

Carnet No 21 23 avril 16

Raymond Rollinat

Argenton-sur-Creuse
(Indre)



27
The

N^o 21

Raymond Rollinat

à

Argenton - sur - Creuse
(Indre)

Classes imposant l'armée française
à partir de 6 janvier 1916.

Armée active	Armée territoriale:
appel 1917 anticipé	1901
1916	1900
1915	1899
1914	1898
1913	1897
Réservé de l'active:	1896
1912	1895
1911	Réservé de la territoriale:
1910	1894
1909	1893
1908	1892
1907	1891
1906	1890
1905	1889
1904	1888
1903	1887
1902	

La classe 1898 et la classe 1897 sont actuellement
à la disposition du Ministre de la guerre.
Les hommes qui les constituent ont été rattachés
dans leurs foyers, après avoir été mobilisés au
début de la guerre.

Trains de voyageurs.

Vers Paris (arrêt 3 minutes)	Vers Toulouse (arrêt 3 minutes)
Départ:	Départ:
4 h. 11 matin	3 h. 33 matin
10 h. 11 matin	9 h. 33 matin
4 h. 07 soir	3 h. 33 soir
10 h. 11 soir	10 h. 05 soir
Express d'arrêtant (arrêt 2 minutes)	Express d'arrêtant (arrêt 2 minutes)
Départ:	Départ:
4 h. matin	11 h. 59 soir
Rapides passant sans arrêt:	Rapides passant sans arrêt:
1 h. 57 soir	3 h. 08 soir
5 h. 33 matin	Merciut 20
Trajet direct	Trajet direct
Vers Le Puy (Aurillac) (arrêt 2 minutes)	Le Blanc - Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. 22 matin	9 h. 50 matin
4 h. 12 soir	9 h. 59 soir

Vers La Châtre
(Départ de Argenton)

5 h. matin
4 h. soir

La Châtre - Argenton:
(Arrivée à Argenton).

9 h. 15 matin
6 h. 55 soir

Tramways de l'Indre

Vers saint-Benoit (Départ de Argenton):

10 h. matin — Va au Blanc
5 h. 05 soir — Va à Chaillac

Le Blanc à Argenton (Arrivée à Argenton):

9 h. matin (gare d'Orléans). Vient de Chaillac
4 h. soir — Vient du Blanc

Trains postaux militaires:

7 h. 45 matin — 6 h. 45 matin, depuis le
1^{er} Mai.
Midi 05 soir

petite distance
Dimanche 23 avril 1916

Un peu d'après-midi est arrivé un train de
blancs qui s'est arrêté pour laisser passer le train
express de 11 h. 15 et le reste de minute. Ce train parti
vers midi 20. Plus après, est parti un autre train de
blancs. Ce train n'a pas été rétabli;

Le train postal militaire de 7 h. 45, 3 wagons de
soldats, 2 wagons de soldats et de blanches, et
une queue de 20 wagons de cailloux pour routes.

Cette nuit, + 3° Soleil et nuages

À midi, à l'ombre + 13°

À midi. Pluviomètre. Eau: 3.0.

À 10 h. Le commandant officiel, après
un violent bombardement l'ennemi
a encore attaqué nos positions de Mort-
Homme, au front de Verdun, et, après
avoir fait pied dans nos tranchées de
première ligne en ont été chassés par
nos contre-attaques. Une autre attaque
de l'ennemi, avec emploi de liquides
caustiques, a été lancée sur nos tran-
chées au nord du Bois de la Courte, et a
été complètement repoussée.

À 10 h. Les journaux, une escadre
française, parti de Salonique, est allé
lancer la bombe de gros calibre sur un
canton à l'opposé de Sofia. Ce raid
représente plus de 600 kilomètres ac-
complis sans escale.

Des troupes russes, parties de Marseille, ont passé à Tefon, se rendant au camp de Mailly.

Au train de service de g.l. 33, des wagons de fournitures pour les ateliers militaires et les arsenaux du sud.

Au train poste militaire de midi 03, 17 wagons de soldats, 7 infanterie de ligne allant au front; sur le toit d'un wagon, soit un soldat, le même sur le toit d'un autre wagon. Deux wagons de soldats et de chevaux et un wagon de sapeurs qui sont probablement des artilleurs.

Il y a en effet, près de deux mois quelques réfugiés de Verdun ou des environs de cette ville. Aujourd'hui les femmes m'ont raconté leur fuite de leur village alors qu'un obus venait de tomber sur leur maison. Les femmes travaillaient soit chez M. Durieux, aux fûts, d'obus, soit aux ateliers de lingerie.

Au train de service de g.l. 33, quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Le rapide de Paris - Toulouse de g.l. 03, est docile.

Aujourd'hui, jour de Pâques, beaucoup de promeneurs dans les rues. A la messe et à vêpres, les dames de la ville ont chanté. Les cloches se sont fait entendre, en volée, hier et aujourd'hui. Avant l'après-midi, on ne travaillait pas aux obus, chez M. Durieux.

A 6h 30, long train de ravitaillement en munitions.

Lundi 24 avril.

Un train poste militaire de g.l. 13, 9 wagons de soldats, 16 wagons de chevaux accompagnés de tringlats, et 14 wagons de cailloux pour routes.

Cette nuit: + 2°? Soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: + 13°.
A midi: Thermomètre - Eau: 0, 0.

Au front de Verdun, l'ennemi n'a pas renouvelé ses attaques sur nos positions du Mo'el. Homme. Les coups de mains tentés par nous dans le bois de Hocourt nous ont permis d'occuper plusieurs postes d'écoute et de faire des prisonniers.

A un train de ravitaillement passant à g.l. plus de 120 caissons d'artillerie. Nombreux wagons de charbon de terre.

Au train de service de g.l. 33, nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

A un train de ravitaillement passant à 10h 30, très nombreux wagons de fourrage pressé.

Au train poste militaire de midi 03, 17 wagons de soldats allant au front et 1 wagon de soldats et de chevaux.

A un train de marchandises allant vers le sud à midi 03, 1 wagon de soldats et de chevaux et 6 caissons d'artillerie qui semblent être des caissons allemands.

A un train de ravitaillement passant à midi 30, vingt et quelques wagons chargés de munitions.

Au train de service de L. 33, 1 wagon plate-forme chargé de caissons.

Beaucoup de soldats permissionnaires aux rapides, après et trains de service.

Le rapide de 3h 08 de Paris à Toulouse, est double.

Très belle journée, beaucoup de promeneurs en ville et sur les chemins, l'arrosant. Quelques autos vont vers Gargelouse et Crozat.

Après midi, jour férié, entre 8 et 9 h. du soir, il y a des promeneurs dans les rues. Une bande de jeunes gens, ayant sans doute fait des libations, passe à St Etienne en chantant. Quelques jeunes permissionnaires circulent accompagnés de leur famille; les ateliers Bourgeois, où l'on travaille des obus de Jf, ne travaillent pas, mais à l'usine Draisin tout resplendit de lumière électrique et l'équipe de nuit travaille à la fabrication des fusées d'obus.

Des boys scouts de Châteauroux, qui ont été cursus sur le côté de St Gaultier, vont par groupe, après avoir fait une halte place de la République; ils partiront sans doute ce soir par le train de 10h 11 pour rentrer chez eux. Au point de chemin de fer sur la Creuse, la scutinerie est arrivée dans sa quinzaine et a son feu près d'elle.

Mardi 25 avril

On se bat toujours devant Verdun, mais il n'y a pas eu de grosses attaques d'infanterie. Sur le front de la mer du nord à la Suisse, on se bat surtout en nos soutiers. On commet aussi nos avions, vont bombarder les dépôts de l'ennemi.

Cette nuit: + 1° Soleil.

A midi, à l'ombre: + 16°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

A 6 h. 30, à un train de ravitaillement portant chacun 4 caissons.

A 7 h. à un train de ravitaillement, 16 wagon de caissons sans roues et 2 aéroplasses.

Au train poste militaire de 7h. 10 3, 4 wagons, soldats et 9 wagons de soldats et de chevaux (soldats, infanterie, avec fleurs et drapsaux au wagon, dans les 11 wagons).

Les trains de ravitaillement transportent des fournitures principalement de long fusées, des troupes, des munitions, pour les divisions.

Au train de service de 9 h. 33, quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux de sud.

Au train de service de 10h. 11, 5 wagons de soldats allant au front et 8 wagons de caissons et de chevaux.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de voyageurs et un à marchandise. Dans tous, il y a des militaires, mais très peu.

A un train de marchandises, allant vers le sud
à midi 05, et affecté de 78 sur route ^{capitaine de}
bonnes et vivants, avec un canon de 78 sur
leur son affect et complet, par le canon
plusieurs caisses.
Le train de marchandises de 11 h 08 était double.
A un train de service de 11 h 23, un canon de fort
calibre sur son affect, et, avec, un avant train
à 2 roues pour mettre sans doute sous la
flèche pour le déplacement. Le canon est à
l'avant et glisse dans un bécotier. Il est peint
en gris et en noir, et est recouvert de
branches et de feuilles, sur le bécotier, en avant
ou latéral: Le vengeur! Beaucoup de gens viennent
le voir pendant l'arrêt du train ^{train de marchandises}
à un train de marchandises, allant vers le sud
à 4 h 50, un wagon tombereau rempli de bouillottes
en cellophane pour canon de 78. Les bouillottes
sont sales et couvertes de saleté. J'en ai vu
deja jeter plusieurs fois, allant aussi au sud.
A un train de ravitaillement passant à 5 h.,
4 caissons sans roues.
A un train de marchandises, allant vers le sud à
5 h 50, un bateau d'approvisionnement d'équipage de
pont, en tôle.

mercredi 26 avril.

A 5 h 30, train facultatif de 10 wagons
soldats d'infanterie allant au front
et wagon de soldats et de chevaux.

A 5 h 50, train de blessés. 3 et 4 rails
Ces en petits repas par croix rouge.
Vient de Vitry-le-François
Vient à Cahors.

Blessés à Verdun et quelques uns
en Champagne.

Cette nuit: + 5°. Seul

A midi, à l'ombre: + 21°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

On dit un. Après les lettres de soldats, que
20° est au front. Homme, devant Verdun
à 90° est aussi au front de cette route.
Sous nombre de familles de régiments
l'organisation est rigoureuse.

Le 24 et le 26 sont froids. et ce sera
dans cette région.

Le train porte militaire de 7 h 43, 4
wagons de soldats et 14 wagons de
cailloux pour routes.

Le 26 avril, après un
volonté bombardement, les Allemands
ont attaqué à plusieurs reprises les
nouvelles positions de la région de
Mont-Habonne. Les deux premières

tentatives ayant échoué, l'ennemi lança une dernière attaque avec emploi intensif de liquides inflammables. Arrêtés par nos tris de barillage et nos feux d'infanterie, les Allemands ont été contraints de rentrer dans leurs lignes avec de fortes pertes importantes.

"Intense activité d'artillerie dans la région d'Arcourt. Au cours de la nuit, l'ennemi a tenté sans résultat d'envoyer les postes avancés du réduit d'Arcourt. Dans la nuit du 24 au 25, un de nos dirigibles a jeté 10 obus de 155 et 6 obus de 220 sur la gare de Comblains.

"Plusieurs avions allemands ont été abattus par nos aviateurs.

En d'autres endroits du front de la mer du Nord à la Suisse, on se bat ou bombarde ou on lance des grenades.

D'après les journaux russes ce matin, un nouveau contingent russe a débarqué à Marseille.

Un avion allemand a lâché tomber 6 bombes sur Dunkerque, tuant une femme et blessant trois hommes.

Trois zeppelins ont survolé les côtes de la côte de l'Est de l'Angleterre et ont lancé des bombes.

Nos escadrilles d'avions ont bombardé la gare de Longuezon, Henday, Nantellois.

encore bien des surprises, des actions.

Sur le front qui dépendent les aviateurs des Anglais abattent souvent des avions ennemis. La route française 3 fois était hier à 62 km.

Sur le train de service de Gh. 33, beaucoup de wagons de fournitures pour les viscosités et les ateliers du sud.

Sur le train de service de 10h. 11, wagon de bois.

Aujourd'hui, jour de foire, il y a foule sur le monde sur le champ de foire et sur les rues.

Les marchands forains, comme à chaque foire depuis le début de la guerre, vendent brochettes, caniches, boîtes et bibelots rapportant à la guerre, ainsi que des cartes postales patriotiques.

Sur le champ de foire il y avait une certaine quantité de fèves, de fèves grasses, qui ont été vendues de 110 à 125 francs les cent livres, ^{un quintal 129} les petits fèves valent de 80 à 90 fr. pièce et des noisettes de 70 à 100 fr. et plus.

4 boîtes, 1 tauveaux, 1 rache, gras. 2 raches suées et une trinitaire, rache, et environ 120 noisettes.

Il fait très beau temps depuis 3 jours et les gens de campagne

restent chez eux pour travailler.

Un train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats allant au front et 4 wagons de soldats et de chevaux.

A midi 30, train sanitaire retournant vers le front, avec son personnel.

Le rapide Toulouse-Paris de 14 57 est doublé.

Les Allemands ont provoqué des troubles en Belgique, qui ont été maîtrisés.

Des soldats de guerre allemands ont attaqué plusieurs points, tuant 2 hommes, une femme et un enfant, ils ont été chassés violemment par des bâtiments de guerre anglais.

Des trains de ravitaillement transportent toujours abondamment de fourrage pressé.

L'armée a besoin de cuir pour les équipements, harnachements et chaussures. On presse les deux matières tanneuses, d'ici d'activer leur production, mais les usines sont pleines et ils ne peuvent bien tanner le cuir fort qui est si précieux.

Jeudi 27 avril

Un train poste militaire de 7h. 43, 16 wagons de soldats allant au front et 13 wagons de cailloux pour routes.

Le cours français 3/40 était hier à 63 fr. 80.

Cette nuit: + 7°. Soleil et nuages.
A midi à l'ombre: + 23°
A midi thermomètre au: 0, 0

Des trains de ravitaillement: balle de fer, fusils pour fils barbelés, sacs et sacs, avec munitions militaires, dans wagon contenant du pain pour nourriture de bled pendant le voyage; plusieurs bidons, liqueur, vin, balle de laine, etc.

Un train poste militaire de midi 03, 20 wagons de soldats; dans l'un, il y a quelques soldats.

Les rapides de l'après-midi étaient doublés dans les deux sens.

Les canonniers continuent au front de Verdun, mais pas d'attaques, d'infanterie.

D'autres effectifs ont encore survécu l'Angleterre, mais n'ont fait que peu de victimes et peu de soldats.

Les Russes qui débarquent à Valenciennes
vont ensuite au camp de Mésilly, en
passant par Lyon.

La loi interdisant le rétroire de la moiture
de blé et autres produits que la farine cuitière
et le son a été promulguée le 21 Officiel
de hier. Elle interdit de faire servir le
blé, la farine ou le pain à l'alimentation
des troupes.

Le pain bis qu'on mangera est appelé de
maintenant "Pain national".

Dans la nuit du 26 au 27, un Zeppelin
retour d'Angleterre, a lancé une
charge de bombes vers Etaples,
Brestin et Paris-Plage, blessant deux
des soldats anglais qui défendaient cette
partie de la France.

Vendredi 28 avril.

Un train poste militaire de 7h 43, 16 wagons de matériel,
et 13 wagons de cailloux pour routes.

Le rail français est à 63 francs.

Cette nuit : + 8° soleil et nuage,
à midi, à l'ombre : + 23°.

À midi Thermomètre. Eau, 0, 0

On se bat un peu partout sur le front, de la
mer du Nord à la Suisse.

Le nuit vendue, le bombardement continue
et nos troupes ont repris une attaque d'infanterie.

À 9h 20, un train de fournitures militaires
allant vers le sud, avec cinquante de wagons
de charbon et matériel accompagné de troupes.
Au train de service de 9h 33, peu de wagons
de fournitures pour les ateliers et les services
au sud.

Au train de service de 10h 11, 4 wagons
de soldats.

Les trains de ravitaillement transportent
des munitions, du fourrage pressé, en
quantité, du charbon, des bœufs et vaches,
des blocs de fonte de fer, des traverses
et poutrelles en fer, etc...

A un train de marchandises allant vers le sud à 14 h. 45. En caissons à munitions, sans roue, et 2 voitures militaires couvertes de bois. Au train poste militaire de midi 03, 4 wagons de soldats et de chevaux et 3 wagons de soldats.

Le rapide Loulouze - Paris est double, celui de Paris-Loulouze l'est aussi.
(Rapide de l'après-midi)

On accroche au train de Blanc-Portiers, qui partait d'ici à 4 h. 42 du soir, une plate-forme chargée de gros obus non terminés (obus et creux à l'intérieur avec l'ogive brisant corps avec la partie cylindrique).

Au train de service de 3 h. 33, 10 000 obus vides pour Carbis.

Les journaux qui ont dit d'abord que la rébellion de Dublin était maîtrisée, disent maintenant que les rebelles sont encore maîtres de plusieurs édifices publics et que l'insurrection s'est étendue dans diverses régions d'Irlande.

La nuit du 26 au 27, trois de nos régiments ont bombardé les gares d'Etain, Bainsdorf et la voie ferrée d'Amarsville - les Allemands ont encore surpris l'infanterie. Les Allemands auraient perdu 280 000 hommes, devant Verdun.

Samédi 27 avril.

Au train poste militaire de 7 h. 43, 16 wagons de sol
4 wagons de soldats et de chevaux, et 20 wagons
de cailloux pour routes.

Cette nuit: + 7°. Nuage
A midi, à l'ombre: 17°
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

D'après les lettres de soldats, le bruit court que le 9^e
a été fondamment éprouvé devant Verdun.

A 9 h. 10, train spécial de fournitures pour
les atchives et les arsenaux des sects. Bombes
vides pour Castres, obus vides pour Carbis, et
et 10 wagons de triangles et de maslats.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon
de soldats et 7 wagons de soldats et de chevaux.
Le débarquement des Russes continuera à
Marsaille, après un léger repos, ces
soldats sont hébergés, par Lysle, sur le
causé de Mailly.

Les rapides de l'après-midi sont doubles, en quatre
par, les deux sens.

Au train de service de 3 h. 33, une plate-forme
chargée de gros obus.

Au train de service de 4 h. 07, un wagon de
soldats d'infanterie de ligne allant en front

A un train de ravitaillement passant à
11 h. 30, 6 wagons de cantines de 25 à
obus explosif.

Un cuirassé anglais a touché une mine
même dans la M. Est correnée et a coulé.
Un sous-marin allemand a été coulé
dans la mer du Nord.

A 6 h 30, long train d'approvisionnement en
vin.

La bataille semble se calmer un peu au
front de Verdun, mais les Allemands mon-
trant une certaine activité au front
de Stois, gardé par l'armée Anglaise;
de leur côté, les Anglais ne restent pas
inactifs. On pense que sous peu une
violente bataille pourrait bien s'engager
de ce côté.

Des lettres de soldats disent que ^{Michiel}
Malassent, dit Michiel, de la C. de mi-
trailleurs de 30^e a été tué devant
Verdun le 22 avril - Il était sergent.

Dimanche 30 avril.

A 6 h 30, vers le nord, train de 6 wagons
de soldats et de 7e soldats et 9e chevaux
les soldats ont de petits draps.

Cette nuit: + 10°. Soleil et nuage,
à midi, à l'ombre: + 16°.
à midi. Thermomètre. Eau: 2.9

A 6 h 30, train militaire de 7h. 15. 12
wagons de soldats, 9 de soldats et chevaux
et 1^{er} wagon de cailloux pour routes.

A un train de ravitaillement passant à
9h 15. 2 avions et 15 plats-formes,
chargés de caissons à munitions, sans trou.

Au front de Verdun les Allemands, après
un violent bombardement, ont lancé
une attaque avec emploi de liquide explosif
vers à l'ouest de la ferme de Thiaumont,
et réussi sur nos positions entre Boc-
seumont et Yver. Ces attaques ont été
repoussées.

La bataille de nuit continue à Seblain.
Il y a environ 1200 soldats tués; 400
ont été capturés.

Au train militaire de midi 03, 4
wagons de soldats et 2 de soldats et chevaux.

A midi, orage, tonnerre, eau.

On a reçu aujourd'hui la nouvelle
que ^{comme} l'hôtel de l'Aréal Noir, blé
et retourne au front il y a peu de temps, a
été tué à Douaumont le 6 avril.

Au moment de l'evénement des régions
du nord sont venues ici environ 110
réfugiés qui ont été placés dans les
familles, à raison de 1 fr. par adulte et
0 fr. 50 par enfant au-dessous de 7 ans.

Ces gens étaient dénués de tout, mais
avec exigence parce que chez eux ils
gagnaient de fortes journées et que les
femmes n'avaient pas l'habitude de
travailler, ils se rendirent plutôt anti-
pathiques à ceux qui les avaient reçus.

En décembre ^{ils ont} touchaient
1 fr. 50 par adulte et 0 fr. 50 par enfant
au-dessous de 16 ans. Alors, ils se
mirent à leur compte dans des appar-
tements qu'ils louaient en ville, les
femmes se mirent au travail, tous
obtinèrent un peu plus la franchise
et se montrèrent moins difficiles sur
la nourriture. Aujourd'hui il reste
encore une cinquantaine de ces
réfugiés, propres, travaillant et se
faisant une certaine idée du pays.

Beaucoup des autres ont trouvé
à se placer au dehors et sont partis.

Aujourd'hui on a vu passer plusieurs
automobiles de tourisme allant
vers le Fin, Gargilesse et sans doute
aussi Fresnelles et Crozat.

Deux trains de ravitaillement au rail
consistent de plates-formes chargées
de longues portées en fer, de wagons
de balles de laine, de foin pressé, de
troues de pins, etc.

Le rapide Toulouse - Paris de 11 h. 7 est
le train de Paris, Toulouse de
11 h. 08, tout facile.

Le train de service de 3 h. 33 vers le
sud, 8 wagons de triangles et de
chevaux.

Le train de service de 4 h. 11, 9
affûts de 70, avec roues, réparés et
allant de Lille à Douaumont.

Tous les rapides, les express et les
trains de service transportent beau-
coup de militaires qui voyagent.

Après une résistance de 143 jours, le
général anglais Townshend a dû évacuer
Kut-el-Amara, en Mésopotamie.

En dernier lieu, les troupes assiégées par les avions allemands, par des Allemands étaient ravitaillées par des avions qui laissent tomber dans la forteresse des sacs de farine.

Le général Townshend était arrivé il y a près de 3 mois presque jusqu'à Bagdad et avait été forcé de reculer jusqu'à Kut-el-Amara. Au moment de la reddition, il avait encore sous ses ordres 27 70 hommes de troupes anglais et environ 6 000 hommes de troupes indiennes.

Il y a encore une dizaine de blessés combattants aux ambulances de Saint-Paul.

À l'hôpital d'Argenton, il y a aussi quelques militaires malades.

Depuis quelques jours les trains de ravitaillement transportent beaucoup de sacs de blé.

En avril, l'infirmerie de gare a servi 1267 grands repas et 1738 petits repas.

Il y a eu 1 journée de malades à l'infirmerie.

Morts pendant le bombardement en avril:
3 boeufs, 30 vaches, 24 porcs, 123 moutons,
5 chèvres, et 141 moutons.

entre dans la boue jusqu'au ventre.

Lundi 1^{er} Mai

Le bruit court que plusieurs personnes ont été tués, on cite M. Constantin Daudart, Bonchon, et plusieurs autres, mais ce n'est pas certain (fausse nouvelle).

3 trains militaires ont été avancés et ont passé à 6h 15. Il y avait 7 wagons de chevaux et 10 soldats, et 16 wagons de soldats. L'infirmerie de ligne faisait beaucoup de bruit, et 11 wagons de cailloux pour route.

Cette nuit: + 9°. Soleil et nuage.

À midi, à l'ombre: + 21°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 1,5.

À Sulbasa, la lutte continue entre les soldats et les troupes anglaises.

D'après le Communiqué officiel, au front de Verdun le bombardement continue. À Egardel, en fin de journée, nos troupes ont enlevé une tranchée allemande au nord de Mort-Homme et ont fait 55 prisonniers. Au cours de la journée du 30, nos soldats ont pris une tranchée au nord de Cumières, fait 50 prisonniers.

En d'autres points du front de la mer du Nord à la Suisse, il y a eu aussi des attaques allemandes qui ont été repoussées.

Nos avions ont abattu plusieurs avions ennemis.

Dans la nuit du 28 au 29 avril, une de nos escadilles a effectué son centième bombardement. On peut juger par là de l'activité de nos aviateurs.

Les trains de ravitaillement transportent des légumes
pour fèves, haricots, des pointelles en fer, du vin, du
fromage, de la laine, etc. ... blous de fonte, cailloux, potes
et ustensiles, etc. ...
Au train porte-matériel le midi 03, 2 wagons &
wagons de soldats.

A Ch., orage, tonnerre, eau.

Sans l'après-midi, le rapide Toulouse-Paris était
double, celui de Paris-Toulouse, très long et fatigué
par 2 grosses locomotives compound qui l'étaient pas.

Le train de service de 2h. 35 amène 2 wagons
de gros obus de 155, qu'on accroche au train
du Blaine pour le Hage-Bescartes.

Au train de service de 4h. 07, 3 wagons, 1 matériel
pour les obus, 1 tonneau à allumettes, 1 front de
trou de la 1^{re} section de commandement et 2 ouvriers,
habillés de neuf, venant de Limoges.

A un train de marchandises allant vers le sud à
4h. 30, 3 gros affûts arrières, sur roues, et une dizaine
de gros caissons allemands. De nombreux wagons
de caisses vides pour cartouches de 75.

J'ai appris aujourd'hui que M^r Achille Bou-
chard, sergent-fourrier au 90^e, avait été blessé
devant Verdun. J'en ai été très peiné, car c'est
un excellent garçon, intelligent et travailleur.
M^r Bouchard est imprimeur à Argenton.

Observateur au poste du colonel de son régiment,
il était au haut d'une échelle lorsqu'il fut
blessé au front par un obus et se fit à terre où
il se fit, en tombant, une autre blessure à la tête.
Il ne reprit ses sens que longtemps après, dans un
hôpital de Ste. Moncheville et fut évacué sur
Royet en Belgique, où sa mère va aller
le voir.

On dit que 3 compagnies du 90^e seraient
de 2000 hommes devant Verdun.

Sud, ou vers le nord, il y a, chaque

Mardi 2 mai

C'est, paraît-il, le 10 mai qu'on doit
commencer à manger du pain bis

Au train de service passant vers 6h. 43, 11
wagons de soldats et 20 wagons de soldats
et de chevaux.

Cette nuit: + 8°. Soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 22°.

A midi. Pluviomètre, eau: 2,6.

D'après le communiqué du 1^{er} mai, que
publient les journaux aujourd'hui:

"A la suite du violent bombardement
d'acier à l'ouest de la Meuse, l'ennemi
a dirigé, en fin de journée, une puissante
attaque en formations denses sur les
tranchées conquises par nous au nord de
Mort-Homme. Nos troupes de barrage et les
troupes de mitrailleuses ont causé de
pertes énormes à l'ennemi dont les
assauts ont été brisés.

"Au nord de Cumières, deux contre-attaques
allemandes menées vers la même ligne
sur la tranchée culée ce jour nous ont
été également repoussées. Les cases
d'une troisième tentative, l'ennemi
avait pénétré dans nos lignes, n'a pu
maintenir et a été repoussé aussitôt
avec des pertes sévères.

Bombardement violent et continu de la cote 304, ainsi que de la région de Vaux. Nuit calme en Watigny.

" Pendant le mois d'avril, notre aviation de combat, qui s'est montrée très active, particulièrement dans la région de Verdun, a obtenu des résultats appréciables.

" Au cours de nombreuses luttes aériennes, où ils gardèrent incontestablement l'avantage, nos pilotes ont réussi à abattre 3 avions ennemis. Neuf de ces derniers sont tombés dans nos lignes et 22 ont été vus descendant en flammes, ou descendant dans les lignes allemandes. Pendant la même période, 6 avions français ont eu le dessous dans les combats et sont tombés dans les lignes allemandes.

La lutte continue en Irlande entre les révolutionnaires et les troupes gouvernementales.

Sur le front français, gardé par l'armée britannique, des attaques allemandes ont été repoussées.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux. Les rapides de l'après-midi n'étaient pas doublés.

Au train de service de 3h.33, une plate-forme chargée d'objets de 150, on l'accroche au train du Blain.

Au train de service de 6h.07, 4 wagons de 77 réparés et 1 wagon soldats et chevaux.

Pendant toute l'après-midi il a tonné au loin.

Wagons de soldats d'infanterie de ligne allant au front

Mercredi 3 mai

Cette nuit: + 8°. Soleil et nuages

A midi, à l'ombre: + 24°

A midi. Baromètre: Eau: 0.3

A 8 h. 30, train empruntant vers le nord des soldats et de chevaux.

A 6 h., train de soldats d'infanterie de ligne ^{allant au front} avec quelques chevaux et fourgons militaires. Soldats journaliers ^{et quelques}.

Au train poste militaire de 6 h. 13, 40 caissons de munitions, 2 wagons de cailloux pour routes, et 7 wagons de soldats allant au front.

A 7 h. 11, train de soldats et de chevaux allant vers le nord.

Au train de service de 9 h. 33, beaucoup de wagons de fourgonnets pour les ateliers, et les artisans du sud.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux.

Il fait beau et jour, les soldats partent en masse
sortent dans les rues, on voit l'armée.

Le bombardement continue au front de Verdun.
Le Communiqué N° 11

Les renseignements nous font constater que les actions menées par nous les 23 et 24 avril sur les pentes nord du fort Homme ont fait tomber entre nos mains environ 1000 mètres de front de tranchées, encaissées sur une profondeur variant entre 300 et 600 m.
" A l'est de la Meuse, le 1^{er} mai, au fin de journée, nos troupes ont mené une vive attaque sur les positions ennemies au sud-est du fort de Douaumont. Au cours de cette opération qui a fait capturer aussi nous avons occupé une tranchée allemande de 1^{re} ligne sur une longueur de 300 m environ et fait une centaine de prisonniers.

L'ordre est resté à Sierblin, les insurgés ont capitulé.
Au train de service de 5h 35, 1 wagon de charbon, 2 wagons de caennaisiers, deux fûts-formes char de 1^{er} classe de 115 jons le blanc et une autre pour divers, 2 wagons ont été calculés, et munis dans ceinture en cuivre.

Le domestique M^{rs} Bouche est tué ; celui de M^{rs} Jean Penneker a survécu.
Il y a eu des incidents à Berlin et à Leipzig ; il y aurait 24 morts et 270 blessés, la police a fait usage de ses armes.

Jeudi 4 mai

Le train postal militaire 906 h. 23, 4 wagons, 2^e soldats et 18 wagons de soldats de la classe

Cette nuit : + 8° soleil et nuages
à midi, à l'ombre : + 26°
à midi, Thermomètre. Eau : 0, 0.

A 7 h 10, train de ravitaillement, 31 wagons de charbon, de sucre, de pliers, venant d'Amulles, allant à Metz sur ligne, et wagons de Van

A 8 h 05, train de blé, 31 gravitailles, en petits repas par Croix rouge, Tulleval de Metz, Le François, et de bois, vers à Cahors
Blé de Verdun et en Champagne
Il y a aussi beaucoup de malades.

D'après un journal - le journal des Sept de l'Indre - après des dépenses à l'échelle actuelle de 7000000 par jour.

Le train de service de 4 h 35, nombreux wagons de fournitures, médicaux, pour les italiens et les autres.

Le train postal militaire de midi 08, 2 wagons de soldats et 2 wagons de soldats et de chevaux.

Un train de service de 36 3/4, 1 wagon de roues,
de voitures militaires.

Un front de l'ordonne le bombardement continue
Le communiqué dit: "En fin d'après-midi, nos troupes,
sur leurs drapeaux brillant comme, ont eu lieu les
positions allemandes, au nord-ouest de Mort. Homme.
Nous avons fait une certaine de prisonniers, de fusils,
quatre mitrailleuses.

Les trains de ravitaillement transportent du
fourrage foin et paille, en fer, en grande
trains de foin, etc.

A un train de ravitaillement passant à Ch. 10,
2 flak's lourds chargés de charbon de minution.

Le Comité de vision pour l'assemblée des agou-
nés et assemblés de classe, 1913 à 1917
aura lieu à Dorchester le 10 mai à 9 heures.

Le soldat de, Irlandais est terminée; elle a causé
plusieurs centaines de morts et un grand nombre
de blessés, et a occasionné de dégâts énormes.
On commence à fuir et fuir les Allemands.

Les journaux disent que (ou 6) Zepplins ont sur-
volé l'Angleterre, on ignore les dégâts.

Vendredi 5 mai

Un train de service militaire de 36 3/4, 1 wagon de
soldats, 3 wagons de soldats et de chevaux, et
12 wagons de voitures pour routes.

Cette nuit: + 12 : nuages.
A midi, à l'ombre: + 20
A midi. Pluie. Eau: 1, 3

Le communiqué dit: "au Mort. Homme une
petite attaque allemande, sur une des tranchées
conquises par nous, réoccupées, a été arrêtée
par nos chars de bataille.

Il y aurait 50 000 000 de dégâts à Dieblin
Le débarquement de troupes, reine, continue à Hamacelle.

En Allemagne, le député socialiste Liebknecht a été
arrêté au cours des troubles de Berlin.
Sans leur dernier raid sur l'Angleterre, les Zepplins
ont lancé une certaine de bombes, faisant 9
morts et 24 blessés.

Un train de service de 36 3/4, quelques wagons de
fourrages militaires pour les ateliers et G.
arsenaux au sud, et wagon de soldats et de chevaux.

A 14 h. 20, à un train de marchandises, vers
le sud, 1 wagon de char, 20 1/2, 20 officiers
de flak's, sur routes, concertés de la nuit et allés
à la réparation.

les petits jours, à 9 h. du soir.

wagons de soldats et de chevaux et 6 wagons de
soldats qui crevait au passage, le temps est beau

Les trains de ravitaillement transportent : fourrages
paille, vin, fougères, en fer, boeuf, et mouton, etc.
du blé, des munitions.

Un train porte militaire de midi 0^h 30, 4 wagons de
soldats et 4 wagons de chevaux et de charbon.

Un train de service de 4 h. 00, 8 affûts de 75, des
roues, et réparés et joints à besoin.

Depuis presque le début de la guerre, chaque
boulangier ne peut avoir chez lui, à régime
fon, plus de 2 sacs de farine.

Les trains de marchandises allant vers
le sud, chaque jour il y a de nombreux
wagons de caisses vides pour le transport
des cartouches de 75 à obus explosifs.
Les caisses vont à Lorient et à Toulouse.

Samedi 6 mai

Un train porte militaire de 6 h. 15, pour seulement
2 wagons de soldats, 3 de chevaux et de
chevaux et 1 wagon de cailloux pour routes.

Cette nuit : + 10°. Humide et soleil

À midi, à l'ombre : + 13°

À midi. Pluviomètre. Eau : 4,1

Un Communiqué officiel : "À l'ouest de la Meuse
après un bombardement d'une extrême violence
les Allemands ont lancé, le 4 mai, en fin de
journée, une forte attaque sur nos positions
au nord de la côte 504. Repoussés sur
l'ensemble de front attaqué, l'ennemi a pu
piécer dans quelques points, de notre tranchée
avancée.

En Angleterre, la Chambre des Communes a
voté le service obligatoire pour les hommes
de 18 à 44 ans, par 323 voix contre 26.

En Macédoine, les troupes françaises ont occupé
Florina.

Dans la nuit du 4 au 5 mai, un zeppelin, qui
survolait Salonique, a été abattu par le canon
des flottes alliées. Le zeppelin est tombé en flammes
à l'embouchure du Vardar.

Des croiseurs légers anglais ont détruit un
zeppelin au large de la côte de Schleswig.

À 9 h. 15, train de 9 wagons de soldats
9^e infanterie allant vers le sud.

Au train de service de 9 h. 33, quelques wagons
de fournisseurs pour les ateliers et les ateliers du sud

A un train de ravitaillement passant 10 h. 20,
9 affûts de canons, réparés, avec roues.

A 11 h. 10, à un train de marchandises allant
vers le sud. 13 caissons d'artillerie, déli-
nés et un chariot d'honneur et couvert de bois.

Au train poste militaire de midi 03, rien.

Les trains de ravitaillement transportent beaucoup
de fourrage pressé, du bois de chauffage, du blé, etc.

Les journaux parlent des massacres Armé-
niens par les Turcs, à Erzeroum. Les
enfants arméniens furent jettés à la
mer comme des petits chiens, les Armé-
niens adultes furent conduits hors de la ville
et fusillés par paquets, les jeunes filles furent
vendues pour les harems, les chiens des
Arméniens riches, mais avec cachères dans
la cathédrale de Erzeroum, les Turcs ayant
refusé de les acheter, ils furent tués par centaines.

Wagons de soldats et de chevaux, et 14 wagons de soldats.

Dimanche 7 mai

Au train poste militaire passé à 6 h. 43, 6 wagons
de soldats et de chevaux, 9 wagons de soldats,
et 12 wagons de cailloux pour routes.

Cette nuit: + 7° Vnages.

A midi, à l'ombre: + 14°.

A midi. Pluie, eau: 0,2.

A un train de ravitaillement passant à 9 h. 4
flats, fourges chargées de petites voitures militaires.

Au train de service de 9 h. 33, quelques wagons
de fournisseurs pour les ateliers et les ateliers du sud.

Au front de Verdun, dit le Communiqué, à
l'ouest de la Meuse le bombardement arméni
avec des obus de gros calibre et des obus à gaz
suffocants a continué le 6 mai et dans la nuit
qui suivit, obligeant une redonne inouïe dans
le secteur de la cote 304, où nous avons essaié
une partie de nos tranchées sur les pentes nord,
complètement bouleversées et rendues inhabitables par
le tir de l'artillerie allemande. Nos batteries ont
répondu avec non moins d'ardeur, entraînant toute
avance de l'ennemi. Au cours de la nuit, une
attaque allemande dirigée sur les bois, à l'ouest
et au nord-ouest de la cote 304, a été repoussée à
la baïonnette. Au cours de la journée du 6 mai, le
bombardement a continué, violent, dans
la région de la cote 304.

Le général Nivelle vient de succéder au
général ~~de~~ ^{Pétain} dans le commandement
de tout le front de Verdun, le général
Pétain venant de recevoir le commande-
ment d'une grande unité qui se forme
près de Champagne.

Des attaques allemandes ont été pronon-
cées, le 6 mai, en différents points du
front, notamment ^{sur} la Somme, et
ont échoué.

Au front de Verdun, voici ce qui s'est
passé dernièrement, d'après le com-
munique officiel du 7 mai, 11h. du soir.

"Sur la rive gauche de la Meuse, le
bombardement extrêmement violent
qui dure sans arrêt depuis deux jours,
dans la région de la cote 304, a été
suivi, aujourd'hui, d'une forte attaque
allemande, appliquée sur notre front
entre la cote 304 et le Mort-Homme.
L'ennemi, après de efforts répétés, a
pénétré dans un boyau à l'est de la
cote 304. Partout ailleurs il a été
repoussé avec pertes.

"Sur la rive droite, après intense pré-
paration d'artillerie, les Allemands
ont prononcé plusieurs attaques
successives sur nos tranchées

le cheval et de trianglots.

entre le bois d'Haut-Cornmont et le fort
de Souaumont

Dans la partie ouest du front attaqué,
l'ennemi a pris pied, sur une longueur
de 500 mètres environ, dans nos éléments de
première ligne. Au centre et à l'est, toutes
les attaques ont été brisées.

Au train de service de 9h. 33, quelques wa-
gons de fournitures pour les ateliers et les
arsenaux du sud.

Au train poste militaire de midi 03, 1
wagon de soldats.

Au train de ravitaillement passant à
1h. 20 plates-formes chargées de caissons
à munitions, sur roues, et 20 fourgons
militaires.

A 1h. 27, train spécial emmenant
vers le sud 20 wagons de trianglots,
de charrues à cheval et de chevaux.

Au train de service de 3h. 33, quelques
wagons de fournitures pour les arse-
naux et les ateliers du sud.

Au train de service de 4h. 07, 4
caissons d'artillerie et 3 wagons de
soldats accompagnant des
chevaux.

Les trains de ravitaillement. Trains-
porteurs: bois de chauffage, charbon,
vin, denrées pour les hommes et
bois blanc, etc.

Capitaine Jeanne, de la 49^e d'artillerie, était
général Verdun a été évacué ~~à Verdun~~
à Valence sur Rhône. Son père, sabotier en
ville haute, et sa mère, ont le soir et gardent ce
soir, en la maison a reçu en soirée lui une péjorative
que le blanc était dans un état grave.

A un train de marchandises, allant vers
le sud à Ch. 11, 6 wagons et olives de 78
vins pour Tarbes; 2 wagons de bouches
vins pour Castres; 8 wagons de cavalleries
et de chevaux.

Mardi 9 mai

Comme je me rendais à la gare, à 3h 30, pour
le train de blessés, les ateliers Bourgeois étaient
en pleine activité, et, ayant avancé par la ligne
jusqu'au pont de Montluis, j'ai vu que les
ateliers Bourgeois étaient aussi en plein travail.

Atte. nuit: + 3^o Soleil et nuage

A midi, à l'ombre, + 16^o

A midi. Pluie. Baromètre: 760,0

Au train de service de Ch. 11, 10 affectés
de 78 refuges, 2 sur roues et 2 sans
roues.

A 4 h. 30, train de blessés. 3^e ravita-
lis en petits repas par Croix rouge.

Venues de Viny. le. François

Vont à Cahors. etc.

Blessés à Verdun. en Allemagne et en
Champagne. Fourgon: 500^e sans de la Leman.

Le communiqué de 9 mai, à h. du soir, dit:
"Sur la rive gauche de la Meuse, les combats
ont continué avec acharnement sur toute
la nuit dans la région de la cote 304. Les troupes
allemandes de l'ennemi se sont brisées, bien
notre résistance et ont valu aux Allemands
que ils portaient énormément de pertes. En outre, une
vive contre-attaque menée par nos troupes a
chassé l'ennemi du boyau à l'est de la cote
304 où il s'est replié. Hier nous avons fait
une cinquantaine de prisonniers.

"Sur la rive droite, dans la région sud de

bois d'Haudromont, nous avons, au cours
d'une série de combats de nuit, rejeté les
Allemands de la plus grande partie des
éléments de 1^{re} ligne où ils avaient pénétré
hier; une trentaine de prisonniers sont restés
entre nos mains.

"Il se confirme que l'offensive d'hier, appli-
quée sur un front de plus de 2000 mètres
entre le bois d'Haudromont et le fort de
Donauumont, a coûté à l'ennemi des
sacrifices importants."

Le Communiqué officiel de 14h. soir dit:
"Sur la rive gauche de la Meuse, le bom-
bardement a continué avec la même
violence sur le bois d'Arocourt et dans
toute la région de la cote 304."

"Une attaque allemande, déclenchée au
cours de l'après-midi sur nos positions
de la cote 282 (ouest de la cote 304),
a été arrêtée par nos fils de barrage
et nos feux de mitrailleuses."

Au train de service de 3h. 33 du matin, 2
wagons de charbon de magnifiques allant
de Reims à Perpignan.

Au train poste militaire de 6h. 30, 2
wagons de soldats et 10 de soldats et 2
chevaux.

A un train de ravitaillement allant
vers le nord à 9h., une quarantaine
de caissons à munitions, sous roues,
et 3 avec des roues.

M^r Calochet Léon, chef de bataillon au
64^e régiment territorial d'infanterie, vient
d'être nommé officier de la Légion d'honneur.
C'est M^r Léon Calochet, fondateur, directeur de la société
de gymnastique "La Normandie", de Châteaufort,
qui aide, vers 1884 ou 1885, non avec Paul Harpin,
de Saint-Marcel, à fonder la société de gymnas-
tique d'Argentan. Paul Harpin avait fondé, quelques
années avant, la société de tir, et cette société de tir
la société de tir et de gymnastique.
Au train de service de 9h. 33, quelques wagons de fournitures
pour les arseaux et les ateliers du sud.

A midi 03, au train poste militaire, 1 wagon de
soldats et 1 de soldats et de chevaux.

Au train de service de 3h. 33, un wagon de
chevaux de magnifiques.

Dépêche officielle de la mort de Petit Gabriel,
de 1^{er} génie, mort à Hucians le 3 mai;
suite de pieds gelés; gangrène.

Médecin en tramway; ^{rapporté} ^{ici}
sur le train. 7/01.

M^r Paul Bonhomme, d'Argentan,
capitaine d'ordonnance, a été cité à l'ordre du 24^e 0^e "Malgré
une vive fusillade est allé chercher
le 4 novembre, le chef de batail-
lon Lacoube, blessé par un éclat
d'obus et couché dans une tranchée
située en terrain découvert
Le général commandant le corps,

Je m'empresse à adresser ses félicitations
au caporal brancardier Paul Bourbonnais
qui a assuré son service avec un zèle
et un dévouement inlassables, et a
constamment dirigé son équipe sans
cesser de se tenir prêt à avoir le plus
grand mépris du danger.

Depuis quelques mois, on affiche, au
tableau extérieur de la mairie, le
texte des citations dont ont été l'objet
les soldats de notre commune.
Il est bon de faire connaître leur
courage et leurs exploits à leurs
concitoyens.

Un journal a dit que nos positions de Mont-
Honnin et de voisinage étaient défendues par
l'un de nos meilleurs corps d'armée.
On croit que c'est le 9^e corps, qui jouit,
depuis le début de la guerre, d'une excellente
réputation. On sait que les 90^e et 290^e
se battent dans cette région du front de
Verdun, et ces régiments, dont les dépôts sont
à Châteauneuf, appartiennent au 9^e corps,
nombreux sont les gens d'ici qui y servent
aussi, comme je l'ai dit déjà, l'anxiété
est elle grande dans nombre de familles
argentanaises.

7^e chasseurs à cheval.

Mercredi 10 mai.

Au train poste militaire de 6 h 43, 3 wagons
de soldats, 6 wagons de soldats et de chevaux
et 1^{er} wagon de cailloux pour routes.

Cette nuit: + 8°. Nuage.

A midi, à l'ombre: + 14°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,3.

Le communiqué officiel du 9 mai, 3 h. du soir, dit,
au sujet de Verdun: « Sur la rive gauche
de la Meuse l'ennemi a bombardé violemment, jus-
qu'à la nuit, nos tranchées de la cote 304. Une attaque
alléguée, déclenchée ce matin vers 5 heures, a été
complètement repoussée. Sur la rive droite, nos cont-
attaques de nuit nous ont permis de chasser l'ennemi
de quelques éléments de notre 1^{er} ligne qu'il occupait
encore ~~sur~~ au nord. est de la ferme de Thécourt.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon
de soldats et 7 wagons de soldats et de chevaux.

Deux trains de marchandises allant vers
le sud, au port saucourt des plats, forment
charoires de sable spécial pour mouler
le fer dans les fonderies.

De 9 h. à 11 h. conseil de voisinage à
la mairie pour les ajournés et ad-
missibles des classes 1913 à 1917 et pour

quelques jets de loges, enflammés, sur nos positions entre Arbecourt et Malancourt.

les excerpts des classes 1915 à 1917.

Le préfet arrivait à la réunion
sur les examens et y a eu : bon 98, insuffisant 3 et
ajournés 16

Les conscrits qui ont été examinés aujourd'hui
prennent le train de service de 4 h 07 pour
se rendre à Chabouat, le Pont-Château et
Chasseneuil; ils ont un clairon, et, dans
le train, font un bruit-criage. Ce ne
sont pas de beaux hommes, ces ajournés
ou anciens ajournés et exempts. D'autres
prennent le train de La Chapelle de 4 h 10,
pour aller au Pêcheur, au Maroux, à
Charvin.

Depuis ce matin, ils n'ont fait que
crier et chanter dans les rues.

Les troupes australiennes et néo-zélandaises,
venant de l'Égypte où elles assuraient la
défense du canal de Suez, sont arrivées
en France, à Marseille, depuis quelques
semaines, et vont être dirigées sur le front.

À l'audience des Tribunal de police cor-
rectionnelle de Châteauneuf, les gens de
deux habitants du Moulinet, qui avaient
été un Châteauneuil ont été condamnés
à 30 et 25 fr. d'amende avec sursis.

Jeudi 11 mai.

D'après le communiqué, les Allemands ont eu une
attaque au front de Verdun et ont été repoussés.
Une action offensive de nos troupes au Nord-
Homme nous a fait occuper une partie de tranchées
du train poste militaire de 6 h 15, 4 wagons de soldats,
6 wagons de soldats et de chevaux, et 16 wagons de
cailloux pour routes.

Cette nuit = + 5° soleil et nuages.
À midi, à l'ombre : + 18°.
À midi. Pluviomètre. Eau : 0, 0.

L'Irlande sera exceptée de la loi militaire
le 10 mai, deux avions ennemis ont
lancé des bombes sur Fort-Said, blessant
trois cirils.

Un train de ravitaillement passant à 7 h.,
une plate-forme chargée de caissons à munitions.
Le train de ravitaillement transportait vin,
fourrage, tonnes de foin, munitions, etc.

Un train de service de 9 h 33, quinze wagons
de munitions pour les ateliers et arsenaux du sud.
Un train de marchandises allant vers le
sud à 11 h. 3, une plate-forme chargée d'acier,
de 25 allant au calibrage.

Un train poste militaire de midi 03, 4 wagons
de soldats.

Une lettre d'un soldat de la Croix de St-Jacques
dit que René Luniac, de Châmes, près de Reims,
du 90^e est tué, et que François Laroche
de Arcenon, soldat à la C^o de ravitaillement,
du 90^e, a été fait prisonnier avec son sergent.

Commandant

La tranchée où ils étaient, à la cote 3074 près le Mort-Homme, s'était effondrée sous l'effet de la pluie et d'un obus, ils n'ont pu s'en échapper et ont été pris; on croit que c'est le Français qui cela a vu bien.

Au train de service de la 107, une plate-forme chargée de caissons de munitions. On dit que Maurice Capommerais est mort de ses blessures. (Erreur)

Les journaux disent que vraiment la famine sévit en Allemagne et qu'il y a des troubles dans quelques villes.

Est-ce bien vrai? Dès le premier mois de la guerre, les journaux — je l'ai conseillé depuis le 1^{er} jour de la mobilisation — parlaient déjà du manque de vivres à Berlin et de la disette menaçant l'empire à bref délai. Voilà de cela à voir bientôt!

Il serait à souhaiter que la famine nous vint en aide pour dompter l'Allemagne car si nous devons, nous et nos alliés, la vaincre, elle et ses alliés, et la vaincre militairement, il y en a encore pour longtemps. Si nous tuons beaucoup d'ennemis, les Boches nous tuent aussi nos meilleurs troupes. Celui qui pourra résister le dernier aura le dessus et le vainqueur lui-même sera bien malade.

affroyable de jour et

Vendredi 12 mai

Au train poste militaire de 6 li. 20, 1 wagon de soldats, 6 wagons de soldats et de chevaux, et une quinzaine de wagons de cailloux pour routes.

Cette nuit: + 4°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 20°

A midi, Pluviomètre - Eau: 0, 0.

D'après le Petit Parisien 300 000 Allemands auraient été fauchés devant Verdun depuis le 21 février dernier.

Le Communiqué officiel du 11 mai, 3 li. 20 dit: "Une attaque allemande lancée vers 2 h du matin sur nos positions à l'ouest de l'étang de Vaux a été repoussée à la baïonnette et la grenade."

A un train de ravitaillement passant à 9 h. 15 caissons d'artillerie, 3 voitures militaires et une cavalerie réquisitionnée.

A un train de service de 6 li. 33, nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et usines de la 107.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h 30, 27 affûts de 75 arrières, sur rails, allant en réparation.

M. René Gauthier, fils de M. Gauthier, capitaine à Argentan, très grièvement blessé devant Verdun aux premiers temps de la bataille.

de Verdun et qui avait reçu la médaille mi-
litaire, vient d'être porté à l'ordre de l'armée
pour sa belle conduite et d'être décoré de la
Croix de guerre avec palmes.

Un train postal militaire de midi 03, 3 wagons
de soldats et 10 wagons de soldats et de chevaux.

A midi 30, train militaire retournant au
front avec son personnel.

On a reçu aujourd'hui un avis de disparition de Chaillot
fil. de St Paul, prisonnier à Lamberville
le 10 mai 1914.

Le 90^e et le 250^e ont quitté le front de Verdun
le 7 et sont maintenant au repos.

Le capitaine Perdrieu, qui était commissaire
militaire de la gare de Châteauroan, et qui
avait été ici, pendant assez longtemps,
commissaire adjoint, puis commissaire,
est mort à Châteauroan aujourd'hui. Ar-
chitecte, ancien élève de l'École des Beaux-Arts.
Le capitaine Perdrieu était un homme affable
et avec cela excellent musicien.

On dit que nous avons perdu 2 500 000 hom-
mes, tués ou ~~parés~~ blessés, depuis le
début de la guerre; qu'il nous manquerait
1 000 000 d'hommes pour pouvoir reprendre effi-
cacement l'offensive sur notre front, que
nous allons recevoir 200 000 Russes et
200 000 Japonais, mais que cela n'est pas
suffisant. La guerre durera encore plus de 2 ans.

On envoyait jadis beaucoup de pain à nos prison-
niers en Allemagne. Or, la Suisse fait savoir que
l'Allemagne prohibe, à partir du 1^{er} mai, l'entrée
du pain d'origine aux prisonniers de guerre français.
On a un nombre de 2 500 000, figurant de nos jours
ou les soldats ayant été blessés, ou les bœufs.

Samedi 13 mai

La paire de petits poulots, volant avant la guerre
et près la paire, tout au fait l'un (jeune).
Le beurre vaut 2 fr 10 la livre et le sucre 1 fr 10
la douzaine.

Un train postal militaire de 6 h. 15,
6 wagons de soldats et de chevaux, et 16
wagons de cailloux pour routes.

Cette nuit: + 10° moyen

A midi, à l'ombre: 4 ~~17~~ + 17

A midi. Pluviomètre. Eau. 0, 0.

Communiqué officiel du 12 mai. 3 h. du soir: "Un
mort. Homme, les Allemands ont tenté vainement
de nous bloquer, au cours de la nuit, les positions
conquises, par nous, le 10 mai, par nos attaques, ont été
répondus par nos feux."
Le communiqué de 14 h. du soir dit: "Sur la rive
gauche de la Meuse, des combats partels nous ont
permis d'élargir nos positions au sud-est d'Haucourt.
Bombardement aéré - ref de la région de Mont-
Hommie-Cuvier."

Entre le bois d'Haucourt et Vaux, une
attaque allemande contre nos tranchées au sud-
est du fort de Douaumont a été repoussée."

En Irlande, les pertes militaires s'élevaient à 32
soldats, dont 12 tués, celles de la population
civile de Dublin sont de 7 911, dont 103 tués.
La situation reste sérieuse en Irlande.

Un train de service de 6 h. 33, un fourgon
militaire et une cheminée roulante arrivent,
et quelques wagons de fournitures pour
les ateliers et les usines de la gare.

Les trains de ravitaillement transportent beaucoup de fourrage, de la paille, beaucoup de barres et fourchettes en fer, des traverses en bois pour les voies ferrées, des poteaux télégraphiques, etc.

Un train postal militaire de midi 03, sans soldats, sans wagon
A un train de marchandises allant vers le sud à 14h 10, 4 wagons fourberaux chargés de boîtes de 75 ayant servi et retournant aux ateliers et arrivant au sud.

A propos des trains de marchandises, allant dans cette direction, on voit de nombreux wagons remplis de caisses vides pour le transport des cartouches de 75 et des obus explosifs, il doit se fabriquer énormément de munitions dans le sud.

Les lettres des soldats du 90^e et du 290^e qui arrivent ici sont nombreuses, disent toutes que ces régiments ont eu de fortes pertes.

D'une compagnie du 290^e il ne serait resté que le capitaine et deux soldats.

D'une section de mitrailleurs du 290^e il n'est resté que 4 hommes qui ont pu se sauver des mains des Allemands. Les autres ont été faits prisonniers et ont eu de fortes pertes.

Les Russes sont aussi très éprouvés, un de leurs régiments aurait perdu 1500 hommes, sans avoir attaqué, rien que par nos obus qui les couvrent. Si nos hommes vivaient dans un enfer, ils iraient à Verdun, il en est de même des Russes.

Dimanche 14 mai

Un train postal militaire de 6h 12, 6 wagons de soldats et de chevaux, 13 wagons de soldats et de chevaux et 10 wagons de cailloux pour routes.

Un train postal militaire de midi 03, 1 wagon de soldats et 2 wagons de soldats et de chevaux.

Cette nuit: + 8° Nuages.

A midi, à l'ombre + 18°

A midi Pluviomètre. Eau: 7, 7

Le communiqué du 13 mai, 3 heures du soir, dit: "Sur la rive gauche de la Meuse, la cote d'antenne a été intensivement bombardée sous les secteurs du Bois d'Arcoeur et la cote 204. Au cours de la nuit, nous avons encore réalisé quelques progrès sur abords de la cote 204."

"Sur la rive droite, les Allemands ont renoué hier en fin de journée, leurs attaques sur nos tranchées au sud-est du fort de Douaumont. Malgré la violence des bombardements qui précèdent les assauts de l'ennemi, notre ligne n'a fléchi en aucun point. Toutes les attaques ont été repoussées avec de fortes pertes pour l'adversaire."

"D'autres tentatives dirigées au cours de la nuit sur nos positions au nord de la ferme de Châtenoy ont été également arrêtées par nos tris de barrage et nos feux de mitrailleurs."

"Après le communiqué de 11h du soir, nous avons repoussé une attaque sur nos positions à l'ouest de la cote 204, et, sur les pertes du Nord-Homme, un coup de main, tenté."

manque de vitres se fait de plus

pour la défense de

par l'ennemi, a complètement échoué.

Dans la matière on a distribué le soufre et du sulfate de cuivre aux membres du Syndicat viticole. On a pu donner satisfaction entière pour le soufre à chacun des vigneronns qui en avaient commandé, mais pour le sulfate de cuivre, on n'a pu en distribuer que le tiers à chacun des membres du syndicat qui en avaient demandé.

Cette année le soufre coûte 38 fr. c. 100 kg et le sulfate de cuivre 136 fr. c. 100 kg.
En 1913. le soufre valait fr. et le sulfate de cuivre fr.

En 1914, le soufre valait fr. et le sulfate de cuivre fr.

Cette année, on ne pourra avoir que plus tard les deux autres tiers de sulfate de cuivre qui manquent pour satisfaire aux commandes des vignerons de Argenton.

L'an dernier, les vignes ont énormément souffert de maladies cryptogamiques, et il en est de même encore cette année, l'existence de plants greffés du vignoble serait très compromise. Cette année, il ne s'agit pas seulement de essayer de préserver la récolte, mais bien aussi

de sauver les greffes de une destruction presque certaine si les badigeonnages ne sont pas faits en temps voulu et ne sont pas suffisamment répétés.

Un train de marchandises qui est passé à 9 h. 30 du matin, il y avait 9 wagons - fournis chargés de caissons d'artillerie allant vers le sud.

Aujourd'hui était la fête des Vétérans des armées, de terre et de mer et des Combattants de la guerre de 1870-1871. A 10 heures 30 a eu lieu une messe chantée, puis les anciens soldats, précédés de leurs drapeaux, sont montés au cimetière pour deux couronnes, l'une au monument de 1870-1871, sur M. Darmy de Roussel, président des Combattants, a prononcé un discours, l'autre sur la tombe des soldats décédés ici pendant la guerre actuelle.

A l'église, M. le curé Mallet a prêché sur la guerre actuelle.

Je suis allé me promener sur le coteau au nord-est d'Argenton, des vignes, qui on ~~comptait~~ croyait morts, ~~se ressuscitent~~ doucement, à la poche, de nombreuses foies, mais il faudra les ébourgeonner avec soin afin de ne consacrer que les plus fortes tiges.

Au train de service de A h 07, 12 affectés de 27, sur roues, venant de la réparation

A un train de marchandises allant vers le sud à 6 h. 15, un wagon de bouilles de 27 ayant servi, un wagon de roues de caisses et de rebrous de voitures, un wagon de rails d'acier allant à la fonte.

A un train de ravitaillement, 2 wagons de petites voitures militaires.

Les trains de ravitaillement transportent en quantité: Fournage pressé, barres et pointelles en fer, traverses en bois pour voies ferrées, poteaux télégraphiques, etc.

Depuis quelques jours, nous man- geons le nouveau pain; il est un peu bis, mais très bon, très nour- rissant et plus agréable au goût que le pain blanc. C'est maintenant le pain réglementaire pour tout le monde en France.

Lundi 15 mai

cette nuit: + 3° 2 minutes.
A midi, à l'ombre: + 16°.
A midi. Thermomètre. Eau = 0,6.

Au train de service de 6 h 35, arrivé seulement à 6 h, 2 wagons d'obus pour Carbis.

A 6 h. 15, train de blés. 33 frontails par Croix rouge.
Viement de Vitry-le-François (arrivés par 6 h.)
Tout à Calons.

Blés à Verdun, en Champagne et en Argonne.
Beaucoup de vers et de mauvaises herbes.

A un train de ravitaillement passant à 6 h. 10, 17 canons de 120 à affût métallique, complets. Les canons sont blanchis par des affectés. A ce train, de très nombreux wagons de foin pressé.

A un train de marchandises allant vers le sud à 6 h. 30, 2 wagons d'ambre cassé remplis de bouilles de 27 ayant servi, et 3 wagons de ferraille et rails d'obus allant à la fonte et 3 wagons d'obus pour Toulouse.

Au front de Verdun, bombardement violent de la région du Mort-Homme, sous attaque d'infanterie.

Au train poste militaire de 6 h. 43, 1 wagon de Diagon et chevreaux, 8 wagons de soldats, 1 wagon d'infanterie de ligne allant au front, et 12 wagons de cailloux pour routes, et 3 wagons de fuyants et de débris.

Un train de ravitaillement passant à 9 h. 6 plats, formés, chargés de caissons à munitions, sacs, roues. Charbon de terre, balls, de laine, etc.

Un train de service de 9 h. 33, quelques wagons de fournitures pour les ateliers, et arsenaux du sud; mais, ~~par la suite~~ Le ministre avait-il y a eu un train spécial de ces fournisseurs: Bombes et obus vides, etc.

Un train poste militaire de midi 03, rien.

Un train de service de 2 h. 33, une plate-forme chargée d'obus, fondus allant au calibrage.

Un train de ravitaillement passant à 4 h. 14, 2 plats. Formes chargées de petites voitures militaires. Vendredi dernier, notre ballon dirigeable T s'est enflammé non loin des côtes de Sartrouville; l'épave a péri.

À 7 h. 11, train spécial vers le sud. 20 wagons de soldats et de chevaux, 1 wagon de soldats, 2 voitures militaires, boîtes et 2 ambulances de campagne. Il y a une locomotive en tête du train et une autre en queue.

On dit que le 20^e a perdu 23 officiers dans la bataille de Verdun et que le 6^e a perdu tous les siens. Peut-être y a-t-il de l'exagération.

M. ~~le~~ ^{le} ~~chef~~ ^{chef} de gare, va nous quitter. Il est nommé de 1^{re} classe à Ussel (Covierge). Ici, tout le monde regrettera son départ, car il était estimé de tous.

partout et arancout

Mardi 16 mai

Cette nuit: + 7°. Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: + 19°.

À midi. Pluie. Eau: 0,0.

Un train poste militaire de 6 h. 43, 12 wagons de soldats et 6 wagons de soldats et de chevaux.

Un train de marchandises allant vers le sud à 8 h. 35, 17 caissons: artillerie, sacs, roues.

Un train de ravitaillement passant à 9 h. 1 wagon de roues reçues.

À 11 h. du train de service de 9 h. 33, nombreux wagons de fournitures: bombes, obus vides, etc. pour les ateliers et les arsenaux du sud.

À 11 h. 20, train spécial emportant vers le sud 17 charriots militaires, 2 charriots et 2 soldats; ces charriots sont pourvus de bâches et nacelles de boue blancheâtre.

Un train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats et 4 wagons de triangles et de chevaux. Madame Joseph Gaudier me montre la citation de son fils à l'ordre de l'armée. Elle peut en être fière.

"Le général commandant le 11^e armée cite à l'ordre de l'armée le commandant Gaudier Henri, du 59^e régiment d'artillerie:

"Officier supérieur d'artillerie de grande valeur, a commandé son groupe pendant les journées du 2 mars au 5 avril 1916, avec une grande énergie et un mépris constant de danger, excitant par son attitude le courage de ses hommes et le sang-froid du personnel de ses batteries, fortifiant les tranchées par de violents bombardements. A été cité à l'ordre de l'armée le 14 mars en se portant à l'avant

devant ses batteries pour réarmer. L'ardeur de ces téléphonistes. A été blâmé le 20 mars à son poste de commandement.

Le général commandant la II^e armée.

Le 6 mai 1916.

Nivelle

A 5h 11, train spécial de 23 fourgons bâchés, autres de bois, et 1^{er} une fourgo de campagne, de 21 wagons de soldats et de chevaux et 1^{er} un wagon à voyageurs de 1^{re} classe pour les officiers et les sous-officiers.

Au train de service de 5h 33, plusieurs wagons d'alcool pour les forges du Sud; 6 caissons défectueux et quelques wagons de charpentes en fer.

On dit que quatre soldats du Mans ont été tués par le même obus, devant Verdun.

A un train de ravitaillement passant à 6h 21, 2 plates-formes chargées de petites voitures militaires pour le transport des classes. Beaucoup de wagons de foin paille et de fiente.

Nos Argentonnais étaient au Mort-Homme et à la cote 304, parait-il. Or, dans le matin "d'aujourd'hui" on lit "Les 2000 mitrailleuses de développement de la cote 304 et croupe 304 furent fondroyés par 80 batteries, c'est-à-dire 300 à 400 pièces de tous calibres." On voit sans quelle arme de fer nos braves compatriotes ont eu à lutter.

L'envoi de colis aux soldats prisonniers en Allemagne est autorisé.

ligne affectée à la classe

Mercredi 17 mai

Cette nuit: + 7°. Soleil
A midi, à l'ombre: + 22°
A midi. Baromètre. Eau: 00

Au train poste militaire de 6h 45, 8 wagons fermés, impossible de voir au passage ce qui se contenait. Peut-être des munitions.

Peu après, et se suivant à moins de 20 minutes, deux rapides à voyageurs passent, allant vers Paris (ligne de Bordeaux).

A 7h 30, un train ~~qui ressemble à un~~ ^{de} train poste militaire ordinaire, 12 wagons de soldats et 8 wagons de chevaux ^(ligne de Bordeaux).

Allant vers le sud, à 6h 30, train spécial de 21 plates-formes portant chacune une voiture militaire avec bâche; 10 wagons de soldats et de chevaux.

A 7h 30, même train: 25 voitures bâchées et 12 wagons de soldats et de chevaux.

A 8h 15, encore un train semblable: 23 voitures bâchées, avec roues scaplo-militaires. Nombreux wagons de hommes et de chevaux.

On pense que ces voitures ^{dans le journal} de chevaux et de soldats vont à Salonicque, en réalité ces groupes vont former un dépôt à Toulouse.

Un déraillement ayant eu lieu
près d'Angoulême, les trains de
la ligne Paris-Bordeaux passent
par ici.

La route française, qui était depuis
quelque temps stationnaire à 63 fr.,
était hier à 62 fr. 75.

Au front de Verdun, le bombardement
continue, deux petites attaques alle-
mandes ont été repoussées par nos troupes.

Un train de service de 9 h. 33, un camion de
30 système de Range, et quelques wagons de four-
niture pour les ateliers et les armements du
sud.

A 10 h. train spécial de fournitures pour
les ateliers et les armements du sud, et
nombreux wagons viers-voies remplis
d'alcool pour les poudreries.

A un train de ravitaillement partant à 11 h. 15.
nombreux wagons de bœufs.

A un train de marchandises allant vers
le sud à 11 h. 20. beaucoup de wagons
de caisses vides pour ~~boîtes~~ cartouches
de 75 et plusieurs wagons de douilles
de 75 ayant servi.

Un train poste militaire de midi 03, 2
Wagons de vivres et 10 wagons de matériel
et de chevaux. Quelques wagons vides de douilles.

de la Meuse, bombardement violent

A 1 h. 30 passe en vitesse un rapide
de la ligne Paris-Bordeaux, allant
vers Coucy.

Un train de service de 4 h. 07, 3 wagons
de soldats et de chevaux.

A 4 h. 30. train spécial allant vers
le sud. 1 wagon de soldats, 23 wagons
de soldats et de chevaux, et 21
voitures militaires bâchées.

A 4 h. 30, passe un train poste mili-
taire de la ligne Paris-Bordeaux:
5 wagons de soldats, 6 wagons de soldats
et de chevaux, 2 wagons de boîtes
neuves, 3 wagons de postes téléphoniques
fréquentes.

A 4 h. 07, passe, allant vers Paris, un
rapide de la ligne Paris-Bordeaux.

A 7 h. 30, train de 40 voitures de
munitions et explosifs: cartouches de
75 à obus, cartouches, bombes, etc...
Chaque soir, depuis quelque temps,
il passe un train semblable.

Un journal du département de l'Indre:
"Le maréchal des Logis Aristide Reno",
du 22^e rég^t d'artillerie, vient d'être
récompensé de la croix de guerre à la

Suite de la citation suivante d' l'ordre
du régiment: "Observateur d'artil-
lerie, assure ce service avec brio
depuis plusieurs mois avec beaucoup
d'intelligence et de calme, suivant
les réglés pour sa batterie et four-
nissant des renseignements au
commandant de groupe."

M^r René Arvètan, est le fils de
M^r Arvètan, gentleman retraité et
médaillé militaire.

J'ai eu le plaisir de causer aujourd'
lui avec le commandant Haierl Epau-
ville, dont la ^{nouvelle} blessure est en bonne
voie de guérison; il est venu ici
pour 24 heures seulement, mais
aura plus tard quelques jours de
convalescence. Il m'a parlé de la
bataille de Verdun, qui est terrible
et offre toute description.

D'après lui, notre infanterie est maintenant
bien supérieure à celle des Allemands.

Jeudi 18 mai

Celle nuit: + 9°. Soleil et nuage,
à midi, à l'ombre: + 29°
A midi Thermomètre. Eau: 0,0.

Le train postal militaire de 6, 6^h 30, 8 wagons
sont, 3 wagons de colis et de dessert
16 wagons de ^{voitures} pour routes (général
de service)
Au train de service de 9 h. 35, 6 voitures sans
roues, quelques wagons de fournitures pour les
Allemands et les arseaux de sud.

Aux trains de ravitaillement, grande quan-
tité de foin pressé et de poutrelles en fer.

Il y a, depuis la guerre, recrudescence des cas de
rage, on constate cela un peu partout en France
les chiens étant moins surveillés, surtout dans
la zone des armées.

Bombardement au front de Verdun. Gros
activité de nos artilleurs, qui bombardent les
établissements allemands et tirent de nos
bons combats sur artilleurs ennemis.
Des avions autrichiens ont lancé des bombes
sur Venise et Mestre.

Le train postal militaire de midi 03, rien.

M^r Farques, chef de gare, est parti
aujourd'hui; le norvégien chef est arrivé
depuis deux jours.

On dit que le 6^e a été abîmé en 1914
que des compagnies entières du 90^e
ont été prises. On dit que des fractions

Le 90^e n'ont pu être ravitaillés, même en munitions. Les soldats d'ici, affectés au 90^e auraient eût-ils le temps d'arriver, au repos depuis quelques jours, ~~ils~~ allaient retourner dans la garnison de Verdun.

Beaucoup de gens se plaignent de la qualité de l'ancienne et d'instable, et attribuent cela au nouveau pain. Je crois que c'est une vieille et faim est moins blanche, mais aussi moins forte que l'ancien. C'est un pain fabriqué avec tout le grain de blé, sauf l'écorce qui constitue le son à la mouture; il contient donc tous les principes nutritifs du grain de blé.

On dit que le 90^e a aussi perdu beaucoup de monde et même deux compagnies entières. Le 90^e reçoit de jeunes soldats de la classe 1916 pour combler ses vides, et il doit en être de même pour les autres régiments.

Vendredi 19 mai

Cette nuit: + 11° Soleil.
4 midi, à l'ombre: + 27°
4 midi: Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Le train français 3700 était hier à 6 2/3 h 50.

Les trains de Verdun, de Metz, allentant vers le repos, et nous arrivés vers un fortin à l'ancienne. L'action d'habitudes continue à se faire. Le train poste militaire de Ch. 103, 3 wagons, 30 soldats et de charbon et 16 wagons de cailloux pour routes.

Le train de service de Ch. 33, une plate-forme, 100 caissons sans roues, et quelques wagons fourrages pour les arrières et les ateliers de...

Les trains de ravitaillement, 1^{er} nombre wagons de pain pressé et 50 portions en fer; quelques télégraphiques, vin, charbon et autres... , tranches de pain.

Le train poste militaire de midi 03, 1 wagon de 1000 et 3 wagons, 30 soldats et 10 caissons.

A un train de ravitaillement passant à midi 16 affectés se y préparés et leur roues, et quelques wagons de munitions et de cailloux.

Le train de service de 11 h 07, 1 wagon à soldats et de charbon.

A 11 h 18, à un train de marchandises allant vers le sud, nombreux wagons de caisses vides pour cartouches de...

1 wagon de soldats, et de chevaux et 2
wagons de douilles de 77 ayant servi.

Le bruit court que les 90^e et 90^e etc.
vont retourner aux franchises de 1^{re}
ligne du front de Verdun.

Plusieurs familles d'ici sont sans
nouvelles de leurs enfants servant
aux 90^e et 90^e.

Les journaux publient le projet de loi
Fribat. doubler les impôts, triplent
certaines taxes et suppriment les
douilleries de cuir. On se demande où
nous allons au point de vue des
charges, et cependant il faut bien
se persuader que ce n'est que le
commencement, vu l'immensité
du cataclysme.

Samedi 20 mai

Cette nuit: + 10 ° Soleil
A midi: à l'ombre: + 24 °
A midi: Thermomètre. Eau: 0.0

Un train postal militaire de 6 h 45, 10 wagons de
soldats, 2 wagons de soldats et de chevaux et 6
wagons de cailloux pour routes.

Sans la soirée du 19 mai, B. d'Alencourt ou
poussi^{er} de, attaques extrêmement violentes
sur la région du bois de Arocourt et de
cote 1^{re} de, attaques menées avec de gros obus
de 150, n'ont pu nous éloigner de nos positions
mais l'ennemi a pu s'emparer d'un petit
ouvrage situé au sud de la cote 237.

Un train de ^{matériaux} ~~cailloux~~ passant vers
20, beaucoup de bois de chauffage et 2 plates-
formes chargées de matériel militaire pour
transport de munitions.

Un train de service de 9 h 35, une plate-forme
portant 6 caissons sans roues et quelques
de fournisseurs pour les arrières et les abris.

Un train de marchandises allant vers le sud à 11 h
5 plates-formes chargées de caissons sans roues.

Un train postal militaire de midi 03, 1 wagon de cavaliers
et de chevaux.

Un train de service de 14 h 07, 14 effectifs de 77
viers et sur roues et 2 wagons de soldats
horizontaux.

Un train de marchandises allant

vers le sud à 4h. 40, 5 wagons de bouilles
de charbon scié, nombreux wagons
de caisses vides pour les cartouches de 7,62
et de caissons sur roues.

Depuis nombre de mois en cours en guerre avec
les Autrichiens, les Italiens ont eu des succès sur
le Corso, sur l'Isongo, ont mis Gorizia à l'ago-
nie et le début des hostilités et cette ville agonise
encore à l'heure actuelle. Maintenant ce sont
les Autrichiens qui prennent l'offensive contre
leurs anciens alliés parvenus leurs ennemis.
Souhaitons que les Italiens battent les Austro-
Hongrois, avec lesquels, jadis, ils n'auraient
jamais dû former une alliance.

Et, en septembre 1914, on disait, dans
les journaux, que les Autrichiens,
défaits par les Serbes et par les Russes,
étaient éliminés pour la durée de
la guerre! Je lisais cela hier, dans
les journaux de l'époque.

Dimanche 2 mai

Cette nuit: + 8 ° Soleil.

À midi, à l'ombre: + 23 °

À midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0
Au train poste militaire de 6 h. 30, 2 wagons
de soldats; 16 wagons de soldats et de chevreaux,
et 5 plats-formes chargées de caissons, un rail,
et 3 wagons de cailloux.

À 7h. 20, train de 10 wagons de soldats, 9
de soldats et de chevreaux, et 2 de caissons sur
roues.

Bombardement et forte attaque dans la
région de Mart-Homme. En certains points
de nos premières lignes, l'ennemi a été repoussé
dans de nos tranchées; en d'autres, il s'y est
maintenu. Les contrebatteries ennemies, qui
avaient poussé jusqu'à notre 2. ligne, puis
sous le feu violent de nos canons, ont reculé
en désordre, laissant de nombreux cadavres
sur le terrain.

La route française 2770 était libre à 62 fr. 25.

À un train de ravitaillement passant à 3h,
11 fourgons requisitionnés, nombreux
wagons de fourrages pressés, de vin et quelques
plats-formes chargées de poteries d'Alsace-Lorraine,
Au train poste militaire de nuit 03, 3 wagons de
soldats, 7 wagons de soldats et de chevreaux, et
3 caissons d'artillerie sur roues.

C'est reparti hier la 1. comm. ; fl. 64
et quelques, en tenue réglementaire de pied-
militaire dans la zone, accompagnés de leurs sacs
mais chacun a son sac et non pas par paire.

Au train de service de 3h 33, 4 caissons sans roue
Au train de service de 4h 07, un wagon de
soldats, avec branches, feuilles.

A un train de marchandises allant vers le sud
26 caissons avec roues, une cinquantaine
sans roues et 7 wagons de bouilles se voyant venir.

Il y a environ 3 mois que la bataille
de Verdun a commencé. Plus de 300 000
Allemands sont tombés à Verdun et encore
à nous, mais beaucoup de nos admirables soldats
sont tombés aussi dans le cours de cette héroïque
défense.

A 7h 30, train de 40 wagons de munitions
venant de Coulouvrier et de Castres: Cartouches,
de 75 et bombes chargées.

Trois hydrations ont survolé la côte est d'Anglatene,
ils ont jeté 27 bombes, tuant 1 soldat et blessant
une femme et un marin. Un de ces hydrations, volant
à une hauteur prodigieuse, fut aperçu, les autres ne
se virent que par le bruit des bombes et parfois
celui des moteurs, car il était 2h du matin.

En général, nos troupes semblent en meilleur
état de santé qu'il y a quelques mois.

Au début, la vie au grand air fut favorisée
à beaucoup; puis, après une dizaine de mois vint
la fatigue. Maintenant, l'organisme semble
se faire complètement à cette façon de vivre
si dure et si primitive. Le corps humain, lorsqu'il
n'est pas trop usé ou trop vieux, se fait
à la mesure.

Lundi 22 mai.

Cette nuit: + 9 ° Soleil
A midi, à l'ombre: + 27 °
A midi: Pluviomètre. Eau: 0, 0.

A 8h 2, train de blessés 339, rapatriés
en petits trains par Croix Rouge
Venant de Troyes
Vers à Cahors
Blessés à Verdun, en Artois et en Champagne

1 Allemand, Fontenoy, artilleur et quelques autres
Au train postal militaire de 6h 17, 1 wagon de 20 Dits,
1 wagon de soldats et de chevaux, et 1 wagon de cailloux

Le communiqué du 21 mai 2h du soir, dit:
"Les Allemands ont continué leurs attaques, au cours
de la nuit, sur nos positions du Mort-Homme.
Repoussés à l'est, l'ennemi a réussi à occuper
une de nos tranchées de 1^{re} ligne sur la pente ouest
du Mort-Homme."

Le communiqué du 21 mai 11h du soir, dit:
"La bataille a continué toute la journée avec
acharnement entre le Bois d'Artois et la
Meuse. Nos troupes ont pris deux tranchées allemandes,
l'ennemi a attaqué à l'est de la côte 204, a
pénété dans une tranchée et en a été chassé sur
les pentes ouest du Mort-Homme, avec violente
action offensive d'une brigade ennemie. Elle a été arrêtée
par nos mitrailleurs et nos granadiers.
Sur la rive droite de la Meuse, nos troupes ont enlevé
la carrière d'Haudromont, fortement organisée
par l'ennemi: nous avons fait 30 prisonniers et
pris 4 mitrailleurs."

Des avions allemands ont bombardé l'ouest de
différentes reprises les 20 et 21 mai, tuant 4 personnes
et en blessant 39. Par représailles, 3 avions fran-
çais; anglais et belges ont lancé 250 obus sur le

carabonnements encreux.

Le train de service de 9 h 33, nombreuses
voitures de fournitures pour les ateliers et les arse-
naux du sud.

Le train poste militaire de midi 03, regar.

Aux trains de ravitaillement, commencent
les wagons de foin pressé.

Les soldats du 230^e ont écrit que le
30^e venait les rejoindre aux tran-
chées de 1^{re} ligne du front de Verdun.

Comme on s'y bat terriblement, l'in-
quiétude est grande ici et dans toute
la région.

Quand nos régiments étaient au repos,
après les violents combats qu'ils avaient dû
soutenir, il y avait une sorte d'accabl-
ment, et maintenant qu'ils sont revenus
au front on recommence à s'y battre
furieusement.

~~Il y a exactement un an qu'il s'agit de l'histoire
de la guerre.~~

En Mésopotamie, la cavalerie Russe a
fait jonction avec les Anglais.

Mardi 23 mai

Cette nuit : + 15°. nuages et soleil

A midi, à l'ombre : + 23°.

A midi. Thermomètre. Eau : 0, 0.

Le train poste militaire de 6 h 43, 11 wagons de
soldats et 8 de soldats et de chevaux.

Le communiqué du 22 mai, 3 h. du soir. dit :
« Dans la région ouest du Mort-Homme, la
lutte a été particulièrement acharnée : plu-
sieurs tranchées de l'ennemi furent ébran-
lées, et nos troupes ont été blessées par nos feux de barrage
et nos feux de mitrailleuses. Une vigoureuse
attaque menée par nos troupes, nuit, a permis
de reprendre une partie du terrain perdu dans
la nuit du 20 au 21. Sur la rive droite de la
meuse, les Allemands ont contre-attaqué les
tranchées de Haumont, et les feux de nos
troupes ont été arrêtés par nos
feux et leur ont infligé de grosses pertes. Pré-
sents, nous avons pris une tranchée allemande. »

Le communiqué de 11 h. du soir dit : « Sur la rive
droite, après une puissante préparation d'artillerie
notre infanterie s'est portée à l'assaut des
positions allemandes sur un front de 2 km.,
entre la ferme de Vieuxmont et l'est du fort de
Bouaumont. Nos troupes ont enlevé les
tranchées allemandes et ont pénétré dans
le fort de Bouaumont, dont l'ennemi
tient encore la partie nord. De nombreux
prisonniers sont restés entre nos mains. »
« Les avions qui sont venus dernièrement
sur Verdun, ont fait 7 morts et
23 blessés. »

En représailles, ^{nos avions} abattu 2 avions
allemands et lancé 20 bombes sur les
cantonnements ennemis.

Dans la région de Verdun, nos avions ont
détruit 6 ballons captifs à l'aube.
Ces ballons ont été enflammés par nos avions.
^{Aujourd'hui, on fait la foire}
Mardi ce matin, à 6 heures, le garde chien-
jette agit sa grosse sonnette sur le
chauff de foire afin d'annoncer l'ou-
verture des transactions, il y avait ^{un}
beaucoup de monde et de nombreuses
foires gras.

environ 250 porcs gras se vendant de 110 à 115
fr les cent livres au début de la foire et pas
à 105 ensuite. Beaucoup de petits porcs, de
50 à 70 fr pièce. 2 bœufs de travail. 2 vaches
seules, 1 taureau et une vingtaine de
vaches. Pas de bœufs ni de vaches de boucherie.
environ 20 moutons et une cinquantaine
de chèvres.

Il y a un assez grand nombre de mar-
chands forains.

Dans tous les groupes, on ne parle que
des maux occasionnés par cette si lon-
gue et si terrible guerre.

Un jeune fermier-commerçant ^{en ma présence}
que devant Verdun les allemands nous
ont fait, depuis le début de la bataille
jusqu'à maintenant environ 5000
prisonniers, il dit que ses bataillons

calibre 7 mm extrême violence sur le

ennemis de nos troupes ont été ramassés.
Est-ce bien vrai? Je note cela sur
mon calepin afin de savoir plus tard
si c'est vrai. Les communiqués offi-
ciels nous parlent souvent des prison-
niers que nous faisons, mais rare-
ment de ceux qui nous sont faits.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon
de soldats et 2 wagons de soldats et de chevaux.

Au train de service de 4 h. 07, 1 wagon de soldats
et de chevaux.

Aujourd'hui, j'ai plusieurs fois entendu
dire que nos soldats se plaignaient de la
nouvelleture qu'on leur donne depuis
quelque temps, ils ont surtout horreur
des harengs et de la morue. Il y en a
qui demandent qu'on leur envoie non
de l'argent mais des vivres.

A un train de marchandises allant vers le
sud à 4 h. 20, 1 wagon de celets de cast-
rouches de 25 et nombreux wagons de caisses
vides pour cartouches de 25.

Il y a beaucoup de fermiers, vieillards
à fin de bail, qui ont présents leurs
propriétaires qui les quitteraient les
foires au 11 novembre prochain, c'est-à-
dire pour la Saint-Martin.

Les chapelets étant d'un prix élevé, ils seraient
réalisés en argent. Si, plus ils ne devaient
pas aller ailleurs, ^{ultérieurement} une autre
propriété, car ils seraient obligés de
prendre le chapelet au cours actuel.
Ils vont, pour la plupart, travailler
comme journaliers ou se retirer dans
leur petit-bien, s'ils en ont un.
Il y en a aussi qui quittent la propriété
qu'ils exploitent parce qu'ils ne peuvent
plus la faire, quelques-uns des leurs
ayant été tués à la guerre.

Il y a aujourd'hui un an que l'Italie
est en guerre avec l'Autriche.

En Angleterre, les lords ont voté le service
obligatoire. La loi a été promulguée demain
par le roi. C'est le 22 juin que les hommes,
de 18 à 41 ans pourront être appelés.

Le 20, train de ravitaillement
avec 37 wagons de munitions: boules,
cartouches, etc.

Mercr. 24 mai

Cette nuit + 12°: nuages

A midi, à l'ombre: + 20°

A midi. Pluviomètre. Eau: 7,7.

D'après les deux communiqués du 23 mai, on se
bat plus furieusement que jamais sur tout
tout le front de Verdun. A la cote 304, au
Moy. Homme, au fort de Souaumont,
jour et nuit les Allemands font de
violentes attaques avec de puissants effectifs.
Attaques précédées d'artillerie bombardement.
Nos héroïques soldats résistent, contre-atta-
quent quand l'ennemi s'empare d'un tran-
ché, et le plus souvent, le lui repré-
sentent. Au fort de Souaumont, les Allemands ne
trouvent plus que la corne nord; nos
troupes ont fait dans cette région, plus de 300
prisonniers.

Mais le 90^e et le 250^e sont dans la ba-
taille; nous tous, ici, sommes remplis d'in-
quiétude à l'égard de nos parents, d'autres
servant dans les régiments.

Le train porte militaire de G h 13, 8 wagons
de soldats et 8 de soldats et de chevaux; tous
les wagons sont décorés de feuillage et

A un train de marchandises allant vers le sud à
8 h. 15, vingt-cinq wagons de soldats, et de chevaux

A un train de ravitaillement passant à 12 h. 15.
12 caissons d'artillerie, 10 bombes; 6
wagons de piquets pour fils barbelés; trois
de fils, poteaux télégraphiques.

un grand nombre de villages, Hommes en l'effet de logement
the east door in the village, autrefois, etc.

On dit qu'ils vont aujourd'hui jusqu'à la Motte - Buisson

A un train de ravitaillement passant à 11 h 30,
plusieurs wagons de charbonniers allant vers le sud,
et nombreux wagons chargés de caisses pour
cartouches de 75.

Aujourd'hui, le train Charlot m'a apporté un
casque de fantassin prussien, quelques colats,
Hobbes et un morceau d'aluminium provenant
du Zeppelin abattu il y a quelques semaines à
Reims.

A un train de ravitaillement passant à 12 h 30,
10 wagons de bœufs, avec 1 wagon de foin et de
conduites.

Le vent français 3/4 était hier à 62, 50.

A un train de ravitaillement passant à 7 h 30,
40 wagons de munitions. Cartouches de
75 et bombes.

Les lettres arrivées aujourd'hui disent
que le 90^e et le 290^e ont quitté la
région de Verdun. C'est un soulagement!

A 4 h 30 environ, un soldat mort dans
un hôpital du sud-est, mort par de la morsure,
habitait les Rosets.

Jeudi 25 mai

Cette nuit: + 12° Nuages
A midi, à l'ombre: + 19°
A midi: Thermomètre. Eau: 19, 9
Le communiqué officiel du 25 mai de la soirée dit:
"Sur la rive gauche de la Meuse, les Allemands
ont tenté, au cours de la nuit, une puissante
action offensive à l'est du Mort-Homme. L'ennemi
a tenté, au prix d'importants sacrifices, dans le
village de Cumiers et dans une de nos tranchées.
"Sur la rive droite, les préparations d'artillerie et les
attaques se sont succédé avec une égale violence
dans la région Haubromont-Dourdromont. En
dépit de son acharnement, l'ennemi, qui
sépense sans compter les vies humaines, n'a
réussi à prendre pied que dans quelques éléments
à l'est du fort. Toutes les tentatives faites contre
nos positions à l'ouest et sur le front lui-même
ont été brisées par nos feux."

Le communiqué de 11 h de la soirée dit:
"Sur la rive gauche de la Meuse, l'ennemi n'a pu
s'établir dans le village de Cumiers. Dans l'après-midi
nous avons repris les tranchées situées à la lisière sud
du village."

"Sur la rive droite, le bombardement a redoublé
de violence sur ^{la font de} Dourdromont. Des attaques furieuses,
menées avec deux divisions bavaroises nouvellement
arrivées se sont succédé toute la journée. Après
des pertes énormes, l'ennemi a réussi à recueillir
les ruines du fort, dont nos troupes tiennent les
abords immédiats."

"Une tentative de débordement de nos positions du
bois de la Coillille a échoué."

Le train postal militaire de 6 h. 15, 1 wagon de
soldats, 11 wagons de chevaux et 11 wagons
de cailloux pour routes.

Il avait déjà été blessé grièvement au début de la guerre.

Wagon de service des poudres.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11h 30, 8 wagons, 4 bombes aux charges, de culots de cartouches de 88, nombreux wagons de caisses vides, faux obus de 88, 3 caissons de mitrailleuse, etc. etc.

Au train poste militaire de midi 05, 1 wagon de soldats et 2 wagons de soldats et de chevaux.

A midi 20, train sanitaire allant vers le front avec son personnel.

Au train de service de 1h 07, 14 effectifs de 77 repères et leur rames.

Les trains de ravitaillement transportent de nombreux wagons de fûets pour les barbelés et de foin pressé.

Sous le Ventim, les Autrichiens ont 2000 canons sur un front de 40 Km. ce sont les gens qui au début de la guerre on nous représentait comme arriérés déjà par les Russes et les Serbes. Espérons que les Italiens tiendront ferme devant cette formidable artillerie.

A un train de ravitaillement passant à 7h 30, 40 wagons de munitions.

A la même est arrivée la nouvelle de la mort de Tenot Jean dit Truand, de Font-Furat, du 68^e de ligne, dans le 1815, blessé le 4 devant Verdun, mort le lendemain à l'ambulance.

Vendredi 26 mai.

Cette nuit: + 8° images et soleil

A midi, à l'ombre: + 13°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 10,2.

Communiqué de 9 mai, 3h du soir:
"Bombardement intense de la cote 304 et du front Nord. Homme-Cunivères. Au cours de la nuit, nous avons progressé à la exanade dans les boqueteaux à l'est de village de Cunivères. Après la nuit noire, une forte attaque allemande a réussi à prendre pied dans une de nos tranchées au nord des carrières d'Haesdromont. Bombardement de nuit et d'autre, dans la région de Vouaumont."

Communiqué de 11h du soir:
"Les Allemands ont prononcé une série de actions offensives, vers 1h du soir, entre le Bois d'Haesdromont et la ferme d'Haesdromont. Tous ont été repoussés avec de lourdes pertes, sans en un point où l'ennemi s'est emparé d'un élément de tranchée. A l'ouest, l'ennemi a attaqué dans la région de Vouaumont."

"Bataille entre groupes d'artillerie dans la région d'Haesdromont. Deux avions ennemis ont été contraints d'atterrir."

Cinq prisonniers allemands, sous la surveillance d'un soldat arabe, travaillaient dans une rigole sur le coté de la face de chez moi. Ils les voit avec mes lunettes, me comme si je suis près d'eux. Le surveillant, assis par terre, lit son journal, tandis que les Boches, travaillaient sans se parler et en conversant entre eux. Tous ont très bonne mine. Ils travaillent dans la rigole.

A 5 h. 45, train de 8 wagons de soldats et de 6 wagons de cailloux pour routes.

Au train forte militaire de 7h 45, 5 wagons de soldats et 5 wagons de soldats et de chevaux.

Au train de service de 9h 33, beaucoup de wagons de fournetures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Au train forte militaire de midi 03, 13 wagons de soldats et de chevaux, 2 wagons de soldats et 12 fourgons militaires.

A midi 15, train sanitaire allant à raba vers le front avec son personnel.

Au train de service de 3 h. 33, 6 caissons de 75 mm roues; 2 wagons d'obus de 155 allant au calibre et l'un continue vers Lunenburg et l'autre est accablé au train de Blaine.

Au train de service de 4 h. 07, 16 affûts de 75 repérés, venant de Belle, allant à Bourges, ils sont sur leur roues; quelques-uns sont sur des roues brisées en partie ou brûlés par les projectiles ou en partie brisés à Bourges.

Aux trains de ravitaillement, nombreux piquets pour les bandes.

Ici, on est dans le marasme depuis hier on voit la guerre interminable, et devenir de plus en plus meurtrière.

Des soldats disent que la brigade qui forme les 68^e et 90^e, a perdu devant Verdun la moitié de son effectif; c'est le 68^e qui a éprouvé les plus gros pertes.

A 7h. 30, train de ravitaillement avec 40 ~~wagons~~ wagons de munitions.

Drapeaux pour les Français en état

Samedi 27 mai.

Cette nuit: + 7. ? soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 20.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Dans le journal du Département de l'Indre, on lit: - Argenton -

" Citations: Le soldat Nicéphore Gabotte Alexandre a été l'objet de la citation suivante à l'ordre du régiment:

" Un bon soldat, courageux, a fait gagner l'estime de ses chefs. A été tué le

" 6 septembre 1915 alors qu'on avait

" sa compagnie effectuait des travaux

" d'approche pour l'attaque.

" Le caporal Maucroix Emile, du 32^e rég.

" Nicéphore, est cité à l'ordre de la brigade:

" Caporal extrêmement courageux. Lors de la

" nuit du 30 avril 1915 a repoussé, avec son

" escouade, à la baïonnette, une patrouille

" allemande qui s'était glissée jusqu'à la

" tranchée.

" Le soldat Anclair Fernand est cité à l'ordre

" de l'armée et la médaille militaire lui est conférée

" Ce jeune soldat a fait preuve de vaillance

" au front d'un courage et d'un entrain

" remarquables toujours au premier rang

" dans les combats de grandeurs, quittant sa

" section quand celle-ci était en réserve, pour

" venir prendre sa place en première ligne.

Volontaire dans toutes les petites para-
-tires de détail. A été blessé le 21 mars,
à l'occasion de ces opérations.)

Et le journal adresse ses sincères
félicitations à tous ces braves (dont un
est mort) qui honorent leurs familles
et leur pays.

Le communiqué du 26 mai 3 h. dit: "Sur la
rive gauche de la Meuse, lutte très violente
d'artillerie dans les secteurs du Bois
d'Arocourt et du Mort-Homme.
Dans cette dernière région, une attaque
allemande qui se préparait à déboucher
a été arrêtée par nos tris de barrage.
" Sur la rive droite, une contre-attaque
nous a rendu un élément de tranchée
occupé bien par l'ennemi entre le Bois
d'Haudromont et la ferme Chieumont.
Au nord de cette ferme, nous avons progressé
à la queue de la queue de la nuit et fait
des prisonniers. " [communiqué de 11 h du soir: "
" Sur la rive gauche de la Meuse, l'activité
de l'artillerie s'est particulièrement ma-
nifestée dans la région d'Arocourt et de la
cote 304. Bombardement intermittent de
nos dernières lignes. Sur la rive droite, l'en-
nemi a lancé une forte attaque, au cours de
l'après-midi, sur nos tranchées aux abords
du fort de Douaumont. Il a été repoussé
avec de graves pertes, par nos feux de
mitrailleurs et d'infanterie. "

navars.

Au train porte militaire de 6 h 30, 15 wagons
de soldats, 3 wagons de soldats et de chevaux
et 11 wagons de cailloux pour routes.

A un train de ravitaillement passant à 9 h,
2 gros affûts métalliques de 155, sur roues.

Au train de service de 9 h 33, 2 plats. fourna
chargés de caissons sans roues, nombreux
wagons de fournitures pour les ateliers et les
arsenaux du sud, 1 wagon de charbon
de maquignons.

A un train de ravitaillement passant à 9 h 33,
6 caissons pour munitions d'infanterie et 2
fourgons militaires.

Les trains de ravitaillement transportent de
grands quantités de foin pressé, de bois de chauffage,
etc.

Au train de service de 10 h 11, 13 affûts de
75, réparés et sur roues, expédiés de Lille à
Douaumont.

Aux trains de marchandises, allant vers le sud,
de très nombreux wagons chargés de caissons vides pour
obus de 75.

Au train de service de midi 03, 3 wagons de munitions,
allant au front.

Au train de service de 2 h 33, un wagon
de fournitures pour Castres.

Au train de service de 4 h 07, un wagon
de charbon de maquignons.

Les trains de service, les express et
les rapides, transportent toujours
beaucoup de militaires qui voyagent.

Jours de la bataille devant Verdun.

A un train de marchantiers, allant vers le sud à 11h 15, 4 wagons de bouilles de 75 et un grand nombre de wagons chargés de caisses vides pour cartouches de 75.

Au train poste militaire de midi 03, un wagon de soldats et un wagon de soldats et de chevaux.

A un train de marchantiers allant vers le sud à 3h 15, des wagons de ceulots de 75 et de nombreux wagons de caisses vides pour obus de 75.

Le "Daily Telegraph" dit: "Dans toute l'histoire, il n'y eut jamais de bataille si prodigieuse de bataille d'une pareille durée à laquelle prirent part autant de masses d'hommes et qui impliqua de telles pertes et de telles souffrances que la bataille de Verdun. L'œil humain n'a jamais vu, l'oreille humaine n'a jamais entendue rien qui ressemble à cette lutte de titans. Rien ne saurait être plus admirable que le moral du soldat français qui était attaqué chaque jour attend toujours la chose avec la même tenacité imperturbable et acharnée et repousse les assauts avec la même énergie brillante."

A 7h 30, à un train de ravitaillement, 43 wagons de munitions.

Parmi les prisonniers qui forment matin et soir devant chez moi jusqu'à 10 heures, il y en a un, chasseur en médecine, qui est blond, rougeaud, a un cou de la longueur presque de l'avant. Bras, les épaules tombantes et qui se tient raide comme un piquet. C'est, vivant, le Boche classique des caricatures.

Lundi 29 mai.

Cette nuit: + 6 ±. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 21°.

A midi. Pluie mètres. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de 6h 43, 6 wagons de soldats qui croient au passage et 12 wagons de cailloux pour routes.

Au front de Verdun, violent bombardement dans le numéro d'aujourd'hui du "Petit-Tirion", le lieutenant-colonel Roumet fait l'éloge du général Gallieni: "Homme gouverneur de Paris dans des moments tragiques, il sut, en quelques jours, organiser des défenses qui mettaient le capital à l'abri d'un coup de main. Son activité fiévreuse s'appliquait à tout, veillait à tout. Pendant que sur ses indications, des millions de travailleurs maniaient fiévreusement la pioche, lui suivait du regard la manœuvre envahissante de l'ennemi qui approchait. Et le quatrièm, il le harcelait, pour ainsi dire avec tout de sa longueur et de celle de ses ardeurs. Un jour, il le surprit en flagrant délit de fausse manœuvre. Vous Kluck, pour des raisons encore en partie mystérieuses, ayant tout à coup infléchi sa marche présente brusquement le flanc. Lui alors, avec le coup d'œil du capitaine et la décision du chef, jeta contre celui-ci, en même temps que ce qu'il avait à portée, tout ce que les automobiles de place réquisitionnées formaient l'accompagnement d'hommes, et von Kluck, mordu au talon, dut se reconnaître. Un ride fut créé aussitôt dans la ligne ennemie, où Foch commença à engouffrer son armée. Et lendemain, c'était sur l'ordre du généralissime, la reprise de"

l'offensive globale et l'effrayante victoire de la Marine, gagnée par toutes nos armées, à la fois, celle de l'Anglet, de Franchet d'Espérey, de Sarrail, de Castelnau, qui y coopèrent par la belle défense du Grand-Castellon de Nancy.

« Appelé depuis au ministère de la guerre, Gallieni commença le reste de ses forces à une tâche singulièrement ardue. Il n'abandonna son poste que lorsque, définitivement abattu par la maladie, il sentit que l'âme n'animait plus chez lui qu'un corps sans résistance. Il descendit alors du pouvoir, pour s'acheminer avec sérénité vers le tombeau. »

A un train de ravitaillement allant vers A à 9 h 30, 26 caissons d'artillerie, sur roues.

A un train de marchandises allant vers B sud à 11 h 10, deux wagons plats, formés chargés de gros bois allant au calibrage.

Les trains de ravitaillement transportent beaucoup de bois de chauffage et de fourrage pressé.

Au train poste militaire de midi 05, un seul wagon dans lequel il y a le chef de train et un soldat.

Au train de service de 3 h 33, un affût de 155 peut en gris vendâtré, avec feuillages. Ce train amène un wagon chargé d'obus de 155, allant au Blanc pour être calibrés, ou derrière ce wagon pour l'abiter au train du Blanc.

Au train de service de 4 h 07, 4 wagons de chevaux et cavaliers de remonte venant de Celon (le Buisson) et allant à Angers.

A un train de ravitaillement partant à 4 h 45, 8 plats, formés chargés de caissons pour mitrailleurs. Nombreux wagons de cartouches pour fusils et mitrailleurs, et 1 plat formé chargé de canons de 75, le canon seul. Part Celon à Bourges.

A soir, pas de train de munitions.

continues partant du réduit d'Arceville

Mardi 30 mai

Cette nuit : + 6 = Nuages et soleil
à midi, à l'ombre : + 18°
à midi : Pluviomètre. Eau : 0, 0.

Italiens et Autrichiens se battent sur l'Adige et dans le Marmacalda, nous inquiétant, espérons que les Austro-Hongrois ne manquent pas leurs anciens alliés jusqu'au Pô.

Le corps du général Gallieni a été transporté aux Turales, à Paris; peut-être il sera conduit à la gare Paris-Lyon-Méditerranée pour être dirigé sur Saint-Raphaël où il sera mis en repos. M. Gallieni, décédé subitement le 1^{er} août 1914, quelques heures avant la mobilisation générale.

Communiqué du 29 mai, 3 h du soir : « Hier vers 7 h. du soir une attaque allemande débouchant du bois de Corbeaux a été complètement repoussée, vers minuit, une 2^e attaque a également échoué. »

Communiqué de 11 h. du soir : « Après un intense bombardement, les Allemands ont violemment attaqué nos positions de la côte 304, aujourd'hui à 3 h du soir. Repoussés avec de fortes pertes sensibles, ils sont revenus à nouveau à 4 h. 30 et ont subi à nouveau un sanglant échec. Entre le Mort-Homme et Cumières, l'ennemi, après une forte attaque, a occupé une de nos tranchées sur un front de 300 m. »

Au train poste militaire de 6 h. 30, 1 wagon de soldats qui crent au passage, etc.

n'ont pu réussir à déboucher.

de soldats et de chevaux. Wagon avec 23
Branchages.

Un train de ravitaillement partant à 10h20.
4 caissons à munitions, des tonnes de foin et de
nombreux wagons de fourrage pressé.

Un train de service de 9h33, 2 wagons de
chevaux accompagnés de Hussards, et quelques
wagons de fouritures pour les ateliers et arsenaux du sud.
Un train de marchandises allant vers le sud à
11h15, près de 50 wagons de gl. destinés, sur roues,
allant se faire réparer à Lille et venant de Bourges;
quelques caissons avec des sans roues, des wagons
de caisses, rails pour cartouches de 75, etc.

Un train postal militaire de midi 05, 1 wagon de soldats
et 1 cheval.

Un train de service de 2h33, un wagon de hussards qui
descendent pour prendre le train de Blain. Il
y a un wagon de gros bois pour le Blain.

Un train de service de 4h07, 77 prisonniers
allemands, escortés de cavaliers de la 1^{re} division
venant de Liégeois et allant à Châteauneuf.
Les prisonniers viennent du midi et vont à
Orléans et au Mans. A part deux ou trois,
je n'en ai pas vu d'assez laids. Et c'est
cette race qui veut dominer le monde.

Un train de ravitaillement partant à 6h, une vingtaine
de wagons de foin, avec des sans roues, allant
de Lille à Bourges. Plusieurs plates, fourches, charnières
de gros saucissons d'acier, comme il en passe depuis
une quinzaine de jours.

4 infirmiers de la gare partent aujourd'hui; il n'en
reste plus que 15.

A 7h30, train de 10 wagons de munitions, vers
le Nord.

Les soldats qui écrivirent se plaindre de l'absence festive
sont allés par l'annulation des cadavres au front.
Le Verdun.

Mercredi 31 mai

Cette nuit: + 4 : Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 21 :

A midi. Pluviomètre - Eau = 0,0.

Un train postal militaire de 6h33, 17 wagons
de soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux.

Le communiqué du 31 mai, 3h du soir, dit
"Le bombardement a redoublé de violence hier, et
fin de journée, entre le Mort-Homme et
Cumières. L'ennemi a dirigé sur ce secteur une
très puissante attaque et il a engagé une division
franche. A l'est du Mort-Homme les assauts
ont été repoussés. Plus à l'est, vers les lignes de
Caucette, nous avons dû repousser nos adversaires
sur le sud du chemin de Bethencourt. Ce
mètres Lille et artillerie dans la région de
fort de Douaumont."

Après le communiqué de 11h du soir, le
bombardement de la région le Mort-Homme
Cumières est très violent.
Les trains de ravitaillement du sud partent en
nombreux wagons de billes de foin, des fiquets, des
fils barbelés, quantité de fourrage pressé.

Un train spécial de fouritures militaires
pour les ateliers et arsenaux du sud, 6 caisses
sans roues. Et 10 wagons de chevaux accom-
pagnés de nombreux Hussards.
Un train postal militaire de midi 03, venant

Un train de ravitaillement partant
à 6h, 1 wagon de billes de foin et 12
de 75 réparés et sans roues.

n'ont pu réussir à déboucher.

de soldats et de chevaux. Wagon avec des
branchages.

A un train de ravitaillement passant à 10h20.
4 caissons à munitions, des tonnes de foin et de
nombreux wagons de fourrage pressé.

A un train de service de 9h33, 2 wagons de
chevaux accompagnés de hussards, et quelques
wagons de fournitures pour les ateliers et arrivant du sud.
A un train de marchandises allant vers le sud à
11h15. Pré, de soie, de drap, de vêtements, sacs, robes,
allant se faire réparer à Lille et venant de Douai;
quelques caissons avec des sacs de blé; des wagons
de caisses vides pour cartouches de 75, etc.

A un train postal militaire de midi 05, 1 wagon de soldats
et 1 cheval.

A un train de service de 2h35, un wagon de hussards qui
qui descendent pour prendre le train de Blaine. Et
1 wagon de gros bois pour le Blaine.

A un train de service de 4h07, 77 premiers
allemands, escortés de cavaliers de l'Etat. Ils
venant de Lille et allant à Châtcaumont.
Les premiers viennent de Valenciennes et vont à
Blanc-Mont et au Mont. A part deux ou trois,
je n'en ai pas vu de aussi laids. Et c'est
cette race qui veut dominer le monde.

A un train de ravitaillement passant à 5h, une vingtaine
de tonnes de foin, avec des sacs de blé, allant
de Lille à Douai. Plusieurs flats, tonnes, chargés
de gros saumons d'acier; comme il en passe de plus
une quinzaine de jours.

Les uniformes de la gare portent aujourd'hui; il n'en
reste plus que 15.

A 7h30, train de 10 wagons de munitions, vers
le Nord.

Les soldats qui écrivirent se plaindre de l'absence de
bonne cuisine par l'annulation des cadavres au front.
Le Verdun.

Mercredi 31 mai

Cette nuit: + 4: Soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 21.

A midi. Pluviomètre - Eau = 0,0.

A un train postal militaire de 6h30, 17 wagons
de soldats et 3 wagons de soldats, et de chevaux.

Le communiqué du 31 mai, 3h. Du soir, dit
"Le bombardement a redoublé de violence hier, et
fin de journée, entre le Mont. Homme et
Cunivert. L'ennemi a dirigé sur ce secteur un
très puissant attaque où il a engagé une division
franche. A l'est du Mont. Homme et assaut
fort est repoussé. Plus à l'est, vers le bois de
Cavallet, nous avons eu relation nos éléments
avancés au sud de chemin de Bethincourt. Ce
même cette artillerie dans la région de
fort de Douaumont."

D'après le communiqué de 11h. Du soir, le
bombardement de la région de Mont. Homme
Cunivert est très violent.

Les trains de ravitaillement transportent de
nombreux wagons de billes de foin, des fiquets, des
fils barbelés, quantité de fourrage pressé.

A un train spécial de fournitures militaires
pour les ateliers, et arrivant du sud, 6 caissons
de sacs de blé. Et 10 wagons de chevaux accom-
pagnés de nombreux hussards.

A un train postal militaire de midi 03, venant
du sud.

A un train de ravitaillement passant
à 5h, 1 wagon de blocs de foin et 12 wagons
de 75 réparés et sacs de blé.

A un train de marchandises, allant vers
le sud à 8 h. 30, nombreuses wagons d'obes,
vides et 3 plates formes chargées de caisses
de 75, sans roues et neufs.

A 7 h. 45, train de ravitaillement en
munitions, 42 wagons.

Ce matin il y a eu service à l'église pour
M^r. Baudrat, ^{romain} romain, brancardier,
tué à l'ennemi il y a un an.
M^r. Rose Fiant a chanté.

La mairie a reçu ce matin l'avis offici-
ciel de la mort de M^r. Roulet Gabriel,
du 8^e d'infanterie, 3^e compagnie
qui a succombé à ses blessures le 22
mai, à l'ambulance 912.

A 6 h. 30 du matin, la procession des
Rogations passait devant chez moi, conduite
par M^r. l'abbé Pordeloup encadré de 2
enfants de chœur en tenue rouge.

On dit que M. M. Libert et Ligneaux ont été tués
Libert, âgé seulement de 20 et quelques années, aurait été blessé
par les gaz, les gazs inflammés lancés par les Allemands.
Il s'était marié depuis peu ce, à l'occasion d'une
permission.

En mai, il a été abattu ici 9 bœufs, 19 vaches,
31 porcs, 179 volailles et 201 moutons.

En mai, l'infirmerie de gare a fourni
aux tranches d'accidentés 124 petits
repas.

Jendredi 1^{er} juin.

Cette nuit. + 6° ^{à l'air} et images
+ midi, à l'ombre: + 14°
A midi. Pluviomètre. Eau = 0, 0.

Si communiqué officiel du 31 mai, 26. du soir, del
"Sur la rive gauche de la Meuse, un combat achar-
né s'est livré hier et au cours de la nuit, entre le Mar-
homme et la Meuse. L'ennemi, à la suite d'un bon
bardement d'une violence inouïe qui devrait se faire, à
l'aube, a lancé de fortes attaques concentrées et répétées
à trois gros effectifs sur nos tranchées à l'est de
Mort-Homme, et de l'est et d'autres villages de
Cumières. Partout nos tranchées ont résisté et se
poussé l'ennemi qui a subi de fortes pertes.
Cependant, dans la région au sud du Bois de la Vallée,
nous avons dû évacuer nos tranchées et les
complètement isolées par le bombardement.
Au sud de Cumières, les attaques allemandes, menées
des deux côtés du village ont réussi d'abord à se
reposer dans la direction de la Station de Chat-
tan-court, mais une contre-attaque de nos trou-
pes nous a permis de ramener l'ennemi jusqu'à
nos abords du village. Quelques fractions, aban-
données qui, à la faveur du brouillard, s'étaient
glissées le long de la Meuse jusqu'à la Station
de la Station de Chattan-court ont été complètes-
ment anéanties par nos feux.

"Sur la rive droite de la Meuse, l'artillerie allemande
a communiqué de 11 h. du soir, del.
"Sur la rive gauche de la Meuse, violent bom-
bardement par abus de gros calibre de la région
Arocourt. Côte 304.
"Dans l'après-midi, au cours d'une vive atta-

theroprogènes, et ont attaqué nos tranchées.

nos troupes ont eu des succès, allemands.
brutement organisée, sur les pentes sud-ouest du
Mont-Homme. Nous avons fait 20 prison-
niers, dont 1 officier, et pris 7 mitrailleuses.
" Sur les pentes sud-est du Mont-Homme,
un coup de main, exécuté la nuit dernière,
nous a permis de capturer et prisonniers.
" Sur la rive droite, très grande activité des deux
artilleries. "

Hier, la route française 24% était à 62 fr. 70.
Au train postal militaire de G. L. 13, 8 wagons de
soldats, 4 de soldats et de chevaux, et 2 wagons
de cailloux pour route.

Au train de service de G. L. 33, beaucoup de wagons
de fournitures et des appareils pour les ateliers,
poudreries, et arsenaux du sud.
Deux trains de ravitaillement, des troupes de
pied, les paquets pour fils barbelés, du pain, etc.
etc. - Bons de chauffage.

Au transport militaire de midi 05, 3 wagons de
soldats et 1 wagon de soldats et de chevaux.

A un train de ravitaillement passant à
14 h. 15, un affût de 155.

Au train de service de G. L. 07, 3 wagons de
cavaliers et de chevaux en marche au
train de Toulon.

A 9 h., entrecroisement du soldat
Lapommes, ^{sur 49 - 7^e expérience} mort à Tolence - Sen-
Rhône. Atteint de commotion cérébra-
le et paralysé presque entièrement par
suite de l'éclatement d'un gros obus,

il fut transporté à Tolence où il
succomba après un mois, environ de
souffrance; ses parents s'étaient rendus
à son chevet et ont insisté à ses der-
niers moments.

C'est aujourd'hui l'Ascension. Le
temps est superbe; il y avait à l'insti-
tution plus de 3000 personnes.
La société des combattants de 1870
et celle des vétérans, avec leur
drapeaux voilés de crêpe, assistaient
au cortège; à l'église, M. le curé a
fait l'éloge du défunt, mort pour la
patrie. Le concubinage était recouvert
d'un drap tricolore et était recouvert
de nombreuses couronnes
et gerbes de fleurs.

A 7 h., train spécial de soldats et
de chevaux, vers le sud; une
tréteille de wagons.

A un train de marchandises allant
vers le sud à 7 h. 5, 2 wagons
de rails, 1 wagon de caissons sur
roues, nombreux wagons de caisses
vides pour obus de 75.

Nevers, il est impossible de labourer

A 7h. 30, train de 10 wagons
de munitions allant vers le nord.
Des automobiles de touristes, ont
traversé la ville, allant à Gargiles,
etc...

Dans les rues, beaucoup de monde.
On s'entretenait de la bataille de
Verdun, et on est inquiet sur l'issue
de la guerre, qu'on croit devoir
durer encore fort longtemps.

Vendredi 6 Juin.

Cette nuit : + 8 ? Soleil et nuages,
A midi, à l'ombre : + 22 ?
A midi. Pluviomètre Eau: 0,0.

Communiqué de 1^{er} juin, 3h du soir, dit:
"Sur la rive gauche de la Meuse, le bombardement
continué avec une grande violence, en cours de la
nuit, dans toute la région du Mort-Homme. Plusieurs
allemands, se trouvant dans la zone, sur nos posi-
tions de part et d'autre, ont été repoussés par nos forces."
"Sur la rive droite, la lutte d'artillerie a pris un
caractère d'extrême violence à l'ouest et à l'est
du fort de Douaumont."

Communiqué de 1^{er} juin, 4h du soir:
"Sur la rive gauche de la Meuse, bombardement in-
termittent dans les secteurs du bois d'Arocourt et
du Mort-Homme."

"Sur la rive droite, après une série violente de préparation
d'artillerie, l'ennemi a attaqué nos positions, et
jusqu'à la fin de l'après-midi, jusqu'à l'ouest de
Plancher, et 4^{es} lignes, entre le fort de Douaumont
et l'étape de Tard. Pendant cette attaque, les
allemands ont été brisés."

D'après les journaux, les incendies du génie
Gallieni ont été grandioses.

Un train poste militaire de 6 h. 45, 3 wagons et
soldats et 12 de cailloux pour route.

Un train poste militaire de midi 03, 1 wagon et
soldats et 46 de cailloux.

Un train de services de 1 h. 33, quelques wagons
de fournitures pour les actions et les
Ateliers de la ville.

Un train de service de 3h. 33, 1 wagon
d'obus de 155 allant au calibrage.

A 4h. 30, par un train de ravitaillement, passent 3
wagons chargés de petites voitures légères pour obus...

A 7h. 25, train d'une quarantaine de wagons de munitions
allant vers le nord.

Dans l'après-midi 2 avions allemands ont
lancé des bombes sur Bar. Le Duc tuant 19 hommes,
femmes et enfants et en blessant 25. Un aéro-
allemand a été abattu dans nos lignes.

Presque chaque jour, nos artilleurs bombardent
des formations ennemies.

7^o au répit de l'ordre: « Le soldat Raoul Bourgeois
du 8^o d'infanterie, vient d'être décoré de la croix
de guerre et de la médaille militaire par suite des 2
belles citations suivantes, à l'ordre de la division et
de l'armée: « Est arrivé d'abord dans la tranchée en-
nemie. Blessé alors qu'il poursuivait l'ennemi
à coups de grenades, par-dessus le parapet de la
tranchée conquise. »

« Volontaire pour commander une patrouille
« s'est approché à quelques mètres de la position
« ennemie; a rapporté des renseignements
« précieux. A été blessé aux retours. »

10^o A la main,
il y a maintenant 100 feuilles officielles
de décès de soldats partis à la guerre (commune
d'Argenton).

Samedi 3 juin

Cette nuit: + 8° nuages

A midi, à l'ombre: + 15°

A midi. Pluviomètre. Eau: 16, 7

Au train postal militaire de 6h. 43, 4 wagons
soldats et 23 wagons de soldats, et de chevaux.

Au train de service de 9h. 33, 1 plate-forme chargée
de caissons à munitions, sans roues, et nombreux
wagons de fournitures pour les ateliers et les
présences du sud.

Il commença le 2 juin, 3h. du soir, sur
la rive gauche de la Meuse, une contre-attaque et
nos troupes nous a permis de progresser d'une
certaine de mètres dans les bois ennemis
sud du Bois de Couvrelles. Entre ce bois et le ruisseau
de Cuvrères, une attaque de l'ennemi, dirigée par
nos fils de barrage, n'a pu s'échouer.

« Sur la rive droite, la bataille s'est poursuivie
hier et dans la nuit avec un acharnement extrême.
Sur tout le front de la Meuse. Douchainmont - Vaux
s'est tenue et culmine à l'est du fort de Vaux
jusqu'à Daulouze. Dans la région de Chieux-
Douchainmont, les assauts de l'ennemi ont été
repoussés. Au sud du fort de Douchainmont, les
Allemands ont réussi à pénétrer dans la partie
sud du bois de la Caillette et aux abords
de l'étang de Vaux. A notre droite, les obus
dirigés sur le secteur de Vaux-Daulouze
sont brisés contre la résistance de nos
troupes qui ont infligé à l'ennemi de
sévères pertes. Au cours de ces actions
l'artillerie a obtenu une victoire
exceptionnelle et continue sur tout le
front d'attaque. »

Le communiqué de 11 h. du soir dit: «voir la rive gauche de la Meuse, grande activité de 2 artilleries, dans le secteur de la cote 304 et entre le Mont. Homme et la Meuse.

« Sur la rive droite, les Allemands ont tenu sur nos positions entre l'étang de Vaux et le village de Damloup, une puissante offensive qui s'est prolongée toute la journée. Des attaques continuelles, menées en masses compactes, se sont succédées dans cette région. La magnifique résistance de nos troupes a eu raison des efforts de l'ennemi.

« A l'ouest du fort de Vaux, nos contre-attaques, répondant à chaque attaque allemande, ont empêché tout progrès de l'adversaire.

« Devant le fort de Vaux, que les Allemands cherchaient à encercler à l'est par la cote, la lutte a atteint une violence sans précédent. Les colonnes d'assaut ont subi des pertes énormes.

« Dans le secteur de Damloup, au pied de la cote de Meuse, l'ennemi a réussi à pénétrer dans le village, dont nous détenons la majeure partie. »

« Un train de ravitaillement passant à 10 h. 30, 2 caissons de 30, complets et très nombreux wagons de fourrage.

« Un train post-militaire de midi 03, 3 wagons de soldats et de chevaux.

Les trains de marchandises allant vers le sud transporteront de grandes quantités de caisses vides pour cartouches de 7,5.

allant sur S. Gaubert et Chateaufort

« Un train de service de 3 h. 33, 2 wagons de soldats et de chevaux, 1 wagon d'obus pour le 3^e arm. et 1 pour la Hago-Escarpe.

« Deux trains de ravitaillement, nombreux wagons de troupes de fins pour les tranchées.

« On prend des fins partout: dans les Landes, en Lorraine, etc.

« Les journaux donnent le compte rendu d'une bataille navale entre les flottes Anglaises et Allemandes au large du Jutland. Les Anglais ont perdu 57 des 18 navires et les Allemands seulement 6.

« Cette nouvelle cause une très pénible impression. De plus on est dans l'ignorance sur le sujet de notre front de l'ouest que les Allemands entaillent 80 jours en jour. Et avec cela l'annonce que tel ou tel habitant d'ici ou d'une commune voisine est tombé à Verdun, vient encore augmenter l'inquiétude de chacun.

« Ce matin on a appris que M. ?

« L'ouvrier de Morsmou, avait été tué par un obus. La femme habite ici, avec ses deux enfants.

Ille est encore sur le point d'être mère.
Depuis plusieurs jours on charge à
la gare des wagons de vrilles, d'aerien
provenant de la fabrication des obus
de 75.

M^r le commandant Mourey vient d'être
décoré de la croix de guerre. Notre 1^{er} adjoint
qui a fait la campagne de 70 et doit avoir
succédé à son père, a repris du service dès le
début de la guerre. Malgré son âge, il est
hautain robuste, et résiste aux fatigues
de cette si longue campagne. Un tel
M^r Mourey, donne en ce moment, un bel
exemple d'énergie et de patriotisme.

Le soir, la température est froide
pour la saison.

Au marché d'aujourd'hui, les
chèvres ont valu jusqu'à 7 fr pièce,
les jeunes poulets 6 fr la paire, les vieux
9 fr. la paire, le beurre 2 fr la livre,
les œufs 1 fr. 50 la douzaine.

Le mouton vaut 2 fr la livre dans les
cotelettes et les gigots. Le veau 1 fr. 50

charbon de terre, blende, fonte de fer

Dimanche 4 juin.

Cette nuit : + 3 : soleil et nuages

A midi, à l'ombre : + 18 :

A midi. Thermomètre - Eau : 1, 6.

Au train forte militaire de 6 h. 45, 2 wagons
de soldats, 3 wagons de soldats et de chevaux
et 18 wagons de cailloux pour routes.

D'après les communiqués du 3 juin,
les Allemands ont multiplié les assauts
furieux contre le fort de Yser, malgré
les ravages causés dans leurs rangs par
nos troupes d'artillerie et de mitrailleuses.
Au cours de la nuit, ils ont pu pénétrer
dans la fosse nord de l'ouvrage, dans
l'intérieur duquel nous nous maintenons
énergiquement (nuit du 2
au 3 juin).

D'après les journaux, les fortes allemandes
de sous la bataille générale du 31 mai
seraient ~~à une distance de nos troupes~~

Les Allemands considéraient cette bataille
comme un succès, et aussi les Anglais,
car, disent les derniers, les ^{Anglais} Allemands ont
fui quand les gros ^{cuirassés} navires anglais sont
arrivés sur le lieu du combat, et ont
rejoint la côte allemande, renforcés qu'ils
étaient par son 6^{ème} escadron qui leur ven-
raient d'éclaircir et qui ont vu
venir les renforts anglais. 90 navires
allemands ont été pris part à la bataille.

A 8h 30, train special de fournitures pour les ateliers et les tranchées du sud.

Au train de service de 9h 33, une plate-forme chargée de caissons sans roues et quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les tranchées du sud.

A 10h 30, allant vers le sud, train de 17 wagons de chevaux accompagnés d'artilleurs et de deux wagons à voyageurs contenant des artilleurs.

Au train porte militaire de midi 03, 2 wagons de soldats et 2 wagons de chevaux et de chevaux.

A un train de marchandises allant vers le sud à midi 30, avec cinquante affûts de 75 mm, sur roues, cinq ou six affûts de gros canon. Un canon sur affût, éclaté au rogne et auquel il manque toute la partie antérieure, un affût de gros canon.

C'est la fête de Jeanne d'Arc. A la messe de 10h. M^{lle} Rose Féaut a chanté. Beaucoup de monde à l'église, qui était décorée de lambeaux de drapeaux.

A 4h 15, train de trente et quelques wagons d'artilleurs et de chevaux, avec quelques wagons convertis dans lesquels il y a des ballots de foin pour alimenter les chevaux en cours de route. Va vers le sud.

A un train de ravitaillement passant à 4h 30, une vingtaine d'affûts de 75 mm réparés, sur roues.

A un train de ravitaillement passant à 6h 05, ~~avec~~ ³¹ ~~avec~~ de superbes autos de grand tourisme, réquisitionnées.

A 7h 30, train de 2 wagons de munitions.
Le cours des valeurs de Bourse n'a pas varié dans les journaux d'aujourd'hui. On se demande...

pas, chacun travaillant à mieux faire son œuvre. Même succès qu'hier. Courage... On les aura!

Lundi 5 juin

Cette nuit: + 8 : nuages

A midi, à l'ombre: + 16

A midi. Thermomètre. Eau: 3, 0

Au train porte militaire de 6h 15, un wagon sous lequel il n'y a que le chef de train, et 14 wagons de cailloux pour routes.

Au train de service de 9h 33, une plate-forme chargée de caissons sans roues et quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les tranchées du sud.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11h, quelques wagons de douilles de cartouches de 75, nombreux wagons de caisses vides pour cartouches de 75.

Les trains de ravitaillement transportent beaucoup de fourrage pressé.

Le communiqué du 4 juin, 24h. Du soir, dit: "Sur la rive droite de la Meuse, combats à coups de grenades, au cours de la nuit, dans la région ouest de la ferme de Thiaumont."

Hier, en fin de journée, l'ennemi a fait plusieurs tentatives pour tourner le fort de Vaux par le sud-est. Une puissante attaque, déclenchée vers 7h du soir, dans le rayon, entre Vandouf et le fort, a pris pied dans nos tranchées. Notre contre-attaque en a délogé l'ennemi. Une seconde attaque dirigée ce matin sur le même point a échoué sans nos feux d'artillerie."

Le communiqué de 24h. Du soir dit: "Sur la rive gauche de la Meuse, activité intense de deux artilleries, au cours de la journée. Dans..."

raïon de la cote 204.
" Sur la rive droite, bombardement intense
du fort de Vaux. Une attaque allemande, déclen-
ché vers 21 h. du soir sur les pentes du Bois Fumier,
au nord-ouest du fort, a été arrêtée par nos mitrailleuses.
Des avions allemands ont lancé hier, vers
midi, plusieurs bombes sur Loul, 6 personnes
ont été tuées et une dizaine blessés. L'escadron
de chasse de Loul a abattu un avion ennemi
dans nos lignes et en a fait tomber 2 dans les
lignes allemandes.

Un train postal militaire à midi 05. 2 wagons de soldats et
1 wagon de soldats et de chevaux.

Un train de service de 21.55, quelques
wagons de fournitures pour les ateliers
et les armements du Sud.

D'après les journaux, "des centaines de
cavaliers flottaient sur le lieu de la
grande bataille napoléonienne ^{qui se déroula}
flotte allemande et la flotte anglaise".

On estime nos pertes devant Verdun à
160 000 hommes, surcraie et celles des
Allemands à près de 400 000, tués, blessés
despertes ou prisonniers.

Le soir vers 9 h. 30, il y avait en ville beaucoup de
voitures, des camions, attelés d'ânes ou de juments,
haridelles, les bons chevaux ayant été réquisitionnés.
Dans chaque voiture on voit un foin, le plus souvent
coûté de la boue quequette, vêtre de bleu horizon. Ce
soldat, venue en permission de quelques jours, quitta
à nouveau les siens, et sa femme, ses deux enfants,
l'accompagnaient à la gare, afin de ne le quitter qu'au
dernier moment, n'étant pas certains de le revoir.

Les pertes très importantes.

Mardi 6 juin.

Cette nuit: + 8° Soleil et nuage,
à midi, à l'ombre + 14°
à midi. Pluviomètre. Eau: 3, 8.

À 5 h. 50, train de blessés. 362, ravitaillé
en petits repas par Croix rouge.
Yvesard de Troyes un certain nombre
Vost à Choin, de 2e tirailleurs alpins.

Blessés à Verdun, en Argonne et en Champagne
du train postal militaire de 61.15, wagon de soldats et
3 wagons de soldats et de chevaux.

Depuis quelques jours, les trains de marchandises, de
partent beaucoup de faibles vers le Sud.

Un train de matériel allemand passait à 9 h. 30
affrété de canons de 155.

Le 6 juin, 21.55, de soir, 21.55
Allemands ont fait savoir, dans la soirée et dans
la nuit, leurs attaques sur nos positions de la rive
Vaux-Darrouloup. Au nord-ouest du fort de Vaux,
sur les pentes du Bois Fumier, les tentatives, répétées
de l'ennemi ont été complètement arrêtées par
nos mitrailleuses. Tous les efforts dirigés contre
fort et le village de Darrouloup ont été vains.
Pendant la nuit, une lutte acharnée s'est
livrée entre la garnison du fort de Vaux et
éléments ennemis qui s'efforçaient de
pénétrer. Malgré les jets de liquides enflammés
dont l'ennemi a fait un large emploi, nos
troupes ont empêché l'abercosaire de réaliser
aucun progrès.

Les Allemands devraient perdre 17 navires
dans la bataille de la mer. Cette bataille a
été plutôt une défaite pour eux que pour nous.

mais ils s'avaient annoncés comme une victoire
L'offensive autrichienne éprouve échec sur échec
au front italien.

A un train de marchandises allant vers le
Sud à 14h. 40, wagons de culots de cartouches
de 7 et nombreux wagons de caisses vides pour
cartouches de 7.

Au train poste militaire de midi 03, rien
Au train de service de 3h. 33, une plate-forme
chargée d'obus de 155 allait au calibrage.

Les trains de marchandises allant vers le Sud
transportent souvent du sable spécial pour
mouler les métaux.

A un train de ravitaillement partant à 6h. 03,
34 automobiles de grand tourisme réquisi-
tionnées.

En Pologne, les Russes ont battu les Autri-
chiens et leur ont fait 20000 prisonniers
et 27 canons. ^{Le 27 mai} ^{et les neutralités}
Tous réunis, parvenus la bataille nord
du 2 mai est une victoire pour les Anglais.

La marine anglaise a perdu 4 unités jaugeant
11600 tonnes et comportant 9100 hommes d'équipage.
La marine allemande a perdu 18 unités jaugeant
137000 tonnes et comportant 6400 hommes
d'équipage.

A 7h. 35, train de 27 wagons de munitions
On apprend que M. M. Pierre Pétitex, de 68^{ème} de ligne,
et Louis Laroché, de 90^{ème}, sont prisonniers de
guerre à Wahn (Province Rhénane); ils ont été pris devant
Verden, aux premiers jours de mai.

Les trains de ravitaillement ont transporté
auparavant une assez grande quantité de
vin.

maison d'habitation de l'armée
qui s'élevaient, les 2 couloirs et 3 se.

Mercredi 7 juin

Cette nuit: + 9^{ème} degrés

A midi, à l'ombre: + 20^{ème}

A midi. Pluviomètre. Eau: 1, 3.

Le rente française 3 1/2% était hier à 63 fr.

Le communiqué officiel du 6 juin, 3h. du soir. dit:
"Sur la rive droite de la Meuse, deux attaques alle-
mandes, dirigées au cours de la nuit sur nos
positions entre Vaux et Dambloef, ont com-
plètement échoué. Le bombardement continu
avec violence.

Le communiqué de 14h. du soir dit: "Le chef
de bataillon Rauphal, qui défend le fort de Vaux
avec une inlassable énergie, a été fait com-
mandeur de la Légion d'honneur."

Le train poste militaire de 6h. 13, 5 wagons de
soldats, 1^{er} de soldats et de chevaux, 2^{ème}
caissons et 17 de cailloux pour routes.

Les trains de ravitaillement transportent de
four pressé, en quantité, du charbon de terre, des
troues de pins, etc.

Au train de service de 9h. 33, nombreux wagons de
fouritures pour les artilleurs et les usiniers du 1^{er}
3 wagons de ^{plaque} et de chevaux dans plate-forme
chargés de caissons sans roues.

Au train poste militaire de midi 03, 7 wagons
de soldats, 9 de soldats et de chevaux et 2^{ème} 1/2
fourons chargés de caissons sans roues.

Au train de service de 4h. 07, un wagon
de soldats et de chevaux.

Les journaux annoncent que lord Kitchener et son état-major, qui se rendaient en Russie, ont péri en mer le croiseur cuirassé qui les transportait avait varqué une mine ou ayant été torpillé. Tous les Français sont consternés de la perte immense que fait l'Angleterre. L'équipage du croiseur est de 655 hommes.

A 7 h. 3/4, train de plus de 100 wagons de munitions allant vers le Nord.

On apprend qu'un certain nombre de soldats des communes du canton, appartenant aux régiments du 9^e corps, ont été faits prisonniers devant Verdun dans les premiers jours du mois dernier.

La chambre des députés a décidé de se réunir le 16 juin en comité secret, afin d'entendre le gouvernement, au sujet du départ de nos troupes, puis, devant Verdun avant et pendant les quelques jours qui suivent l'attaque allemande du 21 février.

Jeudi 8 juin

Cette nuit: + 8° soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 24°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,5.

Un train poste militaire de G. H. 33, 3 wagons de soldats et 12 wagons de cailloux pour l'entretien du train de service de G. H. 33, 8 wagons de charbon accompagnés de soldats, et quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les usines du Sud.

Le communiqué du 7 juin, 3 h. du soir, dit: "Sur la rive gauche de la Meuse l'artillerie dans les secteurs de la cote 304 et du Bois de Caurelles."

"Sur la rive droite, une puissante attaque de main de force a été lancée vers 3 h. du soir sur le fort Vaux et a été brisée par le feu de nos mitrailleuses. L'ennemi a reflui en désordre, laissant de nombreux cadavres sur le terrain. L'artillerie allemande a été combattue énergiquement par la nôtre, sans arrêt le bombardement du fort et de la région avoisinante."

Le communiqué de 11 h. du soir, dit: "Sur la rive gauche de la Meuse, grande activité de l'artillerie dans la région de la cote 304."

"Sur la rive droite, le bombardement continué, très violent, sur nos 1^{er} et 2^{es} lignes depuis la région de Vouaumont jusqu'à Darnlieux."

"Les allemands ont annoncé au journal de ce jour que le fort de Vaux était tombé en leur pouvoir dans la soirée du 6 juin. Le 7, à 3 h. du soir, le fort de Vaux était toujours entre nos mains."

la nouvelle est bien accueillie, car la

Depuis cette heure, par suite de la violence du bombardement, aucune liaison n'a pu être effectuée avec le fort.

Les trains de ravitaillement transportent du fourrage, du pain, des jouets de télégraphie, des tranches de vin pour les tranchées, des barils de fer, du vin, etc...

Le rente française 3 1/2 % était hier à 6 1/2 fr 7/8.

Un train poste militaire de midi 03. 1 wagon de soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux.

Un train de ravitaillement partant à 14 h 50, 1 wagon de soldats et de chevaux.

Un train de marchandises allant vers le sud à 15 h. 3 wagons de caissons sans roues et 3 wagons de saumons d'acier.

Les Russes poursuivent leurs succès en Bukovine. Ils ont, au total, fait 40 000 prisonniers, dont 300 officiers, près 77 canons, 124 mitrailleuses, et 119 lance-bombes.

A 7 h 25, train de trente wagons de munitions.

Depuis quelques temps déjà il y a de nombreux combats entre Allemands et Français. Les Allemands semblent être les vainqueurs. Ces Allemands, qui n'ont pas cessé d'attaquer énergiquement.

On voit passer presque chaque jour, aux trains allant vers le sud, des appareils qu'on ne voyait pas avant la guerre dans nos régions et qui sont destinés aux forges, ateliers ou arsenaux.

Vendredi 9 juin

Cette nuit: + 10°. Nuage, et soleil.
A midi, à l'ombre: + 30°.

A midi. Pluromètre. Eau: 6,0.
Un train poste militaire de 6 h 45, 1 wagon de soldats, 3 wagons de soldats et de chevaux et 1 wagon de caissons pour routes.

Le rente française 3 1/2 % était hier à 6 1/2 fr.

Le communiqué officiel du 3 juin, 3 h du soir, dit: "Sur la rive gauche de la Meuse, bombardement incessant de nos deuxième ligne. Sur la rive droite, celle d'artillerie restée dans la région de Châteaumont-Doucumont. Après dix jours de combats acharnés contre nos troupes d'assaut sans cesse renouvelées, le garnison du fort de Vaux, arrivée à la limite de ses forces n'a pu empêcher l'ennemi d'occuper l'ouvrage complètement ruiné par un bombardement incessant. Nous tenons les abords immédiats du fort ainsi que les tranchées droite et à gauche devant lesquelles, jusqu'à présent, les attaques lancées par l'ennemi ont été brisées par nos feux."

Le communiqué de 11 h. du soir, dit:

"Sur la rive gauche de la Meuse, l'action de l'artillerie s'est maintenue intense dans le secteur de la cote 204 et la région de Châteaumont. Sur la rive droite l'ennemi, après un violent bombardement, a dirigé ses attaques successives sur nos positions à l'ouest et à l'est de la ferme Châteaumont. Toutes les attaques ont échoué sous nos feux."

Barraque et nos feux de nuit-cailleuse,

Voilà puis le fort de Vaast; ici, cela cause une impression très pénible. Déjà hier le communiqué disait que l'on ne pourrait plus de notre côté, être en liaison avec le fort; au jour d'hui on annonce que nous n'avons pu empêcher l'ennemi de l'occuper, mais on ne nous dit pas ce qu'est devenue la garnison ou ce qui pourrait en rester après une aussi héroïque résistance sous un feu infernal. Les survivants ont-ils pu s'échapper ou sont-ils entre les mains des Allemands?

Au train de service de 9 h. 33, nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud, et nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Au train de ravitaillement abondant passant à 10 h. 30, 3 caissons sur roues.

Au train poste militaire de midi 03, deux soldats dans un wagon et un wagon de soldats et de chevaux. Les rapides, se l'après-midi sont doubles dans les 2 sens à cause de la Junte-côte.

A 14 h. 30, train spécial important vers le sud des soldats et des chevaux; il y a 1 wagon de soldats et 14 de soldats et de chevaux.

Au train de marchandises allant vers le sud à 15 h. 30, un wagon d'objets de 750 vides.

C'est le 1^{er} août que j'ai été appelé dans le 2^e régiment. Après les études, et retour à la classe, 1913 à 1917. Déclare, après un service après nouvel examen.

Revenir de Verdun, et tout rentrer...

Samedi 10 juin

Cette nuit: + 6° ^{saleté et nuages.}
A midi, à l'ombre: + 16°

A midi: Baromètre: Eau: 0, 0.
Au train poste militaire de 6 h. 43, 2 wagons de soldats, 9 de soldats et de chevaux, et 11 de cailloux pour routes.

Les journaux annoncent que les Russes ont occupé Loetzsk, un village polonois, et pas encore 1000 hommes aux Autrichiens.

Plusieurs puissances de l'Europe ayant avancé à une heure l'heure légale. Le Parlement français a adopté la même mesure, qui sera appliquée à partir du 11 juin. A 11 h. du soir, le 11 juin les aiguilles des montres et pendules se sont placées sur minuit. On espère ainsi faire des économies d'éclairage et par conséquent de pétrole et de charbon de terre. Les gens, commençant à traverser les rues tôt se coucheront plus tôt. C'est surtout pour modifier la façon de vivre des gens des villes, qui ont fait cette mesure, car dans les campagnes, se lève de bonne heure et on ne se couche pas tard.

A un train de ravitaillement passant à 9 heures, 4 caissons sans roues et une grande quantité de wagons chargés de farine.

A 9 h. 05, train spécial de fournitures pour les ateliers et les arsenaux de la ville.

Au train de service de 9 h. 33, assez nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et arsenaux de la ville.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon de soldats et 2 de chevaux et de charbons.

A un train de marchandises allant vers le sud à 3 h. 15, 1 wagon de tramways et de charbons du 1^{er} escadron et beaucoup de wagons d'obus vides pour les chars.

Les rapides de l'après-midi étaient doubles dans les 2 sens.

Au train de service de 3 h. 33, un wagon de caissons sans roues.

D'après le communiqué du 9 juin, la bataille continue très violente au front de Verdun, après une violente canonnade et plusieurs attaques d'infanterie l'ennemi, qui a éprouvé de très fortes pertes, a pénétré dans une de nos tranchées à 7 h. 30. Long train de munitions.

Au marché d'aujourd'hui, le beurre était à 1 fr. 50 à 1 fr. 80 la livre, le café, à 1 fr. 50 la française, les poulet de l'année de 11 à 12 fr. la paire, les vieux poulet de 8 à 9 fr. la paire.

Les Russes ont avancé de 20 km sur un front de 100, en 5 jours, enfonçant le front allemand.

Dimanche 11 juin.

Cette nuit: + 9°. moux.

A midi, à l'ombre: + 16°.

A midi. Thermomètre. Eau: 1, 1.

Au train post militaire de 6 h 43, 6 wagons de soldats et de chevaux, et 15 de cailloux pour routes.

Trois mille travailleurs armés sont arrivés à Paris hier, par la gare de Lyon.

D'après le communiqué du 10 juin, le bombardement est toujours très violent au front de Verdun, mais il n'y a eu aucune action importante. Le journal "Le Courrier" publie la note suivante concernant M^r Morency:

" Argentan. - Citation à l'ordre de l'armée. J. Morency, ancien adjoint de notre ville, pour sa belle conduite sur le front, a été cité à l'ordre de l'armée. " Officier supérieur qui était en retraite, a été réaffecté à l'armée. " La mobilisation, il ne faisait plus aucun service par son âge, mais les plus grands services depuis le début de la campagne. " comme commandant des troupes régimentaires de la division; a fait preuve, dans toutes les circonstances difficiles, et de son grand sang-froid et de son grand courage. " fait preuve de distinction, alors qu'il était major d'un cantonnement violemment bombardé par avions, en y résistant avec l'ordre et en négociant avec le commandant ennemi, le service de secours aux nombreux blessés. " (Croix de guerre).

M^r Morency est officier de la Légion d'honneur et porteur de la médaille de 1870-1871.

A un train de ravitaillement passant à 8 h 15, à
Blagnac, composé de caissons sans roues, et d'affûts,
les caissons portant une pièce d'artillerie (je reconnais ces débris, des jaunes, ces ferrements
et alors, dirigés vers le sud, ils vont maintenant
vers le nord.)

A un train de marchandises allant vers le sud
à 9 h 15, quelques wagons de caissons sans roues.

A un train de service de 10 h 11, une vingtaine
d'affûts, très réparés, sur roues, allant de Lille à
Bourges.

Les trains de ravitaillement transportent
une grande quantité de foin pressé.

On a affiché sur les murs la proclamation
de l'appel des conseillers généraux de
l'ordre de la population de la part de l'Etat.

Il y est dit que les gens des campagnes
doivent faire tous leurs efforts pour
cultiver la terre; que ceux qui ont
de l'or doivent l'échanger contre des
billets de la Banque de France et qu'il
est patriotique de prendre les bons
de l'Etat. Ils ajoutent qu'on doit encou-
rager les soldats en leur écrivant.

A un train de marchandises allant
vers le sud à 11 h 15, plusieurs
wagons de boîtes de café et beaucoup
de wagons contenant des caisses vides
pour cartouches de fusil.

A un train porte militaire de midi
2 wagons de soldats.

A la messe d'aujourd'hui, jour de Pentecôte
M. le curé a prêché sur la dépopulation
de la France. Il a dit que pour 2 enfants qui
naissent en France, il en naît 1 en Allemagne.

A un train de marchandises allant vers
le sud à 11 h 10, plus de 50 affûts de
artillerie, sur roues, allant de Bourges
à Lille. Beaucoup de wagons de caisses
vides pour boîtes de fusil. Un grand wagon
à parois métalliques, écrasé et dont le
contenu a brûlé.

Il est passé quelques automobiles, d'armée
et civiles, allant vers le Pin, Gargiles,
Frenclins et Crozant.

Aux usines de M. M. Hautreux, il y a
toujours des postes militaires à double
il y a aussi beaucoup de travail civil,
chez les hommes.
Dans la plupart des usines, le travail
est moins abondant, on ne se recit à
l'atelier que dans l'après-midi on on tra-
vaille un jour sur deux.

On disait hier que les ouvriers de
M. Bourgeois et de
M. Beauver avaient courage
aujourd'hui et demain.

La garnison du fort de Vaux est sans doute
prisonnière, car dans "Le Matin" d'aujourd'hui
il est dit que le Kronprinz, commandant les
armées allemandes devant Verdun, avait
autorisé le commandant Nagel, interne
à Mayence, à conserver son épée et ses
décorations, en témoignage de sa vaillante
défense du fort de Vaux.

Les Russes auraient fait maintenant plus de
70000 prisonniers aux Autrichiens.

A la messe, chaque dimanche, on recommence
aux prières des fidèles les soldats de la commune
d'Argentan, morts pour la patrie. La liste a
présentement une centaine de noms, que
le curé lit avec religieusement.

Les journaux publient le décret ordonnant
que dans la nuit du 14 au 15 juin, à 11 h. du
soir, les acquies, les montes, et pendues, soient
placés sur le mur.

L'heure normale sera rétablie le 1^{er} octobre.
Le seul principal de cette mesure, est le décret
est d'économiser chaque jour une heure de
lumière artificielle et de réserver à la
défense nationale une quantité de charbon de
terre et de pétrole actuellement dissipée en éclairage
inutile.

À l'assemblée de Mornay, pour la loue de domestiques
agricoles, beaucoup de monde. Deux marchands de cou-
rmerie, un restaurant ambulante et rien autre ;
ni loteries, ni charaux de bois, bien entendu.

Les jeunes gens de 15 à 17 ans sont loués de 50 à 750 fr. l'année.
Les mères, de 400 à 650 fr. pour les 11 mois.

Les filles de 15 ans, 270 fr. l'an ; les filles de 20 ans,
400 fr. l'an.

Une journalière est payée 5 fr. par jour et nourrie, soit
7 fr. environ.

Primes de puits, piquets pour les
puits, etc. etc.

Lundi 12 juin

Cette nuit : + 8° unages.

À midi, à l'ombre : + 16°

À midi. Pluimètre. Eau : 14,8

D'après le communiqué du 11 juin, la Cell
d'artillerie est toujours intacte au front
Verdun, deux camps de mines dirigés sur les
positions de la cote 304 ont échoué.

Sur terrain poste militaire de B. H. 3, 2 régiments
soldats, 2 de soldats, et de chevaux et 12 de caill
pour routes.

À 3 h. 10, train spécial de fourniture pour
les ateliers et le service de la sud.

Sur terrain poste militaire de midi 03, rien.

Le maire d'Argentan ayant été in-
formé que les 20 prisonniers alle-
mands que la commune possède et
puis un an allaient lui être enlevés
pour aller dans la commune de
Chereau, a donné hier sa décision
au préfet. Le maire a des engagements
avec une trentaine de propriétaires
qui ont demandé des prisonniers
pour les travaux agricoles, mais
presque tous dans l'impossibilité
absolue de les tenir, il s'entend avec
et avec lui, dit-on, toute la commu-
ne des travaux agricoles de la

Commune de Argenton.
Les Allemands ont leur garde rui-
leaire porteur d'ici jeudi matin, dans la
commune de Téchereau, ils seront logés
à Verneuil.

La commune de Lendu, qui a aussi des
prisonniers depuis un an, les conserve;
on se demande pourquoi on les retire à la
commune d'Argenton, où ils sont consi-
dérablement logés et traités et où ils rendent
des services à l'agriculture. Ils ont même
offerts à travailler la rigue.

La main-d'œuvre prisonnière est à bon marché.
La commune les loue aux propriétaires à raison
de 1 fr. Et par homme et par jour et la nourriture
1 fr. 75 et un repas, ou 2 fr. sans nourriture.

Actuellement, et après départ des classes 1916
et 1917, il y a en environ 1200 mobilisés dans
la commune d'Argenton. Environ 800 familles,
touchant l'allocation.

Il y a 6422 habitants dans la
commune d'Argenton.

L'avance russe répait tous les Français;
elle nous console un peu de l'absence la progression
allemande au front de Verdun et de la perte
immense des alliés par suite de la mort du géni-
ral Gallieni et du maréchal anglais Kitchener.

Mardi 13 juin

Cette nuit: + 8 °. Végétation:
A midi, à l'ombre: + 16 °.
A midi. Thermomètre. Eau: 1, 8

Un train porte militaire de B. H. H. 3, 2 wagons de
soldats, 3 de soldats et de chevaux, et 2 wagons
de cailloux pour routes.

D'après le communiqué du 12 juin, les attaques
allemandes dirigées sur nos tranchées, à l'est
du fort de Vaux et sur d'autres points du front de
Verdun ont été partiellement arrêtées, malgré l'im-
portance des effectifs engagés et la violence des
assauts. Suite incessante d'artillerie.

A un train de ravitaillement passant à 10 h.
deux plates-formes chargées de petits véhicules
bras pour transport des blessés.

A 9 h. 15, train spécial de fournitures pour les
ateliers et les ateliers du sud.

Sur trains de ravitaillement, beaucoup de mun
et de fourrage pris.

Il fait froid pour la saison; les arbres se
voient forcés de supporter les rigueurs
d'hiver et de se couvrir plus doublement
pendant la nuit. Le froid est nuisible
aux vignes et aux autres plantes et l'hu-
midité constante empêche la recroissance des
parties fourragères artificielles et des foins.
Un train porte militaire de nuit à 3, un seul
wagon dans lequel il y a le chef de train
à 7 h. 30, train de 4 2 wagons de munitions.

A 8 h. 37, train de Blais. 784 ravitail-
lés en grands repas par Croix Rouge.
Venaient des hôpitaux de Bourges, St. Arnaud
Sancerre, Vignou, etc...
Vont à Cahors, etc...

Blais à Verdun, presque tous.
Un médecin aide-major et quelques très rares
infirmiers. Aucun infirmier par wagon.
Malades au plutôt blâmes, très gais, propres,
ayant bonne mine presque tous. Beaucoup
sont un peu ivres et cherchent encore à
s'occuper de choses de détail. Ils descendent
en grande partie; beaucoup ont
laquilles et s'en vont très adroitement.
Ont carré de café, de sorte que plusieurs
compartiments n'en ont pas eu.
Sans l'aide des gardes des rails, et communi-
cations, le ravitaillement, qui a duré 1/2
1/2, aurait été encore plus long.

Parmi les blâmes, le fils de Meheurt.
7. Argenteau, touché à une jambe.
Il y a des suspects
tous les blâmes et sont hospitalisés depuis
plusieurs semaines.

On dit ce soir que la grande offensive
anglaise est commencée du côté
d'Amiens.

→ Il y en a un nommé de Bequelles et manifestement ivre,
qui me poursuivait en me demandant encore un quart
de vin, si ce n'est pas touché, dit-il, alors que je lui en ai
déjà donné. Ayant satisfait à sa demande, il se met à
chanter et dit qu'il est un héros de Verdun. Puis il donne
à un cavalier pour aller lui chercher un litge de vin au buffet
de la gare. Au départ, il ne reconnaît plus son wagon.

Mercredi 14 juin.

Cette nuit: + 7°. Nuages et soleil
A midi, à l'ombre: + 10°
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 8.

Le Communiqué du 13 juin dit: 11 Heures, en fin de soirée,
les Allemands ont rendu la leur attaqués dans tout
le secteur à l'ouest de la ferme de l'Assommoir.
Ils ont pénétré dans quelques éléments avancés de
notre ligne sur les pentes, est de la cote 307. Partout
ailleurs, les attaques ont échoué sous nos feux.

Les Russes ont avancé de quelques 500 mètres;
ils ont pris, en plus, quelques positions et fait saigner
aux Autrichiens et de nombreux canons et mitrailleuses.

Un train postal militaire de 6 h. 15, 2 wagons, 10
soldats, 2 de chevaux et 14 de cailloux
pour routes.

A 7 h. 30, train spécial d'une locomotive et
wagons de soldats et de chevaux allant vers
le sud.

A 9 h. 15, train spécial de fournitures militaires
pour les ateliers et les services du sud, avec
une plate-forme chargée de caissons sans roues.
Sur le train de service de 9 h. 30, il n'y a que 2 cais-
sions ou trois wagons de fournitures.

Les trains de ravitaillement transportent
du vin, four presse, etc... blocs d'acier, etc...

A un train de marchandises allant vers
le sud à 11 h. 05, un wagon de cailloux, et
les touches de 75.

est rare, et les produits manquent.
On attend sans peur du sulfate
de cuivre. Le saupic n'a pas encore
fait défaut.

Aucune épidémie seen les gens
depuis le début de la guerre.

Infirmier de gare, Argentan

Grands repas:

Soupe chaude, avec 50 grammes de pain
Viande chaude ou froide 100 gr. ou 2 œufs
Légumes chauds ou 40 gr. de fromage

Pain 250 grammes

Vin 25 centilitres

Café 20 centilitres

Petits repas:

Café noir, ou café au lait, ou chocolat au lait 40 centilitres

Pain 150 grammes

Ci-dessous

Hammele Francis, né à Warschowitz
le 2 avril 1897. Décédé le 11 septembre 1914

Ci-dessus

Gyldenr François, né à Chemnitz
le 13 avril 1893. Décédé le 29 septembre 1914

Inscriptions sur les croix qui ont
été placées sur les tombes des Allemands
morts à l'hôpital de leurs blessures
et enterrés à Argentan.

15 jours. 2 avril. — 3 bis midi

S.P. 12 bis P.V.M.

Allichroma muschella (Coléoptère)

M^{rs} le Dr. Jaille

Ville La Courcelle

C^{ne} de St. Cyr

100 jours

1-820-817-5

11-110-137-5

Prévisions
nourris - 1-2
repas - 1-1
non nourris - 2-2

Les 100 Kgs.
1/2 gramma - 135 gr.
Jusque - 38 gr.