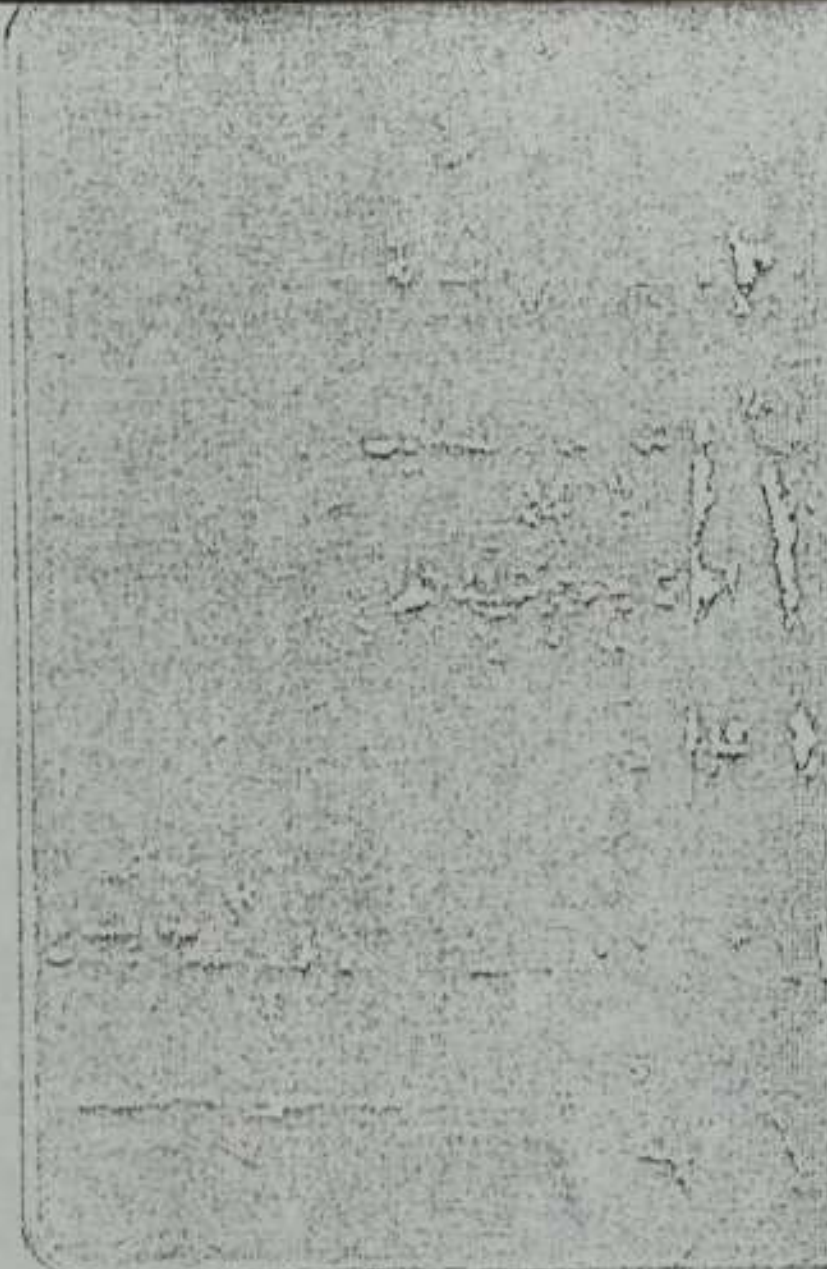


Carnet No 20 2 mars 16



16
in quercu

Raymond Rollinat

Argenton sur Craye
(Indre)

Cercle d'Histoire d'Argenton
Ancien Hôtel de Sévigné
36200 ARGENTON

N° 16

Raymond Rollinat

à

Argenton - sur - Creuse.

(Indre)

N° 17

En août 1914 :

Trains de voyageurs.

Active	Terrestriale	Vers Paris (arrêt : 2 minutes)	Vers Toulouse (arrêt : 3 minutes)
1913	1899 - R.A.	Départ :	Départ :
1912	1898 - R.A.	4 h. 11 matin	3 h. 33 matin
1911	1897 - R.A.	10 h. 11 matin	9 h. 33 matin
Réservé	1896	4 h. 07 soir	3 h. 33 soir
1910	1895	10 h. 11 soir	10 h. 05 soir
1909	1894	Express d'arrivant (arrêt 2 minutes)	Express d'arrivant (arrêt 2 minutes)
1908	1893	Départ :	Départ :
1907	Réservé	4 h. matin	11 h. 59 soir
1906	1892	Rapide	Rapide
1905	1891	parant sans arrêt	parant sans arrêt
1904	1890	1 h. 57 soir	3 h. 08 soir
1903	1889	Départ direct.	Départ direct.
1902	1888		
1901	1887		
1900	1886 non la loi nouvelle n'ayant pas eu d'effet rétroactif pour la classe 1886.		

Classes occupant l'année
française à partir du 1^{er} octobre 1915

Trains de voyageurs.

Vers La Châtre
(Départ d'Argenton)

6 h. 10 matin
4 h. 10 soir

La Châtre - Argenton
(Arrivée à Argenton)

9 h. 19 matin
6 h. 55 soir

Vers Le Blanc
(Départ d'Argenton)

5 h. 22 matin
4 h. 20 soir

Le Blanc - Argenton
(Arrivée à Argenton)

9 h. 51 matin
9 h. 59 soir

Chemins de l'Indre.

Vers Saint-Benoit (Départ d'Argenton)

10 h. 10 matin - Va au Blanc.
5 h. 05 soir - Va à Chaillac.

Le Blanc à Argenton (Arrivée à Argenton)

9 h. matin (sans valises) - Vient de Chaillac.
4 h. soir - Vient du Blanc.

Trains postes militaires.

11 h. 43 matin
4 h. 43 soir
5 h. 23 soir

11 h. 31 soir, supprimé depuis le 15 septembre
remplacé par un autre partant à 9 h. 31 soir

Vendredi 20 août 1915.

On continue à l'embarquement des armées sur
pare de grouper. Il ne restera que 6
voies pour les trains et le personnel ne
cessaire à leur départ et à l'embarquement des
trains de fer de fer. Le gros du personnel
partira demain à 4 h. 11 pour la Nièvre.
Les armées vont à l'entrepôt de Neung-sur-Loire

Les 100 wagons sucs, seront rendus par le
service des locomotives.

Cette nuit: + 7 °. Soleil

A midi, à l'ombre: + 10 °.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Un train de ravitaillement partant à
9 h. 10 pour le service de fourrage et de
sacs d'avoine.

Un train régulier de 9 h. 35, 2 wagons de
charbon de maquis.

Un train de marchandises partant à 11 h.
d'abord vers le sud, une plate-forme
chargée d'affûts de 75 mm. d'abord de
bois à brûler, et plusieurs wagons
de matériel d'acier provenant de la
fabrication de l'Indre et allant pour la
route à Decize.

Un train poste militaire de 11 h. 13, 7 wagons
d'armes et d'affûts, arrivés et 9 wagons
d'armes et d'affûts.

Vers La Châtre
(Départ d'Argenton)

La Châtre - Argenton
(Arrivée à Argenton)

Mercredi 29 septembre 1915

4 un train de marchandises, allant vers
le nord à 11h, 2 plates-formes de colonnes
d'acier pour rails.

Les rails de l'après-midi sont doublés dans les
2 sens.

Le train régulier de 14h 07, 2 wagons soldats de
chaque, et détachement d'hommes du 3^e
kennards, de 150 officiers. Wagons de fournitures de
commissaires militaires.

A 4 h 18, train de commissaires, venant du front
et allant vers le sud.

Au train poste militaire de 4 h 15, 10 wagons de per-
missionnaires retournant au front.

Au train poste militaire de 4 h 25, 7 wagons de per-
missionnaires retournant au front et un artillerie avec
traquant un cheval.

A 5 h 15, train sanitaire retournant vers le front
avec son personnel.

A 6 h 15, train de blessés et malades, 166 sont 4 officiers
Ravitaillement par Courmoulin.

Venant de Verdun, Château-Thierry.

Yant à Calais, etc...

Calais à Berry-au-Bac, Courmoulin, etc...

On fait ici, par 12 heures, l'abandon
et la forage d'une cinquantaine
d'obus. L'entrepreneur est un
général, qui travaille dans ses ateliers
et a aussi l'usine d'acier. On
montre. Il y a une équipe de four-
cheval de nuit avec une douzaine
de ouvriers mécaniciens et des caristes.

A 9 h 07, train de ravitaillement,

Samedi 21 août

Les Allemands ont pris la
forteresse de Novo-Georgievsk,
bloquée depuis la prise de
Vassovik.

Cette nuit: + 6°. Soleil.

A midi, à l'ombre: + 23°.

A midi, baromètre, Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de 11 h 15, 11
wagons de soldats et 7 wagons artillerie
de chaque.

^{Les rails de l'après-midi sont doublés.}
A 12 h 30, train de 18 wagons de per-
missionnaires allant vers le sud.

Par le train régulier de 12 h 33, arrivent 11
soldats belges en tenue, équipés et
armés; ils prennent le train de Blanc
pour aller à Fontenoy.

Par le train régulier de 10 h 07, partent les
militaires du détachement C. O. A
de force de croc-pouce. Ils vont
à Corbigny dans la région.

Il n'en reste que quelques-uns.

A ce même train, 2 wagons

qui veulent avoir les pots de la fête
 si for les près de garder les quelques
 roches ^{meubles} qui seront vendus
 samedi par le receveur des domaines
 ainsi que vient de l'annoncer le tambour
 de ville.

A ce train, il y a 1 wagon de chevaux
 et poudreries, 3 wagons de hommes
 et chevaux de 10^e dragons, 2 wagons
 de hommes et chevaux de 8^e hussards
 et 1 wagon de dragons de 10^e allant
 au front.

Au train poste militaire de H.L. 63, 10 wagons de hommes
 retournant au front et 1 wagon de chevaux.

Au train poste militaire de 56, 1 wagon de hommes
 et chevaux et 2 wagons de
 retournant au front.

Le jour de grève de l'état d'Argentan
 est un bureau rue Gambetta.

Dans la presque totalité de
 nos ateliers de Lorraine, le
 travail diminue. On espère
 que de nouveaux marchés seront
 passés pour les fournisseurs
 de guerre.

Samedi 28 août

Les journaux arrivés dans l'après-midi
 annoncent que l'Italie a déclaré
 la guerre à la Turquie.

Il court au ville un bruit invraisemblable:
 la reine de Grèce serait fusé son mari
 parce que ce dernier semblait vouloir se laisser
 aller par à peu dans le cas, ^{de l'aller, de l'aller, de l'aller,}
 d'aller par à peu dans le cas, ^{de l'aller, de l'aller, de l'aller,}
 d'aller par à peu dans le cas, ^{de l'aller, de l'aller, de l'aller,}

Cette nuit: + 8^e nuages et soleil.
 A midi, à l'ombre: + 20.
 A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Presque sur tout le front oriental
 les Russes reculent devant la
 pression allemande. En France,
 on devient très inquiet sur la situation
 de nos alliés moscovites et on craint
 une défaite sérieuse de leurs armées.
 Les Russes se battent bravement,
 mais ils manquent d'armes et
 de munitions.

Les journaux disent que le gouverne-
 ment français a demandé à la
 chambre des députés de se réunir
 jeudi prochain en comité secret.

A Ch. 3, train de Blonay, 29 3, ^{vient}
 6 ^{officiers} ^{et 1 allongé}

Jeudi 30 septembre.

pour entendre les communications du
gouvernement sur sujet des sources
de l'auto et autres sources de la guerre.

A la suite des couloirs ~~de~~
des tranchées latérales anglaises "Acadie"
par un vaisseau-marin allemand, la
presse américaine réclame la rupture
avec l'Allemagne.

Au train poste militaire de 11h.43
7 wagons artilleurs et chevaux, et
11 wagons de soldats de différents
armes.

A 1h. 25 long train de permissionnaires
venant du front et allant vers le sud.
Acclamations au passage.
Le journal de l'entre annonce que la
Chambre de commerce de l'Inde, après
autorisation du gouvernement, a
procédé à une deuxième émission
de coupures de 1 fr et de 2 fr, s'éle-
vant à 300 000 fr.

Au train poste militaire de 4h.45, 5 wagons
soldats et chevaux et 13 wagons de
permissionnaires retournant au front.

Au train poste militaire de 6h.31 (départ), 5 wagons
de permissionnaires retournant au front.
A 8h.15 train de couloirs pour routes
A 6h. 35 train de couloirs vide retournant au front.

Cundi 23 août

Cette nuit = + 4 °. Soleil.
A midi, à l'ombre = + 21 °.

A midi. Thermomètre. Eau = 0, 0.

Entre 7h. 45 et 8h. 30, ce matin un
superbe biplan militaire survola
Argenton à différentes hauteurs, par
un soleil splendide.

Il allait de Lavenue à St-
Marcel et tournait au-dessus
d'Argenton, parfois à assez faible
hauteur, parfois très haut.

On dit qu'il a atterri du côté de
Larrie, au-dessus des faubourgs. Châ-
teaufort et que c'est un des avions
est un mobile à Argenton, m.
Castelle.

venant de Champagne, tout

voisins, au passage, il y en a

Les gens d'Argentan ont pu admirer
les précieuses évolutions de cet
appareil.

Les trains de ravitaillement
transportent toujours beau-
coup de fourrage pressé et
de vin.

Le bruit qui avait couru disant
qu'un Argentonnais montait
l'aéroplane, était faux. L'aviateur
est un ^{de Paris} décoré de la
croix de guerre. Le biplan est
un biplan avec moteur
Renault. Il était monté par
un seul homme. En cherchant
à reporter, après avoir reconnu
sa route l'aviateur brisa un des
pétards de l'appareil et dut être
gardié à l'horde pour en
avoir un autre. Beaucoup
de gens d'ici se sont
rendus à l'adieu, voir cet
appareil qui est allé sur le
front et porte ^{les} traces des projectiles
ennemis.

M. H. H. H. A midi 30, trains de
permissionnaires venant du front
et allant vers le sud.

Au train régulier de St. 33 vers
le sud, 1 wagon charbon de maquisans.

Le charbon de terre est de plus
en plus cher. Les boulets valent
20 fr. les 1000 kilos.

Au train post militaire de St. 31
12 wagons de permissionnaires
retournant au front.

Au train post militaire de St. 31
12 wagons de permissionnaires
retournant au front.

Les Russes reculent toujours
et déjà, d'après les journaux
le canon se fait entendre
tout près de Vilna.

Sur un autre point on

Un verre d'ailleur gèle avec
les Allemands reculant & confortiments

Vendredi de Champagne, sont à
Calva. D'ailleurs Allemand

front oriental, les Allemands
et Austro-Hongrois ^{en moyenne de} ~~travaillent~~
dans la direction de Brest-
Litovsk. La tournure que
prend la guerre en Pologne
devoit inquiéter. Il
semble être grandement
temps qu'un déclenchement
s'opère en notre faveur
parmi les nations des
Balcons, afin de faire
diversion.

Mardi 24 août

Cette nuit: + 6 °. Soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: + 24 °
A midi. Thermomètre. Eau = 0, 0.

Le journal du matin décrit que les
Allemands ont subi un désastre
naval à Viga, et qu'ils ont perdu
2 croiseurs, 4 torpilleurs, 10 vedettes, par
les Russes et un gros cuirassé tor-
pille par un sous-marin anglais.
Ils ajoutent que l'armée russe conti-
nue à tenir tête à l'ennemi et semble
le contenir sur presque tout le front.
Ces nouvelles font plaisir.

Le train régulier de 9h. 33. 4 wagon soldats et chevaux
Le train régulier de 10h. 11. 4 wagon soldats et chevaux
A 10h. 20, long train de permissionnaires, en
venant du front et allant vers le sud
du passage n'y passant rien.

Augier à l'air, on a transporté un blessé à l'hôpital
et un autre grand blessé.

Vendredi 1^{er} Octobre

Au train poste militaire de 4 h. 30, 2
wagons soldats et chevaux et 7 wagons
de soldats.

A midi 05, train sanitaire retournant
à vide vers le front, avec son personnel.

Au train régulier de 4 h. 07, 6 wagons
soldats et chevaux.

Au train poste militaire de 4 h. 43,
une douzaine de wagons de provisions,
dormant retournant au front
et 3 wagons de soldats et chevaux.

Au train poste militaire de 5 h. 31,
3 wagons de provisionnaires
retournant au front et 1
wagon soldats et chevaux.

Mercredi 25 août

Cette nuit: + 8 °. Soleil

A midi, à l'ombre: + 29 °.

A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Au train régulier de 9 h. 33, 3 wagons
de chasseurs à cheval et de chevaux
allant vers le sud.

A 10 h 30, train de 17 wagons de
provisionnaires venant du front
et allant vers le sud.

Dans la zone de l'intérieur,
mais non dans la zone des
ruines, les propriétaires ou
conducteurs d'automobiles
sont, seuls, venus à nous

A 6 h 15, train de blés 267

Au train régulier de 9 h. 33.

un sauf-conduit dont la validité sera de 1 mois au lieu de 15 jours mais sur lequel sera indiqué le nombre des personnes que pourra transporter l'auto.
Les voyageurs n'auront besoin que de leurs papiers ordinaires, livret militaire pour les hommes, livret de mariage ou bulletin de naissance pour les femmes. Le sauf-conduit pour chaque voyageur n'est plus exigible.
En outre, l'auto pourra voyager dans toute la zone de l'intérieur, et non seulement d'un point à un autre avec itinéraire indiqué pendant la durée de validité du sauf-conduit délivré au propriétaire ou au ^{à ses représentants} ~~au commandant~~ ^{propriétaire} ~~trouvé~~ du ^{à la suite de la zone} ~~sauf-conduit~~ ^{chaque voyageur devra avoir un sauf-conduit}.

Au train poste militaire de 4h. 13, 9 wagons de soldats, et 1 wagon de soldats et chevaux.

Au train de marchandises partant à 11h. 45 et allant vers le sud, une flote-forme chargée d'affûts, 227, allant de Bourges à La Rochelle. Wagons de viles d'acier provenant du forage des obus et allant à Occazoville pour la fonte.

Au train poste militaire de 4h. 13, une dizaine de wagons de permissionnaires retournant au front.

Au train poste militaire de 5h. 23, 6 wagons de permissionnaires retournant au front.

Il part les permissionnaires allant dans les deux sens et quelques soldats accompagnant des chevaux. On ne voit plus guère de

Au train régulier de 3h. 33. + Au train régulier poste militaire de 4h. 13. 11 wagons de soldats et chevaux.

trains passant par notre
gare.

Les trains militaires venant
de l'Argonne et allant vers
Lunéville et Cahors passant
par 9^e mètres lignes, il y a le
calme presque complet dans
notre gare.

A la Croix-vaux, nous n'avons
pas de présence du nouveau
travail des trains de l'Argonne
alors que le personnel supérieur
de la compagnie le sert et le
dirige à nos services, mais
non officiellement depuis plusieurs
jours. Nous avons fait quelques
centaines de francs d'ordres pour
la conservation et compres-
sion.

A un train de marchandises,
j'ai vu aujourd'hui un wagon
de bœufs.

Jeu di 26 août.

Cette nuit : + 11°. Soleil et nuages.
A midi à l'ombre : + 26°.
A midi. Baromètre. Eau : 0,0.

A 10h.20, train de permissionnaires venant
de front et allant vers le sud. Chantier
l'avion atterrit à Carpi. Le 26 août
le 26 août est reparti ce matin
pour Combarceuil et le camp
de Arce. Quelques personnes s'en
assistaient à son départ.

Après avoir pris de la hauteur
l'appareil passa au-dessus
de Saint-Marcel et disparut
bientôt.

Un train poste militaire de 11h
13, 14 wagons de soldats et de

On dit que le plus important hôtel d'Argentan,
celui de la Promenade, vient de fermer.

Samedi 2 octobre

Chaque de 6 wagons de soldats
de différentes armes.

Au train poste militaire de 4 h. 3,
9 wagons de permissionnaires retournant
au front, et 2 wagons soldats et chevaux.

Au train poste militaire de ph. 23,
9 wagons de permissionnaires retournant
au front et 2 wagons soldats
et chevaux.

Les trains réguliers de voyageurs
et les express, transportent beaucoup
de permissionnaires dans les 2 sens.
Chaque jour, les rapides sont doubles.

L'état de siège est levé dans la
zone de l'intérieur. Le conseil des
ministres a décidé, dans sa réunion
d'hier, qui a daté du 1^{er} septembre
prochain les préfets et les maires,
hors la zone de combats, exerceraient
librement, comme en temps de paix,
sous les pouvoirs de police qui leur
sont conférés par la loi.

Vendredi 27 août

Les trains réguliers de permissionnaires
ont été arrêtés vers le sud, de même que
les trains réguliers pour voyageurs
et marchandes de grande vitesse,
et les convois militaires accompagnant
des fournitures ou des machines
pour les arsenaux ou ateliers militaires du sud.

Cette nuit: + 11°. Soleil

Le midi, à l'ombre: + 23°

à midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Le Post-Prinzen annonce que la journée
de l'Expédition de la guerre a rapporté
plus de 200000.

Le 10^h 20, train de permissionnaires
retournant au front et allant vers le sud.

Au train poste militaire de 4 h. 3,
3 wagons de soldats et chevaux, et
9 wagons de soldats.

Au train régulier de 3 h. 33, une
plate-forme chargée de caissons
et de roues - Vers le sud.

Au train poste militaire de 4 h. 3,

Dimanche 3 Octobre

Au train poste militaire de 49 et 43
9 wagons de soldats permission-
naires retournant au front.

Au train poste militaire de
Sh. 23, 6 wagons de soldats
permissionnaires retour-
nant au front.

Les journaux annoncent que la séance
secrète qui devait avoir lieu à la chambre
des députés a été repoussée.

Un wagon de boîtes à un train
de marchandises allant vers Paris.

Travaux, Commerce, Eau, dans
l'après-midi et la soirée.

Le samedi 28 août.

Les journaux annoncent que la
forteresse de Brest-Litovsk est
tombée au pouvoir des Allemands,
après avoir été évacuée par
les Russes.

Cette nuit : + 13°. Nuage et soleil
à midi, à l'ombre : + 26°.
À midi. Pluie. Eau : 6, 1.

Le jour le "journal du département
de l'Indre" : "A la liste déjà longue
des braves soldats argentonnais
nous ajouterons avec plaisir
le nom du jeune caporal Raoul
Bouvierin de la classe 1914,
du 1^{er} rég. d'infanterie, décoré
de la médaille militaire et
de la croix de guerre avec palmes
pour les motifs suivants, alors
qu'il était soldat de 2^e classe.
"Le 28 avril 1915, au Bois-Picard,

Au train régulier de 26, 35, obs. vers pour
Paris, plusieurs wagons.

en ville Roste, à 200 m de la gare
une tranchée
l'Indre, les obs. vers Paris et Doullé.

est arrivé et pénétrer à la
tranchée allemande. Blessé
alors qu'il poursuivait l'enne-
mi à coups de grenades, a
continué, étant tombé,
à lancer des grenades, forçant
le parapet de la tranchée conquise.

Ce courageux soldat, auquel
nous adressons nos plus vives
félicitations, est le fils de M.
et Mme Bourignon, épiciers
à Argenton, rue Victor-Hugo.

A 7h. du matin, train de
17 wagons d'artilleurs et de
chevaux.

Le train régulier de 10h. 11, 3
wagons de soldats 7^e infanterie
de ligne, wagons forçés de
rendre, et 1 wagon de soldats
et chevaux.

A 10h. 20, train de fermes-
sionnaires venant du front
et allant vers le sud.

Un train poste militaire de 11h. 15
9 wagons de soldats permission-
naires retournant au front.

A un train de marchandises
allant vers le sud à 11h. 45,
une plate-forme chargée de
canons de 77 bâchés (les canons
seulement) allant de Bourges
à Charbes.

On a rendu injoindre hier les vaches
et leurs du parc de groupement.
Il paraît que parmi les vaches
expédiées d'ici il y a 3 jours, l'un
a fait un veau dans 1^{er} wagon!

La commission de ravitaillement n.° 1,
a expédié injoindre hier 27 bœufs de
vaches achetés dans les communes de
pendant de cette commission, et
ces bêtes vont à l'usine de conserves
de Cholleto.

Par suite d'un service de ravitaillement
survenu entre Laines et
Poitiers, il est passé ici dans

Après ce fait va durer un

Lundi 4 Octobre

N. le Paris Rouen et

L'après-midi et se succédant,
3 rapides allant vers Paris.

Chaque jour, après midi, les
rapides sont doublés dans les 2 sens.

Au train poste militaire de 4 h. 43,
6 wagons de trainlots, chevaux et mulets,
et 8 wagons de permissionnaires retournant
au front. Le train se gare, un rapide le suit.

A 5 h. 05 passe, en vitesse, un rapide de
la ligne de Bordeaux, allant vers Paris.

Au train poste militaire de 5 h. 23, 2 wagons
de permissionnaires, retournant au front.

A 5 h. 45, train de blessés, 540. dont
9 officiers. Rostaillès par Croix-Rouge.
(passe par ici, ne pouvant passer par Lourdes
et Poitiers)

Venant de Vitry - le - François.

Yout à Bordeaux

Blessés à Beaunejour, Perthes, etc.

Furgon livraison, Pharmacie, telle à Paris,
don de M^r A. Lefèvre, de Paris.

C'est à Monts, à environ 10 km de
Lourdes qu'on avait en lieu de
déraillement. On dit qu'un train se
serait jeté sur les wagons déraillés et
qu'une locomotive serait en travers
d'un viaduc, bloquant tout le passage.

Dimanche 29 août

A 7 h. 15, train de pierres, pour
routiers ^{à un cadron} venant de Caspach. ~~Yout à~~
Lourdes. Les Mercaux.

Les trains de ravitaillement
transportent beaucoup de
fourrage et de vin, du bois,
les fagots, munitions, etc.

Cette nuit: + 14 ° Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 23 °.

A midi. Pluie. Eau: 5, 8

A 9 h. 20, train de 60 wagons
de matériel de ponts, accom-
pagné de pontonniers.

Attention, il est passé tout
un train de traverses en
bois, rondes d'environ 3 m de
long, non équarries, en pin.

Le rapide de l'après-midi allant vers Paris
est doublé, celui vers Toulouse ne l'est pas.

Mardi 5 octobre

Au train régulier de 9 h 33,
beaucoup de permissionnaires
vers le sud.

Au train régulier de 10 h 11, 3
wagons de soldats vers le nord

A 10 h 30, train de permission-
naires venant du front et allant
vers le sud.

Au train poste militaire de
11 h 43, 11 wagons de per-
missionnaires retournant
au front, et 3 wagons de
soldats et de chevaux.

A un train de marchandises
allant vers le sud, 17 wagons
frigorifiques portant de larges
étiquettes peintes, sur lesquelles
on lit:

Ministère de la guerre
Transports frigorifiques.

A 1 h 15, train de blessés, 32
dont 6 officiers. Partaient/perman-
venant de Chalon - J. - marne
Tout à Orléans.

Blessés à Beussijon, Perthes, etc...
en Champagne et en Argonne
sont les gendarmes, troupes de Moursmoulin,
plus de 200.

Le train reste ~~à~~ en gare
pendant ce temps, les rapides
(1^{re} classe sur Paris) (2^e classe sur Paris)
se succèdent dans les 2 sens
et traversent la gare en vitesse
des hommes et vieillards
marocains et beaucoup de colons.

A 1 h 30, enterrement de M^r Audouin
Clerc un colonnier de Maroc
 décoré médaille militaire et
 de la croix de guerre avec palmes.
 Blessé à la tête, il y a 3 mois environ
 2 fois tétraparésie. Mort au front.
 Dore il y a quelques jours après
 avoir beaucoup souffert.

Mercredi 6 Octobre.

A un train de marchandises, allant vers le sud
à 11 h 15, une plate-forme chargée d'affaires de 78 wagons
allant de Orléans à Lille

Aux obus, à la gare, les
trajets et délégation des
Yverains et combattants Piquet
en armes, etc. à la suite, etc.
ou à l'église puis au cimetière.

À 9h., train de ravitaillement de
4 ou 5 plate-formes chargées de bouillottes,
puis fournilles pour tranchées et
villes, 7 obus pour la route. Vers le nord.

À 9h. 20, train sanitaire allant vers le
front avec son personnel.

Au train régulier de 9h. 33, arrivés en
retard, 2 plate-formes chargées de fûts en
métal pour alcool, venant d'une fonderie
et allant se faire remplir à Bordeaux.

Par le train régulier de 9h. 11, partent vers
les derniers hommes du pare de groupement,
ils vont à Corbieux.

À 9h. 50, train sanitaire allant à vide vers
le nord avec son personnel.

Au train poste militaire de 9h. 43, 19
wagons de fonctionnaires retournant
au front, et 4 wagons soldats et chevaux.
~~Le train est militaire de 9h. 43 et~~
~~transporte pour le moment 19~~
~~et 4 wagons de fonctionnaires et soldats.~~

À 9h. Au train poste militaire
de 9h. 23, 4 wagons de
fonctionnaires venant
du front et allant vers le
sud.

Aujourd'hui, il y a eu
peut-être toute la journée
une grande animation
dans notre gare par suite
du passage d'un grand
nombre de trains servis
sur notre ligne jusque
celle de Paris. Bordeaux
n'est pas libre vers Louvain,
ou plutôt à quelques kilo-
mètres de cette ville.

La Croix-Rouge de la gare

Au train poste militaire de 11h. 13, 12
wagons de soldats, d'infanterie de ligne.

profonde de Lille. Les Bulgares
vont marcher avec les Allemands.

a reçu 6000 cigarettes du
siège central; les blessés jadis
suffoqués lui en ont très
largement profité.

A Ph. C. à un train de ravitaillement
muni de très nombreux wagons
chargés de roudins de pin, de la
grossueur de la cuisse et un peu plus,
et de 3 m. environ de longueur, non
équarris et peut-être destinés aux
tranchées ou aux mines.

A l'enterrement du soldat
Fernand Duchet, le curé
a parlé à l'église et le soir
à un ^{soldat} ~~assemblée~~ mit prononcé
un discours en cimetière;
foule considérable.

Le ^{soldat} ~~soldat~~ est M^r Bourgois
fils, médaillé militaire et décoré
de la Croix de guerre.

Lundi 30 août

Les trains de ravitaillement transportent
du bois pour fourrage de campagne, de la farine,
des balles de laine, des munitions, de
l'avoine, etc., etc.

A 9 h. 25, train de ravitaillement
Alcool, vin, nombreux wagons de
roudins de pin pour tranchées ou
mines, blocs d'acier pour caissons.

Cette nuit: + 14°. Soleil et nuage
A midi, à l'ombre: + 19°.

A midi. Thermomètre. Eau = 5, 0.

Au train régulier de 10 h. 11.
12 wagons soldats et chevaux
et 3 wagons de soldats.

A 10 h. 20, train de permissionnaires
venant du front et allant vers le sud.

Au train poste militaire de 11 h. 43.
12 wagons de soldats et 3 wagons
de soldats et de chevaux.

A un train de marchandises
passant vers 11 h. 45 et allant vers

Au train poste militaire de 9 h. 23, 2 wagons
de soldats militaires.

Jeudi 7 octobre.

à Paris, les pannes-formes chargées de
d'affûts de canons de 75 p. artillerie
et allant de Bourges à Carbes.

À un train de ravitaillement de
nombreux wagons de vin et plusieurs
pannes-formes chargées de lingots d'acier
pour fabrication des canons.

À un train de ravitaillement passant à Ch. 141
plusieurs wagons pétrole pour autos, réservoirs de pétrole
et 2 fourgons militaires.

Une voie du régime de Monts a été débarrassée
et les trains passent. Nous ne voyons
aujourd'hui aucun des rapides de la ligne
Paris-Bordeaux.

Les 2 rapides Bordeaux-Paris et Paris-Pauillac
sont donc les mêmes à l'ordinaire.
Au train régulier de Ch. 11, 1 wagon de
chevaux de Neauregrouns.

Le train poste militaire de Ch. 43, 12 wagons
de permissionnaires retournant au front.
Au train poste militaire de Ch. 23, 3
wagons de permissionnaires retournant
au front.

Le projet enjoint aux marées de reculer
à ce que l'arrêté de l'arrêté de 8 jours
dernier interdisant l'abatage des trains
femelles soit observé. Il ne l'est pas,
paraît-il.

Mardi 31 août

Cette nuit : + 4 °. Soleil et nuage.
À midi, à l'ombre : + 17 °.

À midi. Pluviomètre. Eau : 0,0

À 10h. 30, train de permissionnaires venant
du front et allant vers le sud.

Au train poste militaire de Ch. 43, 14
wagons de soldats et de chevaux ; et
une douzaine de wagons de soldats
de différents armes, qui semblent être
des permissionnaires retournant au front.

Au train poste militaire de Ch.
43, 11 wagons de permis-
sionnaires retournant au
front.

Vendredi 8 octobre

Au train poste militaire de Ch. 23,
1 wagon de soldats et chevaux.

commencent au 10 et à midi

Au train poste militaire de 9 h. 25,
4 wagons de permissionnaires retour-
nant au front, et 8 artilleurs
du 2^e allaient au front.

Les soldats permissionnaires ont
été rappelés par dépêche à leurs
régiments, pour changer de
coût. c'est-à-dire aller dans un
autre régiment.

La mise en route des ajournés
des classes 1913, 1914 et 1915,
ainsi que des anciens réformés
recourus après un service
armé, se fera à partir du 7
septembre. Les gens de ces catégories
ont reçu leur feuille de route,
tous sont versés dans l'infanterie.

En suit le Croix-Rouge a sergent
§ 34 repas aux trains sanitaires et il
y a eu 16 journées de traitement
d'infirmeries.

A 2 h 30 train de blessés, 2 § 7 dont
8 officiers blessés en Champagne.

Mercredi 1^{er} Septembre.

Le journal du capitaine L'Épée contient
le récit des obsèques du soldat Fernand
Aulair, médaille militaire.

A un train de ravitaillement
passant à 9 h., de très nou-
breux wagons de foin pressé.

Cette nuit : + 5° : soleil et nuage.
À midi, à l'ombre : + 21°.
À midi. Thermomètre. Eau : 0,0.

Au train régulier de 10 h. 11, §
wagons de soldats et 9 wagons
de soldats et chevaux ^{de blessés} et ^{de blessés}.

A 10 h. 20, train de permissionnaires
venant du front et allant vers le sud.

Au train poste militaire de 11 h., § 3,
9 wagons de permissionnaires retour-
nant au front.

Au train régulier de 11 h. 11, §
wagons de vainglots et de
chevaux.

Soldats de ce genre qui peuvent
être utilisés pour les travaux.

Au train poste militaire de 4 h. 43,
14 wagons de permissionnaires retournant
au front.

A un train de marchandises allant
vers le sud à 6 h. 20, 7 wagons à
voyageurs d'artilleurs qui chautent
en passant.

Au train poste militaire de 6 h. 28,
2 wagons de soldats et de permis-
sionnaires retournant au front.

La guerre traîne en longueur,
mais pensons à ce qui a fallu
~~pour~~ arriver à l'état de dernière
à facile époque, alors que les
Allemands étaient en marche
sur Paris et que les gens
fuyaient à plein train vers
le sud, et estions nous beaucoup
d'avoir, après la bataille ^{glorieuse} ~~de~~
de la Marne, tenu en échec
pendant un an ces formidables
adversaires.

Jeudi 2 septembre

Comme l'an dernier, il n'y a
pas, cette année, d'ouverture
de chasse. La chasse reste interdite,
mais le préfet donnera des
autorisations pour la chasse aux
animaux nuisibles.

Cette nuit: + 9 °. Mages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 10 °.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,7.

Les journaux annoncent que
le célèbre aviateur Adolphe
Pégoud a été tué d'une balle
de mitrailleuse alors qu'il
livrait combat à un aviateur
allemand. L'appareil de Pégoud
est tombé de 2000 mètres de
hauteur dans les lignes
françaises. Cette mort constitue

A 6 h. 10, passe un train de 7 wagons

Vendredi 9 octobre

Avant les Français, car Pégoud
qui, le premier, muni d'un
parachute se laissa tomber
d'un aéroplane, qui, le 1^{er},
~~avait~~ boucla la boucle
et fit mille acrobaties avec
ces appareils, était très populaire.
Pégoud était sous-lieutenant,
était décoré de la Croix de
guerre et de la médaille
militaire; il avait abattu depuis
le début de la guerre, plusieurs
aéroplanes ennemis. Il avait 28

Un train régulier de 9 h. 11,
voitures d'ambulances, vers le
sud; wagons de fournitures, etc.

A un train de marchandises partant
vers 9 h. 15, 3 wagons de munitions et
magasins. ^{pour} Fourrage, etc.

A 10 h. 20, train de provisions
venant du front et allant vers
le sud.

Leipzig (du Buisson) et allant à
Angers.

Un train poste militaire de
11 h. 40, 11 wagons soldats
et chevaux et 9 wagons soldats.

Un train poste militaire de
11 h. 43, 12 wagons de pro-
visions venant
du front et 4 wagons de
soldats et chevaux.

A 6 h. 30, long train d'infan-
terie territoriale allant vers
le nord et 3 fourgons militaires.

L'armée russe a battu les
troupes ~~allemandes~~ austro-alle-
mandes en Galicie, leur a
pris ²⁴ ~~les~~ mitrailleuses, 30
canons et ~~plus~~ 3000 hommes.

Malgré le défaut de ravitail-
lement qui se fait rapidement.

Dimanche 10 octobre.

Scierie dans nos camps, les
moissons sont maintenant ter-
minées. En général, la récolte de
blé est médiocre et celle d'avoine
un peu meilleure.

Il y a environ 400 chevaux
à la ferme hippique de Buisson
chez M. Morand.

Vendredi 3 Septembre.

À 10 h. 20, train de marchandises
venant du front et allant vers le Sud.

Au train poste militaire de 11 h. 10,
11 wagons de soldats et 2 wagons
de soldats accompagnant des chevaux.

Cette nuit : + 6 ° : nuage et soleil
à midi, à l'ombre : + 18 °.

À midi. Pluviomètre - Eau : 1, 3.

À midi 05, train de 20 wagons à
voyageurs et à marchandises comp.
de soldats d'infanterie, et 11 voitures
de réquisition. Les soldats sont habillés
de neuf, armés et équipés.

Venant de La Cavalerie.

Au train régulier de 3 h. 35, 2 wagons
de soldats et de chevaux.

Au train régulier de 11 h. 11, 2 wagons
de soldats et de chevaux.

Par le train de 10 h. 20, partent
vers le Blanc, etc.

Au train poste militaire de midi 05, 2
wagons de soldats et chevaux et 2 wagons
de marchandises.

Lundi 11 Octobre.

ici, venant de la commission
de ravitaillement de Châteauneuf
4 wagons de bœufs destinés à
une usine de conserves.

Au train poste militaire de 4h. 43,
une dizaine de wagons de
permissionnaires retournant
au front.

Au train poste militaire de
5h. 23, 3 wagons de permis-
sionnaires retournant au
front.

Aujourd'hui, dans
l'après-midi, orage au
loin. La grêle tombe
à Forges, C. de Vespaud, et
y cause de 83 dégâts aux
vignes.

Samedi 4 Septembre

Depuis environ 3 semaines,
le vin rouge se vend 70 centimes,
le litre dans les auberges et
cabarets de la ville.

Cette nuit + 7°. matin

A midi, à l'ombre: + 13°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 16,4

A 10h. 20, train de permissionnaires
venant du front et allant vers le sud.
Au passage, acclament nos troupes.

Au train poste militaire de 11h. 43
14 wagons de permissionnaires retou-
nant au front.

Au train régulier de 3h. 33.
1 wagon charbonniers à cheval et chevaux

Au train régulier de 4h. 11, 4 wagons
de soldats du 276. de ligne équipés
armes et habits de neuf, allant
au front.

nombreux wagons de fournitures pour
les usines et ateliers du sud.

Mardi 12 Octobre

Au train poste militaire de
4h. 13, 10 wagons de per-
missionnaires retournant
au front.

Au train poste militaire
de 4h. 23, 9 wagons de
permissionnaires retour-
nant au front.

A 6h. 10, train de une quarantaine
de wagons de troupes d'infanterie,
avec plusieurs wagons de chevaux
et une dizaine de voitures réquisitionnées.
Allant vers le nord. Soldats tiennent à point
Vient de La Courrière.

Dimanche 5 septembre.

A 6h. 29, très long train de troupes
d'infanterie de ligne, avec une
dizaine de voitures de réquisition et
des wagons de chevaux. Les wagons à mar-
chandises dans lesquels sont les soldats
sont forcés, car il fait plutôt frais et
il y a aussi des wagons à voyageurs remplis
de militaires. Un autre train à 8h. 05.

Cette nuit : + 6 : nuage et soleil.

A midi, à l'ombre + 20°.

A midi. Pluie. Eau : 0, 1.

A 10h. 20, train de permissionnaires
venant au front et allant vers le sud.

Au train poste militaire de 11h. 13,
16 wagons de permissionnaires allant
vers le front et 1 wagon soldats
et chevaux.

A un train de marchandises allant
vers le sud à 11h. 10, 1 wagon
soldats et chevaux et marchandises.
Wagons de faible.

A midi 05, train de troupes d'infanterie
de ligne, 13 wagons à marchandises.

Mercredi 13 octobre.

On dit qu'il va passer ici 36 trains de
troupes allant vers le sud, pour l'expédition
de l'ouest. Ils se succèdent sans interruption.

Lundi 6 septembre.

à voyageurs, biscuit, bœuf, en 1^{er} et 2^e classes.
Voitures militaires et wagons de charbon
venant de la Courtrai.

À 3h 25, train de 9 wagons de
soldats habillés de pantalons bleus,
et robes, et de vestons de velours,
de 2^e classe, wagons de charbon et de plats,
fourmes portant 2 voitures militaires.
Vers le nord. Venant de la Courtrai.

À 3h 45, train de blessés, environ 200
venant de la région de Reims et allant
au Blanc, etc. Le train ne reste en gare
que le temps de changer de locomotive et
n'est pas retenu par la Courtrai.

Au train régulier de 4h 11, 2 wagons de
soldats et de charbon.

Au train poste militaire de 4h 43, une
dizaine de wagons de permissionnaires, retour-
nant au front et 2 wagons soldats, et charbon.

Au train poste militaire de 5h 23, 2 wagons
de permissionnaires, retournant au front.

À 6h 50 train de 5 wagons de soldats
avec une dizaine de voitures militaires,
et plusieurs wagons de charbon
venant de la Courtrai.

Le maire pour ses administrés par
voie d'affiches, de porter leur
ou aux caisses publiques, ou à
leur adresse, soit à 93 soldats de
la brigade de France.

À 6h., train de troupe d'infanterie
avec aussi quelques wagons de
soldats et de charbon; en tout, une
quarantaine de wagons. Venant de la Courtrai.

À 7h., train d'une quinzaine de
wagons d'artilleurs et de
charbon.

Cette nuit: + 3°: Soleil et nuage.

À midi, à l'ombre: + 18°.

À midi. Baromètre. Eau: 0,0.

À 10h. 20, long train de permission-
naires venant du front et allant
vers le sud. Accablant.

Au train poste militaire, une
vingtaine de wagons de soldats
et 2 wagons soldats et charbon.

À 3h. train de 22 wagons à voyageurs
et marchandises de troupe d'infanterie
de ligne armée, équipée et habillée de
nouveau, allant au front, 2 wagons de
fantasmes et de charbon et 2

des quantités de soldats. Ils ont leur
garnison, c'est-à-dire, salués au passage et

leurs enfants de France quittent la
France natale envahie et aller au loin

Plats - formes portant structures de
réquisition, bâches de toile verte
réunies de la courtoise

Au train poste militaire de 4 h 43,
10 wagons de permissionnaires
retournant au front.

Au train poste militaire de 5 h 23,
3 wagons de permissionnaires re-
tournant au front et 1 wagon
artilleurs et chevaux.

A 6 h. 15, train de cailloux
pour routes.

Mardi 7 Septembre

Aujourd'hui, à 9 h., M^r le curé fera une
messe solennelle pour le repos de l'âme
des soldats morts pour la patrie dans le cours
de cette terrible et interminable guerre.
A 6 h., ce matin, au moment de l'Angelus,
le glas funèbre se fait entendre; nombreux
sont les gens qui pleurent aujourd'hui pour leurs
chers disparus.

Cette nuit: + 4°. Soleil
à midi, à l'ombre: + 18°.
A midi. Pluie. Eau: 0,0.

A 9 h., l'église est pleine de monde
Le commandant, commissaire militaire
de la gare, le capitaine des gendarmes, le
et commissaires, beaucoup de
personnes appartenant à la Société de
secours aux blessés militaires et aux
veuves de France, membres de la
musique, les combattants de 1870-71
et les vétérans, avec leurs drapeaux
volés de crêpe, étaient présents.

M^r le curé Mallet a longuement
parlé des soldats morts pour la patrie
et de ses souvenirs, et a engagé
l'assistance à prêter pour une part
la messe qu'il allait célébrer à leur
intention. Beaucoup de gens pleuraient.

cert que les Bulgares ont attaqué
les Serbes.

Les Chrétiens sont sur les hauteurs et
le font de St Paul, et sur le fort qui
est sur le mont. Ils sont restés vaincues.

L'assistance, très recueillie et un
les gens en tout étaient fort nombreux
à entendre à plusieurs reprises la
harmonieuse de notre compatriote,
Mlle Fauré, de l'Opéra, et sa
appréciable le langage élevé de M^r le
Curé, qui, au prône, a exalté les
qualités de nos merveilleux soldats
et engagé l'assistance à avoir du
courage et de la patience.

Le catalogue était couvert de
gerbes de fleurs et de drapeaux.
Il y avait le maire et le conseil, ainsi
que plusieurs conseillers municipaux.

A 10h 1/2, train de permissionnaires
venant du front et allant vers le
Sud. Acclamant nos voisins.

Au train poste militaire de 11h 1/2,
10 wagons de permissionnaires retou-
nant au front, et 2 wagons de soldats
et de chevaux.

A 3h 05, train d'une tren-
taine de wagons ^{artilleurs} ~~caractéristiques~~
qui ressemblent à des dragons, avec
leurs chevaux, habits de

neuf, armes et équipements, allant
au front. Quelques wagons à
voyageurs sont remplis de
~~caractéristiques~~ d'artilleurs.

Au train poste militaire de 11h 1/2,
11 wagons de permissionnaires
retournant au front.

Au train poste militaire de 11h 23,
11 wagons de permissionnaires
retournant au front.

Aujourd'hui, quatre prisonniers
allemands ont été employés au
nettoyage et au graissage des
pompes à incendie, menés à
l'eau dimanche dernier par
ce qui reste des sapeurs-pompiers.
Ils ont effectué le travail
devant le magasin de pompes.

Jeudi 14 octobre.

A 11h 1/2, train de transport d'infanterie de

un nombre de jeunes et
beaucoup de curieux vivaient
les voir. Il y avait parmi eux
un ^{artilleur} Saxon, étudiant en chimie,
qui parlait très bien le français.

Depuis le début de la
guerre, il y a chaque jour
prière à l'église dans
la soirée. Beaucoup de
personnes se rendent à cette
cérémonie qui a lieu à 8 h.

A 9 h. 30, long train de plus de cinquante
voitures militaires, caissons d'artillerie

Mercredi 8 Septembre.

Cette nuit: + 3°. Soleil -
A midi, à l'ombre: + 21°.
A midi. Thermomètre. eau: 0, 0.

Les journaux publient une dépêche
par laquelle l'Empereur de Russie
annonce au Président de la
République qu'il se met à la tête
de ses vaillantes armées, et une
~~autre~~ dépêche du Président lui
adressant, au nom de la France
les souhaits les plus chaleureux.
Assurément, l'armée russe
est composée de soldats intré-

pidés et que les braves Français se
battent avec acharnement contre

fidèles qui ont donné largement la preuve de leur bravoure et de leur endurance; malheureusement, la Russie manque d'armes et de munitions pour ses troupes.

En attendant qu'elle puisse reprendre l'offensive, l'armée russe recule presque partout sous la pression des Austro-Allemands, et cela est très fâcheux non seulement pour les Russes mais aussi pour nous.

Le 1^{er} septembre, quatre avions allemands sont venus lancer des bombes sur la place du marché de Lunéville, ont tué 40 personnes et en ont blessé un grand nombre.

Les journaux d'aujourd'hui publient que, par mesure de représailles, quarante de nos avions ont bombardé Srebrník visant particulièrement la gare, les usines et les établissements militaires.

Un train postal militaire de n^o 43, à raison de soldats d'infanterie de ligne

Il partira du 1^{er} octobre 1915, voici quelles seront les classes qui composeront l'armée française:

Armée active	Armée territoriale
1913	1901
1914	1900
1915	1899
1916 (appel au tir)	1898
Réserve de l'active	1897
1912	1896
1911	1895
1910	Réserve de la territoriale
1909	1894
1908	1893
1907	1892
1906	1891
1905	1890
1904	1889
1903	{ 1888 } { 1887 }
1902	

Au train régulier de 10 h. 11, 6 wagons de soldats et de chevaux.

Il y a maintenant un factionnaire au bas de tout de bois. Des prisonniers

A 11 h 30, train de permissionnaires
venant du front et allant vers le sud.

Au train poste militaire de 11 h 13,
13 wagons de soldats, sans doute de
permissionnaires retournant au front.
Au train régulier de 5 h 33 vers le sud,
2 wagons soldats et chevaux.

~~Au train régulier de 5 h 33~~ Au train poste
militaire de 2 h 43, 12 wagons de per-
missionnaires, retournant au front, et
2 wagons soldats et chevaux.

Au train poste militaire de 5 h 23, 5
wagons de permissionnaires, retournant
au front et 3 wagons de soldats et chevaux.

Ces prisonniers allemands travail-
laient aujourd'hui dans un
champ de la Grenouille et 4
autres, étaient occupés à réparer
le chemin du Merle - Blanc.
Des gens les regardaient tra-
vailler.

Sur les trains de voyageurs,
on voit des hommes, appartenant des
classes 1913, 1914 et 1919 et d'anciens réfugiés
reconnus après au service armé, qui
rejoignent le corps qui leur a été désigné.

Judi 9 septembre.

A 10 h 13, train de permissionnaires,
venant du front et allant
vers le sud. Parti à 10 h 31.

Cette nuit: + 5° Soleil
A midi: à l'ombre: + 2°
A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Au train régulier de 10 h 11, 3 wagons de
soldats et chevaux.

Au train poste militaire de 11 h 13,
15 wagons de soldats et 11 wagons
de soldats et chevaux.

Au train régulier de 10 h 11, 1 wagon de
soldats et 3 wagons soldats et chevaux.
Par ce train partent 3 wagons de bœufs,
envoyés d'ici par la Commission
de ravitaillement N° 5 à la Station
magasin de Marché-Blanc, ils sont
accompagnés de convoyeurs. On avait
prévu d'envoyer des convois d'ici.

Vendredi 15 octobre.

Les trains de wagons vides vont vers
le nord sans doute pour chercher de

Au train poste militaire de 14 h 10,
1 wagon de permissionnaires
retournant au front, et 1
wagon soldats et mulets.

Au train poste militaire de 14 h 25,
3 wagons de permissionnaires
retournant au front et 3
wagons de soldats et de chevaux.

Les journaux annoncent que 3
Zeppelins ont survolé, pendant la
nuit, la côte est de l'Angleterre,
ont lancé des bombes et ont tué
2 hommes, 3 femmes et 1 enfant,
étrasant 13 hommes, 16 femmes
et 14 enfants, et détruisant
11 maisons dont plusieurs
furent incendiées.

Au train poste militaire de 14 h 43,
2 wagons de soldats allant au front.

Vendredi 10 Septembre.

Les journaux de ce matin annoncent que les
Russes ont remporté plusieurs victoires en
Galicie, faisant près de 10000 prisonniers
et prenant des canons et des mitrailleuses.

Cette nuit: + 7°. Soleil.

A midi, à l'ombre: + 20°.

A midi, Baromètre. Eau: 0,0.

Aujourd'hui pour se faire, il y a
été le champ de foire environ
50000 personnes et pendant 0,50 la livre,

12 vaches suisses, 200 moutons;

20 jours gras se vendant de 7 à 8 h
les volailles, et des porcs maigres
et d'autres très faibles.

Il n'y a pas beaucoup de monde
à la foire, mais les forains sont
assez nombreux et leurs étalages
assez bien garnis.

On voit se promener des mutilés en
tenue civile et portant la médaille
militaire et la croix de guerre.
On les regarde avec sympathie.

Dans la soirée du 13 octobre, des
zeppelins sont venus sur Londres et

A 2h. 30, à un train de marchandises
allant vers le sud, 6 wagons militaires
et 1 wagon charbon de maquisons.

M^r P. Pommault, de la Villauger, C^{te} de
Vigneux, m'a dit au jour d'hui qu'il
ne comptait faire ^{avec succès} aucune récolte
dans ses vignes, dans lesquelles
il a, l'an dernier, récolté 1700
hectolitres de vin.

Cher m^r de Poise, à Chabent,
la récolte des vignes sera presque
nulle.

A 10h. 30, train de prisonniers
venant du front et allant vers
le sud. Accablant mes regards
au passage :

A un train de marchandises
allant vers le sud à 11h. 30.
3 wagons de foin et effets de
soierie allant de Bourges
à Velle pour y être réparés.

Au train poste militaire
de 11h. 45, 9 wagons de

prisonniers retournant
au front et 2 wagons de
soldats et de chevaux.

Au train régulier de 2h. 33, 6 wagons
7 effets militaires usagés allant de
l'entrepôt d'effets militaires de
Yarzon aux magasins régionaux
de Vierzon, 1 wagon de lait pour
Velle, 2 wagons dragons et charbon
et 2 wagons chasseurs à cheval
et chasseurs qui ont attaché un train
pour Poitiers.

De ce train de 2h. 33 descendant
2 prisonniers allemands venant
de Lezoye et dirigés vers la
~~ligne de front~~ ^{gare de Vierzon}, ils sont accom-
pagnés de deux soldats baionnette
en canon, on les conduit au poste
de police en attendant le départ
du ~~train de marchandises~~ ^{des trains}, et comme
il y a du monde à la gare puisqu'
c'est jour de foire, beaucoup
de gens viennent les voir.
Après ~~le départ~~ on les a ensuite conduit.

Au poste de police de la gare, il y a quelques
jours de l'armée auxiliaire venue

Samedi 16 octobre.

au Querdou, où ils seront logés avec
d'autres prisonniers Allemands, et
on les ramènera demain matin à
la gare.

Au train poste militaire de 14 h. 43, 12
wagons de prisonniers retournant
au front.

D'après le communiqué officiel
qui publie les journaux
un de nos dirigeables a bombardé
le cerc et les usines de Noelle et plusieurs
de nos avions ont lancé des obus vers la
gare de Chalcheringe.

Au train poste militaire de 14 h. 43,
12 wagons de prisonniers
retournant au front.

Des projectiles ont été lancés par
nos avions avant l'heure
de l'ouverture de la foire et pour
mettre en fuite de nombreux amateurs
sans l'autorisation des maîtres.

Le 90^e et le 290^e sont maintenant à
proximité l'un de l'autre, ainsi que
l'indiquent les soldats de deux régiments,
mais on ne sait dans quelle direction, car
les troupes observent la consigne
de ne pas faire connaître où ils sont.

que la croix de guerre, sur
l'habit civil, doit être portée en

Samedi 11 Septembre

Les gazelles ont encore survolé
la côte est de l'Angleterre -
accompagnés, croit-on, d'avions -
et jeté des bombes qui firent 106
victimes.

Le 3^e d'aviation français était hier à 68, 50.

Cette nuit: + 5 = Soleil.

A midi, à l'ombre: + 20.

A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

A 10 h. 20, train de prisonniers
passant au front et allant vers le sud
sclatement en passant.

Au train poste militaire de 14 h. 43,
2 wagons soldats et chevaux et 8 wagons
de prisonniers retournant au front.
Rouen, dit Liti, idiot notoire, se
présente dans les rues en uniforme
militaire, ne s'étant pas présenté
lorsque les succès allemands ont
été visités à la mairie, il a été
général récompensé d'office au 6^e

Au train poste militaire de 14 h. 43, 3
wagons soldats et chevaux, 1 wagon soldats

reg. servaient d'infanterie, on,
après visite, on l'a versé dans
l'armée auxiliaire, puis renvoyé
en congé ici.

Les gens, à la vue de ce pauvre
garçon, ne purent s'empêcher
de comparer sa déchéance morale
et physique au bel aspect de
certains réformés restés tranquille-
ment dans leurs foyers.

Ce matin, à 4 h. 11, sont partis
d'ici les Allemands attribués depuis
quelque temps à la commune
de Pécheron et qui logeaient
au Gourdon. Ils vont dans
les environs de Saumur,
pour les vendanges qui vont
commencer dans cette
contrée.

Les Allemands de Lander et

et Argenton sont maintenant
assignés lui, les Allemands
travaillent à nettoyer les
Promenades des dévotés. L'après
par la foire de hier, des
gens les regardent travailler.

Au train régulier de St. 33, 1
wagon de chevaux et militaires
pour Clon, sans doute destinés
les chevaux, à la ferme Lefpique
de Buisson.

Au train poste militaire de St. 33,
17 wagons de chevaux et artill-
liers et 3 wagons de munitions
et trainants; 10 wagons de
munitionnaires, 1000 hommes au
front et 60 soldats et un
détachement de 220. 50
ligne.

On dit que le fils de M. Bertrand

Dimanche 17. octobre

Au train forte militaire de
Ch. 23, 4 wagons de per-
missionnaires retournant
au front.

Il y a, chaque jour, dans l'après-
midi, 2 rapides dans les 2 sens.
Les deux rapides dans chaque sens
se suivent à quelques minutes d'in-
tervalle.

Chaque jour, aux trains d'appa-
visionnement, il y a de nombreux
wagons de fourrage, foin et de
charbon de terre.

Les journaux annoncent qu'un
sous-marin allemand a coulé
un bateau français en Méditerranée;
chaque jour, les sous-marins allemands
coulent des bateaux dans la Manche
ou l'Atlantique et aussi dans la
mer du Nord.

Dimanche 12 septembre

Cette nuit: + 6°. Soleil.
A midi, à l'ombre: + 21°.
A midi. Baromètre. Eau: 0,0.

Au train régulier de Ch. 33, 1 wagon de
charbon de maquissons.

Au train régulier de 10h. 11, 17 wagons de
soldats et de charbon.

Au train forte militaire de 14h. 30,
10 wagons de soldats et 5 wagons de
soldats et de charbon.

A 11 h. 30, train de permissionnaires
venant du front et allant vers le sud.

A 1 h., à un train de marchandises,
allant vers le sud, 3 voitures
noires d'ambulances de campagne.

Lundi 18 octobre

Au train forte militaire de midi 03, 3 wagons
contenant quelques militaires et 1 wagon
soldats et charbon.

Depuis le début de la guerre,

Au train régulier de 10 h 11, 500
wagons de soldats. Vers le nord.

Au train poste militaire de 10 h 13,
16 wagons de permissionnaires
retournant au front.

Au train poste militaire de 10 h 23,
8 wagons de permissionnaires
retournant au front.

D'après les journaux, les Russes
continuent à tenir en échec les
Allemands et les Autrichiens, et
cela fait le plus vif plaisir aux alliés
des Russes.

Lundi 13 septembre.

Cette nuit: + 8° Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 24°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

À 9 h 11, train militaire allant
vers le nord avec caissons pour
Hellonie (principalement les hommes, wagons).

Au train poste militaire de 11 h 13,
11 wagons de permissionnaires retour-
nant au front.

A midi 23, train spécial de 11 wagons
de soldats et chevaux, 3 wagons de
soldats, train-plots probablement, et
29 voitures réquisitionnées, carriols
avec échelles pour le transport des
fourrages.
Vers le nord.

Mardi 19 octobre.

A un train de marchandises passant à 11 h 13,
3 caissons de TP. réquisitionnés, avec leurs échelles.

Au train régulier de St. 33, 2 wagons
de chevaux allant à Colou, venant
d'Angers accompagnés de dragons,
chasse sans doute pour la ferme
de Buisson.

Au train régulier de St. 11, légumes
frais pour l'armée.

A 11 h. 30, train de permissionnaires
venant du front et allant vers le sud.

A 11 h. 33, train de 12 wagons de
soldats et chevaux, de 2 wagons de
soldats, du train probablement, et

30 et quelques voitures de réquisition
cannots surtout avec collets, pour fourrage.

Au train poste militaire de St. 43,
arrivé en retard, vers 12 h., 12 wagons
trainlots, chevaux et mulets, et
13 wagons de permissionnaires retour-
nant au front.

Au train poste militaire de St. 23,
3 wagons de permissionnaires retournant
au front.

Mardi 14 Septembre.

Le journal du Dep. de l'Indre publie
une note sur une famille de Monnay
ayant fourni de nombreux soldats,
et celui du Centre (Journal du Centre) en
publie un sur le mariage, à Bourges,
d'une jeune infirmière de notre ville avec
un sous-officier qu'elle soignait.

Cette nuit : + 10°. Nuages et soleil.

A midi, à l'ombre : + 23°.

A midi. Pluviomètre. Eau : 0, 0.

A 10 h. 20, train de permissionnaires
venant du front et allant vers le sud.

Au train poste militaire de St. 43,
10 wagons de soldats et 3 wagons de
soldats et de chevaux.

Aujourd'hui on a obtenu le croquis du
soldat Chollet et on l'a communiqué à Angers
si habite la famille.

Au train poste militaire de St. 43,
10 wagons de permissionnaires
retournant au front.

Mercredi 20 octobre.

Au train régulier de St. 33, 2 wagons de

Un train forte militaire de 16.23

3 wagons de soldats, 1 wagon
d'artilleurs et chevaux, et
3 wagons de triangles avec
chevaux et mulets.

Depuis le commencement
de la guerre, il n'y a eu
jusqu'à maintenant, aucune
épidémie dans le pays; l'état
sanitaire s'est maintenant très
bon; il n'en était pas ainsi
pendant la guerre de 1870-
1871, époque pendant laquelle
nous avons eu ici beaucoup
de cas de rougeole, de variole,
etc...

Comme toujours depuis longtemps,
seul le train régulier vers le sud
composé de nombreux wagons chargés
matériel pour munitions, ou de fûts
à chloroforme, aux mines et arsenaux
du sud.

Un train régulier de 24.33, 3 wagons de

Mercrèdi 15 septembre

A 8h. train de chevaux, triangles et
voitures de réquisition.

Hier, la rente française 3 p 100 était
à 68 francs.

Cette nuit: + 10°. Neige et soleil.
A midi, à l'ombre: + 2°.
A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

A 8h. train de 17 wagons de
soldats et chevaux, 2 wagons de
soldats, sans chevaux et triangles,
et nombreuses plates-formes portant
42 voitures de réquisition et
militaires, celles de réquisition
affectant toutes les formes.

A 10h. train de 11 wagons de chevaux
et soldats, 2 wagons de triangles et
plates-formes portant 113 voitures de réqui-
sition de toutes formes, dont plusieurs
chargées d'avoine et foin pour le voyage.

Vendredi 21 octobre

Au train poste militaire de G. L. 63, 17 wagons de permissionnaires retournant au front.

A 10h 20 du matin, train de permissionnaires allant vers le sud.

Au train régulier de G. L. 33, 1 wagon chevaux et maquisons.

Au train régulier de G. L. 11, 2 wagons de soldats d'infanterie de ligne; au passage, un chevalon se fait entendre.

Au train poste militaire de G. L. 43, 12 wagons de permissionnaires retournant au front et détachement d'hommes de 7^e d'artillerie.

Au train poste militaire de G. L. 23, 6 wagons de train-glo et muets et 3 wagons de permissionnaires retournant au front.

~~Déjà, les journaux ont paru sans interruption le mercredi en soirée de G. L. commandant sans fil.~~

Jeudi 16 septembre.

Les mines de Orluier, près Chaillac espèrent de nombreux wagons de minerai de fer à différents fonderies. Chaque jour ou presque, on offre le train bordement du minerai, qui on est le plat-forme du tramway pour le mettre sur celle de l'Orluier. Plus de beaucoup de paille de Neury. Plus de beaucoup.

Cette nuit: + 14°. Nuages.
A midi, à l'ombre: + 23°.

A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Au train régulier de G. L. 33 vers le sud, un wagon soldats et chevaux et 1 fourgon de réquisition et, après du train régulier vers le sud, un wagon de permissionnaires retournant au front et allant vers le sud.

Au train poste militaire de G. L. 63, 12 wagons de permissionnaires retournant au front et 3 wagons soldats et chevaux.

Au train régulier de G. L. 33, 1 wagon de soldats et chevaux vers le sud.

Au train régulier de G. L. 11, 2 wagons de soldats d'infanterie de ligne et 2 wagons de soldats et de chevaux.

Vendredi 23 Octobre

Au train régulier de G. L. 33, beaucoup de wagons de bombes et obus pour les ateliers et arsenaux.

Par le train allant vers Le Blanc à
4 h. 30, 3 wagons de bœufs venant du
canton de ravitaillement de Châ-
teauvieux et destinés à l'usage
de conscrits de Bressuire.

Au train poste militaire de Ch. 23, 12 wagons
de permissionnaires retournant au front
et 2 wagons de chevaux à destination
habillés, équipés et armés.

D'après les journaux de l'après-midi, les Russes
auraient le nouveau succès en avant des
Allemands sur presque tout le front et
leur font encore 1000 prisonniers et leur prennent
7 canons et 20 mitrailleuses. En 15 jours, les
Russes leur auraient pris 8000 hommes.

Au train poste militaire de Ch. 23, 2 wagons de
permissionnaires retournant au front.

A 4 h. 30, train de 20 wagons de
cailloux pour routes.

Vendredi 17 septembre

A 8 h., un aéroplane, biplan
militaire, tourne plusieurs fois au-dessus
d'Argenton et se dirige vers le sud, où
beaucoup de personnes attendent le son
de l'atterrissage. Quelques fils tressés. Venant
d'abord et était piloté par un sous-officier
qui a manqué l'atterrissage. Il atterrit
à Roumoules - vers 4 h. 30.

Cette nuit : + 11 : Soleil

A midi, à l'ombre : + 23 :

A midi. Baromètre. Eau : 0, 0.

Au train régulier de 10 h. 11 vers le nord,
2 wagons de soldats avec grand espace
à l'un des wagons et 2 wagons de
soldats et de chevaux.

La commission d'achat du dépôt de remonte
de Québec opère sur le champ de faire
à Argenton de 7 h. du matin à 4 h. 1/2
Cherches inscrites 771 ; achetés 48 de
1100 à 1200 francs

Mulets présentés 9 ; achetés 8 de
850 à 1000 francs.

Hier, la rente française 3 1/2 % était
à 67 fr. 75.

A 4 h. 43, train d'artillerie : 3 wagons

Lundi 23 octobre

Un train de marchandises, allant vers le sud à 14 h. 05, 1 wagon charbon de maquignon. Au train poste militaire de 14 h. 45, 12 wagons de permissionnaires, retournant au front.

Au train régulier de 5 h. 33, 12 wagons de 25, les caissons, sont sur le même wagon. Cela forme, allant de Bourges, à Castres, une certaine roulotte avec son caisson. 4 wagons contenant chacun 6000 bombes, de tranchées, à ailettes, bombes, allant se faire charger à Castres. 2 wagons de détonateurs, fusées et éléments de fusées, convois militaires.

A partir du 16 septembre, express de permissionnaires vers le sud, l'arrête ici à midi 15 et part à midi 45.

Un autre passé sans arrêt à 14 h. 8 du matin, vers le nord. Les permissionnaires ici partent au train de 10 h. 11 et prennent l'express lorsqu'il passe à Châteauneuf. Les permissionnaires ne passent plus par St. Pierre. 23. Corps.

Un train régulier de 4 h. 11, avec 100 hommes, venant de Lille et de Brives, hommes du Nord et de la Courrière de Haute Alsace. Parmi eux, des jeunes gens du Nord et du Pas-de-Calais, qui n'ont encore jamais servi et vêtus d'habits civils, plusieurs de ces jeunes gens ont été pris par les Allemands au début de la guerre et capturés.

échappé; depuis un an ils sont dans la Courrière. Tous vont à Angers, au 3^e génie, disent-ils.

Au train poste militaire de 4 h. 45, 20 wagons de permissionnaires retournant au front et 2 wagons de soldats et de chevaux.

Au train poste militaire de 5 h. 23, 10 wagons de permissionnaires retournant au front et 6 wagons d'artilleurs et de chevaux.

Des permissionnaires d'ici ou des environs avaient St. Pierre. 23. Corps comme gare régulatrice. D'autres avaient St. Sulpice-Laurière, de sorte que ces derniers devaient passer ici, aller à St. Sulpice-Laurière, puis revenir ici, et, leur permission expirée, aller à St. Sulpice-Laurière, puis passer ici pour retourner au front, il n'en

Les trains, postes militaires de la soirée

Dimanche 24 Octobre.

3000 plus de même à l'avenir ;
chaque permissionnaire voyageant
avec une feuille individuelle, rejoin-
dra son corps directement.

A un train de ravitaillement passant
à 6 h. 05, 6 wagons de bœufs, et
foin et conserves militaires dans
un autre wagon.

Les membres de la commission
de réquisition N.º 9 se sont rendus
aujourd'hui à Chartreuse et
ont acheté 400 bœufs et vaches qu'ils
ont expédiés par la gare d'Éperon.

Sauf les permissionnaires, les infirmes,
les gardes des rails et communications et
les soldats du poste de police de la gare,
on voit peu de militaires en ville.
Depuis quelque temps, on ne voit
plus de trains de blés. Aussi, à
Argentan, le calme est complet et
on ne se souvient pas qu'on vit
en ce moment les journées de la
plus affreuse des guerres.

Samеди 18 Septembre.

Cette nuit: + 9 °. Soleil

À midi, à l'ombre: + 26 °.

À midi. Baromètre. Eau: 0,0.

Un train régulier de 10 h. 11 vers le nord.
1 wagon de soldats d'artillerie et un
train des équipages, et 22 wagons
de chevaux accompagnés d'artilleurs
et de tringlots.

Un train poste militaire de 11 h. 15, 12 wagons
de soldats de différentes armes et 8 wagons
de chevaux.

A un train de marchandises passant à 11 h. 15
5 voitures militaires à 4 roues vers le sud.

Un train poste militaire de 11 h. 15,
11 wagons de permissionnaires
retournant au front.

Un train poste militaire de midi 03,
4 wagons de soldats et 2 wagons de

Lundi 29 Octobre

Au train poste militaire de St. 23
3 wagons de permissionnaires
retournant au front.

Il y a eu un accident au train.
wagons partant d'ici à St. of du soir
et allant à Châlons. ^{Primo}
Un jeune homme ^{de 20 ans}
s'est fait écraser ^{en voulant}
passer devant un wagon dans un accident le
train étant en marche. L'accident
a eu lieu près de Mont-Balme,
vers 9 h. du soir on a amené
le blessé à l'hôpital
d'Argenton où les médecins
lui ont fait l'amputation du
pied au-dessus de la cheville.

M. Marcel Guesot, d'Argenton, soldat au 33^e
rég. d'artillerie, était, avant la
guerre, avec le joint de se marier avec M^{lle}
Jeanne Cloutier Martin, lingère à Argenton.
Une permission de 8 jours a été prise à
profit par les fiancés, et le mariage a eu
lieu aujourd'hui.

Dimanche 19 septembre.

M. D. Staudy, commissaire de police à
Argenton, est nommé à cette et
il devra avoir rejoint son poste dans
les premiers jours d'octobre. M.
D. Staudy, tout en faisant parfaite-
ment son service, ne tracassait pas les
gens; il laissera un bon souvenir dans
notre ville.

Cette nuit: + 8°. Soleil.
A midi, à l'ombre: + 26°.
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de H. 103,
13 wagons de soldats et 2 wagons
de soldats et de chevaux.

Au train régulier de L. 11, un
fourgon militaire d'artillerie
peint en gris bleu clair.

Au train poste militaire de
L. 103, 9 wagons de permis-
sionnaires retournant au
front et 2 wagons soldats et
chevaux.

accompagnés de cavaliers de remonte.

Mardi 26 octobre

Au train poste militaire de 14h. 23.
4 wagons de permissionnaires
retournant au front.

A 14h. 30, train de vingtaine
de wagons de cailloux pour routes.

Beaucoup de gens d'ici vont aller
voir l'aéroplane, encore près de
Foul. Furat, dans l'espoir de le
voir partir. Dans la matinée M.
Lochet, dit Pallas, avait fait former
la population par ~~un~~ la
Haubour de ville, qu'il installait
une barquette près de l'appareil.

L'aéroplane est gardé par des
soldats du poste de police de la
gare; il ne partira, dit-on, que
demain.

Lundi 20 Septembre.

A 14h. 45, va vers le sud un train
dans lequel il y a des soldats.

A 17h. 45, à un train de ravitaillement
allant vers le nord. 6 ^{voitures} militaires à 4 roues, peintes en
gris bleu clair.

Cette nuit: + 9 ° Soleil

A midi, à l'ombre: + 23 °.

A midi, Pluviomètre. Eau: 0,0

A 9h. 15 du matin j'ai vu au-dessus de
genon, à environ 300 m. de hauteur et
allant vers le sud-ouest, un biplan
militaire. Le bruit du moteur ~~attire~~
l'attention des gens et nombreux furent
les Argentonnais qui purent admirer
ce bel appareil volant superbement dans
un ciel sans nuages.

Au train poste militaire de 14h. 43.
11 wagons de soldats.

Les rapides de l'après-midi sont
aujourd'hui doubles dans les 2 sens.

Ils disent que les serbes crient

Mardi 21 Septembre

Après le train régulier de 5h33 arrivant de Châteaurose, pour les troupes du faubourg Saint Paul, 1^{er} classe consécutive. A ce train, un wagon d'obus pour Carbes.

A 4h30, l'aéroplane qui était depuis rendu dernier à Font Fréat, brisé son corps devant un ~~réfugié~~ ^{un réfugié} ~~de la paroisse de~~ ^{de la paroisse de} ~~la paroisse de~~ ^{la paroisse de} fait plusieurs tours en prenant de l'altitude, puis traversa la vallée, passa au-dessus de St Marcel et disparut dans la direction de Châteaurose. De la gare je l'ai suivi longtemps des yeux. Il revint finalement à Nord.

Au train poste militaire de 4h45, 12 wagons de permissionnaires retournant au front.

Au train poste militaire de 5h23, 3 wagons de permissionnaires retournant au front et 2 wagons de soldats et de chevaux de la 10^e division de wagons de soldats de la 338^e de ligne, armés, équipés et habillés, se voyant aller au front, vers Carbes.

Chaque soir, depuis le début de la guerre, il y a prière à l'église paroissiale de Argenton.

Mardi 21 septembre

A 6h, train d'hommes du train de équipages, de chevaux et de 101 voitures, réquisitionnées vers le nord.

A 9h30, train de trainglot, de chevaux et de 101 voitures réquisitionnées, presque toutes carrioles. Plusieurs bâches, chargées vers le nord.

Cette nuit: + 9° Soleil

A midi, à l'ombre: + 14°

A midi, pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train régulier de 9h33 vers le sud, 2 wagons soldats et mécaniciens de ligne, habillés, armés, équipés, wagons de vivres de verdure et de vivres, et 2 wagons de soldats et de chevaux.

Les journaux annoncent la prise de Yelna par les Allemands et Autrichiens.

A un train de marchandises, allant vers le sud à 11h30, une plate-forme chargée de canons de 75 (les canons seuls) allant de Carbes à Carbes.

Au train poste militaire de 11h13, un wagon de soldats et de chevaux, et 37 wagons de chevaux et mécaniciens de ligne, wagons de vivres de verdure, canons, de neuf, armés et équipés.

allant vers le sud à midi 30, un wagon de soldats et de chevaux...

question, était venu passer 19 jours en prison...

A 11h. 30, train de 2 wagons voyageurs de
France-Coté, 16 wagons, triangles, charbon
et minéraux, plat, - fourmes, portant 18 (riches)
de fourmes, fourmes - fourgons, fourragers,
carrés avec échelle, etc, toutes peintes en
gris bleu clair. Vers le nord.

Au train régulier de 9h. 45, wagon de cartouches pour
Castres, de carton pour Toulouse, de charbon, ^{en bois}
pour Toulouse (service de guerre),
9 effets pour linages, etc...

Au train poste militaire de 10h. 15, ^{train} 11 wagons
de wagons de permissionnaires retournant
au front.

Au train poste militaire de 9h. 23,
6 wagons de permissionnaires retournant
au front.

Deux trains de ravitaillement, beaucoup
de vin et de charbon.

Mercrèdi, 22 Septembre.

Cette nuit: + 10°. Soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: + 24°.
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

- Au train régulier de 9h. 33, plusieurs
wagons de bombes à ailettes, allant se
faire charger à Castres.

A 9h. 40, vers le nord, train de 50
wagons à voyageurs et à marchandises
contenant des soldats et infanterie
de ligne, jeunes, pour la plupart, habillés
de neuf, armés et équipés, allant au front.
Beaucoup de portiers, servants avec soldats
sur les marches pieds de wagons.

Au train régulier de 10h. 11, 13 wagons
de triangles, charbon et minéraux. Vers
le nord.

à insérer dans les journaux une note
sur les détails il était dit que les terrain

Vendredi, 28 Octobre.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 20, 3 wagons de charbons à cheval et de charaux et 4 wagons d'affûts de 75 brisés, allant de Bourges à Eulle.

Au train poste militaire de 11 h. 45, 10 wagons d'infanterie de ligne habillés de neuf, équipés et armés, 10 wagons de permissionnaires retournant au front et 3 wagons de train-voies artilleries et chevaux.

Au train régulier de 3 h. 33 vers le sud, 2 affûts de 155, 1 wagon d'obus et de gargousses, plusieurs wagons de fourrage pour Toulouse; etc., et 2 wagons d'infirmeries.

Par le train régulier de 4 h. 11, partant pour Loudun 2 prisonniers Allemands faisant partie des détachements d'Argentan et de Tende, l'un est malade, l'autre, qui appartenait à la garde impériale prussienne et est un fort gâcher ne travaillait que très peu et

semblait être, pourvu d'une forte dose de mauvaise volonté. Ils sont accompagnés de deux soldats armés, et, en attendant l'arrivée du train, on les loge au poste de police. A ce train, il y a 2 wagons d'infanterie de ligne, avec armes, allant au front et nombre de permissionnaires retournant au front.

Au train poste militaire de 4 h. 43, 11 wagons de permissionnaires retournant au front et 2 wagons de soldats et de chevaux.

Au train poste militaire de 5 h. 23, 9 wagons de permissionnaires retournant au front.

Au train poste militaire de midi 05, Cannonniers artilleries et chevaux.

Vendredi 29 octobre

Nombreux sont les soldats d'ici
qui réussissent à passer 6 jours
dans leur famille et qui
vivent de front, en donnant
des nouvelles. Presque tous ont
bon espoir de voir la victoire
commencer leurs efforts.

A 6 h. 45, passe un train de troupes
d'infanterie de ligne. Les soldats
jouent des cartes, des clarinettes
jouent des marches. Il fait nuit, et
la plupart des wagons sont mal éclairés.

Jeudi 23 septembre.

Les trains de ravitaillement transportent
du foin pressé, de l'avoine, du bois de
chauffage, etc...

Le commissaire militaire des réserves
d'officiers est venu ici au soir, hier et a
apporté des modifications dans la distribution
des vivres.

Cette nuit: + 14 ° soleil et nuages

A midi, à l'ombre: + 26 °.

A midi. Pluviomètre. Eau = 0,0.

Au train régulier de 10 h. 11, vers le nord,
4 wagons de soldats d'infanterie, wagons
voisinés.

Au train poste militaire de 11 h. 43, 12
wagons de soldats d'infanterie.

Au train régulier de 3 h. 33 vers
le sud, 2 wagons de ^{jeunes} recrues
venant de Hagen et allant à
Coln, pour le Dussion, recom-
posés de cavaliers de
réserve.

wagon de fournitures pour Castres:

Sam. 20 Octobre

111 Au train régulier de 4 h 11, 3 wagons
de territoriaux habillés, armés, et
équipés. Vers le nord.

Au train poste militaire de 4 h 43,
7 wagons de soldats, de la 8^e brigade
premier sous-ensemble, retournant
au front, dont plusieurs blessés de la
croix de guerre. 10 wagons de permissionnaires
retournant au front et contenant aussi
un détachement de 20^e dragons.

Au train poste militaire de 4 h 23,
23 wagons de soldats d'infanterie et de
permissionnaires allant au front.

Les journaux annoncent que nos
aériens ont bombardé Stuttgart,
laissant tomber 30 obus sur le
palais royal et la gare.

Depuis quelques jours, on ne
prépare plus ici de compresses de
gaze pour pansements; l'atelier
spécial pour ce genre de
travail ne recommencera à
fabriquer que vers le 1^{er} octobre
échéant.

Vendredi 24 septembre

Cette nuit = + 14°. Nuages et soleil.
A midi, à l'ombre: + 23°.
A midi. Thermomètre. Eau: 6, 5.

Au train régulier de 4 h 33, plusieurs
wagons chargés de bombes vides, et
une plate-forme chargée de petites caisses
de bombes vides, au haut de laquelle est un
soldat-convoyeur.

Au train de marchandises allant
vers le sud à 11 h. 40, 3 plates-formes
chargées d'affûts de 75 livres, et nombreux
wagons de fournitures militaires. Un convoi
militaire est sur la locomotive.

Au train poste militaire de 11 h 43,
10 wagons d'artilleurs et chevau-légers
et 11 wagons de soldats, pour la
plupart de permissionnaires, retournant
au front.

À un train de marchandises, j'en ai
à 3h. 05 et allant vers le nord
militaire, à 4 roues, et peints en gris bleu clair.
Un train régulier de 4h. 11, 1 wagon avec 200
et charbon et 1 wagon de matériel de charbon
À 4h. 35, train de Blaise, cest de quelq.
non ravitaillés et allant vers le Rhin.
Un train poste militaire de 4h. 43, une
quinzaine de wagons de permissionnaires
retournaient au front.

Un train poste militaire de 4h. 43, quelques
wagons de permissionnaires retournaient
au front. C'est une vingtaine de wagons
de soldats et de charbon.

Les journaux annoncent que la
Bulgarie va mobiliser son armée
et peut-être, faisant cause commune
avec les Allemands, les Autrichiens
et les Russes, attaquer la Serbie.
Cette nouvelle est très commuée.

Il y a de moins en moins de
travail dans les ateliers de
lingerie; plusieurs sont fermés.

Dimanche 7 septembre.

Les journaux annoncent, ce matin,
que la Grèce mobilise son armée,
sans doute pour défendre contre les
Bulgares son allié, la Serbie.

À un train de marchandises allant vers le sud
à 2h. 45, une voiture d'ambulances de campagne.

Cette nuit: + 12°. Nuages.

À midi, à l'ombre: + 19°.

À midi, pluviomètre, eau $\frac{1}{2}$ = 28,5.

Un train régulier de 4h. 33 vers le sud, de
nombreux wagons de bombes à sélénite
allant se faire charger à Ostrova.

À un train de marchandises allant vers le
nord à 9h. 10, 7 plates-formes chargées
de lingots d'acier pour canons au Obus.

Un train poste militaire de 11h. 43,
6 wagons de permissionnaires retournaient
au front; 2 wagons de soldats et de
charbon; 17 wagons de soldats d'in-
fanterie de ligne, wagons parois.

Un train régulier à 3h. 33, 4 wagons
d'obus pour Serbie, 1 wagon d'acier pour
Loulouze.

aux trains de ravitaillement = vin

aux ports de la rive de la Loire

Au train régulier de Lh. 11, 3 wagons
à marchandises, de soldats d'infanterie
de ligne habillés de neuf, armés et
équipés; beaucoup anciens blessés guéris.
Au train poste militaire de Lh. 13,
6 wagons de fournisseurs retournant
au front et 8 wagons de trouglats
accompagnant des chevaux et des
mulet.

Au train poste militaire de Ph. 23,
7 wagons de fournisseurs retournant
au front.

On est scandalisé de l'attitude de
la Bulgarie, dévotée des jours des
Turcs par la Russie il n'y a pas
encore 40 ans. Les Bulgares ont
des repaires à exercer contre les
Serbes, mais ils devraient être présents
à la Russie, puissance à laquelle
ils doivent leur existence.

D'après les communiqués officiels,
la lutte d'artillerie est, depuis
quelque temps déjà, très vive sur
tout le front français, anglais et belge.

Dimanche 26 Septembre.

C'est aujourd'hui qu'on vend les pochettes
surprises pour la tombola des épreuves de
la guerre. Dans chaque pochette en papier
on trouve l'effigie d'un homme en civil,
civil ou militaire. Des dames et jeunes
filles vendent les pochettes; on donne ce
qu'on veut, mais pas moins de 10 centimes.
Organisée par le syndicat de la presse, il y a
2000 francs de primes.

Cette nuit: + 10°. Nuage et soleil
A midi, à l'ombre: + 17°.
A midi. Thermomètre. Eau: 1, 9

Au train régulier de gh. 33, une foule
de campagne et de nombreuses roues.

Les journaux annoncent que les Russes
ont repris Louit et fait 5000 prisonniers.

Au train poste militaire de Lh. 13, 31
wagons de soldats d'infanterie de ligne
habillés de neuf, armés et équipés, et
7 wagons de soldats et chevaux d'artillerie
et autres.

Les rapides de l'après-midi ne s'étaient
doubles ni hier ni aujourd'hui.

A 3h. 27, train d'hommes, chevaux et
une quinzième d'ambulances de

Tombeaux des soldats morts. en 1914

Dimanche 31 Octobre.

campagne, faits en gris bleu clair, avec
une cuisserie rouillante. Vers le nord.

Au train régulier de Sh. 33, beaucoup
de wagons de fourniture pour les arrières
et abrières de munitions de sud.

A un train de marchandises passant vers
Sh. 10 et allant vers le nord, un
wagon de charbon de Walpigeon.

Beaucoup de trains transportent des
munitions: cartouches, bombes, obus
chargés vers les parcs du front.

Au train poste militaire de Sh. 13,
6 wagons de permissionnaires retournant
au front et 2 wagons soldats et charbon.

Au train poste militaire de Sh. 23, 1 wagon
de permissionnaires retournant au front.

A Sh. 13, train de cailloux pour routes.

Hier, le bruit courait ici que les Anglais et
les Français avaient pris Lens et la Prusse,
il n'en est rien. Aujourd'hui, le
communiqué officiel ne confirme pas
cette nouvelle, évidemment fautive.

Le communiqué officiel dit que nos troupes et 3
troupe anglaises ont avancé au nord d'Arras
et aussi en Champagne, après de violents combats.

Lundi 27 Septembre.

Les journaux du matin disent que
les Allemands, en Champagne, ont été
relégués de leurs tranchées, sur un front
de 27 kilomètres et une profondeur de
15 à 20 km. Nos troupes se sont battues pour
un temps acharné et ont fait 12000
prisonniers.

Cette nuit: + 10° nuage et soleil.

A midi, à l'ombre: + 17°.

A midi Baromètre. Eau: 57, 2.

Cette nuit, ^{avant et après} de ~~plus~~ ^{moins} ~~nuageux~~, il est
parti en notre gare 3 trains de
blessés.

Le 1^{er} à 11 h. ^{du soir} environ 350 pas.
ravitaillés.

Le 2^e à 14 h. de nuit, on a servi
308 Boissons chaudes (café et café au
lait).

Le 3^e à 9 h. du matin, on a servi
338 repas (pain et café et café au lait).

Tous ces blessés viennent de la
Champagne et sont soignés par Orange.

On dit qu'il est parti ^{en nombre} avec
2 à 24 trains de blessés.

on dit qu'il est parti ^{en nombre} avec
2 à 24 trains de blessés.

Un train poste militaire de 14 h. 3
17 wagons de soldats, armés, équipés,
habillés de neuf et allant au front,
en passant, ils ne disent rien, ^{quelques}
wagons sont armés de verdure, un
wagon de soldats et de chevaux.

Les Russes résistent à la pression
Allemande et tuent énormément
de monde à leurs ennemis; ils
leur font des milliers de prisonniers,
leur prennent des canons et
des mitrailleuses. Devant Iwino, les
Allemands ont dû prendre
la fuite; si les pertes des Allemands
sont énormes, celles des Russes
sont aussi très importantes.

Je fais vendanger mes vignes aujourd'hui,
par un temps pitoyable de
grands orages; les maladies cryptogamiques ont entièrement détruit
la récolte des plants greffés et de
l'othello; je ne ramasserai que
les raisins de noah, fort endom-
magés du reste par les violents

chutes de grêle reçues à différents
reprises et qui ont enlevé les
9/10 de la récolte des plants de
noah. Je ne ferai qu'à peine deux barriques de vin.

A 2h, train de ravitaillement.
Une quinzaine de wagons chargés
de cartouches de canon de 75, à obus
explosifs; 2 wagons de cartouches
pour fusils; 1 wagon portant 8
canons de 75; tout cela vient de
Larbes.

A ^{propre} tous les trains de ravitaillement
on voit du vin, du fourrage, du
bois pour foyers de campagne, du
charbon, etc., etc...

Le rapide de l'après-midi vers Paris
est double; celui de 2h. 08, vers
Loulouse, ne l'est pas.

A 4h, train de blessés. 30 h.
Blessés le 21 à Beaussieu.
Les blessés sont couverts de

bonne crayeuse. beaucoup de fantos-
mes sont coiffés de la boulingrinotte,
casque en métal, peint en bleu nuit.
Il y en a qui ont des casques, précédés
en feutre gris, avec aigle et pointe en
cuivre, d'autres ont des casquettes
allemandes. Ils sont tous très fiers
d'avoir battu les Allemands dans
leur attaque du 17 des tranchées
ennemies.

Le train ~~est~~ ^{viens de} ~~part~~ ^{de} Valenciennes et
va à Guesbriat. Part-jour par Sturges

On a reçu ici l'ordre de le ravitaill,
les 4 minutes avant l'arrivée de
son arrivée. Heureusement, il
y avait du bouillon prêt et on
a fait vite un café. Le
service d'information est fait
d'une façon déplorable, on n'est
que rarement prévenu en temps
utile du passage des trains
sanitaires, mais cette fois cela
se passe la mesure.

Les malheureux blessés n'ont
pas eu la rapidité réglementaire

auquel ils avaient droit, par la
faute de ceux qui devraient nous
prévenir.

Et y a un mois qu'aucun train
n'a été ravitaillé. Hier, le service
conjecturait aurait dû nous pressentir
qu'il y aurait des trains. Dans la
nuit et la journée, ne les combats
qui se livraient en Champagne.
Il a, bien entendu, servi de la
faune et les blessés en ont souffert.

Au train poste militaire de 11 h. 13,
4 wagons de soldats, 21 infanterie 4e rég.,
variété, habillés, munis et équipés,
allant au front, et 4 wagons de
permissionnaires retournant
au front.

Par le train de Blaise de 4 h. 20
sont partis 5 wagons de boeuf, 20 bœufs
à une unité de cuirassiers, ils
étaient arrivés de Châteauneuf
par le train régulier de
11 h. 33.

Quelle est l'ancien

m. d. il

En Artois et en Champagne nous nous fait environ 20 000 prisonniers non blessés, pris des canons et des mitrailleuses.

du nord d'Artois, nous avons fait touchés en totalité. Les Anglais ont pris 2000. Ces nouvelles causent ici une vive satisfaction.

A 9h. 45, train de blessés 1091, presque tous appartenant à des régiments coloniaux. Il y en a de 24^e, qui me disent que, le 23^e, le lieutenant-colonel Jamot n'avait rien. Tous blessés le 23^e à Beau-séjour et à Ville-sur-Lourbe.

Le train vient de St. Menchould et va à Lunoy, entièrement ravitaillé par Croix-Rouge, en raison du grand nombre de blessés, le ravitaillement dure longtemps. Des passagers à l'infirmerie du train régulier de 10h. 45 vers le sud plusieurs wagons de bombes pour les 2^e et 3^e castres.

Un train de ~~757~~ blessés est annoncé à 11h. 45. 748. Va à Lunoy. Tout 1 officier et 6 sous-officiers vont à Lunoy. - Pas ravitaillés.

A 10h. 45, train de explosifs, surtout cartouches pour canons de 75. vers le front. Je passe beaucoup de ces trains et j'ai vu quelques charbons.

wagon de charbon de maquisons

Mardi 28 Septembre.

Comme je passais ce matin, entre 2h et 4h devant les ateliers de M^r. Bourgeois, on y travaillait à la fabrication des obus de 75. Il y a équipe de jour et équipe de nuit.

Cette nuit: + 10°. Nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 18°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 4, 5.

A 11h. 45, train de 1200 prisonniers allemands, sont beaucoup blessés à la tête, mais énormément pas blessés; parmi ceux, un assez grand nombre d'officiers. Tout à Lunoy.

Garde fait des fantassins de Bourges, parmi lesquels le fils Boel, ^{qui se solait le 14 juillet 1916.} qui retrouve ses amis de l'infirmerie où il était brancardier et auquel on donne du café. Soldats français très enthousiasmés.

Mardi 29 Septembre

A 8h 05, train de 13 automa-
biles réquisitionnés, couverts,
forme limousine de l'est
allant vers le front.

Jusqu'ici, on ne réquisition-
nait guère ce modèle.

A 8h 05, train de 904 blessés.
Presque tous les Bretonniers
sont sur le quai, malgré qu'ils
se sont couchés tard cette nuit.

Sous ce train, beaucoup de tirail-
leurs algériens et infanterie de
ligne; il y a aussi des territoriaux
blessés, couverts de bonne cravatte
de la Champagne, Beauvois, etc...

Blessés le 2^e ^{de Fontenay} Navailles par train-
Rouge. Parcourent à l'infirmerie
Le train vient de Valenciennes, va à
Lille, etc... ^{Train sanitaire A. 1-31.}
^(général - Noyes)

Moral parfait. Compagnons joyeux
de la défaite qu'ils ont infligée
à l'ennemi.
Compagnons d'armes, fenêtre puis

en route française 5/10^e et est. No. 2 0717

A un train de ravitaillement passant
à 8h 15, une vingtaine de wagons
de cartouches à obus explosifs, pour
canons de 75.

Les journaux du matin disent
que le nombre des prisonniers
faits par nos troupes en Artois
et en Champagne est de 23000,
elles ont pris en outre 24 canons.

D'après les blessés qui passent
dans les trains sanitaires, s'il
y a eu de nombreux blessés, il
y a relativement peu de tués,
parmi nos troupes.

Les quai et le pont de Saint-
Paul recommencent à se
couvrir de monde au moment
des trains de blessés; au départ,
les civils acclament les
blessés.

Mais ce n'est plus commun.

au début de la guerre on -
gens apportaient toutes sortes
de choses aux blessés. Personne
ne leur apporte plus rien. On ne
voit près des trains que les
personnes de l'infirmerie de
gare : infirmiers militaires, et
dames infirmières, administra-
teurs et dames du ravitaillement,
brancardiers civils, qui aident
à la distribution des repas et
donnent le café dans les com-
partiments, ou font tout le nécessaire
à faire à l'infirmerie.

Il n'y a pas interdiction de
la part de l'autorité militaire.
Les gens ont perdu l'habitude
d'aller donner aux trains de
blessés.

Les trains de ravitaillement
transportent beaucoup de
vin et des caisses remplies
de denrées.

- Au train poste militaire de 14 h. 15,
9 wagons de soldats d'infanterie de
ligne habillés de neuf, armés et
équipés, allant au front, quelques
wagons sont décorés, les soldats,
en passant, ne disent rien. Il y a
wagons d'artilleurs et de chevaux.

Beaucoup de soldats qui obtiennent
quelques jours de permission revêtent
la tenue civile lorsqu'ils ont rejoint
leurs foyers et ne reprennent la
tenue militaire que pour partir. Il
est rappelé aux hommes de troupe
qu'ils doivent conserver la tenue
militaire pendant la durée de leur
permission ou d'un congé de conva-
lescence.

A un train de marchandises allant
vers le sud à midi, 2 plates-formes
chargées d'affûts de 75 variés et 2
wagons chargés de vieilles d'acier
provenant de la fabrication des
obus et allant à la fonte.

A un train de marchandises allant
vers le nord à midi, 2 plates-formes
chargées d'affûts de 75 variés et 2
wagons chargés de vieilles d'acier
provenant de la fabrication des
obus et allant à la fonte.

Les journaux donnent la décl

A un train de marchandises allant vers

consignent. 203 blés en Champagne
les 11 & 12. Beaucoup coffes de
Bourguignottes; quelques uns ont des casques
de Prussiens.

On donne des cigarettes à tout le train
l'administration centrale de la Croix-
Rouge en ayant envoyé 6000 il y
a quelque temps.

Ce train vient de Mourmelon et va
à Vierzon pour répartition des blés.
Au quai de St. Paul, on les acclame.

Au train régulier de 4 h. 07 du
soir, deux wagons d'habillemens
militaires pour Vierzon.

Les journaux de l'après-midi
annoncent que l'offensive
continue en Champagne
et que nos troupes sont
devant la seconde ligne
allemande.

70 canons ont été pris
ces jours derniers, pièces
de campagne ou pièces d'ar.

Aujourd'hui est arrivé à la gare

Nellie Cowde, dont 2 3/4 par
l'armée britannique.

Au train poste militaire
de 4 h. 15, 3 wagons de
poussionnaires et arrivant
au front et 2 wagons de
chevaux et soldats.

A 4 h. 10, train d'une trentaine
de wagons de cartouches à tubes
explosifs pour canons de 77
et plusieurs autres wagons
d'explosifs.

Au train poste militaire
de 4 h. 23, 3 wagons de
soldats d'infanterie de
ligne habillés de neuf,
armés et équipés, allant
au front. Wagons décorés
de verdure.

Vendredi 5 novembre

A 9 h 40, train ~~de blessés~~ ^{de blessés},
retournant à vide vers le
front avec son personnel

A 8 h 14, train de blessés
3041, blessés les 24 et 26 dans
~~la région de Poitiers~~ la région de Poitiers.
Ravitailles par Croix-Rouge.
Train venant de Somme. Sappe
allant à Lunoy, etc...

Un blessé a un corps d'ar-
tilleur prussien
Pensements à l'infirmerie

Parmi les blessés qui
passent et qui viennent
directement et en nombre
important du champ de
bataille, il y en a qui
ont la figure couverte
de sang coagulé. Cela

me rappelle ce qu'on
voyait l'an dernier, dans
la première quinzaine de
septembre, à l'époque
de la bataille de la
Marne.

Le kilo de pain est ici
à 0,41.

Dans toute la contrée,
les rendanges sont très
mauvaises et les vignes
ont été tellement négligées
par les viticulteurs et
tellement maltraitées par
la maladie, qu'on se
demande si en beaucoup
d'endroits elles pourraient

A la base du pont il y avait assez de

flamme. Le fumée: le bruit-

Le relevé de cette dure
épreuve.

no

60

[Faint, illegible handwriting in the right column]

Série K. N° 134 - Feuillet 11915

Ordre de réquisition

Parc bétail à Argenton

M^r Budin, officier d'administration
gérant du Parc de bétail.

M^r Rollinat, propriétaire, place
du champ de foire à Argenton (Ludon)
est requis de fournir, le 26 juin
1915 à 12 heures, son enclos en pré-
sents à Argenton, près l'abattoir mu-
nicipal, pour loger le bétail devant
la durée de fonctionnement du
Parc de bétail à Argenton

Cochet de la "station magasin
des Anuloars Parc group. bétail"
et signature de M^r Budin, avec
date du 26 juin 1915.

No

61

chambre - 13
 Repertoire - 21
 Cuisine - 506

203
~~203~~

600 gobelets	
770 cuillers	1118
7 cuillers	
30 gobelets	431
5-cuillers fin cristal	
24 assiettes	
24 bols	
24 verres	
Tasses	33
621 Fourchettes	58

M^r P. Monteau
 Saint-Just
 Charente-Inférieure
 Saigné par la seule voie
 9^e whil machine chateau.

chez M^r Leroy
 23 - Rue Jacques Collin
 Pansin

n^o de l'Illustration
 du 2 août 1919
 carte de l'Argonne.

n^o de l'Illustration
 du 4 septembre
 grande carte de l'Argonne

n^o janvier 29 gr. magnésium

n^o de l'Illustration du 11 septembre 1900
 relation et plans de la bataille de la Marne

Vaudanays 27 septembre
 Maroua 5 bornes 1/2
 Les Clous 5 - 1/2