

Carnet No 22 5 juin 16



Raymond Rollinat
à
Argenton-sur-Creuse
(Indre)

Cercle d'Histoire d'Argenton
Ancien Hôtel de Scévole
36200 ARGENTON

22

12 mai 1990
6

N° 22

Raymond Rollinat

à

Argenton - sur - Ouche

(Indre)

N° 22

Classes composant l'armée française
à partir du 6 janvier 1916.

Armée active :	Armée territoriale :
appel 1912 antérieur	1901
1914	1900
1915	1899
1914	1898
1913	1897
Réservé de l'active :	1896
1912	1895
1911	Réservé de la territoriale :
1910	1894
1909	1893
1908	1892
1907	1891
1906	1890
1905	1889
1904	1888
1903	1887
1902	

La classe 1888 et la classe 1887 sont actuellement à la disposition du Ministre de la Guerre. Les hommes qui les composent ont été renvoyés dans leurs foyers, après avoir été mobilisés au début de la guerre.

Trains de voyageurs.

Vers Paris (arrêt 8 minutes)	Vers Lille (arrêt 8 minutes)
Départ :	Départ :
4 h. 11 matin	3 h. 33 matin 4 h. 13
10 h. 11 matin	9 h. 33 matin
4 h. 07 soir	3 h. 33 soir
10 h. 11 soir	10 h. 05 soir
Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes)	Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes)
Départ :	Départ :
4 h. matin	11 h. 59 soir
Rapides passant sans arrêt :	Rapides passant sans arrêt :
1 h. 57 soir	3 h. 08 soir
3 h. 23 matin	Minuit 20
6 h. 18 matin	2 h. 26 matin
Départ direct	Départ direct
Vers La Polane (Départ d'Argentan)	La Polane - Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. 22 matin	9 h. 50 matin
4 h. 42 soir	9 h. 59 soir
Vers La Châtre (Départ d'Argenton)	La Châtre - Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. matin	9 h. 19 matin
4 h. 10 soir	6 h. 55 soir

modifications au voyageur, à partir du
1^{er} juillet

Trains post. militaires :

6 h. 45 matin venant de 6 h 03. ^{1^{er} juillet}
midi 03 soir

Trains de l'Indre

Vers Saint-Benoit (Départ d'Argenton):

10 h. 10 matin — Va au Blanc

5 h. 05 soir — Va à Chaillac

Le Blanc à Argenton (Arrivée à Argenton):

9 h. matin (par Orléans) - Vient de Chaillac

4 h. soir — Vient du Blanc

Trains de 1/2 heure

Jeudi 15 juin 1916.

Cette nuit : + 6 °. Soleil 1 image.

A midi, à l'ombre : + 18 °.

A midi. Pluviomètre, Eau. 0, 0.

Nous sommes, depuis minuit, sous le régime
de l'heure nouvelle.

Le train poste militaire de 6 h. 45 arrive
en retard. A ce train, il y a 7 wagons de
soldats et 20 wagons de cailloux pour rails.

Ce matin, les gens qui travaillaient aux
ateliers de lingerie ou autres ont dû se
lever une heure plus tôt que d'habitude
afin de se rendre à l'heure réglementaire à
leur travail.

Le facteur a apporté le courrier une heure
plus tôt, tout en étant à l'heure de son
passage habituel.

Les petites ouvrières passent à 7 heures, il en
réalité il n'en est que 6.

A 9 h. 15, train de fournitures pour les
ateliers et les arsenaux du sud, il
y a des plates-formes chargées d'énormes
réceptacles et d'outillage spécial, ces
appareils sont sans doute destinés aux
poudreries. Et une plate-forme chargée de caissons,
sans rails.

Le train ^{de garnison} de 9 h. 33 est à l'heure
(heure nouvelle), il n'y a que deux ou trois
wagons de fournitures.

Trains post. militaires :

Jeudi 10 août 1916.

Les trains de service, les express, les rapides, transportent toujours beaucoup de militaires qui voyagent individuellement.

D'après le communiqué officiel du 14 juin, il y a eu une bataille d'artillerie au front de Verdun, sans actions d'infanterie.

Les journaux disent que les Russes et les Italiens progressent et que les Canadiens ont repris à l'ennemi les positions de Gillebeke, près d'Ypres. D'un bout à l'autre de l'Europe on se bat, et aussi en Asie et en Afrique.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 30. A wagon tombereaux chargés de culots, de cartouches de 75.

Autre train de ravitaillement, blocs d'acier, poutrelles en fer, ferraillage, etc. - Lois de chauffage et bagages en quantité.

Adam René, d'Argenton, grièvement blessé le 7 avril 1916 à son poste de guetteur reçoit la médaille militaire et la croix de guerre avec palmes; il a été amputé d'un pied.

A midi 03 (heure nouvelle), le train poste militaire passe sous une pluie de retard. Il y a 2 wagons de soldats.

Les ouvrières sortent des ateliers à midi et y rentrent à 1 h. 30; en réalité

et même un peu progressé.

il n'est que 11 h. et midi et demi.

Les rapides et les trains de service de l'après-midi passent à l'heure nouvelle, exactement.

M. le maire d'Argenton a obtenu une satisfaction de la préfecture et a retiré sa démission; les prisonniers allemands restent tous ici.

Ce soir, les ouvrières sont sorties à 7 h. 30 alors qu'il n'était réellement que 6 h. 30; elles vont pouvoir préparer tôt le repas du soir.

La plupart des gens d'ici se conforment à l'heure nouvelle, mais quand le soleil se couche pour la première fois en France à 7 h. 03, il y avait encore bien du monde dans les rues.

Il fait très beau depuis deux jours et il serait à souhaiter que cela continue afin que l'on puisse récolter les légumes et les foins. De plus toute la végétation souffrait de l'humidité, les vignes sont presque entièrement.

Les bouchers songent encore à augmenter le prix de la viande.

Vendredi 14 août

Certains prétendent porter de 2 fr à 3 fr 10 le prix du kilogramme de viande de bœuf, prise dans les magasins de qualité ordinaire.

À 10 h. (heure nouvelle) bien des gens sont couchés, alors qu'il n'est réellement que 9 h.

Les journaux n'ont pas confirmé la nouvelle que la grande offensive des Anglais était commencée du côté d'Amiens.

À 11 h. du soir (heure nouvelle), je rentre chez moi et je constate qu'il n'y a absolument personne dehors dans mon quartier. Dans la plupart des maisons, les lumières sont éteintes. Les gens s'étaient levés plus tôt, se sont couchés plus tôt.

Depuis plus d'un mois il n'y a aucun petit blessé aux hôpitaux de Saint-Paul, qui sont prêts à en recevoir d'autres.

Vendredi 16 juin.

Cette nuit : + 8 : soleil et nuages.

À midi, à l'ombre : + 19.

À midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Au train poste militaire de 6 h 43, jusqu'à 7 h. (heure nouvelle), 1 wagon de soldats, 10 soldats de chevaux, 2 de caissons, et 20 wagons de cailloux pour routes.

D'après le Communiqué du 3 juin, nos troupes, à la suite d'une préparation d'artillerie, ont eu cours d'une vive attaque, enclerc une tranchée allemande sur les pentes du Mont-Homm, faisant 150 prisonniers.

À 9 h. 15, train spécial de fournitures pour les ateliers, arsenaux et fonderies du Sud : bombes et obus vidés, etc., et une plate-forme chargée de caissons sans roues.

À un train de ravitaillement allant vers le nord à 9 h. 50, 11 automobiles de grand tourisme et de nombreux wagons caissons remplis de vin.

Aux trains de ravitaillement beaucoup de wagons de foin pressé, fourrages, engrais.

Au train poste militaire de midi 03, un seul wagon à voyageurs, dans lequel est le chef de train.

Un journal "Le Témoin Canadien".

Bienne, 15 juin.

On mande de Berlin :

"M." de Batocki, le nouveau dictateur des rixes d'Allemagne, prévoit la nécessité d'abattre les animaux du jardin.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de soldats.

Samedi 17 août.

Zoologique de Berlin que l'on nourrit
avec de la viande, afin que leurs rations
puissent servir à la conservation
humaine.

"M^r De Castocki, aurait déclaré que si
un mois tous les animaux du jardin
zoologique, devaient être sacrifiés."

En 1870-1871, au moment du siège de
Paris par les Allemands, on abattit
les grands animaux du Jardin des
Plantes, et les Parisiens mangeaient
l'éléphant et quelques autres bêtes.

A 7h. 30, train de plus de 40 wagons
de munitions.

Officiellement, il y a actuellement
21 morts pour la commune de
Pécherlaeu et 304 disparus, morts
aussi peut-être.

Samedi 17 juin.

Cette nuit: + 11 : nuages
A midi, à l'ombre: + 18 :°

A midi. Baromètre. Eau: 2, 3.

A 5h. 30, train de blessés. 344 rattrapés en
petits refais par Croix rouge. Un officier avec
Vieuxant de Broges. Croix de guerre et
nouvelle de quelle
sont contents du milieu
de la croix de guerre
Voul. à Cahors, etc. Blessés à Verdun et soignés depuis quelques jours
au front et à Broges.

Au train poste militaire de 6 h. 43, passé
à l'heure nouvelle, 4 wagons de soldats, 2 de
soldats et de chevaux, et 12 wagons de
cailloux pour routes.

Au front de Verdun, les Allemands ont.
Après le communiqué du 16 juin, atta-
qué les tranchées du Mort. Homme et
ont été repoussés. Sur la rive droite de la
Meuse, l'ennemi a dirigé une puissante
action offensive au nord de Thiaucourt
et a été repoussé avec pertes élevées.
La route française 27²⁰, coupée et défilée, est à
62 fr. 25.

Au train poste militaire de midi 03, 4 wagons
de soldats.

Au train de ravitaillement partant à
4 h. 45, 2 affûts de 75 réparés, sans roues,
et plusieurs autres affûts de 75 réparés.
Sans roues, allant de Tulle à Bourges, et

Vers le sud des caisses vides pour cartouches
de 75.

Dimanche 18 août

de très nombreux wagons de foin
presse.

A 7h 25, train de 37 wagons de munitions.

A 7h 50, orage, tonnerre, eau.

La chambre des députés s'est réunie hier
en comité secret.

A partir du 1^{er} juillet on ne pourra plus
envoyer de foin aux prisonniers français
en Allemagne; à partir de cette époque,
tous les prisonniers français, sans exception,
recevront officiellement 2 Kilos de foin par
semaine, ^{ou équivalent français} qui ^{est} souvent nécessaire ou non.
On pourra envoyer des colis autres que du foin,
des biscuits ou produits analogues.

On ne verra donc plus dans les gares, ces nom-
breux pains ronds et plats que les familles expé-
diaient à leurs enfants prisonniers, ^{par} pains
envelopés de papier d'emballage, jadis, l'em-
ballage était en toile, coton ou autre, mais il a
été défendu d'envoyer ces tissus pouvant servir
à faire de la cellulose pour les explosifs, et le
papier fut adopté pour l'emballage.

A un train de marchandises allant vers
le sud à 7h 15, un wagon de caisses de
cartouches de 75 et de wagons de caisses
vides pour cartouches de 75.

Au marché d'aujourd'hui: Bœuf: 1 fr 70 la
livre; œufs: 1 fr 60 la douzaine. Pommes de terre
nouvelles 0 fr 55 le Kgr. Les canards
9 fr. la paire.

Dimanche 18 juin

Cette nuit: + 11° nuages.

A midi, à l'ombre, + 18°.

A midi. Baromètre. Eau: 3,0.

D'après le communiqué du 17 juin, une
attaque de nos troupes sur les positions alle-
mandes, au nord de la cote 324, nous a permis
d'enlever quelques éléments de tranchées et de
faire une trentaine de prisonniers.
La lutte d'artillerie est toujours violente sur
la plus grande partie du front de Verdun.

Au train poste militaire de 6h 45, 4 wagons
de soldats et 17 wagons de cailloux pour routes.

A un train de marchandises passant à 11h 15,
un wagon de caisses de cartouches de 75 et de
caisses énormes, sur plates-formes, pour les
ateliers militaires.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon
de soldats et 4 de soldats et de chevaux.

A 7h, train spécial de 22 wagons de soldats
et de chevaux allant vers le nord.

A Verdun, le 68^e a perdu 1800 hommes, et
le 90^e 1300 ^{le bataillon prisonnier 68^e}
Au dépôt du 90^e sont venues des ^{hommes} ^{qui}
n'étaient pas encore revues d'anciennes blessures
(50^e bataillon fus. le 6^e mai avec 2^e ^{division}).

Au train de service de 6h 07, 2 wagons
de soldats et 3 de soldats et de chevaux.

Les contre-attaques allemandes ont été
repoussées.

Lundi 14 août

La Chambre des députés s'est encore réunie hier en comité secret et elle continuera à délibérer secrètement aujourd'hui dimanche.

Les journaux disent que Sar. le Duc a été bombardé par des avions ennemis et qu'il y a eu 4 tués et une quinzaine de blessés dans la population.

Les pertes allemandes devant Verdun approcheraient de 300 000 hommes. Les nôtres sont malheureusement aussi très élevées.

Les trains de ravitaillement transportent toujours beaucoup de pain pressé, il y a aussi des wagons réservoirs remplis de vin.

Les gamins jouent moins aux soldats qu'aux premiers mois de la guerre.

Vendredi 19 juin

Cette nuit : + 7 Soleil.

A midi, à l'ombre : + 20

A midi. Thermomètre. Eau : 0, 0.

Le train poste militaire de 6 h. 43, 1 wagon de soldats, 4 de soldats et de chevaux et 10 de cailloux pour routes.

Dans la matinée, le bruit court en ville que les Russes ont pris Czernowetz.

A 9 h. 15, train spécial de fournitures pour les ateliers et les usines du Sud.

A 10 h. 15, à un train de ravitaillement, une plate-forme chargée de caissons sans roues.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 10, 3 plates-formes chargées de caissons sans roues et 3 grands wagons réservoirs de service des poudres.

Le Communiqué du 18 juin dit : "Sur la rive gauche de la Meuse, les Allemands, après un bombardement violent, ont attaqué à plusieurs reprises nos positions du Mort-Homme. L'ennemi, qui a fait usage de jets de liquides inflammables, a été repoussé avec pertes."

"Sur la rive droite, une série d'attaques ennemies lancées sur nos tranchées au nord de l'ouvrage de Thiaumont, ont également subi un sanglant échec."

Au train poste militaire de midi 03, seulement 2 wagons, dont un de soldats et de chevaux.

Les Italiens avancent et les Russes aussi. Depuis quelque temps la nou-

Mardi 15 août

La commission de ravitaillement a expédié aujourd'hui plusieurs wagons de bœufs et vaches à Montecau et ailleurs.

Plus de trains de ravitaillement, beaucoup de paille, de foin pressé, etc...

Les journaux confirment la prise de Czernowitz. Les Russes poursuivent les Autrichiens qui fuient vers les cols des Karpathes. C'est la 2^e fois que nos alliés s'emparent de cette ville depuis le début de la guerre.

Un train de service de 4 h. 07, 2 wagons de soldats et de chevaux.

Les enfants, qui entrent à l'école une heure plus tôt, en sortent également une heure plus tôt. Ils en profitent pour couvrir les champs et défricher les récoltes.

Presque chaque soir, depuis très longtemps déjà, un train de ^(tramway) minier de fer de Chemin traverse la ville pour aller au transbordement de la gare aux marchandises de la C^{ie} Paris-Orléans.

Mardi 10 juin

Cette nuit: + 10°. Nuages et soleil

À midi, à l'ombre: + 17°

À midi. Thermomètre: Eau: 0, 0.

Hier soir, à 9 heures environ, un incendie, dû à une rupture d'assise d'une voiture d'un train de marchandises, a eu lieu près de St. Sébastien; les deux voies ont été obstruées pendant quelques heures, causant un retard important dans l'horaire de tous les trains.

Encore ce matin, l'express de 8 h. 15 pour Paris, a une heure de retard. La circulation est maintenant rétablie.

À 5 h. 30, train de blessés. 330 ^{malades} ravitaillés en petits repas par Croix-rouge.

Viennent de Troyes

Tout à Cahors, etc...

Blessés à Verdun pour la plupart.

Un train de service de 4 h. 11, arrivé à 5 h. 20, 16 affûts de 77 rayés, allant de Lille à Bourges et 2 wagons de soldats et de chevaux.

Mercredi 16 août

Le vin est très cher, l'alcool aussi. Cela se voit surtout par les gens de la troupe.

du front de Verdun, le bombardement continue. Sur la rive droite de la Meuse, une attaque allemande prononcée contre nos positions de la au nord de la cote 321 a été repoussée par nos forces. (communiqué du 19 juin).

Hier, la route française 3470 était à 62 fr. 35.

Un train poste militaire de 6 h. 43, 9 wagons de soldats, 8 de soldats et de chevaux et 2 de cailloux pour routes.

Les trains de ravitaillement transportent des tonnes de foin, de la paille et une grande quantité de foin pressé ^{du vin} ^{de bœufs et de vaches}. A 9 h. 40, train sanitaire remontant à vide vers le front avec son personnel.

A 9 h. 15, train spécial de fournitures militaires pour les artilleurs et les armeniens du sud, et une plate-forme chargée de caissons sans roues.

A un train de ravitaillement passant à 10 h. 10, une sous-marinée de caissons d'artillerie, complets, et 2 plates-formes de caissons sans roues. Une quarantaine de wagons de bœufs et de vaches.

Le train poste militaire de midi 03, 4 wagons de soldats d'infanterie de ligne allant au front.

Paul Brisse est arrivé aujourd'hui en permission de 6 jours, au lieu de 8. Il a bonne mine et est en bonne santé.

Il m'a raconté comment, étant au ravitaillement des sections de mitrailleuses du 90^e, en 1915, l'hiver dernier, il faisait des marches de nuit dans les boyaux aboutissant aux tranchées, dans l'eau jusqu'au haut du ventre. Cette eau bouillonnante gelait sur lui lorsqu'il était sorti des boyaux et lui raidissait ses vêtements.

Il m'a dit ce qu'il avait éprouvé à Verdun, lorsque son régiment y est allé, le bombardement formidable, la flamme de nos canons, l'éclatement des gros obus allemands, etc.; il pensait bien n'en pas revenir.

Il est parti un certain nombre de bœufs.

Le 17 août

A un train de marchandises allant vers le sud à 6h 20, 16 wagons de mulets et de tringlots.

A ce même train et aux trains de la matinée, beaucoup d'appareils, canons pour les atcheries, arseaux et poudreries du sud.

A un train de ravitaillement passant à 11h 50, un wagon de rous pour voitures militaires.

A 7h 20, train de 30 et quelques wagons de munitions.

A 9h, long train de ravitaillement avec 3 wagons de soldats et de chevaux, quelques wagons de cartouches de 75, de nombreux wagons de piquets pour fils barbelés, etc.

La Chambre des députés continue à siéger en comité secret.

Aux trains de marchandises allant vers le sud, on voit souvent 23 wagons de sable spécial pour mouler la fonte et des wagons chargés de ferraille.

Mercredi 17 juin.

Cette nuit : + 6 °. soleil et nuages.

A midi, à l'ombre : + 14 °.

A midi. Thermomètre, Eau : 0, 0.

Au train poste militaire de 6h 45, (wagons de soldats et 20 de soldats et de chevaux) communiqué vers 20 juin. Sur la rive droite de la Meuse, les Allemands ont attaqué par 3 fois, au cours de la nuit, nos positions des rives opposées de la cote 321. Toutes les tentatives de l'ennemi ont été brisées par nos feux de mitrailleurs et nos tris de barrage.

Les Russes poursuivent leurs succès en Belgique et font de nouvelles prises de prisonniers. Dans le bassin, les Italiens continuent vigoureusement leur contre-offensive.

A 9h 15, train spécial de fournitures militaires pour les atcheries et les arseaux du sud, et une plate-forme chargée de caissons sans roues.

Au train poste militaire de midi 05, un wagon de soldats.

Il y a maintenant 4 mois que dure la bataille de Verdun. Les Allemands n'ont pas encore pris la ville et leurs pertes, pour ces 4 mois d'assauts furieux, se monteraient à environ 500 000 hommes. Nous avons aussi éprouvé de fortes pertes sensibles dans la défense de nos lignes, mais à nous maintenant. On dit par le chiffre, ces pertes ont été couvertes le fait de la grosse artillerie allemande.

L'armée britannique a eu encore

Vendredi 18 août.

A un train de marchandises allant vers le sud à 2h, 14 wagons de caissons sans roues.
du train de service de 3h 33, quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux de sud
du train de service de 4h 07, 3 wagons de soldats et de chevaux.

C'est le moment de la récolte des fourrages, et l'on voit les prisonniers allemands passer dans nos rues la faucille sur l'épaule, emportés d'un territorial baïonnette au canon de leur fusil.

A un train de marchandises allant vers le sud à 9h 15, 32 affûts de 77 mm, sur roues, allant de Bourges à Tulle.

Les trains de ravitaillement transportent énormément de fourrage pressé et des fûts pour fils barbelés.

On commence à amonceler dans une partie de la cour de la gare aux marchandises une grande quantité de foin récemment coupé. Il y en a déjà d'énormes tas. Dans quelques jours, une presse viendra mettre ce foin en ballots cubiques pour en faciliter l'expédition vers les dépôts de fourrage ou vers le front.

Vendredi 18 juin

Cette nuit : + 8 soleil

A midi, à l'ombre : + 26°

A midi. Baromètre : Eau : 00

Le front de Verdun, dit le communiqué de 21 juin, les Allemands ont lancé des attaques sur les deux rives de la Meuse, au Mort-Homme, et au sud du fort de Vaux, mais nos troupes de barrage et nos feux de mitrailleuses ont, par deux fois, brisé les assauts de l'ennemi, qui a subi des pertes élevées. Ces attaques ont été précédées d'un bombardement intense.

La route française 209, était hier à 62 fr. 25.

Un train postal militaire de 8h 13, 6 wagons de soldats, 7 de soldats et de chevaux et 20 wagons de caissons pour roues.

A un train de ravitaillement passant à 9h 25. Il comprenait automobiles, de grand tourisme, limousines, torpédos et autres, des wagons de troupes de foin pour les tranchées et des fûts pour fils barbelés, des poutrelles de fer, et des wagons réservoirs, assez nombreux et contenant du vin.

Le train de service de 9h 35, quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux de sud.

Les trains de ravitaillement transportent du foin pressé, du charbon de terre, des bœufs, et des vaches, etc...

perdes. Les Anglais ont un peu progressé.

Samedi 19 août.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11h 10, des wagons de culots de cartouches de 75 et de nombreux wagons de caisses vides pour cartouches de 75.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon de soldats et 2 wagons de soldats et de chevaux.

Au train de service de 3h 33, plusieurs wagons de fournitures pour les arseaux du sud, approvisionnement pour les usines et poudrerie et une plate-forme chargée de caissons dans tout.

Au train de service de 4h 07, 4 wagons de soldats et de chevaux.

A 7h 20, train d'une quarantaine de wagons chargés de munitions.

A un train de ravitaillement passant à 9h, quelques wagons de munitions et de très nombreux wagons de foin pressé; des wagons roses pour le transport du vin.

A un train de marchandises allant vers le sud à 9h 10, des wagons de culots de cartouches de 75 et des wagons de caisses vides pour cartouches de 75.

La Chambre des députés continue à siéger en Comité secret, chaque jour.

Le 13 juin 1916. M. Delacour, adjoint au 30^e, a été nommé sous-lieutenant à titre temporaire au 1^{er}. M. Delacour, d'Argentan, est le fils de feu M. Delacour, lieutenant de la 1^{re} division d'infanterie.

Nous avons repoussé, au front de la

Vendredi 23 juin.

Après-midi: + 11°. Nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 14°.

A midi: Pluie et vent. Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de 6h 43, 1 wagon de soldats, 8 de soldats et de chevaux et 11 de caissons pour routes.

La rente française 3 1/2% est à 62 fr. 15, hier.

Un sous-marin allemand est entré dans le port de Carthagène. Son équipage se glorifie d'avoir coulé 30 navires depuis le début de la guerre, dont le "Provence".

Les Russes progressent en Volhynie et en Bukovine. D'après le Communiqué du 23 juin, les Allemands ont attaqué nos tranchées du Nord. Homme et ont été repoussés. Des recharges, d'attaque ont eu lieu à l'ouest et au sud du fort de Yser, et l'ennemi a réussi à prendre pied dans quelques-unes de nos tranchées avancées. ^{que nous avons en partie repoussé.}

A 9h 15, train spécial de fournitures pour les arseaux et les arseaux du sud; une plate-forme portant une superbe armoire de grand tour.

Deux trains de ravitaillement: Vin, sucre, pour les barbelés, etc., munitions.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon de soldats.

Dimanche 20 août

Des chiens errants, courent encore les campagnes.
Arpentant le pays, l'un d'eux a mordu des chiens dans
la cour de la gare, près d'ici, et il a fallu abattre
plusieurs de ces chiens victimes de cet animal.

Un train de ravitaillement passant à 4 h 15.
3 wagons d'artilleurs, et de chevaux; wagon
de paquets pour les turcs, etc.

À 1 h 15, train de marchandises allant vers le
sud; 32 wagons de 1^{er} et 2^{ème} rails, allant de
Boulogne à Lille.

À 4 h 15, train de 32 wagons de munitions.
Les Turcs ont rejeté la domination turque et
le tout empereur de la Mecque, de Bagdad et de
Baïr, ils assaillent Médine.

Pendant 7 jours, la Chambre des députés s'est réunie
en Comité secret. La conclusion du grand débat
sur la défense nationale a été favorable au cabinet
de M^r Bocard, qui a obtenu un vote de confiance
à une majorité considérable.

Nos avions ont bombardé Brès, Karlsruhe
et Mülheim, lançant de nombreuses obus sur
les établissements militaires.

Aujourd'hui, veille de la St Jean, pas de
fêtes traditionnelles. On n'est pas le moment
de se réjouir ni de s'amuser.

Samedi 24 juin

Cette nuit: + 10°. Soleil et nuages.
À midi, à l'ombre: + 23°. 2, 8.
À midi. Baromètre: Eau: 2, 8.

Le roi de Grèce, beau-frère de Guillaume II, est
l'ennemi des alliés et s'efforce de leur faire.
entendre avec les Bulgares, pour leur faire des
grecs, non loin de notre front de Salonique.
Les Anglais, Français et Russes ont eu à se
vaincre de guerre dans les pays grecs
et ont parlé net à Athènes. Il ont exigé, ce
qui du reste leur a été immédiatement
accordé. La démobilisation totale de l'armée
grecque, le départ du ministère, la dissolution
de la Chambre des députés, et le renvoi
des fonctionnaires hostiles à l'Angleterre,
à la France et à la Russie.

Beaucoup de gens ont été gênés par l'obli-
gation de se mettre à l'heure nouvelle, cela
dérangeant un peu toutes les habitudes.
Néanmoins, au point de vue de l'écono-
mie de l'heure cela aura du bon, car
le soir, lorsque je rentre chez moi vers
11 heures (alors, qu'en réalité il n'en est
que 10) je constate que les lumières sont
éteintes presque partout dans les mai-
sons, les gens se couchent plus tôt, ayant
besoin de se coucher moins tard. Bon.

Lundi 27 août

Petit soleil et 9° plus et moins

Par un très beau temps, beaucoup
de gens dans les rues.

Les rues, les passages sont rares. Si l'ancien horaire avait été conservé, il n'en serait pas de même, certainement.

Au train poste militaire de 6 h. 45, 6 wagons de soldats et 17 de soldats et de chevaux.

Aux trains de ravitaillement, quelques wagons de bœufs, et de vaches, de fûts pour fils barbelés, de vin; nombreux wagons de troncs de pins pour abris des tranchées. Passent aussi l'essence, troncs d'arbres.

Le train français 37% était hier à 62 francs. A 4 h 15, train spécial de fournetiers pour les ateliers et les enseignants du sud.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon de soldats et 2 wagons de soldats et de chevaux.

A un train de ravitaillement passant à midi 25, une vingtaine de wagons de bœufs et de vaches.

Des jeunes gens d'ici, prisonniers de guerre, pris à la cote 304 et au Mort-Homme dans les premiers jours de mai, commencent à donner de leurs nouvelles à leurs familles. Des lettres, écrites vers le 1^{er} mai, ont mis plus d'un mois pour arriver ici. Elles ont été retenues dans les camps où nos compatriotes sont internés.

Je crois qu'en France on retient les lettres moines, longtemps avant de les expédier.

Les lettres passent par la poste.

Beaucoup de gens paient leurs impôts en une seule fois, au mois de juin.

M. Coixonne, percepteur de Menonville, chargé de la perception d'Argentan, vient d'adresser l'appel suivant aux contribuables: "En temps normal, le premier devoir d'un bon citoyen est d'acquiescer les contributions. Avec les dépenses énormes que nous cause la guerre, pour tout bon français c'est un devoir sacré. Je compte que vous le remplirez avec satisfaction."

D'après le Communiqué officiel du 23 juin, la bataille fait rage au sud de Verdun, où bombardement est intense sur la région de la cote 304 et du Mort-Homme. Sur la rive droite de la Meuse, à la suite de violentes provocations et d'attaques, les Allemands ont dirigé une série d'attaques offensives, d'grande envergure sur un front de 5 km. envergure depuis la cote 304 jusqu'à l'est de la batterie de Dambour. Malgré les pertes énormes, l'ennemi a réussi à enlever nos tranchées de 1^{re} ligne et l'ouvrage de Châumont. Une puissante attaque allemande, qui était prévue jusqu'au village de Fleury, a été repoussée par une vive contre-attaque de nos troupes.

Mardi 23 août

Al. L. L. L.

Le front de Verdun, les Allemands, après un bombardement, ont chargé sans succès.

Le train de service de 3 h. 33, 3 wagons
de permissionnaires venant du front
car quelques-uns sont coiffés de can-
can bourgeoisotte.

Le train de service de 4 h. 07, un
wagon de soldats territoriaux.

Et 7 h. 28, train de 41 wagons de mu-
nitions.

Aujourd'hui, beaucoup de gens ont déménagé,
et emménagé dans un autre quartier.

Les cloches carillonnent ce soir, c'est
demain la procession de la Fête Dieu.

Il n'avait été possible de distribuer que
le 1/3 de commande de sulfate de cuivre
aux membres du syndicat viticole.
Les deux autres tiers étant arrivés, ils
seront distribués demain à chacun
des membres ayant fait une commande.

Depuis quelques jours on dit que la guerre
finira entre septembre et novembre,
l'autre disent fin août. Des bruits, tout
simples.

Le train postal militaire de midi 03, 10 wagons
de soldats.

Dimanche 25 juin

Cette nuit : + 11°. Nuages

À midi, à l'ombre : + 24°

À midi. Thermomètre. Eau : 0,6.

Au front de Verdun, d'après le comman-
dant du 25 juin, on se bat ^{avec rage}
nos contre-attaques nous ont permis
de reprendre une partie des terrains perdus
dans la région des cotes 320 et 321 et de
repousser l'ennemi jusqu'aux abords de
l'ouvrage de Thidumont, qu'il occupe
encore. La lutte est acharnée aux abords
du village de Fleury dont l'ennemi a
parvenu à occuper quelques maisons.

Bien avant la guerre actuelle, des incidents
de frontière se présentaient souvent à la limite
des États-Unis de l'Amérique du Nord et du Mexique.
Les États-Unis, fournissant aux Français, aux
et à leurs alliés des armes et des munitions, s'é-
levaient à l'encontre du Mexique contre la grande
république Nord-Américaine. À chaque incident
des incidents graves surgissaient et les États-
Unis ont dû occuper quelques points de la
frontière mexicaine. Dernièrement, une
bataille a eu lieu entre les troupes des
deux pays, et l'on craint que la guerre
s'allume véritablement et avec toutes
les conséquences entre les États-Unis
et le Mexique. Ce dernier fait appel

commandement des Français, des
Anglais, des Serbes, des Russes et

aux républiques de l'Amérique centrale et de l'Amérique du sud et les engage à prendre part à la lutte contre les États-Unis.

Si une guerre éclatée au continent américain, cela nécessitera beaucoup l'envoi de armes et munitions en Angleterre et en France, ainsi que des autres fournisseurs : automobiles pour l'armée, voitures militaires, approvisionnements, etc., etc...

Quelle époque vit en ce moment l'Europe, manie qui graille sur notre planète, nombre de nations sont aux prises, et quelques-unes, comme la Roumanie, la Grèce, la Suède même, ainsi que la Hollande vont peut-être se trouver dans l'obligation de prendre part à la lutte générale, soit dans un camp soit dans l'autre.

Le 23 juin les avions ennemis ont volé au-dessus de Venise et ont lancé des bombes, tuant 6 personnes et faisant quelques blessés.

Un train fort militaire de 64 tois, 4 wagons de soldats et 3 wagons de cailloux pour routes.

A un train de ravitaillement portant à 9 h. 05, 4 fourgons militaires, et beaucoup de

wagons chargés de fourrages, prisés sur en ballots.

A 9 h. 15, train spécial de fournisseurs pour les alliés, et arrivant du sud, à ce train, sont accrochés 2 wagons de soldats et de chevaux et une plate-forme portant 6 caisses sans roues; il y a aussi beaucoup de wagons de caisses vides pour cartouches de 75.

A 9 h. 40, pendant que les voyageurs du quartier de Chiamp de faire sont en train d'organiser un reposoir de fête. Voici, un superbe aéroplane, peint en gris blanc, vient planer au-dessus à une faible hauteur, volte plusieurs fois et part vers le nord.

Le reposoir du champ de foire était moins nombreux que celui de l'an dernier; il était même très-faible, quoique beaucoup moins important que celui qu'on y faisait avant la guerre. Beaucoup d'ordres, beaucoup de monde à la procession. Voilettes en général plus simples qu'avant la guerre.

Si j'ai bien entendu, on a chanté:
Dieu de Clémence

O Dieu vainqueur
Sauvez Rome et la France
Au nom du Sacré Cœur.

Antique qui, si le crois, fut interdit jadis sur

"Au total, seulement: 116, 75 hommes
C. L. ou par l'arme blindée.

Mercredi 23 août

la voie publique, en France, pour ne
pas froisser le gouvernement italien.
Au train poste militaire de midi 03, 1
wagon de soldats et 1 de soldats et de chevaux.
Les trains de ravitaillement transportant du
vin, du foin pressé, des fiquets pour fils barbelés,
des tranches de pain, etc... le 26 de fer.

A un train de marchandises allant vers la
sud à 10h 10, 6 wagons, 2000 vides allant se faire
charger.

A un train de ravitaillement passant à 10h 15.
5 camions et une voiture avec échelle.

Les Russes occupent la Bulgarie dans toute son
étendue. Les pertes totales des Bulgariens depuis le 3
juin dépasseraient le chiffre de 400 000 hommes.
A 7h 15, train d'une quarantaine de wagons
de munitions.

Il est à croire que la "fournée serbe"
n'a pas été organisée ici. Je n'ai vu
personne vendre des insignes ou des mé-
dailles, aujourd'hui, au profit des malheur-
eux Serbes. On dit qu'elle aura lieu le
2 juillet dans le Sud.

Dans plusieurs épiceries, on est sur
le point de manquer de sucre.

Lundi 26 juin.

Cette nuit + 11° Nuages et soleil.

A midi, à l'ombre + 21°.

A midi. Pluviomètre: eau: 0, 0.

Au train poste militaire 10h 45, 3 wagons de
soldats et 6 wagons de cailloux pour routes.

Aujourd'hui, jour de foire à Argenton,
il y a sur le champ de foire 2 bœufs
gras, une dizaine de vaches grasses, une
quarantaine de vaches sevrées et une cen-
taine de vaches pour la boucherie. Environ
300 moutons, une cinquantaine de chèvres.
300 porcs gras valant de 11 à 120 fr.
Les 100 livres et beaucoup de petits porcs.
Assez de monde à la foire et des marchés
forains.

A 9h 15, train spécial de fournisseurs pour
les ateliers et artisans du sud.

A un train de ravitaillement passant à
10h 30, 6 voitures d'ambulance.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons de
soldats et 7 de soldats et de chevaux.

On trouve en ce moment, extérieurement,
600 obus de 75 mm. Boivageux, chaque
jour. Ces obus sont enroulés. On en
a une charge suffisante et suffisante, etc.

Mardi 24 août.

Cette nuit + 18° Nuages et soleil.

du front de Salonique, on se bat
intensément.

Cisson frère, de Châteauneuf, qui les berce-
ment. Chez M. M. Cisson il se fait journalie-
ment 600 obus de 75 et 120 et quelques obus
pour canon de 120 long.

Le train de service de 26 33 a amené un wagon
de soldats et de chevaux, venant de Châteauneuf,
ou l'accroché au train de Parisiens, ainsi qu'un
wagon d'obus de 155 pour le Blanc.

Dans la matinée, vers 9 h., les fiers de
bestiaux ont passé, le bruit ayant couru
sur le champ de foire qu'on manquait
de wagons à la gare. C'était vrai, en
effet, mais dans la journée il en est
venus.

Après, le communiqué du 27 juin le bombar-
dement est d'une violence extrême au front
de Verdun. Près le village de Thiaumont et
dans le village de Fleury nous avons repris
quelques éléments de tranchées.

Ici, les gens craignent que les Allemands
prennent Verdun; tout le monde parlait de
cela aujourd'hui. A la foire, on voyait des
mutilés de la guerre; un soldat en uniforme
amputé d'une cuisse, marchait avec une
pilon et une canne. Il avait la médaille mili-
taire et la croix de guerre avec palmes.

Fleury est à 6 Km seulement de Verdun.

Les gens ont offert de se louer 10 fr. par
jour et la nourriture, pendant l'époque
de la rentrée des récoltes. Leur offre n'a
pas été acceptée.

Mardi 27 juin.

Cette nuit + 11° Minus.

A midi, à l'ombre + 21°

A midi. Thermomètre. Eau: 4, 0.

Au front de Verdun, bombardement toujours
violent sur quelques secteurs. Une attaque
allemande a été repoussée et nous avons
culé à l'ennemi quelques portions de tranchées.

Les Italiens ont remporté une grande victoire
dans la région des
Sept-Communes et ont repoussé les Au-
trichiens vers la frontière. Lors de leur grande
offensive, les Austro-Hongrois avaient pénétré
en feu en Italie.

Hier, la rente française 3 1/2% était à 61 fr. 90.

Au train poste militaire de 6 h. 45, 9 wagons de soldats
3 wagons de chevaux et 1 wagon de cailloux pour routes.

A 9 h 15, train spécial de fournitures et appareils
pour les ateliers, arsenaux et industries du sud.

Les trains de ravitaillement transportent de
vin, du fourrage, des fûts pour fûts barbelés,
etc.

Au train poste militaire de midi 03, 5 wagons de
soldats et de chevaux (artilleurs).

Les trains de marchandises allant vers le sud
transportent de grandes quantités de cannes à sucre
pour cantonnières de 25.

Le train de service de 16 h. 07, un wagon
d'artilleurs allant de Toulouse à Bourges.

Au front de la Somme, les Anglais ont
attaqué les Allemands et fait

Vendredi 2 août

Le commandant Heber Jauch, frère de
la blessure reçue à Verdun, est parti
aujourd'hui répondre le dépôt de son régiment.
Il vient de passer ici un mois de convalescence.

Paul Brisse est venu passer 6 jours, ou
plutôt 8 jours, ici. Il m'a parlé des affreux
combats de Verdun, de l'arabesque
che d'obus, etc... Il part ce soir.

D'après les journaux, dans la région de
Loos l'artillerie anglaise a balayé vers
les tranchées ennemies et les détachements
anglais ont pénétré dans les lignes allemandes
sur 10 points différents, dans la nuit
du 24 au 26 juin.

A 7h 20, train de 38 wagons de munitions.

A 9h 10, 2 wagons de roquettes pour roquettes militaires.

A 9h 20, à un train de marchandises allant
vers le sud, une vingtaine de caissons sur
roues, des fourgons et 2 fourgons de campagne.

Vendredi 28 juin.

Cette nuit : + 11° nuages.

A midi, à l'ombre : + 18°.

A midi. Pluviomètre. Eau : 1, 8.

Au train porte militaire de 6h 43, 11 wagons et
soldats, 15 de cailloux pour routes et 6 wagons
de petites voitures légères pour ramener les
blessés.

A 9h 15, train spécial de fournisseurs mili-
taires pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Au front de Verdun, nous avons repéré quel-
ques éléments de tranchées et nous avons repéré
une attaque allemande ^{à l'ouest} vers Fleury ^{à l'est}.

A un train de marchandises allant vers le sud à
11h 20, un fourgon militaire et 6 caissons.

Au train porte militaire de midi 03, 10 wagons
de soldats.

Moi ami Fernand Huët est mort la nuit
dernière.

Beaucoup de pré sont fauchés, mais la terre
est humide et l'herbe coupée ne sèche pas.
Les prisonniers allemands qui travaillaient dans les
tranchées ennemies de Chézelles, sont arrivés ici
par le tramway, ont été conduits à Malbec.
Ils ont mangé, et ont pris le train de La
Châtre. Ils vont à l'hôtel. Il y a beaucoup de
travailleurs agricoles.

Samedi 26 août.

Cette nuit : + 15° nuages et soleil.

du front de la Somme, les Anglais ont
avancé de 300 mètres au sud de Thiepval,

A un train de ravitaillement parait à
4 h. 40, 12 fourgons militaires, blocs de fonte,
etc...

La route française était hier à 62 fr.

Les sous-marins continuent à couler des
navires dans la Méditerranée.

J'apprends que mon ami le lieutenant-
colonel Jarnot, 1^{er} régiment, commandant
d'un bataillon d'infanterie coloniale,
est nommé colonel de même régi-
ment. Le colonel Jarnot, ancien élève
de St Cyr, brava de état-major, a de
superbes états de service. Il a servi aux
Sahouley, à Madagascar, au Tonkin,
au Maroc, au Soudan, etc., et
partout il s'est distingué par son
activité, son intelligence et sa bra-
voure. Chevalier de la Légion d'honneur,
la campagne ac-
tuelle lui a valu la croix de guerre.

Jeudi 17 juin

Cette nuit : + 9° nuages

A midi, à l'ombre : + 20°

A midi. Thermomètre. Eau : 0, 1.

Au front de Verdun, une attaque allemande a été re-
poussée dans la région de Fleury, sur plusieurs points
nos troupes ont progressé à la grenade.

En d'autres endroits, sur le front de l'armée fran-
çaise, vers la Meuse et l'Argonne, des attaques allemandes
ont été repoussées. Sur le front de l'Est, par les
Anglais, grande activité, non loin de la Bassée.
Nos alliés ont fait 46 prisonniers et pris 2 mitrailleurs.
La route française était hier à 62 fr. 10.

Au train postal militaire de 6 h. 43, 9 wagons, de 1 soldat
2 fourgons de charbon et 12 wagons de cailloux parait.

Les trains de ravitaillement transportent les
cailloux pour les routes, en foin en quantité, pour

A 9 h. 15, long train de fourrages pour les artilleurs
et les aviateurs du sud.

Au train postal militaire de nuit 03, 1 wagon de
1 soldat.

Les trains de marchandises vers le sud trans-
portent culots et cartouches, de 78 et de
très nombreuses caisses, vides, pour car-
tonnets de 75.

Les clous pour souches, qui valaient 3^{fr} 50 à 3^{fr} 50
le paquet, valent aujourd'hui 60 fr.

Le ministre a reçu l'avis de disparition de Verdun.
De l'Argonne, du 4^e régiment, de l'armée de Paris.
Les troupes du 17 mars 1915

A 6 h., train de munitions
Le commandant Mouney, 1^{er} adjoint, au front
des troupes de Lure, et porte de la Croix de guerre.

Dimanche 17 août

Peste nuit : + 14° Soleil et nuages.

La famille Martin-Degat, d'Argentan,
a reçu avis de la mort de Martin
Auguste, de 66 ans, à Fère-Champenoise. Le
8 septembre 1914 (Fédération d'impulsion de guerre)

A 6 h. 05, un superbe biplan, venant de la
direction du nord-ouest, passe à faible hauteur
au-dessus d'Argentan, vole à proximité du
clocher, mais bien au-dessus, et prend la
direction du nord.

A 7 h. 05, train d'une quarantaine de
wagons de munitions.

On change en ce moment les grandes
orgues de l'église Saint-Sauveur. Celles
qu'on installe seront bien supérieures
aux anciennes, paraît-il.

~~A 7 h. 05, train d'une quarantaine de wagons de munitions.~~

Vendredi 30 juin

Cette nuit : + 6 °. Soleil

A midi, à l'ombre : + 22 °.

A midi. Thermomètre. Eau : 0.0

A 6 h. 05, train de blé, 31^e ravitaillé en
petits repas par Croix Rouge. Remont de bray
Voul à Cabon, etc.

Blé à Verdun.

L'infirmerie de gare a servi en juin 132
petits repas et 1630 grands repas.

Le rente française 3 1/2 % était hier à 62 1/2.

D'après le communiqué du 29 juin, en Cham-
pagne, vers Reims, un coup de main licencieux
nous a permis de nettoyer les tranchées en
ennemis de 1^{re} ligne et de pénétrer, en certains
points, jusqu'à la 2^e ligne, où nous avons fa-
cilement plusieurs obus.

De front de Verdun, forte attaque d'ennemis
au nord-ouest de l'ouvrage de Châtenet
l'ennemi a été repoussé.

À Allennes, après attaque à la côte 304 on
a repoussé.

Bombardement violent de part et d'autre.

A 6 h. 05, train spécial de 1^{er} wagon de 2000
et de chevaux et de 1^{er} wagon de soldats, vers le
nord.

4^e train poste militaire de 6 h. 13, 7 wagon-
s de soldats, et de chevaux et wagon de
matériel pour routes.

Lundi 28 août

6 h. 05, train de 1000 soldats et chevaux.

A un train de ravitaillement passant à 4 h.
10, tournant sur voitures et petits wagons
à bras pour blé.

En Allemagne, le député socialiste Liebknecht est condamné à 20 mois de servitude.

A 9 h. 15, train spécial de fournitures militaires, du train poste militaire de midi 03, 2 wagons de soldats.

A 2 h. 30, train spécial immensément vers le nord un bataillon de troupes noires venant du Sénégal. Il y a 1000 noirs et 10000 moutons blancs, grises. Cuisines roulantes, caissons de munitions, mulets. Les noirs sont superbes; ils paraissent; en général, les femmes que nous avons vues en septembre 1914. Ils ont tous des billets de 5 fr. et demandent la monnaie en argent. Il y en a 2 ou 3 noirs absolus de sang, quelques jours, ils seront dans la fournaise qui se prépare, sur ou, sur côté de l'Inde et de l'Afrique. Des Sénégalais, des Marocains, 2000 Russes, des troupes françaises de la métropole vont arriver, paraît-il, les armées de l'Angleterre. Pourvu que cette gigantesque offensive réussisse bien!

A 7 h. 20, train de munitions.

On a abattu ici, pendant le mois de juin: 84 bœufs (vaches), 23 vaches, 24 porcs, 174 veaux et 150 moutons. Total, dit le journal du département de l'Indre du 5 juillet, 390!!

Samedi 1^{er} juillet.

Cette nuit: + 8°. Soleil.

A midi, à l'ombre: + 26°.

A midi. Thermomètre. Eau: 20.0.

Le train poste militaire de 6 h. 03, 6 wagons de soldats et 13 wagons de caissons pour routes.

A 9 h. 15, train spécial de fournitures pour les ateliers et les armées du sud.

Les trains de ravitaillement transportent: fourrage pressé, paquets pour fils barbelés, train de pins, etc., etc., en fer.

La rente française 3 1/2% était hier à 62 fr. 40.

Le train poste militaire de midi 03, un wagon de soldats et de caissons et 2 wagons de soldats. (Piquage, bouquets).

A 6 h. du soir, train de 40 wagons de munitions.

A 11 h. du matin, train de blé. Ravitaillement en grands sacs par Orléans. Le train a pris ensuite la ligne de Blois.

Tar suite d'un désaccord survenu entre le Dr. Bouché et moi, j'ai donné ma démission d'administrateur adjoint de l'information de gare.

A 6 h. 15 du soir, un serpent acroplax niphon militaris serrote Argentan à faible hauteur et tourne 2 fois.

Données nouvelles: Les journaux annoncent que l'Italie a déclaré la guerre à l'Allemagne.

Mardi 29 août.

des basses du clocher. j'en fait
plus le nord. Je l'ai photographié.
Mon cousin André Soudouet est venu
me voir, aujourd'hui, il est en
permission de 6 jours et vient d'Als.

J'après la communication du 30 juin, les Allemands ont multiplié leurs offensives depuis le bois d'Arcoeur jusqu'à l'est de la cote 304. avec bombardement incessant et jets de liquides inflammables. Toutes leurs tentatives ont été brisées, un ouvrage fortifié qu'ils nous avaient enlevé, leur a été repris.

Sur la rive droite de la Meuse, la lutte
a été acharnée. Nos troupes ont enlevé
l'ouvrage de Chidamont, que les Alle-
mands ont repris, et que nos troupes ont
enlevé à nouveau, et conservé.

Dimanche 2 juillet

Cette nuit: + 14° Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: $+ 26^{\circ}$

A midi: Pluimometrie. Eau: 0,3

D'après le communiqué officiel de l'espagnol, à la cote 304 la lutte a été vive. Après l'horriblement intense, les Allemands ont employé les liquides inflammables et ont attaqué quatre fois; ils ont été repoussés avec des pertes sensibles. Sur la rive droite de la Neuse l'ouvrage de Thieumont a encore été pris et repris par les troupes des deux parties; finalement il nous est resté.

Au nord et au sud de la Somme, les troupes franco-britanniques poursuivant leur offensive sur un front de 40 Km. Après un violent bombardement elles se sont emparées de la première ligne allemande sur tout l'ensemble du front d'attaque. Au sud de la Somme, les troupes françaises se sont emparées des villages de Compiègne, Oucquincourt, Bessu et Fay, et ont pris 2500 Allemands non blessés.

Ces excellentes nouvelles réjouissent la population.

Le train de service ^{pour militaires} de la 1^{re} division d'infanterie, (trois cents soldats, 100 de soldats et de chevaux et 150 cailloux pour routes).

23 août Le Japon à l'Allemagne.

25 août C^{te} Adrien au Japon

Audraien poste militaire de midi C. S. au
soudent 3 wagons. dans l'une de ces

A 9 h 15, long train spécial de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.
Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon de soldats et 2 wagons de soldats et de chevaux.
Tous les wagons décorés de gerbes en fleurs.

Beaucoup de monde à la procession de la Fête-Dieu, ce soir, vers 8 h. Peu de toilettes remarquables. Mises simples, beaucoup de femmes en noir.

A 9 h 20, train de munitions.

Les trains de ravitaillement transportent du vin, du foin pressé, des poutrelles et barres de fer, des fûets pour fils barbelés, quelques wagons de bœufs et de vaches.

Tous les soldats, permissionnaires devenus, sent la fin de la guerre. Ils en ont assez dit. Ils, mais ils comprennent cependant que ce n'est pas le moment de perdre courage.

Pendant ces jours derniers on a rentré beaucoup de fourrage.

Aujourd'hui à en lieu ici la Journée de l'été. Les jeunes filles ont rendu des cadeaux et de petits cadeaux.

Lundi 3 juillet.

Cette nuit : + 14°. ^{49 millimètres} M. Beau venant à midi.
A midi, à l'ombre : + 17°. ^{à 11 h. matin à midi}
A midi. Pluviomètre. Eau : 35, 5 + 13, 5.

D'après les communiqués, nous avons fait, pendant les journées des 1^{er} et 2 juillet, la région de la Somme, plus de 6000 prisonniers, valides, les Anglais, de leur côté, en ont pris 2500. Nous avons pris des canons. Le front de Verdun, où la canonnade est toujours intense, des attaques allemandes ont été repoussées par nos troupes; nous avons fait des prisonniers.

Je n'ai pas vu le train poste militaire qui passe maintenant vers 6 heures du matin.

A 9 h 15, train spécial de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 15, 4 fourgons militaires en mauvais état.

Depuis hier soir 8 h., le tonnerre gronde sans discontinuer. Il est tombé de violentes orages. A midi, quand je vais voir à mon pluviomètre, je suis étonné de voir, car à ce moment l'eau tombe abondamment.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de soldats.

Mercredi 30 août.

Après l'entrée de l'Armée dans la ville, le conseil a porté aux alliés 900 000 hommes.

Au train de service de 3h 33, wagons de soldats et de chevaux.

Les trains de ravitaillement transportent beaucoup de trunks de papiers pour les brigades de tranchées et des services de toutes sortes ainsi que des wagons de cartouches de 75 à obus explosif.

Vers le sud, les trains de marchandises transportent du sable spécial pour couler la fonte de fer, des rails d'obus allant à la fonte et une grande quantité de caisses vides pour cartouches de 75.

Tous les trains, express et trains de service transportent beaucoup de soldats qui voyagent individuellement.

24

Mardi 4 juillet

Cette nuit: + 13° soleil et nuages

A midi, à l'ombre: + 27°

A midi. Thermomètre. Eau: 11,6

" n'ai pas vu passer le train postal reculé. Sa machine, sans heure ayant été avancée.

Au front de la Somme, nous organisons nos gains et avons encore pris des villages. Le terrain conquis par nous atteint une profondeur de 1 Km. Depuis l'offensive, nous avons pris 7 batteries, dont 3 de gros calibre, quantité de mitrailleuses et de canons de train. Nous avons pris encore des canons non nombrés jusqu'ici. Le chiffre des prisonniers valides que nous avons faits dépasse 3 000.

Les Anglais organisent les tranchées conquises tout encore et l'avant.

Au front de Verdun, les Allemands, après un violent bombardement se sont enfuyés de l'ouvrage de Bambercy, mais nos troupes ont prononcé rapidement une contre-attaque et l'ont repris.

Toutes ces bonnes nouvelles nous rejoignent copieuses que cela va continuer.

A 9h 15, train de fournitures et ustensiles pour les tranchées et les arsenaux du sud. La route française 31% était bien à 63 fr. 6c.

Un train de marchandises allant vers le sud à 10h et wagons de chevaux de magnifiques.

Les trains de marchandises vers le sud

A 9h 30, long train de munitions.

Vendredi 31 août

important de très grandes quantités de ces
vêtements pour les troupes.

Les trains de ravitaillement transportent beaucoup
de fourrage pressé, des caissons sur roues, du vin,

un train forte militaire de midi 03, 1 wagon dans
lequel il y a quelques soldats.

A 6h., train de munitions, très long.

~~Il y a~~

Il passe toujours ici un express de
pensionnaires à 1h. du matin.

Merccredi 5 juillet

Cette nuit: + 11°. Soleil et nuages

A midi, à l'ombre: + 22°

A midi. Pluviomètre. Eau: 5, 9.

J'ai vu passer le train forte militaire de
ce matin. Il y avait 3 wagons de soldats,
soldats et de chevaux et 7 de caissons pour les

A 9h. 15, train spécial de fournitures militaires
pour les défilés et les arrières du sud.

Un train de service de 9h. 33, 2 wagons de
chevaux de manège.

En nord et en sud de la Somme, face à Per-
re encore au faubourg de l'ennemi, nos troupes
sont organisées sur les positions conquises.
Nous nous sommes emparés du village de
Bellooy et d'une forte et étroite en nous an-
gél (ou prisonniers).

En front de Verdun, une tentative de l'en-
nemi sur le Mort-Homme a échoué. Sur
la rive droite de la Meuse, l'attaque violente à
l'ouvrage de Thiaumont six attaques suc-
cès avec jets de liquides enflammés ont été
repoussées, les Allemands ont été tués par
des barrières. Mais une autre attaque a
reussi et les Allemands sont parvenus à
l'ouvrage de l'ouvrage (pour la 4^e fois depuis).

La route française 3 f. 0% était hier à 03 f.
La confiance commence à revenir.

L'information de gare a fourni en août
22 août 1914

Vendredi 1^{er} septembre

A un train de ravitaillement passant à 11 h. 20, 6 automobiles lumineuses de grand tourisme, réquisitionnées, de tronc de puits pour tranchées, de piquets pour fils barbelés, et beaucoup de wagons réservoirs remplis de vin.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 30, nombreux wagons de caisses vides pour cantouches de ff., un wagon tombereau rempli de plaques de tôle criblées de mitraille.

Au train porte militaire de midi 03, 3 wagons de soldats, et 6 de soldats et de chevaux. Wagons décorés de verdure.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 40, 6 plates-formes chargées de caissons sans roues.

A un train allant vers le nord à 2 h. 40, 3 voitures militaires à 4 roues, sortis de fournaies, et une douzaine de caissons sans roues.

A 6 h., passe un train de 4 wagons de munitions.

Le 3 juillet, une escadrille française a bombardé Sofia.

A 6 h. 15, un superbe biplan militaire est venu tournoyer au-dessus d'Argenton et est parti dans la direction de Châteaillon d'où il venait. Le Sénat s'est réuni hier en Comité secret.

Très souvent, aux trains de marchandises allant vers le sud, on voit des plates-formes chargées de sable spécial pour couler le fer.

Jeudi 6 juillet.

Cette nuit + 10° soleil et nuages

A midi, à l'ombre + 26°

A midi. Baromètre. Eau: 0,0.

Au front de la Somme, nous avons encore progressé; le chiffre total des prisonniers faits nous avons faits dépasser 9000. Un peu de nos corps d'armée a pris 60 canons. Nous avons repoussé les contre-attaques ennemies, nous sommes entrés du village de 1 km et pris encore 300 Allemands, puis 200 autres. Les Anglais continuent à progresser et, après un violent combat, ont occupé le village de La Boisselle. Les contre-attaques allemandes sont presque partout repoussées. ^{Les Allemands ont fait jusqu'à 6000 prisonniers.}

Au front de Verdun, nous avons repoussé les attaques ennemies, malgré l'emploi que nos artillerie font de liquides inflammables.

Nos alliés Italiens et Russes se battent avec succès.

La route française 2/10 était hier à 63 fr. 10

Au train porte militaire de 6 h. 03, 6 wagons de soldats et 20 wagons de petits rochers, à bras, pour blessés, et 10 wagons de cailloux pour rou

A 9 h. 15, train spécial de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 30, 2 batteries complètes de ff.: 8 canons, 4 leur, avant-trains, nombreux caissons et 1 autocarrement neuf. Pas de chevaux ni d'artillerie. Le matériel va à Valenciennes.

progressé au sud du village d'Estrees

Samedi 2 septembre

A 11 h. 3/4, long train de munitions, etc.

Au train poste militaire de midi 03, un wagon contenant quelques soldats.

Les trains de marchandises vers le sud transportent un très grand nombre de caisses vides pour les cartouches de 75.

A 6 h., train de 42 wagons de munitions.

C'est le général Fayolle qui commande l'armée française de la Somme. ^{Le grand chef est le} Les trains de matériel transportent des troncs de foin, des piquets pour fils barbelés, des ballots de laine, du foin pressé, quelques wagons de bœufs de race Falaix, etc. Des blocs de fonte.

A un train de marchandises allant vers le sud à 4 h. 15, une douzaine de wagons et 400 wagons.

Chaque jour, par le tramway de Saint-Denis, arrivent ici de nombreux wagons de minerai de fer de Chénier. Les hommes d'ici, chargés du transbordement du minerai sur les wagons de la compagnie Paris-Orléans, ont leurs vêtements tout rouges de l'oxyde de fer.

Au front de la Somme. Les Anglais ont repoussé plusieurs violentes attaques allemandes.

Vendredi 7 juillet

Cette nuit : + 14. Nuages.

A midi, à l'ombre : + 21.

A midi. Pluviomètre. Eau : 5. C.

Le 3^e juin, le général Nivelle exaltait, à l'ordre du jour suivant, la volonté de l'armée de Verdun : (Le Journal d'hier) :

" L'heure est décisive. Se tenant sur ses pieds de toutes parts, les Allemands lancent sur notre front des attaques furieuses et désespérées, dans l'espoir d'arriver aux portes de Verdun et d'être attaqués eux-mêmes par les forces réunies des armées alliées.

" Vous ne les laisserez pas passer, mes camarades ; le pays vous demande encore cet effort suprême. L'armée de Verdun ne se laissera pas intimider par les obus, cette infanterie allemande dont elle brise les efforts depuis quatre mois ; elle saura conserver sa gloire intacte.

L'eau tombe encore. Il est presque impossible de ramasser les fourrages par cette pluie incessante et continue. Il n'y a plus de foin ; elle est à un point fantastique l'impossibilité de travailler devient une ruine pour les propriétaires ou fermiers car il faut quand même payer et nourrir le personnel qu'on s'est procuré à grand peine. Les propriétés ou l'on recueille les récoltes et les fourrages naturels ou artificiels ont à peine

Dimanche 3 septembre.

une vergence d'engorgement. Si cela continue ce sera un nouveau désastre qui viendra s'ajouter aux maux de la guerre.

La route française 3/4 était hier à 6 3/4. 30.

au front de la Somme, Français et Anglais consolident leurs prises, et progressent peu à peu, repoussant et pourchassant les contre-attaques allemandes.

Les troupes françaises ne sont plus qu'à 4 Km. de Peronne, elles ont pris 70 canons et plusieurs centaines de mitrailleuses. Depuis le début de l'offensive et tiennent 10 Km. de la seconde ligne allemande.

Les attaques d'infanterie au front de Verdun, où le duel d'artillerie est toujours formidable.

Les Russes ont remporté une victoire sur le Dniepr, à l'ouest de Koltki, et fait plus de 5000 prisonniers.

Ver, Riga, les Russes tiennent aussi en progression.

Dans le Trentin, les Italiens progressent également.

De part et d'autre, les nouvelles sont bonnes et réconfortantes.

J'est rendu au domicile de

au train poste militaire de 6 h. 03, 13 wagons de soldats, 14 de soldats et de chevaux, et 10 de cailloux pour route.

A 9 h. 15, train spécial de fournitures: obus, bombes vides, etc., pour les artilleurs et les arriérés du sud, et 5 wagons de soldats et de chevaux.

A un train de ravitaillement passant à 11 h. 20, 13 chariots de foin à 4 roues.

Les trains de ravitaillement transportent du foin pressé, en quantité, du charbon, des barres et poutrelles en fer, des obus chargés, des cartouches de 75 obus explosifs.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 30, 2 affûts de 75 mm. sur roues, allant de Boulogne à Lille.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon de soldats et de chevaux.

A un train de marchandises allant vers le sud à midi 10, 2 wagons réservés au service des poudres. Il passe assez souvent de ces wagons.

On presse le foin dans la cour de la gare aux marchandises, 10 prisonniers allemands supplémentaires

construction, bois en grume

sont occupés à cette besogne, ils sont
logés avec les Co autres, à Nailles.
Les Co anciens sont employés à recueillir
les récoltes, chez les particuliers.

A 6 h., train de 40 wagons de munitions.

Quand j'ai donné mes démissions d'administrateur-
adjoint de l'infirmerie de gare, M^r de Roussel m'a
pué de continuer d'être le caissier-comptable, de la
formation, pour montrer ma bonne volonté, j'ai
accepté. Hier, M^r de Roussel m'a montré une
lettre du délégué régional de Tours acceptant la nou-
velle situation. Deux fois en deux mois, j'ai été en
opposition avec M^r le Médecin-chef, qui passe par-dessus
les règlements, et M^r de Roussel m'a délégué
régional m'ont l'énergie de le rappeler à l'ordre.

Aujourd'hui, M. M. Audat sergent, Ducondret,
et Salomon, qui étaient ici depuis le début de
la guerre. Arclair et Chicharrie qui y étaient aussi
depuis fort longtemps, tous infirmiers appartenant
au service armé mais hommes de 46 et 47 ans.
Doinot, beaucoup plus jeune mais appartenant
au service auxiliaire, ont reçu l'ordre de repou-
ser demain matin à dépôt de la 9^e section d'in-
firmiers, à Châteaurova. Tous ces gens partant
à Angoulême avec regret. Voilà, malheureusement,
l'infirmerie de gare en partie désorganisée, car il
n'y restera que 3 ou 4 infirmiers.

Vendredi 8 juillet.

Cette nuit: + 15° moyen et soleil

A midi, à l'ombre: + 27°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,1.

C'est aujourd'hui jour de fure. A 6 h., il y a eu vent
sur le champ de foire, 3 foires gras qui regardent
une prairie de maquisons, (en réalité il n'y a
que 5 h. de vent).

Au train postal militaire de 6 h. 03, 4 wagons de
soldats, 13 de soldats, et de chevaux de 12 de
cailloux pour routes.

Sur le champ de foire, il a été succé en-
ron 100 foires gras, qui ont été vendus de
118 à 144 fr. Les 100 livres, quelques foires
de 2 mois, vendus 10 fr. et plus, la pièce; les
nouveau vendus jusqu'à 150 fr. la pièce
Une vache suitée, une vache grasse, une
cinquantaine de veaux et une trentaine
de moutons.

Quelques marchands forains; peu de monde
à la foire.

A un train de ravitaillement passant à 11 h. 30
22 chariots de fure à 4 roues, wagons de fig.
pour fûts barils, barriques de paille, de paille,
en fer pour abris de tranchées, etc.

M^r Lloyd George a été nommé ministre de la
Guerre, en Angleterre.

Le rente française 3% était à 63 fr. 50.

Au train postal militaire de midi 03, 3 wagons de
soldats et 7 de soldats et de chevaux.

attaque des Allemands à la grande

Lundi 4 septembre.

De Nîmes aux Carpathes, les Russes progressent; ils ont ramassé en 2 jours près de 19000 prisonniers. Sur les rives de la Somme, rien de nouveau à notre front. Les Anglais, vers la Boisselle, Chéval, etc., se battent avec acharnement et résistent aux contre-attaques allemandes.

Au front de Verdun, les Allemands ont lancé plusieurs attaques précédées d'intenses bombardements; nos troupes ont résisté.

A la foire, on voit des poches permissionnaires qui combulent de voitures à une ou deux roues. Dans les poches il y a des porcs, ces soldats sont en uniforme, et on les regarde passer avec sympathie.

A un train de marchandises allant vers le sud à 14 h. 15, nombreux wagons de bombes et obus vides pour les ateliers et arsenaux du sud; 1 camion automobile, des wagons de blocs de fonte, etc...

A 6 h. train de 41 wagons de munitions.

On dit que nous avons perdu environ 60000 hommes devant Verdun et les Allemands 60000.

Les avions allemands ont bombardé la ville de Lunéville tuant 11 personnes et en blessant 3. Les victimes, sauf un militaire blessé, sont des femmes et des enfants.

Mon domestique Fernand Gromet, qui est dans une batterie blindée de 320, à tracteurs automobiles, est arrivé sursaturé lui en permission de 6 jours. Il est au front de Verdun depuis longtemps déjà.

Les trains de ravitaillement transportent des wagons de piquets pour fils barbelés, de tringles pour tranchées, des poutrelles en fer, du vin, du sainfoin en quantité, du charbon de terre, etc...

Dimanche 9 juillet

Cette nuit: + 14°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 23°.

A midi. Baromètre. Eau: 3,6.

Au train militaire de 6 h. 03, 11 wagons de 12 de soldats et de chevaux et 1 de cailloux pour rails. En ce moment, des milliers d'hommes forment bleus armés, se battent en Europe. Les Russes s'accroissent, les victoires sont inépuisables. Mais il semble bien que les empereurs du centre, en train de récolter ce qu'ils ont semé, ils ont déclenché la guerre la plus épouvantable qui ait eu lieu sur la terre, et, après deux ans de lutte, la victoire semble les abandonner. Ils sont vaincus, la vengeance sera terrible.

Au front de la Somme, nous avons perdu, et fait quelques centaines de prisonniers et pris un village. Nos alliés Anglais ont eu une autre redoute, se sont emparés de 2300 mètres de tranchées, ont fait 700 prisonniers et décimé des bataillons de la garde prussienne.

Au front de Verdun, toute l'intense d'artillerie en Galicie, les Russes se sont emparés de plusieurs villages et ont fait des milliers de prisonniers. A 4 h. 45, train spécial de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud. A ce train 1 wagon de soldats et de chevaux et 1 wagon de soldats.

A un train de ravitaillement passant à 4 h. 30. 3 chariots de foin, à quatre roues, nombreux wagons réservés contenant du vin, tranches de pain pour tranchées, planches, etc...

A un train de marchandises allant vers le sud à 14 h. 10, environ 70 affûts de 75 mm. et arrières, allant de Bourges à Lunéville.

J. J. Roussier, Gambetta, place de la République. L'année dernière...

De leur côté, les Anglais ont...

A un train de ravitaillement passant à 11h. 30
une grande quantité de wagons réservoirs
remplis de vin, et une vingtaine de
chariots de jare, à quatre roues.

Un train postal militaire de midi 03, 2
wagons de soldats.

Après, l'après-midi, je suis allé voir les prisonniers
allemands logés à la grange de Mailloc,
celle qui fait face à la route de Argenton à
Thenay, surtout l'embranchement de la
nouvelle route qui suit la rive gauche de
la rivière. Cette grange est en contre-bas de la
route, une factionnaire, laionnette au canon,
est près de la route. Le linge des prisonniers,
sèche au dehors; à l'intérieur, des lits en
paille, fort bien faits, sont alignés le long
des murs; ces prisonniers sont ingénieurs
et quelques lits sont véritablement com-
fortables. L'hiver, il fait froid dans ce
triste local, sans plafond, mais l'été on
y est bien. La cuisine se fait à l'intérieur.
Les prisonniers sont très bien traités, mais
ne passent pas la route, la plupart se
reposent. L'interprète, artillerie badoise
est le fils du secrétaire particulier du grand
duc de Bade; il est étudiant en chimie.
Un prisonnier, qui a longtemps habité le
Mexique, lance le lano dans la perfection;
sur ma demande, il s'essaye à peindre à
distance quelques uns de ses camarades.

Le poste qui garde les prisonniers est établi
dans une petite maison voisine.

C'est un homme de poste qui fait la
cuisine aux prisonniers, car tous ces
derniers travaillent 11 heures par jour.
Le dimanche il y a repos, et les prison-
niers en profitent pour nettoyer et ré-
commencer leur linge et leurs vête-
ments. Tous ont une mine excellente
et paraissent en bonne santé; ils
sont plutôt gaîs que moroses; quel-
ques uns, près ces temps derniers, sont
des jeunes. Il y a quelques prisonniers
qui sont ici depuis longtemps déjà.

Les enfants du quartier les regardent
raquer à leurs occupations. Longtemps
ils se souviendront des Boches qui
habitaient près de chez eux, et cela res-
tera une des visions de leur enfance.

Ce soir, entre 8h. et 9h. l'heure
nouvelle, j'étais. J'ai parcouru les
rues de la ville. Beaucoup de pro-
menadeurs, la soirée étant superbe;
des femmes surtout flânent les rues,
par petits groupes. Les gens condui-
sent des foies à la gare, car
nombreux sont les permission-
naires venus du front malgré

un point où l'ennemi a pu pénétrer

Mardi 5 Septembre.

les batailles qui s'y livrent, ces permissionnaires appartiennent surtout aux corps momentanément au repos un peu en arrière des lignes.

Nombreux sont les permissionnaires qui s'arrêtent devant les ateliers Bouwgein, éclairés à l'électricité et dont les portes sont largement ouvertes, et ils regardent la façade et voient des ouvriers et des ouvrières occupés à la fabrication des obus de 77. nuit et jour ces ateliers travaillent, ainsi que ceux de M. Braun, situés au faubourg Saint-Etienne.

Lundi 10 juillet

Cette nuit : + 14°. Nuages et soleil à midi, à l'ombre : + 25°.

À midi : Pluviomètre. Eau : 0, 0.

Je n'ai pas vu passer le train postal militaire de 6h et 9h 15. Long train spécial de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

X Le colonel Jannet vient d'écrire à son père qu'il a été blessé à la bataille de la Somme il a eu la poitrine traversée par un projectile il a été nommé officier de la Légion d'honneur; il est en bonne voie de guérison ne dit pas où il a été évacué.

Au train postal militaire de midi 03, il y a seulement 2 wagons dans lesquels je n'ai vu aucun soldat.

Les trains de ravitaillement transportent du vin, du charbon, des tonnes de foin, des fèves etc.

X Voir 19 juillet pour colonel Jannet

Les vacances vont commencer, les express et les rapides transportent de nombreux voyageurs civils. Dans ces trains, il y a aussi beaucoup de soldats qui voyagent individuellement.

A un train passant à 3h 20 et emmenant des marchandises vers le sud, 13 wagons : soldats et de chevaux; les appareils énormes destinés sans doute aux polaires, l'un sur des wagons plats, l'autre sur des wagons à bogies.

Les trains de ravitaillement transportent :

Mercredi 6 septembre.

Au sud de la Somme, nos troupes
ont pris l'offensive à nouveau et se sont
emparées du village de Biaches, à 1 km.
de Trionne, ^{occupant} 300 prisonniers.

Au front gardé par les Anglais, les
Néo-Zélandais ont chassé et déminé les
Allemands qui s'étaient emparés de quel-
ques tranchées, les Anglais ont repoussé
deux contre-attaques allemandes dans
le voisinage du bois des Crônes.

Le bombardement continue de fort et
d'autre au front de Verdun.

Je suis allé aujourd'hui me promener en
le coté nord-nord-est de Argenton, vers
le Marle-Blanc et la Caillaude. Les
sommets d'hiver sont très belles et presque
nues, les sommets de terre sont très
n'ont pas de maladie, il n'y a presque
rien dans les vignes de plants greffés, ceux
en plants directs, d'hellé ou Noah, sont très
belle, et chargés de raisins. Les pois, les haricots
et autres légumes sont superbes et abondants.
Malheureusement, beaucoup de terrains en
vignes sont incultes.

Après 6 heures de discussion en Comité secret, le
général a approuvé le gouvernement de M. Briand
pour la guerre de défense nationale.

À 6 h., vers le sud, long train de caisses vides pour
cartouches de 75. Quelle consommation !!

Grand corillon à l'église: c'est l'adoration
perpetuelle.

Les Russes et les Italiens progressent

Mardi 11 juillet

Cette nuit: + 8° soleil et nuage,

À midi, à l'ombre: + 23°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Depuis le 1^{er} juillet, il passe, deux fois par jour
à 6 h., une locomotive allant vers le sud et
remorquant un seul wagon à voyageurs, par
lequel je n'ai vu, jusqu'ici, qu'un seul et
compagnie.

Au train poste militaire de 6 h. 03, 3 wagons
de soldats et 15 de soldats et de chevaux.

À 9 h. 15, train de fournitures pour les ateliers et
armement du sud.

On dit que des soldats prisonniers, de 6^e corps,
venant du front et appartenant à des régiments
d'infanterie, ont reçu l'ordre de rejoindre immédiatement
les trains de ravitaillement transportant du vin
et des plats, des munitions, etc... des fûts, voitures
pour transporter les blessés.

Les trains de marchandises vers le sud transportent
des grandes quantités de caisses vides pour cartouches
de 75, des caissons neufs, sans roues, etc...

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats
du front de la Somme, nos troupes, prenant
un peu, faisant des prisonniers. Les Allemands
ont repoussé une attaque allemande et ont
un peu avancé, prenant 3 canons et de nom-
breux Allemands.

En Champagne, nous avons pris 500 mitr.
de tranchées.

Au front de Verdun, violent bombarde-
ment.

Au front de la Somme, nous avons
repoussé les contre-attaques allemandes.

Vendredi 7 septembre

À 11 h.

À 11 h.

Un sous-marin allemand a été vu -
versé l'Atlantique et est arrivé aux
États-Unis, causant une assez grosse
émotion ^{le sous-marin "Deutschland" a 100 m. de long}
^{et 13 de large.} Hier, la route française 34% était à 63 fr. 75.

Aujourd'hui, je suis allé voir presser
le foin à la gare; la presse est mise en
mouvement par un moteur électrique;
elle est servie par des prisonniers allemands
aidés par un corporal et quelques soldats
attachés à la presse. Un factionnaire, baïon-
nette au canon, surveille les prisonniers.
Ces derniers rient en travaillant et ont
pas l'air de s'ennuyer beaucoup; ils en
parlent couramment le français. On
peut mettre en foin pressé, sur wagon,
quatre fois la charge de foin non pressé.
A 6 h., long train de munitions.

Mercredi 13 juillet

Cette nuit: + 9. Soleil à nuages.
A midi, à l'ombre: + 24.
A midi. Thermomètre. Eau = 0, 0.

Le matin, le petit train allant vers le sud à
6 h. du matin était composé de 2 grosses
locomotives et de 2 wagons à marchandises.

Succès. Levé de bonne heure, je n'ai pas vu
passer le train poste militaire de 6 h. 03.

A 9 h. 15, train spécial de fournitures pour
les ateliers et les arsenaux du Sud.

Au train poste militaire de midi 03, quelques sol-
dats sur un wagon.

Le 1^{er} août prochain, on va appeler une nouvelle frac-
tion de vétérans territoriaux de la classe 1888.

La route française 34% était hier à 64 francs.

Les trains de marchandises allant vers le sud
transportent un très grand nombre de caisses
vides pour objets cartouches de 34.

A un train de ravitaillement passant à
7 h. 30, une plate-forme chargée de fûts et
autres fûts à bras pour le transport des obus.

A 6 h., long train de munitions.

Au front de la Somme, nous avons logé.
régulièrement progressé et fait des prisonniers.
Les Anglais ont repris Courtalmon, faisant 189 prisonniers valides, en Haute-
Somme ils ont progressé et ont pris 23

et les arsenaux du Sud

Il en sortit un quart d'heure
après et M^{re} le curé Mallot, m'a.

et les arsenaux du Sud

canons, faisant encore des prisonniers.
Au front de Verdun, on s'est battu
violamment et les Allemands, après
plusieurs attaques et de fortes pertes,
ont pris pied dans la batterie de
Damloup et dans quelques éléments
de notre ligne du Bois Tumbier.
Le bombardement est intense.

Nos avions bombardent ~~actuellement~~^{souvent}
les gares ~~ennemies~~ de la zone d'armes
allemandes, y causant des dégâts im-
portants.

Les trains de ravitaillement transpor-
tent beaucoup de fourrage pressé.

Dans la plupart des trains de ravitaillement
ou de marchandises il y a des convois
militaires qui accompagnent les fournitures
pour l'armée ou pour les ateliers
poudrerie ou arsenaux.

Jeu de 13 juillet

Cette nuit + 12° : nuages.

À midi, à l'ombre : + 20°.

À midi. Baromètre : Eau : 0,0.

Au train poste militaire de 6h.03, 4 wagons de
soldats. Beaucoup ont la bouguignotte et
retournent au front, 9 wagons de soldats, et
de chevaux et 3 wagons de cailloux pour routes.

La rente française 3% était hier à 64 fr. 25.

Les trains de ravitaillement transportent du
charbon, des munitions, des fournitures et barres
de fer, etc. du vin, du foin pressé.

À un train de ravitaillement passait à 9h.30
un gros camion automobile Daimler avec
bâche et peinture. Pris 800 kg. et 20 wagons
de cailloux.

À un train de marchandises allant vers le Sud
à 11h.15, une dizaine de voitures, et de caisses
ouvertes, de bois et de roquette, venant
des usines plus loin à grand'chose.

Je n'ai pas vu passer le train poste militaire
de midi 03.

Très prochainement les côtes, ex-mines, au
Sud, fermeront à 10h. En soirée (heure militaire)
au lieu de 11h, et cela dans toute la France.

Au front de la Somme garde' par nous, rien
signaler. Mais les Anglais, tout à côté, se
battaient violemment avec les troupes alle-
mandes et ont repris le Bois Manietz et
une partie du Bois de Tréne.

Vendredi 8 septembre.

Bonne nuit en Lorraine et, en différents
points, plusieurs troupes.

Au front de Verdun, nos troupes se battent héroïquement et défendent à fort de Souville.

Le bombardement est toujours violent. A 8 h, train de 44 wagons de munitions.

M^r Dubois, chef de section au chemin de fer, a reçu de son ingénieur des instructions pour observer si le bruit des canons du front s'entend aux environs d'Argentan. On a entendu les détonations du front jusque dans la région d'Orléans. Il y a des zones de silence qui separent des zones de résonance. Or, il n'y aurait rien d'impossible à ce que le bruit des canons du front puisse être perçu jusqu'à Limoges, c'est-à-dire à une centaine de kilomètres au delà d'Argentan. C'est pourquoi on a prié M^r Dubois de faire quelques observations aux environs d'ici. ^{leur rapprocher du front} Argentan est à environ 340 km. de la partie la plus rapprochée du front.

C'est aujourd'hui la veille de la fête nationale. Pas de musique, pas de retraite aux flambeaux. C'est le calme, le deuil, la tristesse et, aussi, un peu l'espoir en la grande offensive contre les chévières du centre.

Vendredi 14 juillet.

Cette nuit: + 12°: Soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: + 19°:
A midi: Thermomètre. Eau: 20°.

Le train postal militaire de Ch. O.S. (wagons de soldats, 3 de soldats et de chevaux, et 16 de cailloux pour routes).

La route française était hier à 64 fr. 40.

Aujourd'hui, jour de la Fête Nationale, la mairie est pavée de drapeaux neufs de France et des nations alliées, d'écussons et d'insignes, électriques, multicolores qu'on fera briller ce soir. A 8 h. du matin, on donne de l'air aux indigents. Pas de fête, pas de jeux, pas de concerts musicaux. En ville, la garnison et les maisons des fonctionnaires ont quelques écussons et drapeaux, rares. Seul les maisons particulières pavées. Et y a des drapeaux au balcon du Café de l'Union et aux fenêtres d'une maison qui lui fait face, à l'entrée de la Rue Gambetta. Les ateliers où l'on fabrique des obus et fusées chôment aujourd'hui.

Pas de carillon à l'église, hier soir ou ce matin; c'est bien assez d'en entendre, pendant la pénible période que nous traversons, à l'occasion des fêtes religieuses. Cependant, hier soir, on carillonnait.

A un train de marchandises allant vers le sud à 8 h. 40, une douzaine de wagons de

Samedi 9 Septembre

Saint. Marc. mais je ne sais si c'était
en l'honneur de la Fête nationale.

Au train porte militaire de midi 03, deux wagons dans
 lesquels il n'y a pas de soldats.

Autre train de ravitaillement: four pressé, vin,
 bois, charbon, caissons sur roues et petites voitures,
 à deux roues, et à bras, pour ramener les blessés. Munitions.

Bombardement au front de la Somme et au
 front de Verdun.

Au front de la Somme gardé par les Anglais,
 les Allemands ont attaqué, ont été repoussés, et
 nos alliés ont encore fait quelques progrès.

A 6 h., long train de munitions.

Chaque soir, à 6 h. très long train composé
 presque exclusivement de wagons chargés de four pressé.
 Ce soir, à 10 h. (heure nouvelle), j'ai parcouru la ville,
 sans les cafés, débits de vin ou de tabac, auberges, et
 hôtels, toutes les maisons sont fermées et sans
 lumières; sauf les magasins des boulangers, ceux
 des autres commerçants sont fermés.

La façade de la mairie est brillamment illumi-
 née; pas d'illumination ailleurs, presque per-
 sonne sur la place de la République ou dans
 les rues.

Les ateliers Dureau sont fermés, un atelier
 de M^r Bourgeois est ouvert et 2 ou 3 méca-
 niciens, qui ont sans doute demandé à travailler
 aujourd'hui, y travaillent de 6 h. de 7 h., deux
 ou trois femmes sont aussi occupées à travail-
 ler dans cet atelier.

Samedi 15 juillet

Cette nuit: + 10° nuages et soleil

À midi, à l'ombre: + 22°

À midi. Thermomètre. Eau: 1,5.

Au train porte militaire de 6 h 03. 1 wagon de
 soldats et 12 wagons de caillottes pour Brest.
 A 6 h 15, train de munitions pour les troupes.

Chaque wagon, vers 11 h. 30, ^{allant au sud}
 train de caillottes de caillottes de 75 et de caillottes
 n° 2, allant se faire charger de nouvelles caillottes.

Au train porte militaire de midi 03, 2 soldats, dans
 un wagon.

Hier, les troupes françaises, russes, anglaises,
 belges ont défilé à Paris devant M^r Poin-
 caré, président de la République, qui a pro-
 noncé un magnifique discours et a ren-
 des de plumes aux familles des soldats tou-
 chés au champ d'honneur.

Au front de Verdun, la lutte d'Artillerie
 est toujours active.

Au front de la Somme, les Anglais ont
 attaqué les secondes lignes allemandes, et
 s'en sont emparées sur un front de 6 km.
 600 mètres, prenant 3 villages et le Bois de
 Trône, en entier, et résistant aux
 contre-attaques allemandes. Nos alliés
 ont fait de nombreux prisonniers.

Ici, on est heureux de ces nouvelles.

réponse de violente contre-attaque

Dimanche 10 septembre

et on espère qu'on parviendra peut-être
à nettoyer notre territoire et la Belgique
des hordes ennemies. Si même cela pouvait
arriver avant l'hiver!

Ce soir, grand carillon à l'église, la cloche de
la Bonne Dame répond à celle des clochers de
l'église paroissiale. C'est demain la fête de la
Vierge de la Bonne Dame, qu'on promènera
dans une processionnellement par les rues.
À l'époque cruelle que nous traversons, ces
cérémonies religieuses gagneraient à être
moins bruyantes.

C'est demain l'inauguration des nouvelles
grandes orgues de l'église paroissiale St
Sauveur.

Dimanche 16 juillet

Cette nuit: + 8°. Soleil et nuages.
À midi, à l'ombre: + 21°.
À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Il est parti ce matin, vers 8 heures, un
train de blindés allant vers le sud.

Je n'ai pas vu le train postal militaire de 6 h 0
du train de 11 h 30 allant vers le sud.
De très nombreux wagons de culots de can-
tonnements de 7 et de caisses vides pour canton-
nement de 7.

Le train postal militaire de midi 03, 1
wagon de soldats.

Le train de service de 3 h 30, 1 wagon de
chaises et magnifiques.

Les trains de ravitaillement transportent
fourrage, du charbon, etc.

Il y a, nombreux, voitures à bœufs, venant
apporter, en ville ou à la gare, du foin nou-
vellement coupé et extrêmement abondant
cette année. Presque toutes sont conduites par
des enfants de 12 à 15 ou 16 ans et par
des vieillards.

Vers 3 h 40, un aéroplane passe au-dessus
du Merle-Blanc, allant dans la direction
du Menoux.

Beaucoup de monde à la procession de
la Bonne Dame, vers 6 h du soir, ce

Lundi 17 septembre.

Atteint actuellement 7700, dont une
centaine d'officiers.

P.H.

cortège religieux se déroule par nos rues
dans le plus grand ordre en chantant
des cantiques; quelques jolies toilettes.

A 6 h, train de munitions.

Au front de Verdun, violent bombardement
du front de la Somme, garde par nous,
aucun événement important. Au front
britannique la situation est excellente.
Les Anglais sont entrés dans la 3^e ligne
allemande et ont fait de nombreuses pri-
sonniers; ils ont repoussé plusieurs contre-
attaques de l'ennemi.

Les journaux annoncent la mort du professeur
Elie Metchnikoff, sous-directeur de l'Institut
Pasteur. c'est une grande perte pour l'humani-
té; ses travaux rendront son nom immortel.

Les récupérés des classes 1913 à 1917 seront
mis en route le 7 août et rejoindront les
dépôts auxquels ils sont affectés.

Lundi 17 juillet

Cette nuit : + 11°. Nuages.

A midi, à l'ombre : + 23°.

A midi. Thermomètre Eau: 0.0.

Au train poste militaire de 6 h. 03, 3 wagons
de soldats, 10 de soldats et de chevaux, et
13 vo cailloux pour routes.

Au train de ravitaillement passant à 11 h.
un affût de gros canon, deux roues.

Au train poste militaire de midi 03, un
wagon dans lequel il y a quelques soldats.

Au train de marchandises allant vers le
sud à midi 30, 3 plates-formes chargées de
caissons sans roues et 2 wagons de rail
d'acier allant à la fonte.

Les trains de ravitaillement train postal
du vin, du charbon, etc...

Au train de service de 5 h. 33, 2 wagons
de prisonniers allemands. Au passage
devant chez moi, on les voit regarder à
travers les vitres, leurs gardiens marchant
à côté d'eux, et aux portières.

A 10 h 05 de matin, train de 30 et quel-
ques wagons de soldats et de soldats et
chevaux, allant vers le sud.

Au front de Verdun; les contre-

Mardi 18 septembre

A 6 h., train de 40 wagons, de munitions
Au front de la Somme, les Allemands nous
ont repus, à la faveur du brouillard, la Mai-
sonnette et le village de Biaches, mais nous
les leur avons repus aussitôt par une contre-
attaque.
Au front de Verdun, nous avons un peu
progressé et fait des prisonniers.

Mardi 18 juillet

Cette nuit : + 15° nuages et soleil.

A midi, à l'ombre : + 25°.

A midi. Thermomètre. Eau : 0, 0.

Le train poste militaire de 6 h 03, 9 wagons de
solbats, 8 de solbats et de charaux et 1 de caillots
De 8 h. 30 du matin à 10 h., la commission d'ar-
tu du dépôt de remonte de Guéret a acheté des char-
aux sur le champ de foire.

M^{me} de Paumelle en a rendu un 1850 fr et
une jument 1100 fr, de plus elle a obtenu une pr-
imordante pour deux juments poulaines, pour
quelques charaux de maquignons et de prop-
riétés, ont été achetés. Poulains 25, achetés 15, de 1850
2 mulet, poulain, acheté 1000 fr.

Les animaux de M^{me} de Paumelle avaient
amenés sur le champ de foire par une femme
bourgeoise de prisonniers allemands, ils ont
été présentés à la commission par son mari
fermant et non par les prisonniers. Un factio-
naire, baconnette au canon, accompagnait
les prisonniers.

A 11 h 30, allant vers le sud, long train de
de cartouches, de 75 et de caisses vides pour car-
che, de 75. C'est avec plaisir qu'on voit passer les
wagons hambourgeois remplis de ces caillots de cuir,
qui ont été vidés sur les bords et qui les ont
massacrés en grand nombre.

La route française 3700 était hier à 6 h 00 fr.

ont poussé des cris hostiles et tiré des
de revolver, un détachement de

Mercredi 13 septembre

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats, wagons chargés de feuillage, les soldats attendent au passage; et 3 wagons de soldats et de chevaux.

Au train de service de 6 h., 1 wagon de munitions allemands allant vers le nord.

A un train de marchandises allant vers le sud, une cinquantaine d'affûts, de 75 mm, rovers, aravis, allant de Boulogne à Lille.

Le percepteur de Valenciennes, qui fait avec l'ennemi à Argenton, a recueilli à ce jour plus de 300 000 fr. l'or.

A 6 h., train de 40 wagons de munitions.

Les Russes occupent une section de la Champagne, sur notre front et repoussent une attaque allemande. Au front de Verdun, où la canonnade est toujours intense, nous avons progressé, fait des prisonniers et pris 3 mitrailleuses.

Au front de la Somme, les troupes britanniques ont culbuté 1400 m. de tranchées et fait des prisonniers.

Il y a eu de sanglants incidents à Cologne, la troupe a tué 18 personnes.

En Angleterre, la guerre coûte 150 millions par jour.

Un contingent russe vient de débarquer à Orest.

Mercredi 19 juillet

Cette nuit: + 13° nuages.

A midi, à l'ombre: + 19°

A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Ce matin, je n'étais pas éveillé quand est passé le train poste militaire de 6 h. 03.

A un train de ravitaillement passant à 8 h., 2 plats, formés, chargés d'affûts, de 75 mm, rovers, allant de Lille à Boulogne.

A 9 h. 15, train spécial de fournisseurs: bœufs, chèvres, vides, etc., etc., pour les ateliers et les arsenaux du sud, 8 caissons sans roues.

A un train de ravitaillement allant vers le nord à 11 h. 15, 10 chariots de paille à 11 roues.

Le train de ravitaillement transportait du foin pressé, charbon, bois, munitions, etc., trains de paille pour tranchées, bœufs et vaches.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon duquel il n'y a que le choc de train.

Les trains de service, les express et les rapides transportent toujours beaucoup de militaires qui voyagent individuellement, et en ce moment, car voilà les vacances, qui commencent, beaucoup de civils.

A 6 h., train de 40 wagons de munitions.

Au front de la Somme, des attaques allemandes ont été repoussées par nos troupes. Les Anglais ont progressé, fait des prisonniers, et pris des mitrailleuses.

Au front de Verdun, le bombardement continue.

Vers Paris

A 6 h., train de munitions.

Vendredi 14 Septembre

et une attaque allemande de la cote 304 a échoué sous nos feux.

Pendant ces jours derniers il s'est recueilli de grandes quantités de foin.

Il n'y a plus que 4 hommes et 1 caporal pour garder les prisonniers allemands. Dans quelques endroits, les prisonniers vont travailler sans gardien.

X La femme du colonel Jarnot vient d'écrire à son beau-frère, mon voisin, que le colonel avait été traversé d'une balle en pleine poitrine le 2 juillet à 4 h. du soir. Une tout dernièrement les médecins avaient constaté un épanchement sanguin dans le poumon atteint et qu'il faudrait peut-être opérer le blessé.

Le colonel Jarnot est encore à l'hôpital d'isolement N° 13, secteur 1-11. Il sera évacué dès qu'il sera transportable.

Jeudi 10 juillet

Cette nuit + 8 Soleil

A midi, à l'ombre + 22°

A midi. Pluie. Eau : 0.0.

Un train postal militaire de 6 h. 03, avec dix-neuf wagons de soldats et autant de chevaux et soldats, et 18 wagons de cailloux pour route.

Le reste français de 70 était hier à 6 h. 15.

A 6 h. 15, train spécial de fournitures pour les ateliers et les ascenseurs du sud, et 5 caissons neufs, sans roues.

Un train postal militaire de midi 03, 2 wagons dans lesquels il n'y a que le chef de train.

Une épidémie de rougeole sévit sur les enfants ; on en compte à la Croix-Rouge et un autre au quartier du Champ de foire. Il y a aussi une épidémie d'oreillons qui sévit aussi sur les enfants.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. du matin, un canon de 75, complété, me ayant servi.

Au sud de la Somme, nous avons eu encore quelques tranchées et fait une saignée de prisonniers.

Au nord de la Somme, violent combat entre les Allemands et les Anglais, les premiers prennent des tranchées, mais les seconds reprennent en partie le terrain perdu.

Sur front de Verdun, notre artillerie répond au violent bombardement des Allemands.

Sommeils entre nos mains.

Vendredi 15 septembre

Le sucre se fait rare dans les épiceries.
Les marchands n'en donnent que si on
leur prend quelque chose.

Le commandant Henri Gauthier est venu
aujourd'hui dire adieu à sa famille et à ses
amis. Ses batteries sont actuellement en
Champagne, et c'est là qu'il va aller les
rejoindre et en prendre le commandement.

Depuis quelques jours et pour faciliter les
travaux des champs, il n'y a plus qu'un
factionnaire sur le pont de la Creuse et
un autre dessous. Côté Creuse. C. l'Heuay.

Vendredi 14 juillet.

Cette nuit : + 10° soleil.

A midi, à l'ombre : + 22°.

A midi. Pluviomètre. Eau : 0, 0.

Je n'ai pas vu passer le train postal militaire de
Ch. O. B., n'étant pas là.

A 17 h 40, on entend le bruit d'un aéroplane.
Le ciel est pur et le soleil brille ; c'est à peine si les
gens peuvent voir l'appareil, qui était à une
hauteur prodigieuse et ne paraissait pas plus
grand qu'un mandarin. Il allait vers l'est et
le soleil empêchant de le bien distinguer.

A 18 h 15, train de fournitures pour les ateliers et
armement du sud : appareils cinématographiques pour les ponts
obus et bombes vides, etc.

A un train de ravitaillement passant à 10 h 30
9 chariots de paille, à 11 heures.

A un train de marchandises allant vers le sud
11 h 20, 3 grosses pièces de canon complètes.

A un train de ravitaillement passant à 11 h 30
7 plate-formes chargées de caissons sans roue.
Au train postal militaire de midi 03, 4 wagons
de soldats ; inscriptions sur les wagons
vis au passage.

Au train de service de 13 h 47, 1 wagon
de soldats et de chevaux.

On apprend le soir, de M. Lortal, Ancien à Orléans,
fusillé à Verdun, mort à Versailles. Ses parents
habitent le quartier du Champ de Mars.

Dans sa déclaration devant les chambres,
le gouvernement dit que nous aurons

Samedi 16 septembre.

16h. long train de munitions.

Les trains de ravitaillement transportent des paquets pour fils barbelés, et de nombreux wagons de foin pressé.

A plusieurs trains de marchandises allant vers le sud, des wagons de caillots, de cartouches, de fusils et de très nombreux wagons de caisses vides, pour obus de fusils.

La femme du petit Jean Pennequin arrive avec 6 boches dans sa voiture, sans gardien militaire. Elle les ramène de travail dans la propriété des Neuvraux.

Au front de la Somme nous avons abattu les Allemands; nous avons pris des tranchées, fait 200 prisonniers, enlevé 5 canons et une trentaine de mitrailleuses.

Les Anglais ont avancé de 1000 m., enlevé des tranchées, faisant des prisonniers et prenant un canon.

Au front de Verdun, nous avons progressé à l'ouest de l'ouvrage de Thiaumont au sud de Fleury, nous avons enlevé un ouvrage fortifié et fait environ 300 prisonniers.

La bataille de Verdun dure depuis 5 mois.

Samedi 22 juillet

Cette nuit : + 9. Soleil

A midi, à l'ombre + 23.

A midi. Thermomètre au: 0, 0.

Je n'ai pas vu passer le train postal militaire de 6.

A 9h 15, train de fournitures pour les ateliers des arsenaux du sud, sur un wagon plat - four B. caissons sans roues.

A un train allant vers le sud à 11h 10, 4 nombreux wagons de outils de cartouches, fusils et de caisses vides pour cartouches de fusils.

A 11h 20, à un train de ravitaillement, q. d. bœufs, beaucoup de bois de travail pour charbon, 40 et quelques caissons d'artillerie, sans roues.

Les trains de ravitaillement transportent des paquets pour fils barbelés, du charbon, etc. et de nombreux wagons de munitions.

Un train postal militaire de midi 03, 3 wagons de bœufs et y a quelques ^{soldats} ~~mitrailleuses~~.

A un train de ravitaillement passant à 14h 10 chariots de foin, à 10 roues, et une quinzaine de caissons sans roues.

A un train de marchandises allant vers le sud à 16h 15, 2 plats - fourneaux chargés de caissons sans roues.

A un train de ravitaillement passant à 17h 10, un aéroplane de reconnaissance, etc.

Dimanche 17 septembre.

Au front de Salonique, les Serbes ont fait reculer les Bulgares de 11 km. Les Serbes ont

leur jets de l'extrémité des Mauvais. Pas, non
loin de Crozat.

A 6 h., train d'une quarantaine de
wagons de munitions.

A un train de marchandises allant vers le sud
à 7 h., un canon de 77 et son avant train.

A 7 h. 10, un biplan militaire, venant du sud
à grande hauteur, passe lentement au-dessus
d'Argentan. Je l'ai longuement suivi des yeux,
il va dans la direction de Châteauneuf.

Au front de la Somme, l'ennemi ayant attaqué
nos positions a été repoussé.

Les Anglais ont progressé et repoussé de courts
attaques, sauf en un point où ils ont perdu la
moitié d'un bois.

Canonade au front de Verdun.

Dimanche 23 juillet.

Cette nuit: + 13° nuages.

A midi, à l'ombre: + 20°.

A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Le train postal militaire de 6 h. 03 n'est parti
qu'à 7 heures. Il y avait 27 wagons de soldats
et de chevaux et 12 de cailloux pour routes.

A 7 h. 15, train de fournitures militaires pour
les ateliers et arsenaux du S.E.; 6 caissons
sans roues.

A un train de marchandises allant vers
sud à 11 h. 15, 30 affûts de 77 mm, 20 mm.

A un train postal militaire de midi 03, 2
wagons de soldats.

A 6 h., train d'une quarantaine de wagons de
munitions.

Au front de la Somme, rien d'important.

Dans la partie gardée par les Allemands.

Les tranchées de 1^{re} ligne de nos alliés ou
en plusieurs endroits, ont été violemment
bombardées par des projectiles à gaz lacry-
mogènes.

Au front de Verdun, violent bombar-
dement. Nous avons réalisé quelques progrès
dans la région de Fleury et fait 71
prisonniers. Une attaque avortée.

Lundi 18 septembre.

combats, plus de 4000, dont 116 officiers,
6 canons et plus de 10 mitrailleuses ont été

burgée sur nos tranchées au sud de
Sauloy a échoué sous nos feux.

Beau temps; beaucoup de promeneurs
dans la rue et aux environs de la
ville. Surtout ^{sur} la route entre le
moulin de Maillac et le pont St Cham-
bons, le long de la rivière. Beaucoup
de bateaux de pêcheurs ou de promeneurs.
Les commissionnaires du front sont tou-
jours assez nombreux.

~~Le soir~~ Le soir, on entend des trains de service
invariablement de monde à la gare, civils et
militaires.

Devant les Ateliers Bouvageux, les gens
s'arrêtent pour voir tourner les arbres de fer.
Il y a pour les travailleurs, quelques fem-
mes qui font fonctionner les tours et
desquelles on obtient un rendement égal
à celui des hommes.

Lundi 14 juillet.

Cette nuit: + 11° nuages.

À midi, à l'ombre: + 19°.

À midi. Thermomètre. Eau: 0,0

Un transport militaire de 6 h 03, 3 wagons
de soldats, 4 de soldats et de chevaux, et 14 ca-
chibords pour routes.

Après-midi, jour de la foire dite de la
Grande Madeleine, il y a sur le champ
foire environ 1000 porcs gras de poids
de 125 à 130 fr. les 100 livres. 500 moutons
rolant en moyenne 0 fr. 60 la livre.

Plusieurs centaines de jeunes porcs, vale-
de 50 à 130 fr. pièce. 50 vaches, suitées,
quelques vaches grasses et une demi-
douzaine de bœufs. 150 veaux, pour
l'élevage ou la boucherie; la plupart
pour ne pas dire tous, pour la bœu-
cherie. Nombreux marchands forai-
ers de monde à la foire.

À 9 h 05, train spécial de 60 wagons
de soldats et d'usines de ligne allant
au front. Wagons chargés de brouet
et de fougères. Les soldats ont un
passage; un clairon se fait entendre.
À 9 h 15, train de fournisseurs pour le

Devant Haliex et leur ont pris plus
de 3000 hommes.

Mardi 19 Septembre.

Ateliers et les arseaux du sud.

La commission de ravitaillement n° 5 d'Argentan
reçoit les bois d'artificiels nouveaux en gare d'Argentan.
Tous à 6 fr à 7 fr 50 le quintal métrique
d'artificiels 5 fr 50 le quintal et 7 fr. les saufs-formes et
lucernes.

Au train poste militaire de midi 03, rien.
Les trains de ravitaillement transportent du vin,
des bouteilles, et barres en fer, etc. charbon.

Sur le sud, les trains de marchandises transportent
des caisses, vides de cartouches, de 75 et de nombreux
des caisses, vides pour cartouches de 75.

Au front de la doune garde par les
Anglais la bataille a repris et les Anglais ont
attaqué et se sont en partie emparés du
village de Vargères et ont fait de nombreux
prisonniers.

Il est formé aujourd'hui un train de
blessés qui a été dirigé sur la ligne du
Blanc, après avoir été ravitaillé.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons
vides; dans l'un d'eux, le chef de train.

Mardi 9 juillet

Cette nuit: + 10°. Nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 23°.

A midi. Pluviomètre: Eau = 0,0.

Au train poste militaire de 6 h. 03, 9 wagons
de soldats allant vers le front. Wagons vides de
recherche pour soldats de la classe 1917.

A 9 h. 15, train de fournitures pour les ateliers
et arseaux du sud. Une plate-forme chargée
de caissons sans roues.

Les journaux disent que le 20 juin, à 9 h. 30 du soir,
le lieutenant A. Marchal est parti de Paris
à bord d'un monoplan Nieuport, emportant de
l'essence pour 14 h. de vol. La machine est
magne à faible hauteur et lance des proclamations
sur la ville de Berlin. Par suite d'un
panne de bougies, il a dû atterrir près de Châlons
en Saône, le 21, à 9 h. 30 du matin, à
moins de 100 Kms. Les lignes russes, et fait
prisonnier par les Autrichiens. Il avait
parcouru une seule traite une distance
de 1 300 Kms. environ.

Au train poste militaire de midi 03, rien.

Sur le sud, les trains de marchandises empor-
tent des caisses vides pour cartouches de 75.

A 1 h., train de locomotives et petite vitesse
de type 300, allant vers le nord.

Au train de ravitaillement passant à 1 h.
3 plates-formes chargées de caissons sans roues
et plates-formes chargées de blocs de fer
pour fabrication des canons.

Mercrèdi 20 septembre.

À 6 h., train de 40 et quelques wagons de munitions.

À 8 h. 30, train de locomotives du type 1000 allant vers le nord.

Au sud de La Somme, nous avons saisi une batterie cinquantaine au sud du village d'Estvées. Depuis le 6 juillet, nous avons pris sur le front de La Somme plus de 60 mitrailleuses.

Au front de Verdun, notre infanterie s'est emparée d'une redoute à l'ouest de l'ouvrage de Eliaumont. Nous avons pris des mitrailleuses et fait des prisonniers.

Au front de La Somme gardé par les Anglais, nos alliés se maintiennent dans les positions conquises, résistent aux contre-attaques et font des prisonniers. À Foziers, les Australiens ont pris 6 officiers et 14 hommes.

Les gendarmes ont arrêté le nommé Jules Brunet, 23 ans, déserteur de 161^e d'infanterie depuis décembre 1915. Il vivait tranquillement chez lui, aux Raffaux, C^{te} de St Marcel.

Mardi 26 juillet.

Cette nuit : + 9°. Soleil.

À midi, à l'ombre : + 24°.

À midi : Baromètre. Eau : 0, 0.

Au train poste militaire de 6 h. 03, 13 wagons de soldats, 13 de charbon et de soldats et 1 de cailloux pour routes.

À 6 h. 15, train de fournitures militaires pour les ateliers et arsenaux du sud : obus et boulets vides, blocs de fer, etc.

Au train de service de 9 h. 33, 5 wagons vides, pour couverts, de bois, pour routes.

Au train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 15, une douzaine de caissons d'artillerie et de chariot, de parc usage et couverts de bois. Wagons de brouille, de blocs de fer, de paille, nombreux wagons de caisses vides pour caisses, de 75.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats.

Les trains de ravitaillement transportent du bois, du charbon, du vin, des bœufs et vaches, avec congéliers et foin pour la nourriture en cours de route, des munitions, etc.

À un train de ravitaillement partant à 14 h. 25, troncs de pins pour tranchées; fagots pour fils barbelés, morceaux de fer; foin, en fer, balles de laine; 3 plats-formes chargés de petites voitures à bras pour blessés.

et humiliante. Il n'y a pas un Français qui puisse la désigner.

Vendredi 27 septembre

Cette nuit : + 8°. Nuageux.

À 6 h. train de munitions.

Au front de la Somme, nous avons progressé au sud d'Estrees et au nord de Vermando-villers.

Les Anglais ont refusé toutes les attaques de chars et ont fait du terrain sur quelques points, pris et neutralisés et fait des prisonniers.

Au front de Verdun, bombardement une tentative d'attaque par l'ennemi, vers la cote 304, a échoué.

7 hommes d'ici, appartenant à la classe 1888 partent le 1^{er} août et rejoindront leur dépôt.

Cette nuit, il est passé des jeunes soldats de la classe 1917 allant vers le front, mais pas encore pour se battre immédiatement. Comme il y a quelque temps ceux de la classe 1916, ils vont s'habituer au bruit du canon, à la vie au front, avant d'aller au combat. Ceux de la classe 1916 se battent bien.

On apprend aujourd'hui que M. Herve de Romanet a été blessé par un éclat d'obus. 327. Alsace.

Jeudi 27 juillet.

Cette nuit : + 12° soleil.

À midi, à l'ombre : + 6°.

À midi. Thermomètre Eau : 0, 0.

Au train poste militaire de 6 h. 03. 2 wagons de soldats, 10 de soldats et de chevaux et 10 de caissons pour route.

À 9 h. 15, train spécial de fournitures pour l'arsenal et ateliers du sud, ch. 114. Caissons sans roues.

À 11 h. vers le sud, long train de caisses de caisses, de 75 et de caisses, de 75, pour caisses, de 75.

À 11 h. 30, à un train de ravitaillement, vin, de jus pour abris de tranchées, nombreux caissons, sans roues.

À 11 h. 15, à un train de marchandises allant vers le sud, 4 voitures militaires usagées et couvertes, de la Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons dans lesquels j'ai vu seulement un soldat.

Au train de service de 3 h. 47, 1 wagon de soldats et de chevaux.

Au train de service de 3 h. 39, une plate-forme chargée de caissons sans roues.

À un train de marchandises allant vers le sud à 3 h. 15, plusieurs voitures militaires usagées et couvertes, de bois.

Les Russes ont pris Erzindjan, en Arménie. Ils ont enlevé les Acéphalous en Galicie.

à la maturité des raisins.

Vendredi 22 septembre.

Les Anglais ont pris le village de Pozieres
au front de la Somme.

Le rente française 3 1/2 % était hier à 64 fr. 30.

A 9 h. 30, à un train de marchandises
allant vers le sud, une vingtaine
d'effets de 27 sur roues, avaries et
allant de Bourges à Lulle; des blocs
de fer sur des plats-formes; deux
voitures militaires usagées

Vendredi 28 juillet

Cette nuit: + 14°. Mugges et soleil

A midi, à l'ombre: + 23°

A midi. Pluromètre: eau. 0.0.

Le matin, je n'étais pas l'ère l'après-midi est
passé le train postal militaire de 6 h. 03

Quand j'ai démissionné de mes fonctions
d'administrateur-adjoint de l'infirmerie
de gare, j'ai consacré, sur la demande
de M. de Roubaert, président du
Comité d'œuvre, à continuer de tenir
le livre de caisse et de gérer les fonds
de l'infirmerie de gare, où, depuis le
début de la guerre, nous avons dépensé
de bien près de 100 000 francs.

Ayant raison dans le conflit sur-
venu entre le Médecin-chef et moi
je ne voulais plus aller à la gare
sauf pour mes besoins personnels.

Un mois d'expérience m'a convaincu
que je ne pourrais continuer mes fonc-
tions de caissier-comptable sans
aller à notre bureau de la gare
chercher les notes en temps voulu,
contrôler les carnets de bons,
etc... Je profite donc de la ré-
union du Comité d'Augustin de

Le rente française 3 1/2 % était hier à 62 fr. 60

Samedi 29 septembre

la Société de secours aux blessés
militaires, pour abandonner en-
tièrement les fonctions qui me
sont rendues très difficiles.

J'ai donc adressé la lettre suivante
à M. le Romanet :

Mon cher président,
À la suite d'un nouveau différend
survenu entre Monsieur le Médecin-
chef de l'infirmerie de gare et moi
au sujet de la non exécution d'un
ordre que j'ai donné à l'un des
caporaux de notre formation, je
vous ai prié de faire appliquer, lors
du passage des trains sanitaires, le
réglement de 1915, réglement en
vigueur et émanant du Ministère
de la guerre.

Vous n'avez pas tenu compte de
ma demande.

Ne pouvant continuer à exercer
les fonctions dans une formation
où le règlement est lettre morte,
j'ai le regret de vous adresser ma
démission de trésorier du Comité
de l'Association de la 1^{re} de secours aux

fronts tout ici. La guerre sera longue,

blessés militaires et d'administrateur
adjoint de l'infirmerie de gare.

Veuillez agréer, mon cher président,
l'assurance de mes affectueux sentiments,
R. Rollinat.

À 9 h. 15, train de fournitures pour les ateliers
et les armements du sud.

À 9 h. 15, il est parti 12 affûts de 75, sur roues,
à un train de marchandises allant vers le sud.
À 9 h. 15, à un train de ravitaillement
portant des bœufs, du charbon, etc., sur
canon de 75 et un affût de 75 sur roues.

Le rendu français 3 1/2 % était hier à 64 fr. 20.

Le train post. militaire de midi 05, 1 wagon de soldats,
vers le sud, les trains de marchandises expédi-
ent beaucoup de plates-formes chargées de
morceaux de fonte de fer, des wagons réci-
pents appartenant au service des poudres, de
la ferraille, etc...

À midi 15, train spécial vers le sud: voitures
militaires, cuisine roulante, 2 wagons de
charrues et de soldats, 1 wagon d'officiers et
de sous-officiers et de soldats. Au passage,
les soldats crient, sifflent avec des sifflets,
à roulette et disent bonjour. Ce sont des
mes de 25 à 35 ans, pour la plupart.

Le tambour de ville annonce: "Le
maire d'Argentan informe les citoyens,

Dimanche 24 septembre

non mobilisables qui s'occupaient garde
les prisonniers de guerre, de venir se
faire inscrire à la mairie d'ici au
4 août, dernier délai. Le train qui leur
sera alloué, sera celui des agents de
police du service auxiliaire, soit 3 fr.
par jour. Le Maire d'Argenton.

7 hommes c. d. L. Pictou.

Le matin, vers 6 h., les gendarmes et le
garde champêtre gardaient les entrées de
la ville et invitaient les marchands de
lait à les accompagner à la mairie.

Hier soir était arrivé ici, conduit par
un automobiliste militaire en inspection
des installations des fonds, de guerre.

On dit que quelques contraventions
auraient été dressées pour manège
du lait.

Depuis le début de la guerre, pareil
s'écroulement ne s'était produit, et
comme le commissaire de police n'est
plus ici depuis longtemps, n'a pas été
remplacé, comme le garde champêtre
ne s'occupe pas de vérifier la qualité
du lait, les braves marchands croyent
qu'ils n'avaient rien à craindre.
On va donc savoir si, pendant cette
époque de guerre, nos laitiers ont

été honnêtes ou ne satisfaisaient pas le
lait de leurs vaches.

A 4 h. 1/2, allant vers le sud, train de 3
wagons de soldats et de chevaux, de quel-
ques wagons de soldats, d'un wagon d'officiers
et de trois officiers, de 144 piqués
militaires, cuissons et cuisine roulant.
Au passage, ces soldats acclamaient
bruyamment et paraissent tous par-
faitement joyeux. Ils ont tous une
superbe mine et paraissent fiers
de l'acte.

A 6 h., train de 19 wagons de munitions.

Au sud de la Somme, nous avons fait
quelques progrès vers l'est, à l'est
d'Estrees.

En Champagne, à l'ouest de Pionnes
l'ennemi a attaqué sur un front
de 1200 m., a pénétré un peu dans
nos lignes et en a été repoussé par une
contre-attaque.

Au front de Verdun, l'artillerie
du front de la Somme garde par
les Anglais, un violent combat
s'est déroulé au nord-est de Trier
et près de Longueval, ils ont pris possession
d'une importante tranchée.

Lundi 25 septembre

Les fins pour tranchées, cailloux pour routes.

En un autre point, les Anglais, après un très bon engagement, ont chassé l'ennemi de la position. Une partie du bois de Delville. Un combat violent se poursuivait dans cette région ainsi que dans le village de Longueval dont nos alliés tiennent une partie de la portion nord.

C'est avec indignation qu'on apprend que les autorités militaires allemandes font enrayer de Lille, de Roubaix, Courcoing, etc., des hommes, femmes, jeunes filles, garçons en-dessous de 14 ans, par milliers, pour les enrayer en chemin de fer et les envoyer travailler au loin. C'est une nouvelle forme d'esclavage.

Les avions allemands ont jeté des bombes sur Crèpy-en-Valois, tuant une jeune fille et blessant plusieurs personnes.

Samedi 29 juillet

Cette nuit : + 12°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre : + 9°.

A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

J'ai été par là-bas lorsque est passé le train postal militaire de 6 h. 03. Mais j'ai vu qu'il y avait 26 wagons de soldats et 26 soldats et de chevaux à ce train.

La route française 3 sifflait hier à 6 h. 44.

Au front de Salonique, les Serbes ont pris l'offensive contre les Bulgares et leur ont enlevé plusieurs tranchées.

A un train de ravitaillement passant à 8 h. 15. 4 plates-formes chargées de caissons sans roues à 4 h. 15. Train de fournitures pour les villes et les arsenaux du sud.

A un train de ravitaillement passant à 9 h. 15. 2 wagons de roues, 4 caissons sur roues, un fourneau, en quantité, fourchettes en fer, etc.

A un train de ravitaillement passant à 11 h. 15. une quarantaine de caissons, d'artillerie, etc.

A un train postal militaire de midi 03. 3 wagons de soldats.

A 1 h. 29, vers le sud, long train de caisses de cartouches de 75 et de caisses vides pour cartouches de 75.

Au front de Verdun, nous avons fait quelques progrès à l'ouest de l'ouvrage

de Beauchamps et le lieutenant Sureau ont pu aller à Esson et ont

Mardi 26 septembre.

de Chidremont. Dans la soirée, les
attaques ennemies ont été repoussées.
Au front de la Somme, gardé par les Anglais,
les Brundebourgeois ont été chassés du bois
de Belle.
A 6 h., long train de munitions.

Dimanche 30 juillet.

Cette nuit: + 12° Soleil

A mudi, à l'ombre: + 27

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train postal militaire de Gh. 03, 14 wagons de soldats, 11 de soldats et de chevaux et 15 de cailloux pour route. Wagon avec branches

A un train de ravitaillement passant à St
un canon de 75, complet, plusieurs caissons
et voitures militaires, sur roues.

Les Russes ont pris Brody, en Galicie, et ont remporté une victoire en Volhynie.

Les rippers ont lancé de bonnes vees
d'Angleterre, sans trop occasionner de dégâts
et qd. il y a un special de fourmures pour
ateliers et les artisans du sud.

Ce matin sont arrivés, avec leur escorte, 200
personniers autrichiens qui ont pris le train
de St Berroix - du - Saulx. Ils vont aider à
ramener les récoltes.

Aux trunks de ravitaillement : Indiges, Boen
et raches; du foin pressé, en quantité; biches
etc ...

A un train de travail passant à 11 h
une vingtaine de voitures pour l'année.
Le matériel est presque toujours en gris, bleu

A 11 h. 30, à un train de marchandises aller vers le Sud, 20 affûts de 75, les roues, aller de Bourges à Lille pour y être réparés.

entrevu M^r Martial d'Esbaufs. Nos alliés
et nous avons fait de nombreuses

Mercredi 27 Septembre.

0.11 - 10° 0' 30" E of range

Le train-poste militaire de midi 03, 3
wagons de soldats avec branchages.

A un train de ravitaillement passant à midi 20,
3 wagons de munitions, il en fait à peu
près de 200, chaque jour, à ce train.

A 6h. train de 16 wagons de munitions.

A 8h., un biplan passe à 1500 m au-
dessus d'Argenton, dans un ciel superbe;
il vient du Nord et reprend ensuite cette
direction.

L'entrée de la rue Barbes est magnifiquement
illuminée de lampes électriques multicolores,
aussi que l'entrée du Lioli. C'est dans la
grande salle de cet établissement qu'a
lieu le concert organisé par M^r. Popovitch,
directeur du Circolo - Trifon, au profit
de l'entretien des tombes des soldats morts
pour la patrie et enterrés dans la cimetiére
d'Argenton.

Elle merveilleusement décorée, artiste de
Paris, concours de M^r. Joseph Barbotin,
poète chansonnier argentanais. Salle comble.
Même bien sur notre front que sur celui
gardé par les Anglais, les Allemands
sont repoussés dans leurs attaques ou
contre-attaques.

Les munitions ont de coût 40 et même 50
francs pour la munition; les projectiles 30 fr.

Lundi 31 juillet

Cette nuit: + 11° Soleil

A midi, à l'ombre: + 28°

A midi. Baromètre. Eau: 0,0.

Je n'ai pas vu passer le train-poste militaire
de 6h.03.

Les Russes, avançant sur le front oriental.
Au front occidental, nous maintenons
nos positions.

A un train de marchandises allant vers
le Sud à 7h, plusieurs plates-formes char-
gées de bâches, de caisses.

Au train-poste militaire de midi 03, 1
wagon dans lequel il n'y a que le chef de train.
Le train de service de 5h.33, 2 plates-formes char-
gées de caissons sans roues.

A un train de ravitaillement passant à
4h.30, 10 plates-formes chargées de caissons, de
munitions sans roues.

A 6h., train de 45 wagons de munitions.

Nous avons repris l'offensive au
front de la Somme et enlevé
des tranchées ennemies sur une
profondeur variant de 300 à
800 m. environ. Les contre-attaques
de l'ennemi ont été brisées.

Au front de Verdun, nous

Croix de l'Anney, j'ai vu qu'il allait
atterrir dans la prairie. Mais il vient tout

Vendredi 28 septembre.

avons repoussé les attaques allemandes.

Au front de la Somme guidé par les Anglais, les attaques allemandes ont été repoussées.

Un train nocturne de 9 h 33 du matin
6 wagons de prisonniers allemands,
venant du front de la Somme et
dirigés sur Castor dans wagons à bestiaux.
Accueillis par leurs compatriotes
employés à la gare à la presse à four.
Fourches et collets sont agités.

En juillet, l'infirmerie de gare
a fourni aux trains suivants
269 grands repas et 320 petits
repas.

avoir infligé des pertes élevées. Nous avons
fait 280 prisonniers et pris 8 mitrailleuses.

Mardi 1^{er} août

Cette nuit = + 12°. Soleil

A midi, à l'ombre = + 23°.

A midi. Thermomètre. Eau = 0,0.

Il y a aujourd'hui deux ans que l'ord.
de mobilisation générale des armées
françaises de terre et de mer a été
lançé. Les devoirs, de douleurs,
de misères depuis cette époque, mais
aussi maintenant que s'espèrent
de résister aux efforts de l'ennemi
et même de le vaincre!

Le matin, je n'ai pas vu passer le train
poste militaire de 6 h. 03.

A un train de marchandises allant vers
le sud à 6 h. 40, 3 canons de Bange de 90
et 5 voitures d'ambulance. Pour l'instant.

A un train de marchandises allant vers
sud à 9 h. 20, 18 canons de Bange et
leurs avant-trains et caissons de 90. Pour l'instant.

Le train poste militaire de midi 03. rien

A un train de marchandises, allant vers le
sud à 1 h. 20, une quinzaine de gros
affûts, sur roues.

C'est aujourd'hui que s'est terminée

Vendredi 29 septembre.

fonctions à la Croix rouge; il y aura
deuxième matin 2 ans que je m'occupais de
l'Inspection de gare. Ne pouvant m'accorder
avec le médecin-chef, je pris le président du
Comité, M. de Roubaud, et bien que j'ai
raison dans mon dernier différend avec le
Dr. Souche, mais il n'a pas l'énergie d'imposer
sa volonté à ce médecin qui ne veut pas se
conformer au règlement.

Par les trains du matin, sont partis d'ici, pour
rejoindre leurs dépôts des hommes de 48 ans
appartenant à la classe 1888, c'est-à-dire
nés en 1868, célibataires, ou mariés et ayant un
seul enfant ou pas du tout.

La route française 3/4 était bien à 64 fr.

à 6h. long train de munitions.

Sur front de la Somme, toutes les contre-
attaques, abonnées, ont échoué sans succès.

Sur front de Verdun, une attaque enve-
nime la cote 304 a échoué. nous avons
progressé au sud-ouest de Fleury. petite
violente d'artillerie.

Mercredi 2 août.

Cette nuit: + 14°. Soleil

À midi, à l'ombre: + 31°.

À midi. Pluie: 0,0. Eau = 0,0.

À 7h. pas de pression le train porte militaire de 66.

M. M. Tillon Emile. Chef. adjutant. chef
au 60^e d'artillerie, et son frère Alexandre,
maréchal des logis chef au même régiment
et dernier blessé, ont été cités à l'ordre de l'armée.
Les deux militaires sont d'ici.

À 8h. train de munitions a vu passer ce train.
il y avait 31 wagons de soldats, soldats, et
chasseurs, et 12 wagons de cailloux.

À 9h. train de fourrages pour les attelés
et arrières du sud, et une cote. forme
charge de caissons sans roues.

Le train de service de 33, 33, 33 wagons
à marchandises, remplis de prisonniers
allemands qui regardent aux fenêtres.

À 11h. 30, à un train de matériel divers,
petits pous, fils barbelés, toiles de jute pour
tranchées, une centaine de caissons
d'artillerie, sur roues, nombreux wagons
réservoirs remplis de vin.

Vers le sud, les trains de marchandises
transportent des caisses vides pour car-
tonneries de 75.

Le train porte militaire de midi 03,
2 wagons de soldats.

Le train de service de 33, 33, 33 wagons.

Samedi 30 Septembre.

Sur front de la Somme, les Anglais

forme, chargée de gros obus de 155 allant
au calibre.

A 6h, une cinquantaine de wagons de munitions
s'apprêtent à adresser une lettre à l'armée
à l'occasion du début de la 3^e année de guerre.
Le général Joffre a lancé l'ordre du jour
suivant.

Soldats de la République,
Votre troisième année de guerre com-
mence.

Depuis deux ans, vous soutenez sans
faiblir le poids d'une lutte implacable.
Vous avez fait échouer tous les plans
de nos ennemis : vous les avez vaincus
sur la Marne, vous les avez arrêtés sur
l'Yser, battus en Ardennes et en Cham-
pagne, pendant qu'ils cherchaient
vainement la victoire dans les plaines
de Russie.

Mais, votre résistance victorieuse,
dans une bataille de cinq mois, a
brisé l'effort allemand devant
Verdun.

Grâce à votre vaillance opiniâtre,
les armées de nos alliés ont pu forger.
Les armées sont nos ennemis seules
aujourd'hui le poids sur tous les
fronts. Le moment s'approche où,
sous notre poussée commune,

une force fortement organisée
il y a eu lutte violente près de Chieproval,

s'effondrera la puissance militaire
allemande.

Soldats de France, vous pouvez
fiers de l'œuvre que vous avez
accomplie déjà ! Vous êtes décidés
à l'accomplir jusqu'au bout ! La
victoire est certaine ! J. Joffre.

Sept gazelles ont lancé sans
résultats, une soixantaine de
bombes sur l'Angleterre.

Sur front de la Somme, les attaques
allemandes ont été repoussées ;
nous avons eu en outre une brillante
exécution et fait une soixantaine
de prisonniers. Les Anglais ont
aussi repoussé une attaque alle-
mande.

Sur front de Verdun, l'artillerie
extrêmement vio-
lente. Les Allemands ont pro-
posé une attaque sur nos
positions à l'ouest et au sud de
l'ouvrage de Thiaumont. nos Vins
de barrage et nos feux de mitrailleuses

Dimanche 1^{er} octobre

Cette nuit : + 4 °. Soleil et nuage.

ont brisé les tentatives de l'adversaire.
Nous avons progressé à La Grenade
au sud de l'ouvrage de Disdammont.
Une autre attaque ennemie a été
repoussée en un autre point du front
de Verdun.

Deux trains de ravitaillement, encore
incriminés de foin pressé.

Ce matin, vers 4 h. 30, un aéroplane est
venu, à grande hauteur, évoluer au-dessus
de Stregimont. Il est reparti dans la direc-
tion de Châtenoy, sans il venait
sans doute.

Vendredi 3 août.

Cette nuit: + 14°. Soleil

A midi, à l'ombre: + 30°.

A midi. Pluviomètre Eau: 0,0.

A 4 h. 15, train de fournitures pour les atèles
et les ancêtres du sud; une plate-forme chargée
de gros caissons sur roues; un wagon de soldes
et de chevaux.

A 11 h. 15, vers le sud, long train de caissons
de cartouches de 77, de caisses vides pour
cartouches de 77.

A un train de ravitaillement passant à
11 h. 30, 4 caisses de piro pour tranchées, 4 piro,
nombreux wagons réconvois remplis de vin.

Au train post militaire de midi 05, 2 wagons
de soldats et 7 de soldats et de chevaux.

A midi 30, beaucoup de wagons de munitions
à un train de ravitaillement.

Au train de service de 3 h. 35, une plate-
forme chargée de caissons sans roues.

A 6 h., long train de munitions.

Au nord de la Somme, nous avons
coulé un ouvrage ^{il y avait un fort} fortifié. Au sud
nous nous occupons d'une tranchée et de
les faire passer; les contre-attaques
ennemies ont été repoussées.

Samedi 2 octobre.

Cette nuit: + 5°. Soleil et nuage.

J'ai parcouru aujourd'hui les lignes situées
entre la Forêt-Pugette, la Caillaude, le Murel.
Plou et les Clous, les herbiers, les atèles et

en Champagne, une reconnaissance vers
à charge à la baïonnette ne réussissent
aucune qui s'est dispersée, laissant des morts
sur le terrain.

Sur le front de Verdun, dans la région de
Fleurbaey, nous avons eu l'attaque à tranchées
allant et venant, et fait environ 600 prisonniers
et pris une dizaine de mitrailleuses.

Vendredi 4 août.

Cette nuit : + 13 ? soleil.
À midi, à l'ombre : + 27°.
À midi, Thermomètre. Eau : 0, 0.

Un train postal militaire de 6 h. 03, 3 wagons,
dont 10 de soldats et 21 de soldats et de
chevaux. Pas de cailloux.

À 4 h. 11, train de fournitures pour l'état
et les armées en route.

À un train de marchandises allant vers le sud
à 10 h. 20. 3 wagons de soldats et de chevaux.

Un train postal militaire de midi 03, 1 wagon
de soldats et 1 wagon de soldats et de chevaux.

Un train de service de 3 h. 17, 1 wagon
de soldats.

À 4 h., train de munitions.

Mon ami le docteur Augustin Charpentier,
professeur de physique médicale à la
Faculté de médecine de Nancy, docteur
en la région d'honneur, est
mort ce soir, à 4 h. 30, d'une
embolie. Il était soigné chez moi
de 4 h. 30 à 11 h. C'était un de nos
bons amis ; je le regrette infiniment.
Avant de mourir, il a publié nombre
de mémoires dont plusieurs ont

1^{er} octobre, dit : Un nouveau raid de
l'aviation a eu lieu cette nuit. L'un de

Mardi 3 octobre.

est couronné, par l'Académie de
médecine et par l'Académie de sciences.
Nous avons repoussé les attaques alle-
mandes au front de la Somme.
Au front de Verdun, nous avons pris
le village de Fleury.

Samedi 5 août

Cette nuit: + 10°. Soleil

A midi, à l'ombre: + 20°.

A midi: Pluviomètre. Eau: 0, 0.

A 8h. 10, vers le sud, une vingtaine
de wagons de soldats et de chevaux.

Des trains de ravitaillement, énormément de
foin pressé.

A 9h. 15, train de fournitures militaires pour les
soldats et les artilleurs du sud.

A un train de ravitaillement passant à 11h. 45
des voitures militaires, fourgons de fins pour transporter
nombreux wagons réservoirs remplis de vin.

Un train porte militaire de midi 03, un
wagon de soldats.

A midi 30 passe, allant vers Paris, une
locomotive de la compagnie du nord.

A midi 25 train de fourrages, rails de
carbone, etc. et de caisses rails pour car-
rares de etc.

A un train de service de 2h. 35, 2 flèches, fourgons
chargés de gros objets allant au séchage.

A un train de ravitaillement passant à 4h. 5.
10 flèches, fourgons chargés de caisses de munitions.

Un train militaire est arrivé à 2h. 10, 0. 0. 0. 0.
et les soldats ont été ravitaillés par la Croix-Rouge.
Le train s'est ensuite dirigé sur la ligne
du Centre.

Mercredi 4 octobre

Cette nuit: + 9°. nuage et soleil.

presque tous les laits, mais ont des yeux
intelligents et vifs, tous les parents, cependant.

A 6 h., long train de munitions.

Des travailleurs algériens sont ici depuis ce matin. Ils sont logés dans une salle du lycée et y prennent leur repas; ils se promènent en ville. Ils travaillent au front de Verdun, où ils vont travailler en attendant d'être envoyés au front. Quelques-uns sont déjà allés au front. On se bat violemment au front de Verdun dans la région de Châumont-Fleury. Nous avons pris, perdu, puis repris et l'ouvrage de Châumont. Nous avons fait environ 400 prisonniers.

Dimanche 6 août

Cette nuit: + 8° Soleil

A midi, à l'ombre: + 22°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Les trains de ravitaillement transportent du vin en assez grande quantité, des figes, des pois, des haricots, des tranches de fins pois abricots de tranchées, etc...

Les trains de marchandises allant vers le sud emportent des caisses de cartouches de 75, des caisses pour cartouches de 75, des caisses d'acier pour la fabrication des obus et retournant à la fin etc...

Au train militaire à midi 03, 8 wagons de soldats et de chevaux.

A 6 h., long train de munitions.

Beaucoup de promeneurs dans les rues. Au front de Verdun, les Allemands ont essayé de reprendre l'ouvrage de Châumont, mais n'ont pas réussi. Sur le bois de Vaux, l'ennemi, après un violent bombardement, a attaqué sans succès.

Au front de la Somme, dans la partie gardée par les Anglais, une attaque frontale par les troupes allemandes a fait avancer un peu le front anglais et a fait des tranchées.

A 10 h. 30, train de fourrages pour les ateliers et les usines du sud.

M. Raymond Marandon qui vient plus tard maire de Nogent.

Troupes anglaises de nouvelle formation
ont pris part à cette attaque, et avec
les troupes australiennes, ont pris les
tranchées sur un front d'environ 2000
mètres.

Quarante avions Anglais, Belges, et Français
ont survolé Grand et ont détruit des
établissements militaires.

Samedi 7 août

Cette nuit : + 9 ° Soleil

À midi, à l'ombre : + 3 °

À midi : Baromètre à l'air : 0,0.

Aujourd'hui, jour de foire, ^{quelques vaches, vaches} 8 vaches tuées
et une centaine de moutons pour la boucherie.
Une trentaine de moutons. Les porcs se vendent
pour l'engraissement, une centaine
de porcs gras se vendant jusqu'à 11 £
les 100 livres. Les porcs se vendant moins.
Les cultivateurs les ayant offerts à 126 £,
les 100 livres et les négociants ayant
refusé. ^{Plutôt par de nouvelles} à la foire
à 10 £. A eu lieu l'enterrement du Docteur
Chapman. Les cordons du poêle étaient tenus
par quatre chevaliers de la Légion d'honneur.
Indiquant ~~le~~ de promotion par le Docteur
~~Chapman~~ ^{Barbelle} de Argenton. Si l'enterrement avait
eu lieu hier dimanche, à 6 h. du soir,
comme cela aurait pu être, il y aurait
eu toute la ville derrière le cercueil
de ce savant qui était la bonté même.

Un train postal militaire de midi 03,
seulement un wagon dans lequel il y
a le chef de train.

Les trains de ravitaillement trans-
portent des caissons, des piquets pour les
barbells, des traverses pour les rails de Vieux.

Vendredi 5 octobre

Cette nuit : + 13 ° Soleil et nuage.

Leur on et à souscrire à l'emprunt.

Des ballots de laine, du charbon etc.
 Au train de service de St. 33. Deux ^{munition} plates-formes
 chargées de caissons sans roues.
 Au front de la Somme, nous avons progressé au sud-est
 de Estérel.
 Au front de Verdun, nous avons semblé élargir
 nos positions par le barrage de Chammont.

Dans l'isthme de Suess, les Anglais
 ont battu les Turcs et leur ont fait
 500 prisonniers.

Quelques prisonniers allemands tra-
 vaillaient, comme manœuvres, à la
 réfection de l'église du moulin de
 Naillac.

Ce matin, vers 9 h. 30, un aéroplane volait
 au-dessus d'Argentan, à une très grande
 hauteur. Je ne l'ai pas vu, mais beau-
 coup de gens l'ont aperçu et aussi entendu
 mais faiblement car il était très haut.

Foire d'aujourd'hui :

Vaches : 0^{fr} 25 à 0^{fr} 60 la livre

Veaux : 0^{fr} 55 à 0^{fr} 60 — id —

Moutons : 0^{fr} 60 à 0^{fr} 65 — id —

Porcs gras : 1^{fr} 15 — id —

Porcs maigres : de 85^{fr} à 120^{fr} pièce.

Porcs laitons : de 30^{fr} à 80^{fr} pièce.

Mardi 8 août

Cette nuit : + 9° Soleil

A midi, à l'ombre : + 28°

A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Je n'ai pas vu passer de train postal militaire 2061
 pendant ces jours derniers, mais j'ai vu
 qu'il transportait des soldats d'armes. D'ailleurs
 aujourd'hui, si l'ai vu, il y avait 11
 wagons de soldats et 2 de soldats et de
 chevaux, pas de wagons de cailloux.

Les courtiers récupèrent des classes 1913 à 1917
 rejoignant maintenant leurs dépôts. Aux
 trains de service allant vers Paris ou vers
 Bordeaux, il y en a beaucoup. Quelque-uns
 ont des petits drapeaux et crient au passage.
 Des prisonniers allemands travaillaient hier
 jours à la prise à foire, à la gare.

A un train de ravitaillement passant à 11 h.
 une plate-forme chargée de caissons avec roue.
 Les trains de ravitaillement transportent du
 vin, du four presse, du charbon, des munitions,
 des piquets pour fils barbelés et des trams
 de puits pour tranchées.

Au train postal militaire de nuit 03,
 2 wagons de soldats et 3 de soldats et de
 chevaux.

A des trains de marchandises, vers le sud
 beaucoup de caisses vides pour cartouches etc.
 A 6 h, train de munitions.

Au front de la Somme, nous avons
 enlevé des tranchées aux Allemands.

Vendredi 6 octobre.

Cette nuit : + 8° Soleil.

être utilisés par la troupe. Il ne prend
 pas les chiens de chasse. Il prend les autres.

fait des prisonniers et pris des mitrailleuses.
Les Anglais ont repoussé des contre-attaques
allemandes.

Au front de Verdun, nous avons re-
poussé des attaques ^{et l'ennemi} ~~ennemi~~; nous avons
progressé au sud de l'ouvrage de Thiaumont
et pris 1 mitrailleuse. On se bat toujours
dans Fleury.

Des Allemands prisonniers travaillent
à la Grenouille, où ils moissonnent
pour le compte de M. de Tannuville.
Sur la place de la République, on voit
souvent passer les Boches, par groupes
et menés par un soldat baïonnette au
canon du fusil.

Voilà près de 24 jours que l'eau n'est
pas tombée et que le soleil se fait
de plus en plus chaud.

Les avoines de printemps ont été un peu
surprises et bien des grains ont séché avant
d'être mûrs.

Les regains qui ont du raisin sont belles.
Dans les prés, les regains ne poussent
pas vite.

Les légumes souffrent.

Il y a quelques semaines, il y avait
trop d'eau; maintenant, l'eau se
fait un peu trop rare.

Dans un train transportant des militaires, un soldat a été
attenué, accidentellement, dans cette circonstance, une cuisine
ou le régiment qui arrive à 11 h. du soir. L'après-midi, on
est allé faire des visites dans les tranchées pour le commandement, l'ennemi
et avait perdu de sang.

Un train poste militaire de midi 03, 2 wagons
dans l'un, le chef de train; l'autre est un wagon

Mercredi 9 août

Cette nuit: + 11° soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 32°

A midi. Pluie: 0,0

Un peu avant 6 h., j'ai vu, allant vers le sud,
un train de marchandises ou de manœuvres
ayant 3 wagons à marchandises remplis de
prisonniers allemands.

Un train poste militaire de 6 h. 03, 10 wagons de
soldats et 2 wagons de soldats et de chevaux.

A 6 h. 11, comme chaque matin, on passe
le train de fournitures militaires, pour
les selons et les accessoires et pour des
objets, et boîtes vides, etc. etc., appareils, etc.
A ce train, une plate-forme chargée de caissons
sans roues.

Les trains de ravitaillement transportent du pain pour
en quantité, du charbon, des fûts, pour les barils, des
tranches de pain pour les tranches, des blocs de fonte,
etc. etc.

A un train de marchandises, allant vers le sud
à 11 h. 20, 6 voitures militaires vides, et une
très grande quantité de caisses vides pour cartouches, etc.

Un train poste militaire de midi 03, 10 wagons
de soldats, branchage aux wagons.

Beaucoup de recrues des classes 1913 et 1914
passent dans les trains de service, rejoignant
les dépôts des régiments auxquels ils sont
affectés.

Des tringlots de la territoriale attachés
à la prison à feu de la gare, ont

du 1^{er} corps d'armée, étaient en
Champagne depuis qu'il avait été

des mulets et des voitures, et vont chercher le foin ou les fourrages et difficilement dans les campagnes.

Sur front de la Somme, nous avons
avancé et résisté aux contre-attaques
allemandes.

du fort de Verdun, l'ennemi, après un violent bombardement et une attaque à gros effectifs qui lui a coûté de fortes pertes, ont repris l'ouvrage de Thiaumont, dont ils ont été encore à nouveau chassés par nos troupes.

A 6 h., train de munitions.

Dans l'après midi et la soirée, l'eau
 est tombée sans ~~traces~~ orage elle
 sera bien accueillie par nous, si
 elle tombe abondamment sans
 trop durer.

A 7 h. du soir, l'ennemi, un peu d'écou-
ler l'Escaut, les ~~Anglais~~ ^{Belges} ont
fait 2000 prisonniers aux Dunes.

Le 6 août, à 8 h. Du soir, J. Pigeon,
font remonter le pont sur les tours de la cathédrale
de Rouen, après avoir tourné autour des tours,
exaltant la grandiosité des yeux des assistants.
Le lendemain matin, elles y étaient encore.
A 9 h. du matin, elles partaient, fortifiées encore.
6 tours des tours de la cathédrale de Rouen,
et partaient vers la cath. Nord. Les deux
flus de 2000 curieux. Depuis 40 ans, mes.
Cigogne n'était venue se reposer en cet endroit.

Infirmerie de gare d'Argenton.

Grands repas.

Soupe chaude avec 50 grammes de pain
Viande chaude ou froide 100 gr., ou 2 œufs.
Légumes chauds, ou 40 gr. de fromage.

Pain 250 grammes.

Vin 2 centilitres

Café 20 centilitres

Petits repas:

Café noir, ou café au lait, ou chocolat au lait 40 centilitres.

Pain 150 grammes.

30 juin 1916 - Mercredi

Le matin

Les hirondines et quelques autres petits oiseaux.

Fauvettes, par exemple, ou Tringelles, sont en mouvement un peu avant 4 h. Par beau temps, les Martinets paraissent entre 4 h. et 4 h. 30, et les Hirondelles un peu après.

Le soir, je ne vis plus d'Hirondelles après 7 h. 15. Une Pie grise et le becbeur chantaient encore les insectes à 8 h. dans mon jardin. Un nouveau promastique restait à 8 h. Les martinets, volaient jusqu'à 8 h. 30, alors que circulaient les Choucas, Tourterelles, Pipistrelles, Serotines, etc.

Contre les mites: Le Kéyle, 54. Rue Nivartmarie
Gueon et ingénieur: Flou 1550 Verc 0.15. Argenton: 50.

T.S. - S.P. - 3^{es} midi

T.S. - S.P. - 12^{es} P.L.M.

T.S. - S.P. - 8^{es} midi

30 juin 1916

Dr Ollier

40-155

40-155

40-155

40-155

40-155

40-155

40-155

40-155

22-155

22-155

22-155

22-155

22-155

22-155

22-155

22-155

22-155

22-155

22-155

22-155

22-155

22-155

