

Carnet No 21 23 avril 16

Raymond Rollinat

Argenton-sur-Creuse  
(Indre)



27  
The ... ..

N<sup>o</sup> 21

Raymond Rollinat

à

Argenton - sur - Creuse  
(Indre)

Classes imposant l'armée française  
à partir de la faucheuse 1916.

Armée active	Armée territoriale:
appel 1917 anticipé	1901
1916	1900
1915	1899
1914	1898
1913	1897
Réservé de l'active:	1896
1912	1895
1911	Réservé de la territoriale:
1910	1894
1909	1893
1908	1892
1907	1891
1906	1890
1905	1889
1904	1888
1903	1887
1902	

La classe 1898 et la classe 1897 sont actuellement  
à la disposition du Ministre de la guerre.  
Les hommes qui les constituent ont été rattachés  
dans leurs foyers, après avoir été mobilisés au  
début de la guerre.

Trains de voyageurs.

Vers Paris (arrêt 3 minutes)	Vers Toulouse (arrêt 3 minutes)
Départ:	Départ:
4 h. 11 matin	3 h. 33 matin
10 h. 11 matin	9 h. 33 matin
4 h. 07 soir	3 h. 33 soir
10 h. 11 soir	10 h. 05 soir
Express d'arrêtant (arrêt 2 minutes)	Express d'arrêtant (arrêt 2 minutes)
Départ:	Départ:
4 h. matin	11 h. 59 soir
Rapides passant sans arrêt:	Rapides passant sans arrêt:
1 h. 57 soir	3 h. 08 soir
5 h. 33 matin	Merciut 20
Trajet direct	Trajet direct
Vers Le Puy (Aurillac) (arrêt 2 minutes)	Le Blanc - Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. 28 matin	9 h. 50 matin
4 h. 12 soir	9 h. 59 soir

Vers La Châtre  
(Départ de Argenton)

5 h. matin  
4 h. soir

La Châtre - Argenton:  
(Arrivée à Argenton).

9 h. 15 matin  
6 h. 55 soir

### Tramways de l'Indre

Vers saint-Benoit (Départ de Argenton):

10 h. matin — Va au Blanc  
5 h. 05 soir — Va à Chaillac

Le Blanc à Argenton (Arrivée à Argenton):

9 h. matin (gare de Orleans). Va à Chaillac  
4 h. soir — Va au Blanc

### Trains postaux militaires:

7 h. 45 matin — 6 h. 45 matin, depuis le  
1<sup>er</sup> Mai.  
Midi 05 soir

petite distance  
Dimanche 23 avril 1916

Un peu d'après-midi est arrivé un train de  
blancs qui s'est arrêté pour laisser passer le train  
express de 11 h. 15 et le reste de minute. Ce train parti  
vers midi 20. Plus après, est parti un autre train de  
blancs. Ce train n'a pas été rétabli;

Le train postal militaire de 7 h. 45, 3 wagons de  
soldats, 2 wagons de soldats et de blanches, et  
une queue de 20 wagons de cailloux pour routes.

Cette nuit, + 3° Soleil et nuages

À midi, à l'ombre + 13°

À midi. Pluviomètre. Eau: 3, 0.

À 1<sup>er</sup> après. Le commandant officiel, après  
un violent bombardement l'ennemi  
a encore attaqué nos positions de Mort-  
homme, au front de Verdun, et, après  
avoir fait pied dans nos tranchées de  
première ligne en ont été chassés par  
notre contre-attaque. Une autre attaque  
de l'ennemi, avec emploi de liquides  
caustiques, a été lancée sur nos tran-  
chées au nord du Bois de la Courte, et a  
été complètement repoussée.

À 2<sup>o</sup> après. Les journaux, une escadre  
française, parti de Salonique, est allé  
lancer la bombe de gros calibre sur un  
canton à 20 kilomètres de Sofia. Ce raid  
représente plus de 600 kilomètres ac-  
complis sans escale.

Des troupes russes, parties de Marseille, ont passé à Tefon, se rendant au camp de Mailly.

Au train de service de g.l. 33, des wagons de fournitures pour les ateliers militaires et les arsenaux du sud.

Au train poste militaire de midi 03, 17 wagons de soldats, 7 infanterie de ligne allant au front; sur le toit d'un wagon, soit un soldat, le même sur le toit d'un autre wagon. Deux wagons de soldats et de chevaux et un wagon de sapeurs qui sont probablement des artilleurs.

Il y a en effet, près de deux mois quelques réfugiés de Verdun ou des environs de cette ville. Aujourd'hui les femmes m'ont raconté leur fuite de leur village alors qu'un obus venait de tomber sur leur maison. Les femmes travaillaient soit chez M. Durieux, aux fûts, d'obus, soit aux ateliers de lingerie.

Au train de service de g.l. 33, quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Le rapide de Paris - Toulouse de g.l. 03, est docile.

Aujourd'hui, jour de Pâques, beaucoup de promeneurs dans les rues. A la messe et à vêpres, les dames de la ville ont chanté. Les cloches se sont fait entendre, en volée, hier et aujourd'hui. Avant l'après-midi, on ne travaillait pas aux obus, chez M. Durieux.

A 6h 30, long train de ravitaillement en munitions.

Lundi 24 avril.

Un train poste militaire de g.l. 13, 9 wagons de soldats, 16 wagons de chevaux accompagnés de tringlats, et 14 wagons de cailloux pour routes.

Cette nuit: + 2°? Soleil et nuage.  
A midi, à l'ombre: + 13°.  
A midi: Thermomètre - Eau: 0, 0.

Au front de Verdun, l'ennemi n'a pas renouvelé ses attaques sur nos positions du M.O.L. Homme. Les coups de mains tentés par nous dans le bois de Hocourt nous ont permis d'élaborer plusieurs postes d'écoutes et de faire des prisonniers.

A un train de ravitaillement passant à g.l., plus de 120 caissons d'artillerie. Nombreux wagons de charbon de terre.

Au train de service de g.l. 33, nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

A un train de ravitaillement passant à 6h 30, très nombreux wagons de fourrage pressé.

Au train poste militaire de midi 03, 17 wagons de soldats allant au front et 1 wagon de soldats et de chevaux.

A un train de marchandises allant vers le sud à midi 03, 1 wagon de soldats et de chevaux et 6 caissons d'artillerie qui semblent être des caissons allemands.

A un train de ravitaillement passait à midi 30, vingt et quelques wagons chargés de munitions.

Au train de service de 9h. 33, 1 wagon plate-forme chargé de caissons.

Beaucoup de soldats permissionnaires aux rapides, après et trains de service.

Le rapide de 3h. 08, de Paris à Toulouse, était double.

Très belle journée, beaucoup de promeneurs en ville et sur les chemins, l'arrosant. Quelques autos vont vers Gargelouse et Crozat.

Après midi, jour férié, entre 8 et 9 h. du soir, il y a des promeneurs dans les rues. Une bande de jeunes gens, ayant sans doute fait des libations, jase à St Etienne en chantant. Quelques jeunes permissionnaires circulent accompagnés de leur famille; les ateliers Bourgeois, où l'on travaille des obus de 75, ne travaillent pas, mais à l'usine Draisin tout resplendit de lumière électrique et l'équipe de nuit travaille à la fabrication des fusées d'obus.

Des boys scouts de Châteauroux, qui ont été cursus sur le côté de St Gaultier, vont par groupes, après avoir fait une halte place de la République; ils partiront sans doute ce soir par le train de 10h. 11 pour rentrer chez eux. Au point du chemin de fer sur la Creuse, la scutinerie est arrivée dans sa quinzaine et a son feu près d'elle.

Mardi 25 avril

On se bat toujours devant Verdun, mais il n'y a pas eu de grosses attaques d'infanterie. Sur le front de la mer du nord à la Suisse, on se bat surtout en ces endroits. On commet aussi nos avions, vont bombarder les dépôts de l'ennemi.

Cette nuit: + 1° Soleil.

A midi, à l'ombre: + 16°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

A 6 h. 30, à un train de ravitaillement 6 wagons portant chacun 4 caissons.

A 7 h. à un train de ravitaillement, 16 wagon de caissons sans roues et 2 aéroplasses.

Au train poste militaire de 7h. 13, 4 wagons, soldats et 9 wagons de soldats et de chevaux (soldats, infanterie, avec fleurs et drapsaux au wagon, dans les 4 wagons).

Les trains de ravitaillement transportent des fournitures principalement de long fusées, des troupes, des munitions, pour les divisions.

Au train de service de 9 h. 33, quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux de sud.

Au train de service de 10h. 11, 5 wagons de soldats allant au front et 8 wagons de caissons et de chevaux.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de voyageurs et un à marchandise. Dans tous, il y a des militaires, mais très peu.



A un train de marchandises allant vers le sud  
 à midi 05, et affecté de 78 sur route <sup>capitaine de</sup>  
 boue et aride, avec un canon de 78 sur  
 son affût et complet, par le canon  
 plusieurs caisses.  
 Le train de marchandises de 11 h 08 était double.  
 Au train de service de 11 h 23, un canon de fort  
 calibre sur son affût, et, avec, un avant train  
 à 2 roues pour mettre sans doute sous la  
 flèche pour le déplacement. Le canon est à  
 l'avant et glisse dans un bécicot. Il est peint  
 en gris et en noir, et est recouvert de  
 branches et de feuilles, sur le bécicot, en avant  
 on lit: Le Vengeur! Beaucoup de gens viennent  
 le voir pendant l'arrêt du train <sup>train de marchandises</sup>  
 à un train de marchandises allant vers le sud  
 à 4 h 50, un wagon tombereau rempli de boue  
 les encaisses pour canon de 78, les bouilles  
 sont sales et couvertes de boue. J'en ai vu  
 déjà jeter plusieurs fois, allant aussi au sud.  
 A un train de ravitaillement passant à 5 h.,  
 le canon sans route.  
 A un train de marchandises allant vers le sud à  
 5 h 20, un bateau d'approvisionnement d'équipage de  
 pont, en tête.

Mercredi 26 avril.

A 5 h 30, train facultatif de 10 wagons  
 soldats d'infanterie allant au front  
 et wagon de soldats et de chevaux.  
 A 5 h 40, train de blessés. 3 et 4 rails  
 les en petits repas par croix rouge.  
 Vient de Vitry-le-François  
 pour à Cahors.

Blessés à Verdun et quelques uns  
 en Champagne.  
 Cetter nuit: + 5°. Seul  
 A midi, à l'ombre: + 21°.  
 A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0  
 On dit un. Après les lettres de soldats, que  
 20° est au nord. Homme, devant Verdun  
 et 90° est aussi au nord de cette route.  
 Sans nombre de familles de Metz ou  
 l'ouest de la région.  
 Le 24 et le 26 sont froids. et ce sera  
 dans cette région.

Le train porte militaire de 7 h 43, 4  
 wagons de soldats et 14 wagons de  
 cailloux pour routes.  
 Le 26 avril, après un  
 violent bombardement, les Allemands  
 ont attaqué à plusieurs reprises de  
 nouvelles positions de la région de  
 Mort-Homme. Les deux premières

tentatives ayant échoué, l'ennemi lança une dernière attaque avec emploi intensif de liquides inflammables. Arrêtés par nos tris de barillage et nos feux d'infanterie, les Allemands ont été contraints de rentrer dans leurs lignes avec de fortes pertes importantes.

" Intense activité d'artillerie dans la région d'Arcourt. Au cours de la nuit, l'ennemi a tenté sans résultat d'envahir les postes avancés du réduit d'Arcourt. " Dans la nuit du 24 au 25, un de nos dirigibles a jeté 10 obus de 155 et 6 obus de 220 sur la gare de Comblains.

" Plusieurs avions allemands ont été abattus par nos aviateurs.

En d'autres endroits du front de la mer du Nord à la Suisse, on se bat ou bombarde ou on lance des grenades.

D'après les journaux russes ce matin, un nouveau contingent russe a débarqué à Marseille.

Un avion allemand a lâché 6 bombes sur Dunkerque, tuant une femme et blessant trois hommes.

Trois zeppelins ont survolé les côtes de la côte de l'Est de l'Angleterre et ont lancé des bombes.

Nos escadrilles d'avions ont bombardé la gare de Longuezon, Henday, Nantellois.

encore bien des surprises, des surprises.

Sur le front qui dépendent les aviateurs des Anglais abattent souvent des avions ennemis. La route française 3 fois était hier à 62 km.

Le train de service de Gh. 33, beaucoup de wagons de fournitures pour les viscosités et les ateliers du sud.

Le train de service de 10h. 11, dragon de 10h.

Aujourd'hui, jour de foire, il y a fête sur le monde sur le champ de foire et sur les rues.

Les marchands forains, comme à chaque foire depuis le début de la guerre, vendeurs de blocs, cannes, boîtes et bibelots rapportant à la guerre, ainsi que des cartes postales patriotiques.

Sur le champ de foire il y avait une certaine quantité de porcs gras, qui ont été vendus de 110 à 125 francs les cent livres, <sup>un porc de 129</sup> les petits porcs valent de 50 à 60 francs pièce et des porcins de 70 à 100 francs et plus.

4 boeufs, 1 taureau, 1 vache, gras. 2 vaches maigres et une truiculaire, vache, et environ 120 moutons.

Il fait très beau temps depuis 3 jours et les gens de campagne

restent chez eux pour travailler.

Un train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats allant au front et 4 wagons de soldats et de chevaux.

A midi 30, train sanitaire retournant vers le front, avec son personnel.

Le rapide Toulouse - Paris de 14 57 est doublé.

Les Allemands ont provoqué des troubles en Belgique, qui ont été maîtrisés.

Des soldats de guerre allemands ont attaqué plusieurs points, tuant 2 hommes, une femme et un enfant, ils ont été chassés violemment par des bâtiments de guerre anglais.

Les trains de ravitaillement transportent toujours abondamment de fourrage pressé.

L'armée a besoin de cuir pour les équipements, harnachements et chaussures. On presse les deux matières lambeaux, d'ici d'activer leur production, mais les usines sont pleines et ils ne peuvent bien travailler le cuir fort qui est le meilleur.

Jeudi 27 avril

Un train poste militaire de 7h. 43, 16 wagons de soldats allant au front et 13 wagons de cailloux pour routes.

Le cours français 3/40 était hier à 63 fr. 80.

Cette nuit: + 7°. Soleil et nuages.  
A midi à l'ombre: + 23°  
A midi thermomètre au: 0, 0

Un train de ravitaillement: balle de fer, fusils pour fils barbelés, sacs et sacs, avec munitions militaires, dans wagon contenant du pain pour nourriture de bled pendant le voyage; plusieurs bidons, liqueur, vin, balle de laine, etc.

Un train poste militaire de midi 03, 20 wagons; dans l'un, il y a quelques soldats.

Les rapides de l'après-midi étaient doublés dans les deux sens.

Les canonniers continuent au front de Verdun, mais pas d'attaques, d'infanterie.

D'autres effectifs ont encore survécu l'Angleterre, mais n'ont fait que peu de victimes et peu de soldats.

Les Russes qui débarquent à Valenciennes  
vont ensuite au camp de Neilly, en  
passant par Lyon.

La loi interdisant le rétroire de la moiture  
de blé et autres produits que la farine cuitière  
et le son a été promulguée le 21 Officiel  
de hier. Elle interdit de faire servir le  
blé, la farine ou le pain à l'alimentation  
des bestiaux.

Le pain bis qu'on mangera est appelé de  
maintenant "Pain national".

Dans la nuit du 26 au 27, un Zeppelin  
retour d'Angleterre, a lancé une  
charge de bombes vers Etaples,  
Brestin et Paris - Plage, blessant deux  
des soldats anglais qui défendaient cette  
partie de la France.

Vendredi 28 avril.

Un train poste militaire de 7h 43, 16 wagons de matériel,  
et 13 wagons de cailloux pour routes.

Le rail français est à 63 francs.

Cette nuit : + 8° soleil et nuage,  
à midi, à l'ombre : + 23°.

À midi Thermomètre. Eau, 0, 0

On se bat un peu partout sur le front, de la  
mer du Nord à la Suisse.

Demain vendredi, le bombardement continuera  
et nos troupes ont repris une attaque d'infanterie.

À 9h 20, un train de fournitures militaires  
allant vers le sud, avec cinquante de wagons  
de charbon et matériel accompagné de troupes.  
Au train de service de 9h 33, peu de wagons  
de fournitures pour les ateliers et les usines  
du sud.

Au train de service de 10h 11, 4 wagons  
de soldats.

Les trains de ravitaillement transportent  
de munitions, de fourrage pressé, en  
quantité, du charbon, des bœufs et vaches,  
les blocs de fonte de fer, les traverses  
et poutrelles en fer, etc...

A un train de marchandises allant vers le sud à 14 h. 45. En caissons à munitions, sans roue, et 2 voitures militaires couvertes de bois. Au train poste militaire de midi 03, 4 wagons de soldats et de chevaux et 3 wagons de soldats.

Le rapide Lorraine-Paris est double, celui de Paris-Lorraine l'est aussi.  
(Rapide de l'après-midi)

On accroche au train de Blanc-Portiers, qui partait d'ici à 4 h. 42 du soir, une plate-forme chargée de gros obus non terminés (obus et creux à l'intérieur avec l'ogive faisant corps avec la partie cylindrique).

Au train de service de 3 h. 33, 10 000 obus vides pour Charleville.

Les journaux qui ont dit d'abord que la rébellion de Dublin était maîtrisée, disent maintenant que les rebelles sont encore maîtres de plusieurs édifices publics et que l'insurrection s'est étendue dans diverses régions d'Irlande.

La nuit du 26 au 27, trois de nos régiments ont bombardé les gares d'Etain, Bainsdorf et la voie ferrée d'Amerval - Metz. Les Allemands avaient encore perdu 280 000 hommes, devant Verdun.

## Samedi 29 avril.

Au train poste militaire de 7 h. 43, 16 wagons de sol et 2 wagons de soldats et de chevaux, et 20 wagons de cailloux pour routes.

Cette nuit: + 7°. Nuage.  
A midi, à l'ombre: 17°.  
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

D'après les lettres de soldats, le bruit court que le 9<sup>e</sup> a été fondamment éprouvé devant Verdun.

A 9 h. 10, train spécial de fournitures pour les artilleurs et les services des subs. Bombes vides pour Castres, obus vides pour Charleville, et 10 wagons de triangles et de maslats.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon de soldats et 1 wagon de soldats et de chevaux. Le débarquement des Russes continuera à Marsaille, après un léger repos, ces soldats sont hébergés, par Lyautey, sur le camp de Mailly.

Les rapides de l'après-midi sont doubles, en partant de Paris, les deux sens.

Au train de service de 3 h. 33, une plate-forme chargée de gros obus.

Au train de service de 4 h. 07, un wagon de soldats d'infanterie de ligne allant en front.

A un train de ravitaillement passant à  
11 h. 30, 6 wagons de cantines de 25 à  
obus explosif.

Un cuirassé anglais a touché une mine  
même dans la M. Est corréenne et a coulé.  
Un sous-marin allemand a été coulé  
dans la mer du Nord.

A 6 h. 30, long train d'approvisionnement en  
vin.

La bataille semble se calmer un peu au  
front de Verdun, mais les Allemands mon-  
trant une certaine activité au front  
de St. Etienne, gardé par l'armée Anglaise;  
de leur côté, les Anglais ne restent pas  
inactifs. On pense que sous peu une  
violente bataille pourrait bien s'engager  
de ce côté.

Des lettres de soldats disent que <sup>Bernard</sup> Michel  
Malassenet, dit Michel, de la C. de mi-  
trailleurs de 30<sup>e</sup> a été tué devant  
Verdun le 22 avril - Il était sergent.

Dimanche 30 avril.

A 6 h. 30, vers le nord, train de 6 wagons  
de soldats et 4 de soldats et 9 de chevaux  
les soldats ont de petits draps.

Cette nuit: + 10°. Soleil et nuage,  
à midi, à l'ombre: + 16°.  
à midi: Pluie. Baromètre: Eau: 2.9

A 6 h. 30, train militaire de 7 h. 15. 12  
wagons de soldats, 9 de soldats et chevaux  
et 1<sup>er</sup> wagon de cailloux pour routes.

A un train de ravitaillement passant à  
9 h. 15. 2 avions et 15 plats-formes,  
chargés de caissons à munitions, sans trou.

Au front de Verdun les Allemands, après  
un violent bombardement, ont lancé  
une attaque avec emploi de liquide explosif  
vers à l'ouest de la ferme de Thiaumont,  
et réussi sur nos positions entre Boc-  
seumont et Yver. Ces attaques ont été  
repoussées.

La bataille de nuit continue à Seblain.  
Il y a environ 1200 soldats tués; 400  
ont été capturés.

Au train militaire de midi 03, 4  
wagons de soldats et 2 de soldats et chevaux.

meurt d'infanterie, une lettre

fait très froid. Mors d'armes

A midi, orage, tonnerre, eau.

On a reçu aujourd'hui la nouvelle  
que <sup>comme d'habitude</sup> l'hôtel de l'Aréal Noir, bléni  
et retourne au front il y a peu de temps, a  
été tué à Douaumont le 6 avril.

Au moment de l'evénement des régions  
du nord sont venues ici environ 110  
réfugiés qui ont été placés dans les  
familles, à raison de 1 fr. par adulte et  
0 fr. 50 par enfant au-dessous de 7 ans.  
Ce qui était dû à tout un  
avec exigents parce que chez eux ils  
gagnaient de fortes journées et que les  
femmes n'avaient pas l'habitude de  
travailler, ils se rendirent plutôt anti-  
pathiques à ceux qui les avaient reçus.

En décembre <sup>ils ont</sup> touchèrent  
1 fr. 50 par adulte et 0 fr. 50 par enfant  
au-dessous de 16 ans. Alors, ils se  
mirent à leur compte dans des appar-  
tements qu'ils louaient en ville, les  
femmes se mirent au travail, tous  
obtinèrent un peu plus la franchise  
et se montrèrent moins difficiles sur  
la nourriture. Aujourd'hui il reste  
encore une cinquantaine de ces  
réfugiés, propres, travaillant et se  
faisant une certaine idée du pays.

Beaucoup des autres ont trouvé  
à se placer au dehors et sont partis.

Aujourd'hui on a vu passer plusieurs  
automobiles de tourisme allant  
vers le Fin, Gargilesse et sans doute  
aussi Fresnelles et Crozant.

Deux trains de ravitaillement au rail  
consistent de plates-formes chargées  
de longues portées en fer, de wagons  
de balles de laine, de foin pressé, de  
troues de pins, etc.

Le rapide Toulouse - Paris de 11 h. 7 est  
le train de Paris, Toulouse de  
11 h. 08, sont faciles.

Le train de service de 3 h. 33 vers le  
sud, 8 wagons de triangles et de  
chevaux.

Le train de service de 4 h. 11, 9  
affûts de 77, avec roues, réparés et  
allant de Lille à Douvres.

Tous les rapides, les express et les  
trains de service transportent beau-  
coup de militaires qui voyagent.

Après une résistance de 143 jours, le  
général anglais Townshend a dû rendre  
Kut-el-Amara, en Mésopotamie.

En dernier lieu, les troupes assiégées par les avions allemands, par des Allemands étaient ravitaillées par des avions qui laissent tomber dans la forteresse des sacs de farine.

Le général Townshend était arrivé il y a près de 3 mois, presque jusqu'à Bagdad et avait été forcé de reculer jusqu'à Kut-el-Amara. Au moment de la reddition, il avait encore sous ses ordres 27 70 hommes de troupes anglais et environ 6 000 hommes de troupes indiennes.

Il y a encore une dizaine de blessés combattants aux ambulances de Saint-Paul.

À l'hôpital d'Argenton, il y a aussi quelques militaires malades.

Depuis quelques jours les trains de ravitaillement transportent beaucoup de sacs de blé.

En avril, l'infirmerie de gare a servi 1267 grands repas et 1738 petits repas.

Il y a eu 1 journée de malades à l'infirmerie.

Morts pendant le bombardement en avril:  
3 boeufs, 30 vaches, 24 porcs, 123 moutons,  
5 chèvres, et 141 moutons.

entre dans la boue jusqu'au ventre.

Lundi 1<sup>er</sup> Mai

Le bruit court que plusieurs personnes ont été tuées ou cités M. Constantin Daudart, Bonchon, et plusieurs autres, mais ce n'est pas certain (nouvelle nouvelle).

Le train militaire a été avancé et est parti à 6h 15. Il y avait 7 wagons de chevaux et 10 soldats, et 16 wagons de soldats. L'infirmerie de ligne faisait beaucoup de bruit, et 11 wagons de cailloux pour route.

Cette nuit: + 9°. Soleil et nuage.

À midi, à l'ombre: + 21°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 1,5.

À Dublino, la lutte continue entre les royalistes et les troupes anglaises.

D'après le Communiqué officiel, au front de Verdun le bombardement continue. À Egreville, en fin de journée, nos troupes ont enlevé une tranchée allemande au nord de Mort-Homme et ont fait 55 prisonniers. Au cours de la journée du 30, nos soldats ont pris une tranchée au nord de Cumières, fait 30 prisonniers.

En d'autres points du front de la mer du Nord à la Suisse, il y a eu encore des attaques allemandes qui ont été repoussées.

Nos avions ont abattu plusieurs avions ennemis.

Dans la nuit du 28 au 29 avril, une de nos escadilles a effectué son centième bombardement. On peut juger par là de l'activité de nos aviateurs.



Les trains de ravitaillement transportent des fûts  
pour fils barbelés, des poubelles en fer, du vin, du  
four, de la laine, etc. ... blous de fonte, cailloux, etc.  
des résistances, planches.  
Au train porte-matériel le midi 03, 2 wagons &  
wagons de soldats.

A Ch., orage, tonnerre, eau.

Sans l'après-midi, le rapide Toulouse-Paris était  
double, celui de Paris-Toulouse, très long et fatigué  
par 2 grosses locomotives compound qui l'étaient pas.

Le train de service de 2h. 35 amène 2 wagons  
de gros obus de 155, qu'on accroche au train  
du Blaine pour le Hoge-Bescartes.

Au train de service de 4h. 07, 3 wagons, 1 matériel  
pour les obus, 1 tonneau à allumetres, 1 front de  
trou de la 1<sup>re</sup> section de commandement et curiers,  
habillés de neuf, venant de Limoges.

A un train de marchandises allant vers le sud à  
4h. 30, 3 gros affûts arrières, sur roues, et une dizaine  
de gros caissons allemands. De nombreux wagons  
de caisses vides pour cartouches de 75.

J'ai appris aujourd'hui que M<sup>r</sup> Achille Bou-  
chard, sergent-fourrier au 90<sup>e</sup>, avait été blessé  
devant Verdun. J'en ai été très peiné, car c'est  
un excellent garçon, intelligent et travailleur.  
M<sup>r</sup> Bouchard est imprimeur à Argenton.

Observateur au poste du colonel de son régiment,  
il était au haut d'une échelle lorsqu'il fut  
blessé au front par un obus et se fit à terre où  
il se fit, en tombant, une autre blessure à la tête.  
Il ne reprit ses sens que longtemps après, dans un  
hôpital de Ste. Manchonville et fut évacué sur  
Royaumont en Belgique, où sa mère va aller  
le voir.

On dit que 3 compagnies du 90<sup>e</sup> seraient  
de 2000 hommes devant Verdun.

Sud, ou vers le nord, il y a, chaque

### Mardi 2 mai

C'est, paraît-il, le 10 mai qu'on doit  
commencer à manger du pain bis

Au train de service passant vers 6h. 45, 11  
wagons de soldats et 20 wagons de soldats  
et de chevaux.

Cette nuit: + 8°. Soleil et nuage.  
A midi, à l'ombre: + 22°.  
A midi. Pluviomètre, eau: 2,6.

D'après le communiqué du 1<sup>er</sup> mai, que  
publient les journaux aujourd'hui:

"A la suite du violent bombardement  
d'acier à l'ouest de la Meuse, l'ennemi  
a dirigé, en fin de journée, une puissante  
attaque en formations denses sur les  
tranchées conquises par nous au nord de  
Mort-Homme. Nos troupes de barrage et les  
troupes de mitrailleuses ont causé de  
pertes énormes à l'ennemi dont les  
assauts ont été brisés.

"Au nord de Cumières, deux contre-attaques  
allemandes menées vers la même ligne  
sur la tranchée culée ce jour nous ont  
été également repoussées. Les cases  
d'une troisième tentative, l'ennemi  
avait pénétré dans nos lignes, n'a pu  
maintenir et a été repoussé aussitôt  
avec des pertes sévères.

Bombardement violent et continu de la cote 304, ainsi que de la région de Vaux. Nuit calme en Watigny.

" Pendant le mois d'avril, notre aviation de combat, qui s'est montrée très active, particulièrement dans la région de Verdun, a obtenu des résultats appréciables.

" Au cours de nombreuses luttes aériennes, où ils gardèrent incontestablement l'avantage, nos pilotes ont réussi à abattre 3 avions ennemis. Neuf de ces derniers sont tombés dans nos lignes et 22 ont été vus descendant en flammes, ou descendant, dans les lignes allemandes. Pendant la même période, 6 avions français ont eu le dessous dans les combats et sont tombés dans les lignes allemandes.

La lutte continue en Irlande entre les révolutionnaires et les troupes gouvernementales.

Sur le front français, gardé par l'armée britannique, des attaques allemandes ont été repoussées.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux. Les rapides de l'après-midi n'étaient pas doublés.

Au train de service de 3h.33, une plate-forme chargée d'objets de 150, on l'accroche au train du Blain.

Au train de service de 4h.07, 4 wagons de 77 réparés et 1 wagon soldats et chevaux.

Pendant toute l'après-midi il a tonné au loin.

Wagons de soldats d'infanterie de ligne allant au front

Mercredi 3 mai

Cette nuit: + 8°. Soleil et nuages

A midi, à l'ombre: + 24°

A midi. Baromètre: Eau: 0.3

A 8 h. 30, train empruntant vers le nord des soldats et de chevaux.

A 6 h., train de soldats d'infanterie de ligne <sup>allant au front</sup> avec quelques chevaux et fourgons militaires. Soldats journaliers <sup>et quelques</sup> militaires.

Au train poste militaire de 6 h. 13, 40 caissons de munitions, 2 wagons de cailloux pour routes, et 7 wagons de soldats allant au front.

A 7 h. 11, train de soldats et de chevaux allant vers le nord.

Au train de service de 9 h. 33, beaucoup de wagons de fourgonnets pour les ateliers, et les artisans du sud.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux.

Il fait beau et jour, les soldats partent en cas de sortie dans les rizières ou sur le territoire.

Le bombardement continue au front de Verdun.

Le Communiqué N° 11. Les renseignements nous ont fait constater que les actions menées par nous les 23 et 24 avril sur les pentes nord du fort Homme ont fait tomber entre nos mains environ 1000 mètres de tranchées, encaissées sur une profondeur variant entre 300 et 600 m. Au l'est de la Meuse, le 1<sup>er</sup> mai, au fin de journée, nos troupes ont mené une vive attaque sur les positions ennemies au sud-est du fort de Douaumont. Au cours de cette opération qui a fait capturer plusieurs milliers de prisonniers, nous avons occupé une tranchée allemande de 1<sup>re</sup> ligne sur une longueur de 300 m environ et fait une centaine de prisonniers.

L'ordre est resté à Sierblin, les insurgés ont capitulé. Au train de service de 5 h 35, 1 wagon de charbon, 2 wagons de caennaisiens, deux fûts-formes char de 1<sup>er</sup> classe de 115 jons le blanc et une autre pour divers. Crochets ont été calculés, et munis dans certaines en caennais.

Le domestique M<sup>rs</sup> Bouche est tué; celui de M<sup>rs</sup> Jean Penneker a survécu. Il y a eu des incidents à Berlin et à Leipzig; il y aurait 24 morts et 270 blessés, la police défait fait usage de ses armes.

Vendredi 4 mai.

Le train postal militaire 906 h. 23, 4 wagons, 2<sup>e</sup> soldats et 18 wagons de soldats de la classe.

Cette nuit = + 8° soleil et nuages  
à midi, à l'ombre = + 26°  
à midi, Thermomètre. Eau = 0,0.

À 7 h 10, train de ravitaillement, 31 wagons de charbon, de sucre, de pliers, venant d'Amulles, allant à Metz sur ligne, et wagons de Van.

À 8 h 05, train de blé, 31 gravitailles, en petits repas par Croix rouge, Tulleval de Metz, Le François, et de la ligne, vers à Cahors. Blessés à Verdun et en Champagne. Il y a aussi beaucoup de malades.

D'après un journal - le journal des Sept de l'Indre - après les dépenses, à l'heure actuelle 97000000 par jour.

Le train de service de 4 h 35, nombreux wagons de fournitures, médicaments, pour les soldats et les chevaux.

Le train postal militaire de midi 08, 2 wagons de soldats et 2 wagons de soldats et de chevaux.

Un train de service de 36 3/4, 1 wagon de roues,  
de voitures militaires.

Un front de l'ordonne le bombardement continue  
Le communiqué dit: "En fin d'après-midi, nos troupes,  
sur leurs drapeaux brillants comme, ont eu lieu les  
positions allemandes, au nord-ouest de Mort. Homme.  
Nous avons fait une certaine de prisonniers, de fusils,  
quatre mitrailleuses.

Les trains de ravitaillement transportent du  
fourrage frais et foin, en foin, en foin, etc.  
trains de foin, etc.

A un train de ravitaillement passant à Ch. 10,  
2 flak's lourds chargés de charbon de minution.

Le Comité de vision pour l'assemblée des agou-  
nés et assemblés de classe, 1913 à 1917  
aura lieu à Doynton le 10 mai à 9 heures.

Le rôle de l'Indien est terminée; elle a causé  
plusieurs centaines de morts et un grand nombre  
de blessés, et a occasionné de dégâts énormes.  
On commence à fuir et fuir les Indiens.

Les journaux disent que l'on a 700000 ont sur-  
vécu l'Angleterre, on ignore les dégâts.

Vendredi 5 mai

Un train de service militaire de 36 3/4, 1 wagon de  
soldats, 3 wagons de soldats et de chevaux, et  
12 wagons de voitures pour routes.

Cette nuit: + 12 : nuages.

A midi, à l'ombre: + 20

A midi. Pluie. Eau: 1, 3

Le communiqué dit: "au Mort. Homme une  
petite attaque allemande, sur une des tranchées  
conquises par nous, récemment, a été arrêtée  
par nos chars de bataille.

Il y aurait 500000 de dégâts à Dieblin

Le débarquement de troupes, continue à Hamacelle

En Allemagne, le député socialiste Liebknecht a été  
arrêté au cours des troubles de Berlin.

Sur leur dernier raid sur l'Angleterre, les Zepplins  
ont lancé une certaine de bombes, faisant 9  
morts et 24 blessés.

Un train de service de 36 3/4, quelques wagons de  
fourrages militaires pour les ateliers et G.  
arsenaux au sud, et wagon de soldats et de chevaux.

A 14 h. 20, à un train de marchandises, vers  
le sud, 1 wagon de char, 20 1/2, 20 officiers  
de 700000, sur routes, concertés de la nuit et allés  
à la réparation.

les petits jours, à 9 h. du soir.

wagons de soldats et de chevaux et 6 wagons de  
soldats qui crent au passee, le temps est beau

Les trains de ravitaillement transportent : fourrage  
paille, vin, fougères, en fer, boeuf, et mouton, etc.  
du blé, des munitions.

Un train porte militaire de midi 0<sup>h</sup> 30, 4 wagons de  
soldats et 4 wagons de chevaux et de charbon.

Un train de service de 4 h. 00, 8 affûts de 75, des  
roues, et réparés et joints à besoin.

Depuis presque le début de la guerre, chaque  
boulangier ne peut avoir chez lui, à régime  
fon, plus de 2 sacs de farine.

Les trains de marchandises allant vers  
le sud, chaque jour il y a de nombreux  
wagons de caisses vides pour le transport  
des cartouches de 75 à obus explosifs.  
Les caisses vont à Lorient et à Toulouse.

### Samedi 6 mai

Un train porte militaire de 6 h. 30, 10 wagons de  
munitions, 9 wagons de soldats, 3 de chevaux et de  
chevaux et 1 wagon de cailloux pour routes.

Cette nuit : + 10°. Humide et soleil

À midi, à l'ombre : + 13°

À midi. Pluviomètre. Eau : 4,1

Un Communiqué officiel : "À l'ouest de la Meuse  
après un bombardement d'une extrême violence  
les Allemands ont lancé, le 4 mai, en fin de  
journée, une forte attaque sur nos positions  
au nord de la côte 504. Repoussés sur  
l'ensemble de front attaqué, l'ennemi a pu  
pié dans quelques points de notre tranchée  
avancée.

En Angleterre, la Chambre des Communes a  
voté le service obligatoire pour les hommes  
de 18 à 44 ans, par 323 voix contre 26.

En Macédoine, les troupes françaises ont occupé  
Florina.

Dans la nuit du 4 au 5 mai, un zeppelin, qui  
survolait Salonique, a été abattu par le canon  
des flottes alliées. Le zeppelin est tombé en flammes  
à l'embouchure du Vardar.

Des croiseurs légers anglais ont détruit un  
zeppelin au large de la côte de Schleswig.

À 9 h. 30. Train de 9 wagons de soldats  
9<sup>e</sup> infanterie allant vers le sud.

Au train de service de 9 h. 33, quelques wagons  
de fournisseurs pour les ateliers et les ateliers du sud

A un train de ravitaillement passant 10 h. 20,  
9 affûts de canons, réparés, avec roues.

A 11 h. 10, à un train de marchandises allant  
vers le sud. 13 caissons d'artillerie, déli-  
nés et un chariot d'honneur et couvert de bois.

Au train poste militaire de midi 03, rien.

Les trains de ravitaillement transportent beaucoup  
de fourrage pressé, du bois de chauffage, du blé, etc.

Les journaux parlent des massacres Armé-  
niens par les Turcs, à Erzeroum. Les  
enfants arméniens furent jettés à la  
mer comme des petits chiens, les Armé-  
niens adultes furent conduits hors de la ville  
et fusillés par paquets, les jeunes filles furent  
vendues pour les harems, les chiens des  
Arméniens riches, mais avec cochères dans  
la cathédrale de Erzeroum, les Turcs ayant  
refusé de les acheter, ils furent tués par centaines.

Wagons de soldats et de chevaux, et 14 wagons de soldats.

Dimanche 7 mai

Au train poste militaire passé à 6 h. 43, 6 wagons  
de soldats et de chevaux, 9 wagons de soldats,  
et 12 wagons de cailloux pour routes.

Cette nuit: + 7° Vnages.

A midi, à l'ombre: + 14°.

A midi. Pluie, eau: 0,2.

A un train de ravitaillement passant à 9 h. 4  
flats, fourges chargées de petites voitures militaires.

Au train de service de 9 h. 33, quelques wagons  
de fournisseurs pour les ateliers et les ateliers du sud.

Au front de Verdun, dit le Communiqué, à  
l'ouest de la Meuse le bombardement arméni  
avec des obus de gros calibre et des obus à gaz  
suffocants a continué le jour et dans la nuit  
qui suivit, obligeant une redonne inouïe dans  
le secteur de la cote 304, où nous avons essaié  
une partie de nos tranchées sur les pentes nord,  
complètement bouleversées et rendues inhabitables par  
le tir de l'artillerie allemande. Nos batteries ont  
répondu avec non moins d'ardeur, enrayant toute  
avance de l'ennemi. Au cours de la nuit, une  
attaque allemande dirigée sur les bois, à l'ouest  
et au nord-ouest de la cote 304, a été repoussée à  
la baïonnette. Au cours de la journée du 6 mai, le  
bombardement a continué, violent, dans  
la région de la cote 304.

Un sous-marin français a coulé un contre-torpilleur  
austro-hongrois dans l'Adriatique le 4 mai.  
Le train postal militaire de nuit 03. 1 wagon de soldats,  
deux trains de ravitaillement : ~~deux~~ farine  
pressée, fourchettes en fer, potence télégraphique,  
trouces de fins, etc... ~~Artillerie, de~~ explosif.

Les lapins et faisans pullulent en  
certains endroits.

A l'époque des serres, les faisans ont  
fait d'importants dégâts; plus tard, les  
lapins ont brouté les feuilles tendres  
du blé et de l'avoine, surtout près des bois.

Il y a aussi <sup>et des</sup> bédouins <sup>traces</sup> de gibier.  
Mais, dans les <sup>les</sup> villages ou les  
braccioni sont nombreux, il n'y  
a ~~pas~~ plus de gibier qu'avant la  
guerre.

Un loup aurait été vu, au moment  
des neiges de fin février, entre Chamary  
et Landry; si la chose est vraie, ce loup  
n'a commis aucun méfait ce qui est  
plutôt étonnant, mais il est vrai qu'en  
cette contrée le gibier abonde et qu'il a  
pu s'en nourrir. Il y a, très long temps,  
qu'on n'avait entendu parler de loups,  
si nombreux il y a 40 ans à peine.

En ce moment, il y a beaucoup de  
sangliers dans les grands bois, et ils  
exercent de sévères déprédations dans le voisinage  
de leur cantonnement.

12. chaque accompagnement de soldats.

Lundi 8 mai.

Le train postal militaire de ~~matin~~ 6 h. <sup>soir</sup>.  
4 wagons de soldats et 4 wagons de soldats et chevaux  
une douzaine de wagons de cartons pour routes.

Cette nuit: + 5°. Soleil et nuages.  
A midi, à l'ombre: + 15°.  
A midi, Pluviomètre. Eau: 2, 5

Le journal "Le Petit Parisien" dit aujourd'hui:  
" Au cours de la bataille de Verdun, une  
vingtaine de nos ballons captifs ont transpu-  
lé leurs amarres. Quelques-uns ont été emportés sur  
les lignes allemandes, d'autres sont venus tomber  
dans les lignes françaises. La plupart de ces ob-  
jectifs ont pu descendre dans nos lignes en  
faisant usage de leur parachute. On est sans  
nouvelles de quelques-uns de quelques-uns  
qui ont été emportés dans la zone ennemie.  
L'occupation de Verdun avait presque été décidée  
quand le général de Castelnau arriva dans cette  
place le 23 février au matin, donna ses ordres  
et jusqu'à ce qu'il était urgent de s'y maintenir,  
par après, le général Pétain arrivait et pre-  
nait le commandement après avoir conféré  
avec le général de Castelnau, chef d'état-major  
général de l'armée française. C'est grâce  
à la fermeté, à la science militaire et à  
deux chefs, que nous sommes à avoir recon-  
quise Verdun jusqu'ici.

Le général Nivelle vient de succéder au  
général ~~de~~ <sup>Pétain</sup> dans le commandement  
de tout le front de Verdun, le général  
Pétain venant de recevoir le commande-  
ment d'une grande unité qui se forme  
près de Champagne.

Des attaques allemandes ont été pronon-  
cées, le 6 mai, en différents points du  
front, notamment <sup>sur</sup> la Somme, et  
ont échoué.

Au front de Verdun, voici ce qui s'est  
passé dernièrement, d'après le com-  
munique officiel du 7 mai, 11h. du soir.

" Sur la rive gauche de la Meuse, le  
bombardement extrêmement violent  
qui dure sans arrêt depuis deux jours,  
dans la région de la cote 304, a été  
suivi, aujourd'hui, d'une forte attaque  
allemande, appliquée sur notre front  
entre la cote 304 et le Mort-Homme.  
L'ennemi, après de efforts répétés, a  
pénétré dans un boyau à l'est de la  
cote 304. Partout ailleurs il a été  
repoussé avec pertes.

" Sur la rive droite, après intense pré-  
paration d'artillerie, les Allemands  
ont prononcé plusieurs attaques  
successives sur nos tranchées

le chemin et de trianglots.

entre le bois d'Haut-Cornmont et le fort  
de Souaumont

Dans la partie ouest du front attaqué,  
l'ennemi a pris pied, sur une longueur  
de 500 mètres environ, dans nos éléments de  
première ligne. Au centre et à l'est, toutes  
les attaques ont été brisées.

Au train de service de 9h. 35, quelques wa-  
gons de fournitures pour les ateliers et les  
arsenaux du sud.

Au train poste militaire de midi 03, 1  
wagon de soldats.

A un train de ravitaillement passant à  
1h. 20 plates-formes chargées de caissons  
à munitions, sur roues, et 20 fourgons  
militaires.

A 1h. 27, train spécial emmenant  
vers le sud 20 wagons de trianglots,  
de charrues à cheval et de chevaux.

Au train de service de 3h. 35, quelques  
wagons de fournitures pour les arse-  
naux et les ateliers du sud.

Au train de service de 4h. 07, 4  
caissons d'artillerie et 3 wagons de  
soldats accompagnant des  
chevaux.



Les trains de ravitaillement. Trains-  
porteurs: bois de chauffage, charbon,  
vin, denrées pour les hommes et  
bois blanc, etc.

Le sous-marin Uranus, de la 4<sup>e</sup> Flotte, a été  
perdu à l'ouest de Valence sur Rhône. Son  
pilote, un jeune, saboteur en  
ville haute, et sa mère, ont le soir et partent ce  
soir, en la mer à l'ouest d'une île où se trouve  
que le blanc était dans un état grave.

Un train de marchandises, allant vers  
le sud à Ch. 11, 6 wagons et plus de 20  
vols pour Carles; 2 wagons de bombes  
vols pour Castres; 8 wagons de caisses  
et de chevaux.

Mardi 9 mai

Comme je me rendais à la gare, à 3 h. 30, pour  
le train de blessés, les ateliers Bourgeois étaient  
en pleine activité, et, ayant avancé par la ligne  
jusqu'au pont de Montlaur, j'ai vu que les  
ateliers Bourgeois étaient aussi en plein travail.

Atte. nuit: + 3<sup>o</sup> Soleil et nuage

À midi, à l'ombre, + 16<sup>o</sup>

À midi. Pluviomètre eau = 0,0

Le train de service de Ch. 11, 10 affectés  
de 27 wagons, dont sur rails et 2 rails  
rouges.

À 4 h. 30, train de blessés. 2<sup>e</sup> ravita-  
lis en petits repas par Croix rouge.

Vendredi de Viny. le. François  
Vout à Cahors. etc.

Blessés à Verdun. en Allemagne et en  
Champagne. Fourgon: son p. sans de la Leman.

Le communiqué de 3 mai, à h. du soir, dit:  
"Sur la rive gauche de la Meuse, les combats  
ont continué avec acharnement sur toute  
la nuit dans la région de la cote 304. Les troupes  
allemandes de l'ennemi se sont brisées sur  
notre résistance et ont été vaincues. Il résulte  
que les pertes allemandes sont élevées. En outre, une  
vive contre-attaque menée par nos troupes a  
chassé l'ennemi du boyau à l'est de la cote  
304 où il s'est replié. Hier nous avons fait  
une cinquantaine de prisonniers.

"Sur la rive droite, dans la région sud de

bois d'Haudromont, nous avons, au cours  
d'une série de combats de nuit, rejeté les  
Allemands de la plus grande partie des  
éléments de 1<sup>re</sup> ligne où ils avaient pénétré  
hier; une trentaine de prisonniers sont restés  
entre nos mains.

"Il se confirme que l'offensive d'hier, appli-  
quée sur un front de plus de 2000 mètres  
entre le bois d'Haudromont et le fort de  
Donaumont, a coûté à l'ennemi des  
sacrifices importants."

Le Communiqué officiel de 14h. soir dit:

"Sur la rive gauche de la Meuse, le bom-  
bardement a continué avec la même  
violence sur le bois d'Arocourt et dans  
toute la région de la cote 304."

"Une attaque allemande, déclenchée au  
cours de l'après-midi sur nos positions  
de la cote 282 (ouest de la cote 304),  
a été arrêtée par nos fils de barrage  
et nos feux de mitrailleuses."

Au train de service de 3h. 33 du matin, 2  
wagons de charbon de magnifiques allant  
de Reims à Perpignan.

Au train poste militaire de 6h. 30, 2  
wagons de soldats et 10 de soldats et 2  
chevaux.

A un train de ravitaillement allant  
vers le nord à 9h., une quarantaine  
de caissons à munitions, sous roues,  
et 3 avec des roues.

M<sup>r</sup> Calochet Léon, chef de bataillon au  
64<sup>e</sup> régiment territorial d'infanterie, vient  
d'être nommé officier de la Légion d'honneur.  
C'est M<sup>r</sup> Léon Calochet, fondateur, directeur de la société  
de gymnastique "La Normandie", de Châteauneuf,  
qui aide, vers 1884 ou 1885, non avec Paul Harpin,  
de Saint-Marcel, à fonder la société de gymnas-  
tique d'Argentan. Paul Harpin avait fondé, quelques  
années avant, la société de tir, et cette société de tir  
la société de tir et de gymnastique.  
Au train de service de 9h. 33, quelques wagons de fournitures  
pour les arseaux et les ateliers du sud.

A midi 03, au train poste militaire, 1 wagon de  
soldats et 1 de soldats et de chevaux.

Au train de service de 3h. 33, un wagon de  
chevaux de magnifiques.

Dépêche officielle de la mort de Petit Gabriel,  
de 1<sup>er</sup> génie, mort à Hucians le 3 mai;  
suite de pieds gelés; gangrène.

Médecin en tramway; <sup>rapporté</sup> <sup>ici</sup>  
sur le train. 7/01.

M<sup>r</sup> Paul Bonhomme, d'Argentan,  
capitaine d'ordonnance, a été cité à l'ordre du 24<sup>e</sup> 0<sup>e</sup> "Malgré  
une vive fusillade est allé chercher  
le 4 novembre, le chef de batail-  
lon Lacoube, blessé par un éclat  
d'obus et couché dans une tranchée  
située en terrain découvert  
Le général commandant le corps,

Je m'empresse à adresser ses félicitations  
au caporal brancardier Paul Bourbonnais  
qui a assuré son service avec un zèle  
et un dévouement inlassables, et a  
constamment dirigé son équipe sans  
cesser de se tenir prêt à avoir le plus  
grand mépris du danger.

Depuis quelques mois, on affiche, au  
tableau extérieur de la mairie, le  
texte des citations dont ont été l'objet  
les soldats de notre commune.  
Il est bon de faire connaître leur  
courage et leurs exploits à leurs  
concitoyens.

Un journal a dit que nos positions de Mont-  
Honnin et de voisinage étaient défendues par  
l'un de nos meilleurs corps d'armée.  
On croit que c'est le 9<sup>e</sup> corps, qui jouit,  
depuis le début de la guerre, d'une excellente  
réputation. On sait que les 90<sup>e</sup> et 290<sup>e</sup>  
se battent dans cette région du front de  
Verdun, et ces régiments, dont les dépôts sont  
à Châteauneuf, appartiennent au 9<sup>e</sup> corps,  
nombreux sont les gens d'ici qui y servent  
aussi, comme je l'ai dit déjà, l'anxiété  
est elle grande dans nombre de familles  
argentanaises.

7 - un chasseur à cheval.

### Mercredi 10 mai.

Au train poste militaire de 6 h 43, 3 wagons  
de soldats, 6 wagons de soldats et de chevaux  
et 1<sup>er</sup> wagon de cailloux pour routes.

Cette nuit: + 8°. Nuage.

A midi, à l'ombre: + 14°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,3.

Le communiqué officiel du 9 mai, 3 h. du soir, dit,  
au sujet de Verdun: « Sur la rive gauche  
de la Meuse l'ennemi a bombardé violemment, jus-  
qu'à la nuit, nos tranchées de la cote 304. Une attaque  
alléguée, déclenchée ce matin vers 5 heures, a été  
complètement repoussée. Sur la rive droite, nos cont-  
attaques de nuit nous ont permis de chasser l'ennemi  
de quelques éléments de notre 1<sup>er</sup> ligne qu'il occupait  
encore ~~sur~~ au nord. est de la ferme de Thémont.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon  
de soldats et 7 wagons de soldats et de chevaux.

Deux trains de marchandises allant vers  
le sud, au port saucourt des plats - forges  
chargés de sable spécial pour mouler  
le fer dans les fonderies.

De 9 h. à 11 h. conseil de voisinage à  
la mairie pour les ajournés et ad-  
missibles des classes 1913 à 1917 et pour

quelques jets de loges, enflammés, sur nos positions entre Arbecourt et Malancourt.

les exceptions des classes 1915 à 1917.

Le préfet arrivait à la réunion sur les examens et y a eu : bon 98, insuffisant 3 et 16 ajournés.

Les conscrits qui ont été examinés aujourd'hui prennent le train de service de 4 h 07 pour se rendre à Chabouat, le Pont-Château et Chassacuil; ils ont un clairon, et, dans le train, font un bruit-criage. Ce ne sont pas de beaux hommes, ces ajournés ou anciens ajournés et exemptés. D'autres prennent le train de La Chapelle de 4 h 10 pour aller au Pêcheur, au Maroux, à Charvin.

Depuis ce matin, ils n'ont fait que crier et chanter dans les rues.

Les troupes australiennes et néo-zélandaises venant de l'Égypte ni elles assureraient la défense du canal de Suez, sont arrivées en France, à Marseille, depuis quelques semaines, et vont être dirigées sur le front.

À l'audience des Tribunal de police correctionnelle de Châteauneuf, les gens de deux habitants du Moulinet, qui avaient été un Charreuil ont été condamnés à 30 et 25 fr. d'amende avec sursis.

Jeudi 11 mai.

D'après le communiqué, les Allemands ont eu une attaque au front de Verdun et ont été repoussés. Une action offensive de nos troupes au Nord-Homme nous a fait occuper une partie de tranchées du train poste militaire de 6 h 15, 4 wagons de soldats, 6 wagons de soldats et de chevaux, et 16 wagons de cailloux pour routes.

Cette nuit = + 5° Soleil et nuages.  
À midi, à l'ombre : + 18°.  
À midi. Pluviomètre. Eau : 0, 0.

L'Irlande sera exceptée de la loi militaire le 10 mai, deux avions ennemis ont lancé des bombes sur Fort-Said, blessant trois cercles.

À un train de ravitaillement passant à 7 h, une plate-forme chargée de caissons à munitions. Le train de ravitaillement transportait vin, fourrage, tonnes de foin, munitions, etc.

Un train de service de 9 h 33, quinze wagons de munitions pour les ateliers et arsenaux du sud.

À un train de marchandises allant vers le sud à 11 h 33, une plate-forme chargée d'acier de 25 allant au calibrage.

Un train poste militaire de midi 03, 1 wagon de soldats.

Une lettre d'un soldat de la Croix de St-Jacques dit que René Luniac, de Champs, près de Reims, du 90<sup>e</sup> est tué, et que François Laroche de Arcourt, soldat à la C<sup>o</sup> de ravitaillement, du 9<sup>e</sup>, a été fait prisonnier avec son sergent.

Commandant

La tranchée où ils étaient, à la cote 3074 près le Mort-Homme, s'était effondrée sous l'effet de la pluie et d'un obus, ils n'ont pu s'en échapper et ont été pris; on croit que c'est le Français qui cela a fait.

Au train de service de la 107, une plate-forme chargée de caissons de munitions. On dit que Maurice Capommerais est mort de ses blessures. (Erreur)

Les journaux disent que vraiment la famine sévit en Allemagne et qu'il y a des troubles dans quelques villes.

Est-ce bien vrai? Dès le premier mois de la guerre, les journaux — je l'ai conseillé depuis le 1<sup>er</sup> jour de la mobilisation — parlaient déjà du manque de vivres à Berlin et de la disette menaçant l'empire à bref délai. Voilà de cela à voir bientôt!

Il serait à souhaiter que la famine nous vint en aide pour dompter l'Allemagne car si nous devons, nous et nos alliés, la vaincre, elle et ses alliés, et la vaincre militairement, il y en a encore pour longtemps. Si nous tuons beaucoup d'ennemis, les Boches nous tuent aussi nos meilleurs troupes. Celui qui pourra résister le dernier aura le dessus et le vainqueur lui-même sera bien malade.

affroyable de jour et

Vendredi 12 mai

Au train poste militaire de G. H. 23, 1 wagon de soldats, 6 wagons de soldats et de chevaux, et une quinzaine de wagons de cailloux pour routes.

Cette nuit: + 4°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 20°

A midi, Pluviomètre - Eau: 0, 0.

D'après le Petit Parisien 300 000 Allemands auraient été fauchés devant Verdun depuis le 21 février dernier.

Le Communiqué officiel du 11 mai, 3<sup>e</sup> de la nuit dit: "Une attaque allemande lancée vers 2 h du matin sur nos positions à l'ouest de l'étang de Vaux a été repoussée à la baïonnette et à la grenade."

A un train de ravitaillement passant à G. H. 23 caissons d'artillerie, 3 voitures militaires et une cavalerie réquisitionnée.

A un train de service de G. H. 23, nombreux wagons de faucheuses pour les atterrissements et ensèment des sols.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h 30, 27 affûts de 75 arrières, sur rails, allant en réparation.

M<sup>r</sup> René Gauthier, fils de M<sup>r</sup> Gauthier, adjoint à Argentan, très grièvement blessé devant Verdun aux premiers temps de la bataille.

de Verdun et qui avait reçu la médaille mi-  
litaire, vient d'être porté à l'ordre de l'armée  
pour sa belle conduite et d'être décoré de la  
Croix de guerre avec palmes.

Un train postal militaire de midi 03, 3 wagons  
de soldats et 10 wagons de soldats et de chevaux.  
A midi 30, train militaire retournant au  
front avec son personnel.

On a reçu aujourd'hui un avis de disparition de Chaillot  
fil. de St Paul, prisonnier à Lamberville  
le 10 mai 1914.

Le 90<sup>e</sup> et le 250<sup>e</sup> ont quitté le front de Verdun  
le 7 et sont maintenant au repos.

Le capitaine Perdrieu, qui était commissaire  
militaire de la gare de Châteauneuf, et qui  
avait été ici, pendant assez longtemps,  
commissaire adjoint, puis commissaire,  
est mort à Châteauneuf aujourd'hui. Ar-  
chitecte, ancien élève de l'École des Beaux-Arts.  
Le capitaine Perdrieu était un homme affable  
et avec cela excellent musicien.

On dit que nous avons perdu 2 500 000 hom-  
mes, tués ou ~~parés~~ blessés, depuis le  
début de la guerre; qu'il nous manquerait  
1 000 000 d'hommes pour pouvoir reprendre effi-  
cacement l'offensive sur notre front, que  
nous allons recevoir 200 000 Russes et  
200 000 Japonais, mais que cela n'est pas  
suffisant. La guerre durera encore plus de 2 ans.  
On envoyait jadis beaucoup de pain à nos prison-  
niers en Allemagne. Or, la Suisse fait savoir que  
l'Allemagne prohibe, à partir du 1<sup>er</sup> mai, l'entrée  
du pain d'Alsace aux prisonniers de guerre français.  
On a un nombre de 2 500 000, figurant de nos jours  
ou les soldats ayant été blessés, ou les bœufs.

## Samedi 13 mai

La faire de petits poulets, volant avant la guerre  
et près la faire, tout au fait l'heure (jeune).  
Le beurre vaut 2 fr 10 la livre et le sucre 1 fr 10  
la douzaine.

Au train postal militaire de 6 h. 30,  
6 wagons de soldats et de chevaux, et 16  
wagons de cailloux pour routes.

Cette nuit: + 10° moyen  
A midi, à l'ombre: 4 ~~17~~ + 17  
A midi. Pluviomètre. Eau. 0, 0.

Communiqué officiel du 12 mai. 3 h. du soir: "Un  
mort. Homme, les Allemands ont tenté vainement  
de nous bloquer, au cours de la nuit, les positions  
conquises, par nous, le 10 mai, par nos attaques, ont été  
répondus par nos feux."  
Le communiqué de 11 h. du soir dit: "Sur la rive  
gauche de la Meuse, des combats partels nous ont  
permis d'élargir nos positions au sud-est d'Haucourt.  
Bombardement anky - ref de la région de Mort-  
Homme-Cuvier."  
Entre le bois d'Haucourt et Vaux, une  
attaque allemande contre nos tranchées au sud-  
est du fort de Douaumont a été repoussée."

En Irlande, les pertes militaires s'élevaient à 21  
soldats, dont 12 tués, celles de la population  
civile de Dublin sont de 7 911, dont 103 tués.  
La situation reste sérieuse en Irlande.

Au train de service de 9 h. 33, un fourgon  
militaire et une cheminée roulante à vapeur,  
et quelques wagons de fournitures pour  
les ateliers et les usines de la gare.

Les trains de ravitaillement transportent beaucoup de farine, de la paille, beaucoup de barres et de fûts, en fer, des traverses en bois pour les voies ferrées, des poteaux télégraphiques, etc.

Le train postal militaire de midi 03, sans soldats, sans wagon. A un train de marchandises allant vers le nord à 14 h 10, 4 wagons fourgons chargés de boîtes de 75 ayant servi et retournant aux ateliers et arrivant de midi.

A propos des trains de marchandises, allant dans cette direction, on voit de nombreux wagons remplis de caisses vides pour le transport des cartouches de 75. On dit qu'il y a fabrication d'armement de munitions dans le sud.

Les lettres des soldats du 90<sup>e</sup> et du 290<sup>e</sup> qui arrivent ici sont nombreuses, disent toutes que ces régiments ont eu de fortes pertes.

D'une compagnie du 290<sup>e</sup> il ne serait resté que le capitaine et deux soldats.

D'une section de mitrailleurs du 290<sup>e</sup> il n'est resté que 4 hommes qui ont pu se sauver des mains des Allemands. Les autres ont été faits prisonniers et ont eu de fortes pertes.

Les Russes sont aussi très éprouvés, un de leurs régiments aurait perdu 1500 hommes, sans avoir attaqué, rien que par nos obus qui les couvrent. Si nos hommes vivaient dans un enfer, ils iraient à Verdun, il en est de même des Russes.

Dimanche 14 mai

Le train postal militaire de 6 h 12, 6 wagons de soldats et de chevaux, 13 wagons de soldats et de chevaux et 10 wagons de cailloux pour routes.

Le train postal militaire de midi 03, 1 wagon de soldats et 2 wagons de soldats et de chevaux.

Cette nuit: + 8° Nuages.

A midi, à l'ombre + 18°

A midi Pluviomètre. Eau: 7, 7

Le communiqué du 13 mai, 3 heures du soir, dit: "Sur la rive gauche de la Meuse, la cote d'artillerie a été intensivement bombardée sous les secteurs du Bois d'Arcoeur et la cote 204. Au cours de la nuit, nous avons encore réalisé quelques progrès, sur abords de la cote 204.

"Sur la rive droite, les Allemands ont renoué hier en fin de journée, leurs attaques sur nos tranchées au sud-est du fort de Douaumont. Malgré la violence des bombardements qui précèdent les assauts de l'ennemi, notre ligne n'a fléchi en aucun point. Toutes les attaques ont été repoussées avec de fortes pertes pour l'adversaire.

"D'autres tentatives dirigées au cours de la nuit sur nos positions au nord de la ferme de Châtenoy ont été également repoussées par nos tris de barrage et nos feux de mitrailleurs."

"Après le communiqué de 11 h du soir, nous avons repoussé une attaque sur nos positions à l'ouest de la cote 204, et, sur les pertes du Nord-Homme, un coup de main, tenté."

manque de vitres se fait de plus

pour la défense de

par l'ennemi, a complètement échoué. Dans la matière on a distribué le soufre et du sulfate de cuivre aux membres du Syndicat viticole. On a pu donner satisfaction entière pour le soufre à chacun des vigneronns qui en avaient commandé, mais pour le sulfate de cuivre, on n'a pu en distribuer que le tiers à chacun des membres du syndicat qui en avaient demandé.

Cette année le soufre coûte 38 fr. c. 100 kg et le sulfate de cuivre 136 fr. c. 100 kg. En 1913. le soufre valait fr. et le sulfate de cuivre fr.

En 1914. le soufre valait fr. et le sulfate de cuivre fr.

Cette année, on ne pourra avoir que plus tard les deux autres tiers de sulfate de cuivre qui manquent pour satisfaire aux commandes des vignerons de Argenton.

L'an dernier, les vignes ont énormément souffert de maladies cryptogamiques, et il en est de même encore cette année, l'existence de plants greffés du vignoble serait très compromise. Cette année, il ne s'agit pas seulement de essayer de préserver la récolte, mais bien aussi

de sauver les greffes de une destruction presque certaine si les badigeonnages ne sont pas faits en temps voulu et ne sont pas suffisamment répétés.

Un train de marchandises qui est passé à 9 h. 30 du matin, il y avait 9 wagons - fournis chargés de caissons d'artillerie allant vers le sud.

Aujourd'hui était la fête des Vétérans des armées, de terre et de mer et des Combattants de la guerre de 1870-1871. A 10 heures 30 a eu lieu une messe chantée, puis les anciens soldats, précédés de leurs drapeaux, sont montés au cimetière pour deux couronnes, l'une au monument de 1870-1871, sur M. Darmy de Roussel, président des Combattants, a prononcé un discours, l'autre sur la tombe des soldats décédés ici pendant la guerre actuelle.

A l'église, M. le curé Mallet a prêché sur la guerre actuelle.

Je suis allé me promener sur le coteau au nord-est d'Argenton, des vignes, qui on ~~comptait~~ croyait morts, ~~s'exprimant~~ donnaient, à la vue, de nombreuses pousses, mais il faudra les ébourgeonner avec soin afin de ne consacrer que les plus fortes tiges.



Au train de service de A h 07, 12 affectés de 27, sur roues, venant de la réparation

A un train de marchandises allant vers le sud à 6 h. 15, un wagon de bouilles de 27 ayant servi, un wagon de roues de caisses et de rebrous de voitures, un wagon de rails d'acier allant à la fonte.

A un train de ravitaillement, 2 wagons de petites voitures militaires.

Les trains de ravitaillement transportent en quantité: Fournage pressé, barres et pointelles en fer, traverses en bois pour voies ferrées, poteaux télégraphiques, etc.

Depuis quelques jours, nous man-  
geons le nouveau pain; il est un  
peu bis, mais très bon, très nour-  
rissant et plus agréable au goût que  
le pain blanc. C'est maintenant le  
pain réglementaire pour tout le monde  
en France.

Lundi 15 mai

cette nuit: + 3° ? nuages.  
A midi, à l'ombre: + 16°.  
A midi. Thermomètre. Eau = 0,6.

Au train de service de 6 h 35, arrivé seulement à 6 h, 2 wagons d'obus pour Carbis.

A 6 h. 15, train de blés. 33 frontails par  
Croix rouge.  
Viement de Vitry-le-François (arrivés par 6 h.)  
Tout à Calons.

Blés à Verdun, en Champagne et en Argonne.  
Beaucoup de meilleurs manœuvres.

A un train de ravitaillement passant à 6 h. 10,  
17 canons de 120 à affût métallique, complets.  
Les canons sont blanchis par des affectés. A ce  
train de très nombreux wagons de foin  
pressé.

A un train de marchandises allant vers le  
sud à 6 h. 30, 2 wagons d'ambersons remplis  
de bouilles de 27 ayant servi, et 3 wagons  
de ferraille et rails d'obus allant à la  
fonte et 3 wagons d'obus pour Toulouse.

Au front de Verdun, bombardement violent  
de la région du Mort-Homme, sous attaque  
d'infanterie.

Au train poste militaire de 6 h. 43, 1 wag.  
de Diagon et chevrons, 8 wagons de soldats  
d'infanterie de ligne allant au front,  
et 12 wagons de cailloux pour routes,  
et 3 wagons de fuyots et de débris.

Un train de ravitaillement passant à 9 h. 6 plats, formés, chargés de caissons à munitions, sacs, roues. Charbon de terre, balls, de laine, etc.

Un train de service de 9 h. 33, quelques wagons de fournitures pour les ateliers, et arsenaux du sud; mais, ~~par~~ ~~après~~ ~~le~~ ~~moment~~ ~~avant~~ il y a eu un train spécial de ces fournisseurs: Bombes et obus vidés, etc.

Un train poste militaire de midi 03, rien.

Un train de service de 2 h. 33, une plate-forme chargée d'obus, fondus allant au calibre.

Un train de ravitaillement passant à 4 h. 14, 2 plats-formes chargés de petites voitures militaires. Vendredi dernier, notre ballon dirigeable T s'est enflammé non loin des côtes de Scarborough; l'épave a péri.

À 7 h. 14, train spécial vers le sud. 20 wagons de soldats et de chevaux, 1 wagon de soldats, 2 voitures militaires, boîtes et 2 ambulances de campagne. Il y a une locomotive en tête du train et une autre en queue.

On dit que le 20<sup>e</sup> a perdu 23 officiers dans la bataille de Verdun et que le 6<sup>e</sup> a perdu tous les siens. Peut-être y a-t-il de l'exagération.

M. ~~le~~ ~~chef~~ ~~de~~ ~~gare~~ ~~de~~ ~~Targues~~, notre sympathique chef de gare, va nous quitter. Il est nommé de 1<sup>re</sup> classe à Ussel (Covierge). Ici, tout le monde regrettera son départ, car il était estimé de tous.

partout et arancout.

Mardi 16 mai.

Cette nuit: + 7°. Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: + 19°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Un train poste militaire de 6 h. 43, 12 wagons de soldats et 6 wagons de soldats et de chevaux.

Un train de marchandises allant vers le sud à 9 h. 33, 17 caissons: artillerie, sacs, roues.

Un train de ravitaillement passant à 9 h. 1 wagon de roues reçues.

Un train de service de 9 h. 33, nombreux wagons de fournitures: bombes, obus vidés, etc. pour les ateliers et les arsenaux du sud.

À 11 h. 30, train spécial emportant vers le sud 17 charriots militaires, 2 charriots et 3 soldats; ces charriots sont pourvus de bâches et nacelles de boue blancheâtre.

Un train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats et 4 wagons de triangles et de chevaux. Madame Joseph Gaudier me montre la citation de son fils à l'ordre de l'armée. Elle peut en être fière.

"Le général commandant le 11<sup>e</sup> armée cite à l'ordre de l'armée le commandant Gaudier Henri, du 59<sup>e</sup> régiment d'artillerie:

"Officier supérieur d'artillerie de grande valeur, a commandé son groupe pendant les journées du 2 mars au 5 avril 1916, avec une grande énergie et un mépris constant de la mort, excitant par son attitude le courage de ses hommes et le sang-froid du personnel de ses batteries, fortifiant les troupes par de violents bombardements. A été cité à l'ordre de l'armée le 14 mars en se portant à l'avant

devant ses batteries pour réanimer l'ardeur de ses téléphonistes. A été blessé le 20 mars à son poste de commandement.

Le général commandant la II<sup>e</sup> armée.  
Nivelle

Le 6 mai 1916.

A 5h 11, train spécial de 23 fourgons bâchés, autres de bois, et 1<sup>er</sup> une torpille de campagne, de 21 wagons de soldats et de chevaux et 1<sup>er</sup> un wagon à voyageurs de 1<sup>re</sup> classe pour les officiers et les sous-officiers.

Au train de service de 5h 33, plusieurs wagons d'alcool pour les forges du Sud; 6 caissons défectueux et quelques wagons de charpentes en fer.

On dit que quatre soldats du Mans ont été tués par le même obus, devant Verdun.

A un train de ravitaillement passant à 6h 21, 2 plates-formes chargées de petites voitures militaires pour le transport des classes. Beaucoup de wagons de foin paille et de fiente.

Nos Argentonnais étaient au Mort-Homme et à la cote 304, parait-il. Or, dans le matin "l'aujourd'hui" on lit "Les 2000 mètres de développement de la cote 304 et croupe 304 furent fondroyés par 80 batteries, c'est-à-dire 300 à 400 pièces de tous calibres." On voit sans quelle ardeur de fer nos braves compatriotes ont eu à lutter.

L'envoi de colis aux soldats prisonniers en Allemagne est autorisé.

Ligne affectée à la classe

Mercredi 17 mai

Cette nuit: + 7°. Soleil  
A midi, à l'ombre: + 22°  
A midi. Baromètre. Eau: 00

Au train poste militaire de 6h 45, 8 wagons fermés, impossible de voir au passage ce qui se contenait. Peut-être des caisses de munitions.

Peu après, et se suivant à moins de 20 minutes, deux rapides à voyageurs passent, allant vers Paris (Ligne de Bordeaux).

A 7h 30, un train ~~qui ressemble à un~~ <sup>de</sup> train poste militaire ordinaire, 12 wagons de soldats et 8 wagons de chevaux <sup>(Ligne de Bordeaux)</sup>

Allant vers le sud, à 6h 30, train spécial de 21 plates-formes portant chacune une voiture militaire avec bâche; 10 wagons de soldats et de chevaux.

A 7h 30, même train: 25 voitures bâchées et 12 wagons de soldats et de chevaux.

A 8h 15, encore un train semblable: 23 voitures bâchées, avec roues scaplo-militaires. Nombreux wagons de hommes et de chevaux.

On pense que ces voitures, <sup>dans le principe</sup> chevaux et soldats vont à Saloricque, en réalité ces groupes vont former un dépôt à Toulouse.

Un détailement a fait en lieu  
près d'Angoulême, les trains de  
la ligne Paris-Bordeaux passent  
par ici.

La route française, qui était depuis  
quelque temps stationnaire à 63 fr.,  
était hier à 62 fr. 75.

Au front de Verdun, le bombardement  
continue, deux petites attaques alle-  
mandes ont été repoussées par nos troupes.

Un train de service de 9 h. 33, un camion de  
30 système de Range, et quelques wagons de four-  
niture pour les ateliers et les armements du  
sud.

A 10 h. Train spécial de fournitures pour  
les ateliers et les armements du sud, et  
nombreux wagons viers-voies remplis  
d'alcool pour les poudreries.

A un train de ravitaillement partant à 11 h. 15.  
nombreux wagons de bœufs.

A un train de marchandises allant vers  
le sud à 11 h. 20. beaucoup de wagons  
de caisses vides pour abas cartouches  
de 75 et plusieurs wagons de douilles  
de 75 ayant servi.

Un train poste militaire de midi 03, 2  
Wagons de vivres et 10 wagons de tringlots  
et de chevaux. Quelques wagons vides de douilles.

de la Meuse, bombardement violent

A 1 h. 30 passe en vitesse un rapide  
de la ligne Paris-Bordeaux, allant  
vers Coucy.

Un train de service de 4 h. 07, 3 wagons  
de soldats et de chevaux.

A 4 h. 30. Train spécial allant vers  
le sud. 1 wagon de soldats, 23 wagons  
de soldats et de chevaux, et 21  
voitures militaires bâchées.

A 4 h. 30, passe un train poste mili-  
taire de la ligne Paris-Bordeaux:  
5 wagons de soldats, 6 wagons de soldats  
et de chevaux, 2 wagons de boîtes  
nouveaux, 3 wagons de postes télégra-  
phiques.

A 4 h. 07, passe, allant vers Paris, un  
rapide de la ligne Paris-Bordeaux.

A 7 h. 30, train de 40 voitures de  
munitions et explosifs: cartouches de  
75 à obus, mines, bombes, etc...  
Chaque soir, depuis quelque temps,  
il passe un train semblable.

Un journal du département de l'Indre:  
"Le maréchal des logis Aristide Reno",  
du 22<sup>e</sup> rég<sup>t</sup> d'artillerie, vient d'être  
 décoré de la croix de guerre à la

Suite de la citation suivante d' l'ordre  
du régiment: "Observateur d'artil-  
lerie, assure ce service avec brio  
depuis plusieurs mois avec beaucoup  
d'intelligence et de calme, suivant  
les réglés pour sa batterie et four-  
nissant des renseignements au  
commandant de groupe."

M<sup>r</sup> René Arvieux est le fils de  
M<sup>r</sup> Arvieux, gentleman retraité et  
médaillé militaire.

J'ai eu le plaisir de causer aujourd'  
lui avec le commandant Haierl Epau-  
ville, dont la <sup>nouvelle</sup> blessure est en bonne  
voie de guérison; il est venu ici  
pour 24 heures seulement, mais  
aura plus tard quelques jours de  
convalescence. Il m'a parlé de la  
bataille de Verdun, qui est terrible  
et offre toute description.

D'après lui, notre infanterie est maintenant  
bien supérieure à celle des Allemands.

Vendredi 18 mai

Cellemeut: + 9°. Soleil et nuage,  
à midi, à l'ombre: + 29°  
A midi Thermomètre. Eau: 0,0.

Le train postal militaire de 6, 6<sup>h</sup> 30, 8 wagons  
sont, 3 wagons de colis et de matériel  
16 wagons de <sup>voitures</sup> pour routes (général  
de service)

Le train de service de 6 h 35, 6 voitures sans  
roues, quelques wagons de fournitures pour les  
Allemands et les arrières de sud.

Le train de ravitaillement, grande quan-  
tité de foin pressé et de poutrelles en fer

Il y a, depuis la guerre, recrudescence des cas de  
rage, on constate cela en feu partout en France  
les chiens étant moins surveillés, surtout dans  
la zone des armées.

Bombardement au front de Verdun. Gros  
activité de nos artilleurs, qui bombardent les  
établissements allemands et tirent de nos  
bons combats sur artilleurs ennemis.  
Des avions autrichiens ont lancé des bombes  
sur Verdun et Metz.

Le train postal militaire de midi 03, rien

M<sup>r</sup> Farques, chef de gare, est parti  
aujourd'hui; le nouveau chef est arrivé  
depuis deux jours.

On dit que le 6<sup>e</sup> a été abîmé en 1914  
que des compagnies entières du 90<sup>e</sup>  
ont été prises. On dit que des fractions

Le 90<sup>e</sup> n'ont pu être ravitaillés, même  
en munitions. Les soldats d'ici, affar-  
teux au 90<sup>e</sup> auraient eût-que l'été  
d'année, au repos depuis quelques jours,  
~~allent~~ allent retourner dans la  
garnison de Verdun.

Beaucoup de gens se plaignent de la qualité  
de l'ancienne et d'indistinct, et attribuent cela  
au nouveau pain. Je crois que c'est une vérité  
et le pain est moins blanc, mais aussi moins  
fibre que l'ancien. C'est un pain fabriqué avec  
tout le grain de blé, sauf l'écorce qui constitue  
le son et la mouture; il contient donc tous les  
principes nutritifs du grain de blé.

On dit que le 90<sup>e</sup> a aussi perdu beaucoup  
de monde et même deux compagnies entières.  
Le 90<sup>e</sup> reçoit de jeunes soldats de la classe 1916  
pour combler ses vides, et il doit en être  
de même pour les autres régiments.

### Vendredi 19 mai

Cette nuit: + 11° Soleil.  
4 midi, à l'ombre: + 23°  
4 midi: Pluviomètre. Eau: 0,0.

Le train français 3700 était hier à 6 2/3 h. 50.

Les fronts de Verdun, de Stenay, allouards ou  
de reposés, et nous avons pris un train à  
l'ancienne. L'action d'habitudes continue à se faire  
du train poste militaire de Ch. 103, 2 wagons de  
3 wagons de soldats et de charbon et 16 wagons de  
cailloux pour routes.

Le train de service de Ch. 103, une plate-forme  
de caissons sans roues, et quelques wagons  
fourrages pour les arrières et les ateliers de

Les trains de ravitaillement, 1<sup>er</sup> nombre  
wagons de pain pressé et 50 portions en fer;  
poches, télégraphiques, vin, charbon et  
etc., tronc de pino.

Le train poste militaire de mardi 03, 1 wagon  
de 1000 et 3 wagons de 500 soldats et de 10 caisses

A un train de ravitaillement passant à midi  
16 affectés se y préparés et leur roues, et  
quelques wagons de munitions et de cailloux

Le train de service de Ch. 103, 1 wagon  
de soldats et de charbon.

A Ch. 103, à un train de marchandises  
allant vers le sud, nombreux wagons  
de caisses vides pour cartouches de 7

1 wagon de soldats, et de chevaux et 2  
wagons de douilles de 77 ayant servi.

Le bruit court que les 90<sup>e</sup> et 90<sup>e</sup> etc.  
vont retourner aux franchises de 1<sup>re</sup>  
ligne du front de Verdun.

Plusieurs familles d'ici sont sans  
nouvelles de leurs enfants servant  
aux 90<sup>e</sup> et 90<sup>e</sup>.

Les journaux publient le projet de loi  
Fribat. doublerait les impôts, triplerait  
certaines taxes et supprimerait les  
douilleries de cuivre. On se demande où  
nous allons au point de vue des  
charges, et cependant il faut bien  
se persuader que ce n'est que le  
commencement, vu l'immensité  
du cataclysme.

## Samedi 20 mai

Cette nuit: + 10 ° Soleil  
A midi: à l'ombre: + 24 °  
A midi: Thermomètre. Eau: 0.0

Un train postal militaire de 6 h 45, 10 wagons de  
soldats, 6 wagons de soldats et de chevaux et 6  
wagons de cailloux pour routes.

Sur la soirée du 19 mai, les Allemands ont  
poussé de nouvelles attaques extrêmement violentes  
sur la région du bois de Avocourt et de  
cote 1<sup>re</sup> de l'abbaye menée avec de gros effectifs.  
Nous n'avons pu nous éloigner de nos positions  
mais l'ennemi a pu s'emparer d'un petit  
ouvrage situé au sud de la cote 237.

Un train de <sup>matériaux</sup> ~~cailloux~~ passant vers  
20, beaucoup de bois de chauffage et 2 plates-  
formes chargées de petites voitures militaires pour  
transport de blessés.

Un train de service de 9 h 35, une plate-forme  
portant 6 caissons sans roues et quelques  
de fournisseurs pour les arrières et les ateliers.

Un train de marchandises allant vers le sud à 11 h  
5 plates-formes chargées de caissons sans roues.

Un train postal militaire de midi 03, 1 wagon de cavaliers  
et de chevaux.

Un train de service de 14 h 07, 14 effectifs de 77  
viers et sans roues, et 2 wagons de soldats  
horizontaux.

Un train de marchandises allant

vers le sud à 4h. 40, 5 wagons de bouilles  
de charbon de bois, nombreux wagons  
de caisses vides pour les cartouches de 7,62  
et 26 caissons sur roues.

Depuis nombre de mois en cours en guerre avec  
les Autrichiens, les Italiens ont eu des succès sur  
le Corso, sur l'Isongo, ont mis Gorizia à l'ago-  
nie et le début des hostilités et cette ville agonise  
encore à l'heure actuelle. Maintenant ce sont  
les Autrichiens qui prennent l'offensive contre  
leurs anciens alliés, parvenus leurs ennemis.  
Souhaitons que les Italiens battent les Austro-  
Hongrois, avec lesquels, jadis, ils n'auraient  
jamais dû former une alliance.

Et, en septembre 1914, on disait, dans  
les journaux, que les Autrichiens,  
défaits par les Serbes et par les Russes,  
étaient éliminés pour la durée de  
la guerre! Je lisais cela hier, dans  
les journaux de l'époque.

Le général Michler, jusqu'au 17 mai

Dimanche 2 mai

Cette nuit: + 8 ° Soleil.

À midi, à l'ombre: + 23 °

À midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0

Un train poste militaire de 6 h. 30, 2 wagons  
de soldats, 16 wagons de soldats et de chevaux,  
et 5 plats-formes chargées de caissons, un train,  
et 3 wagons de cailloux.

À 7h. 20, train de 10 wagons de soldats, 9  
de soldats et de chevaux, et 2 caissons sur  
roues.

Bombardement et forte attaque dans la  
région de Mart-Homme. En certains points  
de nos premières lignes, l'ennemi a été repoussé  
dans de nos tranchées; en d'autres, il s'y est  
maintenu. Les contrebatteries ennemies, qui  
avaient poussé jusqu'à notre 2<sup>e</sup> ligne, puis  
sous le feu violent de nos canons, ont reculé  
en désordre, laissant de nombreux cadavres  
sur le terrain.

La route française 2770 était libre à 62 fr. 25.

Un train de ravitaillement passant à 3h,  
11 fourgons requisitionnés, nombreux  
wagons de fourrages pressés, de vin et quelques  
plats-formes chargées de poudre et de cartouches.

Un train poste militaire de nuit 03, 3 wagons de  
soldats, 7 wagons de soldats et de chevaux, et  
3 caissons d'artillerie sur roues.

C'est reparti hier la 1<sup>re</sup> communication, flbll  
et quelques, en tenue réglementaire de pied-  
mètre dans la zone, accompagnés de leurs sacs  
mais chacun a été sévère et non par peur.



Au train de service de 3h 33, 4 caissons sans roue  
Au train de service de 4h 07, un wagon de  
soldats, avec branches, feuilles.

A un train de marchandises allant vers le sud  
26 caissons avec roues, une cinquantaine  
sans roues et 7 wagons de bouilles de gazant servi.

Il y a environ 3 mois que la bataille  
de Verdun a commencé. Plus de 300 000  
Allemands sont tombés à Verdun et encore  
à nous, mais beaucoup de nos admirables soldats  
sont tombés aussi dans le cours de cette héroïque  
défense.

A 7h 30, train de 40 wagons de munitions  
venant de Coulouvé et de Castres: Cartouches,  
de 75 et bombes chargées.

Trois hydrations ont survolé la côte est d'Anglatene,  
ils ont jeté 27 bombes, tuant 1 soldat et blessant  
une femme et un marin. Un de ces hydrations, volant  
à une hauteur prodigieuse, fut aperçu, les autres ne  
se virent que par le bruit des bombes et parfois  
celui des moteurs, car il était 2h du matin.

En général, nos troupes semblent en meilleur  
état de santé qu'il y a quelques mois.

Au début, la vie au grand air fut favorisée  
à beaucoup; puis, après une dizaine de mois vint  
la fatigue. Maintenant, l'organisme semble  
se faire complètement à cette façon de vivre  
si dure et si primitive. Le corps humain, lorsqu'il  
n'est pas trop usé ou trop vieux, se fait  
à la mesure.

Lundi 22 mai.

Cette nuit: + 9 ° Soleil  
A midi, à l'ombre: + 27 °  
A midi: Pluviomètre. Eau: 0, 0.

A 8h 2, train de blessés 339, rassemblés  
en petits rassemblements par croix rouge  
à l'arrière de Troyes  
Vers à Cahors  
Blessés à Verdun, en Artois et en Champagne  
1 Allemand, Fontenoy, artilleurs et quelques troupes aériennes.

Au train postal militaire de 6h 17, 1 wagon de 20 Dits,  
1 wagon de soldats et de chevaux, et 1 wagon de cailloux  
Le communiqué du 21 mai 2h du soir, dit:  
"Les Allemands ont continué leurs attaques, au cours  
de la nuit, sur nos positions du Mort-Homme.  
Repoussés à l'est, l'ennemi a réussi à occuper  
une de nos tranchées de 1<sup>re</sup> ligne sur la pente ouest  
du Mort-Homme."

Le communiqué du 21 mai 11h du soir, dit:  
"La bataille a continué toute la journée avec  
acharnement entre le Bois d'Artois et la  
Meuse. Nos troupes ont pris deux tranchées allemandes,  
l'ennemi a attaqué à l'est de la côte 204, a  
pénété dans une tranchée et en a été chassé sur  
les pentes ouest du Mort-Homme, avec violente  
action offensive d'une brigade ennemie. Elle a été arrêtée  
par nos mitrailleurs et nos granadiers.  
Sur la rive droite de la Meuse, nos troupes ont enlevé  
la carrière d'Haudromont, fortement organisée  
par l'ennemi: nous avons fait 30 prisonniers et  
pris 4 mitrailleurs."

Des avions allemands ont bombardé l'arrière  
à différents reprises les 20 et 21 mai, tuant 4 personnes  
et en blessant 39. Par représailles, 3 avions fran-  
çais; anglais et belges ont lancé 250 obus sur l'

carabonnements encreux.

Le train de service de 9 h 33, nombreuses  
voitures de fournitures pour les ateliers et les arse-  
naux du sud.

Le train poste militaire de midi 03, vacant.

Aux trains de ravitaillement, commencent  
les wagons de foin pressé.

Les soldats du 2<sup>o</sup> ont écrit que le  
30<sup>e</sup> venait les rejoindre aux tran-  
chées de 1<sup>re</sup> ligne du front de Verdun.

Comme on s'y bat terriblement, l'in-  
quiétude est grande ici et dans toute  
la région.

Quand nos régiments étaient au repos,  
après les violents combats qu'ils avaient dû  
soutenir, il y avait une sorte d'accabl-  
ment, et maintenant qu'ils sont revenus  
au front on recommence à s'y battre  
furieusement.

~~Il y a exactement un an qu'il s'agit de l'histoire  
de la guerre.~~

En Mésopotamie, la cavalerie Russe a  
fait jonction avec les Anglais.

Mardi 23 mai

Cette nuit : + 15°. Nuages et soleil.

A midi, à l'ombre : + 23°.

A midi. Thermomètre. Eau : 0, 0.

Le train poste militaire de 6 h 43, 11 wagons de  
soldats et 8 de soldats et de chevaux.

Le communiqué du 22 mai, 3 h. du soir. dit :  
« Dans la région ouest du Mort-Homme, la  
lutte a été particulièrement acharnée : plu-  
sieurs tranchées de l'ennemi furent ébran-  
lées, et nos troupes ont été blessées par nos feux de barrage  
et nos feux de mitrailleuses. Une vigoureuse  
attaque menée par nos troupes, nuit, a permis  
de reprendre une partie du terrain perdu dans  
la nuit du 20 au 21. Sur la rive droite de la  
meuse, les Allemands ont contre-attaqué les  
tranchées de Haumont, et les feux de nos  
troupes ont été arrêtés par nos  
feux et leur ont infligé de grosses pertes. Pré-  
sents, nous avons pris une tranchée allemande. »

Le communiqué de 11 h. du soir dit : « Sur la rive  
droite, après une puissante préparation d'artillerie,  
notre infanterie s'est portée à l'assaut des  
positions allemandes sur un front de 2 km.,  
entre la ferme de Haumont et l'est du fort de  
Bouaumont. Nos troupes ont enlevé les  
tranchées allemandes et ont pénétré dans  
le fort de Bouaumont, dont l'ennemi  
tient encore la partie nord. De nombreux  
prisonniers sont restés entre nos mains. »  
« Les avions qui sont venus dernièrement  
sur Verdun, ont fait 7 morts et  
23 blessés. »

En représailles, <sup>nos avions</sup> abattu 2 avions  
allemands et lancé 20 bombes sur les  
cantonnements ennemis.

Dans la région de Verdun, nos avions ont  
détruit 6 ballons captifs à l'aube.  
Ces ballons ont été enflammés par nos avions.  
<sup>Aujourd'hui, on fait la foire</sup>  
Mardi ce matin, à 6 heures, le garde chien-  
jette agit sa grosse sonnette sur le  
chauff de foire afin d'annoncer l'ou-  
verture des transactions, il y avait <sup>un</sup>  
beaucoup de monde et de nombreuses  
foires gras.

environ 250 porcs gras se vendant de 110 à 115  
fr les cent livres au début de la foire et tombé  
à 105 ensuite. Beaucoup de petits porcs, de  
50 à 70 fr pièce. 2 bœufs de travail. 2 vaches  
seules, 1 taureau et une vingtaine de  
vaches. Pas de bœufs ni de vaches de boucherie.  
environ 20 moutons et une cinquantaine  
de chèvres.

Il y a un assez grand nombre de mar-  
chands forains.

Dans tous les groupes, on ne parle que  
des maux occasionnés par cette si lon-  
gue et si terrible guerre.

Un jeune fermier-commerçant <sup>en ma présence</sup>  
que devant Verdun les allemands nous  
ont fait, depuis le début de la bataille  
jusqu'à maintenant environ 5000  
prisonniers, il dit que ses bataillons

calibre 7 mm extrême violence sur le

ennemis de nos troupes ont été ramassés.  
Est-ce bien vrai? Je note cela sur  
mon calepin afin de savoir plus tard  
si c'est vrai. Les communiqués offi-  
ciels nous parlent souvent des prison-  
niers que nous faisons, mais rare-  
ment de ceux qui nous sont faits.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon  
de soldats et 2 wagons de soldats et de chevaux.

Au train de service de 4 h. 07, 1 wagon de soldats  
et de chevaux.

Aujourd'hui, j'ai plusieurs fois entendu  
dire que nos soldats se plaignaient de la  
nouvelleture qu'on leur donne depuis  
quelque temps, ils ont surtout horreur  
des harengs et de la morue. Il y en a  
qui demandent qu'on leur envoie non  
de l'argent mais des vivres.

A un train de marchandises allant vers le  
sud à 4 h. 20, 1 wagon de celets de cast-  
rouches de 25 et nombreuses wagons de caisses  
vides pour cartouches de 25.

Il y a beaucoup de fermiers, vieillards  
à fin de bail, qui ont présents leurs  
propriétaires qui les quitteraient les  
foires au 11 novembre prochain, c'est-à-  
dire pour la Saint-Martin.

Les chapelets étant d'un prix élevé, ils seraient  
réalisés en argent. Si, plus ils ne devaient  
pas aller ailleurs, <sup>ultérieurement</sup> une autre  
propriété, car ils seraient obligés de  
prendre le chapelet au cours actuel.  
Ils vont, pour la plupart, travailler  
comme journaliers ou se retirer dans  
leur petit-bien, s'ils en ont un.  
Il y en a aussi qui quittent la propriété  
qu'ils exploitent parce qu'ils ne peuvent  
plus la faire, quelques-uns de leurs  
enfants ont été tués à la guerre.

Il y a aujourd'hui un an que l'Italie  
est en guerre avec l'Autriche.

En Angleterre, les lords ont voté le service  
obligatoire. La loi a été promulguée dimanche  
par le roi. C'est le 22 juin que les hommes  
de 18 à 41 ans pourront être appelés.

Le 20, train de ravitaillement  
avec 37 wagons de munitions: boules,  
cartouches, etc.

Mercredi 24 mai

Cette nuit + 12°: nuages  
A midi, à l'ombre: + 20°  
A midi: Pluviomètre. Eau: 7,7.

D'après les deux communiqués du 23 mai, on se  
bat plus furieusement que jamais sur tout  
tout le front de Verdun. A la cote 304, au  
Moy. Homme, au fort de Souaumont,  
jour et nuit les Allemands font de  
violentes attaques avec de puissants effectifs.  
Attaques précédées d'artillerie bombardement.  
Nos héroïques soldats résistent, contre-atta-  
quent quand l'ennemi s'empare d'un tran-  
ché, et le plus souvent, le lui repré-  
sentent. Au fort de Souaumont, les Allemands ne  
trouvent plus que la corne nord; nos  
troupes ont fait dans cette région, plus de 300  
prisonniers.

Mais le 90° et le 250° sont dans la ba-  
taille; nous tous, ici, sommes remplis d'in-  
quiétude à l'égard de nos parents, d'autres  
servant dans les régiments.

Le train porte militaire de G h 13, 8 wagons  
de soldats et 8 de soldats et de chevaux; tous  
les wagons sont décorés de feuillage et

A un train de marchandises allant vers le sud à  
8 h. 15, vingt-cinq wagons de soldats, et de chevaux.

A un train de ravitaillement passant à 12 h. 15.  
12 caissons d'artillerie, 10 bombes; 6  
wagons de piquets pour fils barbelés; trois  
de fils, poteaux télégraphiques.

un grand nombre de villages, Hommes en l'effet de logement  
les restes des villages, submergés, etc.

On dit qu'ils vont aujourd'hui jusqu'à la Motte-Buron

A un train de ravitaillement passant à 11 h 30,  
plusieurs wagons de charbonniers allant vers le sud,  
et nombreux wagons chargés de caisses pour  
cartouches de fusil.

Aujourd'hui, le train Charlot m'a apporté un  
casque de fantassin prussien, quelques colats,  
Hobbes et un morceau d'aluminium provenant  
du Zeppelin abattu il y a quelques semaines à  
Reims.

A un train de ravitaillement passant à 12 h 30,  
10 wagons de bœufs, avec 1 wagon de foin et de  
conduites.

Le vent français 3/4 était hier à 62, 50.

A un train de ravitaillement passant à 12 h 45,  
40 wagons de munitions. Cartouches de  
7 et 8 mm.

Les lettres arrivées aujourd'hui disent  
que le 40<sup>e</sup> et le 290<sup>e</sup> ont quitté la  
région de Verdun. C'est un soulagement!

A 4 h 30 environ, un soldat mort dans  
un hôpital du sud-est, mort par de la morale,  
habitait les Rosets.

Jeudi 25 mai

Cette nuit: + 12° Nuages  
A midi, à l'ombre: + 19°  
A midi: Thermomètre. Eau: 19, 9  
Le communiqué officiel du 25 mai de la soirée dit:  
"Sur la rive gauche de la Meuse, les Allemands  
ont tenté, au cours de la nuit, une puissante  
action offensive à l'est du Mort-Homme. L'ennemi  
a tenté, au prix d'importants sacrifices, dans le  
village de Cumières et dans une de nos tranchées.  
"Sur la rive droite, les préparations d'artillerie et les  
attaques se sont succédé avec une égale violence  
dans la région Haubromont-Dourdromont. En  
dépit de son acharnement, l'ennemi, qui  
sépense sans compter les vies humaines, n'a  
réussi à prendre pied que dans quelques éléments  
à l'est du fort. Toutes les tentatives faites contre  
nos positions à l'ouest et sur le front lui-même  
ont été brisées par nos feux."

Le communiqué de 11 h de la soirée dit:  
"Sur la rive gauche de la Meuse, l'ennemi n'a pu  
s'établir dans le village de Cumières. Dans l'après-midi  
nous avons repris les tranchées situées à la lisière sud  
du village."

"Sur la rive droite, le bombardement a redoublé  
de violence sur <sup>la font de</sup> Dourdromont. Des attaques furieuses,  
menées avec deux divisions bavaroises nouvellement  
arrivées se sont succédé toute la journée. Après  
des pertes énormes, l'ennemi a réussi à recueillir  
les ruines du fort, dont nos troupes tiennent les  
abords immédiats."

"Une tentative de débordement de nos positions du  
bois de la Coillille a échoué."  
Le train postal militaire de 6 h. 15, 1 wagon de  
soldats, 11 wagons de chevaux et 11 wagons  
de cailloux pour routes.

Il avait déjà été blessé grièvement au début de la guerre.

Wagon de service des poudres.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11h 30, 8 wagons, 4 bombes aux charges, de culots de cartouches de 75, nombreux wagons de caisses vides, faux obus de 75, 3 caissons de mitrailleuse, etc. tout.

Au train poste militaire de midi 05, 1 wagon de soldats et 2 wagons de soldats et de chevaux.

A midi 20, train sanitaire allant vers le front avec son personnel.

Au train de service de 1h 07, 14 effectifs de 77 repères et leur rames.

Les trains de ravitaillement transportent de nombreux wagons de fûets pour les barbelés et de foin pressé.

Sous le Ventim, les Autrichiens ont 2000 canons sur un front de 40 Km. ce sont les gens qui au début de la guerre on nous représentait comme arriérés déjà par les Russes et les Serbes. Espérons que les Italiens tiendront ferme devant cette formidable artillerie.

A un train de ravitaillement passant à 7h 30, 40 wagons de munitions.

A la même est arrivée la nouvelle de la mort de Tenot Jean dit Truand, de Font-Furat, du 68<sup>e</sup> de ligne, dans l'offensive le 4 devant Verdun, mort le lendemain à l'ambulance.

### Vendredi 26 mai.

Cette nuit: + 8° images et soleil

A midi, à l'ombre: + 13°

A midi. Pluviomètre. Eau: 10,2.

Communiqué de 9 mai, 3h du soir:  
"Bombardement intense de la cote 304 et du front Nord. Homme-Cunivert. Au cours de la nuit, nous avons progressé à la exanade dans les boqueteaux à l'est de village de Cunivert. Après la nuit noire, une forte attaque allemande a réussi à prendre pied dans une de nos tranchées au nord des carrières d'Haesdromont. Bombardement de nuit de l'autre, dans la région de Vouaumont."

Communiqué de 11h du soir:  
"Les Allemands ont prononcé une série de actions offensives, vers 1h du soir, entre le Bois d'Haesdromont et la ferme d'Haesdromont. Tous ont été repoussés avec de lourdes pertes, sans en un point où l'ennemi s'est enjardé d'un élan de tranchée. A l'ouest, l'ennemi a attaqué dans la région de Vouaumont."

"Bataille entre groupes d'artillerie dans la région de l'air. Deux avions ennemis ont été contraints d'atterrir."

Cinq prisonniers allemands, sous la surveillance d'un soldat arabe, travaillaient dans une rigole sur le coté en face de chez moi. Ils les voit avec mes lunettes, me comme si je suis près d'eux. Le surveillant, assis par terre, lit son journal, tandis que les Boches, travaillaient sans se presser et en conversant entre eux. Tous ont très bonne mine. Ils travaillent dans la rigole.

A 5 h. 45, train de 8 wagons de soldats et de 6 wagons de cailloux pour routes.

Au train forte militaire de 7h 45, 5 wagons de soldats et 5 wagons de soldats et de chevaux.

Au train de service de 9h 33, beaucoup de wagons de fouritures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Au train forte militaire de midi 03, 13 wagons de soldats et de chevaux, 2 wagons de soldats et 12 fourgons militaires.

A midi 15, train sanitaire allant à relever le front avec son personnel.

Au train de service de 3 h. 33, 6 caissons de 75 mm roues; 2 wagons d'obus de 155 allant au calibrage; l'un continue vers Lunoy et l'autre est accablé au train de Bléau.

Au train de service de 4 h. 07, 16 affûts de 75 repérés, venant de Belle, allant à Bourges, ils sont sur leur roue; quelques-uns sont sur des roues brisées en partie ou brûlés par les projectiles ou en partie brisés à Bourges.

Aux trains de ravitaillement, nombreux piquets pour les bandes.

Ici, on est dans le marasme depuis hier on voit la guerre interminable, et devenir de plus en plus meurtrière.

Des soldats disent que la brigade qui forme les 68<sup>e</sup> et 90<sup>e</sup>, a perdu devant Verdun la moitié de son effectif; c'est le 68<sup>e</sup> qui a éprouvé les plus gros pertes.

A 7h. 30, train de ravitaillement avec 40 ~~wagons~~ wagons de munitions.

Drappeaux sous les Français en état

### Samedi 27 mai.

Cette nuit: + 7. ? soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 20.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Dans le journal du Département de l'Indre, on lit: - Argenton -

" Citations: Le soldat Nicéphore Gabotte Alexandre a été l'objet de la citation suivante à l'ordre du régiment:

" Un bon soldat, courageux, a fait gagner l'estime de ses chefs. A été tué le

" 6 septembre 1915 alors qu'en avant de sa compagnie effectuait des travaux

" d'approche pour l'attaque. "

" Le caporal Maucroix Emile, du 32<sup>e</sup> rég. Nicéphore, est cité à l'ordre de la brigade:

" Caporal extrêmement courageux. Lors de la nuit du 30 avril 1915 a repoussé, avec son

" escouade, à la baïonnette, une patrouille

" allemande qui s'était glissée jusqu'à la

" tranchée. "

" Le soldat Anclair Fernand est cité à l'ordre de l'armée et la médaille militaire lui est conférée

" Ce jeune soldat a fait preuve de vaillance au front d'un courage et d'un entrain remarquables toujours au premier rang dans les combats de grandeurs, quittant sa section quand celle-ci était en réserve, pour venir prendre sa place en première ligne.

Volontaire dans toutes les petites para-  
-tires de détail. A été blessé le 21 mars,  
à l'occasion d'une de ces opérations.))

Et le journal adresse ses sincères  
félicitations à tous ces braves (dont un  
est mort) qui honorent leurs familles  
et leur pays.

Le communiqué du 26 mai 3 h. dit: "Sur la  
rive gauche de la Meuse, lutte très violente  
d'artillerie dans les secteurs du Bois  
d'Arocourt et du Mort-Homme.  
Dans cette dernière région, une attaque  
allemande qui se préparait à déboucher  
a été arrêtée par nos tris de barrage.  
" Sur la rive droite, une contre-attaque  
nous a rendu un élément de tranchée  
occupé bien par l'ennemi entre le Bois  
d'Haudromont et la ferme Chieumont.  
Au nord de cette ferme, nous avons progressé  
à la queue de la queue de la nuit et fait  
des prisonniers.)) [communiqué de 11 h. du soir: "  
" Sur la rive gauche de la Meuse, l'activité  
de l'artillerie s'est particulièrement ma-  
nifestée dans la région d'Arocourt et de la  
cote 304. Bombardement intermittent de  
nos dernières lignes. Sur la rive droite, l'en-  
nemi a lancé une forte attaque, au cours de  
l'après-midi, sur nos tranchées aux abords  
du fort de Douaumont. Il a été repoussé  
avec de graves pertes, par nos feux de  
mitrailleurs et d'infanterie.))

navars.

Au train porte militaire de 6 h 30, 15 wagons  
de soldats, 3 wagons de soldats et de chevaux  
et 11 wagons de cailloux pour routes.

A un train de ravitaillement passant à 9 h.  
2 gros affûts métalliques de 155, sur roues.

Au train de service de 9 h 33, 2 plats. fourna  
chargés de caissons sans roues, nombreux  
wagons de fournitures pour les ateliers et les  
arsenaux du sud, 1 wagon de charbon  
de maquignons.

A un train de ravitaillement passant à 9 h 55,  
6 caissons pour munitions d'infanterie et 2  
fourgons militaires.

Les trains de ravitaillement transportent de  
grands quantités de foin pressé, de bois de chauffage,  
etc.

Au train de service de 10 h 11, 13 affûts de  
75, réparés et sur roues, expédiés de Lille à  
Douaumont.

Aux trains de marchandises, allant vers le sud,  
de très nombreux wagons chargés de caissons vides pour  
obus de 75.

Au train de service de midi 03, 3 wagons de munitions,  
allant au front.

Au train de service de 2 h 33, un wagon  
de fournitures pour Castres.

Au train de service de 4 h 07, un wagon  
de charbon de maquignons.

Les trains de service, les express et  
les rapides, transportent toujours  
beaucoup de militaires qui voyagent.



A 7h 30, train de ravitaillement; 37 wagons  
d'explosifs.

Autrichiens et Italiens se battent furieusement; ces derniers ont acquis une position avancée, sur l'Adige.

Des avions ennemis ont lancé des bombes sur Dossin, dans l'après-midi du 27 mai, tuant 18 personnes et en blessant une vingtaine, surtout des femmes et des enfants.

Les journaux annoncent la mort du général Gallieni, ancien commandant du camp retranché de Paris, puis ministre de la guerre.

On connaît le rôle important qu'il joua dans la bataille de l'Ouvrage.

Le général avait quitté le ministère pour cause de santé. Après avoir subi une grave opération, il a succombé à Versailles ce matin à 5 heures.

La France perd en lui l'un de ses meilleurs défenseurs.

Mon ami Joseph Barbotin, poète et chansonnier argentanais, m'a donné ce matin son Hymne à la France. Ses strophes en sont vraiment très belles.

Le rente française 3/4% était hier à 62 1/2

raelle, de journal, de...  
cuissons d'arsenic.

### Dimanche 28 mai

Cette nuit: + 5° soleil et nuage.  
A midi, à l'ombre: + 21°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Le rente française 3/4% était hier à 63 fr.  
Les Italiens, d'après les journaux de ce matin, ont infligé aux Autrichiens un grand échec dans la vallée de l'Adige.

D'après les deux communiqués du 27 mai, nos troupes, après une lutte acharnée, ont pénétré dans le village de Curnione et ont pris plusieurs tranchées <sup>jusqu'à 100m d'altitude</sup> <sup>La cote 544 est prise</sup> <sup>et au</sup> <sup>quel point</sup> <sup>de vue</sup> <sup>de la</sup> <sup>position</sup> <sup>de</sup> <sup>la</sup> <sup>tranchée</sup> <sup>est</sup> <sup>très</sup> <sup>importante</sup> <sup>pour</sup> <sup>la</sup> <sup>défense</sup> <sup>de</sup> <sup>la</sup> <sup>vallée</sup> <sup>de</sup> <sup>l'Adige</sup>.  
Mort. Homme, nos arons capturé quelques éléments de tranchée et fait 60 prisonniers. Une attaque ennemie <sup>plus tard</sup> <sup>de</sup> <sup>la</sup> <sup>tranchée</sup> <sup>est</sup> <sup>très</sup> <sup>importante</sup> <sup>pour</sup> <sup>la</sup> <sup>défense</sup> <sup>de</sup> <sup>la</sup> <sup>vallée</sup> <sup>de</sup> <sup>l'Adige</sup> a échoué. <sup>Un</sup> <sup>bombardement</sup> <sup>se</sup> <sup>fait</sup> <sup>de</sup> <sup>part</sup> <sup>et</sup> <sup>d'autre</sup>.

Au train poste militaire de G. H. 3, 10 wagons de soldats allant au front et 24 wagons de soldats et chevaux. Wagons avec ficelle et brachage. (part en retard vers 7h 30)

Au train de service de G. H. 53, plusieurs wagons de l'Est remplis de ferrures - fermeaux (on en voit comme cela depuis quelques jours), une dizaine de cuissons sans roues et quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Les permissionnaires des 20<sup>e</sup> et 29<sup>e</sup> nous racontent les effrayantes péripé-

Jours de la bataille devant Verdun.  
A un train de marchantiers, allant vers le sud  
à 11h 15, 4 wagons de bouilles de 75 et un grand  
nombre de wagons chargés de caisses vides pour  
cartouches de 75.

Au train poste militaire de midi 03, un wagon  
de soldats et un wagon de soldats et de  
chevaux.

A un train de marchantiers allant vers  
le sud à 3h 15, des wagons de ceulots de 75  
et de nombreux wagons de caisses vides pour  
obus de 75.

Le "Daily Telegraph" dit : "Dans toute l'histoire, il  
n'y eut jamais de bataille si prodigieuse de bataille  
d'une pareille durée à laquelle prirent part autant  
de masses d'hommes et qui impliqua de telles pertes et de  
si grandes souffrances que la bataille de Verdun. L'œil humain n'a  
jamais vu, l'oreille humaine n'a jamais entendue rien  
qui ressemble à cette lutte de titans. Rien ne saurait  
être plus admirable que le moral du soldat français  
qui était attaqué chaque jour attend toujours la chose  
avec la même tenacité imperturbable et acharnée  
et repousse les assauts avec la même énergie brillante."

A 7h 30, à un train de ravitaillement, 43  
wagons de munitions.

Parmi les prisonniers qui forment matin et  
soir devant chez moi jusqu'à 11 heures, il y en a un, chasseur en médecine, qui  
est blond, rougeaud, a un cou de la lon-  
gueur presque de l'avant. Bras, les épaules  
sombres et qui se tient raide comme  
un piquet. C'est, vivant, le Boche clas-  
sique des caricatures.

millions par jour.

Lundi 29 mai.

Cette nuit : + 6 ±. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre : + 21°

A midi. Pluromètre. Eau : 0,0.

Au train poste militaire de 6 h 43, 6 wagons  
de soldats qui croient au passage et 12 wagons de  
cailloux pour routes.

Au front de Verdun, violent bombardement  
dans le numéro d'aujourd'hui du "Petit-Tirion",  
le lieutenant-colonel Roumet fait l'éloge du général  
Gallieni : "Homme gouverneur de Paris dans des  
moments tragiques, il sut, en quelques jours,  
organiser des défenses qui mettaient le capital  
à l'abri d'un coup de main. Son activité fiévreuse  
s'appliquait à tout, veillait à tout. Pendant que  
ses ordonnances, ses millions de travailleurs  
manœuvraient fiévreusement la pioche, lui lui  
de regard la manche ensanglantée de l'en-  
nemi qui approchait. Et le quatrièm, il le  
serait, pour ainsi dire accablé de sa longueur  
et de celle de ses ardeurs. Un jour, il le surprit  
en flagrant délit de fausse manœuvre. Voir  
Kléck, pour des raisons encore en partie mys-  
térieuses, ayant tout à coup infléchi sa marche  
présente brusquement le flanc. Lui alors, avec  
le coup d'œil du capitaine et la décision du chef,  
jeta contre celui-ci, en même temps que ce  
qu'il avait à portée, tout ce que les automobiles  
de place réquisitionnées formaient transport  
d'hommes, et son Kléck, mordu au talon,  
dut se reconnaître. Un ride fut créé aussitôt  
dans la ligne ennemie, où Foch commença  
à engouffrer son armée. Le lendemain, c'était  
sur l'ordre du généralissime, la reprise de"

l'offensive globale et l'effrayante victoire de la Marine, gagnée par toutes nos armées, à la fois, celle de l'Anglet, de Franchet d'Espérey, de Sarrail, de Castelnuovo, qui y coopèrent par la belle défense du Grand-Castellon de Nancy.

« Appelé depuis au ministère de la guerre, Gallieni commença le reste de ses forces à une tâche singulièrement ardue. Il n'abandonna son poste que lorsque, définitivement abattu par la maladie, il sentit que l'âme n'animait plus chez lui qu'un corps sans résistance. Il descendit alors du pouvoir, pour s'acheminer avec sérénité vers le tombeau. »

A un train de ravitaillement allant vers A à 9 h. 30, 26 caissons d'artillerie, sur roues.

A un train de marchandises allant vers B sud à 11 h. 15, deux wagons plats, formés chargés de gros bois allant au calibrage.

Les trains de ravitaillement transportent beaucoup de bois de chauffage et de fourrage pressé.

Au train poste militaire de midi 65, un seul wagon dans lequel il y a le chef de train et un soldat.

Au train de service de 3 h. 35, un affût de 155 peut en gris vendâtré, avec feuillages, 6 train avec un wagon chargé d'obus de 155, allant en Blanc pour être calibrés, ou déchargé ce wagon pour l'abiter au train de Blanc.

Au train de service de 4 h. 07, 1 wagon de chevaux et cavaliers de remonte venant de Celon (E. Buisson) et allant à Angers.

A un train de ravitaillement partant à 4 h. 45, 8 plats, formés chargés de caissons pour mitrailleurs. Nombreux wagons de cartouches pour fusils et mitrailleurs, et 1 plat formé chargé de canons de 75, le canon seul. Part Celon à Bourges.

A soir, pas de train de munitions.

continues partant du réduit d'Arceville

Mardi 30 mai

Cette nuit: + 6° Nuages et soleil.  
à midi, à l'ombre: + 18°  
à midi: Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Italiens et Autrichiens se battent sur l'Adige et dans le Marmacaloda, nous inquiétant; espérons que les Austro-Hongrois ne manquent pas leurs anciens alliés jusqu'au Pô.

Le corps du général Gallieni a été transporté aux Turales, à Paris; peut-être il sera conduit à la gare Paris-Lyon-Méditerranée pour être dirigé sur Saint-Raphaël où il sera mis en repos. M. Gallieni, décédé subitement le 1<sup>er</sup> août 1914, quelques heures avant la mobilisation générale.

Communiqué du 29 mai, 3 h du soir: « Hier vers 7 h. du soir une attaque allemande débouchant du bois de Corbeaux a été complètement repoussée, vers minuit, une 2<sup>e</sup> attaque a également échoué. »

Communiqué de 11 h. du soir: « Après un intense bombardement, les Allemands ont violemment attaqué nos positions de la côte 304, aujourd'hui à 3 h du soir. Repoussés avec de fortes pertes sensibles, ils sont revenus à nouveau à 4 h. 30 et ont subi à nouveau un sanglant échec. Entre le Mort-Homme et Cumières, l'ennemi, après une forte attaque, a occupé une de nos tranchées sur un front de 300 m. »

Au train poste militaire de 6 h. 30, 1 wagon de soldats qui creusent au passage, etc.

n'ont pu réussir à déboucher.

de soldats et de chevaux. Wagons avec des  
Branchages.

Un train de ravitaillement partant à 10h20.  
4 caissons à munitions, des tonnes de foin et de  
nombreux wagons de fourrage pressé.

Un train de service de 9h33, 2 wagons de  
chevaux accompagnés de Hussards, et quelques  
wagons de fournitures pour les ateliers et arsenaux du sud.  
Un train de marchandises allant vers le sud à  
11h15. Prés de 50 officiers de 7<sup>e</sup> division, sur roues,  
allant se faire réparer à Lille et venant de Bourges;  
quelques caissons avec des sans roues, des wagons  
de caisses, rails pour cartouches de 75, etc.

Un train postal militaire de midi 05, 1 wagon de soldats  
et 1 cheval.

Un train de service de 2h33, un wagon de hussards qui  
descendent pour prendre le train de Blain. Il  
y a un wagon de gros bois pour le Blain.

Un train de service de 4h07, 77 prisonniers  
allemands, escortés de cavaliers de 2<sup>e</sup> division  
venant de Liégeois et allant à Châteauneuf.  
Les prisonniers viennent de midi et vont à  
Orléans et au Mans. A part deux ou trois,  
je n'en ai pas vu d'autres. Et c'est  
cette race qui veut dominer le monde.

Un train de ravitaillement partant à 4h, une vingtaine  
d'officiers de 7<sup>e</sup> division, avec des sans roues, allant  
de Lille à Bourges. Plusieurs plates, fourches, charnières  
de gros saucissons d'acier, comme il en passe depuis  
une quinzaine de jours.

4 infirmiers de la gare partent aujourd'hui; il n'en  
reste plus que 15.

A 7h30, train de 10 wagons de munitions, vers  
le Nord.

Les soldats qui écrivirent se plaindre de l'absence festive  
sont allés voir l'annuaire de nos cadavres au front.  
Le Verdun.

Mercredi 31 mai

Cette nuit : + 4 : Soleil et nuages.

A midi : à l'ombre : + 21 :

A midi : Pluviomètre - Eau = 0,0.

Un train postal militaire de 6h33, 17 wagons  
de soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux.

Le communiqué du 31 mai, 3h du soir, dit  
"Le bombardement a redoublé de violence hier, et  
fin de journée, entre le Mort-Homme et  
Cumières. L'ennemi a dirigé sur ce secteur une  
très puissante attaque et il a engagé une division  
franche. A l'est du Mort-Homme les assauts  
ont été repoussés. Plus à l'est, vers les lignes de  
Caucette, nous avons dû reculer nos positions  
avancées sur le chemin de Bethencourt. Ce  
mètres Lille et artillerie dans la région de  
fort de Douaumont."

Après le communiqué de 11h du soir, le  
bombardement de la région Le Mort-Homme  
Cumières est très violent.  
Les trains de ravitaillement nous partent en  
nombreux wagons, de billes de foin, des fiquets, des  
fils barbelés, quantité de fourrage pressé.

Un train spécial de fournitures militaires  
pour les ateliers et arsenaux du sud, 6 caisses  
de roues. Et 10 wagons de chevaux accom-  
pagnés de nombreux Hussards.

Un train postal militaire de midi 03, venant

Un train de ravitaillement partant  
à 5h, 1 wagon de billes de foin et 12  
de 75 réparés et sans roues.

n'ont pu réussir à déboucher.

de soldats et de chevaux. Wagon avec des  
branchages.

A un train de ravitaillement passant à 10h20.  
4 caissons à munitions, des tonnes de foin et de  
nombreux wagons de fourrage pressé.

Au train de service de 9h33, 2 wagons de  
chevaux accompagnés de hussards, et quelques  
wagons de fournitures pour les ateliers et arsenaux du sud.  
A un train de marchandises allant vers le sud à  
11h15. Pré, de soie, de drap, de vêtements, sacs, robes,  
allant se faire réparer à Lille et venant de Douai;  
quelques caissons avec des sacs de blé; des wagons  
de caisses vides pour cartouches de 75, etc.

A un train postal militaire de midi 05, 1 wagon de soldats  
et 1 cheval.

A un train de service de 2h35, un wagon de hussards qui  
qui descendent pour prendre le train de Blaine. Et  
1 wagon de gros bois pour le Blaine.

Au train de service de 4h07, 77 premiers  
allemands, escortés de cavaliers de l'Etat et de  
renfort de cuirassiers et allant à Châteauneuf.  
Les premiers viennent de Mezières et vont à  
Bellevaux et au Mans. A fort peu ou trois,  
je n'en ai pas vu de aussi laids. Et c'est  
cette race qui veut dominer le monde.

A un train de ravitaillement passant à 5h, une vingtaine  
de foin et de drap, avec des sacs de blé, allant  
de Lille à Douai. Plusieurs flats, tonnes, chargés  
de gros saumons d'acier; comme il en passe de plus  
une quinzaine de jours.

Les uniformes de la gare portent aujourd'hui; il n'en  
reste plus que 15.

A 7h30, train de 10 wagons de munitions, vers  
le Nord.

Les soldats qui écrivirent se plaindre de l'absence de  
bonne cause par l'annexion de nos cadavres au front.  
Le Verdun.

Mercredi 31 mai

Cette nuit: + 4: Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 21.

A midi. Pluviomètre - Eau = 0,0.

Au train postal militaire de 6h30, 17 wagons  
de soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux.

Le communiqué du 31 mai, 3h. Du soir, dit  
"Le bombardement a redoublé de violence hier, et  
fin de journée, entre le Mort-Homme et  
Cumières. L'ennemi a dirigé sur ce secteur un  
très puissant attaque où il a engagé une division  
franche. A l'est du Mort-Homme et assaut  
fort est repoussé. Plus à l'est, vers le bois de  
Caverette, nous avons eu relation nos éléments  
avancés au sud de chemin de Bethincourt. Ce  
même cette artillerie dans la région de  
fort de Douaumont."

D'après le communiqué de 11h. Du soir, le  
bombardement de la région de Mort-Homme  
Cumières est très violent.  
Les trains de ravitaillement transportent de  
nombreux wagons de billes de foin, des fiquets, des  
fils barbelés, quantité de fourrage pressé.

A un train spécial de fournitures militaires  
pour les ateliers et arsenaux du sud, 6 caissons  
de sacs de blé. Et 10 wagons de chevaux accom-  
pagnés de nombreux hussards.  
Au train postal militaire de midi 03, venant

A un train de ravitaillement passant  
à 5h, 1 wagon de blocs de foin et 12 wagons  
de 75 réparés et sacs de blé.

A un train de marchandises, allant vers  
le sud à 8 h. 30, nombreuses wagons d'obes,  
vides et 3 plates formes chargées de caisses  
de 75, sans roues et neufs.

A 7 h. 45, train de ravitaillement en  
munitions, 42 wagons.

Ce matin il y a eu service à l'église pour  
M<sup>r</sup>. Baudrat, <sup>romain</sup> romain, brancardier,  
tué à l'ennemi il y a un an.  
M<sup>r</sup>. Rose Fiant a chanté.

La mairie a reçu ce matin l'avis offici-  
ciel de la mort de M<sup>r</sup>. Roulet Gabriel,  
du 8<sup>e</sup> D'infanterie, 3<sup>e</sup> compagnie  
qui a succombé à ses blessures le 22  
mai, à l'ambulance 912.

A 6 h. 30 du matin, la procession des  
Rogations passait devant chez moi, conduite  
par M<sup>r</sup>. l'abbé Pordeloup encadré de 2  
enfants de chœur en tenue rouge.

On dit que M. M. Libert et Ligneaux ont été tués  
Libert, âgé seulement de 20 et quelques années, aurait été blessé  
par les gaz, les incendies, les tirs, par les Allemands.  
Il s'était marié depuis peu, à l'occasion d'une  
permission.

En mai, il a été abattu ici 9 bœufs, 19 vaches,  
31 porcs, 179 volailles et 201 moutons.

En mai, l'infirmerie de gare a fourni  
aux tranches d'accidents 124 petits  
refas.

Jedi 1<sup>er</sup> juin.

Cette nuit. + 6° <sup>à l'air</sup> et images  
+ midi, à l'ombre: + 14°  
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Si communiqué officiel du 31 mai, 26. du soir, del  
"Sur la rive gauche de la Meuse, un combat achar-  
né s'est livré hier et au cours de la nuit, entre le Mar-  
homme et la Meuse. L'ennemi, à la suite d'un bon  
bardement d'une violence inouïe qui devrait se faire, à  
l'aube, a lancé de nombreuses attaques concentrées et répétées  
à trois gros effectifs sur nos tranchées à l'est de  
Mort-Homme, et de l'est et d'autres villages de  
Cumières. Partout nos tranchées ont résisté et se  
poussé l'ennemi qui a subi de graves pertes.  
Cependant, dans la région au sud du Bois de la Vallée,  
nous avons dû évacuer nos tranchées de l'ouest  
complètement isolées par le bombardement. Au  
sud de Cumières, les attaques allemandes, menées  
des deux côtés du village ont réussi d'abord à no-  
us repousser dans la direction de la Station de Chat-  
tan-court, mais une contre-attaque de nos trou-  
pes nous a permis de ramener l'ennemi jusqu'à  
nos abords du village. Quelques fractions, aban-  
données qui, à la faveur du brouillard, s'étaient  
glissées le long de la Meuse jusqu'à la Station  
de la Station de Châtan-court ont été complètes-  
ment anéanties par nos feux.

"Sur la rive droite de la Meuse, l'ennemi a intensifié  
le bombardement de 11 h. du soir. Est-  
"Sur la rive gauche de la Meuse, violent bom-  
bardement par abus de gros calibre de la région  
Arocourt. Côte 304.  
"Dans l'après-midi, au cours d'une vive atta-

theroprogènes, et ont attaqué nos tranchées.

nos troupes ont eu des succès, allemand.  
brutement organisée, sur les pentes sud-ouest du  
Mont-Homme. Nous avons fait 20 prison-  
niers, dont 1 officier, et pris 7 mitrailleuses.  
" Sur les pentes sud-est du Mont-Homme,  
un coup de main, exécuté la nuit dernière,  
nous a permis de capturer et prisonniers.  
" Sur la rive droite, très grande activité des deux  
artilleries. "

Hier, la route française 24% était à 62 fr. 70.  
Au train postal militaire de G. L. 13, 8 wagons de  
soldats, 4 de soldats et de chevaux, et 2 wagons  
de cailloux pour route.

Au train de service de G. L. 33, beaucoup de wagons  
de fournitures et des appareils pour les ateliers,  
poudreries, et arsenaux du sud.  
Deux trains de ravitaillement des troupes de  
pied, les paquets pour fils barbelés, du foie gras,  
etc. - Bons de chauffage.

Au transport militaire de midi 05, 3 wagons de  
soldats et 1 wagon de soldats et de chevaux.

A un train de ravitaillement passant à  
14 h. 15, un affût de 155.

Au train de service de G. L. 07, 3 wagons de  
cavaliers et de chevaux en locomotive au  
train de Toulon.

A 9 h., entrecroisement du soldat  
Lapommes, <sup>sur 49 - 7<sup>e</sup> expérience</sup> mort à Tolence - Sen-  
Rhône. Atteint de commotion cérébra-  
le et paralysé presque entièrement par  
suite de l'éclatement d'un gros obus,

il fut transporté à Tolence où il  
succomba après un mois, environ de  
soins; ses parents s'étaient rendus  
à son chevet et ont insisté à ses der-  
niers moments.

C'est aujourd'hui l'Ascension. Le  
temps est superbe; il y avait à l'insti-  
tution plus de 3000 personnes.  
La société des combattants de 1870  
et celle des vétérans, avec leur  
drapeaux voilés de crêpe, assistaient  
au cortège; à l'église, M. le curé a  
fait l'éloge du défunt, mort pour la  
patrie. Le concubinage était recouvert  
d'un drap tricolore et était recouvert  
de nombreuses couronnes  
et gerbes de fleurs.

A 7 h., train spécial de soldats et  
de chevaux, vers le sud; une  
centaine de wagons.

A un train de marchandises allant  
vers le sud à 7 h. 5, 2 wagons  
de bois, 1 wagon de caisses sur  
roues, nombreux wagons de caisses  
vides pour obus de 21.

Nevers, il est impossible de labourer

A 7h. 30, train de 10 wagons  
de munitions allant vers le nord.  
Des automobiles de touristes, ont  
traversé la ville, allant à Gargilesse,  
etc...

Dans les rues, beaucoup de monde.  
On s'entretenait de la bataille de  
Verdun, et on est inquiet sur l'issue  
de la guerre, qu'on croit devoir  
durer encore fort longtemps.

### Vendredi 5 Juin.

Cette nuit : + 8 ?  
A midi, à l'ombre : + 22 ?  
A midi. Pluviomètre Eau: 0,0.

Communiqué de 1<sup>er</sup> juin, 3h du soir, dit :  
"Sur la rive gauche de la Meuse, le bombardement  
continué avec une grande violence, en cours de la  
nuit, dans toute la région du Mort-Homme. Plusieurs  
allemands, se trouvant dans la zone, sur nos posi-  
tions de part et d'autre, ont été repoussés par nos forces."  
"Sur la rive droite, la lutte d'artillerie a pris un  
caractère d'extrême violence à l'ouest et à l'est  
du fort de Douaumont."

Communiqué de 1<sup>er</sup> juin, 4h du soir :  
"Sur la rive gauche de la Meuse, bombardement in-  
termittent dans les secteurs du bois d'Arocourt et  
du Mort-Homme."

"Sur la rive droite, après une série violente de préparation  
d'artillerie, l'ennemi a attaqué nos positions, et  
jusqu'à la fin de l'après-midi, jusqu'à l'ouest de  
Planchamps, l'ennemi a pénétré dans nos  
tranchées de 1<sup>er</sup> ligne, entre le fort de Douaumont  
et l'étape de Tard. Pendant cette attaque,  
allemands ont été tués."

D'après les journaux, les incendies du genre  
Gallieni ont été grandioses.

Un train postal militaire de 6 h. 45, 3 wagons et  
soldats et 12 de cailloux pour route.

Un train postal militaire de midi 03, 1 wagon et  
soldats et 46 de cailloux.

Un train de services de 16 h. 33, quelques wagons  
de fournitures pour les actions et les  
Ateliers de la ville.



Un train de service de 3h. 33, 1 wagon  
d'obus de 155 allant au calibrage.

A 4h. 30, par un train de ravitaillement, passent 3  
wagons chargés de petites voitures légères pour blessés...

A 7h. 25, train d'une quarantaine de wagons de munitions  
allant vers le nord.

Dans l'après-midi 2 avions allemands ont  
lancé des bombes sur Bar. Le Duc tuant 19 hommes,  
femmes et enfants et en blessant 25. Un aéro-  
allemand a été abattu dans nos lignes.

Presque chaque jour, nos artilleurs bombardent  
des formations ennemies.

7<sup>o</sup> au sépt. de l'ordre: « Le soldat Rasoul Bourgo, <sup>Argenton</sup>  
du 8<sup>o</sup> d'infanterie, vient d'être décoré de la croix  
de guerre et de la médaille militaire par suite des 2  
belles citations suivantes, à l'ordre de la division et  
de l'armée: « Est arrivé d'abord dans la tranchée en-  
nemie. Blessé alors qu'il poursuivait l'ennemi  
à coups de grenades, par-dessus le parapet de la  
tranchée conquise. »

« Volontaire pour commander une patrouille  
« s'est approché à quelques mètres de la position  
« ennemie; a rapporté des renseignements  
« précieux. A été blessé aux retours. »

10<sup>o</sup> A la main,  
il y a maintenant 100 feuilles officielles  
de décès de soldats partis à la guerre (commune  
d'Argenton).

Samedi 3 juin

Cette nuit: + 8° nuages

A midi, à l'ombre: + 15°

A midi. Pluviomètre. Eau: 16, 7.

Au train postal militaire de 6h. 43, 4 wagons  
soldats et 23 wagons de soldats, et de chevaux.

Au train de service de 9h. 33, 1 plate-forme chargée  
de caissons à munitions, sans roues, et nombreux  
wagons de fournitures pour les ateliers et les  
présences du sud.

Il commença le 2 juin, 3h. du soir, sur  
la rive gauche de la Meuse, une contre-attaque et  
nos troupes nous a permis de progresser d'une  
certaine de mètres dans les bois ennemis  
sud du Bois de Couvrelles. Entre ce bois et le ruisseau  
de Cuvrères, une attaque de l'ennemi, arrêtée par  
nos fils de barrière, n'a pu s'échouer.

« Sur la rive droite, la bataille s'est poursuivie  
hier et dans la nuit avec un acharnement extrême.  
Sur tout le front de la Meuse. Douchainmont - Vaux  
s'est tenue et culbutée à l'est du fort de Vaux  
jusqu'à Dancour. Dans la région de Châtenoy  
Douchainmont, les assauts de l'ennemi ont été  
repoussés. Au sud du fort de Douchainmont, les  
Allemands ont réussi à pénétrer dans la partie  
sud du bois de la Caillette et aux abords  
de l'étang de Vaux. A notre droite, les obus  
dirigés sur le secteur de Vaux-Dancour  
sont brisés contre la résistance de nos  
troupes qui ont infligé à l'ennemi de  
sévères pertes. Au cours de ces actions  
l'artillerie a obtenu une victoire  
exceptionnelle et continue sur tout le  
front d'attaque. »

Le communiqué de 11 h. du soir dit: «voir la rive gauche de la Meuse, grande activité de 2 artilleries, dans le secteur de la cote 304 et entre le Mont. Homme et la Meuse.

« Sur la rive droite, les Allemands ont tenu sur nos positions entre l'étang de Vaux et le village de Samloup, une puissante offensive qui s'est prolongée toute la journée. Des attaques continuelles, menées en masses compactes, se sont succédées dans cette région. La magnifique résistance de nos troupes a eu raison des efforts de l'ennemi.

« A l'ouest du fort de Vaux, nos contre-attaques, répondant à chaque attaque allemande, ont empêché tout progrès de l'adversaire.

« Devant le fort de Vaux, que les Allemands cherchaient à encercler à l'est par la cote, la lutte a atteint une violence sans précédent. Les colonnes d'assaut ont subi des pertes énormes.

« Dans le secteur de Samloup, au pied de la cote de Meuse, l'ennemi a réussi à pénétrer dans le village, dont nous détenons la majeure partie. »

« Un train de ravitaillement passant à 10 h. 30, 2 caissons de 30, complets et très nombreux wagons de fourrage.

« Un train post-militaire de midi 03, 3 wagons de soldats et de chevaux.

Les trains de marchandises allant vers le sud transporteront de grandes quantités de caisses de munitions pour cartouches de 7,5.

allant sur S. Gaubert et Chateaufort

« Un train de service de 3 h. 33, 2 wagons de soldats et de chevaux, 1 wagon d'obus pour le 3<sup>e</sup> arm. et 1 pour la Hago-Descarles.

« Deux trains de ravitaillement, nombreux wagons de troupes de fins pour les tranchées.

« On prend des fins partout: dans les Landes, en Lorraine, etc.

« Les journaux donnent le compte rendu d'une bataille navale entre les flottes Anglaises et Allemandes au large du Jutland. Les Anglais ont perdu 57 des 18 navires et les Allemands seulement 6.

« Cette nouvelle cause une très pénible impression. De plus on est dans l'ignorance sur le sujet de notre front de l'ouest que les Allemands entaillent 80 jours en jour. Et avec cela l'annonce que tel ou tel habitant d'ici ou d'une commune voisine est tombé à Verdun, vient encore augmenter l'inquiétude de chacun.

« Ce matin on a appris que M. Laverdoux, de Mormont, avait été tué par un obus. La femme habite ici, avec ses deux enfants.

Ille est encore sur le point d'être mère.  
Depuis plusieurs jours on charge à  
la gare des wagons de vrilles, d'acier  
provenant de la fabrication des obus  
de 75.

M<sup>r</sup> le commandant Mourey vient d'être  
décoré de la croix de guerre. Notre 1<sup>er</sup> adjoint  
qui a fait la campagne de 70 et doit avoir  
succédé à son père, a repris du service dès le  
début de la guerre. Malgré son âge, il est  
hautement robuste, et résiste aux fatigues  
de cette si longue campagne. Dès entendu en  
M<sup>r</sup> Mourey, donne en ce moment, un bel  
exemple d'énergie et de patriotisme.

Le soir, la température est froide  
pour la saison.

Au marché d'aujourd'hui, les  
chapons ont valu jusqu'à 7 fr pièce,  
les jeunes poulets 6 fr la paire, les vieux  
9 fr. la paire, le beurre 2 fr la livre,  
les œufs 1 fr. 50 la douzaine.

Le mouton vaut 2 fr la livre dans les  
cotelettes et les gigots. Le veau 1 fr. 50

charbon de terre, blende, fonte de fer

Dimanche 4 juin.

Cette nuit : + 3 : soleil et nuages

A midi, à l'ombre : + 18 :

A midi. Thermomètre - Eau : 1, 6.

Au train forte militaire de 6 h. 45, 2 wagons  
de soldats, 3 wagons de soldats et de chevaux  
et 18 wagons de cailloux pour routes.

D'après les communiqués du 3 juin,  
les Allemands ont multiplié les assauts  
furieux contre le fort de Yser, malgré  
les ravages causés dans leurs rangs par  
nos troupes d'artillerie et de mitrailleuses.  
Au cours de la nuit, ils ont pu pénétrer  
dans la fosse nord de l'ouvrage, dans  
l'intérieur duquel nous nous maintenons  
énergiquement (nuit du 2  
au 3 juin).

D'après les journaux, les fortes allemandes  
de sous la bataille générale du 31 mai  
seraient ~~à une distance de nos~~

Les Allemands considéraient cette bataille  
comme un succès, et aussi les Anglais,  
car, disent les derniers <sup>rapports</sup>, les Allemands ont  
fui quand les gros <sup>cuirassés</sup> anglais sont  
arrivés sur le lieu du combat, et ont  
rejoint la côte allemande, renforcés qu'ils  
étaient par son 6<sup>e</sup> régiment qui leur venait  
rejoindre d'éclaircie et qui ont vu  
venir les renforts anglais. 90 navires  
allemands ont été pris à la bataille.

A 8h 30, train special de fournitures pour les ateliers et les tranchées du sud.

Au train de service de 9h 33, une plate-forme chargée de caissons sans roues et quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les tranchées du sud.

A 10h 30, allant vers le sud, train de 17 wagons de chevaux accompagnés d'artilleurs et de deux wagons à voyageurs contenant des artilleurs.

Au train porte militaire de midi 03, 2 wagons de soldats et 2 wagons de chevaux et de chevaux.

A un train de marchandises allant vers le sud à midi 30, avec cinquante affûts de 75 mm, sur roues, cinq ou six affûts de gros canon. Un canon sur affût, éclaté au rogne et auquel il manque toute la partie antérieure, un affût de gros canon.

C'est la fête de Jeanne d'Arc. A la messe de 10h. M<sup>lle</sup> Rose Féaut a chanté. Beaucoup de monde à l'église, qui était décorée de lambeaux de drapeaux.

A 4h 15, train de trente et quelques wagons d'artilleurs et de chevaux, avec quelques wagons convertis dans lesquels il y a des bûches de bois pour alimenter les chaudières, en cours de route. Va vers le sud.

A un train de ravitaillement passant à 4h 15, une vingtaine d'affûts de 75 mm réparés, sur roues.

A un train de ravitaillement passant à 6h 05, ~~avec~~ <sup>31</sup> ~~avec~~ <sup>avec</sup> de superbes autos de grand tourisme, réquisitionnées.

A 7h 30, train de 22 wagons de munitions.  
Le cours des valeurs de Bourse n'a pas varié dans les journaux d'aujourd'hui. On se demande...

pas, chacun travaillant à mieux faire son œuvre. Même succès qu'hier. Courage... On les aura!

## Lundi 5 juin

Cette nuit: + 8 : nuages

A midi, à l'ombre: + 16

A midi. Thermomètre. Eau: 3, 0

Au train porte militaire de 6h 15, un wagon sous lequel il n'y a que le chef de train, et 14 wagons de cailloux pour routes.

Au train de service de 9h 33, une plate-forme chargée de caissons sans roues et quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les tranchées du sud.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11h, quelques wagons de douilles de cartouches de 75, nombreux wagons de caisses vides pour cartouches de 75.

Les trains de ravitaillement transportent beaucoup de fourrage pressé.

Le communiqué de 4 juin, 24h. Du soir, dit: "Sur la rive droite de la Meuse, combats à coups de grenades, au cours de la nuit, dans la région ouest de la ferme de Thiaumont."

Hier, en fin de journée, l'ennemi a fait plusieurs tentatives pour tourner le fort de Vaux par le sud-est. Une puissante attaque, déclenchée vers 7h du soir, dans le ravin, entre Vandouf et le fort, a pris pied dans nos tranchées. Notre contre-attaque en a délogé l'ennemi. Une seconde attaque dirigée ce matin sur le même point a échoué sans nos feux d'artillerie."

Le communiqué de 4h. Du soir dit: "Sur la rive gauche de la Meuse, activité intense de deux artilleries, au cours de la journée. Dans..."

raïon de la cote 204.  
" Sur la rive droite, bombardement intense  
du fort de Vaux. Une attaque allemande, déclen-  
ché vers 21 h. du soir sur les pentes du Bois Fumier,  
au nord-ouest du fort, a été arrêtée par nos mitrailleuses.  
Des avions allemands ont lancé hier, vers  
midi, plusieurs bombes sur Loul, 6 personnes  
ont été tuées et une dizaine blessés. L'escadron  
de chasse de Loul a abattu un avion ennemi  
dans nos lignes et en a fait tomber 2 dans les  
lignes allemandes.

Un train postal militaire à midi 05. 2 wagons de soldats et  
1 wagon de soldats et de chevaux.

Un train de service de 21.55, quelques  
wagons de fournitures pour les ateliers  
et les armements du Sud.

D'après les journaux, "des centaines de  
cavaliers flottaient sur le lieu de la  
grande bataille napoléonienne entre la  
flotte allemande et la flotte anglaise".

On estime nos pertes devant Verdun à  
160 000 hommes, surcraie et celles des  
Allemands à près de 400 000, tués, blessés  
despertes ou prisonniers.

Le soir vers 9 h. 30, il y avait en ville beaucoup de  
voitures, de camions, attelés d'ânes ou de juments,  
haridelles, les bons chevaux ayant été réquisitionnés.  
Dans chaque voiture on voit un foin, le plus souvent  
coûté de la boue quequette, vêtre de bleu horizon. Ce  
soldat, venue en permission de quelques jours, qu'elle  
à nouveau les siens, et sa femme. Les nous se sont  
l'accompagnement à la gare, afin de ne le quitter qu'au  
dernier moment, n'étant pas certains de le revoir.

Les pertes très importantes.

Mardi 6 juin.

Cette nuit: + 8° Soleil et nuage,  
à midi, à l'ombre + 14°  
à midi. Pluviomètre. Eau: 3,8.

À 5 h. 50, train de blessés. 362, ravitaillé  
en petits repas par Croix rouge.  
Yvesard de Troyes un certain nombre  
Vost à Lohr, de 2e tirailleurs alpins.

Blessés à Verdun, en Argonne et en Champagne  
du train postal militaire de 61.15, wagon de soldats et  
3 wagons de soldats et de chevaux.

Depuis quelques jours, les trains de marchandises, de  
partent beaucoup de faibles vers le Sud.

Un train de matériel allemand passait à 9 h. 30  
affrété de canons de 155.

Le 6 juin, 21.55, de soir, 21.55  
Allemands ont fait savoir, dans la soirée et dans  
la nuit, leurs attaques sur nos positions de la rive  
Vaux-Darrouloup. Au nord-ouest du fort de Vaux,  
sur les pentes du Bois Fumier, les tentatives, 200 m.  
de l'ennemi ont été complètement arrêtées, par  
nos ~~mitrailleuses~~ feux. Tous les efforts dirigés contre  
fort et le village de Darrouloup ont été vains.  
Pendant la nuit, une lutte acharnée s'est  
livrée entre la garnison du fort de Vaux et  
éléments ennemis qui s'efforçaient de  
pénétrer. Malgré les jets de liquides enflammés  
dont l'ennemi a fait un large emploi, nos  
troupes ont empêché l'abercosaire de réaliser  
aucun progrès.

Les Allemands devraient perdre 7 navires  
dans la bataille de la mer. Cette bataille a  
été plutôt une défaite pour eux que pour nous.

mais ils s'avaient annoncés comme une victoire  
L'offensive autrichienne éprouve échec sur celui  
au front italien.

A un train de marchandises allant vers le  
Sud à 14h. 40, wagons de culots de cartouches  
de 7 et nombreux wagons de caisses, vides pour  
cartouches de 7.

Au train poste militaire de midi 03, rien  
Au train de service de 3h. 33, une plate-forme  
chargée d'obus de 155 allait au calibrage.

Les trains de marchandises allant vers le Sud  
transportent souvent du sable spécial pour  
mouler les métaux.

A un train de ravitaillement partant à 6h. 03,  
34 automobiles de grand tourisme réquisi-  
tionnées.

En Pologne, les Russes ont battu les Autri-  
chiens et leur ont fait 20000 prisonniers  
et 27 canons. <sup>Le 27 mai</sup> <sup>et les neutralités</sup>  
tous réunis, parvenus la bataille nord  
du 2 mai est une victoire pour les Anglais.

La marine anglaise a perdu 4 unités jaugeant  
11600 tonnes et comportant 9100 hommes d'équipage.  
La marine allemande a perdu 18 unités, jaugeant  
137000 tonnes et comportant 6400 hommes  
d'équipage.

A 7h. 31, train de 27 wagons de munitions  
du officier gqe M. M. Pierre Pétitex, de 68<sup>e</sup> de ligne,  
et Lincos Laroché, de 90<sup>e</sup>, sont prisonniers de  
guerre à Wahn (Province Rhénane); ils ont été pris devant  
Verden, aux premiers jours de mai.

Les trains de ravitaillement ont transporté  
auparavant une assez grande quantité de  
vin.

maison d'habitation de l'armée  
qui s'élevaient, les 3 coureurs et 3 se.

### Mercrèdi 7 juin

Cette nuit: + 9° Nuages

A midi, à l'ombre: + 20°

A midi. Pluviomètre. Eau: 1, 3.

Le rente française 3 1/2% était hier à 63 fr.

Le communiqué officiel du 6 juin, 3h. du soir. dit:  
"Sur la rive droite de la Meuse, deux attaques alle-  
mandes, dirigées au cours de la nuit sur nos  
positions entre Vaux et Dambœuf, ont com-  
plètement échoué. Le bombardement continu  
avec violence.

Le communiqué de 14h. du soir dit: "Le chef  
de bataillon Rauphal, qui défend le fort de Vaux  
avec une inlassable énergie, a été fait com-  
mandeur de la Légion d'honneur."

Le train poste militaire de 6h. 13, 5 wagons de  
soldats, 1<sup>er</sup> de soldats et de chevaux, plein de  
caissons et 17 de cailloux pour routes.

Les trains de ravitaillement transportent de  
four pressé, en quantité, du charbon de terre, des  
troues de pins, etc.

Au train de service de 9h. 33, nombreux wagons de  
fouritures pour les artilleurs et les usiniers du 1<sup>er</sup>  
3 wagons de <sup>plaque</sup> et de chevaux dans plate-forme  
chargés de caissons sans roues.

Au train poste militaire de midi 03, 7 wagons  
de soldats, 9 de soldats et de chevaux et 2<sup>e</sup> 1/2  
fourons chargés de caissons sans roues.

Au train de service de 4h. 07, un wagon  
de soldats et de chevaux.

Les journaux annoncent que lord Kitchener et son état-major, qui se rendaient en Russie, ont péri en mer le croiseur cuirassé qui les transportait avait varqué une mine ou ayant été torpillé. Tous les Français sont consternés de la perte immense que fait l'Angleterre. L'équipage du croiseur est de 655 hommes.

A 7 h. 3/4, train de plus de 100 wagons de munitions allant vers le Nord.

On apprend qu'un certain nombre de soldats des communes du canton, appartenant aux régiments du 9<sup>e</sup> corps, ont été faits prisonniers devant Verdun dans les premiers jours du mois dernier.

La chambre des députés a décidé de se réunir le 16 juin en comité secret, afin d'entendre le gouvernement, au sujet du départ de nos troupes, puis devant Verdun avant et pendant les quelques jours qui suivent l'attaque allemande du 21 février.

Jeudi 8 juin

Cette nuit: + 8° soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 24°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,5.

Au train poste militaire de Gh. 103, 3 wagons de soldats et 12 wagons de cailloux pour l'entretien du train de service de Gh. 83, 8 wagons de charbon accompagnés de soldats, et quelques wagons de fournitures pour les ateliers et l'entretien du sécl.

Le communiqué du 7 juin, 3 h. du soir, dit: "Sur la rive gauche de la Meuse l'artillerie dans les secteurs de la cote 304 et du Bois de Caurelles."

"Sur la rive droite, une puissante attaque de monde lancée hier vers 8 h. du soir sur le fort Vaux a été brisée par le feu de nos mitrailleuses. L'ennemi a reflui en désordre, laissant de nombreux cadavres sur le terrain. L'artillerie allemande a été énergiquement contrabattue par la nôtre, sans arrêt le bombardement du fort et de la région avoisinante."

Le communiqué de 11 h. du soir, dit: "Sur la rive gauche de la Meuse, grande activité de l'artillerie dans la région de la cote 304."

"Sur la rive droite, le bombardement continué, très violent, sur nos 1<sup>er</sup> et 2<sup>es</sup> lignes depuis la région de Vouaumont jusqu'à Darnlieux."

"Les allemands ont annoncé au journal de ce jour que le fort de Vaux était tombé en leur pouvoir dans la soirée du 6 juin. Le 7, à 3 h. du soir, le fort de Vaux était toujours entre nos mains."

Depuis cette heure, par suite de la violence du bombardement, aucune liaison n'a pu être effectuée avec le fort.

Les trains de ravitaillement transportent du fourrage, du pain, des jouets de télégraphie, des trunks de films pour les tranchées, des barils de fer, du vin, etc...

Le rente française 3 1/2 % était hier à 6 1/2 fr 7/8.

Un train poste militaire de midi 03. 1 wagon de soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux.

Un train de ravitaillement partant à 14 h 50, 1 wagon de soldats et de chevaux.

Un train de marchandises allant vers le sud à 15 h. 3 wagons de caissons, sans roues et 3 wagons de saumons d'acier.

Les Russes poursuivent leurs succès en Bukovine. Ils ont, au total, fait 40 000 prisonniers, dont 300 officiers, près 77 canons, 124 mitrailleuses, et 119 lance-bombes.

A 7 h 25, train de trente wagons de munitions.

Depuis quelques temps déjà il y a de nombreux combats entre Allemands et Français. Ces Allemands semblent être les Allemands allemands. Les Français, qui ripostent énergiquement.

On voit passer presque chaque jour, aux trains allant vers le sud, des appareils qu'on ne voyait pas avant la guerre dans nos régions et qui sont destinés aux forges, ateliers ou arsenaux.

La nouvelle est bien accueillie, car la

Vendredi 9 juin

Cette nuit: + 10°. Nuage, et soleil.

A midi, à l'ombre: + 30°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 6,0.

Un train poste militaire de 6 h 45, 1 wagon de soldats, 3 wagons de soldats et de chevaux et 1 wagon de caissons pour routes.

Le rente française 3 1/2 % était hier à 6 1/2 fr.

Le communiqué officiel du 3 juin, 3 h du soir, dit: "Sur la rive gauche de la Meuse, bombardement incessant de nos deuxième ligne. Sur la rive droite, celle d'artillerie restée dans la région de Thiaumont-Doucumont. Après dix jours de combats acharnés contre nos troupes d'assaut sans cesse renouvelées, le garnison du fort de Vaux, arrivée à la limite de ses forces n'a pu empêcher l'ennemi d'occuper l'ouvrage complètement ruiné par un bombardement incessant. Nous tenons les abords immédiats du fort ainsi que les tranchées droite et à gauche devant lesquelles, jusqu'à présent, les attaques lancées par l'ennemi ont été brisées par nos feux."

Le communiqué de 11 h. du soir, dit: "Sur la rive gauche de la Meuse, l'action de l'artillerie s'est maintenue intense dans le secteur de la cote 204 et la région de Châtilloncourt. Sur la rive droite l'ennemi, après un violent bombardement, a dirigé ses attaques successives sur nos positions à l'ouest et à l'est de la ferme Thiaumont. Toutes les attaques ont échoué sous nos feux."



Barraque et nos feux de nuit-cailleux,

Voilà puis le fort de Vaast; ici, cela cause une impression très pénible. Déjà hier le communiqué disait que l'on ne pourrait plus de notre côté, être en liaison avec le fort; aujourd'hui on annonce que nous n'avons pu empêcher l'ennemi de l'occuper, mais on ne nous dit pas ce qu'est devenue la garnison ou ce qui pourrait en rester après une aussi héroïque résistance sous un feu infernal. Les survivants ont-ils pu s'échapper ou sont-ils entre les mains des Allemands?

Au train de service de 9h. 33, nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud, et nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Au train de ravitaillement abondant passant à 10h. 30, 3 caissons sur roues.

Au train poste militaire de midi 03, deux soldats dans un wagon et un wagon de soldats et de chevaux. Les rapides, se l'après-midi sont doubles dans les 2 sens à cause de la Junte-côte.

A 14h. 30, train spécial important vers le sud des soldats et des chevaux; il y a 1 wagon de soldats et 14 de soldats et de chevaux.

Au train de marchandises allant vers le sud à 15h. 30, un wagon d'objets de 75. vides.

C'est le 1<sup>er</sup> août que j'ai été appelé dans le 2<sup>e</sup> régiment. Après les études, et retour à la classe, 1913 à 1917. Déclaré, après, au service après nouvel examen.

Revenir de Verdun, et tout rentrer...

Samedi 10 juin

Cette nuit: + 6° <sup>saleté et nuages.</sup>  
A midi, à l'ombre: + 16°

A midi: Barionètre. Eau: 0, 0.  
Au train poste militaire de 6h. 43, 2 wagons de soldats, 9 de soldats et de chevaux, et 11 de cailloux pour routes.

Les journaux annoncent que les Russes ont occupé Loetzsk, un village polonois, et pas encore 1000 hommes aux Autrichiens.

Plusieurs puissances de l'Europe ayant avancé à une heure l'heure légale. Le Parlement français a adopté la mesure, qui sera appliquée à partir du 11 juin. A 11h. du soir, le 11 juin les aiguilles des montres et pendules se sont déplacées sur minut. On espère ainsi faire des économies d'éclairage et par conséquent de pétrole et de charbon de terre. Les gens, commençant à traverser les rues tôt se coucheront plus tôt. C'est surtout pour modifier la façon de vivre des gens des villes, qui ont fait cette mesure, car dans les campagnes, se lève de bonne heure et on ne se couche pas tard.

A un train de ravitaillement passant à 9 heures, 4 caissons sans roues et une grande quantité de wagons chargés de farine.

A 9 h. 05, train spécial de fournitures pour les ateliers et les arsenaux de la ville.

Au train de service de 9 h. 33, assez nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et arsenaux de la ville.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon de soldats et 2 de chevaux.

A un train de marchandises allant vers le sud à 3 h. 15, 1 wagon de tramways et de chevaux du 1<sup>er</sup> escadron et beaucoup de wagons d'obus vides pour les chars.

Les rapides de l'après-midi étaient doubles dans les 2 sens.

Au train de service de 3 h. 33, un wagon de caissons sans roues.

D'après le communiqué du 9 juin, la bataille continue très violente au front de Verdun, après une violente canonnade et plusieurs attaques d'infanterie l'ennemi, qui a éprouvé de très fortes pertes, a pénétré dans une de nos tranchées à 7 h. 30. Long train de munitions.

Au marché d'aujourd'hui, le beurre était à 1 fr. 50 à 1 fr. 80 la livre, le café, à 1 fr. 50 la française, les poulets de l'année de 11 à 13 fr. la paire, les vieux poulets de 8 à 9 fr. la paire.

Les Russes ont avancé de 20 km sur un front de 10 km, en 5 jours, enfonçant le front allemand.

Dimanche 11 juin

Cette nuit: + 9°. moux.

A midi, à l'ombre: + 16°.

A midi. Thermomètre. Eau: 1, 1.

Au train post militaire de 6 h 43, 6 wagons de soldats et de chevaux, et 15 de cailloux pour routes.

Trois mille travailleurs armés sont arrivés à Paris hier, par la gare de Lyon.

D'après le communiqué du 10 juin, le bombardement est toujours très violent au front de Verdun, mais il n'y a eu aucune action importante. Le journal "Le Courrier" publie la note suivante concernant M<sup>r</sup> Morency:

- " Argentan. - Citation à l'ordre de l'armée. J. Morency, ancien adjoint de notre ville, pour sa belle conduite sur le front, a été cité à l'ordre de l'armée.
- " Officier supérieur qui était en retraite, a été réaffecté à l'armée.
- " La mobilisation, il ne faisait plus aucun service par son âge, mais le plus grand des services depuis le début de la campagne.
- " comme commandant des troupes réfugiées de la division; a fait preuve, dans toutes les circonstances difficiles, et de son grand sang-froid et de son grand courage.
- " fait preuve de distinction, alors qu'il était major d'un cantonnement violemment bombardé par avions, en y résistant avec l'ordre et en négociant avec le commandant ennemi, le service de secours aux nombreux blessés. (Croix de guerre).

M<sup>r</sup> Morency est officier de la Légion d'honneur et porteur de la médaille de 1870-1871.

A un train de ravitaillement passant à 8 h 15, à  
Blagnac, composé de caissons sans roues, et d'affûts,  
les caissons portant une pièce d'artillerie lourde  
(je reconnais ces débris, les affûts, les caissons)  
et alors, dirigés vers le sud, ils vont maintenant  
vers le nord.)

A un train de marchandises allant vers le sud  
à 9 h 15, quelques wagons de caissons sans roues.

A un train de service de 10 h 11, une vingtaine  
d'affûts, de 75 réparés, sur roues, allant de Lille à  
Bourges.

Les trains de ravitaillement transportent  
une grande quantité de foin pressé.

On a affiché sur les murs la proclamation  
de l'appel des conseillers généraux de  
l'ordre de la population de la part de l'ennemi.

Il y est dit que les gens des campagnes  
doivent faire tous leurs efforts pour  
cultiver la terre; que ceux qui ont  
de l'or doivent l'échanger contre des  
billets de la Banque de France et qu'il  
est patriotique de prendre les bons  
billets de la Banque nationale.  
Ils ajoutent qu'on doit encou-  
rager les soldats en leur écrivant.

A un train de marchandises allant  
vers le sud à 11 h 15, plusieurs  
wagons de boîtes de 75 et beaucoup  
de wagons contenant des caisses vides  
pour cartouches de 75.

A un train porte militaire de midi  
2 wagons de soldats.

A la messe d'aujourd'hui, jour de Pentecôte  
M. le curé a prêché sur la dépopulation  
de la France. Il a dit que pour 2 enfants qui  
naissent en France, il en naît 1 en Allemagne.

A un train de marchandises allant vers  
le sud à 11 h 10, plus de 50 affûts de 75  
arrivés, sur roues, allant de Bourges  
à Lille. Beaucoup de wagons de caisses  
vides pour obus de 75. Un grand wagon  
à parois métalliques, écrasé et dont le  
contenu a brûlé.

Il est passé quelques automobiles, d'aviateurs  
et de militaires allant vers le Pin, Gargiles,  
Frenclins et Crozant.

Aux usines de M. M. Hautreux, il y a  
toujours des postes militaires à double  
il y a aussi beaucoup de travail civil,  
chez les hommes.  
Dans la plupart des usines, le travail  
est moins abondant, on ne se recède à  
l'atelier que dans l'après-midi ou on tra-  
vaille un jour sur deux.

On décrit bien que les ouvriers et  
ouvrières de chez M. Bourgeois et  
chez M. Brauer devraient courir  
aujourd'hui et demain.

La garnison du fort de Vaux est sans doute  
prisonnière, car dans "Le Matin" d'aujourd'hui  
il est dit que le Kronprinz, commandant les  
armées allemandes devant Verdun, avait  
autorisé le commandant Nagel, interne  
à Mayence, à conserver son épée et ses  
décorations, en témoignage de sa vaill-  
lante défense du fort de Vaux.

Les Russes auraient fait maintenant plus de  
70000 prisonniers aux Autrichiens.

A la messe, chaque dimanche, on recommence  
aux prières des fidèles les soldats de la commune  
d'Argentan, morts pour la patrie. La liste a  
présentement une centaine de noms, que  
le curé lit avec religieusement.

Les journaux publient le décret ordonnant  
que dans la nuit du 14 au 15 juin, à 11 h. du  
soir, les acquies, les montes, et pendues, soient  
placés sur le mur.

L'heure normale sera rétablie le 1<sup>er</sup> octobre.  
Le seul principal de cette mesure, est le décret  
est d'économiser chaque jour une heure de  
lumière artificielle et de réserver à la  
défense nationale une quantité de charbon, de  
fer et de pétrole actuellement dissipés en éclairage  
inutile.

À l'assemblée de Mornay, pour la loue de domestiques  
agricoles, beaucoup de monde. Deux marchands de cou-  
rmerie, un restaurant ambulatoire et rien autre ;  
ni loteries, ni charaux de bois, bien entendu.

Les jeunes gens de 15 à 17 ans sont loués de 50 à 750 francs l'année.  
Les mères, de 400 à 650 francs pour les 11 mois.

Les filles de 15 ans, 270 francs l'an ; les filles de 20 ans,  
400 francs l'an.

Une journalière est payée 5 francs par jour et nourrie, soit  
7 francs environ.

Primes de puits, puits pour les  
puits, etc. etc.

Lundi 12 juin

Cette nuit : + 8° unages.

À midi, à l'ombre : + 16°

À midi. Pluromètre. Eau : 14,8

D'après le communiqué du 11 juin, la Cell  
d'artillerie est toujours intacte au front  
Verdun, deux camps de mines dirigés sur les  
positions de la cote 304 ont échoué.

Au train poste militaire de Ch. H. 3, il y a 2000  
soldats, 200 soldats, et de chevaux et 1200  
pouvoirs.

À 3 h. 10, train spécial de fourniture pour  
les ateliers et les arsenaux du sud.

Au train poste militaire de midi 03, rien.

Le maire d'Argentan ayant été in-  
formé que les 20 prisonniers alle-  
mands que la commune possède et  
qu'il a un an allé lui être enlevés  
pour aller dans la commune de  
Chereau, a donné hier sa décision  
au préfet. Le maire a des engagements  
avec une trentaine de propriétaires  
qui ont demandé des prisonniers  
pour les travaux agricoles, mais  
presque tous dans l'impossibilité  
absolue de les tenir, il s'entend avec  
et avec lui, dit-on, toute la commu-  
ne des travaux agricoles de la

Commune de Argenton.

Les Allemands ont leur garde militaire portée d'ici jeudi matin, dans la commune de Téchereau, ils seront logés à Vernueil.

La commune de Lendu, qui a aussi des prisonniers depuis un an, les conserve; on se demande pourquoi on les retire à la commune d'Argenton, où ils sont convenablement logés et traités et où ils rendent des services à l'agriculture. Ils ont même offerts à travailler la rigue.

La main-d'œuvre prisonnière est à bon marché. La commune les loue aux propriétaires à raison de 1 fr. Et par homme et par jour et la nourriture, 1 fr. 75 et un repas, ou 2 fr. sans nourriture.

Actuellement, et après départ des classes 1916 et 1917, il y a en environ 1200 mobilisés dans la commune d'Argenton. Environ 800 familles touchent l'allocation.

Il y a 6423 habitants dans la commune d'Argenton.

L'avance russe répait tous les Français; elle nous console un peu de l'absence la progression allemande au front de Verdun et de la perte immense des alliés par suite de la mort du général Gallieni et du maréchal anglais Kitchener.

Mardi 13 juin.

Cette nuit: + 8° : Viroges.

A midi, à l'ombre: + 16°

A midi. Thermomètre. Eau: 1, 8

Un train forte militaire de B. H. 3, 2 wagons de soldats, 3 de soldats et de chevaux, et 2 wagons de cailloux pour routes.

D'après le communiqué du 12 juin, 85 attaques allemandes dirigées sur nos tranchées, à l'est du fort de Vaux et sur d'autres points du front de Verdun ont été partiellement arrêtées, malgré l'impudence des effectifs engagés et la violence des assauts. Suite incessante d'artillerie.

A un train de ravitaillement passant à 10 h. Deux plates-formes chargées de petits ratons de bois pour transport des blessés.

A 9 h. 15. Train spécial de fournitures pour les ateliers et les usines du sud.

Sur trains de ravitaillement, beaucoup de ruine et de sabotage prussien.

Il fait froid pour la saison; les arbres se voient forcés de supporter les rigueurs et de laisser et de se couvrir plus doublement pendant la nuit. Le froid est nuisible aux vignes et aux autres plantes et l'humidité constante empêche la recroissance des plantes fourragères, artificielles et des foins. Au train forte militaire de midi 03, un seul wagon dans lequel il y a le chef de train à 7 h. 30, train de 42 wagons de munitions.

A 8 h. 37, train de Blais. 784 ravitail-  
lés en grands repas par Croix Rouge.  
Venaient des hôpitaux de Bourges, St. Armand  
Sancerre, Vignou, etc...  
Vont à Cahors, etc...

Blais à Verdun, presque tous.  
Un médecin aide-major et quelques très rares  
infirmiers. Aucun infirmier par wagon.  
Malades au plutôt blâmes, très gais, propres,  
ayant bonne mine presque tous. Beaucoup  
sont un peu ivres et cherchent encore à  
s'occuper de leur santé. Beaucoup ont  
descendu en grande partie; beaucoup ont  
laquille et s'en vont très adroitement.  
Ont carré de café, de sorte que plusieurs  
compartiments n'en ont pas eu.  
Sans l'aide des gardes des rails et communi-  
cations, le ravitaillement, qui a duré 1 h.  
1/2, aurait été encore plus long.

Parmi les blâmes, 6 fils de Meheurt.  
7 régiments, touché à une famille.  
Il y a des suspects  
tous les blâmes et sont hospitalisés depuis  
plusieurs semaines.

On dit ce soir que la grande offensive  
anglaise est commencée du côté  
d'Amiens.

→ Il y en a un muni de béquilles et manifestement ivre,  
qui me poursuivait en me demandant encore un quart  
de vin, si ce n'est pas touché, fit-il, alors que je lui en ai  
déjà donné. Ayant satisfait à sa demande, il se met à  
chanter et dit qu'il est un héros de Verdun. Puis il donne  
à un cavalier pour aller lui chercher un litge de vin au buffet  
de la gare. Au départ, il ne reconnaît plus son wagon.

Mercredi 14 juin.

Cette nuit: + 7° nuages et soleil  
A midi, à l'ombre: + 10°  
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 8.

Le Communiqué du 13 juin dit: 11 Heures, en fin de soirée,  
les Allemands ont rendu la leur attaqués dans tout  
le secteur à l'ouest de la ferme de l'Assommoir.  
Ils ont pénétré dans quelques éléments avancés de  
notre ligne sur les pentes, est de la cote 304. Partout  
ailleurs, les attaques ont échoué sous nos feux.

Les Russes ont avancé de quelques 500 mètres;  
ils ont pris, en plus, quelques positions et fait prisonniers  
aux Autrichiens et de nombreux canons et mitrailleuses.

Un train postal militaire de 6 h. 15, 2 wagons, 10  
soldats, 2 de chevaux et 14 de cailloux  
pour routes.

A 7 h. 30, train spécial d'une locomotive et  
wagons de soldats et de chevaux allant vers  
le sud.

A 9 h. 15, train spécial de fournitures militaires  
pour les ateliers et les services du sud, avec  
une plate-forme chargée de caissons sans roues.  
Sur le train de service de 9 h. 30, il n'y a que 2 caisses  
ou trois wagons de fournitures.

Les trains de ravitaillement transportent du  
vin, four pressé, etc... blocs d'acier, etc...

A un train de marchandises allant vers  
le sud à 11 h. 05, un wagon de cailloux, de  
cailloux de 75.

Un train de service de midi 03, 1 wagon de  
soldats. <sup>poste militaire</sup>

Un train de service de 4 h. 11, 1 wagon de  
soldats et de chevaux.

A 7 h. 30, train de 46 wagons de munitions

A 7 h. 45, train de blessés. **815** Bravichelli  
par Croix rouge en grands wagons. 846

Viennent des hôpitaux de Nevers, Clermont,  
Combrailles, etc. <sup>sur le chemin de M<sup>me</sup> de Tannville</sup>

Vont à Cahors, etc...

Blessés à Verdun <sup>des 1<sup>er</sup> jours de juin</sup>

Ceux qui ont été récemment blessés disent  
que les Allemands à force de sacrifice  
du monde arriveront peut-être à Verdun.  
Ils nous font beaucoup de mal avec leur  
grosse artillerie et nos pertes sont très  
importantes; mais eux, qui attaquent,  
perdent encore plus de soldats que nous.

Il y a peu d'infirmiers dans ce train,  
mais les blessés, plus atteints en général  
que ceux d'hier, restent, pour moitié au  
moins, dans les wagons. Ce train a un

les blessés ne sont pas les mêmes, mais il y a  
néanmoins à 2 galons et un officier d'ad-  
ministration. Ce n'est pas un train  
sanitaire réglementaire.

Beaucoup de saupiquets à l'infirmerie de jour.  
C'est ce soir, à 11 h., qu'on place  
les aiguilles des montres, pendules

et horloges sur minuit. <sup>à 11 heures</sup>  
A 11 heures, les trains <sup>en marche</sup> sont  
arrêtés comme s'il y avait une heure de  
retard et les mécaniciens auq-  
sont la vitesse de leurs trains de  
façon à rattraper le temps considéré  
comme perdu par l'avance d'une  
heure.

Aux ateliers de M<sup>r</sup>. J. Lavelle, on  
fabrique des paillasse pour un éta-  
blissement important contenant  
des prisonniers civils.

Le sulfate de cuivre manque dans  
les magasins qui en rendent à  
l'ordinaire. Les quelques paquets qui  
restent et qui sont à base de sulfate  
de cuivre, sont réservés pour les  
clients habituels.

Un syndicat viticole, on n'a pu  
distribuer que le 1/3 commandé et les  
deux tiers qui manquent ne sont  
pas encore arrivés.

Les maladies cryptogamiques com-  
mencent à envahir le vignoble.  
Le main-d'œuvre, pour le traitement

est rare, et les produits manquent.  
On attend sans peur du sulfate  
de cuivre. Le saupic n'a pas encore  
fait défaut.

---

Aucune épidémie seen les gens  
depuis le début de la guerre.

---



Infirmier de gare, Argentan

Grands repas:

Soupe chaude, avec 50 grammes de pain  
Viande chaude ou froide 100 gr. ou 2 œufs  
Légumes chauds ou 40 gr. de fromage

Pain 250 grammes

Vin 25 centilitres

Café 20 centilitres

Petits repas:

Café noir, ou café au lait, ou chocolat au lait 40 centilitres

Pain 150 grammes

Ci-dessous

Hammele Francis, né à Warschowitz  
le 2 avril 1897. Décédé le 11 septembre 1914

Ci-dessus

Gyldenher François, né à Chemnitz  
le 13 avril 1893. Décédé le 29 septembre 1914

Inscriptions sur les croix qui ont  
été placées sur les tombes des Allemands  
morts à l'hôpital de leurs blessures  
et enterrés à Argentan.

15 jours. 2 avril. — 3 bis midi

S.P. 12 bis P.V.M.

Allichroma muschella (Coléoptère)

M<sup>re</sup> le Dr. Jaille

Ville La Gruette

C<sup>ne</sup> de St. Cyr

100 jours

1-820-817-5

11-110-137-5

Prévisions  
nourris - 1-2  
repas - 1-1  
non nourris - 2-2

Les 100 Kgs.  
1/2 gramma - 135 gr.  
Jusque - 38 gr.