

Carnet No 19 7 Janv 16



13
La guerre

Raymond Rollinat

Agenton-sur-Creuse

(Indre)

N° 19

Raymond Rollinat
à
Argenton - sur - Beuse
(Indre)

Classes composant l'armée française
à partir du 6 janvier 1916.

Armée active: appel 1917 anticipé 1916	Armée territoriale:
1915	1901
1914	1900
1913	1899
Réserve de l'active:	1898
1912	1896
1911	1895
1910	Réserve de la territoriale:
1909	1894
1908	1893
1907	1892
1906	1891
1905	1890
1904	1889
1903	1888
1902	1887

La classe 1888 et la classe 1887 sont
actuellement à la disposition du ministre
de la guerre. Les hommes qui les composent
ont, après avoir été mobilisés au début
de la guerre, été renvoyés dans leurs
foyers.

Trains de voyageurs.

Vers Paris (arrêt: 8 minutes) Départ:	Vers Lille (arrêt: 8 minutes) Départ:
4 h. 11 matin	3 h. 33 matin
10 h. 11 matin	9 h. 33 matin
4 h. 07 soir	3 h. 55 soir
10 h. 11 soir	10 h. 05 soir
Express d'arrêtant (arrêt: 2 minutes) Départ:	Express d'arrêtant (arrêt: 2 minutes) D Départ:
4 h. matin	11 h. 59 soir
Rapide sans arrêt:	Rapide sans arrêt:
1 h. 57 soir	3 h. 08 soir
Voyet direct.	Voyet direct.
Vers le Blanc (Départ d'Argenton)	Le Blanc - Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. 22 matin	9 h. 51 matin
4 h. 42 soir	9 h. 59 soir

Vers La Châtre
(départ d'Argenton)

6 h. 10 matin

4 h. 10 soir

La Châtre - Argenton
(Arrivée à Argenton)

9 h. 19 matin

6 h. 55 soir

Vendredi 8 janvier 1916.

Villages de l'Indre

Vers Saint. Omer (départ d'Argenton).

10 h. 10 matin - Va au Blanc

5 h. 05 soir - Va à Chaillac

Le Blanc à Argenton (Arrivée à Argenton)

9 h. matin (gare d'Orléans). Va à Chaillac.

4 h. soir - Va au Blanc.

Villages forts militaires :

11 h. 43 matin - départ 3^{ème} for

Midi 03 soir

5 h. 23 soir - départ 1^{ère} for

5 h. 54 matin

6 h. 43 soir - départ 1^{ère} for

6 h. 43 m. départ 1^{ère} for

7 h. 11 m. - 2^{ème} -

Cette nuit : + 7^{ème} nuages

A midi, à l'ombre : + 9^{ème}.

A midi. Thermomètre. Eau : 0, 3.

C'est aujourd'hui la foire dite
"des Rois", à laquelle habituellement on
amène une grande quantité de
porcs gras. Cette année, il y en
a à peine 200 qui valent, en bonne
qualité, 98 fr. les cent livres. Or, la
commission de réquisition ne
veut les payer que 77 fr., 50, de
là conflit avec les vendeurs.
Certains furent menacés
de l'intervention des gendarmes.
Dès le matin, les affiches rouges.

signés du président de la commis-
sion de réquisition N° 1. M. Renaud,
précisant le public que cette
commission rencontrant le plus
mauvais ravitaillement de population
des campagnes et de la part des
propriétaires, et par conséquent
rencontrant de nombreuses
difficultés dans sa tâche de
ravitailler nos armées, est
disposée à sévir contre les ré-
calcitrants. Suivant les articles
de loi permettant les mesures et
particuliers qui ne se conformer-
aient pas aux ordres du prési-
dent de la commission.

Il y a sur le champ de foire,
entre les porcs gras, quelques
porcs maigres destinés à l'an-
graissement, une quinzaine
de moutons, 2 taureaux, 2
et quelques vaches et à peu près

autant de vaches.

Peu de marchands forains dans la
promenade. Relativement peu
de monde à la foire si on la
compare à celles d'avant la guerre.

Sur le champ de foire, j'ai causé avec
un homme des environs d'ici qui
porte à la figure une formidable
cicatrice provenant d'un cicat-
risé qu'il a attrapé lors de la
bataille de la marne. Cet homme
qui m'a les yeux situés au même
niveau et dont la vision est gâtée
a été réformé après guérison.

A un train passant à 9 h. 15 et qui
est un train de ravitaillement, il
y a de nombreux wagons de
porcs et de moutons avec con-
voies, des wagons de sources
de toutes les sortes, des plates-
formes chargés de troncs de pins
pour les tranchées, des wagons de charbon.

13
A un train de ravitaillement partant à gh. 30,
des fûets de sapin pour les fûs de fer
barbels, fourrage, etc...

Au train de service de gh. 33, beaucoup de
wagons de fournitures pour les arsenaux et
les ateliers du sud.

Au train poste militaire de 11h. 43,
7 wagons de soldats.

A un train de marchandises allant
vers le sud à 11h. 45, 4 plats-formes
chargés d'affûts de 75 mm, allant
de Bourges à Tulle.

Au train poste militaire de midi 03,
6 wagons de soldats.

Au train de service de gh. 33, arrivent les soldats
du 66^e territorial de poste de Chabent, Chabent, etc,
qui rejoignent le Blaise, et ceux du 66^e territorial
de Châteaugiron, de la 3^e division, etc. Les soldats du 66^e
d'Argenton et de la Grange. Les soldats du 66^e
sont descendus à Chabent, où il y avait un
poste de 32 hommes sur le tunnel d'Estins à
la gare, et un autre de 32 hommes pour la
gare du viaduc et logant à la gare de Chabent.
Le poste de la halte, celui de la gare d'Argenton
est de 23 hommes, celui de la Grange de 16.
Les hommes des postes de Villamagna, la Grange
d'Argenton, etc., appartenant au 66^e.

Sont partis pour le Blaise par le train
de 11h. 45. Ceux de Colom. Egalement.

Au train poste militaire de midi 03.

Samedi 8 janvier

On dit qu'il passe, presque chaque nuit, un
train rapide de blessés et de malades.

Cette nuit : + 2 : Soleil et nuages

A midi, à l'ombre : + 7 :

A midi. Pluviomètre. Eau : 2.3

M^r Paul Emile Bictard, du 6^e génie,
fils de M^r Bictard, gendarme à Argenton,
a été cité à l'ordre de la 28^e division :

"Le 20 octobre 1918, au cours d'une attaque
et sous le feu violent des Allemands, est
allé volontairement dans les lignes
ennemies couper les fils de fer qui
gênaient le passage des troupes." Il a
été décoré de la croix de guerre.

Au train régulier de gh. 33, quelques wagons
de fournitures pour les ateliers et les
arsenaux du sud.

Tous les trains réguliers, ou trains
de service, transportent beaucoup

de militaires qui rogaient isolément
dans un sens ou dans l'autre
d'un train de ravitaillement passant
à 9 h. 30. 23 wagons de bœufs limousi-
ens, nombreux wagons de
fourrage, de vin, etc...

Les journaux annoncent qu'en
Angleterre la chambre des com-
munes vient de voter, à une
forte majorité, la conscription
des célibataires jusqu'à l'âge de
41 ans.

Il y a longtemps que l'Angle-
terre aurait dû prendre cette
mesure et même établir le
service obligatoire pour tous.

À 10 h. 15, train spécial de fourniture
pour les usines et les
ateliers du Sud.

À la train forte militaire de 11 h. 15, 9
wagons de soldats d'infanterie de
ligne allant au front. Accablant
en passant.

À la train forte militaire de midi 02,
8 wagons de soldats d'infanterie de
ligne allant au front.

À midi 23, train sanitaire allant
à vide vers le front, avec son per-
sonnel. Ce train est passé ici sans arrêt
dans la nuit du 6 au 7 janvier, emme-
nant des malades et des blessés vers le
sud.

À la train de service de 3 h. 33, il y a
2 wagons de chevaux de manège pour
la locomotive.

À ce même train il y a 4 grands
wagons remplis de conscrits de la
classe 1917, réfugiés du département
du Nord, allant dans les dépôts de
Luijck, St. Yrieix, Guéret, à Châteauneuf
sont montés avec eux quelques

Tous officiers du 1^{er} escadron du train
des équipages qui vont les accompagner
jusqu'à destination.

Les conscrits de la classe 1917 sont
à la disposition du ministre de la
guerre depuis le 1^{er} janvier. Ce jour
en fait, ils vont rejoindre les dépôts
des régiments auxquels ils sont affectés.

Au quai de la gare aux marchandises,
on remplit des wagons réservoirs avec
le vin provenant de la réquisition.
Hier, les gendarmes ont fait des procès à des
gens de campagne qui avaient caché des porcs dans
des caves, dans des hangars, ou dans des étables, afin de les soustraire
à la réquisition, ils en ont fait aussi à des maquisards
qui avaient acheté des porcs avant leur entrée en
foire. Un menuisier d'ici a vendu à des maquisards,
sans les déclarer, ce qui était son droit, des porcs
à raison de 102 fr. les 100 livres.

Wagons de fourrages, de
et les arsenaux du Sud.

Dimanche. 9 janvier.

Cette nuit, à 11 h. 30, passe un train
rapide de blessés et malades allant vers
le sud.

Cette nuit: + 1°. Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: + 14°.

À midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

Un train régulier de 11 h. 30. Beaucoup de wagons
de fourrages pour les ateliers et armements du sud,
des conscrits de la classe 1917.

Un train régulier de 10 h. 11. Des conscrits de la classe 1917.

Un train porte militaire de 11 h. 30. Des
soldats. Un 6^{ème} wagon de soldats et de chevaux.

Le maire de ville annonce qu'il va y avoir
un recensement général de la ville. Les particuliers
cultivateurs, commerçants, sont invités par
arrêté du préfet, à déclarer à la mairie de
chaque commune la quantité de blé qu'ils
possèdent, quelque minime qu'elle puisse
être et même si elle est destinée à l'alimen-
tation de particuliers. La déclaration
sera faite avant le 16 courant; il y aura
contrôle et contre-visite sera dressé procès-
verbal de ceux qui n'auraient pas fait une déclaration.

exacte.

Le tambour de ville annonce en outre
que les chevaux, mulets, voitures et voi-
tures automobiles devront être déclarés
à la mairie avant le 16 de ce mois.

Au train post militaire de midi 03, rien.

Au moment du passage des trains
réguliers de la matinée et de l'après-midi.
Beaucoup de monde sur les quais. On
vient conduire les jeunes conscrits de
la classe 1917, qui partent par ces trains.

Au train régulier de 3 h. 33, 1000 bombes
vides pour Castres et 5000 obus de 77 vides
pour Carles.

Au train régulier de 4 h. 07, nombreux
wagons de conscrits; l'un d'eux est
chargé de voitures. Au départ, accla-
mations.

Aux trains réguliers de 4 h. 07 et de 4 h. 11 de jour
de nombreux conscrits, parents et amis. Les
jeunes conscrits, les uns de parents et d'autres
sont venus les conduire à la gare. Le train
du Blanc arrive et emmène de nombreux
wagons de conscrits qui sont
montrés dans les autres trains, c'est-à-
dire dans la gare une véritable cohue.

Lundi 10 janvier.

Cette nuit: — 4°. Neiges.

A midi, à l'ombre: + 3°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 1.

A 10 h. 40, train spécial de fournitures pour
les troupes et les arrières de l'armée: bombes,
obus, etc.

A un train de marchandises allant vers le
sud à 11 h. 07, plusieurs wagons de rails
d'obus allant à la fonte.

Au train post militaire de 11 h. 13, rien.

Au train post militaire de midi 03, rien.

Au train de service de 3 h. 33, les
détachements d'infanteries des 1^{re}, 2^{de}
et 3^{de} sections, habillés de rouge
et allant à Liège, pour être croisés
devant être envoyés en Orient.

A Stores les trains de service, il y a des conscrits de la classe 1917.

Les journaux annoncent l'occupation de la presqu'île de Gallipoli par les troupes anglaises et françaises.

Sébanque dans la presqu'île le 27 avril 1918, le corps expéditionnaire franco-anglais a livré de violents combats; les Anglais ont perdu la plus de 100 000 hommes ^{tués ou blessés} et nous en avons perdu aussi un grand nombre. Aux Dardanelles, les cuirassés français ont été coulés et les équipages ont été noyés. Bien souvent les journaux ont laissé croire que Constantinople pourrait tomber entre les mains des Anglo-Français, mais il n'en a rien été. Ce fut et c'est encore une cruelle déception.

Le bureau des cartes, des routes et communications dont M. Rocheloup, notaire à St. Gaultier était le secrétaire, est maintenant fermé; il était installé dans une maison de la rue Jean-Jacques Rousseau. Le capitaine H... de la Motte part; il va rentrer ^{chez lui} lui, car les officiers très âgés commencent de servir. Le capitaine ~~ap... de 70 ans~~ ^{est âgé de 70 ans} ~~est âgé de 70 ans~~ ^{est âgé de 70 ans}

Mardi 11 janvier

Chaque nuit, il gèle, dans les descentes, les rapides de permissionnaires venant du front ou y retournant. Il gèle aussi parfois un capitaine commandant son lesud blessés et malades.

Cette nuit = + 2° : images

A midi, à l'ombre = + 8°.

A midi. Thermomètre. Eau: 0,4.

Au train régulier de 3h.33, quelques wagons de fourrages pour les ateliers et les armements de l'Etat.

Au train poste militaire de 4h.13, rien.

Au train poste militaire de midi 03, 4 wagons de soldats et infanterie de ligne allant au front; jouent du clarion en passant.

Au train régulier de 3h.33, 10000 boves de 77, rails, pour Caribé; un wagon d'effets militaires pour le voyage.

Au train régulier de 4h.07, 3 wagons d'effets militaires pour les magasins de l'armée, à Viégon.

Arrivé dans la nuit, c'est à dire ce matin vers 8 heures 30, un bandage d'une roue de la locomotive de l'express allant vers Paris s'est détaché et a fait dérailler le tender, le train s'est arrêté et la circulation des trains vers Paris a été retardée, la voie a été remise rapidement en état après que le tender eut été remis sur les rails et les trains militaires de 11h. 45 et de midi 03 ont pu passer à l'heure réglementaire.

La famille de M^r Alexandre Henney, de Marou, a été informée qu'il avait été tué le 1^{er} novembre, à Saint-Hilaire-le-Grand. 155^e ligne.

Mercrèdi 12 Janvier.

À 11h. 15, train rapide de Blois et de Meung.

Les journaux annoncent qu'une violente attaque allemande a été arrêtée net en Champagne.
11h. 45, train militaire de la place de la République, 18 automotrices venant du midi et allant vers Combray.

Cette nuit : + 5°. Nuage.
 À midi, à l'ombre : + 9°.
 À midi. Thermomètre. Eau : 1,5.

Le train régulier de 9h. 35, beaucoup de wagons de marchandises pour les ateliers et les industries de la ville.

Le train régulier de 10h. 11, 4 wagons d'artillerie et de chevaux.

Le train poste militaire de 11h. 45, 3 wagons de soldats et 1 wagon de soldats et de chevaux.

Le train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats et 1 wagon de soldats et de chevaux.

Le train de service de 3h. 30, plusieurs wagons de courriers de la classe 1917, tout un paroisé de feuilles vertes.

Aux trains de service de K. L. O. Z,
2 wagons de soldats & infanterie
de ligne allant au front.

Aux trains de ravitaillement
de la journée j'ai vu 23 wagons
de bœufs, de fourrage, de vin,
de charbon, de piquets pour
fils de fer barbelés, etc...

Mon ami le Dr. Legros, député de Loir-
et-Cher, actuellement médecin-major
à une ambulance du front de Cham-
pagne, est venu passer deux jours
chez moi en recherchant du département
de la Creuse dont il est originaire et
où il était allé pour une permission
de quelques jours. Nous avons beau-
coup parlé du grand naturaliste
Henri Fabre, décédé il y a à peine
3 mois à Lérignan, qu'il a
beaucoup connu et dont il a
été l'ami et l'historien. Lui et
moi sommes des admirateurs de cet
illustre savant.

Aux trains de ravitaillement

Jeudi 13 janvier

Cette nuit, il y a eu 2 trains rapides
de blessés et de malades.

La rente française 3 p. 100 était
hier à 63 fr. 50.

Cette nuit : + 4 : nuage.

À midi, à l'ombre : + 9 :

À midi. Thermomètre : Eau = 4, 9.

La commission d'achat du dépôt de
remonte de Gisors opère sur le
champ de foire des 8 h. 30 du matin.
Il y a 3 capitaines de territoriale (dragons)
et deux vieux vétérinaires mobilisés, elle
opère aussi dans l'après-midi.

Les journaux, après avoir dit il y a 6
jours qu'à la suite d'écarts récents
les Autrichiens avaient complètement
évacué le Monténégro, disent
maintenant que ce pays est de
plus en plus envahi par les
Autrichiens, que le monténégro

va peut-être tomber entre leurs mains, ce qui leur permettra de bombarder Cettigne, capitale de ce petit royaume. Les Russes avancent en Bukovine et c'est heureux, car l'évacuation de la presqu'île de Gallipoli et notre départ des Dardanelles, après y avoir perdu tant d'Anglais et de Français, sans compter les vaisseaux de guerre, avait produit le plus triste effet.

On dit que les gaz asphyxiants que nous employons ne valent rien, alors que ceux dont se servent les Allemands l'ont prouvé de plus en plus nocifs; on craint qu'ils arrivent à fabriquer en grande quantité leur fusil automatique, dont ils se sont déjà servis sur le front oriental.

Au train de service de 9h33, 2 wagons de fournitures militaires pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Soldats et de chevaux.

Au train de service de 11h48, 2 wagons de fournitures pour l'armée, et 6 wagons de soldats.

Au train poste militaire de midi 3, 3 wagons de soldats; deux wagons réservoirs contenant de l'eau et quelques wagons de fournitures pour l'armée.

A un train de ravitaillement partant à midi 45, un canon d'artillerie lourde bâché, mais dont les formes sont très visibles; 3 caissons pour mitrailleuses; plusieurs wagons de piquets pour fils de fer barbelés; un wagon de foin de paille, etc.

C'est l'époque de la réouverture des parlements. Au Reichstag allemand on crie victoire et il en est de même au Sénat français; ce n'est pas l'indice de la fin prochaine de la guerre. Avant la victoire

Un groupe de nations ou de l'autre, il y aura encore de rudes batailles à livrer et les coups continueront à souffrir de plus en plus. Il faut tenir jusqu'au bout et tenir ferme, c'est le plus tenace qui aura la victoire.

Au train de service de 4 h 07, 4 wagons de soldats du 162^e d'infanterie de ligne allant au front, et 4 wagons de soldats et de chevaux.

Les journaux du soir annoncent que le maréchal Lyautey est parti d'un gros échec pour les braves soldats du Monténégro.

Les journaux disent que des ministres anglais croient que la guerre peut durer encore deux ans.

Dans les ateliers de lingerie d'handicrafts, on double des effets militaires qui avaient été fabriqués sans doublure.

Dans quelques autres ateliers, on exécute des commandes civiles, mais le travail ne va, généralement, pas très fort.

Vendredi 14 janvier.

A 2h 55 du matin, train rapide de Blois et de Melun.

La rente française 3 1/2 % était hier à 63 fr 100.

Cette nuit : — 3 : soleil

A midi, à l'ombre : + 3 :

A midi, Pluviomètre. Eau : 0, 0.

Ce matin, la commission d'achat du dépôt de remonte de Gisors a continué ses achats, mais pendant une heure seulement. Hier et aujourd'hui ils ont acheté 62 chevaux sur 88 présents, et les ont payés de 1100 à 1675 fr. Ils ont aussi acheté 3 mulets 750 fr. pièce, sur 9 présents.

Aux trains de ravitaillement, bœufs, fourrage, vin, charbon, etc...

A 10h 15, train spécial de fourrages pour les ateliers et les usines de la Secl.

Au train postal militaire de 11h 43, 3 wagons de soldats et 4 wagons de soldats et de chevaux.

du transport militaire K midi 03, rien.

On a embarqué aujourd'hui, sans
délai de wagons qui vont être dirigés
sur Bourges et sur Avord, une
grande partie des chevaux achetés par
les officiers du dépôt de remonte de Guéret.

Un train de service de L. h. 07, 4 wagons
de soldats du 101^e territorial allant au front;
il y en a de la classe 1890, mais beaucoup
sont plus jeunes.

M^r Ribot, ministre des finances, donne le
compte rendu des opérations concernant
le ~~trésor~~ emprunt, dit emprunt de la
victoire. L'emprunt s'est élevé à 15
milliards, 120 millions. L'étranger a
souscrit pour plus d'un milliard. Les
versements en numéraire sont de
6 milliards 368 millions, le reste a
été souscrit en bons de la défense na-
tionale et autres rentes françaises.

Les boeufs de bonne qualité sont à 52 fr. 50
les 100 livres; les vaches sont à 43 et 45 fr.

Ici, on travaille jour et nuit à
la fabrication des obus.

Samedi 15 janvier.

Ce matin, vers 9 h 30, un employé
auxiliaire de la gare a été
transporté par un train d'express
grèvement blessé; il n'a pas
de membre sectionné par les roues,
mais son état est très grave.

Cette nuit: — 5°. Soleil

À midi, à l'ombre: + 3°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

La rente française 3% est à 63 fr. 30, au
cours de la Bourse d'hier.

Les journaux disent que l'empereur
d'Allemagne, Guillaume II, serait
dans un état de santé très grave
et que le bruit de sa mort serait
même couru en Allemagne.

Un train régulier de g. h. 33, quelques
wagons de fourrages pour les ateliers
et les arsenaux du sud.

À tous les trains réguliers, soit
dans un sens soit dans l'autre,
il y a beaucoup de soldats qui voyagent
individuellement. Il y en a beaucoup
beaucoup dans les express et les rapides.

Les militaires, presque tous de la classe 1916
vont aller au front.

Au train postal militaire de 11 h. 43,
4 wagons de soldats allant au front.
Au train postal militaire de midi 03,
1 wagon de soldats et 1 wagon de
soldats ch. de chevaux.

Vers Ch. D., un biplan militaire atter-
rit aux environs de ~~Nancy~~ ^{Reims}; il
repart à 3 h. 30, passe au-dessus du
Fort Bourcy et disparaît
dans la direction du Nord. ^{Peu après}
^{il a été abattu}

Au train régulier de 1 h. 07, 2 wagons
de secrétaires d'état-major de la
1^{re} Section.

Les journaux annoncent que les
Autrichiens ont pris Cetigne,
capitale du Monténégro.

Dimanche 16 janvier

A 5 h. 15 train de blessés; 277
ravitaillés en petits repas par Croix-
Rouge. 1978 blessés et malades.

Revenant de Vitry-le-François
Vont à Liégeois
Blessés en Champagne et en Artois.

Cette nuit: — 4°. Soleil.

À midi, à l'ombre: + 4°.

À midi. Baromètre. Eau: 0.0.

La route française 3^e / 1^{er} état tiers 63 p. 25.

Les journaux annoncent que l'armée
française a capturé un
croiseur autrichien dans l'Adriatique,
que les avions allemands ont lancé
des bombes sur St. Quentin, tuant une
femme et blessant plusieurs personnes.

Au train de ravitaillément passant
à 9 h., beaucoup de charbon, plusieurs
pales. fourches chargées de foin de paille
et 2 services roulants avec leurs caissons.

Au train de service de 9 h. 33, beaucoup
de wagons de ferraille, pour les ateliers
et les usines de la gare.

19
Au train poste militaire de 11 h. 43, 6 wagons
de soldats.

Au train poste militaire de midi 03,
7 wagons de soldats.

A 2h. 14, train sanitaire allant à vide vers
le front, avec son personnel.

Au train de service de 3h. 33, 6000
obus de 75. vides, allant à Carbec.

Ce matin vers 9h. 30, comme je me
retrouvais au train de blessés, l'équipe
de nuit travaillant les obus de 75. M.
Bourgeois fils, mécanicien, près
la gare; dans l'après-midi, j'ai au-
jourd'hui, on n'a pas travaillé dans
ces ateliers de mécanique.

Lundi 17 janvier.

Cette nuit: - 4 °. Soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 7 °.

A midi. Baromètre. Eau. 0, 0.

Au train de service de 10h. 19, une plate-
forme chargée d'affûts de 75 réparés, allant
de Lille à Boulogne.

Au train de service de 9h. 33, arrivant
très en retard ici. J'ai vu qu'il en est
parti vers 10h. 19, deux canons de
95 sur leurs affûts, allant vers
le sud, et beaucoup de wagons de
munitions pour les ateliers et les arsenaux.

Au train poste militaire de 11h. 43, 6
wagons d'artillerie et de chevaux.

Au train poste militaire de midi 03, rien
aux trains de ravitaillement, vin, four
charbon, piquets pour fils de fer barbelés.

Un peu après midi, une vingtaine
d'automobiles, conduites par des
militaires, traverseront la ville,
allant vers le nord par la route de
Toulouse à Paris.

Au train de service de 14 h. 07, deux
wagons de soldats et de chevaux.

Les journaux disent que l'empereur
d'Allemagne est guéri.

Les troupes franco-anglaises de Salonique
seront sous le commandement du
général Sarrail.

Spécial pour la fonte, 3 wagons.

Mardi 18 janvier

La route française 3/4 était hier à 63 fr. 10.

Cette nuit : + 3 °. nuage et soleil

A midi, à l'ombre : +10 °.

A midi. Thermomètre. Eau : 0,0.

Au train poste militaire de 16 h. 13, 10
wagons de soldats et 1 wagon de
soldats et de chevaux.

Au train poste militaire de midi 03,
3 wagons de soldats.

Aux ateliers Brauer, faubourg
St Etienne, on fait, par 24 heures,
1300 parties de fusées d'obus, en acier,
et 8000 vis de bombes, en acier.
Il y a 2 équipes d'ouvriers, l'une de
jour, l'autre de nuit.

J'ai vu aujourd'hui la visite du
médecin-major Lamy, natif d'ici et

madecin à Nancy. Il m'a raconté
les épisodes du bombardement de
cette ville par une pièce allemande
de gros calibre et à longue portée;
tous les obus, ou presque, sont
tombés dans son quartier et il
m'a parlé de leurs effets terrifiants.
Au train de service de 4 h. 07, un
wagon de chevaux accompagné de
deux chasseurs à cheval.

D'après les journaux, les Roumains
qui se seraient rendus sans
conditions, après la prise de
leur capitale et auraient conclu
un armistice avec leurs vainqueurs
les Autrichiens.

Aux trains de ravitaillement, on
voit boeufs de Lorraine et de
l'Alsace, vin, charbon, fourrage,
trains de foin, etc...

grands rochers, 2000 mètres

Mercredi 19 janvier

La route française 34^e était libre à 6 h 30.

Cette nuit = + 5 ° soleil et nuage.

A midi, à l'ombre = + 8 °.

A midi. Pluviomètre - Eau = 3, 0.

Au train poste militaire de 11 h 45,
10 wagons de soldats et de chevaux
et 6 wagons de soldats.

A un train de marchandises allant
vers le sud à 11 h 50, 8 voitures et
fourgons militaires couverts de
bois craquelé et 1^{er} caissons aussi
couverts de bois.

Au train poste militaire midi 03, rien.

A midi 24 va vers le sud un train
spécial de 11 wagons de soldats et 23
wagons de soldats et de chevaux.
~~23~~ wagons de 1^{er} régiment.

Un train régulier de 4 h. 07, 3
wagons de chevaux accompagnés d'
artilleurs du 57^e.

Le poste des gares, des voies et communications
installé à La Grasse, rattaché à la Croix-
de-l'Armée, à proximité du pont de
la Creuse dont il assure seulement
la garde par 2 sentinelles, desus et des-
sous, sur chaque bord de la rivière;
ce poste est de 16 hommes ^{du 1^{er} régiment} et d'un
sous-officier ^{principal} sortant des troupes.

Les hommes du poste de la gare sont
installés auprès du pont du Morelinet
dans le bâtiment de la Halte-repos.
Il est aussi commandé par un
sous-officier territorial sortant de
l'artillerie. Ce poste détache des ~~patrouilles~~
~~de~~ patrouilles de 2 hommes allant
de la Halte-repos au pont de la Creuse
et du même bâtiment à la bifur-
cation du Blanc.

Vendredi 20 janvier

Cette nuit : 0^e nuages.

A midi, à l'ombre : + 8^e.

A midi, Pluviomètre. Eau : 2, 2.

Un train de service de 9 h. 33, plusieurs
wagons de fournitures pour les ateliers et
les ascendeurs du sud.

Un train de service de 10 h. 11, 3 plat-
formes et affûts de 75 réparés, allant
de Lulle à Bourges.

Un train poste militaire de 11 h. 13,
3 wagons de soldats et 12 wagons
de soldats et de chevaux.

Un train poste militaire de midi 03,
5 wagons d'artilleurs et 10 wagons
d'artilleurs et de chevaux.

hier, la route française 3 p 70 était
à 62 fr., 90.

Les journaux disent que le roi
de Monténégro a rompu les
négociations avec les Autrichiens
et qu'il va partir pour l'Italie.

Ils annoncent aussi que l'Em-
pereur d'Allemagne, qu'ils disaient
mourant il y a quelques jours
à peine, est maintenant à Nisch,
où il s'est rencontré avec le roi
Ferdinand de Bulgarie. On voit
par là quelles erreurs propagent
parfois les journaux.

Cherbourg et 3 wagons de se...
s'occupent de la même affaire au front.

Vendredi 21 janvier

A 11 h. 45. Train express de blessés
et malades allant vers le sud.

Cette nuit : — 1^{er} message et soleil
à midi, à l'ombre : + 9°
à midi. Thermomètre. Eau : 0, 3.

La route française 3 p. 100 était hier à 62 fr. 60.

Les journaux disent maintenant que le roi
de Monténégro reste à Scutari pour négocier
la résistance, la lutte va continuer.

Un train ~~post-militaire~~ régulier de
11 h. 33. Beaucoup de wagons de fournitures
pour les ateliers et les usines du sud.

Un train poste militaire de 11 h. 43, 12
wagons de soldats d'infanterie de
ligne allant au front, et 3 wagons de
charrues et de soldats.

Un train de marchandises allant vers
le sud à 11 h. 50, plusieurs wagons de
villes, d'acier allant à la fonte, et un
fourgon militaire couvert de
bois creusé.

Le train poste militaire de midi 03, venant
La nuit dernière (c'est-à-dire vers 2h.)
un soldat, qui n'était pas descendu du
train ^{extraordinaire} - train spécial de fournitures
militaires, s'est aperçu de son erreur
et s'est jeté du train entre le pont de la
Creuse et la gare. Il est tombé et
malheureusement que, transporté
à l'infirmerie de gare puis à l'hôpital,
il est mort ce matin même vers 10h30.
Il était de Bâle et se nommait
Perrin. Il était un artilleur du 20.
Il avait une fracture de la base du crâne
marquée et poignée à l'enfant.
Au train de service de 2h.33, 15500 objets
vires, pour l'armée.

A Chabouch, on crée beaucoup
de trunks de fins destinés à faire
des planches pour les hangars
de acioplans, près Châteauneuf.

Il y a en ce moment un peu
de travail civil dans les ateliers
de lingerie, mais dans beaucoup
les ouvriers ne travaillent pas
plus de 4 ou 5 jours.

Samedi 22 janvier

Le vin étant très cher, beaucoup
de gens d'ici font venir du cidre
qui revient à 41 centimes le litre.
Dans quelques épiceries on vend
le cidre 36 centimes le litre, au
détail.

Cette nuit: + 1° : nuages
A midi, à l'ombre: 11°
A midi. Thermomètre: Eau: 0,0

Au train de service de 2h.33, beaucoup de
wagons de fournitures pour les arrières
du sud et pour les ateliers militaires
et un train de marchandises allant vers
le sud à 11h. 05, un canon de 95 couverts
de boue blancheâtre.

Au train poste militaire de 11h. 43, 7
wagons de soldats d'infanterie de ligne
allant au front.

A 11h. 43, train sanitaire allant à
ride vers le front, avec son personnel.

A midi 03, train poste militaire
ayant 6 wagons de soldats.

La route française 37 % était liée à 62 p. 30.

Le corps du soldat Perrin a quitté l'hôpital
d'Angoulême aujourd'hui à 14 h 30 de
l'après-midi. Une voiture avait été
retenue et aménagée pour le conduire
ici à Pérlebré. Une délégation des
maires de La Croix-Rouge, des
réformés militaires et des gardes
des bois et communications, et des
habitants de la localité, ont accompagné
le corps et la famille jusqu'au port
du chemin de fer situé entre
le faubourg Saint-Etienne et Saint-
Maurice.

Dimanche 23 janvier.

À 11h 30, train spécial de 6 wagons de soldats, 3 wagons de chevaux et de chars, et de plats. - fournis surtout 18 voitures d'ambulances de campagne.

Un train de service de 3h 33, un wagon de lait pour Toulouse.

On voit en ce moment dans nos rues beaucoup de permissionnaires venant en front, habillés de bleu clair, un grand nombre sont coiffés de la berriguiquette et la porte crânement. Plutôt-tôt lorsqu'ils arrivent les tranchées, les parents nettoient leurs effets pendant les 6 jours de permission, et ils s'en retournent propres, la nouvelle brune gonflée de vêtements et de linge; presque tous ont même deux nouvelles et un bidon.

Lundi 24 janvier.

Cette nuit: 0°. Nuages.

À midi, à l'ombre: + 7°.

À midi. Baromètre. bar: 0,0.

À un train de marchandises ravitaillant, passant à 9h, une quinzaine de voitures.

Un train poste militaire de 11h. Le 3, rien.

Un train poste militaire de midi 03. 5 wagons de soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux.

Les journaux publient une dépêche de Londres disant qu'un aéroplane allemand, profitant d'un brillant clair de lune, a survolé la côte est du comté de Kent à

1^h. du matin. Le 23 janvier. et que
après avoir jeté 9 bombes qui ont
tué un homme et blessé 6 autres
personnes, a disparu dans la
direction du large. "Journal le Matin".

Les journaux annoncent que, dans
la journée du 23 janvier 24 aéro-
planes français ont bombardé les
gares et les casernes de Metz, lan-
çant 130 obus, que les avions de
bombardement étaient escortés par
deux escadilles d'avions de protection
dont les pilotes ont livré en cours
de route dix combats à des fokkers
et à des arviks; que nos appareils
violamment canonnés sur tout leur
parcours, sont rentrés indemnes,
sauf un seul qui a dû atterrir au
sud-est de Metz. (Journal le Matin)

Le samedi et le dimanche.

Mardi 24 janvier.

Les journaux disent depuis quelque temps
que les allemands souffrent de la famine
et que, financièrement, ils ne peuvent
poursuivre la guerre au delà de
mois d'août. L'autre jour, ils en
paraissent certains. "On nous bouffe la
vieille d'insanité," disent les fockers et
pensent les civils.

Cette nuit: + 3°. Nuage et soleil.

A midi, à l'ombre: + 12°.

A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

La route française 24 foch hier à 61 fr. 75.

Les journaux annoncent qu'en outre
40 de nos avions ont bombardé les
camps militaires de Quarguelli et
de Monaster, lançant sur ce dernier point
plus de 200 bombes.

Le train régulier de 9 h. 33, peu de wagons de
fournitures; mais à 10 h. 10, un train spécial
de nombreux wagons de fournitures, pour
les soldats et les arsenaux du sud.

Le train forte militaire de 11 h. 13, composé
de soldats d'infanterie de ligne allant au
front; ils ont mis une dizaine de wagons.

A un train de marchandises allant vers le nord
à 11 h. 15, plusieurs wagons plats. Les wagons de
bois de feu et wagons de rails d'acier et de
vieux feraille.

Au train postal militaire de midi 0.3,
1 wagon de soldats et 1 wagon soldats et chevaux.

Au train de service de 5h 53, un
wagon d'infirmeries militaires, habillé
de neuf en drap gris bleu clair.

Les journaux annoncent que Nancy a
encore reçu des obus de gros calibre.
Ils disent que le roi de Monténégro
est arrivé à Lyon, où il doit s'installer
et où la reine est déjà depuis deux ou
trois jours.

De violentes attaques allemandes en
Alsace et sur l'Yser ont été repoussées
et l'ennemi a subi de fortes pertes.

Les convoyeurs de fourniture pour les
armées et ateliers voyageurs sont
dans le wagon à convoier soit
dans un autre wagon du train,
selon les instructions reçues au
départ.

gare, routes dans les convoyeurs, etc.
Cours Ballot. 20.2 et 21.2

Mercredi 26 janvier.

Les gens des campagnes se plaignent
évidemment de la longue durée
de la guerre, qui entraîne de plus
en plus la pénurie de la main-
d'œuvre. Il est certain qu'il devient
de plus en plus difficile de se procurer
des ouvriers agricoles.

Cette nuit: + 5°. Nuages.

A midi, à l'ombre: + 11°.

A midi: Thermomètre: Eau: 0.0.

La rente française 3 1/2% était hier à 61 fr. 50.

Aujourd'hui, jour de foire à Nogent,
il y a sur le chemin de foire.

200 porcs gras se vendant de 36 à 40 fr. les 100 livres,
300 porcs maigres.

100 moutons se vendant de 55 à 60 fr. les 100 livres,
50 vaches se vendant de 75 à 80 fr. les 100 livres.

2 boeufs maigres et une quarantaine de vaches
se vendant de 45 à 55 fr. les 100 livres.

5 bœufs se vendant de 52 à 55 fr. les 100 livres.

Des porcs pour l'engraissement, ne pesant
pas 100 livres, ont été vendus jusqu'à 120.

Assez de monde à la foire et dans
nombreux marchands forains. A quelques
étalages, des bijoux, bibelots et cartes illustrées
se rapportant à la guerre.

La commune de Vichereux a 27 tués
ou morts dans les hôpitaux.

Au train poste militaire de 14 h. 43, 13
wagons de soldats d'infanterie de ligne
allant au front.

Au train poste militaire de midi 03, 10
wagons d'artilleurs et autres soldats
et 13 wagons d'artilleurs et de chevaux.

Au train régulier de 14 h. 47, 3 wagons
de soldats d'infanterie de ligne allant
au front, et 2 wagons de chevaux venant
de Belon et allant à Angers, ces chevaux
provenant de la ferme hippique
du Buisson et sont accompagnés de
cavaliers de remonte.

Les journaux annonçant que des aéro-
planes allemands ont jeté une
quinzaine de bombes sur Dunkerque,
tuant cinq personnes et en blessant
trois.

Aujourd'hui les œufs étaient seulement
à 1 fr. 50 la douzaine, mais le beurre
était à 2 fr. la livre.

Il y a 19 jours à peine les œufs étaient
à 2 fr. 25 la douzaine.

Les Pintades étaient aujourd'hui à 8 fr.
la paire.

A 10 h. train spécial vers le sud de soldats
d'infanterie destinés à Salonique.

Vendredi 27 janvier.

Cette nuit: + 2: Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 10:.

A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Le rente française 3 p. 100 était hier à 61 fr. 25.

Au train le service de 9 h. 33, un canon
de 95, complet et couvert de boue traînant
quelques wagons de fournitures pour les artilleurs,
et 2 attelées de bœufs.

Au train poste militaire 14 h. 43, deux wagons
de soldats.

Deux trains de marchandises allant
vers le sud, au soir, très chargés, des
machines, chaudières, appareils de toutes
formes, qu'on ne voyait pas d'ordinaire
avant la guerre. Les uns voyageaient à
nue, d'autres sous bâches, d'autres emballés
dans de énormes caisses.

Au train poste militaire de midi 03, 14
wagons d'artilleurs et de chevaux.

19
A midi 30, train spécial de 20 et quelques
grands wagons à voyageurs remplis de
soldats et d'infanterie de ligne qui attendent
au passage et jouent de l'air. Au
centre du train, 2 wagons à marchandises,
femmes, contenant sans doute les bagages
de la troupe. Va vers le sud. Part dans la
direction de la Salouque. Il y a des hommes, un
du train de service de la h. aff., 1 wagon de
chevaux et cavaliers de remonte et 1 wagon
de chevaux et charrues à cheval.

Les journaux annoncent qu'un zeppelin
a lancé des bombes sur des villages de la
région d'Esmaef, sans résultats ^{pour l'instant}.
Déjà, peu importants, et qu'il a été canonisé
par une section d'autor. canons.

L'état manque d'avoine, momentanément
pour nourrir les chevaux de l'armée.
La commission de ravitaillement passe dans
les grangers des particuliers et on a réouvert
certaines communes, beaucoup plus
d'avoine qu'il n'en avait été déclaré.

Aux trains de ravitaillement, de
nombreux wagons de foin et
quelques wagons de bœufs.

Vin, fourrage, charbon,
troues de pins pour les tranchées.

chevaux.

Vendredi 28 janvier

Vers 2 h. 30 du matin, train express
de blessés allant vers le sud.

Cette nuit : + 4 : nuages

A midi, à l'ombre : 10°

A midi Thermomètre. Eau = 0,0.

La rente française 3/4% était hier à 61 fr.

Au train de service de 4 h. 33, quelques
wagons de fournetiers pour les ateliers et les
arsenaux du sud et 1 wagon pour les formations sapeurs.

Au train poste militaire de 4 h. 43, 3 wagons
de fournetiers pour l'armée, et canon pour
militaire dans le wagon à voyageurs.

Au train de marchandises allant vers le
sud à 4 h. 45, 1 wagon militaire de canon
et canon de boue, et 2 wagons de che-
vaux de maquignons.

Au train poste militaire de midi 03,
wagons d'artilleurs et de chevaux et
1 wagon d'artilleurs.

Au train de service de 4 h. 45, 3
wagons de cavaliers du 20^e régiment.

réservistes, assez jeunes vêtus de l'ancien
uniforme des dragons. Tout peut être dans
quelque formation d'infanterie.

La guerre actuelle a amoindri le
rôle de la cavalerie. Beaucoup
d'escadrons de dragons passent dans
l'infanterie et leurs chevaux sont
envoyés à l'artillerie.

On voit, en gare, beaucoup de mutilés
amputés d'un bras ou d'une jambe, de
boiteux, de estropiés des bras, de blessés
à la face portant d'étranges cicatrices,
on en voit aussi dans les rues.

~~On dit qu'hier, le sacristain~~
de Saffiges, qui était mortel dans
le clocher pour graisser les coussiets
de la cloche, y trouva un soldat
pendu. Le suicide remontait à
quelque temps déjà, car le cadavre était
en décomposition. ~~On dit que c'était un~~
~~soldat de la 1^{re} division d'infanterie~~
~~qui, au milieu avec quelques camarades~~
~~de la région et avec de la munition~~
~~avait voulu se faire~~
~~suicider avec le canon de~~
~~canon.~~

Le sud à 11 h. 15, une plate-forme chargée

Samedi 29 janvier.

Mon oncle domestique Maurice Galland
est arrivé en permission de 6 jours. Il
me donne des nouvelles de mon cousin
Paul Brisse, de M^r Achille Bouchard
et de quelques autres dragons cois,
comme lui servant au 90^e de ligne,
actuellement près de Coos, au bois en lèche.

Cette nuit : + 1 : nuages

A midi, à l'ombre : + 7°

A midi, Baromètre. Eau : 0,0.

A un train de ravitaillement passant à
9 h. 15, deux voitures et fourgons mili-
taires.

Le communiqué officiel dit qu'un
de nos sergents a bombardé Treboring-
en-Brisgau dans la nuit du 27 au 28,
jetant 13 obus de 155 et 20 obus de 90 in
la gare et les établissements militaires.

Au train de service de 9 h. 33, nombreux
wagons de fournitures pour les ateliers et
les usines du sud.

Au train poste militaire de 11 h. 15,
wagons de soldats et 10 wagons de
soldats et de chevaux.

Au train poste militaire de midi 03,
10 wagons de soldats et 12 wagons de
soldats et de chevaux.

A un train de marchandises allant vers le
sud à midi 1/2, 4 caissons de 24 caisses,
complets, avec leurs avant-trains.

Au train de service de 3h 33, beaucoup
de passagers pour Hégastou
et environs, pour St. Benoît-du-Sault
et environs, pour la Châtre et pour la
ligne du Blaise. 2 wagons de bombes, 2
pour Castres et 1 wagon de bombes pour
les besoins de guerre pour l'acheminement et pour
l'acheminement à Toulouse.

Au train de service de 4 h 07, 2 wagons
d'artilleurs et 10 wagons d'artilleurs
et chevaux de 24, devant de 24 caisses
et allant à Troyes. Les hommes vêtus
de neuf.

Peu de fleurs de campagne au marché,
peu de volailles; peu de beurre,
œufs, etc.; cela provient un peu
de la foire du 26, trop rapprochée
du marché d'aujourd'hui. Mais
les vendeurs en ont profité pour
hausser encore les prix.

Dimanche 30 janvier

Cette nuit: — 4°. Nuages.

À midi à l'ombre: + 2°.

À midi Thermomètre. Eau: 0, 2° ^{condensation} du brouillard.

Au train de service de 9 h 33, quelques wagons de
fournitures pour les ateliers et les usines du sud.

À 10 h, vers le sud, train spécial de troupes
sans wagons à voyageurs et à marchandises.

Au train militaire du train poste militaire
de 11 h 45, rien.

Au train poste militaire de midi 03,
7 wagons de soldats.

Au train de service de 4 h 07, 2 wagons
de soldats et de chevaux.

À 4 h 30, passe un train, allant vers
le nord, composé de 4 wagons à voyageurs
contenant des soldats et de 3 wagons
à marchandises contenant des chevaux
accompagnés de soldats.

Les journaux annoncent qu'un Zeppelin est venu jeter une dizaine de bombes sur Paris, hier soir, à 10 heures.

Plusieurs maisons se sont effondrées ; sous les débris des maisons bombardées on a trouvé 3 tués et une dizaine de blessés, 7 après un journal ; d'après un autre il y aurait 11 tués et 25 blessés.

Le Monténégro semble bien avoir une convention avec l'Autriche depuis le 25 janvier.

fournage, etc., etc...

Lundi 31 janvier.

D'après les journaux de ce matin, le Zeppelin aurait jeté beaucoup de victimes : 2000 à 3000 morts, hommes, femmes, enfants, et plus de 30 blessés, dont plusieurs très grièvement. Le dirigeable aurait survolé Paris à 3000 ou 3500 mètres de hauteur ou dit même à 4000 mètres.

Cette nuit : + 1°. Nuages et soleil.

À midi, à l'ombre : + 4°.

À midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

À 9 h. à un train de ravitaillement il y a de nombreux wagons de troupes de fins pour tranchées et de fûts de fins pour fixer les fils de fer barbelés. Charbon, bouillottes, wagons de conserve, et denrées, alcool, etc. Des convois militaires.

À un train de ravitaillement passant à 9 h. 30, une cinquantaine de caissons pour munitions d'infanterie.

Un train régulier de 9 h. 35 vers le sud, il y a peu de wagons de fourrages, mais à 10 h. d'un train spécial en commerce de nombreux wagons : bœufs, vaches, allant se faire charger à Castres et Carles, etc., etc., etc...

Le train postal militaire de 11h43, rien.
Au train postal militaire de midi 03, 6 wagons
de soldats d'infanterie de ligne allant au front.
Au train de service de 1h07, un wagon
de chevaux accompagnés d'artilleurs, un
wagon de chevaux et de chasseurs à
cheval, et un wagon de chevaux et de
cavaliers de remonte.

Les journaux arrivés ici dans l'après-midi
récit qu'un goffelin est arrivé à
nouveau hier soir ^{à Paris} et a dû
retrouver chemin après avoir été quel-
ques bombes sans grande réussite,
pour venir par nos avions de chasse et
accompagnés des obus lancés par nos canons
des forts de Paris.

L'infirmerie de gare a servi, en
janvier, 303 petits repas, et il y
a eu 9 journées de malades à l'infirmerie.

Nous allons entrer dans le 19^e mois
de la guerre — déjà 3 fois la durée de celle
de 1870-1871 —, on dit qu'elle finira
en 1916 par notre victoire, souhaitons-le
car si les fournisseurs de l'Etat paient
beaucoup d'argent, la plupart des
bourses s'épuisent et la gêne s'installe
à bien des foyers.

Mardi 1^{er} février.

En janvier, il a été abattu ici:
14 bœufs, 16 vaches, 67 porcs,
83 veaux, 1 chèvre, et
159 moutons.

Cette nuit: — 4 : nuages.

À midi, à l'ombre: + 3°.

À midi, Baromètre. Eau: 0,0.

Les trains de ravitaillement transportent
bois de chauffage et charbon de terre,
bois de pin et peupliers pour tranchées
et défenses en avant, vin, fourrage
etc., etc., et aussi lingots de fer.

Les trains de marchandises vers le Sud
emportent souvent de la paille.

Au train de service de 9h33, beau-
coup de wagons de fournitures pour les
arsenaux du Sud et pour les ateliers
travaillant pour fournir l'armée
de munitions.

Au train de service de 10h11, 3
wagons de soldats et de chevaux.

À 10h 30, par train spécial vers le sud, j'ai vu 20 fourgons de campagne et 10 voitures spéciales, accompagnant le train poste militaire de 11 h. 15, 3 wagons de soldats et de chevaux et 12 wagons de soldats allant au front.

Au train poste militaire de midi 03, rien.

Au train de service de 14 h. 05, 3 wagons de soldats et 4 wagons de soldats et de chevaux.

À 9 h. du soir, étant au fond de mon jardin j'aperçois, ~~à l'horizon~~ au passage d'un train de ravitaillement, deux canons qui me semblent être de pièce de 95.

En Orient, nos avions ont à nouveau lancé de nombreuses bombes sur les camps ennemis, en Macédoine grecque.

Mercrèdi 2 février

Chaque nuit, il y a des rapides et des express de permissionnaires allant vers le sud ou vers le nord. Il y a aussi assez souvent, la nuit, deux trains de blessés allant à l'hôpital des express.

Cette nuit : — 1°. Neiges...

À midi, à l'ombre : + 5°.

À midi. Thermomètre. Eau : 0, 0.

À 9 h. du train de ravitaillement : une vingtaine de wagons de boîtes, de wagons de foin, de bois, de fagots, de paille, et une plate-forme chargée de blocs de fer.

Au train de service de 9 h. 35, beaucoup de wagons de fournitures pour les arrières et les ateliers du sud.

Au train poste militaire de 11 h. 15, 3 wagons de soldats et 1 wagon de soldats et de chevaux.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de fournitures pour l'armée et des compagnies militaires, sans le wagon à voyageurs.

Dans la nuit du 21 janvier au
1^{er} février, 6 ou 7 zeppelins ont
survolé le Nord-est et le centre de
l'Angleterre, jetant 220 bombes
tuant 4 personnes et en blessant
67.

Les zeppelins sont, depuis le début de
la guerre, venus 23 fois sur
l'Angleterre, et il y a eu en totalité
194 morts et 455 blessés.

Dans un débit d'ici on a vendu
le vin blanc jusqu'à 0 fr. 90
le litre.

Le vin rouge vaut 0 fr. 80.

Jamais, je crois, on n'a vu
le vin à ce prix dans notre
région.

Vendredi 3 février

Depuis quelques jours la route française
à 1/20 reste stationnaire à 64 francs.

Cette nuit : — E. : Soleil.

A midi, à l'ombre : + 9°.

A midi. Baromètre. Eau : 0, 0.

La commission d'achat des dépts de commerce
de Quercet fonctionne sous la direction
de M. de Huguillon, seul agent de la mission
notre charbon présente, - 69, achetés - 110
de 1200 à 1430 fr. Les négociations
des marchandises de charbon.

Les journaux annoncent qu'un zeppelin
est venu sur Salonique. Le 1^{er} février
vers 21 h. 30 du matin, lançant une
incendiaire de bombes, faisant 2
morts et 23 blessés.

Le 2^e, vers 21 h. du matin, un zeppelin
a lancé 16 bombes sur la ville et
le port, tuant 3 personnes et en
blessant une vingtaine.

Au train régulier de 9 h 33, nombreux wagons de fournitures pour les Italiens et les ennemis du Sud. A 11 h 20, train sanitaire allant à vide vers le front avec son personnel.

Je n'ai pas vu passer le train poste militaire de 11 h 43, qui ~~est fondé sur~~ ^{est fondé sur} ~~supprime~~ ^{supprime} ~~la situation~~ ^{la situation}.
 Le train poste militaire de nuit 03, 1 wagon de soie et de charbon.

Maurice Galland m'a raconté sa vision du champ de bataille de la Marne dans la région de Fère-Champenoise, les fusils ^{allumés} par milliers sur les routes, les douilles de cartouches de canons, les bouteilles vides qu'on trouvait partout. Il a vu des cadavres en grand nombre, français et allemands; il y en avait qui étaient morts assis et étaient restés dans cette position, un allemand, mort ~~assis~~ ^{assis}, semblait regarder encore la blessure béante qu'il avait au côté.

En Belgique, dans la région de Jambes où il était il y a plus d'un an, dans la région d'Avras où ^{son régiment} ~~est actuellement~~, il a vu d'effrayables choses.

Soldat de liaison, il m'a raconté ses longues courses pendant la nuit, la boue des boyaux, ses pérorations à la surface du sol, afin de

circuler plus à l'aise au risque de recevoir une balle ou un éclat d'obus, l'éclairage des fusils ennemis et l'immobilité qu'il conservait lorsqu'il les éclairait trop visiblement. Les chutes nombreuses dans les trous d'obus, innombrables sur toute cette partie du front, son arrivée au gîte, l'exemple de sucrer et son repos en abîme sans pouvoir changer de linge.

Il m'a dit les amusements du front, les mines, les foxes, les rats, la chasse aux lièvres et aux lapins.

Il m'a raconté les exploits des mitrailleurs, surtout l'excellent résultat dû à quelques mitrailleurs lors de l'attaque allemande du 8 octobre dernier, dont une seule couche sur le sol 600 à 800 ennemis qui, par rafales successives tentaient d'envahir nos tranchées.

Il m'a raconté ses rencontres avec les gens de l'organisation

sur les environs, surtout des
compatriotes de l'Est, la joie
de se retrouver, de parler du pays.

Les journaux annoncent que M^r Méline,
ministre de l'Agriculture, vient de faire
signer un décret instituant un Comité
d'action agricole dans chaque commune
rurale et les comités cantonaux d'orga-
nisation agricole.

Le Comité ^{de commune} pour la demande
des exploitants, mobilisés doit même
non mobilisés, accepter à titre de
mandataire bénévole la direction des
travaux de culture pour les terres que
ceux-ci ne pourraient pas cultiver.

Le ministre organise la mobilisation
de tous ceux qui restent à la terre et,
notamment, les femmes.

On s'aperçoit enfin que nombre de
terreins vont rester incultes. Il est
bien temps de s'en occuper après le
gaspillage de force humaine perdue dans
la garde des voies ferrées, dans nombre
de régions où il aurait été seulement
indispensable de garder les ponts et les
tunnels. On a vu cela dans le
pays ^{de Béganton} pendant plus d'un an!

Vendredi 4 février

Un train de service de 13 h 33, nombreux
wagons de fournitures pour les armées et
actions du sud.

Cette nuit: + 4° nuages

À midi, à l'ombre: + 7°

À midi. Baromètre. Eau: 2, 6.

Les journaux annoncent que dans la
nuit du 2 au 3 février nos artilleurs ont
bombardé la ville bulgare de Petrich,
jetant 181 bombes et allumant de
nombreux incendies.

Ils ajoutent que le bombardement
de la ville de Salonique dans la nuit
du 31 janvier au 1^{er} février a allumé
au fort un incendie qui devait devenir
très considérable et occasionner cinq
millions de dégâts; le nombre des tués
est de 18 tués et 27 blessés.

Un train postal militaire ~~à 11 h 15~~ est
~~sorti de la gare de Béganton~~ ~~à 11 h 15~~ ~~et se rend à la gare~~
~~de Paris~~. À midi 03, il n'y
avait que le wagon à voyageurs et 2
wagons à marchandises, si n'y a pas
eu de soldats.

festivals & was using the land.

Samedi 5 février

Les trains de ravitaillement: Trains-
portent vin, denrées, charbon, bois de
chauffage, et servent de fourrage,
pour les intimités équipes pour fils barbelés.

La nuit dernière, un ^{avion} de Pauzouille a ven
passer, à 9 h 45, au-dessus de son château,
for à une grande hauteur et muni de 2
flares, un ^{avion} aéroplane allait vers le sud par
fort vent, ouest-sud-ouest. ^{à 10 h} La nuit précédente, à 10 h. du matin, un
aéroplane s'est posé au-dessus de
château de Gourbas, mais avait été ^{interrompu} seulement.

Aujourd'hui lui sont arrivés ici 3 étalons du dépôt de Blois, accompagnés d'un palefrenier assez âgé et d'un soldat territorial ayant servi jadis aux cuirassiers. L'an dernier, il n'y avait au dépôt d'étalons d'Argentan que Lechevaux et un palefrenier.

Les journaux disent que mardi soir un zeppelin a attaqué un vapeur charbonnier dont il avait vu les lumières, et sur lequel il laissa tomber une bombe qui le coula 13 hommes de l'équipage, sur 16, ont été tués.

Une dépêche de Londres, du 3 février, dit que
des marins d'un chalutier ont aperçu un
zeppelin en train de couler dans la mer du Nord.

tu aurais bien un facteur auxiliaire, am-
ple de Bel Bras droit, traversant nos rues
à bicyclette. On en verra bien d'autres après
la guerre, car toutes les places seront pour les
mutilés, et ce sera justice pour rendre.

Cette nuit: + 2 : Mirages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 6°.

At midri. Pleurocentre. Eau: 4,8.

A 10h.30, train spécial de fournitures militaires pour les arsenaux et les ateliers du sud. A ce train, il y a une plateforme chargée de deux gros caissons d'artillerie couverts de boue.

Au train poste militaire de midi 03,
2 wagons de fournitures pour l'armée et
1 wagon à voyageurs dans lequel j'étais
pour les soldats.

Des trains de service de 46.07.3
magasins de soldats et de chevaux

Les trains de ravitaillement trans-
portent : Vin, fourrage, charbon,
trous de puits pour tranchées,
herbes en bois pour tranchées,
nombreux fagots de bois pour

faire des clois ^{in a st merrice galleant} afin de recevoir
la terre des tranchées et éviter
les éboulements, rognons, d'explo-
sifs, etc., etc...

La gare des marchandises reçoit,
depuis le début de la guerre, beaucoup
de sacs de blé pour les minoteries
d'ici, et elle expédie beaucoup de
farine.

Aujourd'hui, on expédie, à la gare
aux marchandises, quantité d'obus
d'armes ici; sur le quai d'embar-
quement on a encore accumulé
énormément de vrilles d'acier
provenant de la fabrication des
obus.

Les permissionnaires du front en permission ici
ou aux environs, partent d'ordinaire par
le train de service de 10 h 11 du soir. A Cléroux,
ils prennent, à 1 h 55 du matin, un train spécial
militaire, allant à l'allure d'un rapide ^{qui}
les conduit à Jussy, d'où ils repartent par
différentes lignes pour rejoindre le front.

Chaque soir, avant d'aller, il y
a des prières à l'église ^{comme d'habitude}
depuis le début
de la guerre.

Dimanche 6 février

Au train poste militaire de 7 h 43, 7
wagons de soldats et 7 wagons de solts
et de chevaux.

Cette nuit: — 3° Solit et neige.

A midi, à l'ombre: + 8°.

A midi, Thermomètre. Eau: 0, 0.

A 10 h 20, train spécial de fournitures
pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Au train poste militaire de midi 03
4 wagons à marchandises contenant
sacs de farine des fournitures pour l'armée
des convois militaires dans le wagon
à voyageurs.

A un train de marchandises allant
vers le sud, une plate-forme chargée
d'affûts de 77 arrières, envoyés à
Bourges, à Belle pour y être réparés.

A 1 h 45, part un train de marchandises
allant vers le sud; à ce train il y a
2 wagons de coke et 2 wagons de matériel.

capitaine Latour est parti au-devant lui

Lundi 7 février

Les gares de voies et ^{techniquement} ~~techniquement~~ ^{installées} ~~installées~~ sont
très bien et nombreuses et de nombreuses.

Les gares de voies et communications installées
à la Grèce y resteront et ne viendront
pas à la Grèce de l'Armée.

Un train de service de 33, un wagon contenant
un cheval accompagné d'un chariot à cheval et
1 wagon contenant plusieurs chevaux
accompagnés de 2 chevaux.

Un train de service de 6.07, 1 wagon de
charrues et de dragons, 3 wagons de charbon
et d'artillerie, un wagon de soldats de
H. 2. Infanterie, allant au front. Il y
avait un wagon et chariot. ^{général} ~~général~~ ^{général} ~~général~~

A 6.23, train spécial allant à l'assaut
nombreux wagons de soldats et de
soldats et chevaux et des plats - formes
sur lesquelles il y a une quarantaine
d'ambulances de campagne.

Un train poste militaire de 7 h. 3, 1
wagon de soldats, 9 wagons de soldats et
de chevaux et 6 voitures d'ambulances.

Cette nuit: 0°. Neige et soleil.

À midi, à l'ombre: +10°

À midi. Thermomètre. Eau: +1.5.

Un train de service de 9 h. 33. Il avait
nombreux wagons de fournitures pour les
armées et les ateliers de l'État.

Un train de marchandises allant vers
le sud, wagons de fourrage allant à l'assaut.

Un train poste militaire de midi 0°.
3 wagons de fournitures pour l'armée
et 1 wagon à voyageurs dans lequel il
n'y a pas de militaires.

A 3 h., vers le nord, train spécial
de 6 wagons de soldats, 3 de soldats et
de chevaux, avec plats - formes portant
18 voitures d'ambulances de

Campagne.

Le train de service de Gh. 33, 4 wagons, d'obus de 77. ribs, pour Charles.

Un train de service de Gh. 02, un wagon d'artilleurs de 2^e c., habillés et équipés de neuf, allant au front, et 1 wagon de charbon accompagné de cavaliers de remonte.

A Gh. 27, train spécial de wagons remplis de soldats, de soldats et chevaux, et de plates-formes portant 20 ambulançes de campagne.

On dit que dès que les beaux jours seront venus, une offensive des Alliés se produira sur tous les fronts. On dit aussi que les Allemands n'attendront pas qu'on les attaque partant à la fois et qu'ils tenteront une action formidable sur le front ouest, c'est-à-dire en France ou en Belgique, car c'est bien sur ce front qu'existe le noeud de la guerre effroyable qui dévaste et ruine l'Europe. Il faut espérer que les Anglais et nous serons assez forts pour résister à ce choc.

Mardi 8 février.

Un train poste militaire de Gh. 43, une vingtaine de wagons de soldats, de soldats et de chevaux et quatre carrioles réquisitionnées.

Cette nuit : + 3°. neige et soleil.

A midi, à l'ombre : + 7°.

A midi : Baromètre. Eau : 0,2.

Un train de ravitaillement passant à Gh. une dizaine de wagons de bœufs ; de nombreux wagons de foin ; des wagons de fourrage, de vin, de fagots pour chauffer les tranchées, etc. ; dans plusieurs wagons il y a des convalescents militaires.

Un train de service de Gh. 33, vers le sud, 7 wagons de soldats et de chevaux.

Les trains de marchandises allant vers le sud transportent, depuis quelque temps, déjà, des wagons chargés de fourrages et de cidre.

Le train poste militaire de midi 03 est composé en tout et pour tout, de la locomotive et d'un wagon à voyageurs dans lequel il n'y a que le chef de train.

Le train de service de 9h.33, 6 wagons: 2 d'obus,
de 75. rails, allant à l'arbes.

Le train de service de 10h.07, 14 wagons de
chevaux accompagnés de cavaliers, du 17
escadron territorial du train des équipages.

Les journaux publient une dépêche de
Salonique disant: "Les turcs ont été les effets
du bombardement de Vukobrat Petritchi par
une flottille d'avions français, en réponse au
raid de canons sur Salonique. Bombardement
lourd, tombant sur l'état-major et les
camps, tuant 470 hommes et en
blebant plus de 500."

Mercredi 9 février.

Le train postal militaire de 7h.43, 19 wagons
de soldats et 1 wagon de soldats et
de chevaux.

Après-midi: — 2°. Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: + 4°.

À midi, Thermomètre, eau: 0, 3.

Le train de service de 9h.33, 2 wagons de
soldats territoriaux.

À 10h.10, train spécial de nombreux
wagons de fournitures pour les ateliers.
Les hommes ne sont pas de 5 wagons de
chevaux et de soldats.

À un train de marchandises allant vers le 11
à 11h.30, 4 plats-formes, chargés d'obus et
d'armes.

À 11h.43, train sanitaire allant à vide
vers le front, avec son personnel.

Le train postal militaire de midi 03, 1 wagon de
cavaliers, 10 d'artillerie et 1 wagon
de chevaux et d'hommes de ce régiment.

À la gare aux marchandises, au sud, on
charge beaucoup de foin.

A midi 2^e, train de blessés: 2.71
renvoyés par Croix-Rouge en 224 grands
refers et 127 petits refers
Venant de Châlons

Vont à Limoges

Blessés à Beau-Séjour, la Meuse de Namur, etc.
aux premiers jours de février

Un train de service de 1 h. 07, deux
wagons de soldats et de chevaux.

A 7 h., forte averse de neige mêlée
d'eau. Les toits sont blancs, mais
la neige fond au feu et à mesure
qu'elle touche le sol.

Les trains de ravitaillement trans-
portent: vin, denrées, foin, quelques
wagons de boeufs, du fourrage en
quantité, etc., et aussi des explosifs,
obus, bombes, etc, venant des ateliers
de chargement du sud ou de Arc-sur-Aube.

Maquignons.

Jeudi 10 février.

Un train poste militaire de 7 h. 43, 10
wagons de soldats et de chevaux et 2
wagons de soldats.

Cette nuit: — 3^e idéal et nuages

A midi, à l'ombre: + 4^e.

A midi. Thermomètre. Eau: 17, 5.

A matin, la neige couvre les toits et la terre
sauf dans les rues où elle fond au feu et à mesure
qu'elle tombe. Les trains sont couverts de neige.

Un train régulier de 7 h. 33, nombreux wagons
de fournitures militaires pour les ateliers et les
arsenaux du sud.

Un train poste militaire de midi 03, 3 wagons
de soldats.

Un train de service de 2 h. 33, un canon
de 77, neuf, et son avant-train, allant
de Bourges à la fonderie de Coulouvrier
et 4 wagons d'effets militaires, allant de
Terny à Limoges; à ce train, il y
a tout un wagon à voyageurs occupé
par une troupe d'infirmiers habillés de blanc.

du train de service de 6 h. 07, un wagon de
soldats et 2 wagons d'artilleurs et de
chevaux.

A 16 h 30, un biplan militaire survole
à faible hauteur au-dessus d'Argentan et
~~atterrit~~ atterrit entre Argenton, St-Max-
cel et La Bazouille, beaucoup de gens
s'acheminent, par le faubourg St-Paul et
dans cette direction ^{pour au moment}
dans la journée la neige a fondu partout.

arrivés vers 10 h 15 et de 90 sur la gar-

Vendredi 11 février.

du train postal militaire de 7 h 15, 2 wagons voyageurs
remplis de soldats et 2 wagons à marchandises.

Cette nuit. — 2° Neige.

A midi, à l'ombre: + 7°.

A midi Thermomètre Eau: 4.1

A un train de marchandises passant à 9 h
de nombreuses wagons d'obus, bombes,
et explosifs.

A 10 h, train spécial de wagons de paille
vers pour les ateliers, et les arrières de 2 et
2 flots. fourgons chargés de ferraille allant
à la fonte et une autre portant un vieux
chariot à 4 roues.

Les journaux du matin disent:

Un nouveau décret du Ministère de l'Agriculture
apporte les modifications suivantes au décret
du 2 février 1916:

Il est constitué, dans chaque commune
rurale pour le temps de guerre, sous le
nom de Comité d'action agricole, un
comité permanent composé de cinq

L'un d'eux transportait 435 et 3 wagons, de soldats d'infanterie.

membres pour les communes de moins de 500 habitants, de sept pour celles de 500 à 2000, et de 9 pour les autres communes.

Les membres de ce conseil seront désignés par le conseil municipal auquel seront adjoints 3 agriculteurs, hommes ou femmes, choisis par le conseil parmi les membres des associations agricoles qu'elle qu'elle soient ou à leur défaut parmi de simples membres de ces associations résidant dans la commune et, s'il n'en existe pas, parmi les notables agriculteurs. Ils seront désignés à la majorité absolue parmi les agriculteurs hommes ou femmes et pourront être choisis en dehors du conseil municipal et des trois membres adjoints.

Un train postal militaire de nuit 05, 1 wagon à marchandises et 1 à voyageurs dans lesquels il n'y a pas de soldats. A un train de ravitaillement passant à 1 h. 05, 22 wagons de bœufs, 16 wagons de porcs, vin, etc...

Un train de service de 4 h. 07, 2 wagons de soldats d'infanterie de ligne allant au front 2 wagons de traineurs et 1 wagon de cavaliers et de chevaux.

Depuis plusieurs jours, une pièce allemande à longue portée lance de gros obus sur Belfort.

Samedi 12 février.

L'horloge de la mairie, arrêtée depuis fort longtemps, a été réparée dernièrement, elle fonctionne maintenant et, la nuit, son cadran transparent est éclairé.

On travaille ici, nuit et jour, à la fabrication des obus de 75.

Une dépêche de Salonique annonce que les troupes françaises se sont installées sur la rive droite du Vardar.

A 7 h. 15, train de blessés, 286 navailles en petits rafas par Croix-Rouge.

Viennent de Viterbe François Noll à Liège, Besenoy de malade. Il y a des blessés de 2^e et 3^e jours, etc. ^{plusieurs} à Marigny et environs.

A 7 h. 30, à un train de ravitaillement, quelques wagons de bœufs de la race Salers, vin, fourrage et 10 wagons à ^{carreaux} tuiles rouges contenant plusieurs millions de cartouches pour canon 81.

Un train postal militaire de 7 h. 45, 3 wagons de soldats.

Cette nuit: + 3 : nuages.

A midi, à l'ombre: + 5 :

A midi. Pluviomètre. Eau: 8, 7.

A un train de ravitaillement passant à 9 h. un ^{gros} train de wagons de bœufs, du charbon, des piches qui occupent la longueur de 2 plates-formes, il passe, depuis un long temps, sous l'arc de ces longues poutres.

Au train de service de 9 h. 33, beaucoup de wagons
de fournitures pour les soldats et les arriérés du sud.
A 11 h. 07, train de 13 wagons de bœufs et vaches
allant vers le nord.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de
soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux.

Au train de service de 3 h. 33, 1 wagon de bombes
vides pour Corbier. Beaucoup de soldats/pennions.

Au train de service de 4 h. 07, 4 wagons d'artilleurs
et chevaux, et 3 wagons de tringlots du 1^{er} Escadron
territorial conduisant 85 charrues.

L'avion atterri avant-hier près d'ici a
été gardé par les gendarmes. Aujourd'hui
les mécaniciens sont venus le récupérer,
il sera amené à la gare, sur une plate-forme,
à être relevé, et expédié à son centre de lours.

Au train de ravitaillement partant à 16 h. 40,
16 wagons de bœufs et vaches.

A tous les trains de ravitaillement, on
voit presque, il y a des convois militaires.

Au marché d'aujourd'hui, place de l'église:
Beurre: 2 fr. 10 à 2 fr. 25 la livre;

Oufs: 1 fr. 80 à 1 fr. 90 la douzaine;
Le porc est à 1 fr. 50 la livre.

Dimanche 13 février.

Au train poste militaire de 7 h. 43, 4 wagons
soldats et 4 de soldats et de chevaux.

Cette nuit: — 4°. Soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 9°.

A midi. Plucomètre. Eau: 0, 2.

Le dépôt de 13^e wagons va quitter Châteauneuf
et se rendre à Linoges.

A 10 h., train spécial de fournitures pour les
arriérés et les arriérés du sud.

Au train poste militaire de midi 03, rien.

Au train de service de 4 h. 07, 1 wagon
de chevaux accompagnés d'attelées.

On voit dans nos rues beaucoup de
"poilus" du front, vêtus de bleu horizon
et coiffés du képi bleu clair ou de la
bourguignotte. Ils se promènent avec
leur femme, et parfois sont accompa-
gnés de leurs enfants.

Le 69^e territorial, qui compte beau-
coup d'hommes d'ici dans ses rangs,
se déplace et va dans la région de Bernay.

Le g^e corps, qui compte dans ses rangs
beaucoup d'Argentanais, est
toujours dans la région au nord d'Amos.

Dans tous les trains de service,
les express et les rapides allant vers
le nord ou vers le sud, on voit
innombrablement de militaires qui
voyagent.

Il faut être sûr on a exporté 1000
plusieurs wagons de fer.

Lundi 14 février.

Au train poste militaire de 7 h. 33, 13
wagons de soldats et 14 de soldats et
de chevaux.

Cette nuit: + 6 : Nuages

A midi, à l'ombre: + 13 :

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Au train de service de 9 h. 33, 13 wagons
de marchandises pour les armements et les ateliers des usines.

Au train poste militaire de midi 03, rien.

Plusieurs trains de marchandises allant vers le
sud ou vont passer, sur les plates-formes,
des pièces d'acier qui doivent probablement
servir à faire des canons de tranchées.

Au train de service de 1 h. 07, 8 wagons de
soldats d'infanterie de ligne allant au front.

On charge encore à la gare de velle,
d'acier provenant de la fabrication des
obus. Cette fabrication doit être mise
un peu plus tôt, car il n'y a presque
pas de trains de marchandises allant
vers le sud qui n'en transportent

en ou plusieurs wagons. Ces vielles ^{trains} seront à nouveau converties en rondsins qui serviront à faire de nouveaux obus. Les journaux annoncent que les avions austro-hongrois ont bombardé Reims et tué 15 civils.

Trains de l'Est.

Mardi 15 février.

À 1h. ^{matin} train de blessés et malades. 106, sur des malades incués. Ravitaillement en petits repas par train. Des vivres de Vitry-le-François vont à Calonne. Blessés en Champagne.

Un train postal militaire de 7h. 13, 1 wagon de soldats et 11 wagons de soldats et de charbon.

Cette nuit, + 5°. Neiges.

À midi, à l'ombre: + 9°.

À midi Thermomètre. Eau: 6, 5.

Un train régulier de 9h. 33, quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les usines de la sid., mais à 10h., passe un train spécial en amenant 2^e autres.

Un train postal militaire de midi 03, rien. 2^e et 3^e classes, allemands, un peu partout sur la ligne de la Moselle.

À midi 16, train de blessés. 306 ravitaillement 216 grands repas et 30 petits, par Croix-Rouge. Train sanitaire à midi. Fourgon sanitaire, hôpital St-Rémy.

N° 34, en souvenir du sergent Pierre Gaston Mayer.

Vient de Vitry-le-François, tout à Calonne.

Blessés avant d'être et avant d'être à Calonne. Il y a une carapace de boue blanche. Calonne, Marigny, etc. On a relevé en plus de 1000 repas, les malades du régiment d'infanterie ayant mangé 1000 repas train mal organisé.

Au train de service de 4h.07, 7 wagons de soldats et de chevaux.

Le rapide de 3h.08, allant vers Toulouse, et remorqué comme à l'ordinaire par 2 locomotives, est parti très en retard; par suite d'une avarie dans les freins, il s'arrête quelques minutes devant chez moi, puis repart. Par suite de ce retard, le train de service n'est arrivé ici qu'à 4h.20. A ce train, il y a quelques wagons de fournitures pour les ateliers de munitions et les arsenaux du Sud, et 4 plates-formes chargées d'une seule locomotive et d'une vingtaine de wagons de décauville.

On a passé tout d'un coup à l'aspect la machine /accréc et un dit crac' par un éclat d'obus, à l'infirmerie de gare, on lui a fait boire du chocolat au lait à l'aide d'une paille, puis on l'a remorqué dans le train.

Pendant ce temps on racontait que nous avons eu tout un régiment fait prisonnier à l'attaque par les Allemands de notre ligne de Champagne. Des blessés m'ont dit que les Allemands avaient été très éprouvés par nos tirs de barrage et nos contre-attaques, ils ont eu une grande quantité de tués et de blessés.

Les journaux annoncent qu'un de nos vaillants de guerre "l'Amiral Charner", a été coulé par un sous-marin ennemi, le 3 février, au large des côtes de Syrie.

Des avions autrichiens ont jeté des bombes sur Melun tuant 8 personnes et en blessant un certain nombre.

Poignault fils, 2e quartier Savat.

Mercredi 16 février.

Au train poste militaire de 7h.43, il y avait une douzaine de wagons, mais tous étaient fermés.

Cette nuit : + 7° nuages.

A midi, à l'ombre : + 10°.

A midi. Thermomètre. Eau : 2, 7.

Au train de service de 9h.33, quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du Sud.

Au train poste militaire de 11h.03, 7 wagons à marchandises, tous fermés, et un wagon à voyageurs dans lequel il y a des soldats.

Je crois que les wagons fermés des trains postaux militaires contiennent des chevaux et des soldats, et que s'ils sont fermés du côté faisant face à nous par suite, cela doit provenir de la violence du vent qui souffle toute cette nuit.

Le soir.
Au train poste militaire de 3h.33, plusieurs wagons de fournitures pour l'artillerie et l'écoulement.

Au train de service de 4h.07, 2 wagons de soldats attachés au front et 5 wagons de soldats et de chevaux. Ces derniers wagons sont fermés mais on entend parler les chevaux, enge et les hommes, etc.

des ailliers que chez ce propriétaire.

4 ph. 10, train de blessés. 283, revêtus
par crain rouge en 264 grands refos et
19 petits. Viennent de Châlons, route ^{Lunz} ~~Châlons~~
Alençon, à Reims, ^{et quelques jours} il y a quelques
jours. Il y a Allemands blessés, courent
de Bone crayonne de Champagne; ils seront
soignés à Lunz, les blessés français seront
hospitalisés à Lunz et dans quelques autres
villes qui seront désignées.

Les journaux disent que les efforts de l'en-
nemi se brisent contre notre résistance;
ils ajoutent qu'en Asie les Russes ont pris
aux Turcs une des forts d'Erzeroum.

Aux trains de marchandises vers
le sud, des flottes formées chargées
de blocs de fer destinés à la fabrica-
tion des nombreux fourneaux.

Une demi-heure après le départ du train,
on a transporté à l'hôpital, sur un brancard
non couvert, un blessé ne pouvant continuer le
voyage. C'était infirmement, le portait à l'épaule
et il était recouvert, par la pluie tombait fort abondamment,
il n'y avait aucune couverture, les gens, sur le pas des portes, le
regardant passer et sont profondément impressionnés
ou d'admiration bien, à l'infirmerie de gare, avoir un
brancard couvert et à Reims; il y en a eu
reste un à la Gare, appartenant à la compagnie
d'Alençon et on pouvait l'emprunter parfois.

Vendredi 17 février

Au train poste militaire de 7 h. 13, 7 wagons
soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux.

Cette nuit: + 3°. nuages

A midi, à l'ombre: + 7°.

A midi. Thermomètre. Eau - 6, 7.

Au train poste militaire de midi 03, 6
wagons de soldats et 12 wagons de soldats
et de chevaux.

Au train de service de 4 h. 07, 1 wagon de
chevaux accompagnés de charbonniers à charbon.

Le vin vaut jusqu'à 0 fr. 30 et même
0 fr. 40 le litre chez les détaillants.
Le prix du cidre est de 0 fr. 30 par
les épiceries qui en ont emmagasiné
beaucoup de gens boivent de
l'eau.

On dit que le prix du vin et de

cidre va s'élever de plus en plus
jusqu'à la prochaine récolte, car
la récolte dernière a été très
déficitaire en Europe et les soldats
en font une grande consommation
tellement qu'ils ont été mobilisés en
grand nombre.

Les journaux, arrivés ce matin, annonçaient
qu'en Russie, avec les Russes, avaient
pris 9 forts d'importance, capitale de
l'Arménie turque, ceux qui sont arrivés
dans l'après-midi apportent la nouvelle
de l'occupation de la ville par nos alliés.
Le conseil municipal s'est réuni sous la prési-
dence de M. Leloup, pour la formation du
comité d'action agricole, à l'unanimité,
M. M. Jules Tenebreux, Léopold Lenoir,
et Mathieu Lamy.

Sollicité par la Ligue française antialco-
lique d'adhérer à cette ligue pour la
suppression des bouillottes de crue, etc.,
le conseil s'est abstenu.

Le conseil décide de maintenir à 1h. l'ou-
verture du marché pour les vendeurs et la
ferme à midi 30 pour tous les commerçants
et artisans qui ne font aucune
expédition.

Vendredi 18 février.

Cette nuit: + 2° nuages.

À midi: à l'ombre: + 10°

À midi. Pluviomètre. Eau: 3, 3.

Le train postal militaire de 7h 45, 10 wagons
de soldats et 7 de chevaux et de charbon.

Le train de service de 9h 33, il n'y avait pas de
wagons de fourrages pour les chevaux. Les
sédentaires occupaient les nombreux wagons
d'un train spécial qui passe à 10h.

Le train postal militaire de midi 03, 3 wagons de
soldats et 6 de chevaux et 3 wagons de soldats.

Le train de service de 3h 33, 2 wagons
de fourrages pour les ateliers et les
arsenaux du sud.

Le train de service de 11h 07, un wagon
de soldats.

M^r Bouffier, qui a ici l'entreprise de
la fabrication des obus de 75. arrive à
environ 100 par jour.

Aujourd'hui, 10 gros obus bruts de 75
sont alignés devant les ateliers. Après
essai, il a été impossible de les ~~faire~~
faire avec les moyens dont il dispose.

Les journaux disent que les Allemands ont
pris 100 000 hommes à Exeter, 1000
cannons et un ~~grand~~ énorme butin.

En Orient, nos avions ont bombardé Acremitcha.

Chez M^r Hautreux, on travaille des restes
militaires, mais il n'y a pas d'autre
travail pour l'instant dans ces
autres ateliers de Langres. Ces
ateliers travaillent un peu depuis
quelque temps, ils ont des commandes
de leurs clients habituels et travaillent
lent 15 jours ou 3 semaines et
~~en moyenne~~ se reposent 8 jours, etc...

Samedi 19 février.

Le train postal militaire de 7h 15, 3 wagons
soldats et 5 de soldats et de chevaux.

Cette nuit: + 8°. nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 13°.

A midi: Pluviomètre. Eau: 13, 9.

Le train régulier de 9h 33, nombreux wagons
de fournitures pour les arsenaux et ateliers.

A 10h. Le train spécial vers le sud.

15 wagons de chevaux et soldats. Et voitures
militaires à 2 et à 4 roues: fourgons, et
et 2 caissons, 3 wagons de soldats, tout plein
ont le casque.

Le train postal militaire de midi 03, venant

A midi 15, train de blessés. 300 soldats
par Croix-Rouge en 32 grands wagons et
18 petits.

Venant de Vitry-le-Français
tout à Colmar.

Blessés et malades venant de
la Champagne.

Au train de service de 4h 07, 1 wagon
de charrons pour Vannes, un wagon de
harnachements pour Troyes, et 1
wagon, d'artilleurs et de chevaux.

Il y a, en ville, des jardins incultes
et tellement couverts d'herbe qu'on ne
distingue plus les allées; leurs propriétaires,
ayant été mobilisés, ils sont restés à
l'abandon.

Depuis quelques mois, on voit
beaucoup moins de voitures de
nomades stationner sur le champ
de foire; il y a déjà longtemps qu'on
n'a vu venir des vanniers. Au
début de la guerre, et même pendant
toute la première année, on en
voyait beaucoup.

Le comité d'action agricole a été con-
stitué au sein du fort partie, M. M.
Pierre Perrin, 2^e adjoint, Plantureux, Jules,
Léopold Lammors, Blanchard, ~~Blanchard~~
Boucheron, Martin Pierre, Mathé
Louis, Emile Mathieu et Anelort Jean.

pour Pierzon.

Dimanche 20 février.

Au train porte militaire de 7h 43, 1 wagon
de soldats et 12 wagons de soldats et de
chevaux.

Cette nuit: + 5° nuages.

À midi, à l'ombre: + 10°

À midi. Thermomètre. Eau: 1, 8.

Au train de ravitaillement passant à
9h, 16 wagons d'explosifs, obus, etc.

Au train porte militaire de midi 03, il y
a 4 wagons, tous fournis.

Au train de service de 2h 03, un
wagon de fourrages pour Castres.

Au train de service de 4h 07, 12 wagons
de soldats et de chevaux.

En Arménie les Russes poursuivent
les Turcs qui ont pu parvenir à
s'échapper de Evgoroume; ils ont
occupé Mouch et Akhalat.

L'humidité nuit un peu aux
blés et aux avoines. Il y a eu
peu de saucis dans les hermines
mal drainées.

Aujourd'hui on a reçu la nouvelle
que André Berthommier, plâtrier
à Maroua, soldat au 1^{er} 54^e R
ligne, a été très grièvement blessé
et est mort aujourd'hui à
Commercy.

~~Le comite de l'Union de l'Inde~~
~~de l'Union de l'Inde~~
~~de l'Union de l'Inde~~
~~de l'Union de l'Inde~~

L'un des derniers régiments hussards encore en France a quitté dernièrement la Normandie, où il était en repos. C'était un régiment de cavalerie.

carbone où l'on voit les poils de la

Lundi 21 février.

du train poste militaire de Fl. 113. 3
wagons de soldats et 1 wagon de
soldats et de chevaux.

Cette nuit: 0°. Soleil et nuages.
À midi, à l'ombre: 10°.

Ammon. Pluvinomètre. Eau: 0,0.

A un train de ravitaillement passant à
gh, beaucoup de wagons de munitions,
cannonniers de canon de 75 et autres.

À un train de ravitaillement j'ai joint 2
G. H. S., plusieurs wagons de branches
en fagots pour alimenter les tranchées.

Le train de service de 9 h 33, pas de
voitures de fouritures pour les ateliers.
et les anciens du site, mais à 10
h 30 un train spécial de fouritures
pour ces établissements.

Au train poste militaire de Nidbi 03, 2
 timent 2 wagons à voyageurs dans lesquels
 il n'y a que le chef de train.

Au train de service de 3h. 33,
[wagons de chaudières, tubes montés,
etc., pour Toulouse.

Au train de service de 4h. 07,
2 wagons de soldats et de chevaux.
Les succès des Russes en Arménie
réjoignent les habitants de ici et
leur donnent bon espoir; ce sera,
si l'avance russe continue, la
route des Indes et aussi celle de
l'Egypte coupée aux Allemands
et aux Turcs.

Mardi 22 février.

Au train poste militaire de 7h. 43, 3
wagons de soldats et 3 wagons de soldats
et de chevaux.

Cette nuit: 0 °. Nuages.

A midi, à l'ombre: + 1 °.

A midi. Plucomètre. Eau = 4, 4.

Au train de service de 9h. 33, quelques
wagons de fournitures pour les ateliers et
les arsenaux de l'Est.

Au train de marchandises allant vers
le sud à 11h. 15, deux wagons de rails,
et 10 voitures militaires, reçues et démontées.

Au train poste militaire de midi 03, 2
wagons de fournitures pour l'armée
avec cuisiniers, et 1 wagon de soldats
et de chevaux.

Pendant toute la nuit. Le neige est tombée
elle fond au fur et à mesure qu'elle touche le sol.

Au train de service de 3h. 33, 1 wagon de foin
pour l'armée, et 1 wagon de fournitures pour
Castels, 1 wagon de soldats et de chevaux.

À 3 h 45, train spécial vers le nord :
près de 10 wagons de soldats ; 10 wagons de
soldats et de chevaux, et 30 ambulances
de campagne.

Une dépêche officielle du 21 février, 11 h. du
soir, est publiée par les journaux. Il y est
dit, que nos avions ont descendu sept
aéroplanes ennemis en différents points
du front, que nos avions ont jeté 25
bombes sur le champ d'aviation d'Habsheim,
et sur la gare de Mulhouse, ainsi que sur
une fabrique de munitions de Pagny-sur-Moselle,
qu'enfin un Zeppelin, en marche vers le sud,
après être passé près de St. Marchaud, a été
abattu par la section d'aéro-canon de
Ravigny, que ce dirigeable, traversé par
un obus incendiaire, est tombé en flam-
mes près de Brabant. Le Roi.

Ces bonnes nouvelles font le plus vif
plaisir.

À 9 h. 05, à un train de ravitaillement
une quarantaine de petites voitures militaires
de campagne, avec soldats et chevaux.

Mercredi 23 février.

À un train de ravitaillement passant à 7 h.
une quarantaine de petites voitures militaires
à roues.

Un train poste militaire de 7 h. 43, 9 wagons
de soldats et 10 wagons de soldats et de chevaux.

La rente française 3 1/2 % était hier à 64 fr., 15

Cette nuit : — 1°. nuage et soleil

À midi, à l'ombre : + 2°

À midi. Thermomètre. Eau : 0, 0.

Aujourd'hui est jour de foire à Argentan

Il y a sur le champ de foire :

10 bœufs, 60 vaches, 8 taureaux, 30 cochons

à peine 200 porcs gras se vendent de 105 à 110 fr.

on en a vendu, dit-on jusqu'à 115 fr. les 100 livres

une vingtaine de moutons

M. Gautier, charcutier ici, m'a dit que 600
porcs ont été vendus, devant lui, 120 fr. les
100 livres. Ce prix est officiel. Beaucoup
de bouchers et de charcutiers n'achètent plus
de porcs. nos charcutiers d'Argentan en achètent
encore quelques-uns.

Il y a des marchands forains, mais je
ne reviens à la foire.

On me donne aujourd'hui un bon décret
émission de la chambre de commerce de
Châteauneuf du 6 janvier 1916. Le petit
belich mesure à peine 9 cm de long sur un peu

plus de 9 de large, il est imprimé en blanc
sur les deux faces, au recto il porte les armes
de la ville de Châteauroux, cette nouvelle
monnaie de papier sera très utile, car
malgré une frappe abondante par l'Etat
de pièces de 2 fr., 1 fr. et 0,50, la monnaie
est toujours assez rare, bien des gens
accapant les pièces, surtout parait-il
dans les campagnes, où les gens se paient
en billets de 20 fr., 5 fr., 2 fr. et 1 fr., ne
vaudront rien après la guerre, le billet
de 0,50 ne sera pas mieux jugé par eux.

Au train de ravitaillement passant à St.
une vingtaine de wagons de bœufs, et vaches,

~~Le train de ravitaillement passant à St.~~
Il y avait beaucoup de wagons
de fournitures militaires, pour les
ateliers et armement du Sud, au
train de service de 9 h. 33. Mais
cependant il est passé un train spécial
de fournitures à 10 h. 15. à ce dernier
train il y avait 2 machines, deux à
mécanisme sur les wagons plats, formés.

Au train poste militaire de midi 03,
une dizaine de wagons de soldats et
de chevaux et 4 wagons de colis.

rompre notre front. On

Il doit y avoir peu de temps que le billet
de 0,50 qu'on m'a donné ce matin a
été mis en circulation, car voici
que je les trouve ^{à 100 millions} ~~à 100 millions~~ ^{de papier} ~~de papier~~
marchés de l'Indre d'aujourd'hui :

"Messieurs les commerçants, tout informés
que, pour remédier à la pénurie de monnaie
divisionnaire qui se fait encore sentir
la Chambre de Commerce de l'Indre a
actuellement en circulation pour cent
mille francs, de coupures de 50 centimes
formée qu'elle a été autorisée à émettre
par décision ministérielle du 6 janvier 1917
La distribution de cette monnaie
sera répartie entre les 4 arrondissements
de département proportionnellement au
chiffre de la population.

Au train régulier de 3 h. 33, un wagon
d'officiers pour Toulouse.

Au train régulier de 4 h. 05, 2 wagon
de matériel de guerre allant de Bor-
deaux à Toulouse et 6 wagons de cailloux
pour routes.

A 4 h. 10 passe en ville un train spec.
du tramway, succédant à Argenton
à la gare de la C^{ie} d'Orléans, les wagon
de bœufs provenant de la commission de
ravitaillement de St. Benoît. Du-Saül

De temps à autre, il passe des trains de ce genre.

La commission de ravitaillement n° 1, Argenton, a réquisitionné aujourd'hui 17 porcs et les a payés 88 francs les 100 livres. Pour ne pas trop léser les gens victimes de ce prix bien inférieur au cours de la foire, il a été pris un porc ou deux selon la quantité de lard amenée à la foire par chaque propriétaire.

A 14 h., train spécialement vers le nord (wagons de soldats, 6 wagons de soldats et de chevaux et 1^{er} voiture d'ambulances de campagne).

A 15 h., train de 6 wagons de soldats et de chevaux.

"Excelsior" raconte ainsi la mise à terre du Zeppelin par nos artilleurs :

"Les combats aériens d'avant-hier se sont soldés par de retentissantes victoires de nos aviateurs et de nos artilleurs.

"Le bilan de la lutte est, en effet, simple à établir : Sept avions allemands ont été abattus, 76 de nos appareils ont survolé les lignes ennemies et tous sont rentrés

glorieusement.

indemnes ; enfin - et ceci toute la France l'a répété avec orgueil - un Zeppelin a été abattu, son équipage anéanti.

"Si l'on songe que, hier encore, et nombreux sceptiques affirmaient qu'il n'y avait pas de défense possible contre les pirates de l'air, on comprendra la joie avec laquelle Paris et la France entière ont appris la destruction du L-3-77, Zeppelin de marine nouveau modèle.

"Il était environ 8 h. 30 lorsque le dirigeable fut signalé ; il avait vent contre lui et avançait, assez lentement, à une hauteur de 1800 à 2000 mètres.

"Immédiatement les auto-canonnières cantonnées à Réginny furent envoyées au devant de lui, dans la région de Sainte-Mencheuld, à Brabant-le-Roi exactement.

"Aperçu bientôt par nos projecteurs, il fut canonné

19
dès qu'on l'eut à bonne portée.
Éclairé d'abord par une obus à
fusée, qui éclata derrière lui
et démasqua sa présence, non-
qué par un second obus qui
passa un peu trop haut, il
fut atteint par un obus
incendiaire. Celui-ci, d'après
les observations faites de terre,
parut le traverser et rester
accroché à son flanc droit.

"Le feu prit aussitôt dans
toute la masse du zeppelin;
une lueur rougeâtre s'élevant
lentement montrait la nacelle
et le corps du ballon.

"Il n'y eut pas d'explosion
perceptible. La chute du
monstre fut lente; on
pouvait la suivre à la lumière
des morceaux d'enveloppe
enflammés qui se détachaient

de la masse.

"Le zeppelin toucha le sol près
de Durbant-le-Roi, à 18
kilomètres au nord-ouest de
Bar-le-Duc. Immédiatement
les bombes qu'il portait firent
explosion, avec un vacarme
effroyable.

"De tous côtés, alors, on se
précipita et, bientôt, malgré la
boue, les champs voisins furent
envahis par une foule enthousiaste.

"Du zeppelin il ne restait plus
qu'une masse de débris informes
armes de haubans d'acier, tor-
et déchiétés.

"De son équipage on ne
releva que 22 cadavres, mes
et carbonisés, les membres
roulés, les os brisés.

"L'exemple fait devrait, on
s'attendrait, être profitable.

On apprenait en effet qu'à une quinzaine de kilomètres du Douvroule auéanti, un second zeppelin s'avancait.

"Du haut des airs, ce nouvel avionnet fut sans aucun doute témoin de la perte de son chef de file, et, dès lors, il n'insista pas. Il fit demi-tour et regagna son hangar."

D'après "Le Matin", le zeppelin représentait un volume de 32000 mètres cubes.

A 9 h, train de 3 wagons de soldats, 6 wagons de soldats et de chevaux, et 1 ambulance de campagne. Vers le nord.

Sur notre front, les avions de deux partis sont en grande activité. Nos aviateurs vont détruire ce qu'ils peuvent dans les lignes ennemies, et les aviateurs allemands lancent quelques bombes sur nos villes, faisant quelques victimes parmi la population civile.

L'horloge du clocher est encore détruite; elle est complètement arrêtée depuis quelques jours.

Vendredi 24 février.

A 3 h. du matin, train de blessés. Vers le sud. Pas ravitaillé par Croix rouge.

Un train poste militaire de 7 h. 30, 2 wagons de soldats et de chevaux.

Cette nuit: — 7°. Soleil.

A midi, à l'ombre: + 1°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Un train régulier de 9 h. 30, 2 wagons de fournitures pour les ateliers et armement du sud.

Un train poste militaire de midi 03, 2 wagons de soldats et de chevaux.

A un train de marchandises allant vers le sud à midi 11, 8 plates-formes chargées d'ambulances de campagne, démontées, empaquettées. C'est du matériel venu depuis quelque temps de la Amérique emmagasiné depuis, et qui va dans le midi pour y être monté et organisé.

"Le Petit Parisien" dit qu'il y a eu, ces jours derniers, une véritable bataille au nord de Verdun. Les Allemands ont perdu beaucoup de monde, mais nous ont pris quelques tranchées et boyaux.

en gare, on charge d'énormes tas de rails
d'obus, qui vont à la fonte pour être convertis
en nouveaux rondins d'acier.

On voit beaucoup de traces de fuses en grume
sur wagons provenant de Châteaufort et allant
à Châteaufort.

Au train de service de 3h 33, 2000 obus
vides pour Carbis.

Au train de service de 4h 07, 3 wagons de
soldats et 9 wagons de cailloux pour route.

A 5h, train spécial du tramway de
Châteaufort - St. Germain - Argenton, amenant
3 wagons de minerai de fer. Et j'observe
souvent de ces trains, car les mines
de fer de Châteaufort, près Châteaufort, en
expédient beaucoup au Creusot et
ailleurs. En gare, le minerai est trans-
bordé sur les grands wagons du P.O.

A 6h 30, train spécial vers le nord
avec 3 wagons d'informateurs, 7 wagons
d'hommes et chevaux et des voitures
d'ambulance de campagne.

Les journaux disent
que la bataille au nord
de Verdun continue et que nous sommes
attaqués là par 7 corps d'armée. Les
pertes allemandes sont considérables.

"Le matin" dit que l'équipage du 5^e régiment d'artillerie
sur l'autocanon à Orban. Le Roi, a fait ses
bonnes, par dessus bord au moment de la chute.
Il y a eu une explosion dans l'espace, les autos ont été

Le soir à midi, 8 caissons d'artillerie.

Vendredi 2 février

Cette nuit, entre 2 et 3h, il y a
eu un train express de blessés
allant vers le sud.

Au train postal militaire de 7h 43, 6 wagons
de soldats et de chevaux.

Cette nuit: — 3°. Neiges.

A midi, à l'ombre: + 1°.

A midi Thermomètre. Eau: 5, 1 neige fondue
au feu.

Dans la nuit, abondante chute de neige.
Le matin, la terre en est partout recouverte
d'une épaisse couche.

Vers 9h, la neige recommence à tomber.
Elle tombe jusqu'à midi.
La route française 31/10 était hier à 6h 45.

Les journaux annoncent que la bataille
continue au nord de Verdun, sur un
front de 40 Km. La lutte d'artillerie
est formidable. Les Allemands attaquent
vivement. En certaines points, on
ils se sont emparés de quelques tranchées.
Nous avons eu à évacuer certaines
positions et rectifier notre front,
qui n'a été enfoncé sur aucun point.

Au train de service de g.l. 33, une plate-forme chargée d'affûts brisés et appartenant par au 77; quelques wagons de fournitures pour les soldats et les armenaux du sud.

Au train poste militaire de midi 03, rien
Au train de service de g.l. 33, 3 wagons d'obus de 77 mm, pour l'artillerie.

De ce train descendent de nombreux blessés convalescents venant de Chatcau et hôpitaux d'autres villes et allant vers Trier. Ce défilé de soldats, dont la plupart ont des béquilles est impressionnant.

Au train de service de g.l. 07, 2 wagons de soldats d'infanterie de ligne allant au front. Beaucoup ont le casque. Pendant l'arrêt au train les descendent et se battent à coups de barres de neige. (Wagons de soldats et de chevaux d'artillerie).
D'après "le matin", le front de bataille au nord de Verdun, ne serait que de 12 Km. La lutte dure depuis le 21 et se continue sans arrêt, nuit et jour. Nous avons dû reculer un peu sous l'avalanche, mais nos troupes font un formidable massacre d'Allemands. La bataille se livre à environ 12 Km. de Verdun.

Les journaux disent que notre haut commandement est anéanti par notre front tiendra chacun l'espère, mais on est inquiet.

Samedi 26 février.

Au train poste militaire de g.l. 13, 11 wagons de soldats et 7 wagons de soldats et de chevaux.

Cette nuit: — 2°: neige, et soleil

A midi, à l'ombre: + 4°

A midi. Pluviomètre. Eau: 4, 0.

L'Ecole d'aviation de Chatcau ne doit fonctionner depuis quelque temps déjà.

Les journaux de l'Inde racontent le récit d'un accident qui s'est produit jeudi dernier à cette école d'aviation. Le lieutenant de zouaves Bardouisse, monté à 2000 m. s'est abattu sur le sol et s'est tué. Cet officier avait reçu 7 blessures à la poitrine, était chevalier de la Légion d'honneur et avait la croix de guerre au ruban orné de 2 palmes.

Pendant la nuit, la neige était un peu fondue, mais l'après-midi d'occupations. L'air est humide en abondance.

Au train de service de g.l. 33, trois wagons de matériel de guerre pour les armenaux du sud.

A 10h. train de blessés 3/4 ravitaillés
par Croix rouge en grands ref. ^{Près de 1/2 sont}
Venus de ~~St. Quentin~~ Clémont en Argonne
Vont à Linoges etc...

Blessés à la bataille de Verdun, le 21 février
Au train de service de 10h 11, 2 plates
formes chargées d'affûts de 75 ~~abandonnés~~
réparés, allant de Tulle à Bourges.

A un train de marchandises allant vers
le sud à 11h. 50, deux énormes atropes
blondes, criblés de balles et éclats d'obus.

Au train poste militaire de midi 03, plusieurs
wagons dans lesquels je n'ai pas vu de militaires.

A 1h. 45, train d'une vingtaine de
wagons de cailloux pour routes.

La bataille de Verdun continue
C'est en vain, disent les journaux, que
l'ennemi renouvelle ses furieuses attaques.
Ce matin, les informers du train de blessés
me disaient que de Clémont en Argonne
ils entendaient le roulement continu des
canons de la grande bataille qui se livre au
nord-est de Verdun.

A 11h. du soir, train de blessés. Non
ravitaillés par Croix rouge. Venaient
de la région de Verdun.

Dimanche 27 février

A 2h. du matin, train de blessés. Non
ravitaillés par Croix rouge. Express

A 4h. du matin, train de blessés, non
ravitaillés par Croix rouge.
Les blessés ^{de la région de Verdun} viennent de la région de Verdun
Au train poste militaire de 7h. 45, seulement 14
wagons, tous fermés.

Cette nuit: — 1°. Nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 6°.

A midi. Thermomètre. Eau: 10, 2

Hier, la route française 3/4 était à 61h. 50.
Le train de service de 9h. 35 ^{passait} à 23.
Blessés, compléments venant de Clémont en Argonne.
Ils sont réparés dans les hôpitaux du front. (Hôtel)
(forme l'hôpital de 22 lits) dans lesquels le ^{train} ^{de} ^{service} ^{de} ^{10h. 11} ^{est} ^{allé} ^à ^{Tulle} ^à ^{Bourges} ^à ^{Linoges} ^à ^{etc.}
Au train poste militaire de midi 03, 1
wagon de soldats et 2 de soldats et de chevaux.

A midi 05, à un train de marchandises vers
le sud, 7 wagons plates-formes ~~chargées~~
chargées d'ambulance, de campagne en
craie, allant aux ateliers de réparation
pour de la tôle dirigée sur le front. C'est
du matériel américain.

A 1h. 45, train de 19 wagons de permission-
naires du front, allant vers le sud.

Au train de service de 2h. 33, 2 wagons de
l'artillerie pour la ^{manufacture} ^{de} ^{l'artillerie} ^{de} ^{Tulle}.

du train de service de 4 h. 07, un wagon de
soldats d'aviation.

La bataille de Verdun continue, mais nos
troupes tiennent bon. Le fort de Douaumont
a été perdu puis repris par nos troupes.
Les assaillants tombent par milliers; en
certains endroits il y a des montagnes de
cadavres allemands.

L'angoisse étreint tous les cœurs
français, et il va en être ainsi jusqu'à
la fin de cette terrible bataille. Ici, les
gens qui s'abordent ne parlent que de
cela.

A 14 h. du soir, train de blessés. Non
ravitaillés par Croix Rouge. Ce train
reste assez longtemps en gare,
mais il n'est rien demandé.

"On nous a ouvert le crâne", c'est l'ex-
pression à la mode, que nous prendrions
l'offensive sur plusieurs points et que le front
allemand serait rompu. Journaux fran-
çais et anglais ont répété cela bien des fois,
et on a fini par le croire. Nous serions donc,
fortement légués de voir notre front enfoncé
à une si petite distance du front ennemi. Nous
approchons du 20^e mois de la guerre, et
nous devons avoir des canons et des
munitions en abondance.

convoies et pour l'aviation.

Lundi 28 février.

Depuis quelque temps de nous.
Grands vaisseaux marchands
sautent par contact avec des mines
flottantes, ou par torpillage des sous-
marines allemandes et espagnoles,
tant dans la Manche, l'Océan, ou la mer du
Nord que dans la Méditerranée.

du train poste militaire de 9 h. 43, 2 wagons de
soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux.

Cette nuit: 0 : 2 nuages et soleil

A midi, à l'ombre: + 10°

A midi. Thermomètre. Eau: 0, 6.

du train de service de 9 h. 33, quelques wagons
de fourniture pour les ateliers et armeries
du sud.

A un train de marchandises allant vers le sud
à 14 h. 38, 4 canons de 75 avec avant-trains
et nombreuses caisses, tout un matériel
de batterie destiné sans doute à Salonique.

A midi, train de blessés 298, ravitaillés
par Croix Rouge en 267 grands repas et 21 petits.
Venuent de Vitry-le-François

Vent à Calais

Blessés En Champagne.

du train poste militaire de midi 03 rien

Au train de service de 4 h 07, un wagon de soldats.

A un train de ravitaillement passant à 9 h. nombreux wagons remplis de choses de canton-
des de 7 à 800 explosif.

Les journaux décrivent l'effrayable bataille de Verdun. Français, disent-ils, on n'a vu pareille ardeur de feu et de fer. Les Allemands ont fait des pertes effroyables, et leur offensive se ralentit.

En ville et à la campagne on ne parle que de cette bataille.

A 10 h 07 du soir, train de blessés.

Non ravitaillés par Croix rouge.

Le train est resté 8 minutes en gare. Les dames de la Croix-rouge ont distribué des cigares.

Venait de Bar-le-Duc.

Allait à Caen.

Blessés au Fort de Vauxaumont. Disent que les Allemands avaient eu un mélange d'alcool et d'éther pour exciter à la lutte.

Il y a maintenant beaucoup de troupes françaises dans la région de Verdun. Nous avons aussi beaucoup d'artillerie; mais il paraît d'après des artilliers que le 10^e et le 2^e allemands sont formidables et bien servis par les artilleurs ennemis.

Mardi 29 février.

A 4 h 30, train de blessés, 319, ravitaillés en petits wagons par Croix rouge.

Venait de Vitry-le-François.

Allait à Caen.

Blessés et malades de Champagne. Etant à des hôpitaux.

Cette nuit: + 1° nuages

A midi, à l'ombre: + 7°

A midi. Thermomètre. Eau: 3,0.

Au train poste militaire de 7 h 43, 2 wagons de soldats, 2 wagons formés et 1 wagon de charbon.

A un train de ravitaillement passant à 9 h, une douzaine de wagons de saufs et riches.

Mais, la rente française 3 p. 100 était à 64 fr. 75

A un train de ravitaillement passant à 9 h 45 de nombreux wagons de fourrage et des wagons chargés de ballots de laine.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h 15, 2 wagons de soldats et de chevaux et une voiture militaire usagée.

Au train poste militaire de midi 03, 11 wagons de soldats et de chevaux et 1 wagon de soldats.

A midi 10, train sanitaire formé de 20 wagons de ravitaillement lui-même, emmenant vers le sud des blessés et malades cancéreux pour la fleur.

Mon ami le lieutenant Mayet est arrivé.

La commission de réquisition d'Argentan
envoie aujourd'hui à Lens 30 boîtes, chaque

A 4 h 15, train de Blenais 301. Ravitaillés en
grands repas par Croix rouge. 2 Allemands
viennent de Clermont-en-Argonne.
Vont à Limoges, et Angoulême.
Blessés, devant Verdun. Beaucoup de tirailleurs
disent que tout va bien. Vainement.

Au train de service de 4 h 07, 4 wagons d'ar-
tilleurs et de chevaux.

A 4 h 10, train de Blenais. 200 ravi-
taillés par Croix rouge en grands repas.
Viennent de Bar-le-Duc ^{de la région de Verdun} ^{de la région de Verdun}
Vont à Limoges, etc. Les Allemands
Blessés à Verdun que nous enlevons

et évacués des hôpitaux. Les Allemands
de la région de Verdun ne passent pas
A 4 h 15, train sanitaire allant à rive vers
le nord avec son personnel.

A 4 h 20, à un train de ravitaillement
de nombreux wagons de cartouches de 75
à obus explosif.

Dans la région de Verdun, les lignes, fermées, assaut
de conflits par l'artillerie ennemie, on craint
pour notre ravitaillement rapide en hommes
et en munitions.

Les Allemands attaquent devant Verdun, en
Voivre et en Champagne; ils sont contenus.

En force, l'infirmerie de gare a fourni
1006 petits repas et 220 grands
repas.

Mercredi 1^{er} Mars.

Hier, un boeuf, provenant de la commu-
sion de ravitaillement de St. Benoît, s'est
cassé une patte dans le tramway. Il a
été rendu ici.

A un train de ravitaillement
passant à 4 h 15. Les wagons de cartouches
pour canons de 75.

Cette nuit: — 2°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre = + 8°.

A midi. Pluviomètre. Eau = 1,6

Le Lt Colonel commandant le 90^e
rég^t d'infanterie a cité à l'ordre du
jour du régiment, le caporal Hugué
Henri, de la 1^{re} compagnie, Breucourt
" très courageux, très dévoué, n'a ja-
mais cessé en toutes circonstances
de se montrer à la hauteur de sa
mission. Blessé légèrement le 24 octobre
n'en a pas moins continué son service.
M^r Hugué reçoit la croix de guerre
Le branc militaire est d'Argentan,
où ses parents habitent rue Gambetta
Son père est sergent des sapeurs-pompiers.

Il y a des soldats qui, leur courte prison expirée, retournent à leur régiment à l'endroit du front de Champagne où l'on se bat. Dans 3 ou 4 jours, ils pourront être tués ou blessés. Néanmoins ils quittent leur famille bravement, sans la moindre défaillance, conscients de la grandeur de leur tâche.

D'autres Poilus, non moins braves, font entendre quelques récriminations. On leur a "bougé le crâne", disent-ils, qu'il n'y avait plus de Boches, et il en sort de terre comme des fourmis, que ces Boches avaient maintenant moins de courage et de munitions que nous, et il semble bien que c'est le contraire, qu'enfin on allait les attaquer, les enfoncer et les chasser de France et de Belgique, et au contraire ce sont eux qui ont attaqué et qui ont avancé de quelques kilomètres au nord et au nord-est de Tondun. En ils taperaient dedans quand même, mais qu'on se fût d'eux, Poilus, en leur faisant croire que des vermines sont des lanternes.

Ces réflexions sont de peu de portée, car chacun sait qu'ils tomberont sous les balles sans hésiter sur les Allemands dès qu'ils seront en leur présence.

Les charrueurs, sautiers ou sabots, sont fiers de peix, et voilà maintenant qu'ils les clous manquent pour forger les ferrures. Les petits clous qui sont épuisés, car il reste encore les gros et ceux qu'on appelle des "caboches" et qui ne peuvent servir que pour les gros sabots de bois. Mais les clous ordinaires servant pour les sautiers et les sabots recouverts de cuir, il n'y a plus, au fin, on sont les charrueurs cela devient inquiétant pour la bourse de chacun.

Cependant ces jours derniers, on a fait de nombreux prisonniers à l'infirmerie de gare, dont les infirmiers sont toujours très dévoués.

Le train forte militaire de 7h.15? 3 wagons de soldats, 5 wagons de soldats et de chevaux, et une vingtaine de wagons de cailloux pour routes.

La route française 3p 70 était h.

à 6 h 39. C'est bon signe de la voir remonter un peu pendant la bataille de Verdun et cela doit indiquer qu'on a vraiment confiance dans la solidité de notre front de bataille.

Les journaux annoncent que les assauts de l'ennemi ne réussissent pas et que pendant les attaques sont à peu près inutiles, ^{elle sont du reste} moins violentes.

Ils disent que le croiseur auxiliaire Provence II, qui était affecté au transport des troupes à Salonique, a été coulé le 26 dans la Méditerranée, environ 700 naufragés ont été débarqués à Malte et à Milo.

Au train de service de g. l. 33, quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Au train de ravitaillement passant à 9 h 45, de très nombreux wagons de fourrages compris.

A 10 h 15, train spécial de fournitures pour les arsenaux et ateliers du sud.

Au train de marchandises allant vers le sud à 11 h 45, les voitures militaires vides.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de soldats, et 10 wagons de soldats et de chevaux.

Le bruit court en ville que la pyrotechnie de Bourges a sauté et qu'il y a 300 morts.

Depuis 3 jours, on ne prend plus de colis postaux pour les soldats du front et même pour ceux de l'intérieur, ceux destinés au corps expéditionnaire de Salonique, seuls, passent.

On a dit que la compagnie d'Orléans allait suspendre, pendant quelques jours, le service de petite vitesse. Renseignements pris, la nouvelle est fautive pour l'instant. Mais le service de petite vitesse ne peut pas, depuis quelques jours, les envois pour certains réservoirs touchant devant au front.

A 4 h. 30, train de blessés. 260
ravitaillés en grands repas par Croix
rouge. ^{seul le train 2 volants, allemands} blessés.

Venue de Clermont en - Argonne.

Tout à Linoges et Augoulême.

Blessés à Verdun avant-hier et jours
précédents. Beaucoup de fantassins de
la ligne, des travailleurs algériens et marocains
et quelques zouaves, etc... Disent qu'on
a dû abandonner quelques canons lourds
dans le mouvement de retrait des 1^{ers}
jours de la bataille. Ne croient pas
que les Allemands puissent prendre
Verdun, malgré leur formidable
artillerie lourde, bien supérieure
à la nôtre, disent-ils. ^{avec des trains sanitaires} ^{il y a beaucoup} ^{de blessés}

A 4 h. 30, train sanitaire allant à
ride vers le front, avec son
personnel.

Les journaux arrivés ici dans l'après-
midi disent que le calme revient
un peu sur le front.

Mais ici tout le monde croit
que les Allemands ne vont pas

en rester là et qu'ils vont
recommencer l'attaque sur
Verdun; on est encore anxieux.

Vers 4 h. du soir passe un train
emmenant vers le sud 300
prisonniers allemands, dont
beaucoup d'officiers.

Le livre de la jungle

de
Rudyard Kipling

~~note amicale à la naissance~~
Baudet Marie - Ernest, cl. 1903
~~participation le 28-10-1944 par Victor~~
~~et mandement 11/11/1944~~

V. Charpentier
chez M. Terraux
à Rechaincourt (Vosges)

Compter 15 ou 20 à 0 m. 40 cl. tri. tendus
surpoids épousé - surpoids 20 40 sacs
de fourrages compter 25 avec même échelle

Veau sauté. Lait pour
3 bis midi.

~~444~~
1. 95. tir. 16 mil. cl. 7.
Le 90. Bois en Roche - J. de Nix. Nouvelle
non loin de Bouvigny (Pas de Calais)
en Nord à Arras 200 + f

Chaurone

Longin entrée non loin de la maison de l'été
à 100 m. de la ferme de l'été
mais plus de 100 m. de l'été
à 100 m. de l'été
La Roche.
32 chaque poste au
règne et au bureau de
Châtenet

~~25/10/44~~
~~25/10/44~~
770 f. 05 - 780

1P-163
272, 90
2400-60
157-10
2900-60

