens,  
une douzaine de caissons de  
30 et de caissons d'infanterie  
peints tous en gris bleu, mais  
semblant wagons et bacs ménage.  
Tout ce très monospace était à  
bord pour faire aller à Bourg.

Les soldats d'artillerie croyaient  
qu'ils prenaient le chemin de  
Paris pour une destination  
inconnue, peut-être, disent-  
ils, pour l'Italie.

Sur le quai de la gare aux marchandises,  
un monsieur de Nîmes, ayant prononcé de  
bonnes paroles, etc. à l'attention des

jeudi 13 mai

Cette nuit = + 8°. Nuages.

A midi. Thermomètre. eau: 0,0.

À 8h. 30, ravitaillement  
Cinquante wagons de marchandises  
dans un wagon à marchandises,  
des canotages en forme circulaire.  
Vingt monospace wagons de pain

À un train de marchandises  
parti à 9h. 10, beaucoup  
de wagons de rônes de pain,  
non cuoris et de 3 m. environ  
de longueur, plus gros que les

ceuisse, destinés aux tranchées ou, peut-être avec inciné de charbon.

A 9 h. 30, ravitaillement : train complet d'avoine, sur plates forces bâchées.

A 9 h. 40, train spécial à une quarantaine de wagons de charbon accompagnés, dans chaque wagon un papaq, 7 hommes en tenue civile avec tabliers bleus, 60 en canailles, 6 autres avec des colots sombres ayant la forme militaire. Ce train va vers le nord.

Les hommes de la classe 1910 appartenant au service <sup>au service</sup> des forces armées seront appels du 1<sup>er</sup> au 20 mai.

Un train poste militaire de 1 h. 23, 6 wagons de soldats et chevaux. Ces soldats ont des fantalores de velours, des vestes de couleur foncée et des colots bleu foncé.

Un train de ravitaillement portant à 3 h. 10, 6 wagons de noix et chariots décomptés venus d'Avesnières par le vapeur Rochambeau et allant de Bordes à Château-du-Charbon, vien, et plusieurs wagons de fournitures militaires, avec courroie militaire.

Un wagon à voyageurs à ardilliers Sulli : de Larbes - territoire recouvert de combière de charbon.

Un autre train, 2 wagons de territoires vers 9 h. 30, wagons entièrement en tenue civile.

Le même train, nombreux wagons  
de matériel de guerre allant au  
dépot de ferme de XVI<sup>e</sup> corps,  
à Castres. 2 wagons de cuivre  
allant de Bourges aux ateliers  
de Toulouse ; munitions, fusils,  
cartouches allant à Bourges,  
pyrotechnie, à Toulouse.

4 Gén. train de blessés, 278  
dont 8 officiers, 47 couchés,  
9 allemands. (10 officiers + 1000)  
Transporté par Croix-Rouge.  
278 repas.

~~l'ambulance~~ au sujet des repas  
à donner aux Allemands.

Un train poste militaire passant  
à fl. 03, 1 wagon français et  
charriera, et 1 wagon de  
fourrure militaire.

À fl. 30 sont également :  
28 wagons de boeufs et vaches,  
vache de Castres, allant à  
Mars, un sous-officier et plusieurs  
convoyeurs militaires, avec  
soin. Train spécial de bétail connu.

À fl., à un train de  
marchandises, 2 wagons de  
mulet pour 28 mousquetaires  
à Argenton, mulets festus  
à l'arriéré.

On dit que le 29<sup>e</sup> s'est  
abominablement combattu  
dans les combats qui ont  
eu lieu ces temps derniers  
en Belgique, mais qu'il  
a éprouvé des pertes sévères.

L'Allemagne ne marche pas  
encore, un parti assez peu  
saint faisant tous ses efforts  
pour lui faire conserver la  
neutralité ; cependant les  
journalistes disent que le gou-  
vernement est partisan de  
l'intervention armée.

Beaucoup de soldats qui passent  
dans les trains soutiennent que  
les Allemands seront difficiles à  
déloger. Ils ajoutent : "Viscument,  
qu'on en finisse !"

Ce "Viscument qu'on en finisse!"  
est énormément employé en ce  
moment, aussi bien par les  
militaires que par la population  
civile, mais on n'indique pas  
le moyen "d'en finir!". Patience!  
C'est celui qui sera le plus tenace  
et qui fera le moins souffrir  
qui aura le dessus.

## Vendredi 14 mai

On voit souvent dans les trains  
soutiens, des petits chiens viennent avec  
les infirmiers et leur appartiennent.  
Mais ils n'ont à obéir réglementaire  
de fourgons de grande valeur, tout  
étaient occupés par des lapins  
pas, canards ou poulets vivants  
qui servent à l'alimentation du  
personnel médical du train.  
Temps : +12° Mege

Midi. Pluviomètre. Eau : 1,4.

A 16 h 05, arrivée de Marœufs :  
environ 30 wagons à voyageurs,  
de soldats d'infanterie et  
quelques wagons de brigadiers  
et chevaux

Dans la matinée, plusieurs  
trains de ravitaillement :  
foin, charbon, vin, etc..

Le train régulier de 9 h. 33, va vers le Sud ; les soldats  
2 wagons à voyageurs de ~~établi~~<sup>établi</sup> sont gris et, sur  
tous deux, deux hommes algériens allant passage, ~~couvert~~<sup>couvert</sup> des yeux.  
en convalescence vers le sud.  
Ils saluent au passage ;  
quelques-uns ont encore  
un bras en charge.

Le train régulier de 10 h. 11, 4  
wagons de soldats et chasseurs

A 1 h. 30, long train de  
wagons à voyageurs de la  
C. de l'Est, bondé de ferri-  
hommes en tunique cirée ou  
militaire, capotes bleues ou  
vêtements couleur brum  
clair, Képis ou casquettes, ou  
calots.

Le train, dont les voitures  
sont toutes de verdure,

va vers le Sud ; les soldats  
sont gris et, sur  
tous deux, deux hommes  
en convalescence vers le sud.  
Ils saluent au passage ;  
quelques-uns ont encore  
un bras en charge.

Le train régulier de 3 h. 33, 3  
wagons de fusiliers militaires,  
en tunique cirée, avec Képi entièrement  
renforcé, portant une blouse, le  
N° 12.

Un wagon de voyageurs renferme  
le fourrière militaire de  
Mirebal, allant à Costes.

Un wagon de même, allant  
à Tarbes.

concourse vers le Sud.

Plusieurs wagons de soldats  
du 69<sup>e</sup> territorial rentrant de  
Châteauvillain et allant  
à l'Isle-Blanche et à Châtilloncourt.  
Habillés de neuf, avec casques,  
en bleu clair, N<sup>o</sup> 3 blanches ;  
sacs en une sorte de drap  
vert clair.

Un train poste militaire arrivé à  
l'hr. 10. 2 wagons infanterie, un  
dizaine de wagons artillerie et divers,  
et un train de marchandises passant  
à G.R. un wagon de charbon pour Coulommiers

Les territoriaux en garnison  
ici, ceux qui ont été soldats  
et ne sont pas astreints à faire  
leurs classes, vont rentrer par  
faces les forces et bois des  
curricoles, au Plessis, pour  
exempter, au moins.

Samedi 15 mai

A l'hr. 30, long train de troupes,  
infanterie 1<sup>re</sup> ligne de compagnie,  
wagons à voyageurs garnis de  
guêts en fleurs.

Un nouveau train chargé d'effets  
de préparation, rentrant de Reuil pour Bourg.

Cette nuit : +7° nuage et soleil  
dimidi. Pluviomètre. eau : 0,0.

A l'hr. 20, rentrant : boulets,  
charbon, vin, etc.. 100 compagnies  
militaires.

Un train régulier de 9 h. 33,  
4 wagons de timbales  
algériennes allant en con-  
course vers le Sud.

A 10 h. 30, train officiel  
de voyageurs territoriaux

venant de garder les voies  
ferrées et rentrant à leurs  
dépôts vers le sud.

Ces vieux soldats sont très  
bruyants et ont paroissé  
leurs wagons de verdure.

C train, très long, compose  
des wagons à voyageurs et  
à marchandises.

À 9 h. 23, un train poste militaire  
14 wagons de troupe l'administration  
et autre équipement.

Un train régulier de 3 h. 33,  
9 canons de 75 rangés côte à côte  
sur une plate forme - allant de  
Bourges à Tarbes.

Un wagon de cartouches et  
amorces, etc., venu de  
l'école de pyrotechnie de Bourges  
et allant à Castres.

Et plusieurs wagons de fourrages  
militaires avec chevaux.

Un train régulier de 4 h. 11,  
7 wagons de mulets conduits  
par des artilleurs, venaient  
d'Angers, allant à Vernon sur  
Chartres (mulets espagnols)  
1 wagon chevaux conduits  
par des chevaliers d'Angleterre.

À 7 h. 45, train de classe 2<sup>e</sup>  
BBM, à Vauquois, pied,  
tout 3 officiers. Pour la gare.  
Une dragée de bois  
l'entraînée par Croix-Rouge  
rencontré dans le ruisseau pied et inf. de 57, régis  
1 wagon militaire offert par Mr.  
Charles Stern  
vient de Clermont en Aragonne  
à Cahors, etc.

À 9 h. 30, train militaire remonté  
à pied vers le front, avec son commandant.

On voit à la gare des marchandises  
de villes : des fours postulant des  
ateliers ici.

Je tiens à un des membres de la commission de remballage (le maire de Chavrin) qui me a tiré du centre d'Argentan à peu près tout ce qu'on pouvait y trouver sans nuire aux cultivateurs.

Un train de remballage formé à Chalif, 6 wagons de charaux accompagnés de cavaliers de renne.

On dit que Chaly, de son nom d'urne du 290<sup>e</sup>, qui avait été blessé au septième bataillon à l'ordre chambenois par le même obus qui tua son frère, a été tué dans la région d'Ypres.

Le bruit court que six Argentanais auraient été tués dernièrement dans la région d'Ypres, mais je sais qui à la mairie on n'a aucune confirmation de cette nouvelle.

Les journaux annoncent que les ministres italiens ont reçus leur démission au roi. Que va-t-il en sortir ? C'est ce que chacun se demande.

## Dimanche 16 mai

C'est aujourd'hui la fête de Jeanne d'Arc, aussi hier soir et ce matin on a fortenuellement carillonné à l'église.

Temps : 10° au sept. de l'Institut du 16 mai pour arrêter les prières commémorant le 100<sup>e</sup> et pour la recherche des hommes - ayant pas rejoint leur corps.

Cette nuit : +6° froid et nuages.

A midi. Pluvionomètre. Eau : 0,0.

À 6h. 03, long train d'artillerie. Non-brûlées wagons 11 hommes et 20 chevaux, 10 wagons pour officiers, 6 piétons. 10 chars lourds avec train 11 chars secondaires, 10 wagons et voitures militaires.

Le train n'est pas partit

et nous achats à un prix

Le nouveau ministère italien n'est pas constitué.  
L'un des derniers conseils de ministres, présidé par le M. Salandra, le 9 mai, a décidé de dénoncer le traité de la Triple-Alleanze, et la communication de cette décision fut faite immédiatement aux représentants de l'Allemagne et de l'Autriche, et c'est après cette signification que cette dernière puissance a fait de nouvelles concessions à l'Italie.

Nos trains se rapprochent  
qui passent sous la matrice,  
on voit beaucoup de  
materiel de l'accreage, de  
pneu, charbon, etc - - -

Depuis quelques jours on a mis en circulation ici des bons de un et de deux francs émis par la Chambre de commerce de Châtillon-sur-Seine. Ces bons portent les armes de la Ville de Châtillon-sur-Seine.

L'émission est du 6 avril 1915 et chaque billet est valable pour trois mois le sept. de l'Indre.

On bons, de 1 franc et demi,  
sur 7 francs de longeur, touch  
brouss pour imprimé au  
bureau pour ceux de 2 francs  
et au vert pour ceux de 1 franc.  
Ils ont été imprimés à Châtillon

La société mise de tir de la préparation militaire de l'ain. Nécessité, sous l'en-

les chevaux échelés et les canots.

110°: Soir presséer longueur

mission de son Directeur Secrétaire général M<sup>r</sup> Jules-Eugène Auclair, organise des séances de tir à son stand de l'avenue Marceau, de topographie, de l'éducation physique et de l'hygiène à Châteauroux. Il fait exercer des marches à un stade, même la nuit. Il y convie les jeunes gens du canton de Châteauroux. Les faisant partie des classes de 1917 à 1920 incluses et ceux des classes de 1913 à 1916 ayant été adjournés par les conseils de révision.

Cette société a à sa disposition plusieurs fusils de guerre et des modèles Gras et Lebel et des munitions pour ces fusils.

Lebel ainsi que les armes de ce modèle lui sont prêtées par les compagnies 13 et 15 de l'infanterie territoriale, lesquelles sont en garnison à Châteauroux. Pendant ces compagnies étaient quelle notre ville, les Lebel étaient fournis par la garnison de Châlons-en-Champagne, et alors fusils et douilles vides seront renvoyés à Châlons-en-Champagne dès le lendemain de chaque séance de tir.

Un train poste militaire de 16 voitures, 7 wagons d'artillerie et 80 chevaux.

Un train poste militaire de 16 voitures, 3 wagons d'artillerie et 80 chevaux.

Un train poste militaire de 16 voitures, 10 wagons d'artillerie et 80 chevaux.

crues, accalmies.

A 6 h. 45, train de blessés, 214  
port & officiers, 1 arm., 1 couché

Ravitaillement par Croix-Rouge.

Le train vient de Clermont-en-Argonne.  
Blessés à Magatelle, Meuse-Thérain,  
etc... ayant bien fait leurs  
chances à pied et inf. de l'inf.

Un train régulier de 6 h. 11,  
un wagon artilleurs du 23<sup>e</sup>  
et Chasseurs.

Un train poste militaire de 6 h. 23  
2 wagons artilleurs et charrié

Il porte souvent des objets et des  
carrioles remontées à bout de bras,  
lentes et pénibles à Bourges.  
Mais comme ces objets sont d'ordinaire  
bâchés, on ne les voit pas.

Lundi 17 mai.

Tous trains se ravitaillent. Oranges  
& fourrage, charbon, vin.

Soldats et civils savent que la guerre  
est longue et terrible, mais on  
se résigne et on veut faire jusqu'  
au bout pour avoir la victoire.

Cette nuit : +12° Meuse.

Le midi. Pluviomètre. Eau = 0.8.

Le soir, ravitaillage en avance,  
fûtes, formes bâchées.

Un train régulier de 9 h. 33, 8 wagons  
de charrié et soldats. Beaucoup de  
convalecents vers le sud.

Le matin coûte ce ville à nouveau,  
et cette persistance que le 90° de  
temp., devient très bas et le 290°.

Haut 17°, vent éprouvé, et  
fort sensible pendant les

deuxième combat. On dit qu'il  
y a bien 20 tués, à Argenton et  
80 blessés.

13 A la bataille devant Arras,  
qui fut un succès pour nous,  
il paraît, d'après les témoins  
<sup>qui</sup> reçus par militaires en  
garnison ici, d'autres soldats  
qui sont sur le front, veu-  
xent un régiment de Gascogne  
n'aurait pas refusé de marcher  
vers nos positions près Lens.  
N'y a-t-il de vrai dans ces  
racontars?

Presque chaque jour il arrive  
des hommes aux compagnies  
qui ont été cantonnées ici, et  
tous les jours il en part.

Depuis ce vendredi 7 h. 1/2  
la commission s'est acheté un déjeuner  
et rencontré le Guérat fonctionnaire  
sur le Champs de foire :

Il y a ~~beaucoup~~<sup>83</sup> de meubles  
meubles vendus à l'Espagne et  
à Balcares et vendus par  
M. M. Gobert frères à Argenton  
et à Descours et également  
les meubles sont vendus de 100 à 120 francs  
à l'armée : 78 ont été achetés.

Il y a une cinquantaine de  
chambres de magnifiques ;  
on y voit de jeunes sujets  
n'ayant pas été pris au  
mouvement de la mobilisation  
et les chambres sont très belles  
le début de la guerre. Ils sont  
vendus de 1100 à 1660 francs  
et ont été achetés.

La commission est composée  
de 2 capitaines de dragons et  
d'un vétérinaire militaire.

Dans l'après-midi, la com-  
mission achète de chevaux et  
mulets pour suivre les opérations.

Un détachement de cavalerie  
fait l'exercice sur le champ-  
de force. Dans l'après-midi,

un train poste militaire de 1h 23  
4 wagons, formé de colonnes d'acié,  
fourrées de pif.

En Italie, M. Salandra a  
été maintenu au pouvoir  
par le Roi. On s'attendait  
à l'entrée de l'Italie  
vers la fin.

Dans la soirée un convoi  
à la gare de chevaux et mulets  
achetés pour l'armée -  
A 8h 20, deux trains

Mardi 18 mai

Deux trains de ravitaillement  
beaucoup de foin, charbon,  
boeufs, moutons.

Cette nuit: + 7°. Soleil et nuages.  
A midi. Pluviose. Eau: 5, 7

Un train régulier de 9h. 30,  
beaucoup de militaires vont  
vers le sud. 1 wagon de charbon  
et meupignons.

Un train poste militaire de 1h 23.  
4 wagons à voyageurs de soldats  
d'infanterie.

A 3h. 10, ravitaillement: beaucoup  
d'avoine sur wagons bâchés, charbon  
et un officiel de gros foin.

percussion de 8 jours fin,

16<sup>e</sup> de C. train de blessés, 232  
dout 60 officiers.

Ravitaillement par train. Rouge.  
Muni avant-hier à Draguignan.  
Porte de Clermont-en-Argonne.  
Hier à midi.

Va à Cucoges

Le 10, train de tronçons du 1<sup>er</sup>  
territorial d'Avignonet, envoi  
600 tonnes. Et 2 wagons militaires  
et charbon

Le 10, train territorial ren-  
nant à pied vers le front avec  
son personnel. C'est un train  
qui est passé au bout hier soir  
Il a délaissé tous ses blessés et  
malades à Cucoges

Les lettres qui arrivent à des  
familles d'ici apportent des enfant,  
des parents au 90<sup>e</sup> secouru par  
le batiment second armes et  
ont été terrible mais que nous avons  
eu le temps, malgré un repos de  
marcher d'un régiment de midi  
refus qui nous a couru le front, però

Mercredi 19 mai

Un train de ravitaillement partant  
à 8 h. 40 du matin. 2 plates-formes  
& affûts de 75 repart vendredi  
l'île, allant à Bourg.

Demain à 10 h. 30, à un train vers le sud  
7 plates-formes garnies d'essence  
& affûts de 75 repart à Bourg à 18 h.  
Cette nuit = +10°. Nuage.

A midi. Pluvionomètre. Eau = 0,2.

Deux trains de ravitaillement:  
charbon, bœufs et charbonneux  
et fourrage.

Un train régulier de 8 h. 33,  
vers le sud. Beaucoup de  
consommation, et 2 wagons  
partis de vache et contenant  
des militaires.

Wagons de munitions et  
fourrages militaires.

Au train régulier de 10h-11, 2 wagons de militaires et chevaux.

Le train poste militaire de 11h03, arrivé en retard, 11 wagons de soldats à l'infanterie de ligne.  
Wagons décomptés de grecs.

Le train poste militaire de midi, plusieurs wagons de fournitures militaires avec voyageurs.

A 6h.45, train de blessés, 270 portés transportés par croix - rampe.

et 16h.45, train militaire remontant à vide vers le front avec son personnel.

A 16h03, train à l'infanterie de ligne, 3 wagons à voyageurs garnis de grecs et remplis de soldats ardents et très belligerants. Les chariots soutiennent les soldats cireulés sur

la marche pieds des wagons au risque de tomber, accouplements au passage. Il y a là au moins 800 hommes, qui vont au front. Un wagon soldats et chevaux deux voitures régularisées. Ce train, Pans-Givry, Givry, du 7?

A 6h.45, train de blessés, 213, dont 3 officiers (un coulé).

Train sanitaire N° 17 offert par M. Charles Stern à Châlons-en-Champagne. Blessés ayant fait à Bapaume, etc. Châtinecourt, plateau de Boland, puis fait leur à mi-terre de Châlons-en-Champagne. Beaucoup inf. de ligne, artillerie lourde, a été démontée. A 16h00, par Givry à Châlons-en-Champagne, en laissant d'autres à partir de Châlons.

Aujourd'hui on apprend le décès par suite de maladie, à l'hôpital de Châtinecourt,

de M<sup>e</sup> Barbotin, <sup>émeuleuse</sup> marchant  
de cycles et mecanicien à  
l'exploitation, mobilisé <sup>châtelaine</sup>  
à Châteauvilliers où il travaillait  
à la fabrication des obus.

Le bruit court que l'ordre au  
290<sup>e</sup> en Belgique que aux 90<sup>e</sup>  
près d'Arras, les derniers combats  
auraient fait faire une  
centaine de soldats ici. On  
dit - il faut espérer que c'est  
faux - M. M. Gérot de St  
Etienne, Chaperay, Jouanny,  
Rivière, Rivotin, etc., etc.,  
serment <sup>et il leur</sup> "Koue Boiron"  
menard dit Prison. Report.

On affirme le lieutenant Gaetan,  
de Chabaud, dont le père emploie un  
charmeur de fer, a habité longtemps  
ici, a été tué.

en charpente, vaste ouvert et

jeudi 10 mai

Tous trains de renforts et de  
la matricée, bœufs et  
fourrage (foin), charbon.  
bœufs, etc.

Dans le camp de moutons - grêles, tempête  
et il y en a peu dans le pays - allant à la gare  
pour la commissariat de renforts.

Cette nuit: +5° niges et soleil  
Aundi, pluviomètre. Haie: 0,0.

A 9 h. 15, renforts et - deux  
couplés et arraché pour fûts -  
formées bâties.

Un train poste militaire de midi 03  
une plate-forme à affûts séparés  
de 75, allant de celle à Boisges.

Un train poste militaire passant  
à 1 h 23, 8 wagons d'infanterie de  
ligne. Soldats bruyants. wagons  
muni de greets, de verrou

Le 23, 10 wagons de soldats  
11820 hommes de marines

et de guirlandes multicolores, en papier. Un wagon garni de fleurs et d'essence. Les soldats marchaient dans l'épaisseur sur le champ de foire. Ils sont en tenue brune, en drap de civile - Veste et pantalon ; petits gants ; Képi bleu.

Montons : environ 400 véhicules 110.  
Les 100 Kgs Embourqués au port d'Amiens  
sur SS fr les 50 Kgs

A 6h. Le train de blesme, 209  
dont 4 officiers Rattaché par  
Croix-Rouge - Partie de Clermont-en  
Argonne hier à 10h. Et du matin  
Blessés arrivent hier, et même  
hier matin à Vauquois, Bagatelle  
etc... Gare régulière Calais -  
Ils disent qu'en Argonne c'est une  
guerre d'extermination et que c'est en  
partie à cause de l'artillerie française  
qui a tué des hommes, faire venir que pour la défaite.  
Les bons bons, rats et, leur feld,

62 fr. les 50 Kgs en foire  
Les bonnes vaches, même pris  
Les voitures 62 fr. les 50 Kgs  
Les forces SS, les 50 Kgs - pas

un train régulier de 6 h. 11, wagon  
chargeé conduits par cavaliers de marines  
de Guise. 1 wagon chargé avec 100  
par cavaliers du 11 chevaux, <sup>disponibles</sup>, pour faire  
le cheval devant du Bussone et  
Allard à Calais accompagné d'un  
cavalier de marines. Il une  
lancette non réussie renommée à  
Bonnevoie, devant de l'artillerie -  
Parise.

Un train poste multivue de 6h 03 150  
en grande partie chevaux achetant aux  
hommes du 7e de ligne, le canon  
et 5 wagons hommes et chevaux  
du 52e d'Artillerie à l'infanterie.  
Un train poste multivue 5h 45,  
nombreux wagons de cailloux  
pour routes.

A 6h 45, train militaire remontant  
à orbé vers le front avec son  
personnel.

Le fils de mon concierge Charr.  
Baudel, M<sup>e</sup> Ernest Baudel.

ou en étoffe brune. Képis bleus.

Sergent réserviste du 290<sup>e</sup> de ligne, avait été nommé adjudant à la suite d'un combat; il n'a pas accepté ce grade pour ne pas changer de compagnie dans la compagnie où il servait, il a nombré de camarades et il réussit à rester avec eux.

Le 13 de ce mois, jour de l'Ascension, son bataillon s'est battu pendant 22 heures de suite. Il est tombé un nombre énorme d'Allemands entre les lignes et il est presque impossible de les enterrer. Heureusement des deux côtés on fait bonne garde. Ces corps sont enterrés en préparation et Baudoin réclame à ses parents de camphore, de l'alcool de menthe pour atténuer l'odeur et calmer les nausées occasionnées par les dégagements.

Après le dégagement de toutes ces cadavres, tout est sous surveillance. Un spectacle épouvantable qui restera pendant 83 jours et 83 nuits à proximité de ces champs de carnage. Le frère qui dit que le corps d'un canard fait toujours bon, n'a pas de mise en ce moment dans la contrée d'Ypres où se trouve notre brasé 290<sup>e</sup>.

Le père de mon ancien bataillon Maurice Gallard est venu à la mission ce soir pour voir si j'avais des nouvelles de son fils qui m'écrit souvent, car le brasé connaît une ville qu'il a été blessé. Le 9, il n'avait rien, car son ami Paul Brisse m'a écrit qu'il s'agissait d'une opération de la

vers le renouement du front  
et sort de ferme-sous-les-

plusieurs wagons soltats débarqués

gratuite attaque des tranchées  
allemandes par un bataillon  
du 90°, où il sort à la  
compagnie des mitraillers.  
Maurice Gallaud et Gobet  
à début de la guerre et il  
scrut-malicieuse qui il soit  
touché après avoir si souvent  
été exposé aux coups de l'ennemi.

On s'attache à l'intervention  
unie de l'Italie. Si elle  
ne se déroulait pas, ce serait  
une exception pour beaucoup  
de François.

Aujourd'hui il a fallu mettre  
2 soldats devant la porte du  
recruteur municipal, qui fait les  
allocations aux familles. Ses mobilisés  
faute de permission jusqu'à où  
est mort, afin d'empêcher les  
bis repetita entre le fonctionnaire et les

## Vendredi 1 mai

Les trains de marchandise  
transportent bœufs, fourrage,  
charbon, vin, etc. - -

On apprend que M<sup>e</sup> de Crayat,  
crétin, officier lieutenant au  
90° d'infanterie, a été blessé  
~~légèrement~~ lourdement près Arres.

Cette nuit : + 8°. Soleil et nuage.

À midi. Pensionnière. Eau: 0,0.

Les soldats de la recruterie  
et de la réserve vont obéir  
les instructions pour les fours  
agricoles. Tels que j'accroîtrai  
ceux qui sont dans les dépôts  
des régiments ou à l'exception  
des dépôts stationnés à Verdun,  
Verdun, Lure, Epinal et Belfort.

On fonderont aussi ceux qui  
sont échappés à la grande  
foule ferrée de la zone po-

13  
L'heure de l'ordre accompagné d'une grande récompense de bonbons

s'intérieur. Ces percussions, données seulement à force de rôle et sans trop gêner le service, eurent une durée de 15 jours.

A 8 h. 20, train de troupe. 18 wagons d'artillerie et de charraux.

A 9 h. 10, train de ravitaillement et 2 fourgons automoteurs du train poste militaire de midi 03, trois wagons d'artillerie et de charraux et de corbillards remonté et chargé au train poste militaire de 11 h. 23, 3 wagons chargeurs à charab et charab. Une heure plus tard wagons d'infanterie de ligne suivis accouplement avec passagers.

Ce matin et dans l'après-midi les soldats font l'exercice sur le champ de foire -

écrive à la bâtonnière, etc....

Un galon est habillé de bleu clair, nouvelle tenue.

Dans l'après-midi, vers 2 h. 1/2, le capitaine leur fait la distribution des médailles d'honneur. Chaque médaille a son galon et le soldat la fixe à son cou ou à son poignard. S'il est tué, c'est à cela qu'on le reconnaîtra. Chacun en recevant celle médaille porte son nom et son matricule. Ensemble effectif.

A 4 h 30, 4 locomotives du nord, la 1<sup>re</sup> sous pression et partant à l'avant un drapemn tricolore, vont vers le nord. Peut-être est-ce le pèrige du succès et ce n'est pas sans émotion que je les vois passer.

A 9 h. 10, passe un train important vers le nord un millier de personnes, deux wagons passent.

A 6 h 45, train de blessés, 252  
dord 2 officiers

Ramassé par Croix Rouge.  
Part hier à 10 h. 30 matin de  
Clermont-en-Argonne.

Blessés ayant bien à Vauquois  
et agatelle, etc.. Yont à l'origine  
Le battant à corps de comba-  
sustenu et même de combat,

Reservoir bien à 4 h. 30, a ce  
lendemain de combat de St. ?

Barbotin. Un gendre au front  
en armes, entourait le corbillard.  
Beaucoup de soldats et de habitants  
d'ice l'avaient le cercueil.

Pas de repos des combattants et  
réfugiés. Mais 83 dunes de la croix Rouge.

A un train de combattants pris au  
à 6 h. 30, foin corsage, charbon, etc.

Le public argentinois,  
pas nombreux au  
fond de St. Paul et au quai où l'on  
vint lors des trains de blessés.

Qui sont stationnent en matinée  
jare entre 6 h. 3/4 et 7 h. 1/2,  
car c'est l'heure où l'on passe  
le souper. Par contre, les  
territoriaux en garnison  
ici, garderont le fond et le  
quai, car à cette heure ils  
ont fait leur repos du soir.

On apprend la mort, de récente  
cérébro-spinale, à Corse où il  
fouait depuis peu dans l'infanterie  
du second fils de M<sup>r</sup>. Martin.  
Bégaït, boulanger place de la  
République. M<sup>r</sup>. Martin-Digil  
a déjà perdu son fils aîné, espéré  
dans une bataille au mois  
d'août.

Par 100 voies diverses  
les départs étaient ordonnés  
la politiques et intérêts.

de donner au peuple aucune

des gouvernement — L'Italie va donc entrer en guerre contre ses alliés d'hier, car elle aussi à présent le danger.

La journée du 19 a produit  
1354849 francs.

Les territoriaux logés à St Etienne sont souvent massés sur la route même de Châteauroux vers les grottes, non loin entre St Marcel et la Bigaillonne.

Ceux qui sont à Neillac vont s'exercer dans des champs situés entre Larzac et les Vercors.

1100 hommes et 2 autres officiers  
étaient <sup>disposés</sup> à faire couchez.

## Samedi 22 mai

Trêves de repos seulement, comme à l'ordinaire.

Les soldats ont fait la manœuvre militaire sur le champ de foire

à l'occasion de la scie italien bonne pluie paroisse au commencement, la guerre semble imminent entre l'Italie et l'Autriche.

Cette nuit : +12° soleil et nuages à midi. Thermomètre. Eau: 0.0.

Au train régulier de 10h. 11.  
2 wagons de militaires très  
bruyants.

À 11h., train spécial de 19 wagons à voyageurs, de l'Est avec gilets, remplis de territoriaux vêtus de drap bleu ou de robes, avec Képi bleu et gant de gants les bras et retournant leur capot-acclement

sur les routes des soldats morts  
pour la patrie.

A un train poste militaire de  
11h.03, 2 wagons de soldats  
d'administration.

A 9h. matin, train de ravitaillement  
et 9 wagons de rame renant 51 Amé-  
rique.

A un train poste militaire de  
16h.03, 20 wagons de soldats du  
fanterie vieux et jeunes etc 8

Wagons d'artillerie et chevaux  
d'avois' tenu. Dans la matinée et  
l'apr. midi il y a envoi deux convois  
militaires à la poste de receveur  
municipal.

A un train de ravitaillement partant  
à 14h.45, beaucoup de four et charbon.  
Le train régulier de 16h.33 arrive à  
14 heures. Beaucoup de voyageurs  
civils et militaires.

A un train poste militaire de  
16h.03, 6 wagons d'espion.

A 8h.45, l'avion s'envole  
6 wagons d'artillerie et 20  
chevaux et de cavalière. 20  
renoues et 80 chevaux  
des correspondances militaires,  
et quelques wagons de fournitures  
militaires et matériel militaire  
dans les wagons fermés.

A 16h.45, train de blessés, 297  
dont 9 officiers. Réservoirs pour le sang,  
charrues à pied surtout et riez de  
cavalier et coloniale. Blessés à la guerre  
de 14-18, marie 45 ans.  
Particular à 16h.45 Clermont en Haute  
Vallée à Cahors, etc.

Un aiguillage dirigeait le cort. Prend  
les premiers éléments pour le transport  
j'en ils renvient. C'est une catastrophe

A un train poste militaire de 16h.03  
12 wagons de pierres cassées, four  
route, renard de Bagneac, allant  
à Montargis. 14h. 10m  
partie de 20 wagons

et un wagon fournitures militaires avec  
correspondance.

Depuis un mois et même plus,  
il y avait souvent, sur le champ  
de foire des roulotte de vendeurs  
ambulants.

Depuis quelques jours, il y  
avait société nombreuse de ces no-  
mades sur le champ de foire, pris  
le pont de la Grenouille et aux  
abords de la ville.

Le commissaire adjoint envoié  
de les faire partir, s'assoul avec  
du champ de foire, il éprouva  
la résistance de la part de ces  
gens et fut envoier chercher  
les territoriaux, qui arrivèrent  
9, munient bayonnette au cou  
et les firent filer sans faire.

Tous la sacré, tréteau, bûche

Samedi 23 mai

Depuis hier soir 8h., jusqu'à  
8h. du matin aujourd'hui,  
les orages se sont succédé sans  
interruption au - Exces d'éclat-  
foudre. Le tonnerre gronde et sonne  
et si fort, qu'on se croit sur le front.  
Cette nuit = +14° temp, couvert  
<sup>Bonne</sup> à midi. Pluviomètre. Eau = 26,8.

A 8h. 10 ravitaillement, four  
charbon, etc, et 4 wagons artillerie  
et charreaux.

Le train régulier de 9h 33,  
n'arrive ici qu'à près de 11h.  
Beaucoup de militaires con-  
valescents vont vers le sud  
1 wagon charreaux et magique,  
plusieurs wagons de fourniture

militaires, et 2 wagons à  
voyageurs de travailleurs algériens,  
marocaines ou tunisiennes.  
La troupe d'en a enlevé le ballast de  
~~des wagons~~  
fortement dévoué les voies, causant  
l'est profond ~~non loin de~~  
Chababat et aboutit dans  
une perturbation dans le  
service des trains <sup>vers 11h. matin</sup>  
des matières, des gares et routes et de hommes  
dispositif de police ont été mis en place  
pour charger un ballast et parer  
aux dégâts causés par la déviation  
réussissant à 16h. 30 minutes.  
Il y a un deuxième ~~échouement~~,  
l'un près de St. Luc, entre le  
terminal de Chababat et l'atelier  
et l'autre entre l'atelier et  
Lucas, éboulements causés  
par le violent orage hier soir.

A un train poste militaire  
personnel à 11h. 15, seulement  
1 wagon de soldats d'infanterie  
et une voiture de cavalerie

Un train poste militaire de midi 03,  
2 wagons de soldats d'infanterie

Un train poste militaire de 1h. 05  
10 wagons de matières pour la fab  
en ruine ~~et aussi~~ bois à brûler,  
plusieurs wagons de charbon et  
acier pour obus; nombreux  
wagons de riz

Un train poste militaire de 1h. 45  
3 wagons infanterie de ligne, et  
21 wagons artilleries et chevaux  
et cavaliers de renfort et chevaux

A 3h. beaucoup de terrains  
vers la gare, arrivé à 11h. 30  
seul où ils gardaient les rails,

rentrant à leur dépôt - des G.C.<sup>2</sup>  
au Blanc. Vêts de velours ou drap  
brun, capotes brunes. Képis blancs ;  
sont partir pour le Blanc  
à 4 h. 30.

A 3 h. 30, rapidement,  
trois brevets wagons de  
matériel de guerre (voitures  
de ménage, etc.) <sup>lourdes</sup> reçus à Neuville  
allant à Châtilloncourt.  
Charbon, foin, bœufs, etc...  
Rhum, 42 fûts, de Bordeaux  
à Muts-sous-Roures.

Avoine, vin, huile, Pique, etc.

À 6 h. 45, train de blessés, 281  
dont 2 officiers. Ravitailles par  
Croix-Rouge. Parti hier à 10 h. 30 de  
Clermont-en-Arzon. Blanc ayant  
hier à Tancarville, Bagatelle, etc...  
Vont vers le sud.

Un train régulier de 10 h. 11  
2 wagons brancards pour une  
automobile de Versailles

1 wagon ravitaillement de Thelle, le  
6 caisses fusils pour 30°.  
charbonnages.

12 caisses G.C. 1, voeux ;  
6 caisses 32, Châtilloncourt ;  
6 caisses 63, Le Blanc.  
Le ~~train~~ pour Baccarat  
2 plateformes portant deux  
4 affûts de 75 mm, avec  
mécénisseuse enveloppe.

2 Wagons de charbon ravitaillement  
Buisson (clou). Allant à Auger,  
accompagnés de corolles fermeant.

Les journaux arrivés ici à 3 h. 33  
<sup>victor-imperial</sup> annoncent que le roi, M. Valée, a  
belge dans la soirée de 22 mai.  
Le secret de mobilisation et son  
avancement de sa flotte.

A 10h49, le ciel sombre allait à ride vers le front avec son personnal.

Il en est aussi passé un certain, qui, arrivé vers 6 h. 30 à l'heure attendue en gare que les voies soient déblayées vers l'ouest en amont et aval de cette station.

A partir de 4 h. du soir,  
éclairs, tonnerre, can.

très violent orage. Les coups de Tonnerre se succèdent avec rapidité, et sonnent éclatant presque à l'instant où frétille l'éclair. Le maximum d'intensité, à Argenton, est entre 16h. 45 et 17h. 05.

Australes post militaires le 16.03.33 wagons  
le 17<sup>e</sup> g<sup>e</sup> 20<sup>e</sup> 83<sup>e</sup> école d'Instruction  
et villes du midi. Wagons fermés  
et grilles. Ces soldats vont devoir bien descendre de leurs wagons,  
mais l'eau qui tombe fortueusement  
les en empêche, tout ceux qui  
sont dans wagons arrêtés en  
face la marquise de la gare

au moment du plus fort coup de tonnerre. Lorsque l'orage fut près de l'assemblée du poste, fut, près le fond de l'Orteil, rétablies toutes les appareils électriques. Etincelle de la cloche de départ des trains de la ligne de Blaincourt ~~et~~<sup>et</sup> Blaincourt jusqu'à ce que l'horloge, sous le refroidissement de la gare. Etincelle au milieu du réfectoire de l'hôpital militaire.

dont plusieurs ont été fort impressionnés.  
(fenêtre ouverte).

A un train de marchandise allant vers le sud à 6 h. 10, plusieurs wagons de fourrage.

Dès que l'heure <sup>de matin</sup> la rivière monte beaucoup, par suite de l'orage de la nuit. Le second orage survenu ce soir a fait qu'elle a débordé rapidement, a emporté les pâts, jardins, arbres et allées des réservoirs. Elle roule puissamment des cours d'eau et a monté de 0 m. 30 entre 6 et 7 h. et 100 cm. entre 6 et 7 h. et 100 cm. A 9 h., elle est stationnaire; quelques courant, encore et le mouvement de l'ordre et est entièrement bloqué. C'est aujourd'hui la journée française du secours national, destinée à recueillir des fonds pour les populations ruinées par la guerre. De 6 matin et jusqu'à toute la journée, enfants, écolles, jeunes filles, en ville, dans de la Croix-Rouge et l'infirmerie de garçons à la gare, recueillent des médailles et des petits drapés et chaque donne selon ses moyens.

## Lundi 24 mai

L'orage de la nuit n'a pas fait grand dommage, mais il a déversé de l'eau que celle de l'après-midi. midi hier, car la rivière non seulement n'a pas augmenté mais encore a diminué sensiblement

cette nuit:  $+13^{\circ}$ : temps couvert, brumeux. A midi. Thermomètre. Eau:  $18,0$ .

Le jour de hier est jour de foire à Augerton. Depuis le début de la guerre, je n'avais jamais vu autant de monde sur le champ de foire.

Il y a beaucoup de vaches et une quarantaine de vaches bœufs de bœufs. Seullement deux vaches grosses qui ont été prises par la réquisition. Les autres

moutons, par paquets de 4 à 5 fr.  
30 au plus. Beaucoup de petits  
paquets et de paquets maigres. Une  
assez grande quantité de poies  
gras, 500 francs. être, se vendant  
de 65 à 70 fr. les 100 livres.  
La réquisition n'a fonctionné  
que sur ces rachats.

Sur le champ de bataille, des soldats  
se prononcent. J'y rencontre un  
des fils de M<sup>r</sup>. Renaud, de Meaux  
qui, frappé d'une balle au coin  
externe de l'œil gauche, a eu  
une partie du crâne labourée par  
le projectile.

479 h., ravitaillerment. D'abord  
avec un effet d'un gros canon  
avec conserves ; vin, fourrage, etc.

Un train poste militaire à 1 h. 23,  
8 wagons, l'artillerie et charrettes  
et 2 wagons d'artillerie.

Un train régulier de 1 h. 11, 2  
wagons de bancards pour le dépôt  
de matériel automobile 100 m<sup>t</sup>  
les. Moulinexcaen.

Les premiers arrivés à 1 h. 23  
annoncent que l'Italie a  
déclaré la guerre à l'Autriche  
hier soir. Etat de guerre cette co-  
mune, munition et armes pour deux

Un train poste militaire le  
1 h. 03, 8 wagons d'artillerie  
et charrettes.

A un train de ravitaillement  
passant à 1 h. 43, 7 wagons de  
bois de sapin venant des Landes  
et allant à Noyers (pour fours  
militaires), 8 wagons de maïs  
venant de Bordeaux pour Noyers.  
1 wagon essence, pour Noyers,

Wagon de vin offert à  
l'arrivée par le département  
de l'Aude, venant de  
Carcassonne, allant à Pithiviers,  
à la station-magasin.,  
fourrage, vin, charbon  
huile.

Les rues de campagne se flétrissent  
fort. Les orages ont détérioré les  
récoltes. L'absence de main-d'  
œuvre fait craindre qu'on  
ne puisse cultiver ces fourrages  
abondants cette année, si  
le temps n'est pas suffisamment  
favorable.

A 9h. 10, train de tronçons.  
Wagons éclairés, montrant  
probablement infanterie

Après 10h., il a dû en passer un  
autre train, car, au passage, on  
a entendu des cris.

Mardi 29 mai

A 8h. 30, train de 16 wagons  
d'artilleurs et de chevaux

Sur trains de ravitaillement  
Vins, charbon, bœufs avec  
convoyeurs, vin, etc...

cette nuit: + 18°. Soleil et nuages  
Amidi. Pluviomètre. eau = 0,0.

Sur train poste militaire 251603,  
un wagon soldats et 1 wagon  
soldats et chevaux.

Une affiche officielle blanche.  
apposée sur les murs. invite  
les Belges de 18 à 25 ans  
non incorporés à se faire  
inscrire pour faire partie du  
contingent belge le 19/5

140.50. orage, tonnerre.

Cette affiche, imprimée en français et en Allemand, est signée du préfet de l'Isère.

Une autre affiche officielle recommande aux auxiliaires français de toutes les classes mobilisées de se procurer d'une pièce indiquant leur situation militaire : Ces justificatifs demanderont leur papier à tous les gars ayant l'apparence d'appartenir par leur âge aux classes mobilisées.

A Bl. 1f, remballent : pain, foin, matériel de guerre des wagons fermés.

Le train régulier de g. le 33 de matin, 2 wagons de soldats victoriens vers le sud.

À Bl. 1f, <sup>du jour</sup> train de blessés ; 2 Gf, dont 2 officiers.

Ravitaillement par Croix-Rouge. Blessés à Vauquois, Bagatelle etc. et aussi à Bligny, venant des hôpitaux de Lure et d'Alençon, Voulx à Cahors, etc..

C'est le train qui est parti ce dimanche 1<sup>er</sup> juillet vers le sud, il y a eu environ 8 jours.

Le train régulier de Bl. 11 du soir, 1 wagon d'élan, flotte, etc... pour l'école de pyrotechnie de Bourges. 2 wagons d'habillement militaire allant de Loulouze à Vergnon.

À Bl. 1f, ravitaillement. Train de 200 bœufs et vaches venant au pôle de grossissement d'Albi pour Le Mans. Accompagnés de convoyeurs militaires avec foin pour l'alimentation en cours de route.

Au train poste militaire & phos.  
3 wagons effets militaires de Cohors  
au Bourget. Convoyés.

Mairie d'Angletot.

Marché du 1<sup>er</sup> mai 1916  
Prix moyen du sac de farine de 157 Kgs  
Pour servir à établir le sac du pain.  
69 fr.

Prix du pain

Applicable à partir de lundi.

1 <sup>e</sup> catégorie Pains blancs	2 <sup>e</sup> catégorie Pains des blançs &c sa fleur
de 1 Kilogr 0,49	de 6 Kilogr 2,5, 10
de 2 Kilogr 0,98	de 1 Kilogr 2, "
Le prix du pain à finir	
de 4 Kilogr 1,60	de 3 Kilogr 1,20
de 2 Kilogr 0,80	de 1 Kilogr 0,40

Mercredi 26 mai

A un train de marchandise partant  
à 9 h. 15. Plusieurs flats, fermes,  
chargeés de voies de voitures militaires  
rentrant à Amiens.

Un avion aatterri au passage de  
St. Maixel et revient vers 11 h. 15  
une grande île, formée par les embâcles.  
Cette nuit : +14° Soleil et nuages.  
A midi. Pluviose. Temp = 0.0.

À 9 h. 20, passent 2 locomotives  
de la Cie du Nord. Allant vers  
le nord.

Un train régulier de 10 h. 11,  
8 wagons de cavaliers du train d'  
la charcut.

Les trains de ravitaillement =  
Pain, charbon, four, etc ...

A un train de marchandises  
allant vers le sud à 11 h.,  
6 plates formes chargées d'effets  
ménagers de l'armée, allant de Bourges  
à Tulle.

Au train poste militaire de  
midi 03, 6 wagons soldats  
et 2 wagons soldats et  
charaues.

Au train poste militaire à  
1h.03, 4 wagons de soldats  
et 2 charaues.

Au train poste militaire de 1h.25,  
8 wagons de soldats et infanterie

Au train régulier le 4 h. 11, 1 wagon  
soldats et administration.

Au train poste militaire de  
1h.03, 2 wagons de soldats  
infanterie et 2 wagons de  
soldats et charaues.

Entre 3 h et 3 h 30, orage ;  
violenteaverse de grêle et l'ocou ;  
le grêle est grosse et couvre la  
sol ; elle a causé d'incorrompus  
dégâts à Argenton.

A 3 h 45, train ravitaillement renommé  
à vide vers le front avec son personnel  
Le journaliste annonçait que  
les combats ont commencé  
entre Italiens et Autrichiens,  
et que les Italiens sont entre  
en Bavière.

Après 8 éprouvables combats,  
les Russes ont du rétrograder  
deux fois. Mais la

126 blessés et 129 morts.

marché ce avant des forces austro-allemandes semble encourageé.

A 6 h 15, comme je me rends à la gare, on relève la glace sur la place de la République; il y aura de l'embarras devant l'entrée de la rue duclain - Clauzelles. J'abandonne mon jardin. Les grains sont en majorité de la grossesse d'une graine noisette; quelques-uns ont la grosseur de maïs. Dans la rive Gauchella, sur la place Voltaire, agglomérat, il y a plusieurs par l'embarras. A la gare, c'est une masse d'eau; les voies apparaissent à peine, et au commencement, à droite,

sous sous l'eau. Au tout juste, le niveau à flot: Presque toutes les rues de la ville basse ont été recouvertes d'eau. Sous l'eau, en grande partie localisé ces racines. Les dégâts sont importants. Partout, les feuilles et les petits fruits jonchent le sol. Beaucoup de vitres et cloches à melons brisées.

A 6 h 30, train de bâches, 261 sont 3 officiers. Rendue par le Pont de l'île à 10 h. Formant le Clermont-en-Arzon.

Bâches ayant bien à l'apport, dogal, etc...

Vont vers le sud

Il est difficile de faire réparer ici les principaux appareils qui servent aux travaux agricoles, car la plupart des maraîchers ont été mobilisés.

Les moissonneuses-lieuses, les faucheuves, les batteuses et les concasseuses qui les actionnent, ont des chances de rester inutilisées si elles se détachent ~~des~~ des périodes où l'on devra les employer.

Il y a toujours des chiens qui errent dans la gare ou à proximité. L'un deux provient des 10 wagons, qui l'a perdu au cours des premiers jours de la mobilisation, un autre, de Chabrech, y est revenu à la même époque. Ces deux chiens, très beaux et très bons sont connus ici et sont devenus les amis de tout le monde. Ils se nourrissent de débris de charbon, de lard, de pain, de bâtonnets de viande, de légumes, etc.

## Jeudi 2 mai

Le matin, les tas de pétards de la place de la République ne sont pas encore entièrement fondus. On enlève par Tambour, le ferro et les cailloux d'excavation de Saint-Paul sur la place, au fourneau de la Rue Gambetta.

~~extérieure~~ Cette nuit = +12° température, température à midi. Pluviométric. Eau : 32,8.

Au train régulier de 10h11, 4 wagons de soldats et chevaux.

Au train poste militaire de 1h. 03. Fourrage, vin, etc., et 4 flat-formes chargées de colonnes d'acier pour obus de 75.

Au train poste militaire de 1h. 23, 10 wagons de soldats de cavalerie de ligne, wagons avec vendange.

Un train régulier de 4 h. 11, 2 wagons à voyageurs de soldats à Képiss rouge. Wagons avec vendange fleur

Un train poste militaire de 4 h. 13, 17 wagons de troupe d'infanterie en 16° bataillon de chasseurs à pied deux renforçant le 31° d'agent ce seraient numero, venant de Limoges, et de nombreux soldats et officiers du 93° d'infanterie de ligne venant de Périgueux.

Cris, exclamations, gars robourds de 18 à 36 ans environ.

Wagons garnis de vendange et de denrées en fleurs en bailler à l'homme

A 4 h. 15 on amine en gare remorqué par une voiture attelée d'un cheval, le monoplano tombe brièvement à la Bequillonne, près St Marcel. On a réparé les ailes et il roule sur ses deux roues. L'appareil a un peu

l'air à 200 m. de hauteur et son conducteur, un lieutenant, l'a fait abîmer délibérément.

Malheureusement, les bagages de l'équipage sont éparpillés autour des rails et l'on fait sauter, sans que l'explosif soit déposé.

On charge l'appareil sur une plate-forme, et il partira pour Arros.

Un train poste militaire de 4 h. 13, 17 wagons de cailloux pour routes venant de Osayens

A 6 h. 45 train de blessés, 236 sont officiers venant de Clermont-en-Aigouze

allant à Cahors, etc.

Blessés à Vauquel, Bagatelle, etc.

De Rositaillis par Croix-Rouge

Un train régulier de 4 h 11, 2 wagons à voyageurs de soldats à Képis rouges. Wagons avec végétation et fleurs.

Un train poste militaire de 6 h 13, 97 wagons de troupe d'infanterie. Au 16<sup>e</sup> bel on voit chasseurs à pied. Ils renforcent le 31<sup>e</sup> et ayant ce numéro, recevant le camion, et le nombreux soldats et officiers du 93<sup>e</sup> d'infanterie de ligne venant de Périgueux.

Cris, exclamations, gars robustes de 18 à 30 ans environ.

Wagons garnis de végétation et de guirlandes en fleurs.

A 6 h 19 on arrive en gare remorqué par une voiture attelée d'un cheval, le monoplante roule bien à la Bagatelle, près St-Marcel. On a rempli 55 ailes et il roule sur ses deux roues. L'appareil a un roul-

issement à 200 m. de hauteur. Il son conducteur, un lieutenant, l'a fait abattre habilement. Malheureusement, les bags de l'école sont écrasés autour des roues, et l'on fait capoter, sans que l'aviateur soit de mal.

On charge l'appareil sur une plate-forme, et il partira pour Arros.

Un train poste militaire de 6 h 13, 17 wagons de cailloux pour routes venant de Ossun.

A 6 h 45 train de Clermont, 236 hommes et coffreries venant de Clermont-en-Argonne allant à Cahors, etc.

Clermont à Vauquez, Bagatelle, etc.

Le Rovitallis par Croix-Rouge

vers 6 h. du soir, au sud et à l'est, le ciel est noir d'encre, presque. Un formidable orage s'avance; le tonnerre gronde presque continuellement. Bientôt l'orage est au-dessus de Brégille. Éclairs, tonnerre, très violente averse, grêle roulé d'eau; des roches de la gare, il descend de véritables cataractes d'eau et de vase mêlée de verres et vases. C'est un spectacle évidemment mais saisissant, car je suis à l'aise. Cet orage a été très long et duré jusqu'à près de 9 h., c'est à dire pendant 3 heures.

Ce soir, peu après 9 heures, comme je passais dans mon jardin j'entendis une voix

assez loin, car j'habite en face le champ de foire, des cris prolongés. Des cris de détresse: Hola! Hola! Au secours! Hola! Je pensais que ces cris venaient de la gare, mais ils provenaient de plus loin encore, d'un endroit situé entre le confluent du ruisseau de La Mage et de La Beine, au fond d'un ravin.

Peu après, on vit une personne la clef du magasin des pompiers pour prendre des torches, et j'appris alors que le ruisseau de La Mage, débordait et gouttait par une trouée de ce qui devait être sur la région des solvets de La Blanche et Vernante.

Vaine, et les canonniers

de St. Martinie, avait montré  
une partie des quartiers Saint  
Etienne, qu'il est peu à peu  
évident de savoir de ceser-  
nement à des soldats arrivés  
vers le 1<sup>er</sup>, il était en  
partie encerclée et que des  
militaires étaient probablement  
tombés dans la rivière

Je me rendis à St. Etienne, où  
il y avait foule. L'eau courrait  
la route de St. Gaultier. J'y  
trouvai une longueur de plus de  
100 mètres, dont le milieu fa-  
çait à la route de St. Etienne  
un coude, laquelle était  
montrée jusqu'au fond. Elle  
fut du chemin de fer.

À la jonction de la route  
de Plaisance et de celle

de Saint-Gaultier, il y avait  
plus d'un mètre d'eau. Le  
courant était violent.

Voici ce qui s'était passé :  
Vers 8 h., l'eau <sup>en ruisseau</sup> montait avec  
une grande ~~vitesse~~ rapidité, et,  
un quart d'heure plus tard,  
une partie des bâtiements de  
l'ancienne Tannerie de M<sup>r</sup>.

Marandon Tannerie (des soldats  
avaient logé de l'autre côté du ruisseau  
à l'ancienne Tannerie de M<sup>r</sup>  
Marandon Raymond, et on avait  
établi une passerelle sur le ruisseau  
pour faire communication. Les deux  
contournements) s'avançait  
à la jonction des ruisseaux  
avec la creuse. Les soldats,  
qui avaient connaissance à

calme et circulaceli.

Il faudra débattre l'assassinat  
de l'ennemi, avec tout ce que nous  
pourrons faire pour empêcher l'ennemi  
d'atteindre nos positions.  
Le capitaine de la compagnie du C.  
fut tué dans l'assassinat, mais il réussit à se sauver.  
Les soldats français furent vaincus par l'ennemi et  
se réfugierent chez les habitants  
qui leur firent le meilleur  
accueil et les gardèrent à  
couvert. Le capitaine de la  
compagnie du C., dans l'assassinat  
jusqu'à la mort, réussit à se sauver.  
Les officiers et leurs hommes  
étaient

Mme de la Roche le Saint.  
Guilletier. Ancien soldat  
écrivain, mais des armes et effets  
d'équipement, tomberont, échoueront  
dans la rivière.

Ces fâcheux derniers on repaisait le  
meudon de la route de Saint-  
Gaultier, au faubourg Saint-  
Hilaire.  
Le rouleau à rafeter, et la grande  
voiture qui servait d'habitation  
en réconvenion, à sa femme et  
à deux jeunes enfants. Il accost,  
pour la nuit, à la jonction de  
la route de Châtillon et de  
celle de Gomet-Châtelot. <sup>Vers 9 h.</sup>  
Apropos de la rupture en  
moyen de l'échouage en barque  
dans l'eau la personne <sup>de</sup> l'<sup>le</sup> enfant  
en perdit la vie. Mais comme <sup>il</sup> se croyait  
le coeur fut chavirer l'em-  
barcation <sup>qui portait l'enfant</sup> et son père  
et son sauveur et tous deux

~~l'oublier~~ l'eau, au milieu de la route; ~~les~~ ~~conducteurs~~ ~~électriques~~ ~~échoué~~ le fourneau et les enfants, mais le réchaud du cylindre, projeté dans l'eau, était le plus rapide des conducteurs, fut entraîné par l'eau des ruisseaux jusqu' dans la rivière.

Ne sachant pas nager, roulé par l'eau et la rivière, il eut la chance d'être rapidement transporté à ~~par~~ l'écluse du moulin de St. Etienne, où il s'accrocha dans un arbre. C'est de là qu'il cria de lui. Des soins à minuit, heure à laquelle il fut retiré de la dangereuse position dans laquelle il se trouvait. Qu'il occupait. C'est au moyen d'un balcon

que plusieurs caniveaux étaient de Saint-Etienne jusqu'à lui en passant entre les arbres de l'île submergée. Ces gars resteront longtemps à l'île et revinrent de faire leur malheureux méconseil. Le moment où ils l'atteignirent, on entendit ce cri : Nous l'avons, et tout le monde en fut saisi. Accueilli par M<sup>r</sup> Labontière, propriétaire du moulin de St. Etienne, le sauve fut sauvé avec dévouement et mis au lit.

On dit que la ligne de la Châtre est dérivée vers le Menoux... que la route de la Font-Parielle est très gravement endommagée

par Railways à Châteauvieux-la-Tige, l'arrêter par la route par laquelle, au

que bateaux, Cuguenus, bâts sous couchés, et que la grêle a fait de gros dégâts au Pêcheur et au Maréchal.

"Le journal du dépôt de l'Indre donne, dans son n° du 30 mai, les noms des inventeurs de M<sup>r</sup> Leblanc, le mécanicien du cylindre à vapeur.

Vendredi 28 mai

Les soldats logés sous les hautes murailles ont été placés en différents endroits du champ de foire, des Rabois, de la Pierre-Baillée, etc.; il en est également resté dans un bâtiment de M<sup>r</sup> Raymond Morandou.

Vendredi 28 mai

La route de Saint-Gaultier a été ravagée près de sa jonction avec celle de Châteauvieux. On la répare afin de faciliter la circulation. La Châteauvaise est coupée profondément près du fond du chemin de fer; il y a là une énorme excavation qui est en train de combler.

Cette nuit : + 12°. Temps frais et couvert. Jeudi. Pluviométrie, eau : 34,1. Le sauvetage a été transféré ce matin à l'hôpital.

L'électricité ne fonctionne pas. Les ateliers près l'usine d'accise chavirent dans la matinée, mais vers 11 h. l'usine fut rétablie. Beaucoup de murs, de roches même se sont écroulés; la terre a été accueillie dans les portes basses, recouvrant la récolte. Les habitants ont constaté hier soir que les communes de Pêcheur et de Maréchal avaient beaucoup souffert et ont confiance

À 9 h., sortailllement à bœufs,  
fourrage, etc ...

Le train régulier de 9 h. 33, 4  
wagons de cavaliers se remonte et  
de chevaux.

Le train venant de La Châtre  
à 6 h. 55 du soir n'a pas pu  
quitter le Meouze, la voie  
étant coupée entre cette gare  
et le Pichereau. À 11 h. du  
matin on répare la voie  
et, vers, 7 h. le train passe et  
arrive peu après à Argenton.  
Les voyageurs ont couché au  
Meouze, en grande partie.

Il y avait un certain  
nombre de vache/bœufs  
avril hier, au prie de  
l'assaut de l'ennemi

Ces bêtes, aussi que celles arrivées  
avant, étaient, hier soir, dans  
l'ordre jusqu'à moi-même.  
On a dit les jardins dans un  
pré un peu plus clair que celui  
bien lequel elles se trouvaient  
quand l'orage est survenu.

Le train poste militaire de  
midi 03, Cinq wagons de  
soldats d'infanterie de ligne

Le train poste militaire de 1 h. 23,  
4 wagons de soldats d'infanterie et  
4 wagons de soldats et chevaux.

Dans l'après-midi, beaucoup  
de territoires <sup>sous armes</sup> ont été reprises,  
par leurs officiers leur le  
chacun le faire. Ils sont très  
habillés de neuf: képi, capote,

bleu clair, jupon velours bleu ou gris, bandes molletières, brodées de fleurs. Chacun deux a une paire de souliers très légers dits et souples, dits souliers de repos.

Les hommes qui ont à se plaire dans leur roulé, malgré le bruit des effets de l'explosion pour d'autres qui leur vont mieux -

Un train poste militaire passant à 12 h 10  
6 wagons de soldats et fantassins de ligne  
2 wagons d'artilleurs, et 16 wagons  
d'artilleurs et de charme.

Je suis allé rejoindre l'un à St Etienne et un second.

Il y a eu des meurs réverses ;  
la bataille de Meuse, le  
Bocage était fortement enfoncé  
aujourd'hui, alors que tout

entendait les fossés et entraînés par le courant.

Si nous étions rentrés dans nos maisons, boucuses.

Peut-être on n'aurait pas forcément été content dans ce quartier.

Hier, la route du Vivier à Pommiers était sous l'eau presque sur les côtés du Pecheron.

Portoet, l'eau s'est retirée assez rapidement. Dans le quartier du Moulinet, on vido les chars au moyen de jumelles.

A 6 h 45, train de blessés 217

Tout 1 officier Rontelle, par Croix-Rouge  
Parti hier à 10 h pour notre de Clermont-en-  
Argonne. Va à Librœux, etc.  
Boris à Vauquois, Bagatelle, etc., etc.

Dans la région du Pecheron,  
du Vivier et de Mézenc, le

adresser au "cure" une régularisation en règle

et ont transmis à l'air voleur  
classe 1890, 1891, 1892.

Jeus les plus vieux ne se rappellent  
pas avoir vu pareille trombe d'un

Le communiqué officiel du 27 mai,  
journ aujourd'hui dans les journaux,  
dit entre autres choses :

Une de nos escadrilles, composée de  
18 avions portant chacun 50 Kilos de  
projectiles, a bombardé ce matin  
à Ludwigshafen, l'usine de  
produits chimiques Badische Anilin-  
und Soda-Fabrik, l'une des plus importantes  
fabriques d'explosifs de toute  
l'Allemagne. Les résultats  
constatés ont prouvé l'efficacité  
du bombardement : plusieurs  
bâtiments ont été abattus ; de  
nombreux incendies ont été  
allumés. Les aviateurs sont restés  
plus de 6 heures en l'air et ont  
parcouru plus de 400  
kilomètres. Un seul avion a été  
abattu.

Samedi 29 mai

On a trouvé dans les terres,  
quand l'eau se fut retirée,  
de grosses carges provenant des  
étangs de Verneuil, sur Passanen  
et de La Martine. Beaucoup de  
poissons de ces étangs ont été déversés  
la creuse par le ruisseau de la Magie.  
Cette nuit : +9°. Soleil et nuages.

A midi. Pluviose. Eau : 0,0.

Tous traînes de ravitaillement : vin,  
fourrage, foin, bœufs, etc. --

Arrivé post militaire à 10h30,  
train de troupe d'infanterie.  
37 wagons de soldats d'infanterie  
de ligne. Wagons à marchandise  
décorés de verdure. Gens robustes,  
accoutumés, charrettes.

aussi l'encraîné, mais ils sont

un train poste militaire de  
1h. 23, 18 wagons de soldats  
d'infanterie de ligne et de  
soldats territoriaux d'infanterie  
Saluent au passage

Wagons décorés de verdure.

A 3h. 10, ravitaillement : pain, vin,  
etc.

Un train poste militaire de 1h. 03  
quelques wagons de troupe  
d'infanterie.

A 6h. 55, train sautaire allant à  
vite vers le nord avec son personnel  
je suis allé aujourd'hui au Macabat  
et ai rencontré les bords du ruisseau  
de La Mago jusqu'au dessus de  
l'Usine Gelutu, qui lui fait face.

Tous les arbres des jardins sont  
à terre, les arbres ont été renversés.  
les terrains nis dans un état pitoyable  
L'hôpital, le sacre' hospitalien va bien

Samedi 30 mai.

A un train de ravitaillement  
passant à Ch. En matin, un  
canon de 75 et son avant-train.

Cette nuit: + 6°. Soleil et nuage,  
A midi. Pluviomètre. Eau = 0,0.

"Le Matin" du 29 mai dit que les  
baquets de 1000 Kgr. valaient, à la  
Ville, 1880 fr. en 1<sup>e</sup> qualité  
1760 fr. en 2<sup>e</sup> et 1600 fr. en 3<sup>e</sup>.  
Hier soir, les mêmes baquets  
valent 2800, 2720 et 2620 fr.

Il y a entre les baquets de 1914 et  
celui de 1915 une différence de 10%  
Cependant les baquets ne ressemblent  
pas tous avec forte proportion

par le gaz d'éclairage avec ne restait pas assez

Pour le remballage, beaucoup de bêtes, expédiées sur Paris aux premiers tems de la guerre, sont mortes en route.

D'autres, piégées et confisées à des mains inexpérimentées, ont fini faites des soins nécessaires. Depuis, on a confié à des gens de mettre la charge de veiller sur le troupement national.

Entre les prix des moutons et des veaux de cette année et de l'an dernier il n'y a aucune différence.

Le veau de 1<sup>e</sup> qualité coûte, en mai 1915, 2<sup>f</sup>. 70 le Kgr.; il vaut cette année 2<sup>f</sup>. 70 (à la rebille) le mouton 2<sup>e</sup> qualité voleit 2<sup>f</sup>. 70 le Kgr., il vaut 2<sup>f</sup>. 45, et cependant les bouchers ont augmenté fortement ces viande.

Tous les journaux disent qu'en ce moment le remballage est très lent et les bêtes trop malades et que par conséquent il va falloir abattre une plus grande quantité pour les besoins de l'armée. Cela compromet l'avenir de notre troupeau.

Le train poste militaire de midi, 18 wagons de troupe territoriale, 1<sup>e</sup> infanterie. Quelques gants sur wagon; gros jeu brouillards.

Les lettres venues du front font connaître que le 29<sup>o</sup> a subi de fortes pertes en Belgique et qu'il va passer ~~à nouveau~~ la frontière française pour se reformer et prendre du repos.

Un wagon chargé de meugnons

À 1h. 30, passe un train  
poste militaire, avec 8 wagons  
de soldats et infanterie de ligne  
et 2 wagons de soldats et charaix.

Un train régulier de 11h. 11, un  
wagon de soldats et charaix.

Un train poste militaire de 1h. 30,  
14 wagons de soldats du 417 rég.  
d'infanterie, venant de Toulouse.  
Wagons garnis de guêts. Soldats  
fins et vigoureux.

À 7h. 45, train de classes, 229 dont 6 affr.  
D'abord par Croix-Rouge.

Vient de Clermont-en-Argonne.  
Va à Cahors, etc...

Classes avant-hier, pour la plupart,  
à Vauquois, Bollad, Bagatelle, etc...

Lundi 31 mai <sup>des reformés</sup>  
<sup>à été pris en charge</sup>

Aujourd'hui, dans la matinée, a eu lieu  
le mariage de plusieurs des jeunes gens de la classe  
1917. Ils se promènent dans les rues, vêtus de  
uniformes français, russes, anglais et belges.

Opérations de 8h. 30 à 11h. 30 entre l'usine  
de la préfecture et général de brigade. M. le  
général des troupes de la guerre de 1917.

Ensuite le voyage de classe 1913 à 1915

vers les deux classes 1913 et 1914/15, et  
l'après-midi vers la classe 1915. Les concours

de la classe 1915 sont reportés au  
lundi 1er juin.

Cette nuit : + 9 meugnes et soldats au  
campement.

À midi. Pluviomètre. Eau : 0,0 mm.

Un train poste militaire de 1h. 30.

8 wagons d'artilleurs et charaix

Ravitaillement : vin, fromage, etc...

Un train poste militaire de 1h. 30.

6 wagons de soldats et infanterie, et

15 wagons d'artilleurs et de charaix.

Sous l'après-midi, une grande  
partie des Territoriaux en garnison  
se sont échappés sur le charme  
de foire. Retenu à la Bayonne.

A presque tous les trains de marchandise ou de voyageurs, il y a des convois militaires et des wagons de fourrages militaires.

À 8 h 30, train sanitaire allant à pied vers le front, avec son personnel.

À 8 h 45, train de blessés, 227 dont 4 officiers

Ravitaillement par croix rouge  
Ville de Clermont : cu. d'Argonne  
Voul à Cuirassé, et  
Blessés à Bagatelle, etc...  
voilà bien et même un peu avant

Il est question d'envoyer ici, pour travailler aux routes et chemins de fer  
marqués par les orages, une centaine de prisonniers allemands.

Il fait 31°ici, et il y arrivera, des détachements de territoriaux. Notre petite garnison ne varie pas considérablement de nombre.

## Mardi 1<sup>er</sup> Juin

Nombre de repas fournis par l'infirmierie en mai  
à gare aux trains sanitaires : 6566

Nombre de journées de malades à l'infirmierie  
à gare, en Mai = 70.

Cette nuit : + 10° mesures  
A midi. Pluviomètre. Eau : 4,1.

Nombre d'animaux abattus à Argenton  
à l'abattoir, en mai : Boeufs, 5 ;  
Vaches, 36 ; Veaux, 201 ; moutons, 155 ;  
porcs, 51 ; chèvres, 3.

Dans la matinée arrivent ici 83 boeufs de la région du Maine.

On les fera à la bascule au cheval  
de foire, un par un. Et leurs

conducteurs militaires les emmènent à Poumelle.

Chaque fois qu'il en arrive, on le prie.

Au train poste militaire passant vers 11 h. 30, deux wagons antilliers et charron et un wagon à voyageurs, garnisé, contenant des soldats d'infanterie de ligne qui saluent au passage.

Les dormitoires ne sont pas vides aux Rabois, et dans le quartier du chêne, on voit.

Ils sont à Moillac, à l'école (salle Muellet), rue Barbié, à la ferme Taillée, à l'hôtel Breton (hôtel du Poitou de jour), à la banque marocaine et dans un local près l'église de St-Etienne. C'est la 13<sup>e</sup> compagnie.

La 13<sup>e</sup> compagnie est cantonnée à Moillac, sur Staret.

L'habitation est salle Villeneuve et aussi à la mairie.

Le train poste militaire de midi 03, 14 wagons de soldats d'infanterie, et une plateforme portant des effets de l'armée et allant de celle à Bourges.

Le train poste militaire de 1 h. 23, 13 wagons de soldats d'infanterie et 13 wagons artilliers et charron gris, accouplés.

Le train régulier de 3 h. 33, un wagon d'arsenal tout gris avec (personnel belge) réfugiés belges), avec des gendarmes sur portières, allant à Montauban.

Le train régulier de 4 h. 11, deux caissons de l'armée, avec chacun leur arme d'arme.

Tous, tous les trains réguliers, le jour ou de la nuit.

Y a des militaires convalescents  
Allant vers le sud et des guerres  
allant vers le nord rejoindre leurs  
départs. Dans les deux cas, ils  
s'envoient en permissionnaires.

Un train poste militaire de 5h 03,  
3 wagons de soldats et 3 wagons  
de soldats et chevaux. Dont les chevaux  
à cheval territoriaires.  
A 6h 45, train de blessés, 19.7 hommes  
4 officiers. Recueilli par Croix-Rouge  
et au Parti de Clermont en Haute  
Aveyron.

Va à Cahors, etc.

Les hommes ont été blessés à  
Tolentz, Bagatelle, etc..., en  
Aveyron, leur matin, avant leur dîner.

Il y a un blessé qui a la figure  
les mains et les poignets brûlés par  
une torpille allemande. Il a la  
figure couverte de croûtes; cela lui  
est arrivé il y a 15 jours.

Beaucoup ont des fous et tentent  
à faire leur République pour avoir des dégâts  
comme on le leur demande, sans qu'il soit écrit  
que leur coiffure est habillée.

## Mercredi 2 juillet

Dans la matinée, les territoriaux  
font l'exercice sur le champ de foire.

On charge aujourd'hui plusieurs  
wagons de vrilles d'acier provenant  
de la fabrication des obus de 75  
dans plusieurs ateliers Nièvre.

Cette nuit: + 12° nuage et soleil  
à midi. Pluviomètre. Eau: 0,9.

Un train poste militaire de 11h 03  
1 wagon soldats Nièvre  
2 wagons soldats et chevaux.

Un train poste militaire de midi 3  
15 wagons trianglots et meules  
1 wagon de soldats  
1 canon de 75 et son avant-train  
renouvelé de la réparation. Presque  
plus de peinture, rouillé.

Dans l'après-midi, les territoriaux sont à manœuvrer sur le champ de foire. Pendant ces journées, ils viennent voir les bœufs et vaches qui viennent égayer et que l'on pèse avant de les conduire au Pôle de groupement de Paumelle.

Un train régulier de 4 h. 11, deux wagons soldats et charrié.

Le pôle de Groupement de Paumelle a expédié des bœufs aujourd'hui et en a reçu.

Aujourd'hui et aujourd'hui des sections de territoriaux sont allées au tir, à Saint-Martin.

Dans nos rues, on voit passer les territoriaux en armes, allant à l'exercice ou en revue. Ils marchent sur

pas et pas quatre, et on l'air martial. Cependant on constate que quelques-unes ont fait à suivre les autres, ce qui n'a rien d'honorant pour les hommes de HG et le G aux usés par le travail ou ne jouissant pas d'une bonne constitution.

Les journaux annoncent qu'un Zeppelin est venu dans la nuit du 21 mai, jeter des bombes tout près de Condé, allumant quelques incendies et faisant une blessure plusieurs personnes.

Un train poste militaire de l'Ob curieux 1800 hommes des 16<sup>e</sup> chasseurs à pied commandé par le Lieutenant (H.L. Régime) allant renforcer le 3<sup>e</sup> bataillon de chasseurs et au fort Saint-Germain,

204 : de l'île devant Cahors,  
et artilleurs du 23<sup>e</sup> de Toulousain  
sans chevaux.

Les artilleurs ont presque la  
tame des fantassins.

Tous sont vêtus de bleu clair  
ou de bleu gris, avec forse. poch et  
épaulettes de différentes couleurs

3 wagons à voyageurs ont à  
marchandises

Troupes supposées. Beaucoup sont  
des débâcles retournant au front.

A G.L. 10<sup>e</sup> train de blessés 345

Ravitaillement par train-Rouge.

Viennent de Clermont en Auvergne.

Yont à Cahors

Blessés à Vézins, et Argonne  
avant-hier et jours précédents.

Jeudi 3 Juin.

Hier soir à 8 heures est mort à  
la prison, en Ville-Haute, un militaire  
de la 13<sup>e</sup> compagnie. Il est en  
prison parce qu'il était agité sous l'épi. mais  
il appelle sa femme et ses enfants jusqu'à ce  
que la mort survienne. Ce matin les habitants  
entendent ses cris. Aujourd'hui vers 12 h. 30,  
les médecins et officiers, ravitaillement, sont arrivés.  
Cette nuit : + 10°. Soleil. A midi. Pluviomètre. Eau = 00 mm

Au train régulier de 9 h. 33,  
2 wagons chargés de magasins

A un train de ravitaillement  
passant à 10 h. 30, nombreux  
fûts. forces bâchés portant  
des sacs d'avoine. Le convoi,  
wagons de fours et voitures militaires,  
sur une plate-forme, un  
canon gros, court, sur roues,

avec son arme-train, et couché  
sur la plate-forme, près du canon,  
trois soldats convoyeurs, pas  
totalement pour le canon.

Le train poste militaire de midi 03.  
3 wagons de soldats d'infanterie.

Le train poste militaire de 1h. 03.  
3 wagons d'artilleurs et charrius.

Le train poste militaire de 1h. 23.  
4 wagons de soldats d'infanterie.

Chaque jour il part du matériel  
vide, allant vers le sud. Beaucoup  
de wagons portant des guêts fumés.

Le train régulier de 4h. 11; 2 wagons  
de fourrure et 4 wagons d'infanterie  
de ligne, avec beaucoup d'hommes  
sur la boîte des wagons.

Le train poste militaire de 6h. 23,  
20 wagons de soldats d'infanterie de ligne  
Wagons parfois portières ouvertes, fumées,  
de guêts.

A un train passant à 6h., 20  
wagons de cailloux pour routes  
venant de Bagnac.

A 7h. 05, train de blessés 210 dont  
Officiers Ravitaillement Croix-Rouge  
Venuent de Clermont-en-Argonne  
Vont à Limoges

Blessés à Vauquois, Bazeilles,  
Bollandoz, etc..., sont bien  
jours précédents

Le personnel de la Halte-à-Pois  
de la gare à Noyon a reçu  
l'ordre de partir vers le plus  
tôt possible et d'emporter tout  
le matériel, prédictives, etc...  
et d'aller à Argentan avec  
ce matériel.

Le personnel se compose

actuellement de l'adjudant  
Vallet Georges et de 11 hommes  
du service militaire, presque tous  
ici depuis le début de la guerre;  
ce personnel laissera ici le meilleurs  
souvenir

A 6h. 45, train ~~de marchandise~~ <sup>de marchandise</sup> partant à  
vdc vers le front, avec son personnel.  
Il en est aussi passé un à 3h. 45.

Les journaux annoncent que  
le général Moresby, chef de la  
33<sup>e</sup> Brigade d'infanterie, 68<sup>e</sup> et  
90<sup>e</sup> de ligne, a été tué à un  
côté d'obus le 21 mai.

En France, les frais de la guerre  
dépassent actuellement 1 million  
700 millions par mois (1800 000 000)

## Vendredi 4 Juin

On a commencé à la gare ce matin  
à 8 heures, le corps du soldat mort  
à la prison, François Auguste, de  
Lange (Flandre), marié, 2 enfants.  
Beaucoup de militaires assistent  
le corsoi.

Cette mort dans une prison a produit  
ici un effet déplorable.

Cette nuit: + 12° Meaux.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,5.

A un train de renforts  
et fourrages militaires,  
3 canons de 75 complets, etc  
lances arrière. Fraine.

Un train poste militaire de midi 03,  
3 wagons de soldats, un train d'équipage  
et de munitions et charrettes.

Un train poste militaire 80 16.23.  
2 wagons artilleries et charrettes  
et 1 wagon artillerie.

Un train poste militaire de 9 h. 03, 5 wagons de soldats et infanterie.

On apprend aujourd'hui le décès de Turé Alessandro, tué à Giedecatte, en Belgique. Cela fait 60 morts, officiellement pour la commune d'Argenton.

A 6 h. un train de blessés. 196 soldats, 3 officiers. Recueillis par Croix-Rouge Vincent de Clermont-en-Burgundy. Vont à Gueret.

Blessé à Vespreois, Malencourt, etc. sont hier et jours précédents.

Le personnel et le matériel de l'atelier tracté. Recos de la gare d'Argenton feront ce soir par le train de régulation de 9 h. 33.

Le 3 juin, dans la matinée, les avions français ont bombardé le quartier général du prince impérial d'Allemagne. Il ont lancé 178 obus et des milliers de fûts de mortier. Appareils canonnes, mais toutes sortes inconnues.

Samedi 5 juin

Hier soir, à 9 h. 30, train de troupes, de 14 h. 30 wagons. Il y a des fantassins dans plus de la moitié des wagons et des chars et des soldats dans les autres. Tous ces wagons sont clos, ceux de marchandise avec des barrières.

Cette nuit = +11° Soleil et nuages. A midi. Pluvionomètre. Eau : 0,0.

A 6 h., train de troupe de 30 wagons, infanterie et quelques wagons artilleries et chars.

Croix-Rouge, personnes de rendre et de rapatrier.

Il un train de marchandises allant vers le sud à 10 h. 10, 8 wagons à marchandise de prisonniers allemands accompagnés d'une grande mitrailleuse.

A 11 h. train officiel vers le sud. 30 wagons de char,

Sur tout entoureraient les morts

Au train poste militaire de 1h. 03,  
transportaient et 2 wagons de colonnes  
et voies pour obus.

Au train poste militaire de 1h. 23, 3 wagons  
artilleurs et chevaux.

A un train allant vers le sud vers  
1h 30, d'énormes caisses contenant  
probablement un matériel d'artillerie.

A 3h., train sanitaire rentrant à  
vile vers le front avec son personnel.

A 3h. 30, train sanitaire allant vers  
le front avec son personnel <sup>A été</sup> <sub>en partie brisé</sub>  
au train régulier de 4 h. 11, 2 wagons  
de soldats d'infanterie (wagons décomptés de  
flèches et vendange) et 3 wagons transportant  
de renouée et chevaux.

A un train de marchandises partant  
à 4 h. 40, plusieurs wagons de fagots  
pour fours militaires, vin, fourrage,  
huile, etc - - -.

A 5h. 05, ravitaillement en orme

au train poste militaire de 5h. 03.

500 hommes d'infanterie de ligne  
et plusieurs wagons soldats et chevaux.

Au train poste militaire de 6h. 03  
une vingtaine de plate-formes chargées  
de cailloux pour routes, devant de  
Bagnac.

A 6h. 05, train sanitaire allant à vite  
vers le front avec son personnel.

Il est passé aujourd'hui les prisonniers  
allemands pris il y a 3 jours et 60 wagons  
de trains sanitaires vides. Parce que la  
ligne de Blois à Tours (ligne de Paris -  
Tours) est coupée par suite  
d'un accident survenu le matin  
précédent.

A 7h. 05, train de blessés. 296. dont  
3 officiers. Rencontré par Croix-Rouge  
venant de Clermont-en-Argonne  
Tout à Cahors.

Blessés à Vaufréjus, Blanque, Bagatelle  
avant-hier.

AG de la G. train couplé Marocine  
renard de Bordeaux, élant à Côte

Dans la soirée, les cloches annoncent  
que l'après-matin doit avoir lieu  
l'une des processions de la Fête-Dieu.

Il est passé encore des tranchées sanitaires menant à ville vers le front.

Depuis quelque temps déjà les Russes, meurtris et dévastés, de munitions, ont abandonné peu à peu les Carpathes qu'ils avaient au tout début essayé à conquérir. Aujourd'hui, les journaux annoncent que Przemysl a été évacué par les Russes. Les Autro-Hongrois disposent d'une très puissante artillerie et ils ont détruit jusqu'à 200 000 obus en une heure sur l'armée russe égarée dans cette région. Sous cette avalanche de feu nos alliés ont été obligés de reculer. En France on est pincé de la retraite forcée des braves soldats russes.

Rouges et cela amuse Beauchamp les soirs de  
Ravatelle en ce se.

Samedi 6 juin

On a appris aujourd'hui la mort de M<sup>e</sup> Fernand Barrot, d'Argenton. Prêtre congréganiste, il est à l'encens.

Cette nuit: +12° Soleil

A midi. Pluvionectre. San = 0,0.

A mardi 30, un train de  
marchandise lourd chargé,  
à 10 km, et possédant un pionnier, etc.,  
chargé et essentiellement réun  
entre eux et alors  
se joignit, après avoir brûlé  
le télégramme de l'agent, les matières premières  
qui furent séparées et conservées

je t'rends <sup>à tes demandes</sup> la paix

Dear Sirs, we enclose an  
order to Mr. H. C. H. G. to forward us  
the balance of our account.  
Yours very truly,  
John W. Jones.

allumacées cacaotier des

Compagnie N° 4 S 61 a pris  
écrasé, <sup>sur les wagons qui passaient</sup> devant la gare de Villedieu  
et les voitures de son train  
sorti renversé à l'écraser sur  
le tender renversé et la machine restée debout  
elle. La locomotive est  
debout le poste sud de Angerville,  
la tranchée, <sup>entre ce poste et le</sup> ~~au sud~~  
poste de Saint-Paul, <sup>au sud de la machine</sup> ~~au sud de la machine~~,  
renversé obstruant <sup>poste</sup> par deux  
wagons renversés. Ces deux sur  
les autres à tel point que  
le pare-chocs du train de la  
rue Barre à la rue Ledru -  
Rollin a été en partie jeté  
~~à la terre~~. Les wagons  
sont renversés. Les deux sur  
les autres, <sup>en s'écrasant</sup> presque  
à l'aplomb. Un poste une auto  
est juchée au sommet d'un  
chemin de fer dans un rendu

à la gare, à 3 h. Le matin,  
on marchait dans le vin  
vers Gambetta, près la poste.  
Dans la gare, on fait sauter dans  
l'huile, le vin, l'eau, de la viande,  
entre le poste de St. Paul jusqu'à  
celui de la cabine d'Angerville.  
Ce sont surtout les wagons  
du train transformé qui  
obstruent toute la tranchée.  
La locomotive a déraillé, mais  
est restée debout ; le tender  
est renversé sur le côté ~~droit~~.  
Cet obstacle <sup>qui</sup> a fait écraser  
derrière une quarantaine  
de wagons, wagons de vin,  
l'auto, circulées toutes  
des wagons chargés. Et

~~sont des débris de pierre explosee  
ou l'ensemble d'un abri en pierre et terre.~~

Charbon, riz, fourrage, etc.

marchandises diverses, une  
multitude de boutiques commerciales érigées dans  
des places publiques vides à bon  
voyageurs, etc... C'est un

chaos fantastique. On trouve des  
magasins, des boutiques, le chef de musique de la

Par suite de l'accident survenu

dans la nuit précédente entre  
Blois et Tours, la puissante  
grue de 50 tonnes, de Tours  
n'a pu venir; soit celle de  
Brive qui a été demandée  
~~comme celle de Paris, celle de~~  
~~Tours~~  
~~jeudi matin~~  
~~la grue de Paris~~  
~~de la direction de transports~~  
~~de la direction de transports~~.

La grue n'ayant pas pu venir,  
on a fait venir la locomotive et le  
chariot, mais il n'y a pas de  
voie. Il est impossible de passer,

voitures à pied, sous le joug de  
M. Paul. La grue de Paris  
qui devait arriver hier, n'a pas pu venir.

Les gonds militaires des rails  
sont en déclinaison.

Le mécanicien n'a pu  
arrêter son train, que  
marchait à 30 ou 35 Km.  
à l'heure, force qu'il était  
trop lourdement chargé, que  
les freins et gonds des freins  
étaient insuffisants dans  
la rampe qu'il traînait.

Il seffra violentement, mais  
en sorte on faisait une  
manœuvre pour éviter une catastrophe  
inévitable à l'angle  
de la ligne passer sur

une voie libre. Seulement deux ou trois wagons détachés ont été démolis, mais il suffit à faire dérailler la locomotive du train amballé. Laquelle a fait obstacle et a produit la catastrophe, toute matérielle heureusement car il n'y a pas un mort.

Parmi le personnel ; quelques employés du train ont seulement été blessés et l'un d'eux a été emporté à l'hôpital.

Les blessés dégagés, recueillis à Falaise et allés à Caen sont vingt. A 11 h., je leur fais distribuer du café par la cuisine de l'infirmerie

de gare. Ces voitures permettent de prendre et on les conduit au fond de bois où un train est formé et ils transportent les wagons qui échouent partiellement de toutes sortes de l'olive au noir complet. Il y a quelques spécimens indigènes, blessés à terre. Les blessés ont été blessés à Ypres et Soissons ; soignés à Falaise, ils vont se reformer à Caen.

A 6 h. 30, un biplan plane longuement et à faible hauteur au-dessus de la ville et ~~atterrit~~ se casse. Il atterrit de l'autre côté du mur - blanc.

À 6 h., on a commencé à déblayer avec cables et locomotives une partie de la route

Les gares servent, pour la ligne de La Châtre, le passage à niveau de la rue du Gare; pour la ligne de Toulouse, le pont de Biars.

À 10h., la rue, près le pont de Biars est remplie de voyageurs qui ont aménagé avec des voitures de courage. Il y a beaucoup de soldats, des civils dont un monte les bagages par le cintre qui forme l'accès au haut du rebord; on monte aussi les nombreux sacs de la poste.

Un train arrive de Limoges; les voyageurs descendent et on décharge leurs bagages; le barreau est ouvert et les soldats et voyageurs vont monter pour prendre le train. Sous le pont, où les gares s'élèvent vers

pour se protéger du soleil en attendant le train; il y a un soldat allemand en uniforme, gardé par deux militaires en armes qui le viennent d'Essocedun à Saint-Lébastien et Crozant où il va travailler; près des barreaux, on remarquait un homme avec les poignets attachés au corps et mené d'une camisole de force, malheureusement déchirée qu'on conduisait sans doute à Limoges. Les gars montent en wagons.

On a décidé de faire venir la gare de Biars ~~sur la ligne~~ <sup>à</sup> Limoges. Elle arrivera à Celon à l'arrivée du train parti vers 10h. 30. Une telle voie est utilisée, celle de gauche en allant vers Toulouse, car

Deux trains arrêtés cette nuit  
à Colom encourent complètement  
la voie dans le gare en allant  
vers Paris.

A 11 h 40, la grue arrive. La grue  
est au point que la tête de l'échafaudage  
ou plutôt ici le 1<sup>er</sup> dimanche de Pâques.  
Le reposoir des charpente de bois  
est bien modeste et regardé si on  
le compare à ceux des autres années,  
cependant il est joli et fait en  
fleurs et plantes naturelles. La  
procession, nombreux assistant  
se déroule en bon ordre par nos  
rues et les chants religieux ont lieu  
comme à l'ordinaire.

Le train longuement avait 34 wagons  
il en reste 14 entiers, 40 brûlés, entre  
les uns et les autres, formant un chaos formidable  
en avant 2 wagons, dont 1 seul brisé.  
Et qui a passé sous la locomotive  
économisera le déroillement.

Le général de brigadier est venu  
ici vers 4 h. Il m'a raconté l'accident

partout, au Pouget, à la Grotte, à  
l'entrée en gare. Le train emballe et  
casse les vitres.

La grue, puissante, travaille et dé-  
monte avec une remarquable  
facilité; sa force est de 5000 tonnes  
je vois, près d'ici, de l'autre

côté du Mont-Blanc, à  
la Croix des Barres, non loin  
du Château, où l'avion  
est encoré. Il y a foudre. Ce  
temps est superbe. Alors

qu'on afferre l'avion, un  
louer-officier, un avion  
affirait dans le ciel, à plus  
de 2000 mètres de hauteur,  
versant du Mont, vers au-  
dessous des spectateurs et  
disparaît vers l'ouest, dans  
la direction du Blanc.

A 6 h. 30, l'avion  
son moteur en remuant

et, sur son biplane Henri Farman  
à moteur Gnome, s'élève majes.  
Tremendement vire au dessus  
des spectateurs, il effraie tout  
de la bâchelet et des portes de  
le nord. Ce biplane venait ce  
matin d'Arras. Ainsi de  
partir, l'aviatrice avait reçu  
une gerbe de fleurs.

Journée magnifique  
dans un Je Seraicendre.  
Soleil superbe. Aussi, pendant  
toute la journée il y a en  
foule compacte sur le pont  
et au petit port de Saint-  
Paul.

Au fond de Bais <sup>l'un des</sup> de cars - chev.  
<sup>et nombre d'autobus</sup>  
de gare <sup>et marchandise</sup> à  
l'arrivée de un Départ <sup>et chaque</sup>  
train. Au passage à niveau  
du chemin de fer de La

Chartre, deux ou trois employés  
venaient présider à l'arrivée ch  
au Départ des trains.

A g la ½ du soir, jusqu'à  
10h. ½ circons, beaucoup  
de voyageurs dans la rue Huchon-  
Desclottes, où j'habite non loin  
du pont de Bais. C'est un va-  
et vient continuuel. Taxis,  
des hôtels, de voitures et  
camions des loueurs, de  
voyageurs circulent sans relâche.

Un train arrive de la direc-  
tion de Toulouse vers 10heures  
du matin s'arrête entre le Pont.  
de Bais et mon jardin; les  
voyageurs en descendent  
pour se rendre à pied ou en  
voiture à la gare avec leurs  
bagages. Ceux qui attendent

au bas duquel tout avion  
du barreau, montent le  
renouvelé et prennent place  
dans les wagons, les employés  
chargeant leurs bagages et  
le train part à reculons  
dans la direction de Colon

Aujourd'hui, le tambour  
de ville a annoncé une  
hauteur dans le frein des  
freins.

Mairie d'Argentina  
Marché du 5 juillet 1915  
Prix moyen du sac de farine de 157 kil.  
pour servir à établir  
la taxe du pain  
68 francs, 50 centimes

Taxe du pain  
Applicable à partir de lundi

1 <sup>re</sup> catégorie	2 <sup>e</sup> catégorie
Pain blancs	Pain les blancs
de 1 Kilogr 0,51	de 1 Kilogr — 2,16
de 2 Kilogr 1,02	de 5 Kilogr — 2,09
	de 4 Kilogr — 1,64
	de 3 Kilogr — 1,23
	de 2 Kilogr — 0,82
	de 1 Kilogr — 0,41

Un de mes voisins rentrait chez  
lui à minuit 30 lorsque il entendit  
un train siffler de fort loin.  
D'un coup de sifflet continu.  
Le bruit se rapproche rapidement  
et il sort pour aller vite.  
<sup>sur le bout de bras long</sup>  
un train assez long. Le  
sifflement continue et bientôt,  
aussi. Aucun bruit  
ne se fait entendre au moment

de l'accroissement, cependant  
inevitable. Mon voisin  
qui habite en face des pionniers,  
peut le charap le faire, mais  
il couchait avec la persuasion  
qu'il recevait l'assassin un  
accident.

Des gens des maisons voisines  
qui leur fit l'accident ont entendu  
un grand bruit ; d'autres n'ont  
pas même été réveillés.

Sur le revers en tête de l'épin

11 février  
départ Y. Ville 22 mai

10 : J. de P.  
13 : territorial  
14 : C = 1<sup>er</sup> secours  
Mélin.

Locomotive 1661  
Transférée