

Carnet No 14 7 juin 15

Jun

191

16

H ✓

(2)

97

Raymond Rollinat
à
Argenton-sur-Creuse
(Indre)

N° 14

Raymond Rollinat

Argenton - sur - Creuse
(Indre)

En août 1914:

Active	Convectoriale
1913	1899 R.A
1912	1898 R.A
1911	1897 R.A
Réservé	R.A. 1896
1910	R.A. 1895
1909	1894
1908	1893
1907	Réservé
1906	1892
1905	1891
1904	1890
1903	1889
1902	1888
1901	1887
1900	1886 non

La loi nouvelle n'ayant pas eu d'effet rétroactif pour la classe 1886.

Trains de voyageurs

Vers Paris (arrêt: 3 minutes) Départ:	Vers Louviers (arrêt: 3 minutes) Départ:
4 h. 11 matin	3 h. 33 matin
10 h. 11 matin	9 h. 33 matin
4 h. 11 soir	3 h. 33 soir
10 h. 11 soir	9 h. 33 soir
Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ:	Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ:
4 h. matin	Minuit 02
Rapide sans arrêt	Rapide sans arrêt
1 h. 57 soir	3 h. 08 soir
Crajet direct	Crajet direct

Il y a eu autre des trains faisant le pont militaire pour le Nord et le Nord-Est, et s'arrêtant ici sans prendre des voyageurs civils ou des marchandises.

En août 1914:

Trains de voyageurs

Vers La Châtre
(Départ d'Argentou)

6 h. 10 matin
4 h. 10 soir

La Châtre - Argentou
(Arrivée à Argentou)

9 h. 19 matin
6 h. 55 soir

Vers Le Blanc
(Départ d'Argentou)

5 h. 22 matin
4 h. 30 soir

Le Blanc - Argentou
(Arrivée à Argentou)

9 h. 51 matin
9 h. 59 soir

Tramways de l'Indre.

Vers Saint-Pierre (Départ d'Argentou)

10 h. 15 matin — Va au Blanc
5 h. 15 soir — Va à Chaillac

Le Blanc - Argentou. (Arrivée à Argentou)

9 h. matin — Vient de Chaillac
4 h. soir — Vient du Blanc

Lundi 7 Juin 1915

Le chef de train blessé est M^r
Bessod Jean - André, 48 ans;
il a des contusions multiples
et quelques blessures au visage et
aux mains, il est à l'hôpital, mais
son état n'est pas grave. Un garde-frein
a été légèrement blessé, ainsi que le
chauffeur qui, sur l'ordre du mécanicien
resté à son poste, a sauté à terre.

Cette nuit: + 13: Soleil.

A midi. Pluviomètre, Eau: 0,0.

A 4 h. du matin arrive, à "la gare"
de Pont de Biais un train venant
de la direction de Coulouze. Près
du pont, omnibus, voitures de louage,
camions, de nombreux voyageurs et
marchandises bagages provenant
d'un train arrivé en gare d'Ar-
gentou et venant de Paris.

Vers La Châtre | La Châtre - Argentou

Beaucoup de voyageurs, militaires surtout, vont à pied.

Les voyageurs arrivés par le train de Toulouse descendent et sont remplacés par les autres.

Le train part à reculons dans la direction de Celon ^{à Celon la machine se met en tête du train et va toujours à reculons, à St. Sébastien elle est remplacée par une autre machine du bon côté.}

Au point de bois, il y a foule vers 10h. Un train arrive venant de la direction de Toulouse. Les voyageurs en descendant, se aident les remplacent et il part à reculons dans la direction d'où il est venu. Des canons et artilleurs l'ont pris.

Il y a eu un incident. Parmi les voyageurs descendus il y avait un prisonnier allemand accompagné de deux soldats en armes.

Lorsqu'il parvint près à la rue, une Allemande, qui loge

dans une maison voisine depuis le début de la guerre, et qui a épousé sous son faux nom un jeune homme d'ici Orléans, lui est restée en Allemagne, à vouloir parler en prisonnier sans sa langue ~~maternelle~~, elle en a été empêchée par les soldats et a été prise à partie par les gens d'ici qui se trouvaient là.

À 1 h. 30, dans les promenade, venue d'un assez grand nombre de territoriaux des classes 1890 et 1891, de la 1^{re} Cie du G. territorial, habillés de vert et munis de l'équipement complet bidon, sac, etc. et armés du fusil Lebel à répétition. Ces hommes ont le képi et la capote bleu clair, le pantalon de velours gris avec jassé et une ceinture avec le côté. 56

doivent partir demain pour
une destination qu'ils
ignorent. Hommes barbus,
semblent assez bien entraînés,
troupe à l'air solide et martiale.

A 3h³⁰ une voie est dégagée, et
le rapide de 1h. 57, pilote, peut
passer au pas. Va vers Paris.

A 3h. 30. le rapide de 3h. 08
avec pilote, passe au pas. Va vers
Toulouse. Tous les voyageurs sont
aux portières et contemplant la
locomotive et la plupart des
wagons enchevêtrés encore en
place.

Les trains réguliers de 3h. 33 et
4 h. 11, arrivés en retard et pilotes
passent. A celui de 4 h. 11, il
y a 1 wagon de chevaux accompagnés
de cavaliers de remonte.

Les trains pour La Châtre en
en venant pourront aussi passer.
Les gares du Pont de Billes et
de Jarnage n'ont aucune voie dans le
prolongement de la rue du gaz,
pour Luroz et La Châtre,
sont supprimées. Pendant
la courte existence de celle
du Pont de Billes, le drapeau
rouge d'arrêt que ne devaient
pas dépasser les locomotives,
était en face de chez moi.

Beaucoup de soldats ^{de compagnie} du 1^{er}
territoire en garnison ici
sont à débayer.

Il est arrivé ce matin des ^{trains} ^{de} ^{trains} ^{de} ^{trains}
le parc de Jarnage, il en rest
d'autres ce soir.

Demain, il en part 150.

Les trains de ravitaillement
passent, tous au pas et pilotés.

A Ch. les trains de blessés, 237
viennent de Clermont-en-Argonne
Vont à Linnoges, etc. ^{Ravitaillement par} ^{voie orange}
Blessés à Vouziers, Bagatelle, etc.
avant-hier et jours précédents. Plusieurs
affectés de fièvres ou cuissons, qu'on panse
à l'infirmerie.

La queue a été tournée sur la
grande plaque du dépôt des
locomotives. On va relever le
tender et remettre la locomotive
sur les rails. Il y a une petite
équipe de mécaniciens avec
des instruments de toutes les
sortes. Il a fait aujourd'hui plus de
30° à l'ombre.

Pendant que les voies ont été bloquées, les
trains venant de Rouleuse et Linnoges
et allant vers Paris passaient par
Saint-Sulpice-Laurière. *

Mardi 8 Juin

* Par contre, un jour avant, par suite
de l'accident survenu entre Blois et Courcy.
Les trains de la ligne Bordeaux - Paris
passaient par Périgueux, Linnoges, St-Sulpice-
Laurière, Argenton, Chateauroux, etc.
Les Aubrais. C'est ainsi que le train de Linnoges
dit "Le Sud-Express" passa à Argenton.

Cette nuit: + 18° Nuage, et soleil.
A midi, à l'ombre: + 28°
A midi, Thermomètre. Eau: 0, 0.

Le 90° a subi de grosses pertes. Les soldats
qui ont écrit à leurs parents et dont
les lettres sont arrivées ici hier et aujourd'hui,
disent que de nouveaux combats
vont avoir lieu et qu'ils vont y prendre
part. Tous se plaignent de la longueur
de la guerre mais ne sont pas découragés.

J'apprends que M. Galland a été
blessé; il appartenait au 90° rég.
d'infanterie.

Au train vers le sud, à 11 h. 30, 2 canons de 95.

se sont vus et se font voir.

Au train poste militaire de midi 03,
3 wagons artilleurs et chevaux
et 1 wagon à voyageurs d'artilleurs.

Au train poste militaire de 1h. 23,
wagons de colonnes d'acier pour obus.
La queue de l'ovale est arrivée dans la
matinée, mais elle n'est restée ici
que quelques heures, et a été demandée
pour ~~aller~~ débayer des voies
encourbées, par un déraillement
qui vient d'avoir lieu près de
Clermont-Ferrand et aurait
entraîné la mort de 2 hommes. La queue de
Boire, seule, a travaillé et
a remis sur rails, ce matin
avant midi, la locomotive et
la tender. ^{en ville} Peu de soldats aident
au débaillement, mais il y a
beaucoup de mécaniciens

et ouvriers de la compagnie.
L'agent commercial a fait vendre
vin, conserves, avoine, etc.; fournis
au train sinistré. Il veille à ce
que rien ne soit dérobé.

La nuit continue le débaillement.
Il y a des équipes de jour et d'autres
de nuit; on a installé, ~~sur le~~
lieu de l'accident, des ampoules
électriques. De nombreux wagons
chargés de débris sont sur les rails
de la gare; beaucoup sont déjà
partis.

On prend coupe, à l'aide du
Chalumeau à l'acétylène et à
l'oxygène ^{sans pression} les grosses et petites
pièces de fer enchevêtrées ou torsus.

Le rapide de 1h 57 passe à 2h 15
sur pas cot très long et a deux
wagons restaurants.

Les trains continuent à passer
d'Argenton à Celon et de Celon à Argenton
sur une seule voie, puis répen-
nent leur voie réglementaire à
à Celon. ceux qui remonte de Celon passent sur
la droite de la gare, soit après
la même voie et à la sortie d'Argenton
~~soit soit sur Nord. Le pont de~~
Saint Paul doit vers le dépôt
des locomotives. ~~Il y a~~ ^{parquent} ~~continuent~~
de Saint-Etienne.
même sur la voie allant vers Paris.
Sur train régulier de St Etienne,
une vingtaine de wagons de
soldats et de chevaux.

En Galicie, les Russes ont reculé
d'environ 200 kilomètres pendant
ces dernières semaines. Cela a jeté
l'inquiétude parmi nos populations.
Nos alliés hongrois, dit-on,
ou, de résistances.

On apprend la mort du baron Jacques
de Montarquet, tué à l'ennemi
(Force brisée)

On lit dans le Journal "aujourd'hui"
Londres 7 juillet. - Un zeppelin a opéré la
nuit dernière un raid sur la côte est
de l'Angleterre, jetant des bombes incendiaires
et explosibles qui ont causé deux incendies,
ont tué 5 personnes, et en ont blessé 40.

Ce matin, à 2h.30, un raid aérien a été
effectué contre le hangar des dirigeables
à Evéca, près de Bruxelles, par deux
aviateurs anglais. Des bombes ont été
jetées sur le hangar, qui a été incendié.
On ignore si le hangar renfermait un
zeppelin, mais les flammes ont atteint
une grande hauteur, surtout aux deux
extrémités du hangar. Les deux aviateurs
sont revenus sains et saufs.

Ce matin, à 3 heures, l'aviateur
anglais G. Warrington a attaqué un
zeppelin entre Gand et Bruxelles, à
environ 6000 pieds de hauteur. L'aviateur
a lancé 6 bombes et fait sauter le
dirigeable, qui s'est affondré sur le
sol et a brûlé pendant longtemps. La
force de l'explosion a retourné l'appareil
anglais, un monoplan Morane, sans
blesses hommes; le pilote a réussi à
retrouver son équilibre, mais il a dû
atterrir en pays ennemi. Il fut

cependant rallumer son moteur et ne
retourner sans et sauf à son point
de départ.

A 6h. 03, train poste militaire. 2
wagons de soldats. Wagons décorés
soldats caractéristiques.

A 7h. 29, train militaire remontant à vide
vers le front, avec son personnel.

A 8h. 30, train militaire allant
à vide vers le nord avec son
personnel.

Aujourd'hui vers 2 h $\frac{1}{2}$
il y a eu un peu de pluie
selon les observations, mais très peu
d'eau, pour ainsi dire pas.

Mercredi 9 juin

Au moment où le train cuballe allait arriver
en gare, le mécanicien, apercevant les feux à l'arrivée
du train en manœuvre et voyant qu'une collision
était imminente et était inévitable, dit à son compagnon:
« Sauter toi, saute, moi je reste, saute vite, c'est
assez que l'un de nous soit tué. » Le chauffeur
sauta un peu avant la tranchée de St Paul et
se contusionna assez fortement. Quant au méca-
nicien reste brutalement à son poste, il ne reçut
aucune blessure.

Cette nuit = + 17° soleil et nuage,

A midi à l'ombre = + 29°

A midi Thermomètre. Eau = 0, 1.

Le train régulier de 9h. 33, un peu en
retard sans doute, a dû attendre l'arri-
vée des trains réguliers de 10h. 11, car
il n'y a encore qu'une seule voie
utilisée entre ici et Eclon. Le train
est parti à 10h. 29 seulement, avec
près d'une heure de retard.

Au train poste militaire de T.L. 03.
1 wagon dragons et 3 wagons
dragons et chevaux.

A un train de marchandises allant

important ont été descendre

Au train poste militaire de midi 03,
6 wagons de soldats territoriaux d'infanterie.
Les wagons de 16 57 et de 36 08
sont très longs, remplis de
militaires qui voyagent, et
passent au pas.

A 6 h 45, train de blessés, et 2 dards
officiers. Recueillis par Croix Rouge.
Viennent de Clermont. en Drogone
Vont à Calvados

A Clermont, à Valenciennes, Bagatelle, etc.
disent que le pétrole enflammé lance sur l'ennemi,
à brûler plusieurs de nos soldats, le restant tout

On continue le déblocage
des débris de wagons et de mar-
chandises; la queue fonctionne
presque continuellement et une
locomotive tire sur un câble
qu'on attache çà et là aux
débris. Quantité de wagons
sont chargés de débris et
on les évacue.

Beaucoup de spectateurs en
font de St Paul et sur le quai
~~de la rue Basse~~ rois où l'on
a entouré le wagon fondre qui
avait démolie le parapet; on
a placé devant la brèche une
clôture en bois et fil de fer,
afin que les gens ne puissent
tomber sur les débris ou sur
les rails.

A mesure qu'on déblocage, on
remarque que les rails sont
détruits; de plus, souvent, les
aiguilles et appareils de sécurité
des aiguilles sont disloqués.

Au train poste militaire de 5 h 23
6 wagons soldats du génie et
d'infanterie et plusieurs wagons
soldats du génie et chevaux

~~C'est 29 wagons, et non 40~~

Les wagons
qui se sont brisés derrière la
locomotive et le tender et
se sont accumulés les uns
sur les autres, sur un espace
d'à peine 40 mètres. Deux
wagons en manœuvre, tamponnés
par la machine, ont été
brisés. Cela fait 41 wagons
détruits. Il y a une voiture à
voyageurs, des wagons réservoirs,
pour le vin et d'autres wagons
de différents modèles. Avec
les marchandises perdus ou
détériorés, de l'automobile
buse, les orais, à la locomotive
au tender et aux rails. Les
dégâts peuvent être évalués à
environ 65000 francs.

L'incendie était emballe
avant Colou, où il n'a pu
s'arrêter. Il sera sans doute

reclaré responsable de l'accident
ainsi que les gardes-freins.

A un train allant vers le nord à 6h03
de nombreux wagons de cailloux pour
les routes.

Les trains passent maintenant
sur les deux voies jusqu'à
proximité du Pont de St Paul,
et depuis midi aujourd'hui
ils s'arrêtent au maté de la
gare, prennent un agent et
sont convoyés jusqu'à la gare.

Un employé fait manoeuvrer le maté
de la Gare au moyen d'un
levier installé non loin de la
bifurcation de la ligne de
La Châtre, à La Guéronville.

Mais le train se met en
marche avec son convoi
sur la machine, jusqu'à
St Paul, où il s'arrête au

Le train réparti de 10h 11 alle

Incendie beaucoup de

sur la seule voie libre.

Les gendarmes ont regardé les
marchands ^{de la quinzaine locale} un jour ^{en} en
disant que la guerre n'aurait
finirait pas et qu'ils devaient
nous cacher quelque chose.

Les wagons tamponnés étaient à
50 ou 60 m de l'autre côté du
pont de Saint-Paul; la locomotive
derrière car le chemin de l'un
d'eux passa dessous, mais elle ne
s'arrêta qu'à environ 40 m. après le
pont, et c'est là, entre le pont et la
locomotive, que s'entassaient les
wagons.

À 7h 30, violente averse, mais
sans orage. Elle a duré à peine une heure.

Jeudi 10 juin

La vente des marchandises pour les
réfugiés a produit ici 1000 fr.

Cette nuit: + 16° Nuvage et soleil
À midi, à l'ombre: + 29°
À midi. Thermomètre. lat: 19,7

Sur train régulier de 9h 33, beaucoup
de militaires vers le sud et des wagons
de fourrages militaires.

Sur train de ravitaillement à 9h
15, beaucoup de wagons de fourrage

Sur train régulier de 10h 11, 1 wagon
de soldats d'infanterie de ligne
allant au front, semblant très
gris, étant très bruyants, mais on
sent très bien que ce ne sont plus
les cris du début de la guerre,
au moment de la mobilisation.

6 wagons de chevaux pour Belfort
et autres destinations, sans doute
chevaux d'officiers ou de fourgons,
d'infanterie, car ils sont accompagnés
de fantassins territoriaux.

Au train poste militaire de 11 h. 03,
3 wagons de chevaux et soldats.

Au train poste militaire de midi 03
un wagon de soldats d'administration

Au train de ravitaillement passant
à 1 h. 03, 3 wagons de colonnes
d'acier pour obus.

Au train poste militaire de 1 h. 23,
3 wagons, artilleurs et chevaux.

Presque toutes les lettres venant du
front font connaître la lassitude
des soldats sur la durée de la
guerre et ~~sur~~^{de} ces combats conti-
nuels et meurtriers de tranchée

à tranchée. La plupart font en
partie la belle confiance qu'il avait
^{pendant} l'automne et au hiver derniers
sur l'issue heureuse de la guerre.
C'est pourtant, ainsi bien pour les
civils que pour les soldats, le moment
d'être tenace, persévérant et de ne
pas perdre de vue que si nous voulons
ramener il faut nous préparer à de
longs et durs sacrifices, et que si
nous nous laissons battre, c'en
serait fait de la France et de nos
libertés.

À 3 h., train sanitaire retournant à vide
vers le front, avec son personnel.

Au pont de Saint-Paul, les voies
sont presque entièrement débarrassées
et dans la soirée elle le seront
entièrement. Plusieurs voies sont
à refaire entièrement. La guerre
continue à travailler, de très
nombreuses wagons plats, forains,

Par le train venant de 03.

1 h. 11. 03

sont chargés des débris de rochers
brisés; on coupe au chalumeau
les fers qui dépassent le gabarit
réglementaire. Il faut ^{une centaine} de
~~60 à 70~~ plates-formes pour
transporter le tout à Tours, Or-
léans et Périgueux, car on
croit que les différents ateliers
recouvreront les débris afin d'uti-
liser ce qui est utilisable.

Dans la soirée, l'ingénieur ^{de la gare} ^{est}
monde lui-même le matériel de
La Crosse et de presque tous les
autres, mais aucune aiguille.

À la gare, le bruit court qu'un
transporteur aurait été tué
hier à Orreuil
et qu'il y aurait 83 morts.

À 6 h. 45, train de blessés: 22 dont 6 officiers,
venant de Clermont en Argonne
Vont à Limoges
Blessés à Vouziers, Bazelle et
au bois de la Gruerie
Kastalle, Juv. Croix - Rouge

À 6 h. 10, train sanitaire retournant
à vide vers le front avec son personnel

Le tambour de ville est passé pour
annoncer que les personnes au hôteliers
logant des soldats ^{ou étrangers} doivent déclarer
à la mairie de suite, et que les
personnes qui ont des logements libres
doivent aller les déclarer le 1^{er} de
chaque mois à la mairie

Les Italiens ont envahi la
partie montagneuse du front
et ont, jusqu'ici fait reculer
les troupes autrichiennes
qui ont essayé de leur
barrier le passage. Les gros
effectifs des deux parties ne
se sont pas encore rencontrés.
Les Russes, à court, dit-on
de munitions reculent

À 10 h. 45, train spécial de la C

Le 1^{er} de

Toujours sur certains points
et se manœuvrent sur
7 mètres. Les combats rident
continuent.

En France, on est très inquiet
de la tournure que prennent les
événements en Russie.

Vendredi 11 juin

Sous la machine il est arrivé
des bestiaux pour le porc
le groupement et on les
a jetés à la base de deux
champs de foire.

Cette nuit: + 14° Nuage et soleil
A midi, à l'ombre: + 27°
A midi. Thermomètre. Eau: 2,8

Le train régulier de 9h 33, beaucoup
de militaires qui voyagent. Depuis
quelques temps, il y en a beaucoup
~~de militaires qui voyagent.~~

Le train régulier de 10h 11. Des
militaires qui voyagent
et 2 wagons de soldats et chevaux.

cabine, toute les aiguilles qui il

1^{er} cloche - quatre gards des vons

Au train poste militaire de 11 h 05
2 wagons soldats et 1 wagon soldats et chevaux.

Au train poste militaire de 1 h 23,
8 wagons de soldats territoriaux
d'infanterie.

Au train régulier de 4 h 11, 3 wagons
de brancards venant de Lunéville et allant
au parc automobile de Versailles. Un wagon
contenant 3 chevaux venant du Druisnon
(selon)
allant à Châteauroux, accompagnés de
soldats cavaliers de remonte.

A 7 h 05, train de blessés, 286 dont 3
officiers. Rattachés par Croix-Rouge.
Venant de Clermont en Argonne
Voul à Cahors

Blessés à Vanquoy, Bollande,
Baguelle, etc. Traitement et soins
réservés.

A 8 h 30, 23 wagons de troupes
d'infanterie de ligne. Partent en
gare sans arrêt. Les soldats
jeunes, rigoureux, chantent

merveilleux. Les 3 brancards sont

la Marseillaise et le chœur du
Gépard. Wagons avec carnets et
inscriptions à la croix. "A bas les
boches! etc..." 1 wagon soldats
et chevaux.

On apprend la mort de M^r Foudon
Sénateur de l'Inde et premier
président de la Cour d'appel de Paris
Commandeur de la Légion d'honneur
membre du conseil de l'ordre, etc.
mort subitement à Paris après deux

À la gare, le déblocage est
terminé, il reste encore des débris,
près des ruis, hors des voies qu'on
répare activement. La quai est
partiellement encore chargé de débris, les
voies sont encombrées de débris.
Partout, sur les voies de garage
s'échelonnent les wagons plats -
foreaux chargés de débris. Les débris
de wagons vont aux ateliers de M^r Perre-
H. Corp, la locomotive va à ceux de Cour,

Mardi 13 juillet

Les blessés qui occupaient le train sanitaire de ce soir disent que la vie dans les tranchées n'est pas gaie. A chaque instant on y est exposé à sauter en l'air par une mine ou à recevoir une bombe sur la tête. Les Allemands ont des projectiles explosifs à profusion. De notre côté, nous leur en lançons aussi beaucoup.

Samedi 19 juin

Le soir, samedi, le conseil municipal s'est réuni, par suite de l'état de guerre, 14 membres sur 23 étaient présents.
Le conseil approuve les comptes administratifs du maire, vote les différents budgets, et, sur la proposition du maire, vote une adresse de condoléances à Madame Forichon.

Cette nuit: + 14° Nuages et soleil

Amidi, à l'ombre: + 26°

Amidi. Baromètre Eau: 0, 0.

A un train de marchandises allant vers le nord à 9h 45, plusieurs wagons de rails et voitures démontées, matériel de guerre venant des Etats-Unis de l'Amérique du nord; nombreuses voitures de fourrage comprimé.

Au train poste militaire de 11h. 05, 8 wagons de soldats d'artillerie et chevrons et 2 wagons d'artilleurs.

Au train poste militaire de 11h. 25, 7 wagons d'infanterie et 3 wagons d'artilleurs et chevrons acclamations au passage.

A un train de marchandises

A un train de marchandises

At 3h. 15^{de l'après-midi} passe un train de ravitaillement
avec de nombreux wagons chargés de
caisses pour Bourges, Service de guerre.
Ce train est le 1^{er} arrêté sur la
voie normale de Toulouse à Paris
à son entrée en gare d'Argenton,
c'est-à-dire sur l'endroit exact,
aujourd'hui réparé, où a eu
lieu le déraillement. Ce train
s'arrête à l'entrée de la tranchée
de St. Paul, où un grand tableau
porte: Passer au pas, après arrêt
absolu; puis il se remet en marche
et passe très lentement.

Le déblocage est terminé.
La gare est garée et au repos.
On répare les voies et on refait
le ballast, mais le système
de triangles à briers que commande
l'aiguilleur de sa cabine ne
fonctionnera pas encore de
quelques jours. On a organisé

des aiguillages à main, en
attendant mieux, mais l'aiguilleur
commande de sa cabine plusieurs
mâts et signaux.

Au train poste militaire de 14 h. 20,
14 wagons de soldats du train, de
dragons et artilleurs, avec unités
et chevaux, les tringlots de 17^e
escadron et les dragons de 10^e
régiment viennent de Montauban,
et les artilleurs de 18^e régiment
viennent d'Agem.

Le personnel du parc de groupement
de Pauville, qui dépend du 3^e
corps et expédie ses bestiaux à
Rouen, est chargé et devra
partir d'ici au 1^{er} de ce mois.
M^r Perrot, vétérinaire, part
également. Tout le personnel
va à Gournay-en-Braine.

à celle qui l'ont précédé. c'est

Mardi 14 juillet

Il sera remplacé par un personnel du 1^{er} Corps, qui enverra à l'avenir les bestiaux des Aubrais, près Orléans.

Au train poste militaires de 6 h 03 une vingtaine de wagons et cailloux pour routes.

Aujourd'hui le parc de groupement a sans expédition des bestiaux à Rouen et en a reçu 7 entiers de l'Indre.

Ce matin, un train de ^{et convois} blessés est parti à 10h. Il s'est arrêté en gare mais les malades n'ont pas été évacués, on ne leur a donné que du café par la croix-rouge. Les blessés et convalescents allaient au plateau. Il y avait des blessés et malades pour le plateau et courses. Ce train avait lancé des convalescents à Châteauneuf et Bourgueil, et venait par le plateau et courses.

une école, ont arboré des drapeaux

Dimanche 13 Juin.

A 8 h 30, train sanitaire remontant à midi vers le front avec son personnel

Cette nuit: + 15° Soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: + 28°
A midi, Thermomètre Eau: 0,0.

Au train régulier de 9 h 33, 4 wagons soldats et chevaux.

Au train régulier de 10 h 11, 5 wagons Martelliers et de chevaux.

A tous les trains réguliers, ou plutôt à presque tous il y a des wagons de munitions ou de matériel de guerre dans des wagons fermés, et des wagons de fournitures militaires.

avec la machine. Il y avait aussi

33 Les soldats du parc de groupement
ont débarqué ce matin les boeufs
et vaches au nombre d'une trentaine
et sont venus les marquer
et peser à la bascule du champ
de foire.

A midi 10, train de blariés,
174 malades et blessés

Ravitailés par Croix-Rouge,
viennent de la région de ~~Reims~~
Reims, Yonny,
vont à Cahors, etc.

A 1h. ravitaillement: foin, vin, etc

Au train poste militaire passant
à 1h. 25, 8 wagons artilleurs et
chevaux.

D'après des amis qui me'écrivent
du front, le recul des Russes influe
beaucoup sur le moral de nos
troupes.

De plus, beaucoup de militaires

se battent depuis le mois d'août
et commencent à penser que cela
dure trop et à ressentir les fatigues
d'une longue campagne. ~~Et~~
cependant, il nous faudra tenir
énergiquement et tout faire
pour remporter la victoire, car
~~l'existence~~ l'existence même de
notre pays est en jeu.

Souvent il arrive des soldats et
à eux 13^e et 11^e compagnies du O^e
territorial en garnison ici, et
souvent aussi il en part.

Il restera peut-être un quelques
soldats ~~inaptes~~ et quelques militaires de la
classe 1889.

Au train poste militaire de 11h.
3 wagons de soldats d'infanterie
et 28 wagons artilleurs et chevaux

du train régulier de 11h. 33, une plate.

Lundi 26 juillet

Il ne resterait alors ici que
le piquet militaire de la gare,
les infirmiers militaires de
l'hôpital et de l'infirmerie de
gare et les gardes ~~des~~
~~portes~~ militaires des voies et
communications, ainsi que
les quelques militaires chargés
de la garde des prisonniers allemands.
Les soldats du fort de Join-
ville de Tannville sont
logés à la Croix de l'Arroy
et Tannville.

Il faut des hommes spéciaux, bouchers
ou maçonnes, pour massacrer les
troupeaux de bêtes à cornes. Mais vrai-
ment, on pourrait agir moins brutale-
ment.

En temps de guerre, hélas! la
barbarie s'étend sur les animaux
aussi bien que sur les hommes.

Aujourd'hui, on a enterré ici M^r Berroyer, 45
Rue de la Mort de ses blessures dans un hôpital
lors de la zone de guerre. ~~des~~ soldats allemands se moquent
de la fosse militaire.

A 6h. 1/2, train de classes, 210

Vendredi 18 juin.

C'est aujourd'hui le centenaire
anniversaire de la bataille de
Waterloo, où tomba définitivement
la puissance de l'Empereur Napoléon
1^{er}, qui domina l'Europe continen-
tale. Aujourd'hui l'on se bat avec les
Prussiens, comme il y a 100 ans, mais
cette fois les Anglais sont avec nous.

Cette nuit: + 14° Nuages

A midi, à l'ombre: + 18°

A midi. Thermomètre. Eau: 2, 2

Au train poste militaire arrivant
ici avant 11 h. du matin, 3
wagons de soldats et 2 wagons
artilleurs et chevaux.

Un train de marchandises
allant vers le sud à 11 h. 30,
plusieurs plats-formes chargés
de matériel américain: voitures,
et roues.

Dimanche 25 juillet

Prend un corps de militaire décédé
soit est embarqué ou débarqué à
la gare aux marchandises, on met
à un poteau un trophée composé
de l'écusson aux initiales de
la République Française, surmonté
de 3 drapeaux tricolores.

Un train poste militaire de 7 h 03
3 wagons ^{trains} et charmes.

Un train poste militaire de 7 h 23, 20 et
quelques wagons de cailloux pour routes
venant de Bagnac, allant à Montargis.

Presque tous les débris du
Haut-Rhin sont partis
Pour Saint-Pierre-des-Corps.
Ce soir, vers 7 h 1/2, on amène de
Orléans, on en les avait conduits
pour les garer, des plates-formes
chargées de débris de wagons brisés.

Les journaux annoncent qu'un
Zeppelin a survolé la côte nord-
est de l'Angleterre; ses bombes ont
mis le feu en plusieurs endroits.
Tuèrent 11 personnes et en
ont blessé 11 autres.

Ils disent aussi que 6 avions
allemands ont bombardé Nancy,
occasionnant la mort de 11 personnes
et en blessant plusieurs.

Un train de ravitaillement
passant à 7 h 30, bois pour
chauffage des foyers de campagne.

On dit qu'à la suite du bruit
fait par le décès d'un territorial
en prison, ~~est~~ ce qui
reste ici des 13^e et 15^e compa-
gnies du 61^e territorial vont
partir dans quelques jours.

Cressin, ici depuis (?) ans et on dit

et un détachement de soldats en armes

Au train poste militaire de 10h 15
aujourd'hui, 3 wagons intelligents et chers.

Depuis hier, le bruit court ici que
le front allemand sur notre territoire
a été percé par nos troupes. La rumeur
ou disait même qu'une affiche relatant
cet important succès était apposée devant
la mairie. Il a été envoyé aux renseignements,
c'était malheureusement faux.

A un train de ravitaillement partant
à 1h 10, nombreux wagons de farine
composant, essence pour autos, vin,
4 flûtes-fouées de colonnes d'acier
pour aller de J.

Au train poste militaire de 1h 23,
8 voitures réquisitionnées, pour la
plupart grands camions à 4 roues,
2 wagons de triangles et 6 wagons
de triangles et chevaux.

La queue de 30 tonnes part
devant chez moi à 1h 30,
retournant à Breuve. Cette

fois, il y a une locomotive
en tête, et non un militaire
comme le jour, où elle est
venue ce jour. Là, la flèche de
la queue était en tête, prête
pour le travail.

A 6h 45, train de blés, 244
voit 4 officiers Ravitaillement par train. Par
venant de Cognac, en passant par L. et L. et
voit à Limoges, etc...
Blés à Nogent-le-Beaucœur,
etc. Avant-hier et jours
précédents.

A 4h, un ~~train~~ train de blés envenime à
la gare environ 200 bœufs et
vaches pour les embarquer.
Lorsqu'il ^{voit à même sur la voie} ~~voit~~ à Breuve par la
circulation est interrompue
7 ansite à l'abattoir de 2 vaches
prises de congestion à la gare

Sœur Maximille, supérieure des Sœurs
de la Providence, à Breuve.

Samedi 24 juillet

20
21
Le train régulier de 4h 11, du soir, Amagon
de chevaux et soldats.

A un train de ravitaillement passant
à 7h 30, plusieurs wagons de fagots
pour les jours nivaliers.

A 6h du soir, j'ai assisté au retour
du travail des prisonniers allemands.
Ils marchent la tête haute, au pas,
du pas lent de grosses bottes qui martèlent
le sol. Ils ont sur l'épaule soit une
pelle, soit une pioche et s'avancent, avec
leur escorte qui a baïonnette au canon,
devant le poste de la Tour Modon, où ils
remettent leurs outils aux employés
de la ville. Ils partent ensuite, bien
alignés par 4 et bien au pas, pour leur
cantonnement de Noëlac; ils ont
déjà vu des de garnies à leur suite.

Les journaux annoncent que les
Allemands ont lancé des obus sur
Cognac, mais ils sont tombés à plus
de 1 kilomètre de la ville. Ils ricochaient
de 24 km. et ont creusé des trous de
10 mètres de profondeur.

Jeudi 17 Juin.

Les journaux annoncent que les
moteurs ont bombardé Karlsruhe, capitale
des Grand-Duché de Bade. 2 Barrons ont
lancé cent trente projectiles de 90 et de 105
sur le château, la manufacture d'armes et
la gare. Tous les appareils sont restés intacts.

Il est parti hier, dans l'après-midi, très
haut, un aéroplane allant vers le sud.

Cette nuit: + 10°: Soleil et nuages

Amidi, à l'ombre: + 27°

Amidi, thermomètre, Eau = 0, 0.

Le matin, à 7h. 05, par un temps
superbe, un monoplane est passé à une
grande hauteur au-dessus d'Argentan.
A grande vitesse il allait dans la direction
du nord. Je l'ai suivi longtemps à l'aide
de ma longue-vue. Il paraissait qu'il
était.

L'arrivage des 700 bêtes a
commencé continuellement, on en fera et
marques encore ce matin à la
bataille des champs de France

A 2h. 11, train de voyageurs. 13 wagons

Les pages de la guerre actuelle ont été au-
dessus de 100 pages.

accompagnement de nombreux
corps de trépas. Quelques
femmes de quartier profitent
de l'occasion pour faire des
vaches encore en lact.

Sur train postal militaire, qui
est parti mercredi vers
1h. 30 du soir, une vingtaine
de wagons de soldats d'infanterie
de ligne, des bruyants. Mais
il n'y en a pas sur le bout
des wagons, aussi, quelques-uns,
pour se mettre à l'aise sur
la chaise, n'ont gardé que
leur formation et sont restés
jusqu'à la cinquième.

Sur trains de ravitaillement
beaucoup de pain et de vin.

Sur train régulier de 3h. 33,
Le canon allemand de campagne
allant vers le sud.

Il y a les premières allemandes : 17 officiers,
2 capitaines et 1 capitaine en chef et
7 interprètes. Ils sont gardés par 6000
deux premières, dont de la
1^{re} compagnie, garde impériale.

La gare de Marseille deux jours avec
recherche et cart des wagons
des wagons de belins et autres gares.

A 6h. 10, train de Blois. 100, dont
6 officiers. Restent par train - Rouge.
Vicence de Clermont-en-Argonne, de Villedieu,
de Monchaux et de Ligny.
Vont à Limoges, Angoulême, Cognac
Blessés à Hollande, et autres lieux, ce
Argonne, avant hier et jours précédents
de trouver un soldat de 1^{er} colonial qui me donne
des nouvelles de 1^{er} colonial français et me dit que
ce régiment est au fort de Douaumont, non loin de Verdun.

A 6h. 40, train sanitaire remontant à
nord vers le nord, avec son personnel.

Sur gare les wagons de pain venant de
St Martin pour le ravitaillement de l'armée.

A un train de marchandises, se allant

Vendredi 23 juillet

de force et tout bon train
menés par des gaillards qui
semblent familiers à ce
métier de traicteur de bœufs.

En arrivant à la base de
chaque de force, les bêtes choisissent
à boire à la fontaine sur
coin des promeneurs et se
bousculent pour avoir un
peu de l'eau qui tombe
dans les seaux et baquets
qu'on apporte; mais, bien
entendu, toutes ne peuvent
se rafraîchir.

On jure les bêtes, on les
marque au moyen d'un
bouton ^{marque} métallique
numéroté qu'on leur pose
à l'emporte-pièce dans une

oreille, et on les conduit vers
les promeneurs, qui sont entourés
d'un petit-marché et sont des objets
gardés ^{facilement} des bœufs.

Les bêtes à marquer sont placées
entre le fort de bois et la
maison d'angle sur chaque de
force, une à une. Les bœufs.

Il faut parfois attendre une
véritable lutte avec les sujets
récalcitrants qui ne veulent
se rendre à la base.

Quand toute une bande
est marquée, on s'achemine
vers les écuries
qui doivent recevoir les bêtes.

Bien entendu, toutes les
opérations se font avec

La grande quantité de can-
tonnées pendant la nuit
dominée à encore ravine les
chemins et mais une grande
humidité sur la terre de nos
champs et de nos vignes. Il
est difficile de faire sécher
les pailles artificielles coupées.
On par cette chaleur humide les
maladies cryptogamiques se développent
avec une grande intensité dans nos
vignobles qu'on ne peut traiter
souvent au sulfate de cuivre ou
au soufre pulvérisé de bras.

La rivière s'est élevée beaucoup
jusqu'à une heure ou deux de
l'après-midi; elle roulait des can-
tonnées, boueuses et commençait
à déborder car elle roulait parfois
du foin coupé récemment. Elle
menaçait d'inonder les champs et
celles des rives lorsque elle s'est
mise à baisser vers 3 h. du
soir.

Mercredi 16 Juin

Le nombre des territoriaux en garnison
ce n'est plus guère que de 300.

Les hommes sont vaccinés 4 fois contre
la fièvre typhoïde et 1 fois contre la variole.

Les trains voyageurs, beaucoup
de soldats voyageant dans les
trains, surtout vers le sud.

Cette nuit: + 11° à l'ombre et nuages
à midi, à l'ombre: + 24°

À midi, pluviomètre, Eau: 0, 0.

Sur les bords et rochers se sont
jetés de longues herbes. Ce matin
de nombreux bœufs ou
magnifiques moutons se faisant
partir des locations de coccons
et de vers à soie opèrent le déhar-
guement.

Des bœufs à cornes garnies
noires de la race du...

Ce matin, on jette et marque
de nombreux minces à la
base de du champ de faire.

Un vétérinaire militaire assiste
à l'opération et ne dit qu'il
doit arriver aujourd'hui au
parc de grandement de Paimon (11
720 bœufs et vaches (vaches
surtout), et il se demande
comment il va s'y prendre
pour les nourrir pendant quelques
jours.

Le train poste militaire de midi 03,
1 wagon artilleurs et chevaux et 2
wagons à voyageurs de soldats
* Au train poste militaire de 1623
7 wagons d'artilleurs et de
chevaux.

Le train poste militaire de 1623
1 wagon de soldats d'infanterie de
ligne, 2 wagons artilleurs, 2 wagons d'artilleurs
et 2 wagons d'artilleurs et
chevaux et d'artilleurs et chevaux,
surtout des chevaux.

Leur train de matériel est
fait de vin surmonté, et vaches,
et vaches venant de Amérique.

Les positions allemandes sont
elles, en grande partie, fortifiées
au même endroit que hier.
Il est évident qu'ils ont traversé
la place, excitant la curiosité
des gens. Bientôt on finira
par s'habituer à les voir
passer dans nos rues, allant
au travail ou à leurs occupations.

A 6 h., des prisonniers, une bicyclette, avec
gardiens, bascule au canon, arrivent du
Nord; ils descendent la Oré de St. Paul et
traversent la place escortés de nombreux
gardiens qui les reconduisent jusqu'à Naillac.

Entre 6 et 7 h., quelques coups de tonnerre et
un peu de pluie.

En gare une pancarte indique aux
passagers qu'ils doivent passer à 7 h.
à l'heure sur le lieu de l'accident, pour
les trains allant vers Paris.

On a remplacé, à l'entrée de la traversée
de St. Paul, la pancarte qui indiquait de passer
au pas après avoir complété, pour les
trains allant vers Paris, par une lanterne
portant 15 K., c'est à dire allure de 15
kilomètres à l'heure pour le passage sur
le lieu du sinistre.

En ce moment, il y a moins de
travailleurs ici, beaucoup
ayant été envoyés vers le front
sur divers autres formations.

Avant-hier, en passant sous un
pont en arrivant à Châteauneuf, un
soldat, qui était perché sur le toit
d'un wagon, a été tué.

Mardi 15 juin

Entre 10 h. 30 lieu noir et 1 h. ce matin.
violent orage: éclairs, tonnerre, fortes
averse.

La commission d'achat de dépôt de records
de guérites continue ce matin ses opérations
sur le champ de force. Elle achète des multes
l'usage présent, par des négociations
44 présentes, 40 achetées, prix moyen
1100 fr., extrême 1400 fr.

Cette nuit: + 15° = Neiges

A midi, à l'ombre: + 23°

A midi. Baromètre. Eau: 48,5

A un train de ravitaillement et
de marchandises passant à 9 h. 25.
Plusieurs plates-formes chargées
de roues et voitures militaires
venant d'Amérique. Nombreuses
plates-formes chargées de foin
compressé.

Mercredi 19 juillet

235
On répare les voies à l'endroit
de déraillement et on refait le
ballast.

Dans la gare, on fait ranger les
wagons qui portent les débris
des voitures détruites, la grille
de grille à refaire les chargements
pour le transport à St-Pierre-
des-Corps: on coupe au chalumeau
à acétylène et oxygène la ferraille
qui dépasse les ~~voies~~
les voies des plats-formes.

Les prisonniers sont conduits en
ville pour chercher leurs vivres
Ils sont toujours accompagnés de
soldats en armes, même un seul
Allemand est escorté d'un gardien
bâtonnet. au canon.

Un train régulier de 3h.33, vers le
sud, 1 wagon de métaux pour Toulouse.
occasions de soldats, etc.

Un train régulier de 4h. 11. beaucoup
de soldats qui voyagent et 2 wagons de
mulets et moutons.

Les sous-marins allemands continuent
à poursuivre les navires qui appartiennent
à la côte britannique ou française.
En une semaine, ils ont coulé 46
navires, plus de commerce et
2 torpilleurs. Un ~~torpilleur~~ ^{torpilleur} a coulé 2
~~bateaux~~ ^{bateaux}.

A Ch. les, train de blés 275,
dont 4 officiers. Ravitaillement. ^{Paris, Lille, Rouen, etc.}
Viennent de Clermont, de ^{de Valenciennes, de Lille, de}
Lorient à Cahors
Blés à Valenciennes, Hollande, Beauvois
etc. avant-hier et jours précédents.

Un train porte militaire de 3h. 03, 14
wagons d'infanterie territoriale allemande
en front et 4 wagons allemands de réserve.
Locomotive décorée de bannières et
drapeaux; wagons avec bouquets.

Le parc de groupement de Tannenberg a
été déposé hier à 7h. Occupé et
voché et en a regu.

pendant l'hiver prochain si
l'on ne peut enmagasiner
les fourrages nécessaires
pour la durée de la mauvaise
saison.

Dans la nuit, vers 11 h., quelques
éclaircies et coups de tonnerre.

Lundi 14 juin.

Dans la matinée, de 10 à midi, la commission
l'achat du dépôt de remonte de Quindal fonctionne
sur le champ de foire. De nombreuses et
beaux chevaux sont présentés par les maquignons.
Les opérations continuent jusqu'à l'après-midi.

84 chevaux présentés; 74 achetés.
Prix moyen 1100 fr., extrême 1900 fr.

Cette nuit: + 16° Nuageux et soleil

A midi, à l'ombre: + 25°

A midi, Pluviomètre. Eau: 2, 2.

Dans la plupart des trains postaux
militaires il y a quelques soldats
dans le wagon de voyageurs dont
un compartiment sert de poste.

Les prisonniers allemands sont
allés travailler au site de Moulins,
près la Font Vidon, et ont attiré
la curiosité du public.

Il s'agissait de l'expédition. On a vu une ville
qu'ils devaient arriver; aussi il
y a foule dans la rue Gambetta
sur la place de la République
et la procession jusqu'à Raoulac

Ils passent par rangs de quatre,
à deux, à trois, et les uns les autres
encadrés de soldats baronnelle et
canon, et sont entourés et secourus
de part et d'autre. Les gamines qui
leur font escorte. Aucun cri
n'est poussé sur leur passage.

Entre 3 et 4 h. Orage, tonnerre
un peu d'eau. La 2^e procession
de la fête. Elle ne peut sortir
à cause du mauvais temps. On
déroule les tapisseries, qui
sont très précieuses.

À 6 h. 45, train de classes
2.67, dont (officiers - train. Rouze
Nouvel de Commaille, Argant, Eslette,
vont à Livourne, St. Michel, St. Dizier)
Adonis à Vaugouin, Bagatelle, etc... avant-hier
et jours précédents. On sent que c'est très dur
et qu'il faudra longtemps pour changer les officiers

À 7 h. 30 excursion pour un train
poste militaire avec une dizaine
de wagons de soldats, de 1^{er} régiment
de ligne et plusieurs wagons de
soldats et chevaux.

À 8 h. train militaire remontant
à vide vers le front avec son
personnel.

Il est fort difficile de trouver
des vieillards ou des jeunes gens
pour ramasser les foies, et pour
dire cela, le temps est peu
favorable, à cause des orages
qui donnent une forte humi-
dité. Dans beaucoup de
grands exploitations on
la manie. Il arrive fort souvent
ou se succède en continuant
on nourrit les bestiaux

Le train-poste militaire de 10 h 43.

Vendredi 16 juillet

Au train poste militaire de 14 h. 03.

3 wagons soldats et chevaux.

Au train poste militaire de 14 h. 03.

2 wagons de roues de voitures venant
d'Alençon.

Au train poste militaire de 14 h. 23.

3 wagons artilleurs et chevaux, et

12 wagons de soldats d'infanterie

de ligne. Beaucoup de soldats sont

couchés au sol sur le toit des

wagons. Ils agitent les bras et

crient au passage. Plusieurs

chantent la Marseillaise, doucement.

Au rapide de 3 h. 03 allant vers le sud,
il y a énormément de militaires qui
voyagent.

Au train militaire de 4 h. 11, 7
wagons de soldats territoriaux.

~~Au train de 4 h. 23, poste
répétition de la gare de Paris.~~

~~Châteauguay, arrivant à 19 h. soldats~~

du 6^e territorial. Ils traversent

la ville sur le dos, le fusil sur

l'épaule, couverts dans un

casernement des champs de

foire par le garde-champêtre

ayant près de lui des soldats

officiers. Ces territoriaux sont

peu ou pas rôtis de l'exécution

capote et du fusil à la main.

C'est ce que lorsque ils vont vers

le front que on les habille en

bleu clair. Ils étaient logés

depuis quelque temps dans une

grange, à Naillac, et ils viennent

de l'évacuer pour faire place aux

prisonniers allemands qui

viennent traverser sur chemin

de la commune d'arrière, par

les orages. 60 prisonniers sont

arrivés aujourd'hui par le train
régulier de 4 h. 33. venant

Le train de gendarmerie d'Am

Le 15 juillet

32 Les journaux annoncent que
les Allemands ont bombardé à
deux reprises Villers-Cotterets au moyen
d'une pièce à longue portée et qu'il
y a eu un blessé. 80 obus ont
encore été envoyés sur Reims.

Au nord, si l'est et au sud
de Neuville, nos troupes ont donné
l'assaut à la 1^{re} ligne ennemie.
Toutes les tranchées ont été prises, ainsi
que des points de tranchées de 2^e ligne
à la baïonnette et à coups de grenades,
sous le feu violent de l'artillerie
ennemie. Notre infanterie a été
soutenue efficacement par notre
artillerie qui a lancé 300 000
obus.

Le communiqué officiel du 17
juin, 11 heures du soir dit bien
300 000 obus.

A 3h, train sanitaire allant vers le
front avec son personnel.

Aujourd'hui, orages succédant, entre
11 h. du matin et 4 h. après midi :
éclairs, tonnerre, eau.

Au train poste militaire de 3h. 23, 3
soldats de Villers-Cotterets.

Samedi 19 juin.

A presque tous les trains réguliers
de voyageurs ou de marchandises
il y a des wagons chargés de fournitures
ou de matériel pour la guerre, et
qui sont accompagnés de convoyeurs.
Munitions, matériel de guerre, canons
démontés, mitrailleuses, fusils, vêtements,
chaussures, molletières, harnachements, etc.

Cette nuit : + 11° : Nuage et soleil

A midi, à l'ombre : + 23°

A midi. Pluviomètre. Eau : 10,9

Au train régulier de 10h. 11, 3 wagons
de cavaliers et de chevaux et 8 wagons
de soldats.

A un train poste militaire passant
à 10h 45, 3 wagons soldats et
chevaux et un wagon de
soldats.

Mardi 27 juillet.

Un train de wagons vides allant
vers le sud à 11 h. 30, beaucoup
de wagons belges à voyageurs et
des wagons français à voyageurs.

Au train poste militaire de 1 h. 03,
ravitaillement et (plate-formes)
de colonnes d'acier pour obus.

Au train régulier de 1 h. 11, 3 wagons
soldats et chevaux.

Je dois lui, le jour de concentra-
tion expédie plus de 200
bêtes à Meung-sur-Coire.

Comme les wagons manquent,
on entasse le surplus des bêtes
dans les promenoires et on
les reconduira à la gare.

J'apprends que mon ami et
collègue naturaliste Reynaud
Morgon, tué le 7 septembre
à la bataille de la Marne.

a été frappé d'une balle au crâne
à 4 h. du soir.

Son corps a été ramené au Pô-
lchaire, à Paris, dans un
coffin de famille.

Au train poste militaire de 1 h. 03, 2
wagons d'intellectuels du 23^e venant
de Toulouse, 12 wagons de
chevaux et
troupeaux du 1^{er} escadron venant
de Ribérac (avant l'invasion
le 1^{er} escadron était à Ville?).

1 h. 30, train sanitaire vide
allant vers le front avec
son personnel.

Au train de 1 h. 43, 18 wagons
de cailloux pour routes.

On lit dans le "Journal du
Département de l'Inde".

Au train régulier de 1 h. 53, beaucoup

à Saint-Denis-Sault et à Saint

3^e général commandant la 1^{re} armée
cite à l'ordre de l'armée le 2^e Lapour
Cheval Jules de la compagnie 3/4 du
génie.

"S'est distingué par une activité et une
bravoure exceptionnelles pendant l'au-
gement d'une communication, tra-
vaillant sans cesse à découvert sous le
feu de l'ennemi. A été blessé."

Ce courageux soldat est le fils de
M^{me} Cheral, demeurant rue Osse,
quartier Saint-Etienne, à Bergeron.

On continue à remettre en
état les voies et aiguilles endan-
nées par le bombardement.

Les journaux annoncent que
le lieutenant Warneford qui il
ya quelques jours détruisait un
aérodrome en Belgique, s'est tué
à l'exercice jeudi dernier dans
une chute qu'il fit en essayant
un biplan, à Osee, près d'Availles.

Dimanche 20 Juin

Arr. trains de ravitaillement:
fogots pour fours militaires de
campagne, Vin, fourrage, Armes,
fournitures militaires, etc...

Cette nuit: + 7°: Soleil et nuage,
A midi, A l'ombre: + 23°:

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,5.

Les concubins et officiers militaires
du parc de grand-camp sont
lofs, depuis quelques jours,
chez M^{me} Dubois, restaurateur
en champ de foire de Bergeron.
Ils sont au nombre d'une
soixantaine, beaucoup pour
la plupart.

A midi 1/2, train de 22 wagons à voyageurs

Au train postal militaire de Ph 23.

On a saisi de la gare ce matin
so et quelques boîtes qui ont été
pesés et marqués à la base de
du champ de foire puis emmenés
vers Thunelle.

Un train régulier de g. 33,
beaucoup de militaires vers
le sud, et de grandes caisses
sur plates-formes, contenant
du matériel de guerre; il y
a aussi une douzaine de
wagons de matériaux, pour
les besoins du midi proba-
blement.

A g. 33, train de blessés, 148
dont 100 blessés de Rennes et malades
venant de Epervier et allant
à Cahors, etc.

Rivaille par Croix-Rouge.
La plupart évacués. Beaucoup atteints
d'insuffisance chronique

Un train postal militaire passant à
11 h 45, 3 wagons militaires et deux
A un train de ravitaillement
passant à 1 h 03, 3 plates-formes
de colonnes d'acier pour obus

L'agent du poste sud, qui, de
la cabine, commandait d'habitude
n'en commande encore que 1 de
la cabine; pour d'autres agents,
indispensables aux manœuvres,
l'opération se fait à la main.
L'agent est obligé de prêter
la plus grande attention à son
service délicat, car aucun des
appareils d'entraînement, qui
suppriment presque les risques
d'erreur, ne fonctionnent actuel-
lement.

A 1 h, un convoi de 100
blessés, de l'Étang-Bilcault,
c. de Argenton, malades et
blessés, dans un ^{hôpital} wagon

trouvent à proximité; cela culmine

Il est plein de carabines dans

La base du corps a lieu à la gare
deux trophées de drap rouge sont
chaque côté du wagon. Lorsque on
place le corps sous le couillard, les
soldats territoriaux, en armes et
bâtonnets au canon, rendent les
honneurs. Il y a une délégué
de territoriaux portant des gerbes
de fleurs et 2 infirmiers militaires,
Sœurs de la Croix Rouge, etc...
Après la messe, beaucoup de
personnes d'Argentan et des environs
suivent le cercueil.

Au train poste militaire de Pl. 03, 3 wagons
d'artillerie, et avec bouquets de fusées,
et 2 wagons artilleurs et chevaux et
trains et chevaux et mulets.

A 6 h. du soir, un biplan passe au-
dessus d'Argentan, à environ 1000
mètres de hauteur, et fait deux tours et part.

Lundi 21 juin

Ce matin, à Pl., sont partis d'ici les
soldats des 13^e et 14^e compagnies du Cf.
territorial Ils partent à pied pour
Châteauneuf et feront une halte de
deux heures à Colliers. Il y a à peu
200 hommes en tout. On rattache ce
dépêch à l'incident de la mort d'un
homme en prison, en Ylle-Haute.

Alle nuit: + 10° nuages

A midi, à l'ombre: + 27°

A midi. Baromètre. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de Pl. 03,
3 plates-formes chargées de
colonnes d'acier pour obus.

Dans la matinée, on a l'élevage,
jese et mesuré quelques bêtes
à cornes destinées au parc de
groupement de Poenneville.

et il faudrait une période de

Mardi 22 juillet

du train postal militaire, de 9h. 03, deux
chaises et officiers d'infanterie accom-
pagnés d'un fantassin.

Depuis ce matin il n'est pas passé de
troupe.

A un train de marchandises arrivant
à 9h. 07 et allant vers le sud, un
wagon de chaises de maquis nous
venant de Châteauneuf et allant
à Tournon.

A un train de marchandises partant à 9h. 07
du soir, des wagons de montons allant à Viviers.
Les autres convois, civils ou militaires en même ville
et wagon de foin pour la route.

Ce matin, par le train régulier de 9h. 33, sont
arrivés ici 10 prisonniers allemands avec
leurs croix, allant loger au Couventon, pour
travailler dans la commune de Tournon.

Dans l'après-midi, entre 4h. et 5h., orage
d'orage, pluie. On dit qu'une trombe
est venue se briser à Châteauneuf sur une partie de
la commune de Mauvoisin.

Il est resté quelques territoriaux au
stand et même un petit nombre à la
salle de l'école, me Barbes / anciennement
Pierre-Daillie. Ils doivent partir dans
quelques jours pour Châteauneuf. Ce sont
des incapables de la classe 1889.

Mardi 22 Juin

Le 90^e assiste aux funérailles combattants
qui se feront dans la région de Grives.
Lui, on est dans l'incertitude la plus cruelle
sur le sort de nos combattants qui sont
également dans ce régime de la répression,
de la terreur.

Ce matin, le bruit court dans les groupes,
qui couraient sur la place de la République,
que nous avons perdu 5000 hommes dans
ces combats.

Cette nuit = + 14° Nuages et soleil.

À midi, à l'ombre = + 23°

À midi. Thermomètre. Eau = 11, 8.

Le train régulier de 9h. 33. Des
militaires qui voyagent vont vers
le sud. Plusieurs plates-formes
chargées de caisses à chaises, rocs,
contenant des rochers et autres
le campagne démontée, matériel
militaire probablement.

Plusieurs wagons de fournitures
militaires.

Le train régulier de 10h. 11. Des
militaires qui voyagent vont

Plusieurs militaires et une section de

Le train régulier de 9h. 33 est

Le train ^{entre en gare} Il y a 1 wagon
d'artilleurs du 1^{er} de St. Julien (avant
la guerre à Douai), dont 3 wagons
d'artilleurs et chevaux. Il y a
en outre 13 wagons de soldats du
83^e d'infanterie de ligne, venant
de Agen et St. Gaudens. Il y a
aussí, parmi eux, quelques
fantassins venant de Cahors et
environs. En partant de Cahors, ces
soldats, anciens blessés pour la
plupart retournant au front,
ont tiré une quarantaine de
coups de feu en l'air ou presque,
échappés qu'ils étaient par le
vin du midi. Sur toute la route,
ils ont été signalés comme
indisciplinés. A l'arrivée, ils sont
sous une portière, mais, devant
l'appareil militaire qu'ils traient
ici, ils restent pour la plupart
dans les wagons et ne
font rien. L'un d'eux,

qui s'est signalé par sa
mauvaise tête entre Luignac, et
qui est interposé par le commandant
militaire. Le train part sans incident.

Dans l'après-midi, orage vers
3h., et orage encore vers 7h.
L'orage, eau en abondance.

J'apprends, par une lettre de mon
voisin Paul Brissac à sa femme,
que mon ancien domestique Maurice
Galland, de la C.^o de mitrailleurs
du 50^e, a encore une fois échappé
au danger: aux trois quarts entonné
par l'explosion d'un obus de
gros calibre, il a pu se dégager.

Le bruit court maintenant
et si en ai plusieurs fois entendu
parler pendant ces dernières
semaines, que des bourgeois ou
gros propriétaires de la région

...vont rendre leurs biens en tout
ou en partie et qu'ils auraient
placé leur argent en Allemagne.
Lorsqu'on demande les noms, on
ne fait en citer aucun. C'est
un bruit, tout simplement, bruit
vendangeant lancé par une partie
politique craignant les responsabilités
et qui cherche à ^{déguiler} l'esprit
des masses sur une autre partie,
au risque d'aider une révolution,
quelle que soit l'issue heureuse
ou malheureuse de la guerre.

Après la nouvelle se confirme
que Michel Patazon, du Moulinet,
a disparu dans un combat.

Mon ami M^r Marc Picard est
mort ce soir, à 9 h., après une
longue et cruelle maladie.

Mercredi 23 juin.

À 6 h. du matin, train de 10 wagons
de soldats d'infanterie de ligne,
wagons jerrés. Crie au passage.
Chantent la Marseillaise 2000 hommes.
Le bruit court qu'un bataillon du
90^e aurait été pris en entier; il faut
espérer que c'est faux.

Cette nuit: + 13°. Soleil et nuage.
À midi, à l'ombre: + 24°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 17, 8.
On annonce la mort de M^r Pascal
Jules-Léon, des chemises à pied
tue le 11 mai à Notre-Dame-de-
Lorette, près Arras.

Au train régulier de 9 h. 33 vers
le sud, 3 wagons charaux de maquignon.
Un soldat d'ici vient d'écrire que M^r
Georget a été tué dernièrement
devant Arras. Georget Clotaire

Lorsque ces bêtes arrivent fessées.

St. ... 20. 1. 10. 1.

434
A 10h 15, ^{symétrie} train de blessés et de malades. 134. Revitalisés par Crain Roy, Vincent de Rivins et Espérance vont à Cahors, etc... PO. N° 5 / ^{pour revitaliser} _{l'élément}

Au train poste militaire passant à 10h 40, 3 wagons d'artilleurs et 1 de chevrons.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11h 15, une quinzaine de plates-formes chargées de caisses contenant des voitures militaires fabriquées en Amérique.

Souvent, au trains de marchandises allant vers le sud, on voit passer des wagons chargés de débris de ferraille allant à la fonte.

A un train passant à 1h 05, cinq plates-formes de colonnes et 1 avec fourneaux.

Au train poste militaire de 3h 23

Au train régulier de 3h 33, 2 wagons à marchandises, formés sans les fenêtres, contenant des prisonniers allemands allant à Cahors. Pendant le stationnement du train en gare, 45 hommes du poste de police sont de faction devant les wagons.

Au train régulier de 4h 11, un cheval à cheval sur le 1^{er}, 1^{er} Auch, sous-officier et 1 cheval, un fantassin et un cheval dans un autre wagon. 3 wagons de capots, 3 wagons de laiton, plomb, etc... pour la pyrotechnie de Bourges, et 2 wagons de lait.

De nuit au soir, violentes gelées et, parfois, soleil ardent. Agh. du soir, tonnerre. Temps désastreux pour les récoltes.

Au train poste militaire de 5h 03, 9 wagons de soldats d'infanterie de ligne (wagons belges à voyageurs). Pas de bruit, car l'eau tombe abondamment.

5 21 1 11 11

Un train postal militaire de 3 h. 1/2.
une quinzième de plats - fournaux chargés
de cailloux pour les routes.

On apprend la mort de Aubert Marcel,
décoré de la Légion d'honneur, St-Etienne, 1870,
décédé de ses blessures à Saint-Paul-de-
Carnouat (75 - 40 - Calais).

Les prés du chemin vert et de Poinelle
regorgent d'eau. A 7 h. du soir,
les soldats du parc, logés au champ
de foire, partent pour les environs
ici et les loger dans les écuries.
Comme les distributions seraient
été nombreuses pendant ces
3 ou 4 derniers jours, il n'en
restait plus qu'une cinquantaine.

Jeudi 24 juin

Cette nuit: + 12° soleil et nuages
A midi, à l'ombre: + 27°.

A midi. Pluviomètre. eau: 23,4.

A la base du parc, près la
base du champ de foire, on
peut et marque 80 boufs et
rochers qui viennent de
Il y a des amas de rochers
plusieurs soldats sont arrivés.
Il y a de véritables corniches
dans le champ de foire, une
roche charollaise, très belle.
se fait remarquer par son
agilité; elle franchit les

de rochers qu'il faut attribuer

seule et autres rochers, mais

Dans l'après-midi, on débarque
encore des bœufs, et vaches qui viennent
d'arriver.

Aujourd'hui encore, de l'eau
en abondance, mais sans orage.
Temp. des extrêmes.

On voit maintenant des manchots
ou des gens ^{en tenue civile} surfeutés, d'une jambe
ou d'une cuisse, qui, réformés,
retournent chez eux. Beaucoup
portent fièrement à leur veston
la médaille militaire. On salue
et on respecte ces braves ~~combattants~~
et glorieux mutilés.

C'est aujourd'hui la Saint-Jean.
On voit moins de démenagement
que dans les années ordinaires.

On dit qu'un fils Gabelleux
du faubourg St. Etienne, a été
tué à la guerre.

Vendredi 25 Juin

Les journaux du matin annoncent
que les Russes ont évacué Lemberg
sous la pression des troupes allemandes
et autrichiennes. Bécotait peut-être
ils auront entièrement évacué la
Galicie. En France, on est péniblement
affecté par ces mauvaises nouvelles.
A 7 heures, j'ai un train avec 17 wagons
d'artilleurs et chevaux.

Cette nuit: + 14° nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 19°

A midi. Baromètre. Eau: 22,5

A un train de marchandise, allant
vers le nord à 9 h, de nombreuses
plate-formes chargées de voitures
militaires de fabrication américaine
et beaucoup d'autres chargées de
fourrage comprimé.

Un train régulier de 9 h. 33, de
wagons de fournitures militaires,
et du matériel de guerre recouvert
de bâches.

dans l'après-midi, des prisonniers
allemands, accompagnés, vont
travailler à la réparation du
chemin de la fontaine des
Cordeliers.

Quatre autres, gardés par
un soldat baïonnette au canon,
apportent les planches destinées
aux étalages des forains, dans
les promenades. Car c'est toujours
la foire à Argenton. Beaucoup
de gens, femmes et enfants
surtout, les regardent avec
curiosité. Les prisonniers tra-
vaillent sans s'occuper du public.

Toujours de l'eau. Encore
de formidables orages, coupés
de coups de soleil très chauds.

De l'avis général, si cela
continue les récoltes seront perdues
dans notre contrée.

Au train poste militaire de Châlons
du soir, 21 voitures de marchandises
pourant servir soit de carriole soit
de tambourin. Les wagons à voyageurs
ou à marchandises, avec bancs de
mobilisation, de soldats d'infanterie
de ligne, jeunes et vétérans, au blous
gris et serenaient au front.
2 wagons de chevaux et cavaliers
du train.

Aujourd'hui, vers 6 h. du soir, j'étais
sur le talus du chemin de fer et je
voyais des prisonniers ^{allemands} ^{et Russes} ^{et Autrichiens},
accompagnés d'un gardien, qui ven-
naient du travail par le chemin de
la fontaine des Cordeliers au
passage à niveau des vignes des Clous
du chemin de fer de Argenton à La
Châtre. A une distance d'à peine
400 mètres, on ne voyait pas les
Allemands dans leurs costumes
gris cendre verdâtre, alors que le
soldat français qui les accom-

Jaquet, était extrêmement
visible dans son uniforme
bleu et rouge, au début de
la guerre, cette différence de
visibilité entre les troupes ad-
verses, a été très nuisible,
et bien des fois j'ai entendu
des blessés s'en plaindre amèrement.

Ce n'est que plusieurs mois
après le commencement des
hostilités qu'on adopta le
costume bleu clair pour nos
troupes, encore bien plus visible
que les gris ou vert de
de nos ennemis.

Samedi 26 Juin

Superior bien, four de foire, environ 600 porcs gras
vendus de 60 à 66 francs O, 100 livres, selon la
qualité. Beaucoup de jeunes porcs maigres ou lutoy
Une paire de boeufs, environ 110 valets, l'autre
avec leur veau. Un assez grand nombre de
vaches et quelques très petits jaquets de
moutons. Beaucoup de monde, mais pas
autant qu'à la dernière foire. Un homme
des Yains, C^{te} de Vigoux, apprend chez moi
la mort de son fils unique, tue à Verdun. Il
la pitié qu'il éprouve est telle, que nous en
sommes tous émus à la maison.

Cette nuit: + 11° Nuages.

À midi, à l'ombre: + 24°

À midi. Baromètre. Eau: 19,2.

À un train de marchandises passant
à 7h 30, beaucoup de voitures
démontées venant de l'Allemagne
et allant vers le nord.

Un train régulier de 10 h 11, 2 wagons d'artilleurs
et de chevaux.

Un train poste militaire passant à 10 h 45, 1
wagon artilleurs et 2 wagons artilleurs
et chevaux.

Un train poste militaire de 3h 25

P. 2. 9. 2017

11 h. 3/4 train de blessés. 107 blessés,
19 ravitaillement par Croix-Rouge.
Après quelques piéces, on donne du chocolat
au lait condensé, très apprécié.

A 3 h., train militaire remontant à
rétro vers le front, avec son personnel.

Au train poste militaire de 5 h. 31,
3 wagons soldats et chevaux.

Dans l'après-midi, on a pris et
marqué de nombreux boeufs et
vaches débarqués, au service leur à la
gare; on en a conduit 80 à
100 dans mon pré de Marouan
qu'on vient de réquisitionner,
et le reste dans les prés de
Pommelle.

Au train régulier de 10 h. 11
du soir, 49 caissons de 75, 90
et 95.

Dimanche 27 juin

C'est la journée de l'Optimalisme des Armées.
On quitte pour les enfants dont les parents ont
été victimes de la guerre.

Les enfants des écoles rentrent de petits cadeaux
ou des usages en carton dore' représentant
une femme accueillant les enfants. Ces
usages sont peints et bien présentés avec de
petits couronnes. On donne ce qu'on veut, mais
pas moins de 10 centimes.

Cette nuit: + 10°. Soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 24°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Au train de ravitaillement passant
à 9 h. du matin, beaucoup de matériel
comprimé, des wagons de munitions
et un canon de 75 avec son avant-
train.

Au train régulier de 10 h. 11, un wagon de
vaches et chevaux.

Au train régulier de 3 h. 33 du soir
un wagon à marchandises, fermé
sauf les fenêtres, descendant de.

Au train poste militaire de 5 h. 31

Mardi 3 août

prisonniers allemands allant à
Cabois. Une garde militaire, en
armes, occupe un petit wagon voisin

14 Au train forte militaire de Le 31,
une quinzième de wagon de Soldats
d'infanterie de ligne et de
cannons et autres d'admission-
tration, et 18 wagons d'artillerie
et chevaux

Dans son numéro du 27
juin, le Journal du Centre
publie la note suivante :

Argentan. - Comité de
l'Ambulance Saint-Paul.

Le comité de l'ambulance
Saint-Paul s'est réuni le
lundi 27 juin à 2 heures de
l'après-midi dans une des
salles de récréation de
l'Ambulance, sous la
présidence du docteur Henri
Mébras.

L'administrateur, M. ?

Prunget, a fait connaître le
résultat de sa gestion à ce jour
Celle gestion très heureuse a
permis d'hospitaliser plus de
200 militaires et d'obtenir avec
un minimum d'argent et un
concours de bonnes volontés toute
desintéressées des résultats haut-
à fait satisfaisants. Aussi la
direction du service de santé
du 9^e corps a-t-elle pris sous sa
tutelle l'ambulance Saint-
Paul depuis déjà plusieurs
mois et lui a donné le
nom d'Hôpital Général
22 bis.

Le comité ne veut pas
oublier toutes les personnes
qui ont bien voulu, à la
création de l'ambulance
et depuis, apporter leur contri-
bution en argent, en lin.

alimentation, etc... Il se
fait un besoin de les remer-
cier très sincèrement.

Depuis plusieurs mois il n'a
pas été fait appel à la générosité
des souscripteurs. Le comité
ne pense pas non plus pour le
moment être obligé d'avoir
recours aux versements/propres
de ces circonstances d'urgence
il sait qu'il peut toujours
compter sur les sacrifices
généreux des Argentonnais
et les en remercie à
l'avance.

Le poste de territoriaux de Cf.
qui occupe le local des machines 23
carré (Port. No. 20), en face
l'Hotel de la Providence, est
supprimé à partir d'aujourd'hui.

Lundi 28 Juin

Aujourd'hui, à 10 $\frac{1}{2}$ ont eu lieu les
obèques d'un soldat d'ancienneté et tuberculeux
mort à l'hôpital de Sargency. Originaire
de la Somme. Ce ^{il souffrait de 70-71} ~~révélant~~ ^{de l'usage de} ~~son~~ ^{sa} ~~casier~~
assistait à la cérémonie... etc.
enterré au cimetière. Ce soldat s'appelait
Hollville Pierre, il avait été blessé
en Argonne. ^{Un journal de soldats en armes}
^{de chaque côté du cortège.}

Cette nuit = + 12° Nuages

A midi, à l'ombre = + 23°

A midi. Pluviomètre. Eau = 0,0.

Le train régulier de 9 h. 33, 1
wagon chevaux conduits par fantassins,
1 wagon chevaux et chasseurs à cheval,
3 wagons de chevaux de manège,
nombreux wagons fournis de
fournitures militaires.

Il y a aussi un certain nombre
de soldats voyageant et allant vers
le sud.

Le train postal militaire de 3 h. 23,

Mardi 5 août

Sur train régulier de 10h. 33, 7 wagons
de soldats d'infanterie.

Des enfants continuent à rendre
les petits draps ou cartons,
pour l'aurore de l'Orphelinat de
Armes.

A un train poste militaire
passant à 6h. 25, environ
2 wagons de cailloux pour
tranches.

Bien des gens s'inquiètent de la marche des
opérations de guerre.

On nous avait annoncé bien des fois
dans les journaux, et cela pour le
printemps de 1919: le recullement des
Allemands qui occupent une partie
du Nord de la France et la plus grande
partie de la Belgique; le recullement
vers Buda-Pesth et Vienne du rouleau
compresseur russe; la prise de
Constantinople, qui doit être
effectuée assez rapidement; la

famine en Allemagne, le ^{manque} ~~manque~~ ^{de} ~~de~~ ^{fauc} ~~fauc~~
d'argent et de munitions.

Or, si nos merveilleux soldats infatigables
nombre d'écarts aux troupes alle-
mandes, le front ne s'est pas
sensiblement modifié depuis quel-
mois; le rouleau compresseur russe,
après avoir franchi les Carpates, a
été ramené en arrière par les
troupes Allemandes et ~~restreint~~
tellement rétrogradé en arrière
qu'il est sur le point de rentrer
chez lui, ~~après~~ laissant libre le sol
de la Galicie; Constantinople, après
de furieux combats, est encore à
prendre; la famine, la man-
que d'argent, ne ^{semblent pas} ~~semblent pas~~
faire reculer outre-Rhin; quant
aux munitions, les Allemands
semblent en avoir plus que
nous.

On ne peut pas la fin de la
guerre pour cette année, on se
rend compte, qu'il faudra sans
doute, à moins d'événements
difficiles à prévoir, passer un
autre hiver dans les tranchées,
et cette perspective ne sourit guère
à nombre de soldats. Cependant
il nous faudra ^{continuer la campagne} continuer la campagne
que coûte, si nous ne voulons
pas être vaincus et si nous
tenons à notre indépendance.

~~L'après-midi que les tranchées sont~~
blancs

Mardi 29 Juin

Les trains de ravitaillement: charbon
fourrage comprimé, en quantité, vin, etc.

Au train régulier de 9 h. 33, beaucoup de
militaires voyageurs vont vers le sud.
3 wagons de chevaux de Neaquissons.

Au train régulier de 10 h. 11, peu de militaires
voyageant vers le nord. 7 wagons de
dragons et chevaux, les dragons ont encore
l'ancienne tenue.

Cette nuit: + 10° Nuages

A midi, à l'ombre: + 21°

A midi. Pluviomètre. Eau = 1,8.

Au train post-militaire de 10 h. 33; 2 wagons
de soldats et chevaux.

A un train de marchandises allant vers
le sud à 11 h., plusieurs plats-foreuses
chargés de matériel de guerre venant
de Suédoie.

A 11 h. 05, train de blessés et malades, 115
en partie les volontaires venant de la région
de Jossens. Vont vers le sud. 3 officiers
Ravitaillement par Croix-Rouge.
Sans l'après-midi, tonnerre au loin.

A midi 3/4 train sanitaire allant à ville vers

5 Au rapide de 3h 08, beaucoup de soldats voyageurs vont vers le sud.

A 3h 15, train sanitaire remontant à vide vers le front avec son personnel.

Au train régulier de 4h 11, 6 wagons de trainlots territoriaux et 2 chevaux.

Trois prisonniers allemands, dont la garde d'un territorial armé, fauchent une luzerne entre le passage à niveau des Cloues (ligne de La Châtre) et le pont de la Granouille (ligne de Paris-Louvoise), des femmes et des enfants les regardent travailler.

Vers 6h du soir, cinq allemands, accompagnés d'un territorial armé, passent la nuit sur l'épaule, les regards venant de faucher du côté de Saint-Marc. Les gens les regardent, mais déjà on ne voit plus de garnies leur faire escorte.

Depuis quelque temps il passe beaucoup moins de ^{wagons} ~~trains~~ de bœufs venant de la Craune, de Limousin ou du midi.

Mercredi 30 juin

A un train de marchandises allant vers 9h 15 dans la direction de Châteauroux, 16 ^{voitures} ambulances de campagne.

Au train poste militaire passant vers 10h 15, 6 wagons de soldats et chevaux.

Cette nuit: +12°. Nuage, et soleil.

A midi, à l'ombre: +17° = 20°

A midi. Pluviomètre. Eau = 3, 2.

A un train de marchandises passant à 11h et allant vers le sud, cinq plates-formes de caisses contenant des voitures et ambulances de campagne démontées (matériel de guerre venant d'Amérique).

Dans l'après-midi, ^{vers 3h} défilé, tonnerre, eau.

A 3h 15, train de voyageurs. 12 wagons d'infanterie territoriaux vers le nord.

et que cela nous oblige à avoir beaucoup

Les bœufs venant se sont rendus impuissants

Au train poste militaire de 9 h 31.
Plus de 1000 hommes des 2^e et
3^e de ligne venant de Périgueux.
Wagons parés de fleurs et de
verbre. Jouent du clairon.
Chantent et paraissent assez
gais.

A 6 h. du soir, orage, froids
coups de tonnerre.

Vers 6 h 15, passe un train d'une
vingtaine de wagons de cailloux
pour routes, vers le nord.

A un train de marchandises allant
vers le sud à 6 h. 20, quelques wagons
de paille.

Les Russes reculent encore, ce qui augmente
l'inquiétude de la population de nos
contrées.

Mouvement de l'abattoir, en
juin. Il a été abattu: 174
2 boeufs, 29 vaches, ~~47~~ veaux,
176 moutons et 48 porcs.

Juillet 1^{er} - Juillet

Aux trains de marchandises,
allant vers le sud on voit
souvent des wagons de
paille.

Cette nuit: + 8°. Soleil et nuages
Amidi, à l'ombre: + 21°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 3, 3.

A 9 h. 10, passe un train de
ravitaillement avec 14 wagons de
fournitures militaires, de
munitions; un wagon de
matériel de guerre venant
d'Amérique. 4 caissons de 9^e.
Les convois militaires
va vers le nord.

Au train régulier de 9 h 33 vers
le sud, nombreux wagons de
fournitures militaires, dont

dimanche 8 août

plusieurs avec commissaires
et 3 wagons de chevaux de
maquignons.

Au train régulier de 10h. 11,
6 wagons de chevaux et militaires.

Au train poste militaire passant vers
10h. 45, 1 wagon soldats et 2 wagons soldats
et chevaux.

Au train de marchandises allant
vers le sud à 4h. 30, 9 plats-
formes chargées d'effets de ff
avaries, allant de Bourges à
Tulle.

On répare le système de
renouvelage des aiguilles,
l'aiguilleur n'en commande
encore que 1 de sa cabine.

Il y a quelques jours, les
trains ^{reguliers} passaient sous arêt
à 1 km. à l'heure; aujourd'hui

ils percent passer à 30 km.

En juin, l'infirmerie de
gare a fourni aux trains
sanitaires 3813 repas
et il y a eu 46 journées de
traitement de malades à
l'infirmerie.

Au train de marchandises
allant vers le sud à 5h. 15,
un wagon de cuisines roulantes
nouves, démontées et convoyées.

Au train poste militaire de 5h. 31,
3 wagons d'artilleurs nouvelle
tenue et 1 wagon chevaux
accompagnés d'artilleurs
vétérés de l'ancienne
tenue. ^{et 1 wagon bombes chargées}
venant de Castres. ^{en}
^{juin 1914}

Au train régulier de 5h. 33, une plate-

12 Au train régulier de 4 h 11, 2 voitures
requiescentes.

13 Par le train du Blanc-Portiers partent
une vingtaine de vieillards
réformés venant de Formosoise
et allant à Fontenay - le-Comte où
elles seront reçues. Elles sont
accompagnées de dragons territoriaux.

Au train poste militaire de 9 h 31, 1 wagon
soldats d'infanterie, 1 wagon soldats,
et 2 wagons soldats et chevaux.

Aux hôpitaux Breton et Vicars - Cluses
il y a une vingtaine de blessés commu-
nals, en tout.

A 9 h 30, train sanitaire remontant
à vide vers le front avec son personnel.

Aujourd'hui, dans l'après-midi, je suis allé voir
à travers les prisonniers allemands dans un champ
à un mi de Thurelle, près le front de la Grenouille, à
Argentan. 2 prisonniers français, un autre était
occupé à une faulx mécanique, en compagnie
d'un territorial loué et d'un cavalier. Un milieu de
champ se promenant un territorial armé. Deux
des allemands avaient des chapeaux de paille,
pour se protéger du soleil. Cette scène champêtre ne
manquait pas de pittoresque, les Argentonnais
venaient la contempler.

A 9 h, une plate-forme chargée d'affûts de

Mardi 6 juillet

On a affiché à l'abattoir, depuis
quelque temps déjà, qu'il était interdit
d'abattre des vaches âgées de moins de 8
ans et les vaches femelles. Pour ces
vaches mâles, il fallait un certificat
de procréance. Maintenant on abat
tout.

Le matin à 7 h, bonjour au lacin

Cette nuit: +14°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: +30°

A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Au train régulier de 9 h 33, beaucoup
de militaires voyageurs allant vers
le sud. Wagons de fournitures militaires,
et 1 wagon chevaux de magnifiques.

Au train régulier de 10 h 11, quelques militaires
voyageurs vont vers le nord. 1 wagon
de soldats et chevaux.

Au train poste militaire de 10 h 13,
1 wagon de soldats, wagons décorés de
verdure, et 1 wagon soldats et chevaux.

A un train de marchandises allant vers le
sud à 11 h 15, 12 plate-formes chargées de
bois, contenant des voitures d'automobiles
(matériel américain).

Dimanche 11 août

Il reste encore ici une trentaine
de territoriaux du 1^{er} territorial
qui vont partir le 3 ou le 4 de ce mois.

Les lettres des soldats indiquent
non le découragement mais
la lassitude. Beaucoup de
militaires sont partis avec l'idée
que la guerre durerait peu de
temps, malgré les appréciations
contraires des gens sensés.

D'après "Le Journal" d'aujourd'hui
les Allemands auraient vacciné toute
leur armée contre le choléra et
~~que~~ des Italiens, entrant dans
une bourgade autrichienne,
auraient saisi des ballons en
rêve remplis ~~de~~ de cultures
fraîches de bacilles typhiques.

Et il ajoute: N'est-ce pas la guerre
bactérienne qui s'annonce de
la sorte?

Vendredi 2 juillet

A un train de ravitaillement passant
vers 9 heures, beaucoup de charbon,
cotte et fourrage comprimé.

A 9 h 1/2 train de fibres et malades.
114 ^{de} ^{la} ^{division} ^{de} ^{Sousson} et Château-Thierry
allant à Cahors, etc. Revitalles, par Cour-Rouge.

Cette nuit: + 10° max, et soleil
A midi, à l'ombre: + 23°.
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de 3 h. 13.
11 wagons mulots conduits par
trainglos du 17^e escadron Victoria
1 wagon ^{tragnos} ~~tragnos~~ et chevaux et
1 wagon ^{tragnos} ~~tragnos~~ nouvelle tenue
bleu grisâtre clair, avec écussons
noirs et N^{os} blancs, guêtres de
brodequin cuir fauve, allant
dans un régiment d'infanterie
pour y recueillir les fonctions
d'éclairiers.

matériel d'artillerie, surtout d'affûts et

Mardi 10 août

Au train régulier de Ph. 33, 4 wagons
à charbon pour l'Arrière. 2 wagons de
Pigeons voyageurs, venant de Paris
pour être lancés ^{avec, comme d'habitude} à Alger; 1 wagon
de charbon de montagne. Plusieurs
wagons de matériel ~~militaire~~ de
guerre, courroyes.

Les soldats qui sont dans la
région d'Arres écrivent que l'auto-
rité militaire fait ouvrir les
lettres qu'ils reçoivent de leurs
parents et amis avant de les leur
revenir. Ils ne paraissent
pas très satisfaits de cette mesure.

Au train poste militaire de Ph. 31,
un wagon de soldats.

Samedi 5 juillet

Les quelques territoriaux de l'Alf.
encore ici sont partis ce matin
à 4 heures.

Cette nuit: + 9° Soleil
A midi, à l'ombre: + 29°
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de Ph. 43,
un wagon de soldats.

A un train de marchandises
allant vers le sud à 11 h 1/2. Il
porte des caisses contenant
des ^{voitures} balances de campagne
démontées. Matériel acheté
en Amérique. Les wagons de
fournitures militaires, fermés.

Au train régulier de Ph. 11, 1 wagon de charbon

Au train poste militaire de pl. 23,
2 wagons de soldats.

Au train régulier de pl. 11, 250
hommes du 33^e de ligne ^{de Cognac} portant
l'écrason du 1^{er} et allant
renforcer ce régiment, et 3 wagons
de charbon de l'arsenal du Buisson
allant à Metz, accompagnés
de cavaliers de reconnaissance.

Au train poste militaire de pl. 31,
6 wagons de soldats du 3^e de
ligne. Un officier ou sous-officier
à la croix de guerre; c'est la
première que je vois. Beaucoup
de ces soldats sont des blessés
guéris qui retournent au front.

Dimanche 4 juillet

A 9h. 30, à un train de marchandises
vise allant vers le sud, une
vingtaine de plates-formes chargées
de voitures de reconnaissance emballées
sous caisses à claire-voies. Matériel
de guerre venant d'Henricque.

Cette nuit: + 11°. Soleil et nuages
A midi, à l'ombre: + 29°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

A un train de marchandises
allant vers le nord à 9h. 15...
3 wagons de 75 avec leurs avant-trains
et 2 caissons de 75. Touillage compris
charbon, etc...

Au train régulier de pl. 33.
comme chaque jour une
troupe de wagons de
fournitures militaires pour
les réserves de l'Est.

Au train régulier de pl. 11, 250 wagons de

Trudi 19. nuit

50
Au train régulier de 10 h. - 11.
4 wagons de cavaliers ^{de remonte et} _(qui viennent de cavalerie)
et de chevaux.

Au train poste militaire de 10 h. 15
14 wagons d'artilleurs et chevaux
et 2 wagons d'artilleurs.

Quelques-uns juraient des cris
au passage, mais sans enthousiasme;
c'est même enroué et on dirait des cris d'appel. Ces
cris, les mauvaises nouvelles
des Russes, et bien d'autres
symptômes encore me produisaient
une impression pénible. Cependant,
les quelques artilleurs qui criaient,
s'efforcent, c'est certain, de
paraître enthousiastes.

Depuis deux jours il fait
beau. Le vent s'était tourné

à l'est; auparavant lui il est à
l'ouest et déjà quelques nuages
se montrent.

A 11 h. 15, train de blessés
116 dont 5 officiers
Ravitailés par Croix-Rouge.
Venaient de la région de ~~Smolensk~~
Allaient à ~~Châteauneuf~~ ^{Reims, Tournai, Châteauneuf}

Au train de ravitaillement de 11 h. 30
un wagon de roues pour voitures militaires
fourrage, vin, charbon, etc.

Au train régulier de 11 h. 11, un
wagon artilleurs et chevaux et
1 wagon dragons et chevaux.

Au train poste militaire de 11 h. 31,
50 hommes de 3 régiments d'infanterie
de la région de Liégeois, 63^e et autres,
portant l'écusson du 114^e et allant
renforcer ce régiment, et 1 wagon d'artilleurs
sans chevaux.

A 11 h. 30, train de 2 wagons de soldats,

11 h. 30, 13 wagons

63
A un train poste militaire
passant devant chez moi ^{un peu} ~~à midi~~
midi il y a 2 wagons de soldats.

A midi 20, train spécial d'une
douzaine de wagons de ferries.
Somnambules venant du front et
allant vers le sud
véritablement de la région de l'Alsace

A 2h 10, passe un train spécial
emmenant vers le front environ
300 hommes du 8^e de ligne venant
de Bergerac et versés au 147^e dont
ils portent le numéro. Hommes jeunes,
solides, du Pas de Calais, presque tous blancs,
qu'ils retournent à la bataille.

Un train régulier de 4 h. 11, 3 wagons
de soldats du 147^e de ligne venant de
Bergerac, pas tous originaires du Pas de
Calais, presque tous blancs, quelques
retournant au front; et 6 wagons
de chevaux accompagnés de cavaliers
de remonte.

Un train poste militaire de
le 31, passe ^{pres d'ici} la bataille

du 119^e d'infanterie alpine.
Costume bleu ciel et beret gros
bleu avec grande rouge. Vient de
Sarlat. Ces soldats ont très
bel aspect, beaucoup ont
été blessés; il y en a qui
retournent au feu pour
la quatrième fois; plusieurs
me montrent les cicatrices
qu'ils ont à la tête.

Il y a aussi à ce train,
plusieurs wagons de soldats
d'un autre régiment d'in-
fanterie. En tout, plus
de 1000 hommes.

Lorsque, en face de groupement
il y a des bêtes qui deviennent
méchantes et dangereuses,
on les fait abattre et on

Un train régulier de 4 h. 11, 3 wagons de soldats du 147^e de ligne venant de Bergerac, pas tous originaires du Pas de Calais, presque tous blancs, quelques retournant au front; et 6 wagons de chevaux accompagnés de cavaliers de remonte.

Lundi 16 août

espère aussitôt la réaction
qu'elles fourniraient.

Les Russes reculent toujours, on s'attend à la fin de l'année par les Allemands. Cela démoralise un peu tout le monde, soldats et civils. Les lettres qui viennent du front n'ont plus, en général, la belle assurance de celles des mois derniers. On s'attend à une nouvelle campagne d'hiver. Mais on s'attend aussi à une poussée formidable des Allemands, lesquels, ayant refondé les Russes, vont sans doute pouvoir distraire des troupes du front oriental pour les amener sur le front occidental, et amener en même temps une formidable artillerie qui procédera à

l'arrosage de nos lignes. Espérons donc que nous serons en état de rapidement répondre à l'avalanche et que nos braves soldats résisteront victorieusement à la poussée de l'ennemi.

Nous voilà au 12^e mois de la guerre. Quel était le prix des denrées de première nécessité il y a un an et demi? Ici:

Avant la guerre

Pain
0 f. 37 le Kgr

Vin
0 f. 30 à 0 f. 60
le litre

aujourd'hui: 1 kg f. l'hectolitre

Aujourd'hui

Pain
0 f. 41 6 Kgr

Vin
0 f. 30 à 0 f. 60
le litre

aujourd'hui: il y a 2 mois: 30 fr. l'hectolitre minimum. 40 f. l'hectolitre

du train postal militaire partant d'ici à

Mardi 17 août.

espèce aussitôt la récolte
qu'elles fournissent.

Les Russes reculent toujours, on s'attend à la fin de l'année par les Allemands. Cela démorale un peu tout le monde, soldats et civils. Les lettres qui viennent du front n'ont plus, en général, la belle assurance de celles des mois derniers. On s'attend à une nouvelle campagne d'hiver. Mais on s'attend aussi à une poussée formidable des Allemands, lesquels, ayant refoulé les Russes, vont sans doute parvenir à détruire des troupes du front oriental pour les amener sur le front occidental, et amener en même temps une formidable artillerie qui procédera à

l'arrosage de nos lignes. Espérons donc que nous serons en état de riposter à l'avalanche et que nos braves soldats résisteront victorieusement à la poussée de l'ennemi.

Nous voilà au 12^e mois de la guerre. Quel était le prix des céréales de première nécessité il y a un an et demi? Le blé de Hollande va à 100 francs. Avant la guerre

Pain
0 f. 37 le Kgr

Vin
0 f. 30 à 0 f. 60
le litre

Vin
résumé: 45 f. l'hectolitre

de France
Pain
0 f. 41 le Kgr

Vin
0 f. 30 à 0 f. 60
le litre

résumé: il y a 2 mois
30 f. l'hectolitre
maintenant 45 f. l'hectolitre

du train postal militaire partant d'ici à

Mardi 17 août

Avant la guerre

Vieilles de boucherie
veau 2^f le kg
Boeuf 1^f - id -
mouton 2^f.60 - id -

234

Graisse de porc
2^f.40 le kg
Charcuterie assortie
5^f.40 le kg
Volaille
Canards 4^f.50 et 6^f
Poulets 4^f.50 à 6^f
La paire
en juillet et août
Beurre
1^f.50

Oufs
0^f.70 ^{multiple et} en juillet
la douzaine

Après la guerre

Vieilles de boucherie
veau - 2^f.20 le kg
Boeuf - 2^f.40 - id -
mouton - 2^f.60 - id -

Graisse de porc
2^f.40 le kg
Charcuterie assortie
4^f. le kg
Volaille
Canards 6 et 7^f la paire
Poulets de 6 à 8^f la paire
La paire
en juillet
Beurre
1^f.50 la livre

Oufs
1^f.20 à 1^f.30 en juillet
la douzaine

Avant la guerre

Légumes

Sucre
cristallisé
0^f.65 à 0^f.70 le kg
0^f.75 le kg sec
Café
2^f.40 à 2^f.50
La livre
Thé
6^f la livre
Pâtes
1^f.20 le kg
Riz
1^f.20 le kg
Sel
0^f.20 le kg

Après la guerre

Légumes

Sucre
cristallisé
1^f.15 le kg
1^f.30 le kg sec
Café
2^f.40 à 2^f.50
La livre
Thé
6^f la livre
Pâtes
1^f.20 le kg
à 1^f.40
Riz
1^f.30 le kg
Sel
0^f.25 le kg

Avant la guerre

Chocolat

3 f. 20 le Kgr

Charbon de bois
8 f. le sac

Charbon de terre
40 f. G. 1000 Kgr

Carbes de bois
30 f. tulle; et 34 f
26 f. currier

Coke
net 1.30 l'hectolitre
net 1.50 l'hectolitre

Savon
0 f. 70 le Kgr

Après la guerre

Chocolat

3 f. 60 le Kgr

Charbon de bois
10 f. le sac

Charbon de terre
60 f. G. 1000 Kgr

Carbes de bois
40 f. tulle; et 34 f
32 f. currier

Coke
net 2 f. l'hectolitre
net 2 f. 50 l'hectolitre

Savon
0 f. 90 le Kgr

Avant la guerre

Electricité

Fus et lumière: 0.06 l'hectowatt
Lumière seule: 0.07 l'hectowatt

gaz de cuisine
gaz d'éclairage
0 f. 25 le m³

Bougie
1 f. le paquet

Pétrole
0 f. 25 le litre

four euros
2 f. 15 les 5 litres

Huile à manger
blanche
1 f. 20 le litre

Vinagre
0 f. 40 le litre

Après la guerre

Electricité

le même qu'avant
la guerre

gaz de cuisine
gaz d'éclairage
0 f. 25 le m³

Bougie
1 f. 20

Pétrole
0 f. 40 le litre

four euros.
2 f. 75 les 5 litres

Huile à manger
blanche
1 f. 40 le litre

Vinagre
0 f. 50 le litre

A 10 h. 21. Train de permissionnaires

Les uns dans les autres

67

Avant la guerre

Aujourd'hui

Produits Pharmaceutiques

Produits Pharmaceutiques

En général baisse de 50 à 100 sur les produits chimiques.

(14)

Avant la guerre

Aujourd'hui

Vêtements

Vêtements

Souliers

Souliers

15 fr.
28

18.50
32

Sabots

Sabots.

3.50

5.50
et 4.50

Chaussures

chaussures

17.95

27.75

1/2 20 12 5 4

Doux de travail
 tous les deux en 2.50
 Piquet blanc en 2.50
 le m.
 en 30m en 3.10

- id - 3 f. 50
 - id - 4 f.

Chaux hydraulique
 Le sac 1.20

Chaux hydraulique
 1.10

Chaux blanche
 18 f. les 1000 Kgs

2 et 22 f.

Ciment tous
 Badonville
 80 f. les 1000 Kgs

82 f. à 85 f.

Cuir
 Bouillie
 4 f. 50 le Kgs
 cuir blanc
 5 f. 50 le Kgs

Cuir
 Bouillie
 7 f. 50 le Kgs
 appât à travers
 12 f. le Kgs.

Fer
 0 f. 25 le Kgs

Fer
 0 f. 42 le Kgs

Papier ordinaire

Papier ordinaire

Augmentation
 62 f. les 100 Kgs

76 f. les 100 Kgs.

Articles de bureau
 augmentation de 20 %

A un train de marchandises allant

en train poste militaire de (le 23/arrivé)

