Carnet No 23 10 août 16

,

Raymond Rollinat

à

Argenton sur Creuse

(Indre)

23

La guerre

N° 23

Raymond Rollinat

à

Argenton-sur-Creuse

(Indre)

Classes composant l'armée française à partir du 6 janvier 1916.

Armée active :	Armée territoriale :
appel 1917 anticipé	1901
" 1916 "	1900
1915	1899
1914	1898
1913	1897
Réserve de l'active :	1896
1912	1895
1911	Réserve de la territoriale :
1910	1894
1909	1893
1908	1892
1907	1891
1906	1890
1905	1889
1904	1888
1903	1887
1902	

Les hommes de la classe 1893 ont été appelés en août 1916.
Les classes 1888 et 1887 sont actuellement à la disposition du Ministre de la guerre.
Les hommes qui les composent ont été renvoyés dans leurs foyers, après avoir été mobilisés, pour le flagrant, au début de la guerre.

Trains de Voyageurs.

Vers Paris (arrêt 7 minutes) Départ :	Vers Boulogne (arrêt 8 minutes) Départ :
4 h. 11 matin	4 h. 13 matin
10 h. 11 matin	9 h. 33 matin
3 h. 47 soir	3 h. 33 soir
10 h. 11 soir.	10 h. 05 soir
Express l'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ :	Express l'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ :
4 h. matin.	11 h. 59 soir
Rapides passant sans arrêt :	Rapides passant sans arrêt :
1 h. 57 soir	3 h. 08 soir
3 h. 23 matin	Minuit 20
6 h. 48 matin	et vers 2 h. du matin.
Trajet direct	Trajet direct
Vers Le Blanc (Départ de Argenton)	Le Blanc - Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. 22 matin	9 h. 50 matin
4 h. 42 soir	9 h. 59 soir
Vers La Châtre (Départ de Argenton)	La Châtre - Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. matin	9 h. 19 matin
4 h. 10 soir	6 h. 55 soir

Trains postes militaires :

6 h. 03 matin
midi 03 soir

Tramways de l'Indre

Vers Saint-Benoît (départ de Argenton) :

10 h. 10 matin ——— Va au Blanc.
5 h. 05 soir ——— Va à Chaillac.

Le Blanc à Argenton (Arrivée à Argenton) :

9 h. matin (gare d'Orléans) — Vient de Chaillac
4 h. soir — id ——— Vient du Blanc

Arrêts 7 minutes par heure.

Jeudi 10 août 1916.

Cette nuit : + 16°. Nuages du soleil.
A midi, à l'ombre : + 23°.
A midi, Pluviomètre. Eau : 4,0.

Au train poste militaire de 6 h. 03, quelques wagons de soldats et une trentaine de wagons de soldats et de chevaux.

La rente française 3 % était hier à 63 fr. 90.

A 9 h. 11, train de fourgons pour les ateliers et les arsenaux du sud, avec une plate-forme chargée de caissons sans roues.
Aux trains de ravitaillement : Objets pour les barbelés, trous de jeux pour tranchées, charbon, munitions, etc.. poutrelles en fer.

Au train poste militaire de midi 03, rien.

Les trains de service transportent des réformés des classes 1913 à 1917, rejoignant les dépôts.

Au train de service de 3 h. 33, une plate-forme chargée de gros obus allant en Italie.

A 6 h., orage, tonnerre, eau.

Les Italiens sont entrés à Gorizia, ont capturé 10000 hommes et un important matériel.
De leur côté les Russes avancent.

Au front de la Somme, nous avons repoussé les contre-attaques allemandes

nuit et y rentrent à 1 h. 30 ; en réalité

augmenter le prix de la vie

et même un peu progressé.

Au front de Verdun, les Allemands ont repris l'ouvrage de Thiaumont.

Dans la partie du front de la Somme gardée par les Anglais, les troupes australiennes ont pris, sur une profondeur de 200 mètres, 600 mètres de tranchées allemandes.

Dix zeppelins ont jeté 180 bombes sur l'Angleterre ; ont tué 6 personnes et blessé 12.

Nos avions ont bombardé une poudrerie en Wurtemberg.

Vu aujourd'hui un amputé de l'avant-bras gauche : aujourd'hui cette partie de membre remplacée par un avant-bras artificiel muni d'un crochet à son extrémité. Le mutilé de la guerre portait le ruban de la médaille militaire et celui de la croix de guerre.

Vendredi 11 août.

Cette nuit : + 11°. Soleil.
A midi, à l'ombre : + 25°.
A midi. Pluviomètre : rien : 0,4.

Au train poste militaire de 6 h. 03, (wagon de soldats, 21 wagons de soldats et de chevaux, sur des plates-formes, un roulleau à rayons pour routes, et sa roulotte.

La rente française 3 % 70 était bien à 63 ?

A 9 h. 15, train de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud ; à ce train 2 plates-formes chargées de gros blocs d'acier.

A 10 h., vers le nord, train spécial emportant une batterie de gros obusiers : 5 wagons ~~de soldats~~ d'artilleurs, 21 de soldats et de chevaux ; nombreuses plates-formes sont les caissons, des voitures militaires et deux gros obusiers dont les tubes sont recouverts d'une gaîne de toile imperméable et vers wagons secours et brancards.

Les trains de ravitaillement transportent des moutons, des troncs de pins pour les tranchées, etc... ; un jeu pour les barbelés, treillis en fer.

A un train de ravitaillement passant à 10 h. plusieurs plates-formes chargées de petites voitures portant un tonneau, sans doute pour le transport de l'eau aux troupes du front. Voitures tonneaux sont peintes en gris bleu clair ; un mulet peut traîner une de ces voitures.

d'abattre les arbustes du jardin.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de soldats.

A midi 20, train de munitions.

A 3h, passe une batterie d'artillerie lourde semblable à celle vue ce matin.

Depuis plusieurs jours, le rapide de l'après-midi, vers le sud, est troublé.

A 2h. 20, passe un rapide emmenant des fonctionnaires vers le sud.

Au front de la Somme, nous avons progressé, fait des prisonniers et pris des mitrailleuses.

Bombardement au front de Verdun.

Cinq prisonniers allemands nettoient la rivière devant les roues du moulin de Bord; ils chargent la vase dans des tombereaux, sous la surveillance du soldat Chaillou, d'Argenton. Beaucoup de grandes personnes et de gamins les regardent travailler. La rivière est très basse.

A 6h., train de munitions.

Le cavalier Dubault, d'Argenton, appartenant au 5e régiment de hussards, a été cité à l'ordre du régiment le 29 mars 1916: "Dubault, cavalier brave et dévoué, s'est offert pour remplir une mission ~~difficile~~ dangereuse et a été blessé."

Il se fait en ce moment, par 48 heures, aux ateliers Bourgeois, 1200 à 1300 obus de 75.

Samedi 12 août.

Cette nuit: + 14°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 28°.
A midi: Pluviomètre. Eau: 0,0.

A un train de marchandises, allant vers le sud à 7h. 50, 47 affûts de 75, sur roues, allant de Bourges à Nulle pour y être dépaysés.

A un train de ravitaillement passant à 8h. 40, 7 chariots de gare à 4 roues, bâches et poutrelles, en fer, etc...

Au front de Salonique, nos troupes ont entamé les Bulgares.

La rente française 3 p. 0/0 était côtée à 63 fr. 70.

A 9h. 15, train de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud; une flotte, formée chargée de caissons sans roues.

Au train de service de 9h. 33, les récupérés des classes 1913 à 1917 crient au passage; ils rejoignent les dépôts.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11h. 10, beaucoup de flots, formés chargés de blocs d'acier et deux gros affûts, sur roues, d'artillerie lourde.

A un train de ravitaillement passant à 11h. 20, 40 caissons d'artillerie, sur roues, et 8 fourgons militaires. Nombreux wagons de trains de fils fourrés.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats et 2 wagons de soldats et de chevaux. Au passage, les troupiers agitent des mouchoirs; il fait chaud et lourd.

La presse à foin fonctionne toujours à la gare, avec son équipe de prisonniers.

A 6h., long train de munitions.

Les trains de marchandises emportent

sans roues, allant de Lille à Bourges, et

vers le sud des caisses vides pour cartouches de 75.

En Galicie, les Russes ont pris la ville de Stanislau.

Au front de la Somme, nous avons pris quelques tranchées, fait des prisonniers et enlevé des mitrailleuses.

Sous la partie gardée par les Anglais, nos alliés ont progressé et repoussé les contre-attaques ennemies.

Les trains de ravitaillement transportent beaucoup de foin pressé.

Au marché d'aujourd'hui, le beurre valait de 1 fr. 90 à 2 francs la livre ;
les oeufs 1 fr. 70 la douzaine.
Les canards, de 6 à 8 fr. la paire.
Les poulets, de 4 à 7 fr. la paire.

Avant la guerre, on avait une assez belle paire de poulets pour 4 francs.

La bougie (8 au paquet) qui valait, avant la guerre, 1 fr. 05 le paquet, vaut aujourd'hui 1 fr. 75 le paquet.

Dimanche 13 août

Cette nuit : + 15°, nuages
A midi, à l'ombre : + 22°.
A midi : Pluviomètre. Eau : 0,0.

Au train poste militaire de 6 h. 03, 6 wagons de soldats et 6 de soldats et de chevaux.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 15, 4 caissons d'artillerie lourde, complets ; deux voitures militaires anglaises.

Les trains de ravitaillement transportent beaucoup de vin, de troncs de pins pour tranchées, etc...

Au train poste militaire de midi 03, rien.

A 3 h. ; train spécial de 25 wagons de tirailleurs algériens habillés de drap Kaki. Vers le nord. Wagons vert feuillage.

Au train de service de 3 h. 33, plusieurs wagons de soldats allant vers le sud ; un gros camion militaire automobile ; une plate-forme chargée de caissons sans roues.

A 6 h., train de munitions.

Dans les rues, beaucoup de fournisseurs du front.

Au front de la Somme, nous avons attaqué les tranchées allemandes de l'est d'Hardecourt jusqu'à la Somme et les avons enlevées sur une profondeur de 600 à 1000 m ; nous avons pris 20 mitrailleuses et fait un millier de prisonniers.

Les contre-attaques allemandes ont été repoussées.

Au front de la Meuse, nous avons un peu progressé au sud de l'ouvrage de Thiaumont.

Au front de la Somme gardé par les Anglais, une attaque allemande a été repoussée.

Des avions entreprenants ont lancé des bombes en ville et ont détruit une église ; des projectiles ont tué deux personnes.

Aujourd'hui, beaucoup d'étrangers en automobile traversent la ville par la route Paris-Toulouse, ou vont vers le Pin et Gorgelesse.

En ville, on a enlevé beaucoup d'ampoules électriques de l'éclairage des rues, afin de réaliser des économies d'électricité, la marche des turbines étant moins forte par suite de la baisse des eaux de la rivière. Sur le champ de foire, une seule ~~lamp~~ ampoule fonctionne ; les rues sont peu éclairées.

On a enlevé 2 ampoules sur 3, dans toute la ville. La vérité est que dans un rayon de 150 kilomètres autour de Bourges, on a reçu l'ordre de restreindre l'éclairage des villes surtout de celles éclairées à l'électricité. On craint la venue de zeppelins ou d'avions ennemis sur les établissements militaires de Bourges : Arsenal, fonderie de canons, pyrotechnie, etc...

Lundi 14 août

Cette nuit : + 14°. Nuages et soleil.
A midi, à l'ombre : + 29°.
A midi. Pluviomètre. Eau : 3,2.

A 9 h. 10, trains de fournitures militaires pour les artilleurs et les aviateurs du sud.

Les trains de ravitaillement transportent du vin en quantité, du foin pressé, quelques bœufs et vaches, des brouettes et barres de fer, etc... ; trains de pies pour tranchées.

A 10 h. 10, long train spécial emmenant vers le sud des artilleurs, des chevaux et quelques voitures militaires.

Au train poste militaire de midi 03, rien.

A 1 h. 20, train spécial de 35 wagons ~~de soldats~~ et de chevaux, 5 ~~de soldats~~ d'artilleurs d'artilleurs et plats-formes portant 11 voitures militaires usagées. Le train va vers le sud. En passant, les hommes chantent.

Au train de service de 3 h. 33, une plate-forme chargée de caissons sans roues.

Vers le sud, les trains de marchandises transportent des caisses vides pour cartouches de 75. Un des trains 2 wagons de soldats et de chevaux.

Au front de la Somme et à celui de Verdun, les attaques allemandes ont été repoussées. Les Français ont progressé au nord-ouest de Forges.

chaux.

Les Italiens avancent et les Russes aussi. Depuis quelque temps les nouvelles sont bonnes.

Ici, on vit dans une sécurité absolue; le succès final ne fait maintenant de doute pour personne. Cependant, il faut toujours compter avec les aléas de la guerre. Rien n'est plus changeant que la fortune des armes, par les temps que nous vivons et avec les formidables moyens dont les deux parties adverses disposent.

Donc, on croit à la victoire et l'on vit assez tranquillement, chacun s'occupant de ses affaires. Mais l'inquiétude hante les cerveaux, car il est impossible de détacher sa pensée des soldats qu'on connaît, parents ou amis, soldats qui nous défendent si héroïquement.

Mardi 15 août

Cette nuit : + 16° Soleil et nuages
A midi, à l'ombre : + 26°
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.
A 5 h 30 train de blessés allant vers le sud. Ambulances jaunes avec rouge, 30 G, 3 pts.
A 9 h. 15, train de fournitures pour les ateliers et les arrivant du sud
A un train de ravitaillement passant à 9 h 55, avec cinquantaine de caissons, sans roues.
Les trains de ravitaillement transportent du vin, du foin pressé, en quantité, du charbon, etc. Nous ne fais pour tranchées, pontons, en fin
Au train poste militaire de midi 0 D, 1 wagon de soldats.
A midi 35, train de munitions
Depuis quelques jours, les rapides de l'après-midi vers le Sud sont doublés.
A 6 h, long train de munitions.

Dans la soirée d'hier, dimanche, les gouvernants des moyens ennemis ont lancé sur la ville de Reims des bombes, dont plusieurs incendiaires, pendant que les batteries allemandes tiraient sur différents quartiers de la ville. L'hôpital civil, proche de la basilique Saint-Rémi, et un dispensaire ont été détruits. Six personnes de la population civile ont été tuées.

Le vin est très cher, l'alcool aussi. Cela n'empêche pas les gens de se soûler presque autant qu'autrefois. Il est vrai que la chaleur y est aussi un peu pour quelque chose.

Quand les prisonniers allemands travaillent en ville, au bord de la rivière par exemple, les gamins lèvent les bras en l'air et leur disent "Kamerat!", imitant le Boche qui se rend et demande grâce de la vie. Cela irrite au possible les soldats de Guillaume, qui répondent souvent par des injures, et les gamins ~~[illegible]~~ se recul de leur colère.

Mercredi 16 août

Cette nuit : + 15° ! Nuages
A midi, à l'ombre : + 22° !
A midi Pluviomètre Eau : 6.1

Le train poste militaire de 6 h. 03 transporte bien des soldats et des officiers chaque matin, mais je n'ai pas l'occasion de le voir passer tous les jours.

A 9 h. 15, train de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Les trains de ravitaillement transportent du fourrage pressé, en quantité, du charbon etc...

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h., une vingtaine d'affûts de 77 sur wagons, venant de Osnabrück et allant se faire réparer à Lille.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de soldats.

Aux trains de marchandises vers le sud : wagons de vieilles, d'acier allant aux fonderies ; tonneaux d'alcool pour les poudreries, etc...

Au front de la Somme, les Anglais ont un peu progressé.

A Verdun nous avons aussi avancé un peu. Violente canonnade sur les fronts.

Il est passé un certain nombre de bœufs et vaches dans nos rues ; il y a sans doute expédition d'animaux par la commission de ravitaillement.

Il y a quelques semaines, au moment de l'offensive franco-anglaise de la Somme, on croyait que la guerre pourrait peut-être finir cette année. Maintenant, on ne s'illusionne plus et on est à peu près sûr l'assurance que la guerre sera encore très longue et très dure. Les soldats permissionnaires le disent aussi.

Le tabac est toujours rare ici. Le savon augmente de prix ; il a presque doublé et on dit qu'il manquera peut-être

Jeudi 17 août

Cette nuit : + 12° ; nuage et soleil
A midi, à l'ombre : + 29°
A midi. Pluromètre. Eau : 6,3.

Ce matin, j'ai vu passer le train de 6 h. 1/2 ; il y avait 7 wagons de soldats et 11 de 40 et de chevaux.

A 9 h. 15, train de fourrages pour les ateliers et les disséminés du sud.

Les trains de ravitaillement transportent du bois de chauffage et des fagots, du charbon, vin, etc... ; bois de construction, troncs de pins pour tranchées, foin pressé.

A un train de ravitaillement passant à 11 h. une quarantaine de caissons sans roues.

Au train postal militaire de midi 0 3, 8 wagons de soldats, bienvenues sur wagons.

Vers le sud, les trains de marchandises transportent des appareils pour les ateliers ou fonderies, blanchons de fonte et d'acier, etc... ; chemins de wagons

A 3 h. 10, passent 7 locomotives, 1 wagon, toute sur frein et allant vers Paris

A 6 h., train de 42 wagons de munitions

Au front de la Somme, après une intense préparation d'artillerie ; nos troupes, en liaison ex

gione artiglieria allemande.

l'armée britannique a enlevé toute une ligne de tranchées allemandes sur un front de 1500 mètres environ et a atteint la route de Guillemont à Maurepas, au sud de ce village, sur un front de 2 km. et sur une profondeur de 200 à 500 mètres. Les positions ennemies ont été occupées par notre infanterie.

Au sud de la Somme, nos troupes ont pris 1200 mètres de tranchées au sud de Dallon-en-Santerre.

Vendredi 18 août.

Cette nuit : + 12° nuages et soleil.
A midi, à l'ombre : + 22°.
A midi : Pluviomètre. 24h : 0,0.
Au train poste militaire de 6h03, j'ai vu 14 wagons de soldats et 16 de soldats et chevaux.
A un train de ravitaillement passant à 8h20, beaucoup de wagons réservoirs remplis de vin et une quarantaine de chariots de foin à l'avant.
A 9h.15 train de fourrages pour les stations et les personnes du sud. Plusieurs wagons de sable spécial pour mouler le fer, une plate-forme chargée de caissons sans roues.
A un train de ravitaillement passant à 10h.40, 13 caissons d'artillerie, sept roues, wagons de fagots ; nombreux wagons de foin pressé.
Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats ; l'un d'eux joue du clairon.
A midi 20, train de munitions.
A 11h 20, train sanitaire allant vers le front avec son personnel.
A 6h, train de munitions.

Au front de la Somme gardé par les Anglais, les Allemands ont attaqué à six reprises. Ils ont été repoussés et ont subi de grosses

pertes, les Anglais ont un peu progressé.

Il y a en ce moment beaucoup de gens qui vont marauder la nuit et qui volent les légumes.

En plein jour, des gens vont pêcher dans les étangs des particuliers et volent les poissons.

En ce moment, on ne travaille pas pour la guerre dans les ateliers de lingerie ; même chez M.M. Hautrans on ne double plus les restes de soldats.

Samedi 19 août.

Cette nuit : + 12 ... soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 23 :
A midi. Pluviomètre. Eau = 0,0.
Un train poste militaire de 6 h. 03, 11 wagons de soldats et 4 de soldats et de chevaux.

A 10 h. seulement, passe le train de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

A 11 h, passe un train emportant des soldats vers le nord.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 30, 29 affûts de 75. sur roues, allant de Bourges à Tulle pour y être réparés.

Un train poste militaire de midi 03, seulement deux wagons dans lesquels il n'y a pas de soldats.

A 2 h, vers le sud, train de 32 wagons d'artilleurs et de chevaux, et plats-formes portant 10 voitures militaires.

A 6 h., long train de munitions

A 6 h. 30, vers le sud, train spécial de 5 wagons d'artilleurs, 19 de chevaux accompagnés d'artilleurs, et de deux plats-formes portant 4 voitures militaires. Chantent, jouent de la trompette. Les trains de ravitaillement : vin, charbon, foin, troupes de pays, etc.

M. Cilaccua, lieutenant 3e Zouaves. Drugans.

Nous avons repoussé, au front de la Somme, les contre-attaques ennemies. Nous avons pris presque entièrement le village de Maurepas et fait 200 prisonniers.

Au front de Verdun, nous avons chassé entièrement les Allemands du village de Fleury.

Au front de la Somme gardé par les Anglais, nos alliés ont progressé vers Ginchy et Guillemont; ils ont fait plus de 200 prisonniers.

Au marché d'aujourd'hui :

Canards : 8 fr. la paire;
Poulets jeunes : 5 fr à 5 fr 50 la paire;
Beurre : 1 fr 80 la livre
Oeufs : 1 fr 70 la douzaine.
Pêches ordinaires du pays : 0 f 90 la livre.

Dimanche 20 août

Cette nuit : + 8 °. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 23 °.
A midi. Pluviomètre - eau = 0.0.

Le train de fournitures pour les ateliers et l'ensemble du sud est passé à 9 h 4.

Au train postal militaire de midi 0 °, 1 wagon de soldats et 5 wagons de soldats et de chevaux.

Aux trains de ravitaillement : 7 m, charbons, troncs de pins pour branchies, etc ...

A 6 h., train de 44 wagons de munitions.

Au front de Salonique, l'action est engagée entre les Franco-anglais d'une part et les Germano-bulgares d'autre part.

L'aviateur Guynemer a abattu son 1 avion allemand.

Au front de la Somme, nous avons repoussé les contre-attaques ennemies.

Au front de Verdun, les contre-attaques allemandes n'ont pu nous déloger de Fleury.

Nos alliés anglais ont progressé au front de la Somme et ont pris aux allemands plusieurs tranchées, faisant aussi quelques centaines de prisonniers.

besoin de se coucher moins tard. Dans

Par un très beau temps, beaucoup de promeneurs dans les rues.

Les blessés permissionnaires, presque guéris, viennent passer une quinzaine de jours dans leur famille. Il y en a qui ont d'effroyables cicatrices.

M. Achille Bouchard, d'Argenton, a été mis à l'ordre du jour :

Bouchard Achille, sergent fourrier, 10e compagnie, 90e d'infanterie : Sous-officier plein de courage, d'intelligence et d'allant. Constamment volontaire pour des missions périlleuses. N'a pas quitté le poste très périlleux d'observation du poste de commandement du chef de bataillon pendant les cinq heures de l'intense bombardement du 22 avril. A été blessé grièvement au même poste le 25 avril en s'exposant de nouveau volontairement.

Décoré de la Croix de guerre. Cité à l'ordre

M. Bouchard est rétabli de sa blessure au front et de celle, plus grave, qu'il s'était faite à l'occiput en tombant du haut de son échelle d'observation dans le fond de l'abri du poste de commandement.

Lundi 31 août

Cette nuit : + 9° Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 22°
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

A 8h.40, à un train de ravitaillement, des plates-formes chargées de caissons sur roues.

A 9h.15, train de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Au train poste militaire de midi 03, seulement deux wagons dont un contient le chef de train et un soldat.

Chaque jour, des trains de marchandises emmènent vers le sud des caisses vides pour munitions d'artillerie, mais moins qu'il y a une quinzaine de jours.

Aux trains de ravitaillement, des tonneaux de fûts pour les tranchées ; vin, charbon, etc...

A 6h., train de 31 wagons de munitions.

Ce matin, un aéroplane est venu planer à grande hauteur au-dessus d'Argenton.

Ce soir, un peu après 6h., un autre aéroplane est venu planer 10 minutes au-dessus de la ville, aussi à grande hauteur ; on le voyait dans l'intervalle des nuages, car il était au-dessus d'eux. Ces aéroplanes venaient de Châteauroux.

nous longtemps avant de les expédier.

nos troupes.

Au front de Verdun, les Allemands, après un intense bombardement, ont abordé, sans succès à nous, reprendre l'Ouvrage. Ils nous ont aussi attaqués violemment au nord-ouest de l'ouvrage de Thiaumont.

Au front de la Somme, nos troupes se sont emparées d'un bois, entre Guillemont et Maurepas.

Les Anglais ont repoussé des contre-attaques allemandes et ont enlevé une tranchée au nord de Bazentin-le-Petit.

Au front de Salonique, les Bulgares ont attaqué les troupes alliées qui ont bien résisté.

Le célèbre aviateur Brindejonc des Moulinais a fait une chute et s'est tué; il est tombé dans les lignes allemandes. Il était sous-lieutenant.

On lit dans le Journal du Dép.t de l'Indre:

"M. Albert Thomas, sous-secrétaire d'Etat à la guerre, ministre des munitions, a visité jeudi soir les ateliers de M.M. Brown et Bourgeois où plusieurs centaines d'ouvriers et ouvrières travaillent nuit et jour à la fabrication des obus.

"M. le ministre, après avoir complimenté ces industriels pour leur parfaite installation et la bonne direction du service, s'est montré satisfait du travail et leur a demandé encore plus de production, si possible.

M. Albert Thomas a visité les fonderies d'obus de Châteauroux, Issoudun et Vierzon.

Il y a 6 mois que la bataille de Verdun a commencé et sévit encore.

Mardi 22 août

Soleil

Cette nuit: + 6°.
A midi, à l'ombre: + 21°.
A midi: Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de 6 h. 03, 5 wagons de soldats et de chevaux et 17 wagons de soldats. — Tous les jours, un train de soldats et de chevaux.

Sur trains de ravitaillement: Ballots de laine, vin, munitions, huile, foin, charbon, tranches pour tranchées, etc...

Les Bulgares ont pris Florina, au sud-est de Monastir.

A 9 h. 15, train de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

A un train de ravitaillement passant à 9 h. 40, 2 affûts de 75 sur roues, réparés, allant de Tulle à Bourges.

Le vin vaut, dans les débits: 1 fr. 10 le litre, vin blanc; 1 fr. le litre, vin rouge.

A un train de ravitaillement passant à 11 h. 20, une quarantaine de caissons d'artillerie, sur roues.

A un train de ~~ravitaillement~~ marchandises allant vers le sud à 11 h. 30, une quarantaine d'affûts de 75 avariés, sur roues, allant de Bourges à Tulle; quelques caissons et fourgons militaires et voitures usagées; plusieurs wagons de boulets vides (cartouches de canon de 75).

et le Mexique. Ce dernier fait appel

Un train poste militaire de midi 03, 10 wagons de soldats.

A 6h. train de 52 wagons de munitions.

Ce soir on a entièrement rétabli l'éclairage électrique des rues, toutes les ampoules ayant été remises en place.

On n'a pas utilisé les civils qui s'étaient présentés pour garder les prisonniers de guerre allemands.
A la grange de Noillac, il n'y a que 4 soldats et un caporal pour les garder.

Vu aujourd'hui un jeune homme d'ici, avec bras mécanique et main artificielle gantée; il conduisait un cheval attelé à une voiture, avec la main qui lui restait.

On voit beaucoup d'amputés des bras ou des jambes.

Les contingents italiens sont arrivés à Salonique depuis le 11 août et jours suivant.
Le général Sarrail a sous son commandement des Français, Anglais, des Serbes, des Russes et des Italiens.

Dans la journée du 20 août, les forces alliées de Salonique ont pris l'offensive sur tout le front.

Au front de la Somme, nous avons trouvé 6 canons de 77 dans les tranchées allemandes prises le 20 par nos troupes.
Au front de Verdun, les Allemands ont prononcé une forte attaque, accompagnée de jets de liquides enflammés, sur le village de Fleury: repoussés avec de fortes pertes.
Au front de la Somme gardé par les Anglais, des attaques allemandes ont été repoussées.
D'après "Le Matin":
" La guerre entière de 1870-1871 a coûté à l'Allemagne, en nombres précis:
" 23271 hommes tués ou morts de leurs blessures;
" 88484 hommes blessés

A un train de ravitaillement passant à 9 h. 15, 5 fourgons militaires, et beaucoup de

cantique qui, je le crois, fut interdit jadis sous

"Au total, seulement : 116,765 hommes atteints par le feu ou par l'arme blanche.

"Les 3 batailles qui alors décidèrent du sort de la France : Froeschweiller, Rezonville, Saint-Privat, infligèrent aux Allemands une perte globale de 43 800 hommes hors de combat, supérieure à celle des Français qui fut de 34 700."

"Pendant la guerre actuelle, nos ennemis ont perdu 3 ou 4 fois plus d'hommes que pendant toute la guerre de 1870-1871, rien que devant Verdun."

Depuis quelques jours, le bruit court qu'un événement considérable se produira dans une quinzaine de jours. Les uns disent que c'est l'entrée en campagne, à nos côtés, de la Roumanie, d'autres croient à une grande offensive de nos troupes et des troupes anglaises.

Il paraît que la Roumanie se disposait à faire cause commune avec les empires du centre, il y a 6 mois ; aujourd'hui elle a changé d'avis. Elle se mettra du côté du plus fort, probablement.

Mercredi 23 août

Cette nuit : + 9° ; soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 24°
A midi. Pluviomètre. eau = 0.0

A 9 h. 15, au train de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud, une plate-forme chargée de caissons sans roues.

A un train de ravitaillement passant à 9 h. 45, 4 chariots de parc à 4 roues.

Aux trains de ravitaillement : troncs de pins pour tranchées, riz, foin pressé, cailloux pour routes, etc...

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 45, quelques voitures militaires.

Au train poste militaire de midi 03, grand de soldats.

A 4 h. 20, train de ravitaillement avec une douzaine de chariots de parc, à 4 roues, et 2 plates formes, chargées de voitures portant chacune un petit fourneau.

Au front de la Somme, nous avons occupé quelques éléments de tranchées et fait des prisonniers.

Au front de Verdun, lutte d'artillerie, comme chaque jour.

Au front de la Somme, gardé par les Anglais, nos alliés ont un jour avancé, pris une mitrailleuse et fait des prisonniers.

Il y a un chargement suffisant à l'

au front de Salonique, on se bat fortement.

La rente française était hier à 63 fr. 65.

Aux trains de service, aux express et aux rapides, beaucoup de soldats qui voyagent individuellement.

A 6 h., train de 40 wagons de munitions.

~~[illegible]~~

Jeudi 24 août

Cette nuit : + 15°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 28°.
A midi Pluviomètre. Eau : 0,0.

J'ai vu passer le train poste militaire à 6 h. 03, il y avait 6 wagons de soldats et 21 wagons de soldats et de chevaux.

Au train de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud, passé à 9 h. 15, il y avait une plate-forme chargée de canons sous rouf.

Au train poste militaire de midi 03, dix wagons de soldats.

Aux trains de ravitaillement : fagots pour fils barbelés, troncs de pins pour abris de tranchées, vin, foin pressé, etc...

A un train de marchandises allant vers le sud à midi 20, deux cuisines roulantes, usagées, et leurs caissons ; plusieurs plates-formes chargées de lingots de fer.

La rente française 3 p. 100 était hier à 63 fr. 55.

Au front de la Somme, après un violent bombardement les Allemands ont attaqué et nous ont pris quelques éléments de tranchées.

Au front de Verdun, entre Fleury et le Thiaumont, nous avons attaqué les ouvrages fortifiés allemands et fait 200 prisonniers.

Au front de la Somme, les Anglais ont repoussé des attaques allemandes et fait quelques progrès; ils ont pris 200 mètres de tranchées au sud de Chiepval.

Au front de Salonique, l'offensive bulgare sur nos ailes est enrayée.

Aujourd'hui, j'ai compté, dans la rue Grande de la place de la République au tournant du Pont vieux, 13 magasins définitivement fermés, et deux autres dans la petite partie de la rue d'Orjon située entre le Pont-Vieux et la rue Paul Bert. A 7 heures du soir, beaucoup d'autres magasins fermaient faute d'un lendemain, afin de faire des économies de lumière.

Le sous-marin "Deutschland", retour d'Amérique, est rentré à Brême.

L'an dernier, 10 sous-marins sont allés du Canada en Angleterre. Les Allemands ne sont donc pas les premiers à avoir fait traverser l'Atlantique à un sous-marin.

Vendredi 25 août

Cette nuit : + 12°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 21°.
A midi : Pluviomètre. Eau : 0,0.

Au train poste militaire de 6 h. 03, 4 wagons de soldats et 12 de soldats et de chevaux.

A 9 h. 15, train de fournitures pour les aviations et les arsenaux du sud.

Aux trains de ravitaillement : foin pressé, vin, poutrelles en fer, troncs de pins pour traverses, blocs de fer pour la fabrication des canons et des obus.

Au train poste militaire de midi 03, rien.

A un train de marchandises passant à 4 h. 20, 2 plates-formes chargées de petites voitures portant un tonneau.

A l'hôpital de Argenton, il n'y a plus que 8 militaires malades.

Aux hôpitaux de St Paul, il y a déjà quelque temps qu'il n'y a plus de petits blessés.

A 5 h., orage, tonnerre, eau.

Au front de la Somme, nos troupes ont attaqué les positions allemandes de la région de Maurepas et s'emparent le reste du village à l'ennemi, faisant 200 prisonniers et prenant 10 mitrailleuses.

Au front de Verdun, des contre-attaques allemandes ont été repoussées; nous avons progressé au delà de Fleury.

du front de la Somme. Les Anglais ont avancé de 300 mètres au sud de Thiepval, prenant de nombreux Allemands.

Mon ancien domestique Maurice Gallandi est arrivé en permission de 6 jours. Il m'a raconté les combats du 90e à la cote 304, devant Verdun, aux premiers jours de mai. Il dit que parfois l'averse d'obus était formidable.

A 6 h., train de munitions; à 7 h. 20, il en passe un autre.

On dit que la ligne d'Argenton à La Châtre et Montluçon va être consignée au public pendant quelques jours, par suite d'un fort passage de trains de munitions.

Samedi 26 août

Cette nuit : + 15°. Nuages et soleil.
A midi, à l'ombre : + 24°.
A midi, thermomètre sec : 11,4°.

Au train poste militaire de 6 h. 03, 10 wagons de soldats et 12 de soldats et de chevaux.

Au train de fournitures militaires pour les ateliers et les usines du sud, une plate-forme chargée de caissons sans roues.

Au train de service de 10 h. 11, un wagon de soldats et de chevaux.

Les trains de ravitaillement transportent foin pressé, vin, troupes de jours pour trancheés, jaquets pour fils barbelés, munition etc.., appareils pour les pouisseurs, etc...

Aux trains de marchandises allant vers le sud, caisses pour munitions, rails d'obus, sommes d'acier, etc...

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de soldats.

A 4 h. 20, long train de caisses vides pour cartouches de 75 et de bouilles de 75 vides, 32 affûts de 75, avariés, sur roues, allant de Bourges à Tulle pour y être réparés, et 34 caissons d'artillerie, sur roues.

A 6 h., train de munitions.
Le commandant Mouney, 1er adjoint, au front depuis fév. de 2 ans, et porteur de la Croix de guerre, vient d'être nommé commandant du dépôt de prisonniers de guerre de Moulins.
Au front de la Somme, nous avons repoussé les contre-attaques allemandes et fait de nouveaux prisonniers.
Devant Verdun, une attaque des Allemands sur Fleury a échoué.
Au front de la Somme, nos alliés anglais, encore progressé, fait des prisonniers et pris des mitrailleuses.

Des Zeppelins ont survolé l'Angleterre et lancé des bombes qui ont tué 8 personnes et en ont blessé 36 dans la banlieue de Londres.

Du Journal du dépt. de l'Indre : Argenton
"Nous apprenons la mort du caporal Lucien Laberdère, du 90e d'inf., tombé glorieusement à l'âge de 27 ans, le 3 mai 1916, à la cote 304, secteur de Verdun.
"Nous prions sa jeune veuve et sa petite fillette de vouloir bien agréer l'expression de nos sincères condoléances."

Au marché d'aujourd'hui :
Beurre — 1 fr. 50 à 1 fr. 80 la livre ;
Oeufs — 1 fr. 60 à 1 fr. 70 la douzaine ;
Poulets — 3 fr. 50 à 6 fr. la paire
Canards — 4 fr. à 6 fr. la paire
Pigeons — 1 fr. 70 à 1 fr. 90 la paire
Lapins — 2 fr. à 3 fr. 50 pièce.

Dimanche 27 août

Cette nuit : + 14°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 24°
A midi : Pluviomètre. Eau : 1,2
A 5 h. 55, train spécial vers le sud, de 11 wagons de soldats.

T. Je n'ai pas vu passer le train poste militaire de 6 h. 03 ; je l'ai cependant guetté de 5 h. 45 à 6 h. 30.

Mon domestique l'a vu passer à près 7 heures : il y avait 5 wagons de soldats, 3 de soldats et de chevaux et un rouleau à vapeur pour écraser les cailloux sur les routes.

Aux trains de ravitaillement : Foin, pommes, cailloux pour routes, vin, quelques bœufs et vaches, etc...

A 10 h. 10, train de fournitures pour l'arsenal et les ateliers du sud.

A un train de ravitaillement passant à 11 h. 20, une cinquantaine de caissons d'artillerie et d'infanterie sur roues ; 3 wagons de poteaux pour fils barbelés, de troncs de pin pour tranchées.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 25. 3 voitures d'ambulance de campagne.

Au train poste militaire de midi 03, nen

à un train de ravitaillement passant à 4 h. 10, tonneaux sur voitures et petites voitures à bras pour blessés.

La commune d'Argenton est taxée pour 800 petits sacs d'avoine à prendre sur la nouvelle récolte, à réquisitionner chez les propriétaires.

A 6 h., train de munitions ; à 7 h. 20, il en passa un autre, avec 2 chariots de foin.

L'ennemi a attaqué en Champagne, à l'ouest de Tahure, et a été repoussé.

Au front de Verdun, les Allemands ont attaqué Fleury, mais que nos positions près de l'ouvrage de Thiaumont, et ont été refoulés.

Au front de la Somme, les Anglais ont repoussé les attaques de la garde prussienne.

Au front de Salonique, les Bulgares ont été battus par les Serbes.

Le soir a eu lieu un concert populaire au cinéma-Tivoli, pour l'extinction des troubles des soldats inhumés au cimetière d'Argenton, salle comble ; artistes parfaits : M.M. Bayle, maître élève du Conservatoire, Joyl Vartiton notre poète chaumonnais, Gandérand d'Argenton, Chapelle, notaire à St Marcel, etc.

Les trains de service transportent fourrages, dans les deux sens, beaucoup de soldats qui voyagent individuellement ; il en est de même des express et des rapides.

Lundi 28 août

Cette nuit : + 16° Soleil et nuage.
A midi, à l'ombre : + 29°
A midi. Pluviomètre. Eau : 2,1.

A 5 h. 45, à un train de marchandises allant vers le Sud, une dizaine de chariots, fourgons et caissons arrivés.

Au train poste militaire de 6 h. 03, 2 wagons de soldats et un wagon de troncs de pins pour tranchées.

Au train de fournitures militaires pour les ateliers et les arsenaux du Sud, passé à 9 h. 15, une plate-forme chargée de caissons sans roues et un wagon de soldats et de chevaux.

Au train poste militaire de midi 03, seulement un wagon dans lequel il y a le chef de train.

Au train de service de 3 h. 33, une plate-forme chargée de caissons sans roues.

On dit en ville que le bruit a couru dans la gare que la Roumanie s'était déclarée en notre faveur. Est-ce bien vrai ?

Depuis le mois de juillet, la commune d'Argenton était déclarée contaminée par la rougeole. Cela n'empêcha pas de très nombreux soldats de venir ici en permission. Aujourd'hui un médecin-major est venu faire une enquête et l'interdiction va être levée. Dans mon quartier, il y a encore la rougeole et les oreillons, même sur les grandes personnes.

à faible hauteur et tourne 2 fois

Bonnes nouvelles : Les journaux annoncent que l'Italie a déclaré la guerre à l'Allemagne que la Roumanie appelle ses dernières réserves et que la Grèce a congédié ses chefs d'état-major favorables à l'Allemagne.

Au front de Verdun, les Allemands ont repris leurs attaques sur nos positions des Bois de Vaux ; ils ont été repoussés avec de fortes pertes. En forêt d'Apremont, une attaque ennemie a été arrêtée par nos feux.

Au front des Anglais de la Somme, nos alliés ont encore progressé.

Des avions alliés ont bombardé des établissements militaires près de Gand et ont fait sauter une fonderie.

A 7h 20 m. le ravitaillement arrive avec 10 wagons de bœufs.

Le soir on ne parlait en ville que de la décision de la Roumanie, mais rien ne s'était certain. Un de mes parents a reçu un coup de téléphone de Tours lui annonçant que la Roumanie marchait définitivement avec nous ; il est allé le dire au maire et je l'ai accompagné. A Tours et à Limoges on savait cela depuis plusieurs heures ; on devait aussi le savoir à Châteauroux et il est regrettable qu'aucune nouvelle officielle ne soit parvenue ici, car le maire aurait fait passer le tambour en ville pour annoncer la bonne nouvelle et bien des Argentomais auraient été heureux de l'apprendre avant de se mettre au lit !

Mardi 29 août

Cette nuit : + 13°. Soleil
A midi, à l'ombre : + 27°.
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Au train poste militaire de 6h.03, 5 wagons de soldats et 6 de soldats et de chevaux.

A 8h.30, un superbe aéroplane évolue au-dessus d'Argenton, à assez grande hauteur, dans un ciel limpide. Il repart ensuite dans la direction de Châteauroux.

Les journaux annoncent que la Roumanie a déclaré la guerre à l'Autriche. Ils disent qu'une armée russe va traverser la Roumanie.

Malgré la décision de la Roumanie en notre faveur, la rente française 3 p% est restée hier à 63 fr. 55.

Du journal "Le Petit Parisien" :
Depuis la fin de juillet 1914, il y a eu 30 déclarations de guerre.

28 juillet 1914	L'Autriche à la Serbie.
1er Août	L'Allemagne à la Russie.
3 août	L'Allemagne à la France.
3 août	L'Allemagne à la Belgique.
4 août	L'Angleterre à l'Allemagne.
5 août	L'Autriche à la Russie.
5 août	Le Monténégro à l'Autriche.
6 août	La Serbie à l'Allemagne.
11 août	Le Monténégro à l'Allemagne.
11 août	La France à l'Autriche.
13 août	L'Angleterre à l'Autriche.

et 17 se coiffent pour rentrer.

23 août	Le Japon à l'Allemagne.
25 août	L'Autriche au Japon.
28 août	L'Autriche à la Belgique.
2 Novembre	La Russie à la Turquie.
5 Novembre	La France à la Turquie.
5 Novembre	L'Angleterre à la Turquie.
7 Novembre	La Belgique à la Turquie.
17 Novembre	La Serbie à la Turquie.
25 Mai 1915	L'Italie à l'Autriche.
21 août	L'Italie à la Turquie.
14 octobre	La Bulgarie à la Serbie.
14 octobre	La Serbie à la Bulgarie.
16 octobre	L'Angleterre à la Bulgarie.
16 octobre	La France à la Bulgarie.
19 octobre	L'Italie à la Bulgarie.
20 octobre	La Russie à la Bulgarie.
9 mars 1916	L'Allemagne au Portugal.
27 août	L'Italie à l'Allemagne.
27 août	La Roumanie à l'Autriche.

Si l'Allemagne, en 1870, n'avait pas annexé l'Alsace-Lorraine, peut-être bien que la guerre actuelle n'aurait pas eu lieu. Des millions d'hommes vivraient encore ou n'auraient pas été mutilés; l'Europe n'aurait pas été en partie saccagée; des milliards et des milliards n'auraient pas été dépensés, milliards qu'il faudra bien payer quand le carnage sera terminé.

A 9 h. 30, train de fournitures pour les ateliers, les arsenaux et les forteresses du sud.

Aux trains de ravitaillement: charbon de terre, foin pressé, vin, barres de fer, etc.

Au train poste militaire de midi 6 [illegible] lement 3 wagons; dans l'un d'eux il y a quelques soldats.

Depuis quelques jours, les trains de marchandises vers le sud transportent des carcasses en fer de petites baraques toutes montées et couchées sur des wagons plates-formes.

Les trainglots de l'auxiliaire, avec mulets et voitures, vont chercher du foin dans les campagnes et l'amènent à la gare où il est passé à la presse et chargé sur des wagons; chaque jour on en voit.

Aux trains de marchandises vers le sud, ~~nous avons vu~~ soumons d'acier pour ~~canons et~~ obus, rails d'acier allant à la fonte, etc...

A 3 h. 30, orage, tonnerre, eau.

A 5 h. ouverture de Châteauroux la dépêche annonçant l'entrée en scène de la Roumanie et ordonnant de pavoiser la mairie. Le drapeau roumain avait été arboré, dès ce matin, avec ceux des nations alliées, au balcon de notre mairie; je vais ajouter à la façade deux écussons portant des drapeaux français et ceux de nos alliés.

Les journaux disent que l'Allemagne a déclaré la guerre à la Roumanie;

que l'entrée de la Roumanie dans le conflit apporte aux alliés 900 000 hommes de plus ; que les hostilités ont commencé à la frontière de la Roumanie et de la Hongrie ; qu'il y a maintenant 13 nations belligérantes dans l'Europe en feu.

Au front de Verdun, les attaques allemandes sur nos positions de Fleury ont été repoussées.

Au front de la Somme, lutte d'artillerie.

En ville, on est heureux de l'entrée en scène de la Roumanie, car cela pourra abréger la durée de cette si longue et si terrible guerre.

A 6 h., train de munitions ; il en passe un autre à 7 h. 20.

Les ateliers de lingerie de MM. Hautreux vont fabriquer, par mois, 1 000 tenues individuelles et 10 000 caleçons.

Dans sa réunion de samedi dernier, le conseil municipal a décidé que conformément à la nouvelle loi sur les alcools, les emplacements suivants étaient désignés pour recevoir les distilleries ambulantes : place St Etienne, place de la République, Chauf de foire, marché au blé, Châteauneuf, ronds-points de Marcoux et de Saint-Paul.

Avant, les bouilleurs de cru allaient dans toutes les rues, et, à domicile, dans les cours des habitations ; la fraude était alors facile.

Mercredi 30 août

Cette nuit : + 14°. Nuages et soleil
A midi, à l'ombre : + 21°.
A midi. Pluviomètre. Eau : 2,1

Au train postal militaire de 6 h. 03, 4 wagons de soldats et 8 wagons de soldats et de chevaux.

Au train de fournitures pour les ateliers, les pontoniers et les aviateurs du sud, passé à 9 h. 15, une plate-forme chargée de caissons sans roues.

A un train de ravitaillement passant à 10 h. 30, 28 wagons de soldats et de chevaux, de nombreux wagons de foin pressé.

Les trains de ravitaillement transportent : foin pressé, vin, troncs de pins pour tranchées, etc.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 30, 60 affûts de 75 avarés, sur roues, allant de Bourges à Tulle ; des plates-formes chargées de sable spécial pour couler les métaux ; des caisses vides pour cartouches de 75.

La rente française 3 % 0/0 était hier à 63 fr. 60.

Au front de Salonique, Français, Anglais et Serbes se battent avec les Bulgares et enrayent l'offensive de ces derniers.

Au train postal militaire de midi 03, seulement deux wagons ; dans l'un d'eux il y a le chef de train et un soldat.

Les trains de marchandises vers le sud

A 1 h. 30, long train de munitions.

A 6 h. ff. train de 40 et quelques wagons de munitions.

Au front de Verdun, nous avons progressé au sud-est de l'ouvrage de Thiaumont et fait une quarantaine de prisonniers. Les Allemands ont tenté une attaque sur Fleury et une autre ~~[illegible]~~ fort ~~de Vaux~~ aux abords de la route du fort de Vaux; repoussés avec de fortes pertes.

Au front de la Somme, les Anglais ont un peu progressé.

D'après la loi du 24 juillet 1916, le blutage des farines doit atteindre 80 pour cent. Les minotiers qui ne se conformeraient pas à la loi seront poursuivis..

Jeudi 31 août

Cette nuit: + 8°. Soleil et nuages..
A midi, à l'ombre: + 20°.
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,6.

Au train poste militaire de 6 h. 03, 10 wagons de soldats. Je n'ai pu voir s'il y avait des chevaux dans les wagons de marchandises qui étaient fermés. Deux trains de ravitaillement: vin, cailloux pour routes, piquets pour fils barbelés, etc... tonnes de pains pour tranchées.

Hier, la rente française 3 % était à 63 fr. 70.

Au train poste militaire de midi 03. 4 wagons de soldats.

Au train de service de 3 h. 23. 3 wagons de tringlots de la territoriale; 4 wagons de toyaux à ailettes pour convois de tranchées, allant se faire changer; un wagon d'obus de 120 allant se faire calibrer; 2 plates-formes chargées de matériel pour le pontonnage de Toulouse. Des convois gendarmes sont cousus sur les plates-formes.

Au train de service de 3 h. 47. un wagon de chevaux et de tringlots.

Les journaux annoncent que la Turquie a déclaré la guerre à la Roumanie.

Au front de Verdun, nous avons réalisé quelques progrès à l'est de Fleury.

Au front de la Somme, nos alliés ont de nouveau un peu progressé et fait quelques prisonniers.

L'infirmerie de gare a fourni en août aux trains sanitaires 88 grands repas et 336 petits repas.

Un zeppelin a jeté des bombes sur Bucarest.

Je suis allé au Péchereau aujourd'hui, dans l'après-midi, photographier la nouvelle église que vient de faire bâtir la famille Chaureau.

Cette église sera consacrée au culte mardi prochain par le cardinal Amette, archevêque de Paris.

Le cardinal arrivera à Châteauroux lundi, par le rapide de l'après-midi ; une automobile l'amènera au Péchereau ; il traversera Argenton vers 4 h.

A 5 h. 30, train de munitions ; vers 7 h., il en passe un autre.

On a abattu ici, en août : 4 bœufs, 20 vaches, 28 jeunes, 267 veaux et 152 moutons.

Vendredi 1er Septembre

Cette nuit : + 8°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 23°.
A midi. Pluviomètre. Jour : 0,0.
Un train poste militaire de 6 h. 03, 1 wagon de soldats et 10 de soldats et de chevaux.
A 9 h. 15, train de fourrières pour les ateliers, fourrières et arsenaux de Castres, Toulouse, Tarbes : matériel, obus et bombes vides, etc. Les trains de ravitaillement transportent les bois en grume, troncs de pins pour traverses, cailloux pour routes, sommes d'acier, etc. vers.

Un train poste militaire de nuit 03. 2 wagons de soldats.
Le tambour de ville annonce que le maire interdit formellement aux gens d'aller dans les champs ou les vignes ramasser de l'herbe sans autorisation écrite du propriétaire. Le délinquant aura un procès-verbal et sera puni. Cette mesure est prise pour préserver le ramassage des fruits — surtout des raisins et des légumes.
Hier, la rente française 3 % 0 était à 63 f.
La nouvelle officielle de la mort du caporal Pierre René, de 21 ans d'infanterie, est arrivée aujourd'hui à la mairie. Il a été tué à l'ennemi.

Les Roumains avancent en Transylvanie hongroise.

Au front de la Somme, nous avons

progressé au sud du village d'Estrées.
Au front de la Somme, les Anglais ~~ont fait des émissions de gaz sur un large front~~ ont fait des prisonniers.
Dans le département du Pas-de-Calais ils ont exécuté des émissions de gaz dans la région d'Arras, sur un large front, émissions qui ont donné d'excellents résultats.

A 9 h., du matin, pour prendre le train de 10 h. 11, une vingtaine de prisonniers croates qui viennent de travailler du côté de Pressac, sont à Rouen. Ont la tête italienne. Pris par les serbes, ont fait la retraite avec eux.

A 11 h. 25, train de blessés et évacués 130; ravitaillés 30 en grands repas; parti pour le Blanc; continue pour Tours; les blessés pour Tours ont été seuls ravitaillés. Venaient des hôpitaux de Châlons.

A 6 h et à 7 h. 20, trains de munitions

Samedi 9 septembre

Cette nuit : + 7 °. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 23 °
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0

J'ai aujourd'hui 57 ans. J'ai vu la guerre de 1870-1871 et je m'en souviens comme si c'était d'hier tellement elle a fait d'impression sur mon cerveau d'enfant; à cette déjà lointaine époque, j'avais 11 ans.
La rente française 3 p/% était hier à 63 fr. 80

Au train poste militaire de 6 h. 03, 7 wagons de soldats et 2 de soldats et de chevaux.

Cette année encore la chasse ne sera pas ouverte. On accordera des autorisations de destruction pour protéger les récoltes. Les chasseurs devront, cette année, être pourvus des permis de chasse réglementaire à 28 fr., sauf les permissionnaires venant du front.

A un train de ravitaillement passé à 11 h. 25 : 34 caissons d'artillerie, sur roues. 4 cuisines roulantes, avec leurs caissons; fléchettes plates-formes chargées de troncs de pins pour les tranchées.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons de soldats.

Les journaux annoncent qu'une révolte contre le roi de Grèce s'est produite en Macédoine; soldats grecs et population font cause commune avec nous et nos alliés. De plus, 30 vaisseaux de guerre anglais et français sont arrivés devant le Pirée.

Lutte d'artillerie au front de la Meuse et au front de Verdun.

naturels ou artificiels, ils ont à peine

Dimanche 3 septembre.

Cette nuit + 10°. Nuages.
A midi, à l'ombre : + 20°.
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Je n'étais pas levé quand est passé le train poste militaire de 6 h. 03.

Au train de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud, une plate-forme chargée de caissons sans roues.

Au train de service de 10 h. 11, 7 wagons de soldats et de chevaux.

Je n'étais pas chez moi quand est passé le train poste militaire de midi 02.

Au train de service de 3 h. 33, 5 wagons de soldats territoriaux, 30 drapeaux tricolores aux angles d'un wagon.

A 4 h. 55 très long train de munitions et 2 voitures d'ambulances de campagne.

Le nommé Jean Cédelle, inscrit maritime, qui avait déserté il y a quelque temps et avait été condamné à 2 ans de prison, avait été envoyé au front et devait purger sa peine après la guerre. Blessé à une jambe il avait été envoyé dans un dépôt d'évacués, et s'était enfui le 10 août.

Ce matin, à 7 h. 30, le maire, conduit de son écharpe et accompagné de deux gendarmes et d'un serrurier,

au front de la Serbia. Les Anglais ont repoussé plusieurs violentes attaques allemandes.

A 6 h., train de 54 wagons de munitions ; à 7 h. 10, l'un passe un autre.

La Bulgarie a déclaré la guerre à la Roumanie.

Les troupes grecques n'ont pas toutes fait cause commune avec les révolutionnaires ; on s'est battu dans les rues de Salonique et il y a des morts et des blessés.

Il y a trois gardes spéciaux pour le vignoble, jusqu'après les vendanges.

Au train de service de 10 h. 11 du soir, plusieurs wagons contenant 140 prisonniers autrichiens.

bonnes et réconfortantes.

riers allemands supplémentaires

S'est rendu au domicile de Cédelle, rue Notre-Dame, a sit trois fois d'ouvrir, au nom de la loi, et, n'obtenant aucune réponse a fait ouvrir la porte par le serrurier. La 1re chambre était vide et la porte de la 2e était fermée après 3 nouvelles sommations. Cédelle ouvrit la porte et fut cueilli par les gendarmes. Sa femme, en chemise, était cachée sous le lit mais on la laissa tranquille.

Cédelle fut emmené par les gendarmes et traversa une foule compacte qui s'était amassée dans la rue.

Comme c'est la deuxième fois qu'il déserte, il sera sans doute sévèrement puni.

Aux trains de ravitaillement, vin, charbon, troncs de pins pour tranchées, bois façonné pour la construction, bois en grume etc...

Chaque dimanche, beaucoup de gens se rendent au cinématographe, on y voit des scènes de guerre, des pièces de théâtre, des chasses, etc... il y a séance à 4 h. et à 8 h. du soir.

Plusieurs zeppelins ont attaqué la côte est de l'Angleterre, le 2 septembre à 11 h. du soir, les détails manquent.

Au front de la Somme, les Allemands ont dirigé des attaques violentes et répétées sur les éléments de tranchées conquis par nous le 31 août au sud d'Estrées. Ils ont réussi, au prix de pertes sensibles, à réoccuper quelques éléments.

En Champagne, une patrouille russe a mis en fuite un parti ennemi, après un vif combat.

Au front de Verdun, une attaque allemande sur le village de Fleury a été arrêtée net par nos feux.

Au front de la Somme gardé par les Anglais, vive canonnade, mais

Un train poste militaire de nuit 03, 3 wagons de soldats et 7 de soldats et de chevaux.

attaque des Allemands à la grenade a été repoussée.

Roumains et Autrichiens se battent près d'Orsova.

A 6 h 05, train de quarante et quelques wagons de munitions.

Lundi 4 Septembre.

Cette nuit : + 11°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 20°.
A midi. Pluviomètre. Eau : 2.6.

Un train poste militaire de 6 h. 03, 1 wagon de soldats et 5 de soldats et de chevaux.

A 6 h. 10, 1 train de ravitaillement. 5 plates-formes chargées de caissons.

Les trains de ravitaillement transportent : foin, paille, vin, trains de jour pour tranchées.

A 9 h. 20, train de fourniture, pour les ateliers et les magasins du sud.

Le train poste militaire de nuit 03, n'est passé qu'à 10 h. 30. Il n'avait qu'un wagon dans lequel j'ai vu un soldat.

Ce matin, il est passé en ville beaucoup de bœufs et vaches ; la commission de ravitaillement en avait acheté 70, qui ont été amenés aujourd'hui à la gare.

A un train de marchandises, allant vers le sud à 2 h 15. 5 wagons de vieilles, d'acier et 5 wagons de caissons sans roues.

A 3 h. 55, passe en auto, le cardinal Arcetti. Je photographie l'auto au fond du nivellement. Le cardinal traverse la ville à petite allure, par les rues

charbon de bois, etc.

J.J. Rousseau, Gambetta, place de la République. La rue Auclair — les cloches bénissant les groupes qui se trouvent à droite de sa voiture. Il est allé directement au Pichereau et est descendu chez la famille Chaumeau; peu après son arrivée, il est allé à l'ancienne église, puis à la nouvelle, bénissant les gens sur son passage. Il a fait à tout le monde la meilleure impression. Les cloches d'Argenton n'ont pas sonné à son passage en ville, sans doute à cause de la guerre. Les journaux donnent d'excellentes nouvelles.

Dans la Somme, nos troupes ont repris l'offensive, après une intense préparation d'artillerie. L'infanterie française en liaison avec l'armée britannique, a attaqué les positions allemandes sur un front de 6 km. Nos troupes ont balayé les forces considérables de l'adversaire et se sont emparées des villages de Forest et de Cléry-sur-Somme, prenant toutes les tranchées et faisant plus de 2000 prisonniers valides. Nous avons pris 12 canons et 50 mitrailleuses.

De leur côté, les Anglais ont pris Guillemont et une forêt ou ont fait 300 prisonniers (de gibier).

Les Roumains commencent à envahir la Hongrie, mais des troupes Bulgares et Allemandes sont entrées en Roumanie entre la Mer noire et le Danube.

En Pologne, les Russes avancent et font des prisonniers.

Treize zeppelins ont survolé l'Angleterre, dans la nuit de vendredi à dimanche; trois approchèrent de Londres et l'un d'eux, violemment bombardé et poursuivi par des aéroplanes est tombé en flammes et tout son équipage a péri.

Les 13 zeppelins ont laissé tomber un grand nombre de bombes qui ont tué 2 personnes et en ont blessé 13; 3 chevaux ont été tués.

Au front de Verdun, les Allemands ont prononcé plusieurs attaques qui ont été repoussées, sauf en

toles une petite maison voisine.

naires venus du front malgré

un point où l'ennemi a pu prendre pied.

Nous avons attaqué les positions allemandes à l'est de Fleury et enlevé plusieurs tranchées ; une autre attaque de notre part au nord-ouest du même village nous a procuré aussi une avance. Au cours de ces attaques nous avons fait 300 prisonniers.

A un train de ravitaillement passant à 4 h. 40, de très nombreux wagons d'explosifs, surtout de bombes.

Nos avions ont lancé plus de 350 obus sur quelques gares, dont celle de Metz.

Mardi 5 Septembre.

Cette nuit : + 10°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 20°.
A midi. Thermomètre sous : 6,0.

Au train poste militaire de 6h.03, 6 wagons de soldats et 6 de soldats et de chevaux.

A un train de ravitaillement passant à 2h. 2 wagons de bœufs, rus, bois de construction, un wagon de caissons avec roues et 2 de caissons sans roues.

Sous la matinée, beaucoup de gens de Jeanton se rendent au Rebercean pour assister à la bénédiction de la nouvelle église, et la consécration de l'autel par son eminence le cardinal Amette, archevêque de Paris. La cérémonie doit commencer à 9 heures, vers 11 heures avait lieu la première messe dite dans l'église Mgr A. Paquier, curé du Rebercean, invité, beaucoup de monde à assister à la cérémonie d'aujourd'hui. Il a aussi invité aux messes de demain et après-demain, qui seront dites par le cardinal à 7 h. du matin.

A 9 h. 15. Train de fournitures pour les arsenaux et fonderies du Sud ; et un plate-forme chargée de caissons sans roues

Estimés sans doute aux poteries, sur
sur des wagons plates-formes.

Les trains de ravitaillement transportent : fourrage, charbon, troncs de pins pour tranchées, rail, fontailles en fer.

Au train poste militaire de midi 03, seulement un wagon dans lequel il y a quelques soldats et le chef de train.

A un train de marchandises allant vers le sud à midi 14, 36 affûts de 75, sur roues et arrimés, allant de Bourges à Lille, et un gros affût d'artillerie lourde, aussi sur roues.

A 9h. 10, train de 6 locomotives belges allant vers le nord ; la locomotive de tête est sous pression, mais toutes ont leur équipe de mécanicien et chauffeur. Sur la machine de tête il y a un mécanicien de notre réseau avec les belges ; en queue, un fourgon dans lequel il y a sans doute le chef de train.

On s'est encore battu au front de la Somme et avec acharnement. Nos troupes ont enlevé Soyécourt et Chilly, fait 2700 prisonniers et pris des mitrailleuses.

Les Anglais ont repoussé des contre-attaques allemandes.

Au front de Verdun, la bataille fait rage ; nous avons repoussé des attaques de l'ennemi et fait plus de 500 prisonniers.

A 6h., train de munitions. Il en est déjà passé un dans l'après-midi.

Mercredi 6 septembre.

Cette nuit : + 11°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 19°.
A minuit. Thermomètre sous : 0,0.

~~Le train poste militaire de~~
Au train poste militaire de 6h. 03, 8 wagons de soldats et 6 de soldats et de chevaux.

A un train de ravitaillement passant à 9 5 wagons de caissons sans roues.

A 9h. 15, train de fournitures pour les arsenaux et les ateliers du sud.

Au train poste militaire de midi 03, wagons de soldats.

A 2h. 45, long train de munitions. A 6h., en passe un autre de 43 wagons.

La presse à foin, installée depuis quelques jours dans la cour de la gare aux marchandises, a fini sa besogne hier. Les prisonniers allemands qui la servaient sont partis aujourd'hui par le train 10h. 41 du matin, sans doute pour rentrer à leur dépôt de Châteauroux.

Les Russes et les Bulgares sont en contact dans la Dobrudja ; les Bulgares appuyés de troupes allemandes, se sont en effet entrés depuis quelques jours dans cette partie de la Roumanie.

Les Russes et les Italiens progressent

Au front de Verdun, violent bombardement.

Au front de la Somme, nous avons repoussé les contre-attaques allemandes.

Nos troupes ont attaqué avec un mordant irrésistible, ont fortement progressé et pris le village d'Ommiecourt.

Depuis le 3 septembre, nous avons fait 6650 prisonniers, 28 canons lourds, 8 canons légers et ~~beaucoup~~ beaucoup de mitrailleuses.

Au front de Verdun, nous avons fait 50 pour nouveaux prisonniers et repoussé une contre-attaque allemande.

Le roi d'Angleterre a décoré le lieutenant aviateur Robinson, qui a incendié et fait tomber l'un des 13 zeppelins qui avaient survolé l'Angleterre. Il y avait 16 hommes à bord, qui, tous, ont été tués.

Au front de la Somme gardé par les Anglais, nos alliés ont progressé et fait des prisonniers.

Une escadrille d'hydroplanes a lancé 20 bombes sur Venise; pas de victimes et peu de dégâts.

La rente française 3 % était hier à 63 fr. 85.

Les récupérés des classes 1913 à 1917, qui étaient restés comme cultivateurs, sous leurs foyers, jusqu'à maintenant, sont appelés sous les drapeaux un mois après les autres. Beaucoup sont partis aujourd'hui; ce soir, vers 10 h., ils faisaient beaucoup de bruit dans la gare.

Jeudi 7 septembre

Cette nuit : + 9°. Soleil.
A midi, à l'ombre : + 20°.
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Au train poste militaire de 6 h. 03, 10 wagons de soldats et 10 de soldats et de chev.

La rente française 3 % était hier à 63 fr. 50

A un train de ravitaillement passant à 11 h. nombreux wagons de troncs de pins fou tranchées et une cinquantaine de caisses d'artillerie sur rouleaux.

Deux trains de marchandises allant vers le sud, les wagons de blocs d'acier.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagons, dont un ~~contr~~ rempli de soldats.

A 1 h., Mgr Amette, cardinal, archevêque de Paris, allant prendre le rapide à Chateauroux, s'est arrêté à l'église d'Argenton, où l'y attendait une foule nombreuse.

Le doyen d'Argenton et ses vicaires en tenue de chœur, l'attendaient seuil de l'église.

Le cardinal avait au son des cloches béni les nombreux spectateurs qui l'attendaient sur la place de l'église et entra dans le sanctuaire

points ils ont progressé et ont pris les

Il en sortit un quart d'heure après, et Mr le curé Mallet, m'apercevant muni de mon appareil, dit quelques mots au cardinal, qui s'avança très amablement devant moi et fit un geste de bénédiction alors que j'appuyais sur le déclic de mon vérascope.

Le cardinal bénit à nouveau la foule, donna son anneau à baiser à de nombreuses personnes, remonta en auto, salué par le clergé et la foule, et quitta notre ville au son des cloches.

Carillon modeste, ne durant pas plus de deux ou trois minutes.

La population a été très favorablement impressionnée par l'extrême amabilité du Cardinal.

A 3 h, train de munitions.

Au train de service de 3 h. 33, beaucoup de militaires voyageant individuellement et 6 wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du Sud.

A tous les trains de service, les express et les rapides, beaucoup de militaires voyageant individuellement.

Depuis quelque temps, aux trains de marchandises allant vers le Sud, on voit des appareils bizarres et souvent énormes destinés aux poudreries du Sud. Il passe aussi des wagons répandant une très forte odeur d'éther.

A presque tous les trains de ravitaillement, on voit des wagons de munitions et explosifs, à étiquettes rouges; il y a des trains composés entièrement de wagons de munitions.

A 4 h 30, à un train de ravitaillement ~~[illegible]~~ sept wagons de bœufs et vaches et un wagon contenant du foin et deux convoyeurs militaires.

A 6 h, train de 43 wagons de munition.

Au front de la Somme, nos troupes ont continué leur offensive; nous avons pris la plus grande partie du village de

battent vaillamment avec les troupes allemandes et ont repris le bois Manietz et une partie du bois des Biches.

Berny en Santerre et, en différents points, plusieurs tranchées.

Au front de Verdun, les Allemands ont attaqué Fleury et ont été repoussés avec de fortes pertes.

Au front de la Somme gardé par les Anglais, nos alliés ont progressé et fait des prisonniers. La canonnade est active.

On se bat au front oriental, où Allemands, Autrichiens et Bulgares sont aux prises avec les Russes et les Roumains.

A 2 h., train de convalescents; des blessés et malades ont été ravitaillés par la Croix rouge et le train est parti dans la direction du Blanc, laissant ici une vingtaine de convalescents qui vont achever leur guérison à l'hôpital St Hégarton.

Vendredi 8 Septembre.

Cette nuit : + 10° nuages
A midi, à l'ombre : + 17°
A midi : Thermomètre sau : 0,0.

Au train poste militaire de 6 h 03, 1 wagon de soldats et plusieurs wagons de soldats et de chevaux.

Comme il n'est en réalité que 5 h. lorsque les pendules disent 6 h., on commence à ne plus voir bien clair à cette heure-là.

Hier, la rente française 3 f % était à 64 francs.

A 9 h 14, train de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud. Une plate-forme chargée de caissons sans roues, et plusieurs autres portant des affûts destinés aux fournitures.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h 20, 10 affûts de 75 avariés, sans roues, allant de Bourges à Lille, et caisses vides pour munitions d'artillerie.

Beaucoup de foin passé aux trains de ravitaillement.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon de soldats, deux flèches-forces, dans lesquelles il n'y a rien, un wagon fourgon en tête et une voiture à marchandises en queue.

Cependant, hier soir, on carillonnait.

Samedi 9 Septembre

Cette nuit : + 12°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 23°.
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0

Au train poste militaire de 6 h. 03 ; 3 wagons de soldats.

A un train de ravitaillement passant à 9 h. 20, deux caissons sans roues ; un wagon de roues pour voitures militaires ; plusieurs wagons de bœufs et vaches, avec convoyeurs.

Aux trains de ravitaillement : vin, troncs de pins pour tranchées, bois de chauffage, etc... bois de construction.

Aux trains de marchandises vers le sud, caisses vides pour munitions d'artillerie.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de soldats, un wagon de soldats et de chevaux et 2 autres wagons.

Vers 2 h., long train de munitions ; à 6 h. du soir, il en passe un autre.
L'aviateur Guynemer a abattu son quinzième avion boche.

Au front de la Somme, nous avons

A un train de marchandises allant vers le sud à 2 h. 20, une soixantaine de wagons de soldats et de chevaux.

Au front de la Somme, les Allemands, ayant contre-attaqué nos tranchées, ont été repoussés et ont subi des pertes sensibles.

Au front de Verdun, nous avons pris 1500 mètres de tranchées de 1re ligne, fait 280 prisonniers et pris une trentaine de mitrailleuses.

Au front de la Somme, les Anglais ont repoussé une contre-attaque allemande.

A 6 h., train de munitions.

Pour la durée de la moisson, des hommes ont été loués 100 fr. par mois et la nourriture en plus.

Les Russes bombardent Halicz, en Galicie.

En Roumanie, dans la Dobroudja, les Bulgares se sont emparés de Turtucaia. Mais les Roumains ont pris des villes et de nombreux villages en Transylvanie.

Ici, on est heureux de ces nouvelles

Dimanche 10 Septembre

Cette nuit : + 10°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 22°.
A midi : Thermomètre. Eau : 0,0.

Je n'ai pas vu passer le train poste militaire de 6 h. 03.

A un train de ravitaillement passant à 11 h 30. trouves de pins pour tranchées, jaques pour fils barbelés, vin, 6 wagons de bœufs et vaches avec convoyeurs dans un wagon

Je n'ai pas vu passer le train poste militaire de midi 03. Mon domestique l'a vu ; il y avait 2 wagons à marchandises fermés, et 2 wagons à voyageurs dans lesquels il y avait quelques soldats.

Au train de service de 3 h 33, une plate-forme chargée de caissons sans roues, plusieurs wagons de fournitures pour les ateliers et les fonderies du Zeit, et 6 wagons de chevaux accompagnés de chasseurs à cheval

A un train de marchandises allant vers le nord à 4 h 40, 2 plates-formes chargées de petites voitures à bras pour blessés ; 2 plates-formes portant de très nombreux caissons pour cartouches de mitrailleuses.

Au front de la Somme, nous avons un peu progressé et avons repoussé une contre-attaque allemande. Le chiffre des prisonniers faits par nous depuis le 3 septembre

repoussé de violentes contre-attaques allemandes et fait plus de 200 prisonniers.

Au front de Verdun, l'ennemi nous ayant pris quelques éléments de tranchées en a été chassé ; nous avons fait une centaine de prisonniers et pris plusieurs mitrailleuses.

Beaucoup de monde à la procession de la Bonne-Dame, vers 5 h. du soir ; c

atteint actuellement 7700, dont une centaine de officiers.

Au front de ~~la Meuse~~ Verdun, nos troupes ont emporté d'assaut tout un système de tranchées, faisant 200 prisonniers dans la région de Fleury.

Au front de la Somme où sont les Anglais, nos alliés ont pris entièrement le village de Ginchy, faisant de nombreux prisonniers.

J'ai vu aujourd'hui, au faubourg de Naillac à Argentonnais, M. Penot, blessé et amputé sylvain, infirmier à Rouen de l'avant-bras gauche, à 3 doigts de la main droite enlevés et un œil crevé. Il venait de chercher de l'eau à une fontaine, portant le récipient avec le poignet et le doigt qui lui restent. Blessé en Alsace le 14 novembre 1915 et fait prisonnier ensuite.

Hier, à 9 h. 1/2 du matin, un aéroplane passa à faible hauteur au-dessus de St Gaultier, le moteur fonctionnant mal. Aux confins des communes de Chitray et de Civaux l'aéroplane dut s'abattre sur le sol ; l'aviateur, un officier serbe âgé de 27 ans fut tué et son compagnon a été grièvement blessé à la tête.

Lundi 11 Septembre.

Cette nuit : + 12°. Nuages.
A midi, à l'ombre : + 19°.
A midi : Pluviomètre : eau = 0,0.

Au train poste militaire de Guéret 03, 9 wagons de soldats et une dizaine de soldats d'escorte.

A un train de ravitaillement passant vers 9 h. beaucoup de caissons d'artillerie sur rous.

A 9 h., train de fournitures militaires pour les ateliers et les arsenaux du Sud.

Aujourd'hui est jour de foire ici ; il y a sur le champ de foire environ 15 rangées, 5 rangées ~~suivies~~ une soixantaine de veaux, plus de 100 moutons, beaucoup de jeunes porcs et environ 200 porcs gras, ces derniers se vendant de 118 à 127 fr. les 100 livres.

Assez de monde et de marchandises.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de soldats.

A 3 h., train de munitions.

En Roumanie, Silistrie est tombée aux mains des Bulgares.

La fonderie de Rottweil a été bombardée par deux de nos aviateurs.

Au front de la Somme, nous avons repoussé toutes les attaques allemandes et pris 4 mitrailleuses.

Au front de Verdun : 05 contre-attaques allemandes ont aussi échoué

Mardi 12 septembre

Cette nuit : + 11°. Soleil et images
A midi, à l'ombre : + 20°.
A midi, Pluviomètre, eau : 0,0

Au train poste militaire de 6h 03, 6 wagons de soldats et 4 de soldats et de chevaux.

A un train de ravitaillement passant à 8h 1/2, 2 plates-formes chargées de canons de rouges, nombreux wagons de troncs de jeunes jeunes tranchées. Fagots et bois à brûler.

A un train de marchandises passant à 11h une quarantaine de caisses d'artillerie, sur 10 à 12 caisses roulantes, des wagons de troncs de jeunes jeunes tranchées.

Au train poste militaire de midi 03, un wagon à voyageurs dans lequel il y a le chef de train et 1 wagon à marchandises, mixte et vide.

Ce train n'a pas beaucoup de trains à transporter, ordinairement il roule à vide ou presque. Pourquoi ne pas faire l'économie de le supprimer, tout en réduisant dans une partie de son parcours.

Au train de service de 3h 47, un wagon de soldats et de chevaux.

A 6h, long train de munitions.

Aux trains de ravitaillement beaucoup de foin passé.

Des Grecs sont entrés dans l'hôtel de la légation de France, à Athènes,

ont poussé des cris hostiles et tiré des coups de revolver ; un détachement de marins français est entré dans Athènes pour garder la légation. Le gouvernement grec a fait des excuses.

Au front de la Somme, nous avons repoussé des attaques allemandes. Les Allemands ont tenté de reprendre Guéchy aux Anglais, ils ont subi de grosses pertes et ont été repoussés.

Au front de Salonique, les Anglais ont enlevé deux villages.

En Europe, on se bat sur tous les fronts immenses. Il doit tomber bien du monde !

Mercredi 13 septembre

Cette nuit : + 7° ; nuages.
A midi, à l'ombre : + 20
A midi : Pluviomètre. Eau : 0,0

Je n'étais pas levé lorsqu'est passé le train postal militaire de 6 h 03.

Au front de Salonique, les troupes britanniques ont pris d'assaut le village de Nerolagen. Les troupes alliées ont enlevé 3 km. de tranchées bulgares sur une profondeur de 800 mètres.

Le train de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud est beaucoup plus chargé ; il y a de nombreux wagons remplis de grosses bombes, torpilles à ailettes pour nos canons de tranchées. A ce train, une plate-forme portant des caissons sous voiles.

Aux trains de ravitaillement : wagons de caillouxx pour routes, vin, quelques wagons de bœufs, de très nombreux wagons de foin pressé.

Au train poste militaire de midi 03, un wagon à marchandises, ouvert et vide, et un wagon à voyageurs où il y a le chef de train.

Aux trains de marchandises vers le sud, sable pour couler le fer et l'acier.

A 6 h. 40, train de locomotives du sud, toutes sous pression, allant

feu des mitrailleuses.
Au Fort de Verdun, le bombardement continue.

Vers Paris.

A 6 h., train de munitions.

Mon voisin Eugène Brisse, sergent, passé au génie depuis quelques mois, est arrivé en permission. Il vient de Verdun et m'a parlé du bombardement intense qu'on y subit.

Au front de la Somme, nous avons enlevé des tranchées allemandes, et nous tenons maintenant la cote 145 et le bois jusqu'à la route de Béthune à Péronne que nous bordons de Rancourt à Bouchavesnes. Nous avons fait environ 1500 prisonniers.

Les ateliers Bourgeois tournent de 1100 à 1400 obus en 48 heures. Tous les deux jours, on les expédie.

Maurice Achille Général, du 32e d'infanterie a été cité à l'ordre de la brigade :

"Bon et brave soldat, a toujours fait preuve de courage et d'énergie, donnant le plus bel exemple à ses camarades. A pris le commandement d'une escouade au combat du 2 novembre 1914, au cours duquel il a été grièvement blessé."

Robert Bonnin, sergent du 98e d'infanterie, est cité à l'ordre du ~~[illegible]~~ corps d'armée :

"Très bon sous-officier, plein d'entrain et de courage, s'est particulièrement distingué dans l'attaque du 22 août 1916, au cours de laquelle il a été glorieusement tué."

Ces deux militaires sont d'Argenton.

La rente française était hier à 61 fr. 25.

Jeudi 14 Septembre

Cette nuit : + 12°. Moyen.
A midi, à l'ombre : + 15°.
A midi. Pluviomètre. Eau : 2,2.

Aux trains de ravitaillement, beaucoup de foin pressé, vin, trains de pons pour tranchées, etc.

A un train de ravitaillement passant à 11 h. 20. Fourgons de caissons sans roues.

Au train poste militaire, ~~[illegible]~~ midi 03, relu. A 3 h., concours de poulinières et poulettes sur le champ de foire. Le maire d'Argenton, le directeur des Haras de Blois, un lieutenant du dépôt de remonte de Guéret, présidaient aux opérations. Un certain nombre de poulinières et poulettes furent présentées ; elles étaient superbes et presque toutes furent primées.

Mais ce concours supprime celui qui, d'ordinaire, avait lieu la veille de la foire du Pont ; aussi, la municipalité a-t-elle l'intention de protester au sujet de ce changement de date.

A 6 h., train de munitions.

Au front de la Somme, nos troupes ont pris Bouchavesnes et repoussé toutes les contre-attaques. En deux jours, nous avons fait plus de 2300 prisonniers, pris 10 canons et 40 mitrailleuses.

Devant Verdun, les Allemands ont attaqué nos positions à l'est de Fleury ; ils ont été repoussés et ont laissé des pri-

Au point de Verdun, notre artillerie a pris en violent bombardement les Allemands

sommiers entre nos mains.

Dans la Somme, une attaque ennemie a été repoussée par les Anglais.

Au front de Salonique, Italiens, Serbes, Français et Anglais se battent contre les Bulgares.

Le 90e, qui, après avoir été à Verdun était allé en Champagne, vient d'être mis en repos au camp de Mailly, dit-on.

Vendredi 15 Septembre

Cette nuit : + 3°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 14°. Vent du nord frais
A midi : Pluviomètre. Eau : 0,0.

Au train de fournitures pour les ateliers et D. arrivaient du Sud. Il y a 2 wagons de soldats et des

Aux trains de ravitaillement : Foin pressé en quantité, vin, pommes de terre, bois de construction, bois de chauffage : traverses de pins pour tranchées.

La rente française 3% était hier à 64 f. 45

Au train poste militaire de midi 03. 1 wag de soldats et 2 autres wagons.

A midi 20, train de 3 grosses locomotives ~~[illegible]~~ de la Compagnie des chemins de fer du Midi. Hier, il en est aussi passé. Il faut donc croire que vers le front on manque de locomotives puissantes.

A 3h. 20, il est un train de marchandises allant vers le sud, 47 caisses de cercueils sur roues.

Au train de service de 3h. 33, plusieurs w. de bombes vides pour les ateliers du sud.

Au front de la Somme, nous avons repoussé plusieurs attaques et mène un peu progressé. Les Anglais ont pris une tranchée de quinze [illegible]

A Verdun, deux attaques allemandes ont été repoussées.

On se bat au front de Salonique

fils d'Erome, mort à Versailles. Les parents habitent Ce quartier sur champs de foire.

Dans sa déclaration devant les chambres, le gouvernement dit que nous aurons la victoire, mais que l'Allemagne est encore forte et se défendra jusqu'au bout.

A 5 h., 3 locomotives du midi sont vers le nord.

A 6 h., train de munitions, et un autre à 7 h. 20.

Samedi 16 septembre

Cette nuit : + 0° Il gèle ce matin une fois gelée blanche

A midi, à l'ombre : + 20°

A midi : Pluviomètre. Eau : 0,0

On ne voit plus suffisamment pour bien distinguer ce qu'il y a au train sortant vers 6 h. 03 (en réalité 5 h. 03). Ce matin, j'en ai vu 5 wagons de soldats, mais je ne puis dire combien. S'il y avait des wagons de soldats et de chevaux

Les trains de ravitaillement transportent beaucoup de troupes de plus pour travailler.

Au train sortant militaire de midi 03, 3 wagons de soldats et un de soldats et de chevaux

Vers 9 h. 15, un aéroplane est venu décrire des volutes au-dessus d'Argenton et est parti dans la direction de Châteauroux

A un train de marchandises allant vers le sud à 2 h., 2 wagons de soldats et de chevaux et 6 plates-formes chargées de caissons sans roues.

Au train de service de 3 h. 33, un wagon de soldats et de chevaux

On apprend que M. Charles Jules, sergent au 1/9e régt d'infanterie alpine, a disparu dans une attaque de tranchée allemande au front de la Somme, le 6 septembre.

A 6 h. train de munitions

A 6 h. 45, je vois passer, venant du nord, au-dessus de la ville, un aéroplane qui disparaît dans la direction du sud.

A un train de ravitaillement passant à 11h. un avion ennemi survolait, avec

Au front de Salonique, les Serbes ont fait reculer les Bulgares de 15 Km., leur ont fait de nombreux prisonniers et pris 29 canons.
Sur le Carso, les Italiens ont fait, en un jour, 2117 prisonniers aux Autrichiens.
Au front de la Somme, nous avons pris encore des tranchées, et fait 200 prisonniers et pris une dizaine de mitrailleuses.
Au front de Verdun, nous avons repoussé les attaques allemandes.
Au front de la Somme où sont les Anglais, nos alliés ont avancé, en certains endroits, de 2 à 3 Km, faisant 2 300 prisonniers.
Il est encore passé aujourd'hui plusieurs locomotives du midi allant vers le nord.

Aux ateliers de lingerie de MM. Hautreux et Mongeron, on fabrique des caleçons pour l'armée; chez Mlle Rogat, on fait des musettes brunes; chez Mme Coudere-Prin, on fait des chaussons pour préserver du froid nos soldats.

Dimanche 17 Septembre.

Cette nuit : + 3°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 16°.
A midi : Pluviomètre. Eau : 0,5.
Les trains de ravitaillement transportent du fourrage, en quantité. Des troupes de jours jours transit

A un train de ravitaillement passant à 11h. 30, une quarantaine de caissons d'artillerie sur roues. Au train poste militaire de midi à 3, 4 wagons de soldats d'infanterie de ligne allant au front.
A un train de ravitaillement passant à 3h. 5 plates-formes chargées de caissons sous roues, très nombreux wagons remplis de caisses vides pour cartouches de 75 et wagons de culots de cartouches de 75.
A 4h. 30, quatre gros camions militaires venant par la route de la Châtre, arrivent à l'hôtel de la Promenade.
A 6h, train de munitions.
Au front de la Somme, nous avons repoussé des contre-attaques allemandes, pris une tranchée. Les Anglais ont, eux, repoussé des contres-attaques; ils ont réalisé de nouveaux progrès; leur avance, en deux jours, a été de 1 Km. 1/2 à 3 Km, sur un front de 10 Km. Le nombre des prisonniers faits leur déjà 1700, dont 51 officiers, ce qui fait pour les deux derniers jours, 2 2

prisonniers. Une attaque ennemie

combat, plus de 11000, dont 116 officiers, 6 canons et plus 50 mitrailleuses ont été pris.

Nos avions et ceux des Anglais ont pris la maîtrise de l'air; ils abattent de nombreux avions allemands, des ballons captifs, renseignent l'artillerie et dirigent son tir, prennent part aux combats en tirant sur l'infanterie ou l'artillerie de l'ennemi, à coups de bombes ou de mitrailleuses, et bombardent nombre de gares, trains ou établissements militaires.

En Macédoine, les Serbes ont pris 32 canons aux Bulgares.

Lundi 18 Septembre

Cette nuit : + 5 : soleil et nuages
A midi, à l'ombre : + 21 :
A midi. Pluviomètre : Eau : 0,0

Au train poste militaire de 6 h. 0 s. il y avait 8 wagons à voyageurs éclairés et contenant des soldats, en outre, j'ai compté 12 wagons à marchandises, mais je ne puis dire s'ils contenaient, comme c'est probable, des soldats et des chevaux.

Au train poste militaire, 3 wagons, dont un contient quelques soldats.

Au train de service de 3 h. 33, 4 wagons de soldats et nombreux wagons de fourniture pour les ateliers et les arsenaux du sud.

A 4 h. 40, long train de munitions
A 6 h., autre train de munitions.

Au front de Salonique, Serbes, France Anglais, Russes et Italiens se battent avec les Bulgares.

Au sud de la Somme, nos troupes ont pris les villages de Vermandovillers et de Bonnay; nous avons fait 700 prisonniers et repoussé les contre-atta

Les Anglais ont enlevé des tranchées, repoussé des contre-attaques et fait près de 250 prisonniers.

Les Russes ont battu les Allemands

A 9 h 15, train de fournitures pour le

Mardi 19 Septembre.

Cette nuit : + 6°. Soleil et nuage.
A midi à l'ombre : + 15°.
A midi. Pluviomètre. Eau : 10,2.

Au train poste militaire de 6 h. 03, j'ai vu 23 wagons à voyageurs contenant des soldats, il y avait aussi une dizaine de wagons à marchandises, mais je ne puis dire s'ils étaient occupés par des chevaux accompagnés de soldats.

A 7 h. 40, passe un train d'une vingtaine de wagons contenant des soldats vers le Sud. Au passage, ils acclament. Le bruit court qu'ils vont à Salonique.

A 8 h., passe devant chez moi un long train de blessés. Il y a longtemps qu'on n'en avait vu allant vers Limoges. Beaucoup de blessés sont couchés, d'autres sont aux portières ou fenêtres, avec la tête bandée ou le bras en écharpe. Il y avait des Allemands. X.

La rente française 3 p. 100, coupon détaché, était hier à 63 fr.

Au front de la Somme, les Anglais emploient des autos mitrailleuses blindées, formidablement armées, allant lentement mais passant partout et qui participent aux attaques.

A un train de marchandises allant vers le Sud à 11 h. 30, plusieurs affiches de Saverne, sur roues.

Les trains de ravitaillement transportent vin en quantité, fourrage pressé, paquets pour fils barbelés, troncs de sapins pour abri de tranchées, etc... pantelles en fer.

Devant Halicz et leur ont pris plus de 3000 hommes.

Les Roumains continuent leur offensive en Transylvanie : faisant de nombreux prisonniers.

et pièces formées chargées de clous de fer pour fabrication des canons.

Mercredi 20 septembre.

Cette nuit : + 5°. nuages et soleil.
A midi, à l'ombre : + 14°.
A midi. Pluviomètre. Eau : 7,5.

A un train de ravitaillement passant à 9 h. 10, 43 voitures, matériel à l'arsenal ; troncs de pins pour tranchées, quelques wagons de bœufs, et radiés.

Au train poste militaire de midi 03, 12 wagons de soldats d'infanterie de ligne allant au front ; wagons fermés de cavalerie.

A un train de ravitaillement passant à 4 h. 20, 3 affûts de grosse artillerie, sur roues, et 3 caissons de gros artillerie.

A 6 h., train de munitions.

En différentes parties du front, les Allemands ont tenté des attaques qui ont été repoussées par nos troupes.

La rente française était bien à 62 fr. 75.

A la chambre ~~des députés~~, M. Briand a prononcé un discours, dans lequel il a dit, s'adressant à un député qui semblait qu'on cherche à négocier la paix avec l'Allemagne : « Si vous voulez que la paix règne sur le monde, et si vous voulez que les idées de justice triomphent souhaitez la victoire. Ne cherchez pas à faire croire à la France que la paix peut naître aujourd'hui. Cette paix-là, ce serait la paix honteuse, déshonorante.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons vides ; dans l'un d'eux, le chef de train.

A midi 20, il tonne.

Il y a sans doute eu un déraillement ou un tamponnement quelque part, car une cicatrice grise passe à 1 h. 25, allant vers le sud. Tous les trains passent.

La bataille de la Somme continue, acharnée ; nous avons encore progressé et fait des prisonniers. Les Anglais ont fait le même. Toutes les contre-attaques allemandes ont échoué. Au front de Verdun, nous nous sommes emparés d'une tranchée ennemie près du Mort-Homme.

L'armée de Salonique a pris d'assaut Florina.

A 8 h., 3 aéroplanes neufs, démontés, ont traversé la ville, venant de la direction de Limoges. Ils étaient ~~trans~~ chargés, sur des plates-formes, traînés par des wagons automobiles, et le troisième était sur ses roues et remorqué par un fourgon.

Le caporal Henri Pinon, d'Argenton, du 24e d'infanterie a été cité à l'ordre du régiment : « Grade courageux ; très belle attitude au feu, aux combats de Juillet-août 1915. Tué à son poste de combat.

A un train de blessés, passé ce matin, il y avait une vingtaine d'Allemands. Rapatriés ch. 286 pts. rayés par croix-rouge. Lieux vieuneul. Au front de la Somme. Blessés vendredi et samedi, mis en wagon, dimanche.

et humiliante. Il n'y a pas un Français qui puisse la désirer !!!

Mon voisin Eugène-Brisse, qui, sous-officier au 6e territorial est parti depuis quelques mois dans un régiment ~~[illegible]~~ est revenu en permission de 6 jours. Il repart ce soir et rejoint sa formation au front de Verdun, où il sert depuis son passage dans le genie.

C'est avec peine qu'on voit partir les soldats venus en permission de quelques jours. La guerre devient de plus en plus terrible; elle sera sans doute encore fort longue. Les pertes vont jusqu'au bout, jusqu'à épuisement complet des finances et des réserves d'hommes.

Les fournisseurs des armées font de grosses fortunes; par contre, la misère s'installera à bien des foyers.

Partout, on ne voit que des gens en deuil; en France, on n'a jamais publié le chiffre des pertes d'hommes, qui doivent être fort élevées.

D'après le journal "Le Matin", à Bruxelles le beurre vaut 9 fr. le Kilo, la viande 10 fr., le fromage 11 fr., le chocolat 11 fr. Un bœuf est payé 7 sous, un lapin 16 francs, un poulet 14 fr. L'huile d'olive coûte 22 fr. le Kilo. La ration de pain est fixée à 330 grammes par jour.

A Paris, le beurre vaut 5 fr. 20 le Kilo.

Jeudi 21 septembre

Cette nuit : + 8° maxi.
A midi, à l'ombre : + 15°.
A midi : Pluviomètre : eau : 0,1.

A 8 h. 55, passe un train, allant vers le sud, où il y a beaucoup de wagons à voyageurs contenant des soldats.

Au train poste militaire de 6 h. 03, 21 wagons de soldats; il y a beaucoup de wagons à marchandises à ce train, mais je n'ai pu voir s'ils contenaient des soldats et des chevaux.

Aux trains de ravitaillement : troncs de pins pour tranchées, bois de construction, piquets pour fils barbelés, vin, pontrelles en fer.

Aux trains de marchandises allant vers le sud : wagons de railles d'acier, de sable pour mouler le fer, etc.; caisses vides pour bombes et obus.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons dans lesquels il n'y a pas de soldats.

Au front de la Somme, nous avons repoussé de violentes attaques des Allemands dans la région de Bouchavesnes; l'ennemi a subi des pertes considérables.

La rente française 3 % est hier à 62 fr. 65

La température n'est pas très élevée depuis quelques jours et cela nuit un peu

à la maturité des raisins.

Les battages des céréales sont en grande partie presque terminés ; il y a une bonne récolte d'avoine, maïs, en général, peu de blé.

Entre 4 et 5 h. ; arrivent, par la route de la Châtre, 4 camions militaires automobiles, de marque italienne, conduits par des soldats français ; ces camions ont été placés dans la cour de l'Hôtel de la Promenade.

Toujours beaucoup de permissionnaires sur nos rues. Presque tous ont l'air grave sous le bonnet de police, le képi ou le casque. Je remarque qu'en général les soldats sont moins gais depuis quelque temps ; la guerre dure depuis deux ans et plus, et l'on ne peut encore entrevoir quand elle finira. Mais tous les soldats sont décidés à vaincre, de façon à éviter aux générations qui suivent les souffrances et les misères qu'ils endurent.

Vendredi 22 Septembre.

Cette nuit : + 2 ? Soleil
A midi, à l'ombre : + 14 ?..
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

A un train de ravitaillement passant à 11 h 20, plusieurs plates-formes chargées de caissons d'artillerie sur roues ; nombreux wagons de troncs de pins pour tranchées ; piquets pour fils barbelés, rien, fourrelets en fer, etc..

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 55, une trentaine de caissons d'artillerie sur roues.
Un train-poste militaire de midi 3, 3 wagons dont un contient quelques soldats.

Au front de Verdun, nos troupes ont progressé.
Au front de la Somme où sont les Anglais, l'ennemi a lancé des fortes attaques qui ont été repoussées ; nos alliés ont fait des prisonniers.
Serbes et Bulgares se battent au front de Salonique.

En Dobroudja, les troupes russo-roumaines, engagées contre les Bulgares et les Allemands de Mackensen dans une bataille qui a duré du 16 au 20 septembre, ont battu leurs ennemis qui se retirent vers le sud en incendiant les villages.

La rente française 3 % était hier à 6 Fr. 60

A 6 h., long train de wagons réservoirs contenant du vin pour les troupes.

A 6 h. 15, train de munitions.

Mr. Jules Eugène Auclair, de St Marcel, soldat au 134e d'infanterie, est venu en permission de 6 jours. Pendant ces mois derniers, il était au bois d'Ailly, Regnéville, Mihiel, puis à Fleury, près Verdun, où son régiment fut fort à plusieurs violents combats où il perdit beaucoup de monde; son régiment est maintenant au repos en Lorraine. Mr. Auclair m'a raconté l'existence rustique des tranchées et les formidables bombardements de la région de Verdun.

Mr. René Adam, d'Argentan, du 134e d'infanterie, servait dans la même compagnie que Mr. Auclair. Blessé par une grenade, à un bras et à la face, au bois d'Ailly, il fut amputé du pied gauche, soigné à Commercy et à Montpellier. En convalescence ici, il va partir pour un hôpital de Dinan, où, après avoir reçu un pied artificiel, il sera réformé titulaire de la médaille militaire et de la croix de guerre avec palme.

Samedi 23 septembre.

Cette nuit : + 4°. Soleil.
A midi, à l'ombre : + 19°.
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Au train poste militaire de 6 h. 03, 5 wagons de soldats, cuisiniers, et 6 wagons à viandes dans lesquels je n'ai pu voir s'il y avait des chevaux et des soldats.

A 9 h. 45, passe un train d'une vingtaine de wagons de permissionnaires venant du front.

Deux trains de ravitaillement : bonnes de pain pour tranchées, vin, etc...

Au train poste militaire de midi 03, un seul wagon dans lequel il y a quelques soldats.

A 6 h., train de munitions.

Aux trains de marchandises vers le sud, des wagons de caisses vides pour bombes et obus.

Au front de la Somme, nous avons repoussé des attaques allemandes, nous avons aussi attaqué et légèrement progressé.

En Picardie, les Anglais ont enlevé deux lignes de tranchées.

Beaucoup de permissionnaires du

réunion de vendeurs de comité d'Argenteuil de la J.C. se secours aux

mairie d'Argenteuil informée les hommes,

front tout ici. La guerre sera longue, disent-ils, "mais on les aura".

La rente française 3 % était hier à 62 fr. 50.

A Paris, le beurre s'est vendu, hier, aux halles, de 5 fr. 90 à 6 fr. le Kilo.

Au marché d'Argenteuil, aujourd'hui, le beurre valait 2 fr. 25 la livre, soit 4 fr. 50 le Kilo. Les oeufs, 2 fr. la douzaine; les poulets de 5 à 8 fr. la paire.

Aux trains de service, aux express et aux rapides, énormément de soldats qui voyagent isolément. Il en est aussi chaque jour.

Dimanche 24 septembre

Cette nuit : + 5 °. Soleil.
A midi, à l'ombre : + 22 °.
A midi Pluviomètre. eau : 0,0

Au train poste militaire de 6 h 03, des wagons de soldats, mais pas tous clôturés, et des wagons à marchandises contenant peut-être des chevaux et des soldats.

A un train de ravitaillement passant à 10 h 10, des wagons de bœufs et vaches, de charbon, et, sur plates-formes, 3 aéroplanes.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h 20, un affût de gros canon, sur roues, et autres débris.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons, sans l'un, un soldat.

A midi 05, vers le sud, train de 13 wagons de soldats; sans doute des fermissionnaires venant du front.

Ce sont bien des fermissionnaires. Ce train se forme à Orléans, lorsque les fermissionnaires du front sont nombreux. Mon fourrageur Ferdinand Grosset, qui est près de Verdun, arrive par ce train. Il est parti d'Orléans même ce matin à 9 h 05 et était ici à midi.

Au train de service de 3 h 17, deux plates-formes chargées d'affûts de 75 réparés, sur roues, allant de Nelle à Soissons.

A quelques trains de marchandises, vers le sud, beaucoup de wagons de caisses vides, projectiles et bombes.

Aux trains de ravitaillement : vin, trous

époques de guerre, nos laitières out-

de jeunes pour tranchées, caillouxes pour routes.

Au front de Picardie où sont les Anglais, nos alliés ont repoussé les attaques allemandes et ont avancé à l'est de Courcelette.

A 6 h., long train de vin pour l'armée

A 6 h. 20, train de munitions

Un train de blessés annoncé, est très en retard; il vient du front de la Somme. Le même vers 8 h. 30 du soir est ravitaillé par la Croix-Rouge et part vers la direction de Limoges. Il y a 30 blessés, dont 7 allemands. Venant de Bruxelles, Maastricht, Tricot et Gouvieux. Beaucoup de fourgons dans les rues dans l'après-midi. Beau temps. Assez nombreuses voitures d'automobilistes.

Lundi 25 septembre

Cette nuit + 7. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 23°
A midi Pluviomètre. Eau = 0,0
Au train poste militaire de 6 h. 03, une vingtaine de wagons, dont quelques-uns cloués et contenant des soldats.

A 9 h. 15. Long train de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

A midi, vers le sud, train spécial de 20 wagons de permissionnaires venant du front.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons, dans l'un, j'ai vu un soldat.

A 5 h. 15. un aéroplane passe au dessus d'Argenton, allant du sud au nord.

Une douzaine de Zeppelins ont survolé l'Angleterre et ont jeté des bombes, sur la banlieue de Londres, tuant 28 personnes et en blessant une centaine (30 tués et 110 blessés dit un journal). Un Zeppelin a été atteint par un projectile et est tombé en flammes; tout son équipage a péri; un autre fit force d'atterrir et les Allemands le montaient ont été faits prisonniers.

Deux de nos aviateurs, le capitaine

quelques progrès à l'ouest de l'ouvrage

de Beauchamps et le lieutenant Dancourt ont survolé Essen et ont lancé 12 bombes sur les usines Krupp. Ils ont franchi 800 Km. en plein jour !

Quelques attaques au front de la Somme et à celui de Verdun ont été repoussées par nos troupes.

~~On a reçu aujourd'hui un dépêche à la mairie~~
~~dépêche annonçant~~

Mardi 26 septembre

Cette nuit : + 11° ; Soleil et nuages

A midi, à l'ombre : + 24°

A midi : Pluviomètre. Eau : 0,0

La rente française 3 % % était hier à 62 fr 10

Au train poste militaire de 6 h 03, passé en retard vers 7 h., 10 wagons de soldats et 650 soldats et de chevaux.

A 10 h 10, train de permissionnaires du front allant vers l'Est. Les soldats qui vont en permission n'acclament pas comme l'on pensait.

A un train de ravitaillement passant à 10 h 25 3 plates-formes chargées de nombreuses caisses pour cartouches de mitrailleuses. Beaucoup de vers.

Au train poste militaire de midi 03, seulement 3 wagons, dont un contient deux autres soldats.

On a reçu aujourd'hui, à la mairie, une dépêche annonçant que le soldat Auclert Démétrius à Brienz (Suisse) du 98e infanterie, est resté le 25 de ce mois à Interlaken, sous un hôpital.

Mme Auclert père, cordonnier, Avenue Rollinat, a déjà perdu un de ses fils à la guerre. Deux autres de ses fils sont au front ; l'un de ces derniers vient d'être nommé sous-lieutenant d'artillerie.

La route de l'après-midi vers Paris est troublée.

A 6 h. 05, long train de wagons, réservoirs, contenant du vin pour l'armée.

A 6 h. 25, train de munitions.

Au front de la Somme, nous avons pris Rancourt ; les Anglais ou

de Bourges à Lille pour y être réparés.

entre Morval et Lesbœufs. Nos alliés et nous avons fait de nombreux prisonniers. L'ennemi est délogé sous Combles.

Des Zeppelins ont encore survolé l'Angleterre et jeté des bombes, tuant de personnes et en blessant 27.

Mercredi 27 Septembre.

Cette nuit : + 13°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 20°.
A midi : Pluviomètre : Eau : 9,1.

Un train poste militaire de 6 h. 03, 12 wagons de soldats ; il y avait autant de wagons à marchandises dans lesquels je n'ai pu voir s'il y avait des chevaux et des soldats.

A un train de ravitaillement passant à 9 h. 12 officiers de 77 réparés, sur rames.

A 9 h. 30, train de 12 wagons de fourrages venant du front.

Un train de service de 9 h. 33 nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et quelques peu sur Bouches à incendie, sacs à terre, tonneaux, allant se faire charger.

A 11 h. 10 passe un train de 16 locomotives P.O., allant vers le nord.

Un train poste militaire de midi 03, 3 wagons l'un, deux soldats.

A 2 h. 40, un train sanitaire remonte du front avec son personnel de médecins et infirmiers.

La rente française 3 % % était hier à 62 fr.

A 6 h., un aéroplane passe au dessus de Quinton, à faible hauteur ; il franchit la rivière, puis vient, après l'avoir tourné à nouveau, au dessus de Pacaudière ; une trouvant à l'extrémité de la gran

de l'ennemi ont été brisées
Au front de Verdun, nous

Croix de l'Aumay, j'ai cru qu'il allait atterrir dans la prairie. Mais il vint tourner au-dessus de la ville, revint vers Pommelle et le Vivier et disparut dans la direction du sud-est en prenant alors de la hauteur.

On apprend que le sergent Charles, disparu depuis quelques jours au moment d'une attaque, est prisonnier de guerre.

Au front de la Somme, les troupes franco-britanniques ont pris Combles, faisant un butin considérable et des prisonniers. C'est avec le plus vif plaisir qu'on apprend ici cette bonne nouvelle.

Les Anglais ont pris Thiepval, ils ont fait 10 000 prisonniers en seize jours.

Jeudi 28 Septembre.

Cette nuit : + 8°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 22°.
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

A 10h 20, passe un train spécial de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud. Il est très long et lourdement chargé de bombes et obus vides. A ce train, 4 wagons de soldats d'infanterie de ligne, qui acclament au passage et font l'un jouer du clairon.

Au train poste militaire de midi 03, un seul wagon dans lequel il n'y a que le chef train.

A 1h 30, passent 4 locomotives du PO. allant vers le nord. Une seule de ces machines est sous pression. Elles sont remises à neuf et vont sans doute renforcer le matériel vers le front. Depuis quelques jours, les trains de marchandises emportent vers le nord beaucoup de traverses en bois pour voies ferrées. Il en est encore passé aujourd'hui un assez grand nombre de wagons.

A 1h 35, passe un train spécial emmenant vers le sud 12 wagons de ferrailleurs pour le front.

Le pilote Nundesser a abattu en quelques heures deux avions et un ballon captif allemands.

Au nord de la Somme, l'ennemi, après une violente préparation d'artillerie, a dirigé une forte attaque sur nos nouvelles positions près Bouchavesnes. Dans une brillante contre-offensive, nos troupes se sont lancées, en dépassant des vagues de assaut ennemies qu'elles ont refoulées en désordre, après les

efforts, sur tous.

C'est aujourd'hui que j'ai cessé mes

avoir infligé des pertes élevées. Nous avons fait 250 prisonniers et pris 8 mitrailleuses.

Les Anglais ont enlevé de nouvelles tranchées au nord de Flers

C'est le 1er octobre qu'on revient à l'heure ancienne. Le ministre de l'intérieur informe que la journée du 30 septembre aura 25 heures et compensera ainsi celle du 14 juin qui n'en a eu que 23. Le retour à l'heure ancienne s'effectuera dans la nuit du 30 septembre au 1er octobre. Les horloges, une minute après 24 h. 59, auront leurs aiguilles ramenées à 0 heure. On est prié de retarder les pendules et les montres d'une heure pendant cette même nuit.

X Depuis quelques jours, des farceurs ont fait courir le bruit que des zeppelins égarés ou désemparés avaient été vus sur nos côtes et qu'ils pourraient bien passer par ici. Il y a des gens assez naïfs pour croire de pareilles bêtises.

A 6 h., train de munitions.

X On a dit aussi que des zeppelins étaient venus à proximité de Bourges il y a quelques semaines. Bruit probablement faux.

Vendredi 29 septembre.

Cette nuit : + 10° Nuages et soleil.
A midi, à l'ombre : + 19°
A midi. Pluviomètre. Eau : 0.0.

Au train poste militaire de 6 h. 03, 6 wagons de militaires, éclairés ; des wagons à marchandises, une dizaine environ, sont fermés, peut-être contiennent-ils des soldats et des chevaux.

Au train poste militaire de midi 03, seulement 3 wagons ; dans l'un, quelques soldats.

La rente française 3 % % était hier à 62 fr. 25

Canonnade violente au front de la Somme.

Au front de Verdun, sur la rive droite de la Meuse une forte attaque allemande, lancée sur le front Eix aumont-Fleury, a subi un sanglant échec sous nos feux de mitrailleuses et nos tirs de barrage.

M. Venizelos, des amiraux et des généraux grecs sont partis pour la Crète depuis quelques jours et ont rompu avec le gouvernement du pays. Le roi de Grèce est toujours très indécis et ne voudrait pas marcher contre son beau-frère l'empereur d'Allemagne. La Grèce semble être en révolution.

Au train de service de 3h. 33, une [illegible]

Samedi 30 Septembre.

Cette nuit : + 12°. Nuages.
A midi, à l'ombre : + 17°
A midi. Pluviomètre. Eau : 5,8.

Au train poste militaire de 6 h. 03, six wagons de soldats, chevaux et une quinzaine de wagons à marchandises pouvant peut-être contenir des hommes et des chevaux.

A un train de marchandises allant vers le sud à 8 h., quatre plates-formes chargées d'affûts de 75 modèles, sur roues.

A 10 h 20, long train de fourrages pour les ateliers et les arsenaux du sud, surtout des bombes rédes, à ailettes.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons, dont l'un contient quelques soldats.

Aux trains de ravitaillement, des wagons de foin pressé, de fagots et bois de chauffage.

Cette année encore, il n'y a pas eu d'ouverture de chasse, mais, pour chasser les animaux nuisibles il faut être muni d'un permis de chasse à 28 francs.

Sur le front de la Somme, nos Alliés ont réalisé de nouveaux progrès entre Fricourt et Morval. Lutte d'artillerie d'intensité variable. Le mauvais temps [illegible] opérations. Les Anglais ont enlevé

Au front de la Somme, les Anglais se sont emparés d'une importante redoute, faisant 600 prisonniers.

Presque chaque jour, le matin vers 6 h 30 et le soir vers 8 h., j'entends le pas cadencé des prisonniers de guerre allemands allant à Pleumeuble et en revenant.

Mr Auclair Auguste, du Moulinet, Cne de St Marcel, était cuisinier ~~[illegible]~~ lorsque la guerre éclata. Caporal réservistes au 290e d'infanterie, il partit avec ce régiment aux batailles et combats de Rambaslé-sur-Meurthe, le 23 août, Corroit, près Ferre-Champenoise et à Ferre-Champenoise les 7, 8 et 9 septembre (bataille de la Marne), ~~[illegible]~~ alla en se battant, au delà de Nonancourt. Alla en Belgique en novembre où il fut nommé sergent, se battit à St Jean-d'Yprès, St Junien, Zonnebeke. Fut nommé adjudant le 10 décembre ; blessé le 13 près Zonnebeke, d'une balle qui, entrée près la tempe gauche, sortit près la tempe droite, crevant les 2 yeux et brisant la base du nez, et tombe sous l'eau de la tranchée et perdit connaissance. Trouvé à terre, on le fait soigné, il fut ensuite envoyé à Paris à l'hôpital des Ch. Il a reçu on lui apprit le métier de brosser et monter d'articles en perles, c'est plutôt de lui-même qu'il apprit ce métier nouveau. Réformé le 11 février 1915 avec pension de 1,60 of. il alla à une maison de rééducation de la Ste des Amis des soldats aveugles, où il continua à apprendre à travailler. Revint au Moulinet le 26 février 1916, où il rejoignit sa femme et son jeune fils. A la médaille militaire et la croix de guerre avec palme. Son fils né le 13 janvier 1915 est superbe ; son père le trouve mais ne l'a jamais vu. Vit de sa pension et de ses métiers d'aveugle. A 2 yeux en verre.

sous notre poussée commune,

de barrage et nos feux de mitrailleuses

une forme fortement organisée.
Il y a eu lutte violente près de Thiaucourt, nos alliés ont fait 2 prisonniers.

Ce soir, avant de me mettre au lit, j'ai retardé ma montre d'une heure. Je n'ai pas eu à toucher aux pendules, car j'avais conservé, à la maison, l'heure ancienne. Mes études zoologiques ne m'avaient pas permis de perdre, dans la soirée, une heure d'observations; les animaux sauvages n'ayant pas changé leur façon de vivre quand la mode fut venue de se conformer à l'heure nouvelle, et j'ai dû les imiter. Mais, à cause de la vie publique, j'avais, le 15 juin dernier, mis ma montre à l'heure nouvelle. Je la ramène maintenant à l'heure ancienne.

L'infirmerie de gare a fourni aux trains sanitaires, en septembre, 4 211 grands repas et 305 petits repas.

Dimanche 1er octobre

Cette nuit : + 4°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 15°.
A midi. Pluviomètre : Eau : 0.0

Nous voilà revenus à l'heure d'autrefois. Cette nuit, les gens ont pu se reposer une heure de plus.

Au train poste militaire de 6 h. 03, qu'on voit très bien maintenant, 4 wagons de soldats et 8 de munitions.

La rente française 3 % était hier à 62 francs.

Deux trains de ravitaillement : trains de foin pour transités, fagots, vin, foin pressé, etc. Ballots de laine ? charbon.

A un train de marchandises allant vers le sud à 10 h. 10, plusieurs wagons de chevaux accompagnés de militaires.

A un train de marchandises vers le sud, à 11 h. un fourgon militaire, une cuisine roulante et son caisson, avariés.

Au train poste militaire de midi 03, 4 wagons ne contenant aucun soldat.

Le poste des gardes des voies et communications qui occupait le local de la halte-repas, à la gare, a été supprimé hier. Celui de la Croix-de-Fer, qui garde le pont sur la Meuse, à Argentueil de Chabeuil, pour le viaduc des Roches, et du tunnel ont été maintenus.

A 6 h., long train de wagons vaseux contenant du vin pour l'armée.

J'ai parcouru aujourd'hui les vignes situées entre la Forêt-Pinette, la Caillaude, le Muscat-Blanc et les Clous; les hybrides, les othellos et les Noah sont beaux! les raisins mûrissent bien; il n'y a eu ni gelées de printemps ni grêle. on a pu préserver les vignes des maladies cryptogamiques, et les pluies d'orage ont été moins fréquentes que l'an dernier. Mais les plants greffés ont été si malades l'an dernier qu'ils ont peu produit cette année. Beaucoup de vignes ont été taillées et sont restées incultes faute de main-d'œuvre; elles ont quand même une petite récolte ~~de plants~~ ~~greffés~~ si elles ont des plants greffés.

Vive d'artillerie au front de la Somme. Anglais et Allemands se livrent de violents combats.

Un ordre du général Joffre fait connaître que les soldats du front auront droit à une permission de 7 jours (voyage non compris) tous les quatre mois.

En Transylvanie, Roumains et Austro-Hongrois se battent avec acharnement; par endroits, les Roumains ont avancé, et en d'autres, ils ont perdu du terrain.

Lundi 2 octobre.

Cette nuit: + 5 : Soleil et image.
A midi, à l'ombre: + 21 :
A midi: Pluviomètre. Eau: 0,0

Le train poste militaire n'est passé qu'à 6 h 20; il y avait 11 wagons de soldats.

Les trains de ravitaillement transportent du foin pressé, en quantité, piquets pour les barbelés, quelques wagons de bœufs, avec convoyeurs, des wagons de charbon de terre, bois de construction, fourrage, munitions, etc...

A 10 h. 1/4, passe un long et lourd train de fournitures pour les ateliers et Co. d'usine du sud. La plupart des wagons sont chargés de bombes, et d'obus vides.

Au train poste militaire de midi 03, deux wagons; un soldat dans l'un des wagons.

Au front de la Somme, canonnade réciproque; nous avons pris quelques éléments de tranchées.

Les Anglais ont enlevé 2000 mètres de tranchées; le village de Rancourt-l'Abbaye est entièrement entre leurs mains. Ils ont fait plus de 300 prisonniers. Les nouvelles automobiles blindées ont très heureusement servi à nettoyer les tranchées ennemies à la suite de l'avance de l'infanterie.

Une dépêche de Londres, en date du

de mécaniciens dont plusieurs ont

1er octobre, dit : Un nouveau raid de Zeppelins a eu lieu cette nuit. L'un des dirigeables a été atteint et est tombé en flammes dans les environs de Londres, au nord.

Les Zeppelins et les aéroplanes ont bombardé plusieurs fois Bucarest.

Sur tout le front français et belge, l'activité de nos aviateurs, des aviateurs anglais et belges est intense. Ils bombardent les gares et les établissements militaires, et abattent un nombre des ballons captifs et des avions allemands.

Mardi 3 octobre.

Cette nuit : + 8° ; soleil et nuage.
A midi, à l'ombre : + 20°.
A midi. Thermomètre, Eau : 0,0.

Du train poste militaire de 6 h. à 3. 8 wagons de soldats.

A 9 h., un superbe aéroplane, venant de la direction de Châtellerault à moyenne hauteur, vers les abords de l'embranchement de la ligne de La Châtre et va vers cette ville. Dans le ciel, on voit des petites boules de fumée produites par les explosions du moteur et qui forment une traînée grisâtre derrière l'appareil.

A 9 h. 10, train de fourrages pour les ateliers et les vivandiers du sud.

Vers 9 h. 30 l'avion revient sur Argenton, à faible hauteur, et part, en s'élevant dans la direction de Châtellerault.

Deux trains de ravitaillement : bois de construction, fromage, vin, etc...

A 11 h. 30, long train de caisses vides pour obus, bombes, cartouches, de 75, etc... vers le sud.

Du train poste militaire de midi à 3, 3 wagons seulement ; dans l'un, quelques soldats.

A 3 h. 30, long train de munitions.

Du train de service de 3 h. 55, deux wagons de soldats armuriers d'artillerie, officiers probablement, allant vers le sud. Les hommes sont de petite taille, ont la face ronde, plate, jaune, les yeux fendus en amande. Le nez comme écrasé. Ils sont vraiment

et malades ont été rantaillés par la Croix-rouge et le train s'est immédiatement dirigé sur la ligne du Blanc.

Mercredi 4 octobre

Cette nuit : + 9° ; nuages et soleil.
A midi, à l'ombre : + 23°.
A midi : Pluviomètre eau : 0,0.

A minuit, on est venu me prévenir que le feu était au Moulinet, C^ne de St Marcel. Je fis battre et sonner la générale et me rendis sur le lieu du sinistre avec une pompe et les pompiers, car la mobilisation et les travaux de culture en avait enlevé d'ici la plupart.

Le feu était dans une maison et une grange appartenant à M. Joseph Désolicies, propriétaire-vigneron. Quand j'arrivai, la pompe de St Marcel et celle de la gare étaient sur les lieux ; mais maison et grange étaient en partie brûlés. Les pompes fonctionnant mal, je fis mettre en batterie celle que nous amenions et à 3h. du matin le feu était circonscrit et les maisons voisines préservées. Au moyen d'une chaîne formée par les ouvriers de la manufacture de fusils Braun, toute proche, les gens du quartier et d'autres personnes, parmi lesquelles M. le curé d'Argenton, on avait pu prendre l'eau nécessaire au ruisseau de la Mage, qui passe dans ce quartier. Le feu avait pris dans le grenier, vers 11h.

Au train poste militaire de 6h.03, 5 wagons de soldats et 5 wagons de soldats et de chevaux.

presque tous très laids, mais ont des yeux intelligents et vifs sous des paupières cependant peu ouvertes. On s'approche des wagons pour les regarder et ils sourient aux spectateurs. Au départ, plusieurs, qui étaient descendus, remontent précipitamment dans les wagons.

A 5h., un aéroplane passe à faible hauteur au-dessus du cimetière et de la Folie, et prend la direction de Châteauroux, très admiré par les gens des quartiers Saint-Paul, où je me trouvais à ce moment.....

Les Zeppelins du dernier raid sur l'Angleterre étaient au nombre de 10. L'un d'eux fut abattu près de Londres, par l'artillerie ; il tomba en flammes et son équipage périt. Dans ces bombardements ne furent que 2 victimes : 1 homme tué et une femme blessée.

Les troupes roumaines ont franchi le Danube entre Roustchouk et Tourtoukaï.

Au front de la Somme nous avons progressé et repoussé une attaque allemande. Anglais et Allemands se battent violemment.

Ordre du jour du général Joffre aux armées du Nord.

« Le général commandant en chef adresse l'expression de sa profonde satisfaction aux troupes qui combattent sans relâche sur la Somme depuis bientôt trois mois.

« Par leur vaillance et leur persévérance, elles ont porté à l'ennemi des coups dont il a peine à se relever. Verdun dégagé, vingt villages reconquis, plus de 35 000 prisonniers, 150 canons pris, les lignes ennemies enfoncées sur des kilomètres de profondeur, tels sont les résultats déjà obtenus.

« En continuant la lutte avec la même volonté tenace, en redoublant d'ardeur en union avec nos valeureux alliés, les vaillantes armées de la Somme s'assureront une fort glorieuse part dans la victoire décisive. » Joffre.

A 6h., train de munitions.

De la rue Ste Catherine à la place de la République il y avait ce soir, à 9h.30, seulement 2 magasins ouverts et éclairés.

A 10h. 30., train de fournitures pour les ateliers et les vivres du sud.

Dans "le Matin" d'hier, on lisait : « La variole a autrefois exercé des ravages tels que cette affection se classait parmi les plus graves fléaux épidémiques.

« A propos d'une communication de Mr L. Cannes, le professeur Richet a déclaré qu'au cours de la guerre actuelle la variole n'avait pas fait son apparition dans notre armée. Ce résultat, dû aux méthodes de vaccination systématiques mises en pratique depuis nombre d'années, est d'autant plus remarquable qu'en 1870-1871 la fréquence de cette affection avait été extrême ; de véritables épidémies s'étaient déclarées et plus de 30000 cas avaient été observés. »

A l'époque de la guerre franco-allemande de 1870-1871, j'avais onze ans. Je me souviens que d'assez nombreux soldats furent atteints de la variole à Argenton et à St Gaultier et que plusieurs moururent.

Des Argentonnais en furent atteints et fortement vérolés, entr'autres

Mr. Raymond Marandon qui devint plus tard maire d'Argenton.

Au train poste militaire de nuit 03, seulement 3 wagons ; dans deux, quelques soldats.

La rente française 3 p%o était hier à 61 fr. 90.

A 3h, train de munitions.

Au front de la Somme, nous avons progressé, pris une tranchée au nord de Rancourt et fait 120 prisonniers.

Tous les journaux parlent du nouvel emprunt national 1916 en rente française 5 p%o. La souscription sera ouverte à partir du 5 octobre, c'est-à-dire demain, et close le 29 du même mois. Le prix d'émission est fixé à 88 fr. 75 pour 5 fr. de rente. Cet emprunt jouira des privilèges et immunités attachés aux rentes émises en 1915 ; il sera exempt d'impôts et incommutable jusqu'au 1er janvier 1931.

Les sénateurs, députés et conseillers généraux de l'Indre ont fait placarder une affiche dans laquelle ils engagent les citoyens à verser

portent des caissons, des jupets pour les barbelés, des traverses pour abris et tiennent

leur or et à souscrire à l'emprunt.

Avant la guerre, quatre journaux nous venaient de Châteauroux. L'un d'eux a disparu dès le début des hostilités; deux autres, le Journal du Centre, qui paraissait depuis 40 et quelques années, et le Réveil de l'Indre, ont cessé leur publication depuis le 1er de ce mois; il ne reste plus que le Journal du département de l'Indre, qui ne paraît d'ailleurs que sur une seule feuille.

Trois marchands ou mégissiers de lait, affectant chaque matin leur lait à Argenton, ont été condamnés: 2 à 100 fr. d'amende, et un, condamné déjà 2 fois, et ayant mis dans son lait 16 p% d'eau, à 3 mois de prison et 300 fr. d'amende. De plus, insertion dans un journal du département et affichage de l'arrêt pendant 7 jours à la porte du condamné et à celle de la mairie.

Jeudi 5 octobre.

Cette nuit: + 13°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 22°.
A midi. Pluviomètre. Eau: 0.0.

Au train poste militaire de 6h.03, 5 wagons de soldats et 4 de soldats et de chevaux.

La rente française 3 p% était hier à 61 fr. 80

Au train de service de 10h.11, 2 effets de 75 sans noms et 2 autres sans noms, réparés, allant de Lille à Bourges.

A 10h.15, long train de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud, surtout obus et bombes à ailettes, vides.
Au train de ravitaillement: vin, bœufs et vaches, munitions, traverses de fers pour tranchées.

Au train poste militaire de midi 03, 5 wagons: soldats et de chevaux.

A 2h.05, train de munitions.

Au front de la Somme, nous avons pris 50 tranchées et fait environ 200 prisonniers.

Les Bulgares ont été battus et refoulés sur Monastir. Les Serbes et leurs alliés sont entrés en Serbie et ont déjà libéré 50 villages serbes.

Un soldat, habillé en Kaki et avec chéchia rouge des zouaves ou des tirailleurs, est venu ici aujourd'hui chercher quelques chevaux restés à

Au front de la Somme, nous avons enlevé des tranchées aux Allemands

être utilisés par la troupe. Il ne prend pas les chiens de chasse. Il prend de assez forts chiens de 18 mois à 6 ans, les chiens de moins de 18 mois sont sujets à la maladie d'on n'en veut pas car il y a eu de véritables épidémies chez les jeunes chiens de troupe. Il avait des colliers et des chaînes et n'achetait pas les chiens; il demandait qu'on les lui donne pour contribuer à la défense de la patrie

Vendredi 6 octobre

Cette nuit : + 8° Soleil.
A midi, à l'ombre : + 20°
A midi Pluviomètre. Eau : 0,0

Au train poste militaire ~~[illegible]~~ il y a eu de soldats et 14 wagons de soldats et de chevaux.

Aujourd'hui jour de foire, plutôt peu de monde, des marchands forains assez nombreux.

Sur le champ de foire il y avait : 2 bœufs, environ 25 vaches, une cinquantaine de veaux et une centaine de moutons. De nombreux porcs jeunes, environ 200 porcs gras. Les porcs gras ont été vendus de 115 à 130 francs les cent livres, selon qualité.

Les cultivateurs demandent la chasse qui permettrait d'exécuter les labours

Dans la plupart des domaines, la récolte en céréales a été défectueuse cette année, les terres incultes, faute de main d'œuvre, s'étendent de plus en plus.

A 10h 30, train de bouteilles et obus vides et autres fournitures pour les ateliers et les usines.

Les trains de ravitaillement transportent des figues, des fils barbelés, du vin, des bœufs et vaches.

Les trainglots de la territoriale affichés à la presse à foin de la gare, ont

Un train poste militaire de midi 03, 2 wagons dans l'un, le chef de train; l'autre est un wagon défoncé.

J'ai vu aujourd'hui le Sous-lieutenant Baudet du 290e. Il m'a montré une carte où les batteries allemandes ayant tiré sur la cote 304, devant Verdun, où se trouvait le 290e pendant les journées des 4, 5, 6 et 7 mai 1916, où 100 batteries ne cessèrent pas de tirer sur cette cote pendant ces quatre jours. Sous cette averse de mitraille, le ravitaillement était devenu impossible et nos soldats souffrirent de la faim et de la soif.

Beaucoup de soldats allemands se rendent, depuis quelque temps, à nos troupes, par petits paquets, lorsque les tranchées adverses sont à proximité. Une demi douzaine de Boches de 20 à 22 ans, célibataires, se sont rendus dernièrement à des soldats du 290e en Champagne. Ils ont dit qu'en Allemagne on fusillait les femmes des déserteurs. Est-ce bien possible! Il paraît que d'autres prisonniers ont dit la même chose.

Le 90e et le 290e, qui font partie du 9e corps d'armée, étaient en Champagne depuis qu'ils avaient quitté le front de Verdun. Le secteur qu'ils occupaient en Champagne était assez tranquille et les régiments ont pu se remettre des dures épreuves subies devant Verdun. Mais les 90e et 290e et tout le 9e corps viennent d'être transportés, dimanche dernier, dans la Somme, près d'Amiens. Ces régiments seront sans doute sous peu au front de la Somme, et l'inquiétude régnera à nouveau ici chez eux environs.

A 3h., train de munitions

A un train de ravitaillement passant à 4h 20. Les travel-trains pour artillerie lourde et 2 caissons sur roues.

Au front de la Somme, nous avons progressé à l'est de Morval; nous avons repoussé une forte contre-attaque Allemande sur les tranchées nouvellement conquises par nous au nord de Frégicourt. Les Anglais ont aussi repoussé d'autres attaques ennemies.

Les Roumains, qui étaient entrés en Bulgarie en passant le Danube entre Rustchouk et Turtukaï, ont atteint le terrain et repassé le fleuve.

Au front de Salonique, les Serbes ne sont plus qu'à 10 Km. de Monastir.

~~[illegible]~~ L'Angleterre dépense 400 millions par jour; la France, 100 millions; soit, à elles deux, 7 milliards 1/2 par mois. Que dépensent la Russie, la Roumanie, l'Italie et nos autres alliés? Que dépensent nos ennemis les Allemands, les Austro-Hongrois, les Turcs et les Bulgares? Dans quel état financier sera notre malheureuse Europe lorsqu'elle sortira de cette effroyable et interminable guerre? La grande civilisation, le bien-être, vont passer l'Atlantique: c'est maintenant dans les grandes républiques de l'Amérique du Nord et de l'Amérique du Sud que les hommes pourront vivre à peu près heureux. Je ne parle pas des petites républiques de l'Amérique du Sud et de l'Amérique centrale, plutôt livrées à la révolution permanente et à l'anarchie, comme l'est le Mexique, par exemple, depuis nombre d'années.

Joseph Désiliens, réparation au moulinet Cie de St Marcel.
11h. pression & minimum pompe de la gare et de St Marcel.
7 Argenton: Pompe N° 2.
Retour 3h. matin.
Présents R. Rolland Lieut.
J. Collas 1er Lt
Huguet
Fleurion } sergents
Lacordonnerie
Prénveau
Polmel Louis } caporaux
Schlander
Chambland
Hemler Henri
Penot
Percher
Gélineau
Nercu
Cochet clairon
Charpentier tambour

Joseph Désiliens, réparation au moulinet Cie de St Marcel.
11h. pression & minimum pompe de la gare et de St Marcel.
7 Argenton: Pompe N° 2.
Retour 3h. matin.
Présents R. Rolland Lieut.
J. Collas 1er Lt
Huguet
Fleurion } sergents
Lacordonnerie
Prénveau
Polmel Louis } caporaux
Schlander
Chambland
Hemler Henri
Penot
Percher
Gélineau
Nercu
Cochet clairon
Charpentier tambour

Le 16 octobre 1916

Le 16 octobre — 1er Champenois Hybride Cuisine N° 2472 60 Clairon 44 01 Longue range

Le 16 octobre 1916 au Moulinet

Max 89 kg
63 34
7e pièce
Fol. neuf
tuberculeux
64

89 kg
Première classe
11 m 50

Charles, Jules, Vergent
né en 1899 à Ingalpierre
7e Cie
Disparu dans un combat
le 6 septembre 1916
dans la Somme.

Bien intelligent et travailleur
Dessinateur
11 f 50

Livret 1202 n° Vellet
1 n° chemisier fil à plomb

Août — 88 gr. 20 fois
et 30 petits repas

~~Juillet — 30 petits repas~~

Janvier 20 1.1.14 Coupé par un éclat en Juillet 1915
Rapatrié CY Abattu par un Fusil Allemand
Retourné service le 19 septembre 1915
Rapatrié Blessure
22 Fév.

Le Petit Parisien 1914

Rapatrié Blessure
22 Fév.

Rapatrié Blessure
22 Fév.

Rapatrié Blessure
22 Fév.