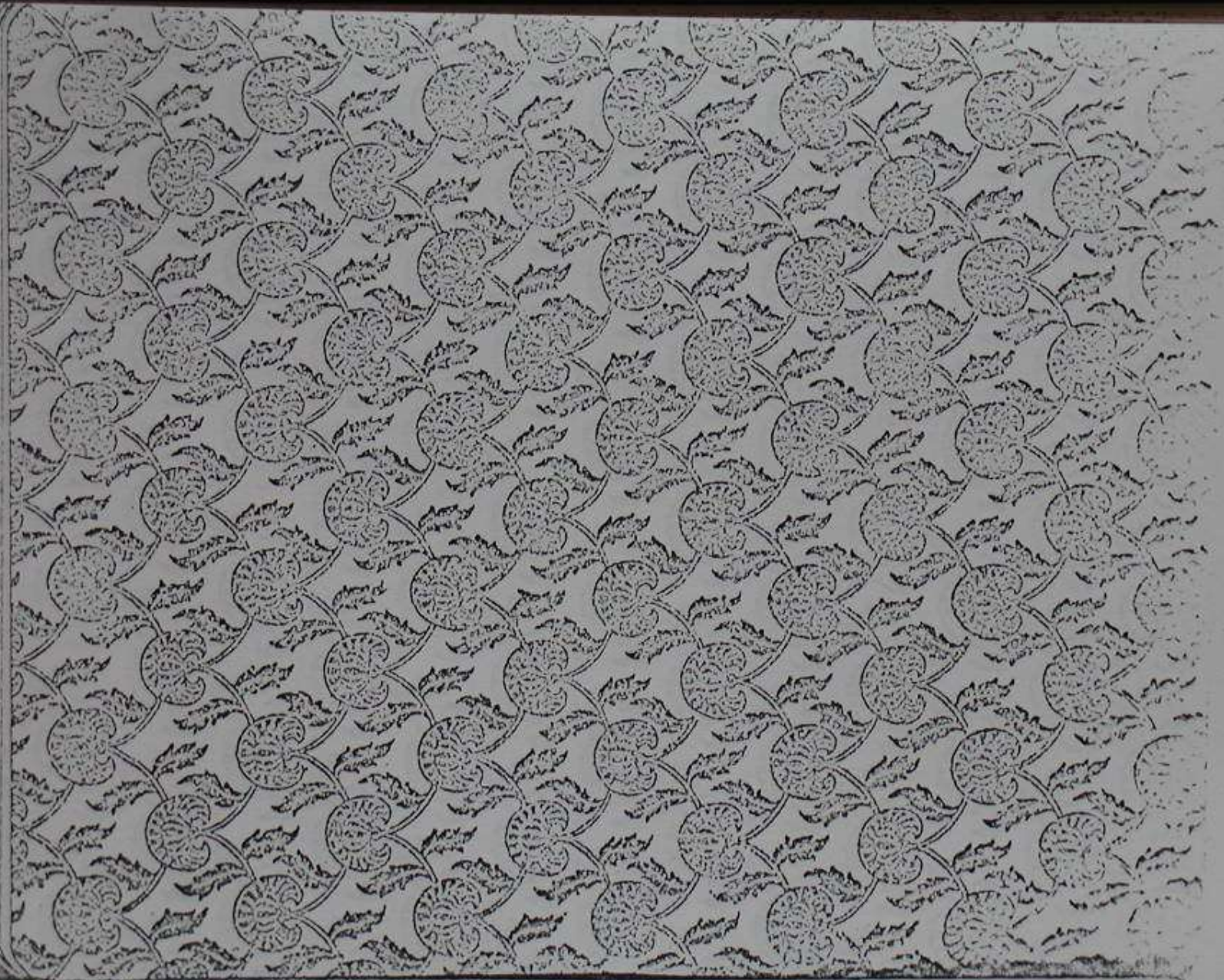
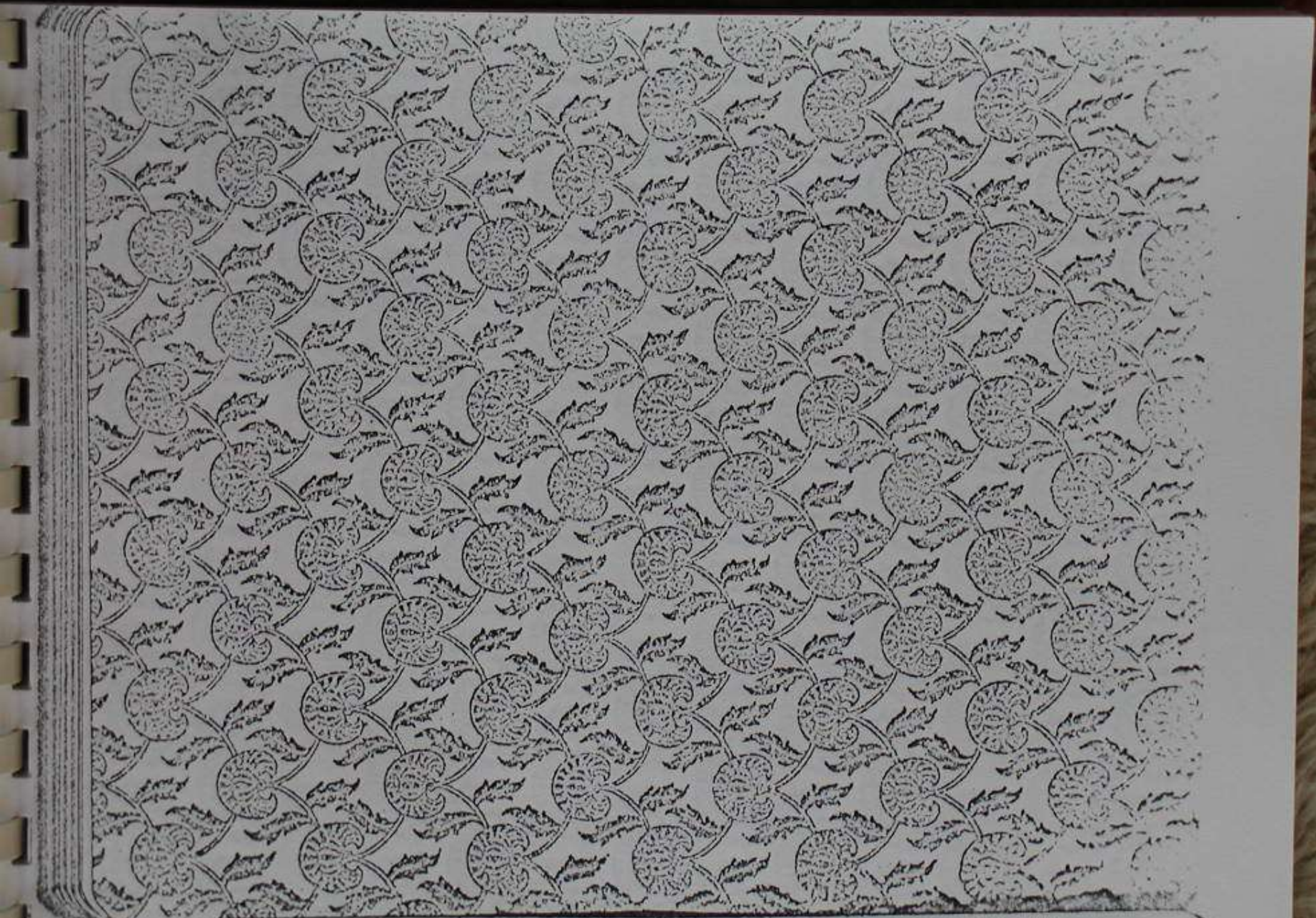


Carnet No 18 12 nov 15



L. Idalio 10. Ballantines 1000

7000 11 November



Ernest.

with courage.

18

En guerre

Raymond Rollinat

Argenton-sur-Creuse
(Indre)

Cercle d'Histoire d'Argenton
Ancien Hôtel de Scévole
36200 ARGENTON

N^o 18
Raymond Rollinat

Argenton - sur - Creuse
(Indre)

Classes composant l'année
française à partir du 1^{er} octobre 1915.

Trains de voyageurs.

Année active: appel 1916 anticipé	Année territoriale:
1915	1901
1914	1900.
1913	1899
Réservé de l'active:	1898
1912	1897
1911	1896
1910	1895
1909	Réservé de la territoriale:
1908	1894
1907	1893
1906	1892
1905	1891
1904	1890
1903	1889
1902	1888
	1887

Les classes 1888 et 1887 sont actuelle-
ment sans cours fixes, à titre
exceptionnel.

Vers Paris (arrêt: 3 minutes) Départ:	Vers Louches (arrêt: 3 minutes) Départ:
4 h. 11 matin	3 h. 33 matin
10 h. 11 matin	9 h. 33 matin
4 h. 07 soir	3 h. 33 soir
10 h. 11 soir	10 h. 05 soir
Express s'arrêtant (arrêt: 3 minutes) Départ:	Express s'arrêtant (arrêt: 3 minutes) Départ:
4 h. matin	11 h. 59 soir
Rapide passant sans arrêt:	Rapide passant sans arrêt:
1 h. 57 soir	3 h. 03 soir
Vrajet direct.	Vrajet direct.

Vers Le Blanc (départ d'Argenton)	Le Blanc - Argenton (arrivée à Argenton)
5 h. 22 matin	9 h. 51 matin
4 h. 42 soir	9 h. 59 soir

Vers La Châtre
(départ d'Argenton)

6 h. 10 matin

4 h. 10 soir

La Châtre - Argenton
(arrivée à Argenton)

9 h. 19 matin

6 h. 55 soir

Crainvaux de l'Indre.

Vers Saint-Benoît (départ d'Argenton).

10 h. 10 matin — Va au Blanc.

5 h. 05 soir — Va à Chaillac.

Le Blanc à Argenton (arrivée à Argenton)

9 h. matin (gare d'Orléans) — Vient de Chaillac.

4 h. soir — Vient du Blanc.

Trains postes militaires :

11 h. 43 matin

midi 03 soir

5 h. 23 soir

5 h. 51 soir

6 h. 43 soir

Vendredi 12 novembre 1915

Depuis quelques jours, la salle du buffet de la gare, qui servait de réfectoire aux officiers militaires, a été prise par le service de la gare, qui en a fait une salle d'attente pour les voyageurs. Les officiers, blessés, sont allés sous les trains sanitaires mangeant et lorsqu'ils pouvaient se reposer, maintenant on les sert sous deux autres wagons.

Cette nuit : + 6 ? nuages.

A midi, à l'ombre : + 12 ?

A midi. Pluviomètre. Eau : 12,0

Au train régulier de 9 h. 33, quelques wagons de fourrages pour les ateliers, et arroseurs du sud.

Au train poste militaire de 11 h. 43, 2 wagons de soldats.

Au train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 45, il y a, comme hier, 20 wagons pour munitions d'infanterie.

Au train poste militaire de midi 03, 4 wagons de marchandises et 2 à voyageurs. Comme la pluie tombe, poussée par un vent très violent, toutes les portes et fenêtres sont fermées du côté qui fait face à mon jardin. Je doute qu'il m'est impossible de voir s'il y a des militaires ou des chevaux dans les voitures.

Au train ~~régulier~~ de 2 h. 33, 2 wagons de fourrages militaires pour l'artillerie.

Au train régulier de 4 h. 07, un wagon
contenant un soldat et un cheval et 7
wagons à voyageurs remplis d'artilleurs
du 9^e régiment habillés de neuf en bleu
horizon grisâtre, avec écusson rouge, et
quelques chasseurs à cheval dans un
wagon, avec écusson vert foncé.

Le torpillage de l'Ancona, qui a eu lieu il y a
quelques jours en Méditerranée par un sous-
marin qu'on dit autrichien, a produit une
assez vive émotion, car le nombre de passagers
auraient été noyés; parmi eux, il y aurait
des Américains.

Le ministre Millerand, avant son départ
du ministère de la guerre a ordonné de
mettre dans les endroits fréquentés par
le public des affiches portant "Laissez-
vous mesurer; les oreilles ennemies vous
écoutent". Aujourd'hui, j'en ai vu quelques-unes
de ces affiches dans la gare d'Argenton.

Un nouvel emprunt à 5 p. 100 va avoir lieu
et les souscripteurs pourront verser $\frac{1}{3}$ en
rentes françaises 3 p. 100 et $\frac{2}{3}$ en argent.
Cela a fait remonter la rente française à
3 p. 100.

A 11 h. du soir, éclair, tonnerre, can-

Samedi 13 novembre

Cette nuit, violente tempête de vent, avec
averses abondantes. Nombre de tuiles et d'ardoises
ont été jetées par les rues et même une
cheminée, rue Paul-Bert.

Après les journaux, après le 30 novembre tous les
citoyens célibataires en âge et en état de porter les armes
seront astreints au service militaire obligatoire
c'est un achèvement vers le service obligatoire pour tous.

Cette nuit: + 5°. Nuages.

A midi, à l'ombre: + 6°.

A midi. Baromètre. Eau: 12.7

La rente française 3 p. 100 était hier à 66 fr. 05.

Le Petit-Parisien annonce aujourd'hui:

Petrograd, 12 novembre.
Dans les combats qui se sont livrés
près de Ploay, les Allemands se sont
servis, pour la première fois, de
nouvelles fusils automatiques qui
faisaient vingt-cinq coups à la minute.
Les Russes en ont pris quelques-uns.

A un train de marchandises allant vers le
nord à 9 h. 10, une quarantaine de
caissons d'artillerie de 90, 80, 120, 150, 180
chargés de blocs de fonte.

Au train régulier de 9 h. 33, plusieurs
wagons pour les ateliers et arsenaux
de l'Est.

Au train poste militaire de 11 h. 43 seulement
quelques wagons, tous fermés à cause du
vent et de la pluie.

Au train poste militaire de midi 03,
8 wagons de soldats d'infanterie de
ligne allant au front.

À 11 h. 20, train de blessés. 350 sont es
à Paris, par Croix-Rouge.

Viennent de Vitry - Le - François
Vient à Caliors, etc...

Blessés à l'heure (Champs) le 10 et
en général les blessés de ce train ont
peut-être mauvaise mine, ils ont l'air fatigué
et cependant il y en a qui sont très bien
peu et qui n'ont pas eu le temps de se reposer.
beaucoup sont pâles et amaigris. Parai-
sant il y a quelques malades. Parmi les
blessés on en voit qui sont couverts de la
boue crasseuse de la Champagne et qui
en ont aussi sur la figure; ils ne sont
pas froids. Il y a quelques tirailleurs marocains.

Le soir, nos rues ne sont pas éclairées à l'élec-
tricité.

Il est tombé beaucoup d'eau hier
le département de la Creuse; notre
rivière gonfle et couvrait un peu les
caves et celliers des réservoirs.

Dimanche, 14 novembre.

D'après les journaux,
Le conseil des ministres a décidé hier
d'autoriser, sous réserve la chasse, la destruction
par battues, du lièvre et du faisan, à condition
que le gibier abattu soit envoyé directe-
ment aux Halles centrales en paquets plombés
et que la vente ait lieu à la vente.

Cette nuit: + 1°. matin et soleil.

À midi, à l'ombre: + 8°.

À midi. Thermomètre. Eau: 5, 3.

À un train de ravitaillement passant à 9 h.,
3 wagons de bœufs et vaches, de nombreux
wagons contenant des moutons ou des
porcs et une plate-forme portant un grand
fourgon automobile.

À un train de ravitaillement passant à
9 h. 30, 14 wagons de bœufs salés,
à robe acajou foncé.

Au train régulier de 9 h. 33, très nombreux
wagons de fourrages pour les ateliers et
arsenaux du sud, 2 caissons d'infanterie
et 2 voitures militaires, 2 wagons militaires.

Au train poste militaire de 11 h. 43, 10 wagons
de soldats.

Au train poste militaire de midi 03,

À un train de ravitaillement passant à 9 h. 30

3 wagons à marchandises, et, dans un wagon à voyageurs, seulement quelques militaires.

A un train de ravitaillement allant vers le nord à 14 h. 15, 14 caissons d'artillerie pour caissons de 30.

Les Russes continuent à venir, même sur les troupes allemandes et autrichiennes à l'ouest de Riga, ils ont progressé en Serbie, les combats sont acharnés, l'armée française tient en échec une partie de l'armée bulgare.

En Allemagne. Après les journaux français qui reproduisent les totaux, on donne le chiffre des hommes tués, blessés ou disparus en France, on n'a jamais publié aucune liste. Nos journaux parlent des pertes allemandes après chaque violent combat de front, mais on ne donne jamais le chiffre de nos pertes. Or, après les soldats qui viennent en permission, si les allemands perdent beaucoup de monde, nos pertes sont aussi très importantes.

Depuis quelques jours, il y a une factionnaire sur la route de Blomstein sous lequel passe la route de Paris à Louches et sur lequel passe la ligne de chemin de fer Paris à Louches. Sur ce pont, il y a une factionnaire également.

Lundi 15 novembre

Les trains de ravitaillement transportent des piquets pour les barbelés, du vin, de la paille, du foin pressé, du charbon, des traverses avec les sabots en métal, etc., etc.

Cette nuit : 0. ? Soleil et nuages

A midi, à l'ombre + 6°

A midi. Thermomètre. Eau : 6, 0.

Un train régulier de 9 h. 33, plusieurs wagons de fournitures pour les ateliers de brasserie de seigle.

Un train poste militaire de 14 h. 13, seulement un wagon à voyageurs dans lequel il y a peu de militaires et une plate-forme pour les pièces de vin.

Un train poste militaire de midi 03, seulement 10 wagons dont 3 contiennent les chevaux accompagnés de soldats.

Un train régulier de 9 h. 33, 3 wagons, 8 dies, 10 dies, pour tubes, et wagon fournitures pour l'arsenal de Louches.

A 4 h. 01, train de blessés. 267
ravitaillés par Croix-Rouge.
Vendredi de Vity-le-François

Vent à Chaux

Blessés à Chaux le 29 octobre et
jours suivants. Injures de la région et
de Meuse, etc...

Mairie d'Argentan

Marché du 13 novembre 1915
Prix moyen du sac de farine de 157 Kgs
(marque Corbeil)

Pour servir à établir la base du pain

63 fr. 50 centimes

Base du pain

Applicable à partir d'aujourd'hui

1^{re} catégorie

Pains blancs

de 1 Kgr. — 0,50

de 2 Kgr. — 1,00

2^e catégorie

Pains bis blancs, de se fleur

de 6 Kgr. — 2,40

de 5 Kgr. — 2,00

de 4 Kgr. — 1,60

de 3 Kgr. — 1,20

de 2 Kgr. — 0,80

de 1 Kgr. — 0,40

Mardi 16 novembre

Il paraît qu'on est en train d'établir un
parc d'aviation près de Châteauneuf

Le matin il y a eu service à l'église
pour le fils de M^r Desbats, sergent au
90^e, tué à l'ennemi.

Cette nuit : 0^e. nuages

A midi, à l'ombre : + 2^e

A midi. Plucomètre. Eau : 1,6

Les journaux annoncent que 3 avions alle-
mands ont bombardé Verone, tuant
30 personnes et en blessant 48. Une
bombe, tombant sur la place du marché
en a tué 19.

Hein la rente française 3 1/2 % était à 67 fr. 75.

Le marchand à la semaine, qui se concurren-
tise du champ de foire et qu'on disait l'éc-
c, ne l'est le week-end pas. Le nuit de
donner de ses nouvelles à sa femme.
Fait prisonnier à La Fille-Morte, en
Argonne, il est interné à Darmstadt.
Il n'est pas blessé.

Au train régulier de 9 h. 33, plusieurs
wagons de fournitures pour les ateliers
et les arsenaux de l'éc.

Au train poste militaire de 11 h. 43, 2
wagons de soldats et 2 wagons de soldats et chevaux.

A 11 h. 45, la neige tombe à gros flocons
et fond au contact du sol.

A 11 h. 43, train sanitaire allant à vide
vers le front avec son personnel.

Au train poste militaire de midi 03, 5
wagons de soldats.

Au train régulier de 3 h. 33, plusieurs
wagons de fournitures pour les ateliers
et usines de la gare.

Au train régulier de 4 h. 07, 4
wagons de soldats d'infanterie de
ligne allant au front; parmi eux,
des hommes appartenant à une
section de mitrailleurs.

Un journal de Paris dit qu'on
va appeler sous le drapeau les
jeunes gens de la classe 1917
et aussi les vieux territoriaux
appartenant aux classes 1888 et
1887.

exacte.

Le tambour de ville annonce en outre

Mercredi 17 novembre.

Depuis quelque temps on voit beaucoup de
militaires ayant une ressemblance avec
des musclés atrophés par suite de blessures aux
bras et surtout à l'avant-bras. On les voit
entraînés maintenant, ont la ressemblance avec
et rigide, on ferme et ne pouvant plus s'ou-
vrir. On les envoie en permission de 3, 15
jours, ou d'un mois au plus, en attendant
qu'ils soient réformés avec congé n° 1, c'est-
à-dire avec permission.

Cette nuit: - 3°. Soleil.

A midi, à l'ombre: + 3°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train régulier de 3 h. 33, 5 wagons de
fournitures pour les ateliers de la gare.

Au train poste militaire de 11 h. 43, 5 wagons de
soldats, 3 plates-formes portant les voitures
militaires et 3 wagons à marchandises
fermes, dans lesquels il y avait peut-être
des hommes et des chevaux.

Au train poste militaire de midi 03,
3 wagons de soldats et 2 wagons de chevaux.

Au train régulier de 3 h. 33, plusieurs
wagons de fournitures militaires pour les
ateliers et usines de la gare.

Au train régulier de 4 h. 07, 4 wagons
d'artilleurs et de chevaux et 3 wagons
de soldats et de chevaux.

Lundi 10 janvier.

A 12 h. 45, arrive un train de blessés
annoncé depuis ce matin pour 7 h.
de soir. 262 blessés, venant de Champagne,
évacués, blessés et malades. 222 grands
rapas de 140 pch.
Le train vient de Vitry. Le François et
va à Châlons.

Hier, un individu, que des gendarmes
emmenaient et qui était accusé d'avoir
volé des automobiles, s'est jeté d'un
train sur la voie, entre Epuyon et Clon-
on et a amené hier soir à l'hôpital d'Es-
genton; la les deux jambes brisées.

Des avions autrichiens ont bom-
barde Brécia; il y a 7 morts
et 10 blessés.

Le gouvernement a décidé
de faire afficher dans les rues
les noms et citations des
soldats mis à l'ordre du jour
des soldats morts pour la patrie
etc... Cet honneur est blan-
di aux braves qui nous défendent.

Vendredi 18 novembre

Les trains de ravitaillement
transportent fourrage, vin,
charbon, etc.; tonnes de foin
pour les tranchées et piquets
pour soutenir les fils barbelés.

Cette nuit: — 1°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 3°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Un conseil de guerre a lieu à Paris... Il
était composé de M. M. Asquith, premier
ministre anglais, Edward Grey, ministre
des affaires étrangères, Lord Balfour,
premier lord de l'Ordre du Trésor,
George, ministre des munitions,
Briand, premier ministre français,
général Robertson Gallieni, ministre
de la guerre, le ministre de la
marine et le général Joffre.

Les troupes se battent avec rage contre
leurs ennemis, qui les
poursuivent de plus en plus.

Mardi 11 novembre

A tous les trains de service, il y

On a des craintes que la Grèce
et même la Roumanie se
joignent aux Bulgares et
fassent, ^{comme les Roumains} cause commune avec
les Allemands, les Autrichiens
et les Turcs, ce qui mettrait
les troupes franco-anglaises de
Serbie en grave danger.

Il y a des soldats de canton
d'Argenton qui sont partis
pour la Serbie et qui se
battaient là-bas; même des
soldats d'un certain âge.

Le capitaine de Malherbe, l'aviateur
si réputé, a reçu du roi Albert
pour services rendus sur le front
belge, la croix de Léopold.

Alors qu'il était lieutenant, le
M^r de Malherbe fut le premier
aviateur qui passa au-dessus d'Ar-
genton et de St. Marcel. Le mono-
plane qu'il montait dut atterrir
aux Mitats, ~~environ~~ non loin
de Chassemeuse, par suite

d'une panne d'essence. Le mono-
plane fut endommagé et nombreux
d'habitants d'Argenton allèrent
le voir. Il y a de cela quelques
années.

Au train poste militaire de 11 h. 13,
3 wagons de soldats.

Au train poste militaire de midi 03,
3 wagons de soldats.

Au train régulier de 3 h. 33, 2 wagons
de viles tractions allant à la fonte.

Ahier et aujourd'hui on a vu,
à la gare et dans nos rues,
une vingtaine d'ouvriers venus
d'Espagne pour travailler en
France, par suite de la rareté
de la main-d'œuvre qui se
fait de plus en plus sentir dans
nos contrées. Ces ouvriers,
faiblement vêtus, sont pour
la plupart coiffés d'une casquette
ou d'un béret, chaussés de es-
padrilles et porteurs d'énormes

Chassé dans la nuit, c'est à -

Mercure di 12 /

cache-neige; plusieurs sont drapés
dans une couverture ou portent
un châle sur les épaules.

Aujourd'hui, ils ont pris le
trainway allant vers Saint-
Bernard-du-Sault; on dit que
ces Espagnols vont travailler
dans les bois.

Après les journaux, depuis hier matin,
le port ouvrier supérieur, le port de
Marseille n'accepte plus d'embarquement
de marchandises à destination de la
Grèce. 90 bateaux grecs ont été
retenus par l'Angleterre.

Il est arrivé ici, ce soir, à 10 h.,
une dizaine d'ouvriers espagnols;
ils vont travailler dans les bois ou
au ballast.

~~Les trains sont nombreux~~

Vendredi 19 novembre.

Cette nuit: — 4 ° Nuages et soleil.
À midi, à l'ombre: + 1 ° ^{vent} _{ou, froid}
À midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Au train régulier de 9 h. 33, beaucoup
de wagons de provisions pour les armées,
et ateliers du sud: Bombes, obus, etc.

Au train postal militaire de 11 h. 13,
il n'y a que 5 wagons, dont 1 à
voyageurs. Les autres, je ne puis
voir s'il y a des soldats.

Au train de marchandises allant
vers le sud à 11 h. 13, 3 plates-formes
chargées d'affûts de 75 mm, allant
de Bourges à Carbe.

Au train postal militaire de midi,
16 wagons soldats et chevaux et 4
wagons de soldats.

Au train de service de 1 h. 07.

Samedi 13 janvier.

Au train de service de 1 h. 07.

boisage, vin, charbon, etc...

Au train régulier de 3h. 33, 1 wagon de
chaises accompagnés de cavaliers de remonte
allant d'Angers à Celon, pour la ferme de Brissou.

A 3h. 45, train de blés, 270, dont
20 grands regas et 20 petits.

Viennent de Virey-le-François, parti hier soir
Vont à Linoge de Beaumont inf. coloniale
Blessés à l'ennemi et curieux, avant-hier
quelques évacués, malades et blessés.

La mairie a reçu aujourd'hui l'avis
officiel de la mort de M. Lamy, du
faubourg Châteauneuf, tué le 29
septembre. (81^e décès officiel)

La rente française 3 p/100 était hier à
67 fr. 10.

Les trains postaux militaires qui passent
chaque soir sont, en général, peu
chargés de soldats ou de chevaux ;
souvent même ils n'en transportent
pas.

Voir au verso de la page suivante.
Le conseil municipal a décidé d'allouer 100 fr.
à la caisse de secours aux réfugiés, et 400 fr.
à la caisse de secours aux blessés militaires.

Lundi 20 novembre.

Le commandant de la Motte - Becon, ancien capitaine au 90^e, qui a repris son service pour la durée de la guerre et est actuellement au front, au Lorraine, vient d'être nommé officier de la Légion d'honneur.

Le commandant habite le Closjean, commune de Charsac.

Cette nuit : - 4^e Neiges

A midi, à l'ombre : + 1^e Vent très fort.

A midi. Baromètre. Eau : 0, 0.

La rente française 3 p/100 continue à baisser, elle était hier à 67 francs.

Les journaux disent que les 4/5 de la Serbie sont envahis par les Autrichiens, les Allemands et les Bulgares. Quand les forces de ces trois armées seront réunies, on pourra avoir de craintes sérieuses sur le sort des corps expéditionnaires français, s'il n'est considérablement renforcé.

Au train régulier de 3h. 33, beaucoup de wagons de fourrage pour les arrières et ateliers du sud.

Au train postal militaire de 4h. 15, 2 wagons de soldats et 2 wagons de chevaux.

va peut-être tomber entre leurs mains, ce qui leur permettrait de bombarder...

Les journaux disent que les 4/5 de la Serbie sont envahis par les Autrichiens, les Allemands et les Bulgares.

du train poste militaire de midi 03, quelques soldats dans un wagon à voyageurs.

du train régulier de 2h.33, 1 wagon contenant 1 cheval et 1 soldat, et quelques wagons de fourrures pour les amérindiens du sud.

A l'hôpital Dorion il n'y a personne, et il n'y a plus que 2 ou 3 hommes convalescents à l'hôpital des Sœurs Bleues.

Les trains s'approvisionnement transportent beaucoup de foin pressé, de vin de traverser en fin pour les tranchées, etc.

A plusieurs trains allant vers le sud, il y a des wagons plats, formés chargés de table spécial pour couler la fonte, et des wagons chargés de rilles d'acier provenant de la fabrication des obus.

A la gare d'Argenton, on a chargé, dans l'après-midi, plusieurs wagons de ces rilles d'acier.

Le conseil municipal a décidé que le salaire à payer par les employeurs des prisonniers de guerre serait desormais de 1 fr. 25, 1 fr. 75 ou 2 fr. 25 par jour selon qu'ils seraient nourris, demi-nourris ou non.

A l'unanimité le conseil a voté une concession parfaite au cimetière pour servir d'annexe, directrice de l'hôpital, de cette annexe voir page arrière

Dimanche 21 novembre

Louis Bertrand, caporal au 1^{er} R. I. marche, habitant Faubourg Richelieu, à Argenton, écrit qu'en sortant dans la région de Stoummitz, son régiment est entré en contact avec les Bulgares le 3 novembre et les a battus ce jour-là et les jours suivants. Dans cette contrée les habitants des campagnes sont plus humbles que la population de nos cités.

Cette nuit: - 6°. Neiges.

A midi, à l'ombre: + 2°.

A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Il fait un temps froid, sombre, et chacun pense à nos pauvres soldats qui vont encore passer un hiver dans les tranchées. La tristesse s'empare des gens, malgré les assurances des journaux, car les événements qui se déroulent en Orient sont bien faits pour susciter la crainte en l'avenir et le doute dans les esprits.

Les artilleurs qui viennent du front ont l'assurance que nous aurons le dessus: "Nous les tuons tous", disent-ils, mais les fantassins

Vendredi 14 janvier.

Un groupe de nativités ou de l'autre

qui voient l'ennemi de beaucoup
plus près, sont moins affirmatifs.
La route française 3 p 100 était hier à
64 fr. 75.

Au train régulier de 9 h. 33, beaucoup
de wagons de fournitures pour les
ateliers et arsenaux du sud.
Ce train, qui transporte de nom-
breux voyageurs civils et militaires,
des wagons de messageries et
même un wagon poste, est, presque
chaque jour renforcé par deux
locomotives.

Au train poste militaire de 11 h. 13,
2 wagons de soldats.

Au train de marchandises
allant vers le sud à 11 h. 50,
2 plates-formes & affûts de 78
arvies allant de Bourges à
Eclle, et 2 wagons de vrilles
d'acier provenant de la fabri-
cation de l'ouest et allant à la fonte.

Au train poste militaire de midi 03, rien.

Au train poste militaire de midi 03,
3 wagons de soldats et 5 wagons de soldats
d'écouvain.

A 3 h. 27, train de blés. 240. Ravitail-
lement. Croix-Rouge: 240 grands repas et
30 petits. En raison du manque de blé, l'ennemi
venant de Vézey. Le. beaucoup
Tout à Lincelles, etc... de colportage
sépares de la Martinique et de la Guadeloupe.
Blés à l'heure, etc... il y a
quelques jours. En général, paraissent
fatigués; beaucoup d'entre eux
de la boue crasseuse de la Champagne.
Ce train, d'abord annoncé pour 3 h.
du soir, est puis pour 2 h. 05, est
arrivé à 2 h. 27.
Grands repas soupe aux légumes et
pain; bœuf à la mode, purée de
pommes de terre, pain, vin, café.
Déjeuner, café au lait.

Au train régulier de 3 h. 53,
plusieurs wagons d'olives vidées
allant à Carbes; 2000 olives par
wagon; 3 wagons contenant du
2000 bouteilles vidées pour Carbes.

Samedi 15 janvier.

2 wagons de ferraille de toute sorte
allant à Calais, pour la fonte.
Des wagons de fouritures, boîtes
de 75, pour l'acier; l'acier pour l'acier
etc., etc...

Un sous-officier, qui vient de la
poudrerie du Ripault, près Tours,
me dit qu'elle occupe en ce
moment environ 2000 ouvriers.

Quelques femmes travaillent à
l'atelier de M. Brien et réparent
les pièces des fusils d'obus.

Le capitaine Henri Gautier, mon
voisin, est venu me voir aujourd'hui.
Il vient de la région du nord de Paris,
où il commande une groupe de
batteries de 75 (trois batteries à 4 canons).
La conversation m'a vivement inté-
ressé; il a la conviction que nous
avons le dessus sur les Allemands,
mais que ce sera très long.

Les militaires ici et les curieux, qui
étaient en permission de quelques jours,
sont rappelés à leur corps; les parents
s'efforcent qu'ils ne soient
réservés pour aller en Orient
les militaires, parce qu'ils ont été en classe 1916
vont aller au front.

Le train poste militaire de 11 h. 43,
4 wagons de soldats allant au front.

Lundi 22 novembre

Un train de ravitaillement
partait de 9 h., des nombreux
caissons pour cartouches et
mitrailleuses, non pour les
roues, et nombreux fourgons
et voitures militaires.

Cette nuit: — 6°. Mages: camp froid
à midi, à l'ombre: 0°. 2°. Soleil.
à midi, Thermomètre: Eau = 0, 0.

Le train poste militaire de 11 h. 43,
4 wagons de soldats et 2 wagons de
soldats et de chevaux.

Le train poste militaire de midi 03,
4 wagons de soldats et 5 wagons
de soldats et de chevaux.

La mère Chambard, qui habite ici le
faubourg Châteauneuf, est venue me
voir. Elle est allée dans un hôpital
du front voir un de ses fils, auquel
on a été amputer le bras droit; son
autre fils a été tué en Belgique il
y a quelques jours, un de ses
gendres est blessé.

Dimanche 16 janvier

J'ai reçu aujourd'hui la visite de M.
Joseph Gravier, qui est dans l'arres-
tion à Esch. C'est le fils d'un de
mes amis; il est fort intelligent et
raconte avec détail l'existence moun-
ementale des prisonniers. D'après lui, notre
situation humaine absolument celle
des Allemands.

Le train régulier de L. 33, nombreux
wagons de fournitures pour les ateliers
et arsenal du sud.

A l'hôpital d'Argentan il n'y a plus
qu'une douzaine de militaires malades.

Vers 6 h. 1/2 le matin et le soir à 7 h.,
des prisonniers allemands parcourent
devant chez moi, allant au pas cadencé,
leurs bottes martelant le sol durci
par la gelée. Ils sont accompagnés de
leurs gardiens, baïonnette au canon,
et, comme eux, allant au pas.

Mardi 6 novembre

Cette nuit: — 3°. nuages. Temp. sous
A midi, à l'ombre: — 1°. froid.
A midi, Thermomètre. Eau: 0, 0.

Le ministre de l'Intérieur, d'après la
formule, invite les maires à afficher le
texte des citations à l'ordre de l'armée
sont les militaires de leurs communes
souhaitant l'objet militaire morts ou
vivants, ainsi que les noms de ceux qui
seraient décorés de la croix de la Légion
d'honneur ou de la médaille militaire
affichage à l'extérieur de la mairie
et aussi à l'intérieur d'un édifice
communal.

Hier, le 3/10 français était à 64/65.
Après plusieurs jours de bataille
les soviets ont battu les Rouges
dans la région de Bakou.

18
Au train poste militaire de L. 43, 6 wagons
de soldats.

Dimanche 17 novembre

Au train régulier de g.h. 33, de nombreux wagons d'obus et de bombes, rails, et de fournitures pour les usines et arsenaux du sud. Une plate-forme chargée de canons de 75, les canons seulement, sans freins ni affûts.

Au train postal militaire de 11h 3, 9 wagons de soldats du 103^e d'infanterie de ligne allant au front et 2 wagons de territoriaux.

A midi train de blessés 272 Rattachés par Croix-Rouge. 227 francs, repas et 145 petits.

Viennent de Châlons, de la classe allemande, de la forêt de Vincennes, etc. Blessés en Champagne.

Au train postal militaire de midi 03 1^{er} wagon d'artilleurs et de charbon et de train-croix et de charbon.

Il y a des train-croix et charbon qui viennent de la Vendée et qui passent par Vincennes, St-Sulpice.

Au train postal militaire de midi 03, rien

Laurence, Hugues et de Châtouillet vont jusqu'à Vincennes pour être dirigés sur Montluçon. Ils ne s'expliquent pas ce parcours et demandent pourquoi on allonge ainsi leur route par une complication aussi peu engageante pour voyager.

A ce train, il y a un wagon à voyageurs rempli d'artilleurs et un autre bondé de dragons du 13^e, allant au front.

Vers le nord, les trains de ravitaillement amènent vin, foin, paille, charbon, troncs de pins pour les tranchées, piquets de pins pour fixer les fils de fer barbelés au-dessus des tranchées, munitions, etc.

Vers le sud, ils conduisent des wagons chargés de sable spécial pour la fonte, 23 wagons.

Mardi 18 février 1915

de petits débris provenant de la
fabrication des obus et retournant
à la fonte, etc... etc...

Sur les quais de la gare aux
marchandises on voit les morceaux
de ferraille de toute sorte: vieux
cercles de roues, vieux poêles, morceaux
de fer, de fonte, boîtes, chaudières et
ustensiles de toutes formes.

Tout cela est nécessaire dans la
contrée et expédié aux usines
pour être transformé en matériel
de guerre. D'utiles ré-
serves agricoles, faits pour
nourrir l'Allemagne, sont
transformés, la terre maintenant.

Les gares des voies de communication
ont construit une petite cabane
en bois au bas du pont de Moeclinger
et ils y ont mis un poêle. Il y a
un fourneau ce pont, un fort courant
d'air.

Mercrèdi 24 Novembre

Les trains de ravitaillement transportent
foin, paille, vin, etc...

Cette nuit: — 2°. nuages.

À midi, à l'ombre: + 3°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Le train régulier de 6h.33, nombreux wagons
de fourmitures pour les soldats et arriérés de 1^{er} et 2^{es}
Au train poste militaire de 11h.13, seulement
4 wagons tout à marchandises et un à
voyageurs contenant 93 courroies militaires
et un train de marchandises allant vers
le sud à 11h.55, une plate-forme chargée
d'effets de 7^{es} et 8^{es} divisions allant de Saarg à Tulle
et plusieurs wagons de petits débris allant
à la fonte.

Au train poste militaire de midi 03, 3
wagons de soldats d'infanterie de ligne
allant au front.

Au train régulier de 6h.07, 8
grands véhicules militaires en.

médicin à Nancy. Il m'a raconté
les épreuves du 1^{er} et 2^{es} régiments.

M. 21. 11. 11.

forme de carroule, peintes en gris
bleu clair, à 2 roues très robustes.
Ces voitures appartiennent au train
des équipages du 17^e corps. Elles semblent
très lourdes. Un seul cheval peut tirer
dans les bancards, mais il est certain
qu'on doit en mettre d'autres à l'arrière
derrière.

Le bois et le charbon sont hors de prix;
si l'hiver se fait long et dur, beaucoup
de gens vont souffrir du froid.
Les prix des vires, des chaussures, des
vêtements augmentent de plus en plus.

Vendredi 7 novembre

À 6 h. 15, train de Lillers. 26^e R. Ravitail.
par Croix-Rouge en petits wagons.
Vient de l'Est. C. François
Vient à Cahors.

Blancs à Ephraïm et environs 6 10 et 12
mois et jours précédents en semaine.
^{Quelques jours de dentelles.}

Cette nuit: — 5°. Vagues

À midi, à l'ombre: + 3°

À midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Un train régulier de 4 h. 33, de nombreux
wagons de fournitures pour les stations et
les arsenaux du Sud: wagons de bœufs,
de d'œufs vides, etc., etc.

Un train poste militaire de 11 h. 13,
seulement 3 wagons dont l'un contient
quelques soldats.

Un train poste militaire de midi 30,
seulement quelques wagons; dans l'un,
un convoi militaire.

À midi 50, 11 h. train de Vaux vers
le Sud, 20 wagons d'artillerie et de
chevaux allant à Evreux.

À midi 30, train de Vaux vers le Sud.
Sont avec et quelques wagons d'artillerie
et de chevaux allant à Evreux.

Un train régulier de 4 h. 07, 3
wagons.

Vendredi 8 novembre

Au train régulier de 3h. 33, plusieurs
wagons de fournitures militaires pour les
ateliers de construction du Sud et 2 wagons
chargés de sable spécial pour monter
la fosse.

C'est aujourd'hui qu'a été ouverte
la souscription à l'équipement de la
défense nationale. De nombreux
souscripteurs se rendent chez le
percepteur, à la Société générale, au
Comptoir d'escompte, etc., pour y
déposer des fonds en souscrivant.

Pour l'appel des jeunes gens de la
classe 1917, la Commission de l'armée
s'est prononcée pour la date du 1^{er}
décembre.

Vendredi 26 novembre.

Cette nuit: — 1^{er} neige. Vents légers chuds
A midi, à l'ombre: + 3°. 1^{er} neige
A midi. Pluromètre. Eau: 0,1.

Au train régulier de 3h. 33, beaucoup de
wagons de fournitures militaires pour
les arsenaux du Sud.

Au train poste militaire de 4h. 15.
6 wagons de soldats d'infanterie de
ligne allant au front, 3 soldats pour
servir la locomotive, avec le mécani-
cien et le chauffeur.

Au train poste militaire de midi 03,
3 wagons de soldats.

Au train régulier de 4h. 07.
un wagon de soldats et de
chevaux et 3 wagons de soldats.
d'infanterie de ligne allant au front.

Les journaux disent que le roi

Vendredi 27 novembre

Les trains de ravitaillement transportent du fourrage, des services, du charbon, des morceaux de fonte, des barres de fer, etc., etc...

Aujourd'hui, on voit passer quelques petits lots de moutons, ils se rendent à la gare, où ils seront embarqués par les soins de la commission de ravitaillement d'Argentine. Ces moutons vont du côté de Belcán.

On voit dans nos rues des permissions venant du front et coiffés de la Bourguignotte en métal et peinte en bleu. Le casque a un petit cimier, un rebord un peu plus large à l'avant ^{et à l'arrière} que sur les côtés, une grenade à l'avant et une fusilade en cuir. Les fantassins, artilleurs et autres en sont coiffés.

Samedi 27 novembre

Cette nuit: — 8° Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: — 2°

À midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

À partir de demain, le Bureau de poste d'Argentine restera ouvert au public, les dimanches et jours fériés, jusqu'à midi seulement au lieu de 9 h. du soir.

À 9 h., train de bœufs, vers le nord.

Un train régulier de 9 h. 33, de nombreux wagons de fournitures militaires pour les ateliers et les arsenaux du Sud. Un wagon de charbon, de magnifiques.

Un train poste militaire de 11 h. 43. 1 wagon de soldats et 1 wagon de soldats et de chevaux.

Un train poste militaire de midi 03, venant du front.

Samedi 29 janvier

Au train poste militaire de
midi 03, 2 wagons de soldats.

Au train régulier de 3h 33, 2 wagons
de soldats et de chevaux, vers le sud.

Au train régulier de 4h 17, 2
wagons de territoriaux.

Il fait très froid et nous ne
sommes qu'à la fin de novembre.
On a des craintes que l'hiver soit
très dur, ce qui aiguësifierait
les souffrances de nos soldats.

De plus, ici, et à peu près partout
en France, le combustible, bois
ou charbon de terre, est très cher;
bien des gens souffriront du froid
si cela continue.

Les trains postes militaires du soir
transportent parfois des soldats
et aussi des chevaux.

Dimanche 28 novembre.

Cette nuit: — 9°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 0°.

A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

A un train de ravitaillement passant
à 9h., un gros affût de canon
d'artillerie lourde et 6 caissons
d'artillerie. Foin, vin, charbon,
quelques wagons de bœufs.

Le train poste militaire de 11h. 43 se
compose d'un fourgon, d'un wagon à
voyageurs dans lequel je n'ai pas
vu de militaires, et d'un wagon réservoir
contenant du vin.

A midi 11h. 43, train sanitaire
retourne à vide vers le
front, avec son personnel.

Dimanche 23 janvier.

Le corps du soldat Perrin a quitté l'hôpital
à 8 heures.

18
Au train poste militaire de midi 03, un fourgon
3 wagons de soldats et un wagon portant deux
foudres de vin.

A 2 h. 15, train de blessés. 279, ^{tout} allemands
par Croix-Rouge en 267 grands refas et
12 petits refas.

Vient de Vitry. Le Français
tout à Limoges, etc jusqu'à Périgueux
Blessés à Ville-sur-Corbière, Lohrie, etc., il y a aussi
15 jours, et plus ou moins. Il y a aussi
quelques malades ^{français} ~~allemands~~. Parmi plusieurs
noirs et métis des Antilles, il y a un
noir de la Guadeloupe qui a les ~~doigts~~
pieds gelés. Ce sont les premiers pieds
gelés qui passent ici depuis les premiers
froids; hélas! si la température continue
à s'abaisser nous en verrons bien
d'autres. Il y a un métis de la
Réunion qui a une main coupée et la
médaille militaire.

Au train régulier de 3 h. 33, plusieurs milliers
de bombes à silets, allant à Tarbes et contenant
dans 3 wagons. 2 plate-formes chargées de sable
spécial pour mouler la fonte, venant de la
Guérche et allant à Fumel.

Lundi 29 novembre.

Cette nuit: — 5°. Nuages. Sans la nuit.
A midi, à l'ombre + 11°. Changement de
temps.
A midi. Pluviomètre. Eau: 2, 8.

Au train ~~poste militaire~~ ^{régulier} de 4 h. 33, un
fourgon de wagons de fournitures pour
les ateliers et arrières du sud:
Obus, Bombes, etc...

Au train poste militaire de 4 h. 43, un
wagon à voyageurs entre 2 wagons réservés
contenant du vin. Un couvreur.

Je n'ai pas vu passer le train poste
militaire de midi 03.

Au train régulier de 3 h. 33, remor-
qué par deux locomotives, il y a de
nombreux wagons de fournitures
militaires pour Castres, Carbis et

Lundi 24 janvier.

A 4 h. 30, train spécial de 6 wagons de
soldats. 3 wagons de soldats et 3 wagons de

Toulouse, il y a des wagons de bois et de bombes vides.

Dans la soirée, très violente tempête de vent du sud.

Il y a en ce moment ici beaucoup de fonctionnaires venant du front et venant visiter leur famille pour la seconde fois depuis 3 ou 4 mois.

L'emprunt national à 5% a eu beau succès ici. Nombreux sont ceux qui se rendent au succursale de la Société Générale et du Comptoir d'Escompte, au Bureau de la Banque de France, chez le percepteur et le receveur de l'enregistrement, ainsi qu'au Bureau de poste. En versant la somme entière en souscription, on a 5 fr. de rente moyennant un versement de 87 fr., 25.

On fait toujours des réquisitions de blé pour les besoins de l'armée.

Mardi 30 Novembre.

La situation des Serbes devient de plus en plus critique. Une de leurs armées a dû se réfugier en Albanie et au Monténégro sous la pression des armées ennemies; une autre armée serbe lutte à Monastir contre les attaques des Bulgares.

Le prince roi de Monténégro a lancé une proclamation dans laquelle il dit que son peuple se battra jusqu'à la mort.

Cette nuit: + 6°. Soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 10°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 1, 5.

Le train régulier de 16.33, il n'y avait pas de wagons de fourrages militaires pour les ateliers et ateliers du sud, mais environ 30 minutes plus tard allait vers le sud un train spécial emmenant bon nombre de ces wagons accompagnés de convois, ainsi que 2 wagons de soldats en tenue de campagne installés dans des wagons à marchandises, contenant de nombreux ballots, et 2 wagons de soldats et de chevaux.

Le train poste militaire de 16.43. 5 wagons de soldats et 6 wagons de soldats et de chevaux.

Mardi 1. Janvier.

1^h. du matin. Le 2.3 janvier et que

un train pour militaire de midi 0.3,
1 wagon à voyageurs dans lequel je me
vais par des militaires et 3 wagons avec
convalescents.

Le train régulier de 4 h 07 vers le
nord, un wagon à voyageurs rempli
de train-glots du 12^e escadron.

A un train de ravitaillement / arrivant
à 4 h. 30. plusieurs wagons de bœufs
accompagnés de convalescents avec fourrage.

Le train postal militaire de 4 h. 13 du
soir a plusieurs voitures à voyageurs
éclairées, dans lesquelles il y a
probablement des soldats.

En novembre, il a été distribué par
l'infirmerie de gare de la Croix-Rouge
2184 grands repas et 703 petits, et
il y a eu 9 journées de traitement
à l'infirmerie de gare.

A Argenton, il a été abattu en
novembre: 6 bœufs, 29 vaches,
56 porcs, 120 canards, et 129
moutons.

Mercredi 1^{er} décembre

A 4 h. 07, train de blessés, 268 ravitaillés,
en petits repas par Croix-Rouge.

Venant de Vitry, le François
Vint à Cahors, etc...

Blessés à Cahors, le Marin de Marignan, etc.
Plusieurs noyés ou nés des Anzillots,
blessés ou avec pieds gelés. Plusieurs Français
avec pieds gelés.

Cette nuit: + 5^e soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: + 12^e.

A midi. Pluviomètre. Eau: 1,1.

On a emmené à l'hôpital un soldat du
train de blessés. Il a eu une jambe fracturée
par un shrapnelle le 4 novembre...
est considérablement amaigri et a
d'autres blessures.

A 6 h. 30, un train de messageries
vers le sud, il y a une demi-douzaine
de wagons à voyageurs remplis de per-
missionnaires venant du front.
Des Espagnols, au nombre d'une
douzaine environ, sont arrivés
cette nuit. Ils étaient, ce matin
tous couchés dans une salle de la
gare, roulés dans des couvertures, avec
leurs ballots. Au 2^e étage.

Mercredi 26 janvier.

Le train postal militaire de midi 0.3,

travaux de Saint-Benoit et Chaillac.
ils vont travailler dans les carrières
desint-ils, mais il est probable qu'ils
sont destinés aux mines de fer de
Châmes, aux environs de Chaillac.

Ce matin, vers 8h., quand je me suis
rendu à la gare pour le train de
blancs, on travaillait chez M.
Bougeix à la fabrication d'obus.
Tout l'atelier était éclairé à l'électricité.

Les journaux annoncent qu'un
aéroplane britannique a détruit
au large de Niddelkerke, ^{sur les côtes}
sous-marin allemand ^{qui}
s'ouvrit en deux ^{il y avait un Allemand et}
et coula. ^{un Français possédait l'aéroplane.}

Le train poste militaire de 14 h. 43,
seulement 2 wagons, dont un
contient quelques soldats.

Au train poste militaire de midi 03,
14 wagons de soldats d'infanterie allant
au front, 6 wagons de soldats et de
chevaux, une cuisine roulante et son
cuisson, et 49 fourgons et voitures
militaires peints en gris-bleu clair et tachés.

Au train poste militaire de 14 h. 43, 13
wagons de soldats d'infanterie de ligne

beaucoup de wagons de fourgons, pour
les ateliers et les arsenaux de la gare
et un wagon de chevaux de mesquins.

A 14 h. 30 de l'après-midi, passant par
le train spécial composé d'un fourgon
et d'une vingtaine de wagons de
voyageurs remplis de soldats. Ce sont
les permissionnaires venant du front.

Au train régulier de 14 h. 07, un
wagon écarré contenant des
chevaux - sans doute chevaux
d'officiers - accompagnés d'un
soldat.

Il y a des territoriaux de la classe
de 1889, partis en avril pour
garder les voies ferrées, dans le
département de la Marne,
qui viennent pour la première
fois en permission de 15 jours.
Ils sont heureux de revoir leur
famille, mais ils regrettent de

Vendredi 27 janvier.

ne s'être pas recueus un mois, ou
deux plus tôt, alors qu'ils auraient
pu faire leur blé ou leur avoine
à l'hiver. Il est encore temps de
semer du blé, mais ils hésitent
à le faire.

De tous côtés nombre de champs
de mobilisés sont incultes, et
les femmes ne veulent pas, ^{pour} la
plupart, les faire cultiver à prix
d'Argent.

La Chambre des députés a décidé hier d'incor-
porer la classe 1917 le 1^{er} janvier prochain.
Les Austro-Allemands commencent à
envahir le Monténégro.

Jeudi 2 décembre

Cette nuit: + 7°. Vagues
à midi, à l'ombre: 13°.
À midi, Pluviomètre. Eau: 3, 4.

À un train de ravitaillement passant à 9 h.,
une quinzaine de wagons de boeufs, une
vingtaine de wagons de porcs et de moutons,
une douzaine de wagons d'objets chargés;
des wagons de fourrage et un wagon de
charrues pour routes.

À 9 h. 45 vers le sud, train de 20 wagons
de marchandises venant du front
wagons belges et de plusieurs compagnies
françaises.

Le train poste militaire de 14 h. 15.
6 wagons de soldats allant au front
et 3 wagons de soldats et de
chevaux.

À midi 20, train spécial de 20 et quelques

Vendredi 28 janvier

Un train forte militaire de midi 03, 8 wagons de soldats allant au front, et 1 wagon de soldats et de chevaux.

Chaque jour, les trains réguliers de 9h. 33 et de 3h. 33, vers le sud, le premier surtout, emmènent des fournitures et projectiles vers les ateliers et descendent du sud.

Au train régulier de 4h. 05 vers le nord, un wagon de territoriaux.

La Croix-Rouge française, par l'intermédiaire de la Croix-Rouge de Genève, s'occupe de la recherche des prisonniers de guerre. Beaucoup de gens viennent me trouver afin que j'écrive pour avoir des renseignements sur des soldats disparus dans des combats, surtout dans ceux de fin septembre et du début d'octobre en Champagne et en Artois. Leur seul espoir est qu'ils soient prisonniers; malheureusement beaucoup doivent être morts.

Vendredi 3 décembre.

Cette nuit, il y a eu 10 ou 15 trains de troupes de la classe 1916, allant vers le front. Beaucoup chantaient.

Cette nuit: + 9°: nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 13°.

A midi. Fluviomètre. Eau: 5, 1.

Au train régulier de 9h. 33, seulement quelques wagons de fournitures pour les ateliers et descendent du sud.

Au train régulier de 4h. 05, 1 wagon de soldats et de chevaux.

A 10h. 05, allant vers le sud, train spécial qui compose de wagons de fournitures: obus, bombes, etc.; pour les ateliers et descendent du sud.

Au train forte militaire de 11h. 43, 8 wagons de soldats et infanterie de ligne allant au front.

Un train de marchandises, allant vers le sud à 11h. 45, une plate-forme chargée.

Samedi 24 janvier.

renvoies, assez jeunes filles de l'ancien

De nombreux effets de 75 arrivés, allant de
soufflets à carbes. 10 voitures neuves, 7 am-
bulances de campagne.

Au train poste militaire de midi 03,
4 wagons de soldats et de chevaux, et
9 wagons de soldats.

A midi 05, train de blessés, 248. Parité
en grands repas par Croix-Rouge.

Viennent de Châlons.

Vont à Cahors.

Blessés en campagne et malades évacués
seulement en passant.

A la gare, on annonce des changements
importants.

Le commissariat de gare sera supprimé.
dit-on, à partir du 10 du mois prochain; le
capitaine Dérigé, commissaire militaire, va
à la gare de Châteauneuf; le capitaine
d'artillerie Lafont va à la gare de Tulle,
(le lieutenant qui était à la gare comme
adjoint au commissaire militaire, est parti
pour la gare d'Angoulême peu après l'arrivée
ici du capitaine Lafont).

Le capitaine Horvath de la Motte, des
gares de voies et communications
n'habiterait plus ici, mais va à

Châteauneuf. Les gares de voies et commu-
nications au nombre de 900 dans
le Sud, seraient réduits à 200. Le
poste d'Angoulême, celui de Châteauneuf,
celui de Tulle, de Roches et du Tréport,
ceux de Châteauneuf et d'Issoudun
seraient seuls conservés. Le poste de police
n° 90 ~~partirait~~ ^{serait} supprimé.

Au train régulier de 14 33, beaucoup de
permissionnaires vont vers le sud. Les
wagons de fourniture pour les armées
du Sud.

Au train régulier de 14 05 vers le nord.
Wagon de fantassins ^{allant} ~~et de~~ ^{vers} ~~de~~ ^{Châlons} à
Châlons. 1 wagon de fusils pour les 19^e et
22^e bataillons de chasseurs à pied. 2
wagons de chevaux et de chasseurs à cheval.

A 14 10, train de blessés, 276. Parité
par Croix-Rouge en grands repas.

Viennent de Tulle - le - François.

Vont à Limoges, etc...

Blessés à Tulle le 29 octobre et vont
et dans la région de unions de Tulle.

Un fourgon offert par la ville de
Lyon, un autre par la ville de
St Germain-en-Laye.

A ce train, il y a le lieutenant

Dimanche 30 janvier

Au train poste militaire de midi 03,
10 wagons de soldats et 12 wagons de

Segrand, du 4^e colonial que commencent
le St. Colonel Jarmot d'Argenton. M.
Segrand est le fils de M^r Julien Segrand
d'Argenton, marié à Duessant et ancien
maire de Lamborneau. M^r Segrand a
respiré des gaz asphyxiants et a une
bronchite; c'est pourquoi on l'évacue vers
le Centre. Il m'a donné de bonnes nouvelles
du St. C. Jarmot.

A 9 h. 10, un bœuf, provenant de la
commission de ravitaillement de St. Denis.
du Sault et débarqué du trainway pour être
transbordé dans un wagon de la compagnie
P.O., s'échappe et s'enfonce aux galop, sous
la lumière des lampes à arc, notre gare
d'Argenton, pourvu par son 6 congénères
civils. Il passe sous le pont de Saint-Paul
et file en suivant la ligne. On interdit
aux congénères de le suivre.

Les cosques des artilleurs des batteries volants
ont la bombe, la courbe nappée et la réaction
semblables à ceux des ^{cosques} ^{volants} et le dernier
pareil à celui de la bourgeoisie ^{des}
fantasmes. Ces cosques, sans cravate bien
entendue, sont finis en bleu.

Samedi 4 Décembre

Il est passé un train de jeunes
soldats allant vers le front,
à 4 h. du matin.

Le bœuf qui s'est échappé hier soir en gare
d'Argenton, a fini jusqu'à Colom en suivant
la ligne. Il n'a pu être arrêté en route
par les gardes militaires des voies ferrées, cepen-
dant nombreux. Ce n'est qu'à Colom qu'on a pu le
rattraper, le matin.
Celle nuit: + 10°. Nuage et soleil.

A midi, à l'ombre: + 13°.

A midi. Pluie. Baromètre. Eau: 18, 2.

Les journaux annoncent que le général
Joffre, commandant les armées du
Nord-Est de la France, est nommé
général en chef des armées françaises, même
le général Fauriol, commandant l'armée
d'Orléans, sera sous ses ordres.

A 9 h. 05, train de troupes allant vers le
nord. Vingt-huit wagons, presque tous
à voyageurs, remplis de jeunes soldats de
la classe 1916 allant au front. Beaucoup
gais et acclamant fortement au passage.

A un train de ravitaillement passant à 9 h. 30.
d'énormes billes de foin, wagons de charbon, vin,
fourrage, etc., etc...

Les journaux annoncent qu'un Zeppelin

Lundi 31 Janvier

Un train régulier de gl. 33, assez nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et les usines du sud. A tous les trains réguliers il y a beaucoup de régiments militaires qui voyagent.

Au train poste militaire de 11 h. 43, 13 wagons de soldats d'infanterie de ligne allant au front.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats.

A midi 43, train de 33 wagons de jeunes soldats de la classe 1916. Acclamations au passage, mais cela produit un effet étrange.

Le soldat Simon Louis, du 90^e d'infanterie, a été cité à l'ordre de l'armée. A l'attaque du 8 octobre, voyant un élément de tranchée non occupé par nos troupes et pourvu d'être utilisé par l'ennemi, s'est précipité vers cette tranchée et y a fait le coup de feu, la tenant à lui seul pendant toute l'attaque. - 19 octobre 1915. V. d'Orbail.

Né à Argenton en août 1892.

Au train régulier de 3 h. 33, plusieurs wagons de fournitures pour les ateliers et usines du sud.

Les fourneaux du soir annoncent la prise de Monastir par les Austro-Allemands et les Bulgares.

Les moutons valent de 16 à 27 et 30 fr. la paire. Les vaches et de 26 la paire. Les poulets 1 fr. la livre, les canards 6 fr. la livre.

Au train poste militaire de 11 h. 43, rien.

Dimanche 3 décembre

Les jeunes soldats qui partent vers le front ne vont pas directement aux régiments qui occupent les tranchées. Ils vont, tout près du front, dans des dépôts, et ne seront envoyés aux tranchées que plus tard.

Vers 3 h. du matin, il est passé un train de classes; il n'a pas été ravitaillé.

Cette nuit: + 10° nuages

A midi, à l'ombre: + 15°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

A 9 h. 05, train de ~~vingt-huit~~ vingt-huit wagons de jeunes soldats de la classe 1916, allant vers le front. Acclamations et saluements au passage.

Au train poste militaire de 11 h. 43, 3 wagons de soldats allant au front.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats.

Au train régulier de gl. 33 du matin, assez nombreux wagons de fournitures pour les usines et ateliers du sud.

A un train de marchandises, allant vers le sud à 11 h. 45, plusieurs wagons de ferraille.

Mardi 1^{er} février

4 mai 44. J'ose un train de 30 wagons de
jeunes soldats de la classe 1916 allant vers le
front. Ils saluent et rient au passage. Un jeune
picoleur à une portière de wagon. Il est belle affaire.
Après du matin on annonce un train de classes
pour le soir, 281 petit, repas.

Après du matin on annonce un grand d'œufs
pour le soir, 8 et petit, repas.

A 8h. du matin, souponcé pour 6h. 15 du soir, 2-81 petits repas.

A midi 1/2, on annonce 206 grands nœuds et 78 régimes lactés pour 4 h. du soir.

Pour les 206 grands repas; le décalé de 6 h. à l'avance n'est pas observé, mais on raritaille quant même ^{pour} au repas.

A 6 h. 10, le train arrive à Cahors, et malade qu'on ramène en 206 grands
refas et 77 petits régimes Cactos.
Vendredi de Notre. Le Français, qui n'a pas son
Voul à Cahors.

Blessés à la hure, Messes, etc. ces jours
derniers d'avant. Soldats & la Guadeloupe
nos pieds gelés; Français accablés ^{ou vaincus} _{un grand nombre}

Train régulier de 4 h. 07, 2 wagons de
chevaux avec cavaliers de remonte.

L'avis officiel de la mort du fils putrat est arrivé ce matin à la mairie.

Les ateliers de mécanique, qui font des objets
travaillent toute la journée; dans la soirée
ils travaillent encore.

à 10h 20, par train spécial vers La
Sud, lancée 20 jours de campagne

Lundi 6 décembre.

Aujourd'hui, les ~~circulaires~~ ^{procès-}
verbaux ont été ~~présentés~~ ^{présentés}, par le gendarme
contre les gens de Bouesse, Ceaulmont
et Vigoux, qui ~~ont été~~ ^{ont été} ~~arrêtés~~ ^{arrêtés} ~~ici~~ ^{ici}, ~~pour~~ ^{afin}
de les rendre ~~à~~ ^à la boucherie, ~~des~~ ^{des} ~~seaux~~ ^{seaux},
sans être munis de l'autorisation de
réguler.

Cette nuit: + 10°. Nuages et soleil

A midi, à l'ombre: + 13°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

C'est jour de foire à Argenton. Sur le
champ de foire, il y a un Rouennais, une
vingtaine de vaches et une trentaine de
vaches, une soixantaine de moutons,
des porcs, des poules et nouvelles au
nombre de 500 environ et près de 300 porcs
se vendant de 80 à 85 fr. les cent livres.
Il y a de monde à la foire.

A 9 h. 10, train de jeunes soldats de la classe 1916 allant vers le front. 50 wagons de voyageurs presque tous ornés de verdure et de drapeaux français. Accablement au passage.

Le train porte militaire 2016 13, 14 et 15 soldats.
 Le train de marchandises allant vers le sud a
 une plate-forme chargée d'affaires de 15
 mètres, allant de Bourges à Orléans.

Mercredi 2. février

Au train postal militaire de midi 03, 13
wagons d'artilleurs et de chéaux.
A 14.30, train de 37 wagons de jeunes
soldats de la classe 1916 allant vers le front.

Au train régulier de 3h.33, plusieurs wagons
de fournitures pour les ateliers d'arsenal du sud.

Au train régulier de 4h.11, 3 wagons de
soldats d'infanterie allant au front.

Tout le monde trouve que la
guerre est bien longue, mais ce
sont les gens des campagnes qui se
lamentent le plus. J'ai vu plusieurs
des hommes qui, restés seuls dans les
propriétés et ayant vu partir leurs fils,
gendres et domestiques, voient arriver
le moment où ils ne pourront plus
assurer la culture des terres. Beaucoup
aussi pleurent des morts ou des disparus
dont on est sans aucune nouvelle
depuis longtemps, victimes dont on
ne connaîtra jamais le sort. En ce moment,
les gens les plus tourmentés sont ceux qui
ont des lettres à Salonique ou aux
Dardanelles.

Mardi 7 décembre

Cette nuit: + 6 : nuages et soleil
A midi, à l'ombre +14 :
A midi Thermomètre. Eau: 0, 0.

Au train de ravitaillement allant vers
à 9h.15, 1 plate-forme chargée de caissons
pour caissons de mitrailleurs.

Au train régulier de 9h.33, beaucoup de
wagons de fournitures: objets divers, boîtes
etc., pour les ateliers et arsenal du sud.

Au train postal militaire de 11h.45, 2 wagons
de soldats d'infanterie.

Au train postal militaire de midi 03, 3 wagons
de soldats et 2 wagons de soldats et chevaux.
A midi 55, train de blessés: 291, ramené
par Croix-Rouge en 254 grands wagons et 37 petits.
Vient de Châlons.
Tout à Calons, etc...

Blessés à Calonne, etc... et arrivés
des hôpitaux de Châlons.
Beaucoup de mitrailleurs marocains.

Lundi 3 février

Dans la nuit du 31 janvier au

On embarque 60 et quelques bœufs et
vaches achetés aux environs. Ici
par la commission de ravitaillement
A 11 h. 30, train de 3 wagons d'artillerie,
2 wagons d'artillerie et de chevaux,
et 6 fourgons militaires.

Au train régulier de 14 h. 00, quelques
wagons de fournitures pour les arsenaux
du sud.

Il passe souvent, par les trains de
ravitaillement, des wagons de munitions
et d'explosifs venant de Lure et de
Castres.

Il est 6 h. 45 du soir. Les prisonniers
allemands qui travaillent à Pommelle
passent devant chez moi au pas cadencé.
Leurs bottes martelant le sol. Chaque
matin et chaque soir je les entends.

Les lettres du front au nord d'Arras
viennent à 90°, parviennent ici en 3 jours.

Mercredi 8 décembre

Les journaux annoncent que le général
de Castelnau est adjoint au général Joffre
et qu'il aura à s'occuper principalement
des opérations du front nord-est, c'est-à-dire
du commandement des armées opérant en
France et en Belgique.

Cette nuit: + 10°. Nuages

A midi, à l'ombre: + 14°

A midi. Thermomètre. Eau: 0, 7.

Les trains de ravitaillement transportent secourus,
pain, charbon, vin, bois de construction, mu-
nitions, etc., etc...

Au train régulier de 9 h. 30, quelques wagons
de fournitures pour les ateliers et les arsenaux
du sud.

Au train poste militaire de 11 h. 45, 2 wagons
de soldats et 3 wagons de soldats et chevaux.

Au train poste militaire de midi 03, un
wagon de soldats.

A 1 h. 30, train sanitaire retourne
vers le front, avec son personnel.

Au train régulier de 14 h. 00
3 flèches formées portant 14

Au train régulier de 9 h. 30, nombreux wagons
de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

circuler plus à l'est au sud-est.

affrêts de canons de 77 recevant
de la réparation, à Lille, et
allant à Bourges. Les organes de
pointage, ~~les~~ petits roues en cuivre,
etc., sont entourées d'une étoffe
qui les protège pendant le voyage.

Chez les petits propriétaires aussi
beaucoup de terrains sont incultes.

Vendredi 9 décembre.

À 6 h 28, train de blessés. 248 navailles
par Croix rouge en 248 petits repas.
Viennent de Vitry, le François
tout ~~à l'heure~~ trois à Lunéville
Blessés à l'heure, Beaumont, etc...
ces temps derniers. Il y a aussi des
malades évacués de l'hôpital de Champagne.

Cette nuit: + 10°. Nuages.

À midi, à l'ombre: + 13°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 1, 9.

Le train régulier de 9 h 33, peu de wagons de
fournitures pour les ateliers et arsenaux du sud
mais à 10 h 15, il passe un train spécial de
ces wagons de fournitures, à ce dernier train
il y a des chaudières et appareils pour les
ateliers du sud.

Le train poste militaire de 11 h 13, 4 wagons
de soldats.

Le train poste militaire de midi 05, 1 wagon
de soldats.

Mon domestique, Truand Grouet, qui est
au log: l'artillerie, est arrivé ce matin. Il
a une permission de 8 jours; le jour d'ar-
rivée et celui de départ ne comptant pas, cela
lui fait 3 jours de repos à rester ici. Il est
parti de Reims le 2^e jour de la mobilisation.

Vendredi 4 février

sur les environs, surtout de

C'est à dire, le saut de l'auvergne, et, depuis cette époque, il n'a pas couché une seule fois dans un lit. Depuis le 1^{er} en mars de cette année, il est à une batterie de tir de 90, installée dans un bois, à environ 1200 mètres de Cassigny (Oise), occupée par l'ennemi; voilà donc près de 10 mois qu'il est au même endroit.

Au train régulier de 14 h. 07, un wagon de soldats d'infanterie de ligne allant au front. 3 wagons de chevaux accompagnés de cavaliers se remonte; un cheval est tombé dans l'un des wagons, un cheval est tombé: fracas de coups de pied dans les parois du wagon; les autres chevaux voisins reçoivent des coups et se remuent fort; les cavaliers parviennent à mettre le cheval sur ses pattes et à ramener le calme dans le wagon.

Vers 7h. 15 du soir, il passe un train allant vers le nord; ce train a beaucoup de wagons à voyageurs qui sont éclairés; il transporte des troupes, bien certainement.

Vendredi 10 décembre.

A un train de ravitaillement passant à 6 h. 45, 10 voitures d'ambulances de campagne.

Cette nuit: + 11 : nuages.

A midi, à l'ombre: + 16 :

A midi. Thermomètre. Eau: 5,0.

Au train régulier de 9 h. 33, il y avait peu de wagons pour les ateliers et ateliers du sud, mais vers 10 h. 15 il est passé un train spécial allant vers le sud et emmenant beaucoup de ces wagons.

Au train poste militaire de 11 h. 15, pas de soldats.

Au train poste militaire de midi 03, 11 wagons de soldats et de chevaux et 5 wagons de soldats.

A un train de marchandises allant vers le sud vers 11 h. 50, plusieurs plates-formes chargées d'énormes cuves en tôle, très lourdes; il passe des appareils qui on ne voyait pas avant la guerre et qui sont destinés à nos usines du sud.

Samedi 5 février.

Les trains de ravitaillement: trains.

À 1 h 30, train de 33 wagons à voyageurs
de jeunes soldats de la classe 1916 allant
vers le front. Drapsaux aux portiers, et
acclamations au passage.

Pendant la nuit, il y a des trains
rapides transportant les permissionnaires
vers le sud ou vers le nord.

Samedi 14 décembre

À 8 h. 30, train de blessés. 200
ravitaillés par Croix Rouge en
petits repas. Plusieurs obusiers d'artillerie.
Vieilles de Vitry-le-François.
Tout à l'heure. Pain et chocolat au lait.
Blessés et malades venant de Champagne.
Allemands blessés.

Cette nuit : + 9°. nuages.

À midi, à l'ombre : + 10°.

À midi, thermomètre. Eau : 1, 6.

À 3 h. 45, train sanitaire revenant à
rester vers le front avec son personnel.

Les trains de ravitaillement transportent
vin, charbon, fourrage, pétrole, etc., etc.
Au train régulier de 9 h. 30, beaucoup de
wagons de fournitures pour les troupes en
arrière vers le sud.

Un train poste militaire de 11 h. 43,
9 wagons de soldats et infanterie
allant au front et 13 wagons
chargés de fourrage.

Un train poste militaire de midi 03, 5 wagons
de soldats allant au front. À une portière
un grand drapsaux soie.

faire des clois après de l'acier

Dimanche 6 février

Au marché, le beurre vaut 1 fr. 60 la livre.
Les œufs 2 fr. 20 à 2 fr. 30 la douzaine, mais la
semaine dernière ils valaient 2 fr. 40.

Sabots garnis, 8 fr. la paire; sabots vides, 10 fr.
avant la guerre, 3 fr. 05. — 3 fr. 50.

À 1 h. 30, train de 19 wagons à voyageurs, de
jeunes soldats de la classe 1916 allant vers le front.
Accablément au passage.

Au début de la guerre, on voyait peu
de mendiants, moins, même qu'avant.
à cause des allocations. Mais tout
devenant de plus en plus cher, et
le prix des allocations n'ayant pas
été augmenté, les mendiants,
depuis deux ou trois mois, ^{surtout} deviennent
de plus en plus nombreux.

Depuis quelques jours, M^{me} Pommerehne ne
fait plus faire de poussemants ici et est
allée dans une autre ville. Elle a
donné parfois du travail à plus de
200 ouvriers.

Dimanche 12 décembre

Départ du poste de police de la gare
à 8 heures aujourd'hui, par le train
régulier de 10 h. 11. Les hommes
ont rejoint le dépôt de 90^e à Châteauneuf.
Il n'y avait que 17 hommes, dont
2 caporaux et un sergent.
Pour la 1^{re} fois depuis le début de la guerre,
la sentinelle du vestibule de la gare est supprimée.

Cette nuit : + 2 : Nuages.

À midi, à l'ombre : + 3 :

À midi. Pluviomètre. Eau : 8, 2

Un train régulier de 9 h. 33, vers
le sud, peu de wagons, de fourneaux,
mais à 10 h. 05, va vers le sud
un train spécial composé d'un
assez grand nombre de wagons
contenant des fourneaux pour les
ateliers et arsenaux du sud :
Bombes et obus vides, etc...

Un train poste militaire de midi
03, 5 wagons de soldats.

La commission militaire de gare
part aujourd'hui et demain. Le
capitaine ^{habitué} Latour est parti aujourd'hui.

Lundi 7 février

Les gares des voies et ^{actuellement} communications

par le train de 8 h. 33, du soir, il va
exercer les mêmes fonctions à la
gare de Biege. Le capitaine d'infanterie
Perdige part demain matin à 10 h. 11
pour Châteauroux; il est nommé
commissaire militaire de la gare de
cette ville. Ces deux officiers ne laissent
en notre gare que des sympathies. Tout
en remplissant scrupuleusement leurs
fonctions, ils étaient très aimables
avec tout le monde.

Le train régulier de 4 h. 07,
un wagon de soldats et de chevaux.
A un train de marchandises allant
vers le Sud à 4 h. 45, une vingtaine
de caissons pour munitions d'infanterie.

Les journaux annoncent que les ateliers
de pyrotechnie belges, situés près du
Harre, ont sauté. Les morts connus
à minute s'élèveraient 110, dont
104 Belges.

Lundi 13 décembre

Cette nuit, il est tombé de la neige, mais ce
matin elle était fondue.

Le capitaine Perdige est parti ce matin
pour Châteauroux par le train de 10 h. 11

Cette nuit: — 3°: Nuage et soleil.
A midi, à l'ombre: + 2°.
A midi, Pluviomètre. Eau: 6. 8.

Le train régulier de 9 h. 33, quelques wagons
de fournitures militaires pour les ateliers
et les arsenaux du Sud. Mais à
10 h. 07 part un train spécial com-
mandé de nombreux wagons de ces
fournitures: obus et bombes, etc., et
de plus, à ce train il y avait de nom-
breuses caisses et de nombreuses
militaires.

Ni hier ni aujourd'hui je n'ai vu passer le
train poste militaire de 10 h. 11.
Le train poste militaire de midi 03, 3
wagons de soldats.

Mardi 8 février

Le train de service de 8 h. 33, 4 wagons de

Le secrétaire et le fantôme du commissariat
militaire de la gare d'Argentan sont
partis au soir par le train de 14 h. 17
du soir, se rendant à leur dépôt de
Châteauneuf. M. M. Lemoigne et
Robert étaient, en notre gare, entourés
de tout le monde.

La catastrophe de la ferroviaire
belge du Harve a fait 140 morts,
100 blessés grièvement et un grand
nombre de blessés légèrement.

La Serbie est maintenant entière-
ment envahie et les troupes franco-
anglaises se retirent un peu sur
Salonique afin que leur front
soit moins étendu.

Mardi 14 décembre.

A 12 h. train de blessés 30 venant
de Vitry-le-François, allant à Châlons.
Blessés et malades venant de la
Champagne.

Ravitaillement par Croix Rouge
en 304 petits repas.

Cette nuit : — 5°. Soleil.

A midi, à l'ombre : 0°.

A midi. Pluie. Baromètre : 0,0.

Au train régulier de 14 h. 33, seulement
quelques wagons de fournitures pour les
ateliers et arsenaux du sud.

Au train poste militaire de 14 h. 43,
13 wagons de soldats d'infanterie allant
au front.

~~Au train poste militaire de midi 03, 13 wagons de soldats d'infanterie allant au front.~~
A midi 03, train sanitaire allant à r
vers le front, avec son personnel.

Au train poste militaire de midi 03,
partant à midi 13, un wagon de soldats
et de chevaux et deux wagons de soldats.

Au train de service de 14 h. 33, 6 wagons de soldats.

Mardi 14 décembre.

à 1 h. 15, long train composé de
wagons chargés d'explosifs; va vers
le nord.

Au train régulier de 4 h 07, 2 wagons
de chevaux et de soldats.

Tout augmente de prix. Le
sucre, qui valait en moyenne 0 fr.
70 le kilogramme avant la guerre,
vaut aujourd'hui 1 fr. 35; la
bougie, qui valait en moyenne 1 fr.
le paquet, vaut aujourd'hui 1 fr. 15.
Le bœuf vaut 1 fr. 30 la livre.
Le porc 1 fr. 30, le mouton 1 fr. 50
à 1 fr. 70, le veau 1 fr. 60.

Par conséquent quantité, le prix
de la viande est un peu moins
élevé. Le bœuf vaut, par exemple
1 fr. la livre.

Merccredi 15 décembre.

J'apprends qu'un de nos fils de la
courrière, a été atteint d'un tra-
surs la région de Dorsis, un frère
du blessé a été tué il y a quelques
mois.

Cette nuit : — 6 : soleil et nuages.
À midi, à l'ombre : + 2°.
À midi. Pluviomètre. Eau : 0, 0.

Au train régulier de 4 h 33, assez nombreux
wagons de marchandises pour les ateliers et
les usines de la gare.

Au train poste militaire de 1 h 15, un
wagon de soldats et de chevaux.

Au train poste militaire de midi 03 il n'y
a rien.

À midi 07, à un train de marchandises
allant vers le sud, 10 wagons de paille
et 3 wagons de rails d'acier allant à
la fonte.

Au train régulier de 3 h 33,
un wagon de chevaux de
maquignons.

À midi 25, train de blessés : 2, 71

Mardi 10 février

Un train régulier de 4 h. 07
1 wagon de soldats du 286^e
d'infanterie allant au front,
et un wagon de soldats et de chevaux.

Ici, il n'y a presque plus de travail de
fournitures pour l'armée dans les
ateliers de lingerie et les commandos
de la clientèle civile sont faibles.
Plusieurs ateliers sont fermés,
d'autres ne travaillent pas tous
les jours; enfin d'autres sont
sur le point de fermer.

Les bois de construction ont été réqui-
sitionnés ici chez les commerçants;
on dit qu'ils sont destinés à construire
des hangars à Châteaufort pour un parc
d'aviation. De nombreux sapins ont
été achetés chez M. de Boisé propri-
étaire du château de Châteaufort.

Depuis quelques jours, il n'y a plus
de petits bleus à l'hôpital béni-
no 22 bis des Sœurs-bleues et de
l'hôtel Breton, faubourg St. Paul,
à Argenton.

Un train de service de 6 h. 07, un wagon de

Vendredi 16 Décembre.

A 8 h. 30, train de blessés. 289
renvoies, en petits repos par Croix
Rouge. 5^e premiers allemands.

Vêtement de Vity le François
port à ~~Châteaufort~~ Linoges

Blessés à l'heure, etc.

Cette nuit: 0.

A midi, à l'ombre = +7.

A midi. Thermomètre. Eau = 1, 1.

A ce train, j'ai parlé avec un soldat
du 54^e colonial ^{médaille militaire} qui a une main flaccide,
une blessure au cou, une cuisse et un
jambe amputées. Ce malheureux, qui
n'a plus de jambes, est marié, a 2
enfants et est originaire de l'Alsace.
Il a été blessé par une grenade
allemande. Amputé depuis 1 mois. Dans
le même compartiment, au-dessus de
lui il y avait un blessé amputé d'une
jambe.

Les journaux annoncent que 2
aviateurs ont lancé 20 bombes
obus de 155 et de 90 sur la gare.

Vendredi 17 Décembre.

et les bifurcations de Mulheim,
grand duché de Bade; les avions
étaient au nombre de onze.

Ils ressemblaient à un autre groupe
de 22 appareils français à jets, les
obus sur les installations de
l'ennemi à Hœrriaucoert,
et qu'un troisième groupe de
12 appareils à bombes. Les
ouvrages allemands au sud
de Harmpont, dans la région
de Château-Salins.

Ils ajoutent que nos avions
d'escorte ont attaqué et mis
en fuite une escadrille de
avions ennemis.

Quelle guerre extraordinaire!

Voici ce que je lis ce matin dans
le journal "Le Petit Parisien"

Bref 19 décembre.

Hier soir, sont passés en gare de Braye
trois trains de chiens militaires.
L'un d'eux transportait 43 chiens

cas militaires allemands. Et y en
avait de plusieurs races, mais le chien
loup dominait. Tous venaient du Canada.
C'est un cadeau de nos amis de ce pays
font à la France. Ils sont destinés au
service du ravitaillement du front
dans les parties montagneuses.

Ces chiens étaient enfermés chacun
dans une caisse à claire-voie; il y
en avait 27 dans chaque wagon. Les
chasseurs alpins les convoient.

Et un train de marchandises allant
vers le sud à 9h. 30, trois ^{vagons} automobiles
de campagne.

A 9h. 15, long train de ravitaillement:
10 wagons de bœufs de race limousine, de
nombreux wagons de moutons, les wagons
contenant probablement les services de
toutes sortes avec étiquettes spéciales; deux
wagons de couchages couchés sur le la
paille trois caissons d'artillerie et une voiture
militaire.

Le train régulier de 9h. 33, assez nombreux
wagons de fournitures pour les ateliers et
arsenaux sur tout.

Le train poste militaire de 11h. 43,
3 wagons de soldats.

Le train poste militaire de midi 03,
3 wagons de soldats de infanterie.

membres pour les communes de moins de

Samedi 12 février

allant au front, 6 wagons de cavaliers
et de chevaux et un ^{autre} wagon de soldats
du train régulier de St. 33, plusieurs
wagons de fournitures: fusées, etc...
pour les ateliers et les arseaux
du sud, et 3 wagons de soldats et
de chevaux (wagons spéciaux pour les chevaux)
A un train de ravitaillement passant
à 9 h. 29 de soir, une trentaine de
cuisines roulaient avec leurs cuisiniers.

Gilbert Durand, le domestique de
ma mère, est venu me voir ass-
sés. Il a été dans les tranchées
parfois à 17 m. des Allemands, il a
été blessé par une grenade et a
9 blessures en comptant l'entrée et
la sortie de quelques-unes des projectiles
qui l'ont frappé. Il n'a jamais vu
un ennemi. Parfois un bras ou
un membre de jette. Comme 1911,
blessé en août, soigné à Bourges,
il a 2 mois de convalescence.

Vendredi 17 décembre

Le maréchal French, qui commande
les troupes anglaises en France, est
remplacé par le général sir Douglas
Haig.

A 9 h. 30 du matin, train de 4 wagons de soldats
et de chevaux et chevaux, allant vers le nord
Artillerie.

Cette nuit: + 2 °: nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 6 °.

A midi. Pluie. Baromètre. Eau: 14, 5.

Le 3/4 français était hier à 63 p. 75

du train régulier de 9 h. 33, quelques wagons de
fournitures militaires pour les arseaux et
les ateliers du sud.

du train poste militaire de 11 h. 13, 4 wagons
et soldats allant au front.

Il est parfois difficile de voir s'il y a des chevaux
dans les wagons à marchandises, car il y a
des soldats qui ferment presque entièrement
portes et fenêtres.

du train poste militaire de midi 03, il
n'y a que 3 wagons dans lesquels je
ne vois aucun militaire.

A midi 15. Train de grands blessés, composé
de fourgons, de vielles c. Presque tous les
blessés ^{pour les infirmes} sont couchés. 160 blessés
n'ont pas ^{avec eux} ravitaillé par Croix-Rouge.
Ces blessés viennent de la région de Vitry.
L-François, vont à Colmar, etc.
Ce train se ravitaillera lui-même.

A midi 43, train de 3 wagons à voyageurs,
22 wagons d'artilleurs,
et de chevaux et 18 voitures mili-
taires: fourgons, fourrageurs, etc.

Un train régulier de 3 h. 33, 2 wagons de
soldats d'infanterie allant à Cienago,
2 wagons d'effets militaires usages allant
à Cienago, en plusieurs wagons 18000
cannes vides allant à Castres, 2 wagons
d'alcool pour les usines du sud. Le
train s'achève avec 1 sous-officier allemand et
1 soldat, très propres et semblant en parfaite
santé, conduits par un soldat ayant l'air bon,
net et casqué; ils prennent le train de
Blanc.

Le ministre des finances, M. Ribot, dit qu'on
dépensera deux milliards 500 millions par
mois dans le 1^{er} trimestre de 1916.

Le charbon de bois valait avant la guerre
~~11 fr les 2 sacs~~ 11 fr les 2 sacs; aujourd'hui
il vaut 22 fr.

Le 1^{er} corps qui compte deux régiments.

Samedi 18 décembre

A 7 h 10 train de blessés, 297 rentiers
en petits réas par Croix-Rouge.
Viennent de Vitry-L-François,
Vont à Lunéville, etc.

Blessés à Colmar, Harcourt, Bains, etc.

Beaucoup de terrains de grande et petite
culture ne sont pas ensemencés.

Cette nuit: + 1°. Nuage.

A midi, à l'ombre: + 5°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 1,6

Le train régulier de 3 h. 33, il y avait peu
de wagons de fourrages pour les arrières
et ateliers du sud.

A 10 h. 50, train spécial de wagons de fourrages
pour les arrières et ateliers du sud.

Le train régulier de poste militaire de
11 h. 43, 3 wagons de soldats.

Le train poste militaire de midi 03, 6
wagons de soldats et de chevaux et 3
wagons de soldats.

A 1 h. 35, long train de munitions allant
vers le nord; souvent il en passe un
à la même heure.

Aujourd'hui on a expédié 800
plusieurs wagons de fourrages.

Le 1^{er} corps de 14 divisions.

Les gens de la campagne se plaignent que le
marché d'Argentan n'est ouvert aux
vendeurs qu'à 2 h. de l'après-midi. Beau-
coup n'apportent leurs volailles, oeufs, etc.,
qu'à 2 h. sur la place du marché, devant
l'église, attendant cette heure à venir dans
les Auberges. Beaucoup aussi ne veulent plus
venir au marché d'Argentan et vont à
celui de Lure, le mercredi.

Les mines de fer des environs de Chaillac
fournissent chaque jour plusieurs
wagons de minerai qui s'en trainent
en gare d'Argentan, ~~de la gare de~~
des wagons du tramway sur les wagons
de la compagnie P. O.

Aux trains allant vers le nord, il y
a beaucoup de wagons chargés de gros
bois de pins.

Dimanche 19 décembre

Les trains de ravitaillement transportent
quelques wagons de bœufs, de vin, de
charbon, ~~de légumes~~, etc.

Cette nuit. — 1°. Nuages
à midi, à l'ombre + 2°. Vent fort du nord
à midi. Pluviomètre. Eau. 0, 0.

Le train régulier de 9 h. 33, de nombreux
wagons de fournitures militaires pour les
armées et les ateliers du sud.

Le train postal militaire de 11 h. 43, 18
wagons de soldats et 6 wagons de
soldats et de chevaux.

Le train postal militaire de midi 03, rien
à 1 h. 30, vers le nord, long train
d'explosifs et de munitions.

Le train régulier de 2 h. 33, 2000 tonnes de
Hêtres, pour l'armée, venant ^{des usines} ~~des usines~~
des environs de Paris. 1 wagon de
fournitures pour la manufacture
d'armes de Lure.

Mardi 15 février.

un ou plusieurs wagons. Ces villes d'ici

A 4 h. 15, train de blessés ^{avec 14 officiers}
grands refos servis par Croix-Rouge
291

Vicmeub de Vitry-le-François
Vont à Cahors.

Blessés à Cahors, Beauvieux,
Messages et dépêches arrivées et en
octobre - novembre.

A 4 h. 15, à un train de ravitaillement
un aéroplane allant en réparation
à St. Cyr - l'École.

A 6 h., train de cailloux pour routes,
il en passe souvent, le soir.

Ici, on travaille nuit et jour aux
ouvrages, même le dimanche.

Dans plusieurs propriétés, il y a eu
des épaves sur les routes et les rivières,
qui ont été presque tous.

Lundi 20 décembre

Cette nuit: — 3° nuage et soleil
A midi, à l'ombre: + 2°.
A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Le train poste militaire de 4 h. 15
seulement quelques soldats sans un
wagon à voyageurs, et, à celui de
midi 03, quelques soldats sans 3
wagons.

Le train régulier de 3 h. 33, 2
wagons de fourrages pour
Cahors et 2 wagons pour la
manufacture d'armes de
Tulle.

On a encore rajouté deux M.
Poisson fils, des quartiers saut.

Le train de service de 4 h. 07, 7 wagons de

Mardi 16 février

Heume, lequel, revenu malade
du régiment est venu mourir ici.

On dit que les Allemands vont ^{passer}
dans l'Asie mineure, et, aidés des
Turcs, vont chercher à s'emparer
du Canal de Suez, puis qu'ils pas-
seront en Afrique et envahiront
l'Egypte & où ils veulent chasser
les Anglais et qu'ils désirent
restituer aux Turcs.

Par suite du manque d'ouvrage dans les ateliers
de lingerie, la misère se fait sentir. Le
combustible, bois ou charbon, étant bon de
prix pour les petites bourses, les femmes vont
dans les bois, coupent à tort et à travers,
et ne remarquent pas que du bois meurt.

Des gendarmes, ayant rencontré hier, sur
la route d'Argentan à Lizeret, trois femmes
enfournant du bois vert, leur ont dressé
procès verbal. Mais le propriétaire du bois
où avaient été faits les fagots, a prié les
gendarmes de ne pas donner suite à
l'affaire. Les gendarmes cependant ont
envoyé leur procès à Châteauneuf, car
ils prétendent que les femmes ont pris le
bois ailleurs que chez ce propriétaire.

Mardi 21 décembre

Cette nuit: — 2°: nuages.

A midi, à l'ombre: + 3°

A midi. Baromètre. Eau: 0,0.

En beaucoup d'endroits, nos soldats vont
dans l'eau et la boue dans les tranchées,
et les boues du front. A l'arrière la
population en est très affectée; elle est
aussi inquiète de la nourriture que pendant
les événements.

Au train militaire de Hb. 103, quelques wagons
de fourrages pour l'armée, mais pas
de troupes ni de chevaux.

Au train militaire de midi, 03,
plusieurs wagons de fourrages pour
l'armée, et 1 wagon de cavaliers
et de chevaux.

Après 10, train de Bleney, 283, revêtus

Après 17 février

Etienne, lequel, revenu malade
du régiment est venu mourir ici.

On dit que les Allemands vont ^{passer}
dans l'Asie mineure, et, aidés des
Turcs, vont chercher à s'emparer
du Canal de Suez, puis qu'ils pas-
seront en Afrique et envahiront
l'Egypte & où ils veulent chasser
les Anglais et qu'ils désirent
restituer aux Turcs.

Par suite du manque d'ouvrage dans la atchie
de l'ingénierie, la misère se fait sentir. Le
combustible, bois ou charbon, étant hors de
prix pour les petits bourgeois, les femmes vont
dans les bois, coupent à tort et à travers,
et ne remarquent pas que du bois meurt.

Des gendarmes, ayant rencontré hier, sur
la route d'Argenton à Lureuil, trois femmes
enfantaient du bois vert, leur ont dressé
procès verbal. Mais le propriétaire du bois
où avaient été faits les fagots, a prié les
gendarmes de ne pas donner suite à
l'affaire. Les gendarmes cependant ont
envoyé leur procès à Châteauneuf, car
ils prétendent que les femmes ont pris le
bois ailleurs que chez ce propriétaire.

Mardi 21 décembre.

Cette nuit: — 2° : nuages.
A midi, à l'ombre: + 3°
A midi. Plucomètre. Eau: 0,0.

En beaucoup d'endroits, nos soldats vont
dans l'eau et la boue dans les tranchées,
et les bourgeois du front. A l'arrière la
population en est très affectée; elle est
aussi inquiète de la nourriture que pendant
les événements.

Au train poste militaire de H. 103, quelques wagons
de fournitures pour l'armée, mais pas
de troupes ni de chevaux.

Au train poste militaire de midi, 03,
plusieurs wagons de fournitures pour
l'armée, et 1 wagon de cavaliers
et de chevaux.

Au train régulier de St. 33, 4 wagons
de matériel de guerre pour le dépôt de
pare d'artillerie du XVI^e corps, à Castres,
d'autres wagons contenant 12000 bou-
ches, pour Castres. D'autres wagons
contenant des objets pour Carles, 2 wagons
de soldats et chevaux, et 2 autres
wagons de chevaux, accompagnés de
cavaliers de remonte, pour Clus (rout
à la ferme hippique de Bonarais).

Notre avions ont bombardé deux
fois la gare de Metz (sans succès
de suite).

M^r D'Armand, commissaire de police
ayant reçu de l'avancement, est parti
ici et n'a pas encore été remplacé.
Depuis plus longtemps encore, c'est le
procureur du Méroux, en résidence ici,
qui remplace le procureur de Bergeron,
décédé, et a réuni les deux services.
Il est en ce moment aidé — outre son
employé — par deux militaires.

Mardi 22 décembre.

A 8 h. 30, train de 283 bibles
navrées en petits repas par Croix-Rouge
Viennet de Vitry - le-François
Yont à Calons ^{de Michault, etc.} 8 allumés.
Blessés à l'aveue, Beaurevoir, de
manège, etc., avant-hier et jours précédents.

Cette nuit: + 2 ... Mages

A midi à l'ombre: + 7 °

A midi Pluviomètre. Eau: 14, 5.

A 8 h. 10, train ~~spécial~~ de matériel de génie
rails à voie étroite, etc. -

Les trains de ravitaillement transportent
beaucoup de fourrage.

Le journal du département de l'Indre
d'aujourd'hui dit que tout dernièrement
quatre femmes d'Argenton ont été sur-
prises par un garde particulier alors qu'
elles s'occupaient des bois de Bordesacelle,
commune de St Marcel, avec chacune
une brochette chargée de bois vert.
Sur la déclaration du garde, les
gendarmes ont déposé procès-
verbal contre ces femmes.

Le cidre va s'élever de plus en plus

Vendredi 18 février.

Le train postal militaire de 11h.43, deux wagons
de soldats.

A 11h. 55, train sanitaire retournant à vide
vers le front avec son personnel.

Le train postal militaire de midi 03, 10
wagons de soldats allant au front.

Les journaux annoncent que l'empereur
dit "Empereur de la victoire, dépasserait
14 milliards.

La commission de ravitaillement N° 1,
de Vézou, a expédié aujourd'hui
6 wagons de bœufs et vaches achetés dans
la région autour d'ici.

Les trains postaux militaires du
soir transportent parfois des
soldats, car au soir, de temps à
autre, des wagons éclairés; ils
transportent aussi parfois des
clercs.

Quand les régiments du front font des
pertes, ils récupèrent plus difficilement
leurs forces parce qu'il y a moins de
monde dans les dépôts, et les éléments
qu'ils reçoivent sont moins bons, en
général, qu'il y a 5 ou 6 mois.

Vendredi 3 Décembre

Cette nuit: + 5°. nuages

A midi, à l'ombre: + 9°.

A midi. Thermomètre. Eau: 5, 4.

Le train postal militaire de 11h.43 2 wagons
de soldats. A celui de midi, 03, rien.

Le train régulier de 3h.35, une
voiture d'ambulances; 1 wagon
d'effets usages provenant de l'arrière,
d'effets militaires de Vézou et
allant à Toulouse.

On a pris dernièrement, pour le
service auxiliaire, un homme
du faubourg de Maroux comme
garde ici comme absolument
idiot. A côté de cela, on voit des

gens solides et n'ayant que des forces insignifiantes, rester dans leurs foyers et s'occuper à leurs affaires comme d'habitude.

Le train régulier de 14 h 07, 8 wagons de tringlots et de chevaux.

On désespère de voir l'ennemi chasser de chez nous par les armes. Néanmoins nos pertes sont graves quand nous faisons de grandes attaques pour gagner relativement peu de terrain. La partie de la France et la Belgique ont été tellement organisées au point de vue défensif par les Allemands, qu'il faudrait faire d'immenses sacrifices pour les jeter dehors.

Et nous avons besoin de nos forces pour empêcher l'ennemi d'avancer sur notre territoire. Nous ne devons pas oublier que les Allemands sont à moins de cent kilomètres de Paris.

Vendredi 24 décembre

Cette nuit = + 6 °. nuages.

À midi, à l'ombre = + 9 °.

À midi. Pluviomètre. Eau : 16, 0.

Le train régulier de 14 h 33, de nombreux wagons de fournitures militaires pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Je n'ai pas vu passer le train postal militaire de 14 h 43, mais à celui de midi 03, il y avait 3 wagons de soldats.

Toujours de l'eau, il paraît qu'en froit nos soldats sont dans la boue.

Le train régulier de 14 h 07, 4 wagons de tringlots et de chevaux, 1 wagon de fusils venant de l'est, les wagons de fournitures militaires pour Fierzon.

Samedi 25 décembre

J'ai vu aujourd'hui le fils Coignat,
de la Croix-de-l'Annoy, adjudant aux
tirailleurs algériens. Sous-officier de
carrière, il a fait de nombreuses expédi-
tions et a pris part à la conquête du
Maroc; venu en France avec son
régiment au début de la guerre, il
s'est bravement battu jusqu'à ce
qu'il ait été grièvement blessé à une
cuisse. Mis à l'ordre du jour une
première fois, mis à l'ordre de l'armée
plus tard, il a la croix de guerre
avec palmes et étoile et la médaille
militaire; devant aussi plusieurs
médailles coloniales, il a
la poitrine couverte de décorations.
Aux visites régulières, il est descendu
ici nombre de soldats permissionnaires
pour Argenton et les environs et
pour les lignes de la Loire, la Châtre
et Saint-Denis-de-la-Reine.

Cette nuit, bien peu nombreux seront
les gens qui feront le réveillon. La
foie a, depuis longtemps, disparu du
pays et l'on est de plus en plus attiré
sur l'étranger.

Samedi 2 décembre

Cette nuit et ce matin, le carillon se fait enten-
dre. Bien triste Noël cependant que celui
de 1915. Malgré la guerre et ses horreurs, les
magasins, le bazar ^{de la ville} sont assez fré-
quentés par les acheteurs. On veut, qu'on
même offrir les étrennes avec tout petit,
mais les cadeaux seront plus modestes.

Cette nuit: + 6 °. Nuages

A midi, à l'ombre: + 8 °.

A midi. Pluie. Baromètre. Eau: 4, 8.

Au train poste militaire de 11 h. 43, 2 wagons
de soldats.

A 11 h. 50, à un train de marchandises
allant vers le sud, 3 plates-formes
chargées d'affûts de canons, allant
de Bourges à Lille.

Au train poste militaire de midi 03, 2
wagons de soldats et 3 wagons de
soldats et de chevaux.

C'est ici la "journée du poilu",
organisée par les membres du Par-
lement au profit de nos soldats.
Des jeunes filles offrent des insignes en
carton où l'on voit "les poilus" de nos

différentes armes; à ces insignes un
ruban tricolore et une épingle pour
les lier à la coiffure ou à l'habit.
Des insignes sont rendus 0, 10 ou 20,
mais on peut donner beaucoup plus.

A 3h 30 de l'après-midi un
incendie a éclaté chez M^r Marqueton
Silvain, maraîcher à Argenton,
dans une écurie à forme de hangar
avec grenier au-dessus, et toits
à piques et cuisine pour porcherie.

Le feu partit aussitôt et fit sonner
"la générale"; des enfants et un caporal
de la compagnie des sapeurs-pompiers
emmenèrent aussitôt une pompe,
qui fut mise de suite en batterie
rue Duclair-Descoths. Le feu fut
rapidement attaqué et que la pompe,
alimentée par une chaîne allant à
l'abreuvoir de la place de la Croix-de-
l'Armeau, fut en état de fonctionner.
Il y eut bientôt un
assez nombreux public et les
pompiers encore ici, tout le
monde se mit à travailler pour

une pluie battante accompagnée
d'un vent d'ouest soufflant en
tempête. Bientôt on fut maître
sur l'incendie fut maîtrisé
on put croire que le feu gagnait
la maison d'habitation touchant
à l'écurie en flammes, dont le
grenier était rempli de paille.
On mit des tuyaux aux bornes
fontaines voisines, pour aider à
l'alimentation de la pompe. Les
gendarmes et le garde champêtre
s'employèrent à maintenir
la chaîne faite par le public,
malgré la pluie qui ne cessa
un instant. A 4h. du soir le
feu était dompté, le lieu du sinistre
ayant été débarrassé de la paille
des morceaux de charpente car-
nissés. Néanmoins, un poste
composé de M^r Labertonière Gabriel
sergent, Covertilas, clairon, Perel
Ligneau et Jarnet sapeurs, fut la-
issé sur le lieu de l'incendie pour

passer la nuit. Etant présents,
M. M. Rollinat, Raymond, lieutenant,
Colas Sylvain, sous-lieutenant, Carvat
adjudant (mobilisé permissionnaire de 6 jours),
Hewion, Huguet, Labertouère, sergents,
Lochet et Courtelas, clavier, Charpentier
tanbours, Renaud, Dierren, Hehlaufer,
Delanne (ce dernier mobilisé et permissionnaire),
Perrot, Percher, Lignier, Nereu, Cannes
(blessé de la guerre, réformé avec pension),
Lancel, Chausblant et Schacoun, tapageurs.
Le propriétaire est arrivé à la nuit close de
l'Indice).

À 6 h. 15, train de blessés. 267

Ravitaillement par train rouge en 267

Viennent de Vitry. Le François, 267
Vont à Clichy.
Blessés en Champagne.

On a offert aux blessés, à l'occasion du
jour de Noël, à chacun un petit gâteau.

La rivière a grandi beaucoup
et envahit les caves et celliers
des riverains.

Dimanche 26 décembre

Le vin rouge vaut 0 fr 80 le litre chez B. Schatant

À 8 h. train de 1.3 malades et blessés
Pas ravitaillé.

Au train régulier de 9 h. 33, d'assez
nombreux wagons de fournitures
militaires pour les arsenaux et
les ateliers du sud.

Cette nuit: + 5°: nuages et soleil

À midi, à l'ombre: + 8°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 9.1.

Je n'ai pu voir passer le train postal
militaire de 11 h. 43; à celui de
midi 03, il n'y avait pas de soldats.

À midi 30, passe un train d'ar-
rière permanent, emmenant
vers le sud des blessés et malades,
alités. Ces trains ne sont ravitaillés.
eux-mêmes les blessés et malades
presque tous couchés. J'ai arrêté
une minute en gare.

Aujourd'hui, le temps est un peu

À 8 h. 15, train de blessés. 267

Mardi 27 décembre

meilleur et il y a beaucoup de
gens dans les rues.

Le bruit court que les Allemands
vont tenter un vigoureux nou-
veau essai en différentes parties
du front allant de Belfort à la
Mer du Nord. Espérons que Français,
Anglais et Belges sauront résis-
ter à cette attaque, qui sera précédée
et soutenue, sans doute, par une
très puissante artillerie. Mais nous
aussi nous avons des canons et
les munitions doivent mainte-
nant être abondantes.

Il est passé en notre gare des
réfugiés, presque tous femmes et
enfants, appartenant à la partie
du Pas-de-Calais occupée par l'ennemi
et évacués par les Allemands; ils
vont être répartis dans des com-
munes des arrondissements de
La Châtre et de Blannay.

Lundi 27 décembre.

À 14 h., train d'évacuation, de gran-
blesés et de malades; j'âne sans ar-

Pendant la nuit, il est passé
plusieurs trains rapides de
permissives.

Cette nuit: + 7 : Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: + 13 :

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train régulier de 14 h. 33, quelques wag-
ons de fournitures pour les arsenaux d'artillerie de ...

Au train poste militaire de 14 h. 43, 3 wag-
ons de soldats, et rien à celui de midi 03.

Le bruit court qu'on fait évacuer
en partie les hôpitaux rapprochés
du front et aussi les hôpitaux
de Paris, en prévision de batail-
lons pouvant être livrés par les
Allemands afin d'essayer de
rompre notre front. On

ajoute que de part et d'autre
la rupture du front est impossible.
Les retranchements Français et
les retranchements Allemands
sont si bien organisés et si
puissamment armés, qu'il
faudra sacrifier un très grand
nombre d'hommes; de part et
d'autre, pour s'en emparer.

Le gouvernement français n'a jamais
publié la liste de nos pertes; alors on
se livre à des calculs et on arrive à
conclure, à tort ou à raison, que
nous avons bien un million de
morts parmi les soldats de ^{nos} armées
depuis le début de la guerre.

Il n'y a plus qu'une douzaine
de soldats malades à l'hôpital
d'Argenton.

Mardi 28 Décembre

Les journaux annoncent que le
paquebot français "Ville de la Ciutat"
a été torpillé et coulé par un sous-marin
ennemi sous la latitude du 44°, en
Méditerranée. L'équipage et les passagers
ont été en grande partie ^{sauvés} par un vapeur anglais.

Atte nuit: + 4° ? nuages

A midi, à l'ombre: + 11° ?

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Un train de marchandises allant vers
le sud à 9 h. 15, plusieurs wagons
de coke et 2 wagons de roues pour
voitures militaires.

Au train régulier de 9 h. 33, quelques
wagons de fournitures pour les ateliers et
les arsenaux du sud.

Au train poste militaire de 11 h. 43,
wagon de soldats et de chevaux et 3
wagons de soldats.

Un train de marchandises allant
vers le sud à ~~midi~~ 11 h. 45, de
bons wagons de coke, et des
généralistes pour les

indemnes: etc. et ceci toute la nuit.

chines à vapeur. Le passé saurait
des appareils d'usine qu'on voyait
rarement avant la guerre.
Au train poste militaire de midi 03,
1 wagon de soldats et 2 wagons
de fournitures pour l'armée.

A presque tous les trains, tant
aux express et aux rapides, il
y a des convoyeurs militaires.

A 1 h. 30, très long train de
munitions, allant vers le nord.

Il y a eu l'"Emprunt de la Victoire",
on parle maintenant de "la
classe de la Victoire", c'est-à-dire
de la classe 1918, qui sera peut-être
appelée en 1916 devant les conseils
de révision. Je me demande pour-
quoi on ajoute à tout - et dans
les circonstances les plus diverses -
le mot victoire. Nous l'avons
peut-être; mais si nous ne
l'avons pas le peuple français

aura été fortement lésé.
N'oublions pas que les Allemands
sont chez nous depuis 17 mois
bientôt, qu'ils ont envahi la Bel-
gique, la Pologne, la Serbie et
qu'ils menacent même d'aller
jusqu'en Egypte et dans l'Inde.
N'oublions pas que ce sont nos
ennemis qui ont mencé la guerre
et ont, en somme, réussi plus
ou moins bien partout, et ne
nous laissent pas de morts.
Soyons fermes, résolus, luttons
jusqu'au bout et apprécions -
nous, civils et militaires, à
souffrir durement si besoin
est, c'est une question de vie
ou de mort pour notre patrie
et notre race.

Au train régulier de 1 h. 07
6 wagons de soldats d'infanterie
de ligne venant de Gisors

donc on l'a eu à bonne portée.

à la main.

et allant renforcer le 117.^e
après avoir passé quelque temps
dans les dépôts de Linoges et de
Guéret (78^e). Presque tous
ces militaires, qui ont belle
apparence, sont des blessés
guéris. Ils sont habillés et équipés
de neuf.

D'après les journaux, les Allemands
et les Bulgares ajourneraient leur
expédition contre Salonique. Les
Allemands s'occuperaient surtout
de se retrancher face à nos lignes
et à celle des Anglais, et de préparer
leur expédition en Egypte.

Nous avons toujours une vingtaine
de prisonniers allemands et leur
garde de soldats territoriaux. Tous
les matins et tous les soirs, il
en passe plusieurs devant chez moi
qui vont travailler à Pauvrière, ou
rentrant pour rentrer à leur canton.
Un d'eux au moulin de Naillac.

Mardi 23 décembre

Il est parti un train rapide de blessés
et malades vers minuit 1/2, sans arrêt.
Les journaux annoncent que les troupes
hindoues ont ^{envoyé} quitté la France, pour être
employées par l'Angleterre sur un autre front
que le nôtre; ils publient un message, du roi
d'Angleterre à ses vaillantes troupes des Indes.

Cette nuit: + 4^e : nuages

A midi, à l'ombre: + 12^e

A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

A 9 h., un train de ravitaillement
allant vers le nord. 10 caissons
d'artillerie pointés en grès bleu dans
une dizaine de wagons de bois
et vaches, avec foin et courges
dans un wagon.

Le train régulier, ou train de service
de 9 h. 33, nombreux wagons de
fourrages pour les ateliers, et
les arceaux du sud.

Le train de service de 10 h. 11
vers le nord, 2 wagons de soldats
d'infanterie.

Vendredi 24 février

4. 104. 51, train special composé de
wagons de fournisseurs militaires,
avec couragères. Vers le sud.

En général, on charge d'énormes tas de v rilles

de nombreuses wagons de coke.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon de soldats et 8 wagons de soldats et de chevaux.

Au train de service de 3 h. 33, 1 wagon matériel de guerre pour l'huile, 1 wagon fourniture pour l'arabe, et 4 wagons d'hommes de la 9^e section allant à Châtellerault, à la manufacture d'armes, et qui vont partir par le train du Blaise.

A 4 h. 3, train de blessés, 310 navailles par Croix rouge en 261 grands repas et 49 repas liquides. 11 premiers allemands ^{médic.} viennent de Viter. le - François

Tout à Cahors.

Blessés à la guerre, Beaingour, Messing, etc. ces temps derniers. Il y a aussi des malades et des soldats aux pieds gelés.

Au train de service de 4 h. 07, 2 wagons de soldats de 217^e de ligne, blessés, guéris pour la plupart, venant de Hibernon où ils étaient au dépôt d'un autre régiment. un wagon de chevaux à pied avec bétail, 3 wagons de soldats et de chevaux.

Le 1^{er} la commission de ravitaillement ne réquisitionne le vin chez les particuliers et même chez les marchands en gros. et la réquisition réquisitionne le 1/2 de la récolte des particuliers qui ont fait en 1915 plus de 10 hectares de vin.

Au train de service de 4 h. 33, une plate-forme

Vendredi 31 décembre.

Il m'a semblé qu'il y avait plus de vendeurs et d'acheteurs dans les ~~marchés~~ magasins, surtout au bazar, que l'an dernier à pareille époque. Cependant les gens se plaignent!

Il y a eu près de 300 personnes qui touchent l'allocation.

Cette nuit: + 3°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 11°.

A midi, baromètre, Eau: 0, 1.

Au train de ravitaillement partant à 9 h., une plate-forme chargée de affûts de 77 réparés, allant de l'huile à Brive.

Au train de service de 9 h. 33, beaucoup de wagons de fourniture, pour les stations et les services du sud.

Au train de service de 10 h. 11, 6 wagons d'artillerie et de chevaux.

A 10 h. 20, vers le sud, train spécial de fourniture pour les stations et services du sud.

Au train poste militaire de 11 h. 10, 3 wagons de soldats.

Samedi 26 février.

A un train de marchandises allant vers
le sud à 11 h. 15, 12 affûts de
7^e sur roues, arables, allant à la réparation
ces affûts sont couverts de boue blanche,
10 grandes voitures militaires et deux
voitures roulantes, sacs usagés.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon
soldats et chevaux.

Les rapides de l'après-midi vers Paris et vers
Loulouze sont doubles.

Au train régulier de 3 h. 33, 11⁰⁰⁰ bouchez
vides pour Castres; 1⁰⁰⁰ obus vides de 7^e
pour Tarbes; 3 autres wagons d'obus
vides pour Tarbes; 2 wagons de chevaux
de maquisards.

Au train régulier de 4 h. 07, 2 wagons
de soldats territoriaux habillés et équipés
de neuf.

Toute l'année 1915 s'est écoulée dans
la guerre. Que nous réserve l'année
qui va commencer? Verra-t-elle livrer
couronner les efforts de nos vaillants
soldats? Verra-t-elle la fin de ce
formidable conflit qui ensanglante
l'Europe, une partie de l'Asie et de
l'Afrique? - Mystère!

Refus train Rouges
voir
le journal

A 10 h. train de blé 3^e1 ravitailles

Samedi 1^{er} janvier 1916

Le matin, le carillon se fait entendre;
les cloches de l'église saluent gaîment
la nouvelle année. Est-ce bien la peine
de faire tant de bruit à une aussi
triste époque.

Comme à l'ordinaire, les enfants, les
nécessiteux, les ivrognes viennent
apporter leurs souhaits pour avoir quelque monnaie.

Cette nuit: + 6°. nuages.

A midi, à l'ombre: + 13°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,3.

Les trains de ravitaillement transportent
vin, charbon, fourrage, etc., et, parfois,
des bœufs et des porcs qu'on entend
crier dans les wagons.

Pour le wagon de fourrage au train
de service de 9 h. 33.

A 10 h. 15, train spécial de fournitures
militaires pour les ateliers et les
arsenaux du sud.

Au train poste de 11 h. 13, rien; à
celui de midi 03, 4 wagons de
soldats.

Dimanche 27 février

Le rapide de l'après-midi, vers Paris,
est double.

Beaucoup de soldats permission-
naires dans nos rues, malgré
le mauvais temps, car il tombe
une pluie fine, fournie par un
vent violent. Il y a le contingent
habituel des soldats du front, et,
en plus, de nombreux permission-
naires des formations de l'arrière.

A 6h. 30, long train de munitions
et d'explosifs allant vers le nord.

A Argenton, on a fait des obus
pendant toute la journée.

Le capitaine des gardes des voies
et communications, M. Horric
de La Motte, en résidence ici,
où il a un bureau rue J. J. Rousseau,
va partir sous peu et sera
remplacé dans notre ville
par un autre officier.

Dimanche 8 janvier

Cette nuit : + 11°. Nuages.
A midi, à l'ombre : + 14°.
A midi. Pluviomètre. Eau : 10, 2.

"Le Bulletin des ~~Armées~~ armées" a publié
hier une lettre du Président de la République
aux officiers et aux soldats de France.
Cette lettre se termine ainsi :

"Vous vaincrez. L'armée qui s'ouvre
vous apportera, mes amis, la fierté
d'achever la défaite de l'ennemi,
la joie de rentrer dans vos foyers,
et la douceur d'y fêter la victoire
auprès de ceux que vous aimez."

Souhaitons que M. Raymond
Poincaré soit bon prophète.

A un train de ravitaillement passant,
à 9h. 15, 10 wagons de bœufs, avec
convoisiers et foie dans un autre.

Lundi 9 février

Au train de service de g. l. 33, nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud : bombes et obus vides, etc.

Au train poste militaire de 11 h. 13, il n'y avait que quelques wagons de fournitures pour les armées et les convois militaires.

Au train poste militaire de midi 03, 11 wagons de soldats et de chevaux et un wagon de soldats.

Le rapide de l'après-midi, vers Paris, est double.

Au train régulier de 3 h. 35, deux wagons de laiton, l'un pour l'arbs et l'autre pour l'acelolise.

Lundi 3 Janvier.

Cette nuit : + 8 : nuages.

A midi, à l'ombre : + 12°.

A midi. Pluviomètre. Eau : 1, 0.

Au train régulier de g. l. 33, peu de wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud. Mais à 10 h. 15, va vers le sud un train spécial composé de nombreux wagons d'obus et de bombes vides, de fournitures pour les armées et les ateliers du sud ; ce train est remorqué lentement par deux grosses locomotives ; il y a une plate-forme recouverte d'une bâche sous laquelle il semble qu'il y a des affûts de gros canons.

Les journaux annoncent qu'une pièce d'artillerie portée à tir sur Nancy dans la matinée du 1^{er} janvier, une dizaine de projectiles qui ont tué 2 habitants et en ont blessé 7.

Mardi 29 Janvier.

Au train de service de 4 h. 07, un wagon de

Au train poste militaire de 14 h. 43, un wagon de soldats et de chevaux.

Au train poste militaire de midi 03, un wagon de soldats et de chevaux et 2 wagons de fournitures militaires.

Le rapide de l'après-midi, vers Paris, est double.

Au train de service de 14 h. 33, 3 wagons de troupes de différents régiments allant à Fontenay et Fontenay par Le Blanc. J'y vois mon cousin André Bridon qui vient d'être versé au 102^e.

Beaucoup de soldats de ces détachements ont été, et comme ils ne se pressaient pas de remonter dans leurs wagons qui avaient été attachés au train du Blanc, un gendarme d'ici intervient. Il a beaucoup de mal à les faire monter par ces soldats et on en voit aux mains; une main du gendarme et la figure d'un soldat furent écorchés. Les civils étant intervenus au faucon des militaires se virent dresser procès-verbal. Au départ, l'après les soldats. Mon ami le lieutenant Mayet est arrivé.

Mardi 1^{er} janvier.

Mon ami le Dr Augustin Charpentier, d'Argentan, professeur de physique médicale à la Faculté de Nancy, m'écrit ce matin que les gros oliviers allemands laissent sur la ville le 1^{er} janvier sont tombés dans son quartier et que la maison qu'il habite a reçu des débris dans par la cheminée. Quelques wagons de bœufs, porcs, moutons, couraçeurs, dans les trains de ravitaillement.

Cette nuit: + 6°. Soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: + 10°.
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train régulier de 14 h. 33, quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du Sud.

Au train poste militaire de 14 h. 43, rien.

A 14 h. 43, train sanitaire vite, retournant au front avec son personnel.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon de soldats et de chevaux, et 3 wagons de soldats d'infanterie allant au front.

A 14 h. 30, long train de ravitaillement, en vin et bestiaux: bœufs, salers, porcs, moutons. Nombreux wagons réservoirs contenant du vin.

La commission de réquisition d'Argentan

Mercredi 1^{er} Mars.

66
Au train de service de 14 h. 07, un wagon
contenant un cheval accompagné
d'un soldat.

Il a été servi en décembre, par
l'infirmerie de gare d'Argentan,
2167 petits repas, 1798 grands
repas; il y a eu 3 journées de
traitement à l'infirmerie de gare.

Les journaux annoncent que
plusieurs navires ont été coulés
en Méditerranée par les sous-marins
allemands et autrichiens.

Mercredi 5 janvier.

Cette nuit: + 5°. Nuages
à midi, à l'ombre: + 9°.
à midi, Pluviomètre. Eau: 1,9.

Au train régulier de 9 h. 53, quelques wagons
de fournitures pour les ateliers et les arsenaux
du sud.

A 10 h. 30, train spécial de fournitures pour
les arsenaux et les ateliers du sud.

Au train poste militaire de 11 h. 13, 2
wagons de soldats et de chevaux et 1
wagon de soldats.

A un train de marchandises allant
de sud à 11 h. 50, une plate-forme chargée
d'affûts de 75 mm. alliant de Bléranc, 1
wagon de vieilles draciers et un
autre de ferraille allant à la forêt.
2 wagons de sable spécial pour mouler
la fonte de fer.

Il y a des soldats qui, dans certains pays,

Les chausseurs, sautés par sabots.

Au train poste militaire de midi 3, 3 wagons
de fournitures pour l'armée, avec convoyeurs
militaires dans un wagon à voyageurs.

Le rapide de l'après-midi vers Paris n'est
pas trouble.

Au train de service de 3h. 33, 2 wagons
de lait en feuilles pour Toulouse, 1 wagon
de cordon détonant pour la poudrerie
de Toulouse, 2 wagons d'effets militaires
venant des magasins de Lorient pour M.
Haectre, manufacturiers à Argenton.

Par le train de service de 3h. 33 et par celui
de 4h. 07, tout un grand nombre de gares des
voies et communications avec armes et
bagages, ils viennent de Cothiers et autres postes
entre Cothiers et Chabucet, et de Celon, Egrevon
et postes de cette région. Vous prenez le train
du Blanc de 4h. 42, pour rentrer en cette
ville au dépôt de leur régiment le 66^e territoire.

Jeudi 6 Janvier

Cette nuit: + 8°. nuages

A midi, à l'ombre: + 11°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 5, 9.

A un train de ravitaillement partant à 9h. 10
8 caissons pour munitions d'infanterie, chars
foués, fourrage, etc...

Au train poste militaire de 11h. 43, 22
wagons de soldats d'infanterie allant au
front.

Au train poste militaire de midi 03,
12 wagons de soldats d'infanterie allant
au front.

Au train de service de 3h. 33,
6000 obus x150 de 77 mm. pour
l'artillerie, 2 wagons de munitions
de Bourges à Casablanca (Maroc)

à 6h. 09. C'est bon signe de la

A 10h. 15, train spécial de fournitures

Les hommes du poste de la Grève, de la gare d'Argenton, du dépôt des locomotives et de quelques autres postes, appartenant au 66^e territorial d'infanterie, partiront tous incessamment pour Le Blanc par le train de L. G. L. 2. Ils seront remplacés, ici et à la Grève, par des hommes du 66^e territorial. Les gradés étant du 66^e, restent ici, mais les quelques-uns qui appartenaient au 66^e partent.

Quelques-uns de ces territoriaux sont ici depuis le mois d'avril; ils regrettent de s'en aller.

Le poste de la gare, qui occupe les locos et les conducteurs des trains, et celui du dépôt

des locomotives, seront désormais réunis en un seul qui habitera le bâtiment de la halte-rafes, vocant depuis longtemps. Ce bâtiment est situé près le pont du Moulinet (route de Paris à Orléans).

Les gradés du 66^e sont pris parmi ceux qui appartiennent à la cavalerie ou à l'artillerie. Tous les fantassins restent. Comme il y en a ici qui sont artilleurs ou cavaliers, ils resteront.