

Carnet No 24 7 oct 16



Raymond Rollinat

Argenton-sur-Creuse

(Indre)

Cercle d'Histoire d'Argenton
Ancien Hôtel de Scévolle
36200 ARGENTON

Et
La guerre...

N^o 24

Raymond Rollinat

à

Argenton-sur-Creuse

(Indre)

N^o 25

Classes composant l'armée française
à partir du 6 janvier 1916.

Armée active :	Armée territoriale :
appel 1917 anticipé	1901
1916	1900
1915	1899
1914	1898
1913	1897
Réserves de l'active :	1896
1912	1895
1911	Réserves de la territoriale :
1910	1894
1909	1893
1908	1892
1907	1891
1906	1890
1905	1889
1904	1888
1903	1887

Les classes 1888 et 1887 ont été appelés au début de la guerre, pendant quelque temps ; puis les hommes qui les composaient ont été renvoyés dans leurs foyers, mais sont restés à la disposition du Ministre de la guerre.

Des hommes de la classe 1889 ont été appelés à nouveau en août 1916.

Trains de voyageurs

Vers Paris (arrêt 8 minutes)	Vers Toulouse (arrêt 8 minutes)
Départ :	Départ :
4 h. 11 matin	4 h. 15 matin
10 h. 11 matin	9 h. 35 matin
3 h. 47 soir	3 h. 33 soir
10 h. 11 soir	10 h. 05 soir
Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes)	Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes)
Départ :	Départ :
4 h. Maton	11 h. 59 soir
Rapides passant sans arrêt.	Rapides passant sans arrêt :
1 h. 52 soir	3 h. 03 soir
3 h. 23 matin	Minuit 20
6 h. 49 matin	et vers 2 h. 35 matin
Trajet direct	Trajet direct.
Vers La Plaine (Départ d'Argenton)	La Plaine - Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. 22 matin	9 h. 50 matin
4 h. 42 soir	9 h. 53 soir
Vers La Châtre (Départ d'Argenton)	La Châtre - Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. Matin	9 h. 19 matin
4 h. 10 soir	6 h. 55 soir

Trains postes militaires :

6h. 05 matin - Lyon à Orléans 6 h 43
midi 03 soir

Tramways de l'Indre.

VERS SAINT-BENOIT (Départ d'Argenton) :

10 h. 10 matin 9 h. 49 — Va au Blanc

5 h. 05 soir 4 h. 49 — Va à Chaillac

Le Blanc à Argenton (Arrivée à Argenton) :

9 h. matin (par Orléans) — Vient de Chaillac

4 h. soir 3 h. 53 — Vient du Blanc

après le 1^{er} juillet

~~Tramways de l'Indre~~

Samedi 7 octobre 1916.

Cette nuit + 11° ^{nuages}

à midi, à l'ombre... + 20

à midi Thermomètre eau : 0.0.

Le train poste militaire de 6 h. 43 n'est parti qu'à 7 h. 30. Il y avait 3 wagons de soldats et 3 wagons de charbon.

La rente française 3% était hier à 61 fr. 75.

Au train de service de 10 h. 11, une trentaine d'effets de 75, 2 sacs, sur roues, allant de 70 à 80 à Bourges.

Deux trains de ravitaillement : Vin, charbon, tranches de pain pour tranchées, quelques boîtes de rache, etc...

Au train poste militaire, un seul wagon dans lequel il n'y a que le chef de train.

À 2 h., train de munitions; à 6 h., il en part un autre.

Au front de la Somme et au front de Verdun, combats d'artillerie.

Le 9^e corps ayant été déplacé, beaucoup de lettres de soldats arrivent ici, souvent et portant sur l'ensemble mention du contrôle de l'autorité militaire. Il est absolument interdit aux soldats de faire connaître, dans

le 25, à 22h 20, sur le front de Salomon.

On se bat sur les fronts Russes, Roumains et de Salomonique.

De temps en temps, des sous-marins allemands coulent des navires en Méditerranée, dans l'Atlantique, la Manche, la mer du Nord et jusque dans l'océan arctique, où 3 sous-marins allemands ont été coulés tout récemment.

Les sous-marins de bonne marque, qui en vendaient 30 francs la paire avant la guerre, valent maintenant 50 francs.

Dimanche 8 octobre

Cette nuit: + 9° nuages.

À midi, à l'ombre: + 18°

À midi: Pluscorrect. Eau: 0,1

Un train poste militaire de 6 h 45, passe à 7 h 30, 19 wagons de soldats et 80 chevaux et 1 wagon de soldats.

Cette nuit, vers 1 h, de l'explosion des jerrycans, non navires, qui avait eu retard et qui, sur son quai, dépassait la gare, sans soldats, voyant qu'il n'allait pas arriver, sans hésiter sur les voies, se blessant grièvement les militaires, qui se nomment Brunet et Bouvignon, sont, dit-on de Badecou. Ils ont été transportés à l'hôpital.

M^r Lergat, vieillard de 77 ans, habitant rue du Parc, était à chercher de l'herbe pour ses lapins près de la fontaine de Corbeilles. Comme il était très tard, il n'aurait pas vu le train de 6 h 45 arrivant ici à 7 h 19 du matin, et, se croyant par la locomotive, il fut tué net.

La route française était bloquée à 6 h 45.

Aujourd'hui, il est passé deux trains de fournitures pour les ateliers et les arsenaux de la ville.

Un train poste militaire de midi 03, venant de la gare.

À 3 h., long train de munitions.

nos troupes de Salomonique tout sans

Vendredi 8 décembre

du train de service de M. S. plusieurs wagons de
soldats et un douzième de wagons de bouillie à
caillottes, etc. pour les ateliers de Sud.

J'ai eu aujourd'hui la plaisir de voir mon ami
le colonel Eugène Jarnot. Il m'a raconté
comment il avait été blessé, grièvement à
debut de juillet d'une balle qui lui a traversé
la poitrine. Le colonel est rétabli, néanmoins les
médecins trouvent que le poumon blessé n'est
pas suffisamment guéri pour que le colonel puisse
passer l'hiver dans les tranchées. Le colonel Jarnot
va avoir un commandement en Indochine.

Une auto est venue de Châteaurose chercher les deux
soldats qui ont été blessés en sautant du train
la nuit dernière. Ils seront soignés à Châteaurose.
L'armée franco-Britannique a repris l'offen-
sive au front de la Somme. Nous avons
fortement progressé, fait 100 prisonniers et
pris une vingtaine de mitrailleuses. Les
Anglais ont envahi le village de Sans.
Au front de Verdun, l'unité d'artillerie
des Allemands appartenant à la classe 1919.

Le 1^{er} ministre qui passa au-dessus de Verdun, il y a
quelques années, était le lieutenant de Malherbe
toujours son lieutenant, il est maintenant com-
mandant. Le lieutenant de Rose, parti au
même jour, est devenu commandant et a été
tué au commencement de 1916.

Le soir, à 8 h. nombreux public salle du lycée
rue Barbès; au cinéma, films intéressants et
concert organisé par M. Popinet, directeur de
cinéma.

Vendredi 9 décembre

Cette nuit: + 7 ° soleil
A midi, à l'ombre: + 17 °
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

du train poste militaire, je b. h. 43, seulement deux
wagons dans lequel je n'ai vu aucun soldat.

A un train de marchandises, allant vers le nord à 7.30
3 affûts de canon, sur route.

Le train de ravitaillement transportent beaucoup de
fourrage pressé, un munitions, etc. Blocs de
fer et d'acier.

Un sous-marin de guerre allemand a atteint les Etats
Unis, il est allé de Wilhelmshaven (Allemagne) à
Newport (Rhode Island) en 17 jours. L'expédition
de la provision d'essence est répartie à
24 hommes, d'équipage.

du train poste militaire de nuit 63, un seul
wagon, dans lequel il y a le chef de train.
J'ai fait rendre mes regrets, aujourd'hui.
Bonne soirée d'Othello et de Noé, mais
cela seulement, car mes regrets de qu'elles sont
maintenant détruite.

Des de tête pour les vendanges, j'ai passé plus
cher mes vendangeurs et je ne leur ai donné
que le repas de midi, dans la rigueur où ils
se trouvaient à ce moment.

Et les absents, qui sont au front? Les nom-
ment de la mobilisation, que début d'août
1914, quelques-uns désaccusés qu'ils seraient de
retour en octobre pour vendanges. Si l'armée
avait été plus et si, dit-on, on avait suivi
les conseils de certain parti politique qui voulait
traiter avec l'ennemi en septembre, cela
aurait bien pu arriver. Alors, les absents?

Samedi 9 décembre

La Chambre. Des députés, a repris les
séances à 9 h.

présentent qu'ils pourraient retourner en
octobre 1916, et ils ne sont pas encore de
retour dans leurs foyers en octobre 1916.
Voilà, rendez-vous sous eux! Ici aurait eu
cela! Et peut-être y en aura-t-il d'autres
avant leur retour définitif. Mieux vaut
encore cela que d'avoir été ramené de
le début.

En front de la Somme, à l'ouest de Sailly.
Saillies, après une récente préparation d'ar-
tillerie les Allemands ont lancé sur nos nou-
velles positions, une attaque dont les raques
successives ont été brisées par nos tirs de
barrage sans qu'aucune n'ait pu atteindre
nos tranchées. Les Anglais ont progressé au
nord de Courcellette et près de Guendecourt.

À plusieurs trains vers le sud, les wagons
de bombes torpilles à cellules pour couvrir de
tranchées; ces bombes vont se faire charger
à Castres et dans d'autres ateliers de chargement.

En Transylvanie, les Roumains ont été
obligés de se replier vers leur frontière.

Cette nouvelle est plutôt pénible. En France,
on ne croyait généralement pas que les Rou-
mains chercheraient à conquérir la Tran-
sylvanie avant d'avoir écrasé les Bul-
gares avec l'aide des Russes, et même d'avoir
marché sur Constantinople.

Il y a parfois des locomotives étrangères qui
ont une sœur au lieu d'un sifflet; j'en
ai entendue une ce soir à 3 h. 40.

Mardi 10 octobre.

Cette nuit: + 7° seul et nuage

+ midi, à l'ombre: + 15°

+ midi. Plucomètre. Eau: 0,0.

Le train post-militaire de 6 h. 43, 1 wagon de
soldats, et 1 wagon de soldats, et de ciarats.

Les Allemands ont torpillé le transport "Gallia"
en Méditerranée, le 4 octobre. Sur ce navire
il y avait 1000 soldats français et Serbes. Seul
1362 ont été sauvés.

En quittant les États-Unis, le jour, marine alle-
mande qui était venue à l'annonce de l'arrivée
et a coulé, les ^{Américains} ~~Américains~~ ^{Américains} plusieurs
bateaux anglais, hollandais et malais.

L'éclosion des ^{autres} ~~autres~~ ^{autres} États-Unis, il y avait
les pertes des Anglais, depuis le 1^{er} juillet de l'année,
s'élevaient à 17.177 officiers et 233.278 hommes
tués, blessés ou disparus.

La commission d'achat du dépôt de remonte de Caen
a acheté des chevaux sur le champ de foire, le 30
du matin à 11 h. Un capitaine de dragons, un
lieutenant de hussards et un vétérinaire militaire
examinaient et achetaient les chevaux. Plus
d'une dizaine de chevaux furent présentés, par
particuliers. On paye des mequignons, une quinzaine furent
achetés de 350 à 475 francs. Les chevaux achetés
étaient de toute marque, au fer rouge sur une
sabat de devant.

Les trains de ravitaillement: vin, fromages
de pins pour tranchées, fiquets pour fils de
câbles,

En front de Verdun, nous avons rejeté l'en-

Dimanche 10 décembre

Sur train de marchantises vers le sud, 23
wagons de ferraille.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon de soldats
et une plate-forme sur laquelle il y a 3 soldats, capes, du
casque, un wagon à marchantises en tête de 2 autres
wagons.

A 12h. 10, train de munitions.

Comme au front de la Somme. Une atta-
que ennemie a été repoussée par nos troupes.
Les Anglais ont progressé et fait 23 prisonniers.
Ils ne sont remontés à Héngston. Il n'y
a plus, en fait de militaires, qu'une dizaine
d'infirmiers à la gare, quelques-uns à l'hô-
pital, quatre ou plutôt cinq pour garder les
prisonniers, une douzaine pour la garde
du pont de La Oresse au passage la ligne
de Paris à Cambes, et un certain
nombre de volontaires aux usines Bracon
et Bourgeois, les derniers en tenue civile.
quelques-uns avec képi au brassard.
On ne voit plus passer grand-chose
à la gare.

Mercredi 11 octobre.

Cette nuit +5 ° nuage, et soleil.

A midi, à l'ombre: 15 °

A midi: Thermomètre. Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de 3h. 13, 4 wagons de
soldats et 3 de soldats et de chevaux.

A 7h. 10, passe un train de prisonniers
venant du front, 16 wagons.

A 7h. 30, passe devant chez moi un train
de blessés et il croise à l'ouest vers le sud.

Ils sont les blessés de la Somme, arrivés des
hôpitaux de Reuvenon.

Le train est arrivé à 6h. 20 de côté rasant la ligne
Croc-rouge en 303 petits wagons.

Des noirs et des braves, un nombre de 29, vont à
Chémier, par Chaillac, par le tramway, vers 10h.

Le tout tranquille avec mines de fer. Tout le 6h.
en militaire, avec beaucoup d'hommes qui travaillent
tout le jour.

Au train de service de 4h. 33, passe très en
retard, 2 wagons de soldats et de chevaux.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons
de soldats et 2 autres wagons fermés.

Le tambour de ville prévient le public d'aller
à l'école économique de la gare pour l'exercice.

Le charbon de terre de Chaillac se plus en plus
difficile à se procurer. Chaque jour, à partir

de 4h. du soir, la position sera d'urgence à
l'usine de façon à ralentir la consommation.

A 5h., train de munitions.

Au train de service de 3h. 17, une plate-forme
portant 3 effets de 75, repassés, sur roues.

chaudière pour les transports des

Jeudi 11 décembre

A 6 h. 30, train de munitions.

Au front de la Somme, notre infanterie a enlevé et dépassé la position ennemie entre Ozeux, en Santeuve et Chaubures, faisant plus de 1250 prisonniers.

Dans l'océan glacial, un torpilleur russe a coulé deux sous-marins allemands.

Depuis la rentrée scolaire, il y a une institution adjointe à l'école des garçons. Depuis que tous nos instituteurs ont été mobilisés, les classes étaient faites par des institutrices. De nombreux écoles de 10 à 12 ans ont, avant les vacances, même la vie d'une institutrice, l'ont insultée et même frappée, parait-il.

Jeudi 12 octobre

Cette nuit: + 5°. Local.

À midi, à l'ombre: + 17°.

À midi. Pluviomètre: Eau: 0,0.

Au train poste militaire de 6 h. 43, 4 wagons de soldats et 6 de soldats et de chevaux.

Au train de service de 1 h. 11, 4 affûts de 75, réparés, sur roues.

Les trains de ravitaillement transportent du vin, du foin et de la paille brossés, des queues pour fusils barbelés, des tranches de pain pour tranchées.

Au train poste militaire de midi 03, seulement 3 wagons; dans l'un, deux soldats.

À un train de marchandises allant vers le Sud à 2 h., une quinzeaine de caissons d'artillerie.

À 3 h., train de munitions.

Au train de service de 3 h. 17, une quinzeaine d'affûts de 75, réparés, sur roues, allant de Lille à Bourges.

À 6 h. 30, train de munitions.

Les Italiens ont pris l'offensive de Gorizia à l'Adriatique et ont fait 6500 prisonniers.

Les attaques allemandes ont été repoussées, en avant de Verdun, dans les Vosges, au front de la Somme, en avant en Champagne, en avant de Verdun et dans les Vosges.

Violente lutte d'artillerie devant

Vendredi 13 octobre

Les requêtes des 7^e corps, qui étaient accu-
sés d'insubordination, s'acheminent vers
le front de la Somme.

Mon voisin Paul Brisse, qui est au 90^e
d'infanterie, m'écrit ce matin: « Les régiments
que nous avons quittés les tranchées, pour aller
au camp de Meilly, nous avons fait des ma-
nœuvres de brigade et de division. Le régiment
est doté de fusils mitrailleurs et de canons de
57; il y a des bombardiers et cela ne res-
semble plus à ce que c'était au début de
la guerre. Au front de la Somme, où nous
avons été transportés, nous approchons petit
à petit des lignes, et allons entrer dans la
fournaise. Il faut espérer qu'on se'en
viendra encore cette fois. Il tombe de
l'eau presque tous les jours, et hier,
nous avions encore les pieds humides. »

Ici, le beau temps persiste, ce qui est
favorable aux rendements. Mais
les cultivateurs se plaignent de ne
pouvoir labourer et ensemencer, la
terre étant trop dure par la sécheresse.

Vendredi 1^{er} octobre

Cette nuit: + 5° soleil.

A midi, Pécronville: + 17°

A midi Pécronville: Eau: 0,0

Au train poste militaire de C. 43, 2 wagons de
soldats, 2 wagons de soldats et de chevaux et
un train de ravitaillement passant à 9 h.
de nombreuses caisses d'artillerie et de munitions
et 6 forges de campagne, tout ce matériel
est très bien soigné.

A 9 h 20, train de fournitures pour les ate-
liers et les arsenaux de la zone.

Les trains de ravitaillement transportent de
cailloux pour routes, des fers, des rails en fer, des
bois de construction, des pièces de fer,
des tranchées, des balles de tissus, des
papiers militaires, des boîtes et sachets, du vin
et des fagots, etc.

Au train poste militaire, 2^e nuit, 13^e wagon dans lequel
il y a le chef de train et un wagon avec des
Le directeur de ville annonce: « La fourniture
de pommes de terre imposée à la com-
mune étant de 450 quintaux, le maire
informe les cultivateurs qu'il leur est interdit de
les céder à d'autres acheteurs qu'à la com-
mune de ravitaillement N° 5, jusqu'à
ce que la quantité imposée ait été fournie.
Les prix sont de 110 à 115 francs
les 1000 kilos suivant qualité. »

Les quantités de farines provenant de

Mercrredi 13 décembre

La livraison peut se faire. Les résidents -
nant au Bureau de la commission.

A 3h., train de munitions.

A 4h. 30, train sanitaire retournaient
vers le front avec son personnel.

A 5h., train de 20 wagons de soldats d'un
régiment allant vers le nord. Passaient
à cris au passage.

On vit en ville que le 20^e est au ligne au
front de la Somme, le 40^e y est peut être
aussi, ainsi que les 68^e et 268^e. L'iniquité
est vive dans beaucoup de familles, à moi et
de ceux.

Depuis longtemps M^r Bourgeois ne utilise
plus l'usine Genty, du Moulinet, pour
tourner les obus de 77; il fait exécuter tout
le travail dans ses ateliers, près la square
St Amant, ~~près la gare~~.

M^r Brown utilise une partie de la vaste
grange à corce de M^r Desjardins Marandon,
pour y fabriquer des fusils de 77, cette grange
est proche de ses ateliers. La moitié de la
grange sert d'entrepôt pour les farines
destinées à l'armée.

Samedi 14 octobre

Cette nuit: + 6° soleil

A midi, à l'ombre: + 20°

A midi. Pluviomètre. eau: 0, 0.

Un train poste militaire de 6 h. 43, 3 wagons
de cloches et 2 wagons de soldats et de cloches.

A un train de ravitaillement passant à 9h. 30
un wagon de caissons d'artillerie, deux roues, un
wagon de roues pour voitures militaires.

Les trains de ravitaillement transportent:
munitions, vin, four et pain, fèves, pois,
four, fcs, barbelés, etc., pour les tranchées.

A 9h. 45, train spécial de permissionnaires du front.
12 wagons. Va vers le sud.

A un train de marchandises allant vers le sud:
11h. 15, deux caissons à munitions, roues et
deux roues, un wagon de roues usagées.

Un train poste militaire de midi 03, se compose
3 wagons dans lesquels je n'ai pas vu de
soldats.

Un train de marchandises, allant vers le sud
de 2 wagons de boulets, barbelés, à ailettes, pour les
de tranchées. Les boulets, vont se faire charger
des wagons de matériel de guerre pour les
arsenaux, ateliers et poudreries, du sud.

A 6h. 40, train de vin pour les arrières.

Du nord de la Somme, une attaque allouée
avec lance-flammes, nous a pris 2 obus
éclatés de tranchées Lille d'artillerie.

Le nouveau cabinet est fermé.

Vendredi 14 décembre

On pense en beaucoup à nos soldats
90, 90 et 200 qui sont au front
de la Somme, et l'on craint de voir
arriver bientôt les tristes nouvelles.

16 décembre

Cette nuit : + 2 ? Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre : + 13 ?

A midi. Thermomètre. Eau : 18, 11

Le train poste militaire de 7h 15. 7 wagons
de soldats.

A 7h 15. Train spécial de 9 wagons de
pommescouverts tenant au front.
A midi. Il n'y a plus de trains, aller et retour
le sud à 11 h. 15. 1 wagon de soldats et de
wagons de soldats et de chevaux.

Le train poste militaire se met à 3
seulement 3 wagons, je n'ai pu voir
y avait des soldats ou des chevaux.

A 11 h 15, train de munitions

Des trains de ravitaillement, 20
wagons de troupes de fins pour l'armée

Nous avons repoussé des combats, alors
allemands au front de la Somme.
Nos alliés les Anglais ont progressé.

- 1 En Orient, les Anglais ont bombardé
les faubourgs de Toul.
- 2 Les troupes serbes ont progressé sur
la rive gauche de la Lerna.
- 3 Un escadron français a capturé la
ferme au sud de Toul.

le 4 au 11 novembre 1918.

Samedi 16 décembre.

Les Roumains restent à la pres-
sion des Russes, Allemands.

Sci. Les gens sont morales, mais ré-
gnes. Ils comprennent que la guerre
sera encore très longue et très
cruelle. La Roumanie, réduite main-
tenant à la défense, nous prouve
que nos ennemis sont encore très
forts, on s'attendait à mieux. On
croyait surtout que la Russie était
prête à appuyer la Roumanie avec
une puissante armée.

Mardi 17 Octobre.

Cette nuit 200 O^g Soleil et nuage.

A midi à l'ombre: + 12°.

A midi Pluromètre, pluie: 0,0.

Sur train poste militaire de 6 h. 15, 2 wagons, 20
soldats, 3 wagons de soldats et de chevaux, plus
wagons de munitions, et plusieurs wagons de
paille, en bois.

Sur train poste militaire de midi 03, 2 wagons,
dans l'un, quelques soldats.

À 16 h. du matin, train de Bessarabie et de Sibirie,
du front de la Somme 160, venant de Bessarabie,
allant à Leningrad, beaucoup d'armes.

Parfois, en petits trains par trois rails.

A 20 h. train de munitions.

Les trains de service, les express et les rapides
transportent toujours beaucoup de matériel,
trains qui voyagent individuellement.

Sur front de la Somme, nous avons construit
dans le village de Saillly-Saillisch et occupé
les maisons jusqu'au carré central.
L'ennemi a voulu très rapidement, mais
nous nous sommes complétement dans la partie
conquise, malgré un vil bombardement.
Dans une autre partie de ce front, nous
avons eu un petit bois, j'ai pris deux
filles de 10 et une de 77, et fait plus
de 100 prisonniers.

Les Anglais ont repoussé les attaques
allemandes.

un mécanicien qui n'avait plus de main.
Il y avait 3 officiers.

Dimanche 17 Décembre

Les vents auget sont à peu près dérivés.
 nées partout autour de Heganon. Bonne
 récolte dans les verges, en plants directs, 11-12.
 elle et de noah; ainsi bonne sous celles
 plantés en hybrides; mauvaise ou nulle
 sous celles en plants greffés. Le vin
 sera bon, mais les raisins n'avaient pas
 été très volumineux à cause du manque
 de care. La vendange en othello et noah
 a cependant rendu beaucoup.

On dit en ville que les infirmières militaires
 de l'hôpital et de l'infirmérie de garnison
 vont partir et qu'elles seront remplacées par
 des femmes payées.

Les infirmières du front qui appartiennent
 au service ambulancier seront versés dans l'in-
 fanterie ou l'artillerie; ceux de l'arrière,
 qui, pour la plupart, appartiennent au
 service auxiliaire, vont les remplacer
 au front.

Mercrèdi 18 octobre

Cette nuit: + 6 ? nuages
 A midi, à l'ombre: + 11 ?
 A midi. Thermomètre. Eau: 8, 3.
 Au train poste militaire de 6 h. à 8, 12 wagons
 de soldats, 6 de soldats et de chevaux et
 de foches en bois.

Le vent français 3/4, etait bien à 6-1 h. 10.
 Les traces de renseignements transportés: paille
 travers de pins pour tranchées, poutrelles en fer.
 Vin, bois de chauffage, bois de construction,
 charbon, etc.

Les trains de marchandises vers le sud, transportent
 un grand nombre de caisses vides pour cantonniers, de
 1/2 h pour bombes, torpilles à oillets, et aussi pour
 plus de différents calibres; sable pour monter; blocs de

Au train poste militaire de midi 03, 11 wagons
 sans soldats.

A 2 h. 15. Train de munitions

A 8 h. 10. Train de blessés venant du front de
 la Somme. Vient des Boconnel; va à Ligny.
 1/2 h pour blessés et les morts, 32 blessés.
 2 1/2 blessés en tout. Hospitaliers au grand
 hôtel par Croix-rouge. Blessés du 14 d'Alain
 Bedecourt, à l'ambulance, pour la première
 fois; un blessé du 14 d'Alain, blessé au
 front de la Somme, blessé à la ceinture
 qui, en mauvais état de blessures par
 village de Saille. S'élève et regroupe
 plusieurs autres atteints, allégués.

a fait ses preuves. Une fois de plus, la
 deuxième armée vient de démontrer son

Lundi 18 décembre

Cette nuit: 0 ? nuages

Le volume de monnaie n'est pas encore en
grande abondance.

Les 50^e et 100^e ne sont pas encore en
ligne.

Le monnaie d'or est introuvable, il en est
de reste resté beaucoup dans les caisses de
l'Etat. Celle d'argent est rare, malgré la
frappe abondante de pièces en 1915 et en 1916;
les sous sont rares aussi. Les gens de cam-
pagne n'ont aucune confiance dans les
billets de moins de 50 francs, et on pourrait
frapper dix fois plus de monnaie d'argent
ou de cuivre, qu'on n'en serait pas plus
avancé, les nouvelles pièces allant s'enfoncer
dans les boîtes de laine.

Jeudi 7^e octobre.

Cette nuit = + 6^e nuages

A midi, à l'ombre: + 11^e

A midi. Thermomètre. Eau: 7, 6.

Au train poste militaire de 6 h. 30, 3 wagons
de soldats, 1^{er} de soldats et de chevaux, et 2^e de
fodas en bois.

A 7 h. 25, train spécial de 12 wagons de
munitionnaires venant du front.

A un train de ravitaillement passant à 10 h. 30
6 chariots de parc d'artillerie, 2^e wagons de
trous de jus pour tranchées, de vin, de
poutrelles en fer, etc.

A un train de ravitaillement passant à 11 h. 25,
une quarantaine de caissons, d'artillerie sur roues
2^e wagons de piquets pour fils barbelés, de vin, etc.

Au train poste militaire de midi 03, 2^e wagons
dans lesquels je n'ai rien vu.

A 2 h. train de munitions

Au front de la Somme, nous avons repris
des attaques allemandes et obtenu la libération
du village de Saille-Saillies. Entre la
Maisonnette et Biaches, nos troupes ont
enlevé d'un bond la première ligne de
tranchées ennemies. Dans ces deux
actions, nous avons fait 250 prison-
niers et pris plusieurs mitrailleuses.
Nos alliés les Anglais ont étendu leur
front au nord de Guendecourt.

et l'avenir incertain

Mardi 19 décembre

faisant plus de 100 prisonniers.

Les avions alliés exécutent de merveilleuses prouesses, abattant des appareils ennemis, des ballons captifs, des successés à cause de leur forme, bombardant des gares, des trains, des établissements militaires, des dépôts de munitions et même, s'abaissant de la façon la plus téméraire, criblant de balles de mitrailleuses les troupes ennemies.

La pluie bienfaisante va permettre à nos cultivateurs de faire en partie leurs labours et leurs ensemencements. Mais on pense à nos pauvres soldats qui tout encore récoltent l'eau et la neige, et passer leur troisième hiver dans les tranchées.

À 5 h 20, train militaire retournant au front, avec son personnel.

Vendredi 20 octobre.

Cette nuit: + 6° nuages et soleil.

À midi, à l'ombre: + 9°.

À midi. Thermomètre. Eau: 5, 2.

Au train poste militaire de 6 h. 43, 6 wagons de soldats, 3 de soldats et de chevaux, 1 de munitions et 1 de postes en bois.

Au train poste militaire de midi 03, une dizaine de wagons de soldats qui font des signes au passage.

Aux trains de ravitaillement: farine et fourrages, vin, munitions, etc...

Aux trains de marchandises vers le sud: sable spécial pour mouler le fer, matériaux de fouaille, etc...

La cote française 21% était hier à 61 ft. 30.

Au front de la Somme, des contre-attaques allemandes contre Sailly-Saillies ont été brisées par nos tris de tirage. Nous nous accourons de nouveaux progrès entre Piacches et la Maisonnelle. Les Anglais ont aussi une peu progressés.

En Orient les Serbes ont culé d'un portantes positions, ont fait des

La plupart des prisonniers venant

Mercredi 20 décembre.

personniers et ont pris des canons
aux Bulgares.

Un grand transport britannique anglais
a été coulé.

Samedi 1^{er} octobre.

Cette nuit: 10° - 5° Soleil

A midi, à l'ombre: $+ 4^{\circ}$

A midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

Un train poste militaire de 6 h 13, 2 wagons
de soldats d'infanterie allant au front, wagons
à voyageurs orléans de Breuchegle et de Breu-
quet, et 8 wagons fermés, sauf une légère
marchandise au cas où il y avait des
chevaux.

Un train de ravitaillement: barres de
fer, poudrilles, vin, des chariots de parc,
fourrage comprimé, cailloux pour routes,
munitions, etc.

Aujourd'hui, jour de foire, plus 11 marchés
ici. Sur le champ de foire il est venu
7 vaches, une sauzaine de vaches, deux
moutons et une chèvre, une petite
quantité de jeunes porcs et à foire 50
porcs gras et vendant de 120 à 120 fr.
les 100 livres. Quelques marchands
romains. Les cultivateurs ont pu faire
labourer et semer, qui recevra la foire.

A 9 h. 30, train spécial de 3 wagons de
permissif romain.

Un train poste militaire de midi 03, 3 wagons.

Cette d'artillerie au front de Carboneux
annoncé indifféremment habituelle sur
le route au front.

ville, et, pendant plus d'une heure
excellente de suspension et adhésives virages.

Vendredi 2^e Décembre.

Les gens sont moroses, tristes, désolés
de voir la guerre se prolonger; personne ne
peut en entrevoir la fin.

La gelée d'aujourd'hui a détruit les fleurs
des jardins et beaucoup de plantes. Mes
superbes bananiers sont gelés; l'un d'eux
à sa 3^e année, donnait un régime de bananes,
mais les fruits, assurément, ne pourraient mûrir
sous notre climat.

En campagne, les maïs et les betteraves sont
gelés.

Cette forte gelée a surpris tout le monde
et par cela même a causé beaucoup de dégâts
dans les jardins.

D'après les journaux, l'Allemagne et l'Autriche
disposeraient actuellement de
250 sous-marins.

Dimanche 22 octobre.

Cette nuit: -5° sous et soleil
A midi, à l'ombre: $+15^{\circ}$: le temps change.
A midi: Thermomètre Eau: 0,0...

Au train postal militaire de 6 h 13, 3 wagons de
soldats, 2 wagons de soldats et de charbon, 3
wagons de provisions en bois et 6 wagons de munitions.
Aux trains de ravitaillement: Vin, charbon,
munitions.

Le rente française 2 1/2% est hier à 64 fr. 20.

A 11 h. 30, train spécial d'une vingtaine de
wagons de provisions arrivant au
front. Beaucoup de ces hommes sont couverts
de boue, jetés dans les tranchées.

Au train postal militaire de nuit 103, 3 wagons de soldats
et 160 soldats et de charbon. Deux autres wagons

A 6 h., train de blés, 276 venant du Béarn,
allant à Ligny et Cahors. Ravitaillement par Craid. route en
grands ras. Trains de hôpitaux de Compiègne
à Bleney, à la bataille de la Somme.

Une division d'Allemands et une centaine
de volontaires ont beaucoup fait la nuit dernière.

Aujourd'hui dimanche, beaucoup de
marche dans les rails. Le temps est beau

Au front de la Somme, nous avons
repoussé de très violents attaques
allemandes et nous avons infligé
à l'ennemi de très fortes pertes;

Vendredi 22 décembre.

Les hommes sont froids, dans les rigoles et sur les
wagons, malgré le vent et l'eau. Ils applaudissent

en un point, nous avons progressé.
Les Anglais ont aussi repoussé des
attaques et ont un peu avancé leurs lignes.
Le président du conseil des ministres
d'Autriche a été assassiné.

Mon ami le Dr. Georges Legros, venant de Verdun,
est venu me voir.

A un établissement financier d'ici,
on m'a dit que l'emprunt national mar-
chait assez bien, mais qu'il y avait,
cette fois, une abstention marquée des
gens des campagnes.

Vendredi 23 Octobre.

Cette nuit: + 7° ? Nuage
à midi, à l'ombre: + 12°
à midi: Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de 6 h. 13, 31
wagons de soldats acclamant farcieusement
au passage, et 3 wagons de soldats et
de chevaux.

À 7 h. 30, train de 9 wagons de prisonniers,
venant du front.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons de
soldats de infanterie de ligne et de réservistes
au front; beaucoup ont la croix de guerre et sont
des vétérans rétablis.

Au train de service de 9 h. 53, beaucoup de wagons
de fournitures, munitions pour les artilleurs et les arseaux
du sud.

À plusieurs endroits de nos établissements,
il y avait des wagons chargés de caissons,
sautes roues et des wagons de munitions.

Dans la région de Chaulnes, l'ennemi
a attaqué nos positions, sans résultat
pour lui que des pertes élevées.

On est très inquiet de voir nos alliés
Roumains reculer en Dobrouja.
Sur les autres parties du front, les
troupes roumaines maintiennent
leurs positions. L'ouest la Roumanie.

Châteauneuf ou de villes plus éloignées.

Samedi 23 décembre.

entra en scène, on fondait sur elle les
plus grands espoirs. Pourquoi a-t-on
laissé cette petite nation entrer dans la
fournaise, si ses alliés russes n'étaient
pas en mesure de l'appuyer puissamment?

Depuis quelques jours, la commission
de ravitaillement d'Argentan expédie
boeufs, vaches, moutons et porcs de
terre.

Mardi 24 octobre.

Cette nuit: + 8°. Neiges et soleil.

A midi, à l'ombre: + 14°.

A midi. Thermomètre. Eau: 6,5.

Au train poste militaire de ~~13~~ 13, 23
wagons de soldats, avec branchages, un wagon
et deux fard, quelques soldats pour la plupart;
6 wagons de soldats et de chevaux, et 3
wagons de fard en bois.

Il passe presque chaque matin, un train
de fourchettes: bouilles et obus vides, etc.
pour les arsenaux et les ateliers de l'Etat.

Aux trains de ravitaillement: Foin pressé, vin,
quelques wagons de boeufs et vaches avec concou-
yeurs militaires, trains de fins pour branchages,
piquets pour les barbelés, bois de construction,
matériel de glorieux peint en gris bleu clair. On
l'ignore l'usage et comme il en passe depuis
environ un mois, charbon, etc...

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons
dont un contient des soldats.

Le tambour de ville a annoncé que le chantier
de distillerie des bouillottes de
cru se tiendrait sur le champ de foire
Follemerie, du 1^{er} au 30 novembre,
de 6h. du matin à 7h. du soir. Il n'y a
qu'un chantier à accepter par l'admini-
stration des Contributions indirectes
afin de faciliter la surveillance de

Tous les fournisseurs partent de la

dimanche 24 décembre.

la fabrication.

Au front de la Somme, nous avons
acheté de prendre la croupe 198.

Les Allemands disent qu'ils ont pris
Constantza. Si cela est vrai, ils ont dû
trouver dans ce grand port Roumain,
d'énormes approvisionnements.

La prise de cette ville importante est très
commentée ici et produit un effet sensible.

Il passe chaque jour des trains de munitions.

Mercrèdi 25 octobre

Cette nuit: + 3. ? Images.

A midi, à l'ombre: + 11.

A midi, Pluviomètre. Eau = 1, 2

Au train postal militaire de 6 h. 43, 11 wagons et
soldats, 3 de soldats et de charbon et 4 de munitions.
Les trains de ravitaillement transportent: Vin,
pain, selles et barres en fer, bois de construction,
charbon, foin et paille pressés, traves et poutres
tranchées, fûts, four à, barils.

Les journaux annoncent que tous les notaires, magistrats,
sont obligés, sans délai, à l'occasion de l'em-
prunt, d'une permission jusqu'au 27 octobre
prochain. On les envoie afin qu'ils conseillent au
général des campagnes de souscrire à l'emprunt.

A 9 h. 45, train spécial de quelques wagons de
munitionnaires venant du front.

A 10 h. 10, train de fournitures: bombes à silex,
plus vides, etc., etc., pour les ateliers militaires
poudreries et arsenaux du sud.

Au train postal militaire de midi 03, 4
wagons de soldats.

La route française 3 postait bien à 6 h. 10

A midi 30, une locomotive de la compagnie P.O.
conduit vers le nord une des ^{exarces} locomotives
belges, prises ici au début de la guerre.

A 1 h. 55, 4 locomotives de P.O. vont vers le
Sud rapide de l'après-midi, de Locreux à Dou-
est double.

L'ennemi est à 30 Km de Paris. Il faut
à tout prix les empêcher de passer.

Lundi 29 décembre

A 12h., train sanitaire allant vers le sud avec son personnel.

Sur le front de Verdun, après une préparation d'artillerie intense, l'attaque projetée sur la rive droite de la Meuse a été déclenchée. La ligne ennemie, attaquée sur un front de 7 kilomètres, a été cravée partout sur une profondeur qui, au centre, atteint 3 km.

Le village et le fort de Voisamont sont en notre possession. Nos troupes ont dépassé l'ouvrage et la ferme de Thivernont et se sont établies au nord de la Batterie de Samlorey. Le nombre des prisonniers dépasse 1200.

Cette bonne nouvelle nous console de la mauvaise venue hier de Roumanie.

Les sous-marins allemands bloquent les côtes de la Norvège et coulent nombre de navires appartenant à cette nation neutre ou aux nations alliées. La plupart des bateaux coulés presque chaque jour appartiennent à la Norvège.

Jeudi 26 décembre.

Cette nuit : + 5 ° au matin et soleil

A midi, à l'ombre : + 12 °

A midi. Pluviomètre. Eau : 0,7

Au train poste militaire de 6 h. 45, 14 wagons, soldats et 4 wagons de soldats et de blessés

Les Austro-Allemands sont entrés dans Prédéal, en Roumanie.

L'Angleterre va appeler les hommes de 14 ans

A 10h. 10, long train de locomotives, fourgons, ateliers, matériel et accessoires. Del 200.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 20, 3 plats, fourgons chargés, 11 attelés de 7 chevaux allant de Bourges à Ville.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons dans l'un, quelques soldats.

Au front de Verdun, nous nous défions toutes les contre-attaques ennemies. Le terrain conquis par nos troupes a été intégralement maintenu.

La cavalerie française de Salonique a fait liaison avec la cavalerie italienne en Albanie, ^{elle sera} versée ^{en} Vallona.

Les Bulgares sont entrés à Cernavoda, ville roumaine de la Dobroudja.

Les wagons de marchandises sont

A 10h. 10, train de fourgons, voitures, et quelques soldats, pour Salonique. Il y avait aussi quelques blessés.

Mardi 26 décembre.

depuis quelques temps, presque tous uti-
lisés pour les besoins de l'armée.

Il est difficile de s'en procurer, les
maquignons ont dû limiter pendant
plusieurs jours, des bœufs, vaches, et autres,
Bastards dans les écuries d'hôtels, avant
de pouvoir les expédier.

Les deux tanneurs d'Aragneton expédient
des cuirs pour l'armée.

D'après le matin, cinq vapeurs norvégiens, valent
au total près de 7 millions de francs, ont été coulés
en une seule journée, sans compter le reste, dans
la même période de 24 heures, un nombre res-
pectable de navires norois et suédois. L'ex-
termination de la flotte scandinave se poursuit.

A l'autre extrémité de l'Europe les Allemands
emploient contre la Roumanie les moyens les
plus ~~modernes~~ modernes. Tous les jours, des avions
survolent le territoire roumain lançant dans
les villages des bombes empoisonnées, des
cultures de microbes et des substances vené-
neuses qui ont déjà causé un grand nombre
de morts, notamment parmi les enfants.

Vendredi 27 Octobre

Cette nuit: + 2° nuage.

A midi, à l'ombre: + 12°

A midi. Pluimètre et eau: 6, 7.

Le train poste militaire n'est passé qu'à 8h.
Il y avait 34 wagons de soldats, 2 wagons
de légion, avec gradés et aux portières, 2
wagons de soldats et de chevaux et 3 wagons
de portes en bois ou de cloisons à panneaux.
Au passage, malgré le vent et la pluie battant
les soldats, j'aurais dû jurer pour la pluie.
J'ai vu des acclamations et fait des appels.
L'air. Ce n'est pas sans un service et de
ceux qu'on les voit ~~se précipiter~~ vers le front.
Les troupes de nouvelles unités transportent
journaliers, et barres de fer, bois, etc.

A 10h. 05, train spécial de 9 wagons de
poussionnaires venant du front.

A 10h. 30, train de fournitures pour Cransac
et ateliers du sud: bombes vides, obus, etc.

A un train de ravitaillement passant à
11h. 20, 2 caissons d'artillerie, sur roues.

A un train de marchandises, allant vers le sud à
11h. 50, nombreux wagons de blocs de fer
et de saumons d'acier, une voiture d'ar-
balance de coupage et deux autres voitures,
militaires, neuves.

Le train poste militaire de midi à 3, seulement
2 wagons sans lesquels je n'ai rien vu.

Garde la municipalité de fer, les wagons du

Mardi 27 décembre.

Au front de Verdun, l'ennemi a attaqué à quatre reprises différentes dans la région de Douaumont et a été repoussé avec de fortes pertes pour lui.

Au front de la Somme les Anglais et nous avons repoussé ses attaques, ellecanda.

Le général Nivelle, qui commande les troupes françaises de Verdun, a lancé l'ordre du jour suivant :

Officiers, sous-officiers et soldats de groupement Mangin :

En quatre heures, dans un assaut magnifique, vous avez enlevé d'un seul coup à votre puissant ennemi le terrain béni d'obstacles et de fortifications du nord est de Verdun, qu'il avait mis huit mois à nous arracher par l'ambulance au prix d'efforts acharnés et de sacrifices considérables.

Vous avez ajouté de nouvelles et éclatantes gloires à celles qui couvrent les drapeaux de l'armée de Verdun.

Au nom de cette armée, je vous remercie. Vous avez bien mérité de la Patrie.

Signé : Nivelle.

Samedi 28 octobre

Cette nuit : + 7°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre : + 11°.

A midi. Pluie. Eau : 2, 7.

Au train poste militaire de 6 h 43, j'arrive vers 7 h 15. 27 wagons de soldats et de chevaux.

5 wagons de soldats et 1 wagon de foin en bois.

A 8 h, train spécial de prisonniers venant du front.

A 10 h 20, long et lourd train de bombes, à silette et de obus vides, allant vers le sud. On voit les bombes dans les caisses à charbon, les projectiles vont se faire charger.

Les trains de ravitaillement : foin, vin, quelques boeufs, et vaches avec conducteurs militaires, etc.

Au train poste militaire de midi 03, seulement 3 wagons dans lesquels j'ai vu quelques soldats.

Assez grande activité des deux côtés au front de la Somme.

Violent bombardement de nos 1^{re} lignes au front de Verdun, région de Douaumont. une tentative d'attaque ennemie a été arrêtée net par nos fils de barrage.

Six contre-torpilleurs allemands sont venus dans la Manche, ont coulé un

faire rapporter la mesure.

Jeudi 28 décembre

transport anglais, et de un contre -
torpilleur anglais, ainsi qu'un chasseur
français; deux des contre-torpilleurs
allemands ont été coulés.

En ville, beaucoup de permissionnaires du
front; on voit aussi des soldats du pays, blessés
et revenus en permission de quelques jours.
Quelques uns marchent à l'aide d'un canot
d'autre ont le bras en écharpe.

Les Allemands continuent de couler
de nombreuses navires de commerce
norvégiens; ils suivent en voie de détruire
la flotte commerciale de cette nation
neutre.

Samedi 27 octobre

Cette nuit: + 5° max.

A midi, à l'ombre: + 11°

A midi. Thermomètre. Eau: 6,3.

Au train poste militaire de G. L. H. 9.
Wagons de soldats et 7 de soldats et de
chirurgiens. Le train est parti très en retard.
Les trains de ravitaillement transportent vin,
bois de chauffage, poutrelles en fer.

Au train poste militaire de midi 03. 4 wagons
pour 2 de soldats.

A 1 h. 30, train d'une trentaine de wagons
de permissionnaires, venant du front.

Le temps n'est pas très bon; néanmoins
il y a beaucoup de monde dans les rues,
et beaucoup à la gare à l'arrivée des
trains de service et de l'après-midi. En
même il y a aussi de nombreux spectateurs
ou y a donné un concert, et une pièce comique
qui a fait beaucoup rire quoiqu'on n'en
ait guère envie.

Au nord de Verdun, la lutte d'artillerie
se maintient très vive dans la région
de Bourclemont. Nos troupes ont
brillamment réussi à la prise d'une
carrière organisée par l'ennemi.

à celui qui servira le mieux sa patrie.

Vendredi 28 octobre

du nord. est au fort de Voissemant.
du front de la Souane, les Anglais
ont pris plusieurs tranchées au nord
est de Esboeufs

C'est dans l'après-midi d'aujourd'hui
qu'a été close la souscription au 2^e
emprunt de la défense nationale.

Le préfet a adressé au maire la taxe
des foannes de terre:

1^o Vente en gros, sur wagon départ: Le
quintal et au-dessus: de 12 à 15 fr le
quintal, selon qualité

2^o Vente en gros, de 16 à 100 Kilos:
0^f, 13 à 0^f, 17 le Kilo

3^o Vente au détail, de 1 à 15 Kilos:
de 0^f, 15 à 0^f, 20 le Kilo.

Vendredi 30 octobre

Cette nuit: + 5^o au-dessus

A midi, à l'ombre: + 12^o

A midi. Thermomètre. Eau: 1, 3.

~~Le train de service de 7h. 30, qui venait de
Paris, a été arrêté à la gare de Verdun, à cause
d'un accident survenu sur la voie.~~

Le train poste militaire, parti vers 7h. 30,
il y avait 10 wagons de sacs et 6 de chevaux
et de charbon.

Le train de service de 7h. 30, très nombreux
wagons de fourrages, pour les arrières et les arri-
ères du sud, et une plate-forme chargée de
deux heures de nuit.

Le train de service de 7h. 30,
3 affûts de 75 mm, sur roues, allant de
Tulle à Bourges.

A 1h. 05, train de permissionnaire venant
de front, 18 wagons. L'un des soldats a un
casque prussien.

A 2h. 15, train spécial vers le sud, emportant
un bataillon de tirailleurs arabes et nègres,
avec chevaux et voitures. On croit que cette
troupe va à Salonique elle est accompagnée de
cadres anglais et non français.

A 2h. 45, long train de munitions.
Au sud de la Souane, après un violent
bombardement, les Allemands ont été repoussés.

Samedi 30 décembre

du front de Verdun, bombardement

nos positions au nord et au sud de la Maisonnette, en faisant usage des liquides enflammés. Nos tris de barrage et nos fais de mitrailleuses ont brisé toutes les tentatives de l'ennemi et l'ont repoussé dans ses tranchées de départ.

Bombardement violent au front de Verdun. Les Roumains se défendent énergiquement, les Russes leur envoient des renforts.

Les institutrices des écoles laïques ont enroulé les enfants au cimetière, pour leur faire déposer des couronnes et des fleurs sur les tombes des soldats morts pour la patrie.

Les trains de ravitaillement transportent: foin, charbon, fiquets, fous fés barbelés, tronc, de pins pour tranchées, etc. Vin.

Le Comité communal d'action agricole s'est réuni ce soir à la mairie.

Il a décidé qu'il n'y avait pas lieu d'agir et que les enroulements qu'il pourrait faire en blé, en achetant des engrais, fumier et autres, en payant cher la main-d'œuvre, ne couvriraient pas les frais à la récolte. L'ensemencement des prairies d'hier n'a pu se bien faire parce que le bœuf était trop riche pour les labours, mais les cultivateurs pourraient semer d'autre avoine en février et mars.

Mardi 31 octobre

Cette nuit: + 10° Nuages
A midi, à l'ombre: + 14°
A midi. Pluimètre Eau: 3,5
A 3h15 train de 350 prisonniers allemands.
Au train poste militaire, post à 20
4 wagons de soldats et 6 wagons de
soldats et de chevaux.

D'après les journaux, Boelke, le plus répété des aviateurs allemands, s'est tué en atterrissant près de Cambrai. Il avait été touché vendredi soir à 10 heures.

A 9h.20, train de barils vidés, d'obus et autres fournitures pour les artilleurs et les aviateurs du sud. En tête de ce train, il y a trois beaux wagons de Lucc de la compagnie internationale de 25 wagons lits.

Au train poste militaire de midi 03, un wagon dans lequel je n'ai vu aucun soldat et wagon plat pour les trains de ravitaillement: Vin, charbon, foin, fiquets pour fés barbelés, tronc de pins pour tranchées.

A 14h.10, train de prisonniers venant de 13 wagons.

A 14h.15, train de wagons réservés pour l'armée.

Exécution des tris de destruction sur la

Dimanche 31 décembre

Au nord de la Somme, nos troupes ont creusé un système de tranchées enfoncées au nord-ouest de Sailly - Saillisel.

Au sud de la Somme, les Allemands nous ont pris des éléments de tranchées et les bâtiments d'une ferme dite La Maisonnelle. Bombardement violent au front de Verdun.

Les Allemands ont à nouveau bombardé Reims et fait des victimes dans la population civile.

Le soir, après midi, je suis allé au cimetière où il y avait grande activité pour le nettoyage et la décoration des tombes. Mais qu'il y ait la lune d'avant la guerre, le cimetière est abondamment fleuri de chrysanthèmes et autres fleurs, jardières, couronnes, en pots, en fleurs naturelles, de bouquets.

Les tombes des soldats morts ici sont bien parées et entretenues.

Les deux tombes d'Allemands ont elles-mêmes été nettoyées et ne sont pas envahies par les herbes, les croix portent les noms des deux hommes qui reposent là.

Mais le temps pluvieux qu'il fait depuis quelques jours a rempli la fluyant des allées d'une boue épaisse.

Pendant le mois d'octobre, il a été abattu à Argenton: 10 boeufs, 2 vaches, 210 veaux, 150 moutons et 40 porcs.

Mercrèdi 1^{er} Novembre.

Cette nuit: + 6° au matin

A midi, à l'ombre: + 19°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,2.

Un train postal militaire de 6 L. 45, 6 wagons de soldats, 80 soldats et 20 chevaux et 7 wagons de munitions.

A 10h. 10, train de fournitures pour les atchans et arseaux du sud.

Un train postal, et il passe un train de ferries sommaires venant du front.

Les trains de ravitaillement transportent: pain, viande, vin, sucre, sojous, légumes, pour les tranchées, cailloux pour routes.

Un train de marchandises vers le sud: bombes de tranchées, à ailettes, rids, sable spécial pour mouler le fer.

Un train de marchandises passant à 14h. 30, 1 wagon de charbon de maquisseaux allant vers le sud.

Un train postal militaire de midi 03, 7 wagons dont 4 sont remplis de soldats.

A la grande messe, M. l'abbé Rose Fianta chante l'Agnus Dei, pour de Roussaint, est la journée de l'anniversaire de la guerre. Les enfants et les jeunes filles quêtent en ville et rentrent des m. 200.

Leite d'artillerie au front de Verdun et d' celui de la Somme.

Beaucoup de monde dans les rues et au cimetière.

Elle donnera la liste des nouveaux

Lundi 1^{er} Janvier 1917

Au cinema, salle bien remplie. On donne
un beau, une vue des troupes militaires, fils
de Salonique, et un film comique intitulé
"Polydore portier". Le film est désopilant et les
spectateurs ont été mis en joie par les arctures
fantastiques et les acrobaties de Polydore.

En sortant de la salle de spectacle, un peu
après 6 h., on entend le grand glas armé.
C'est demain la fête des morts. A l'époque que
nous traversons, elle a son importance.

Au cinema, on a quête pour les orphelins
de la guerre et on quêtera encore à la
représentation de 9 heures, ce soir.

La municipalité a fait déposer une couronne
de fleurs naturelles sur la tombe des soldats
morts pour la patrie pendant la guerre
actuelle.

Le litre de lait est maintenant à 0, 30
au lieu de 0, 25.

Vendredi 2 novembre.

Cette nuit = + 8 ° Nuage.

A midi, à l'ombre: + 13 °

A midi. Thermomètre. Eau: 0, 5.

Au train poste militaire de 6 h. 15, 3 wagons, dans lesquels
il y avait quelques soldats et 2 wagons pour
A un train de ravitaillement passant à 8 h. 30,
une quarantaine de caissons d'artillerie sur roues,
des wagons de fûts pour fils barbelés, de troncs de
fusils pour tranchées, de caisses d'essence de pétrole
de munitions, etc.

Au train poste militaire de midi 05, 3 wagons
dans lesquels je n'ai vu aucun soldat.

Aujourd'hui, le cimetière est aussi
ou presque aussi fleuri qu'avant la guerre.
avant-hier, quand j'y étais allé, il
y avait évidemment moins de fleurs
et autres ornements ^{moins nombreux, parfois} un peu de pluie.

Les Allemands ont prononcé une red-
oublée attaque débouchant du nord et de
l'est sur le village de Saillel - Saillel
toutes les tentatives ont été brisées par
nos feux et les assaillants ont été rejetés
dans leurs tranchées de départ, 70 prison-
niers environ sont restés entre nos mains.
L'ennemi a subi de fortes pertes.

Une attaque dirigée par nous au
sud-est de Saillel, nous a rendus
maîtres d'un système de tranchées
fortement organisé, nous avons fait
une cinquantaine de prisonniers.

Tous les journaux, ou presque, annon-

Mardi 2 janvier

Bombardement au front de Verdun.
Le sous-marin allemand de commerce "Geetzschland" est arrivé aux Etats-Unis, à New-London. Il avait quitté l'Europe le 10 octobre. Il est toujours commandé par le capitaine Koenig.

Le sous-marin de guerre qui, dernièrement, a abordé aux Etats-Unis, est de retour en Allemagne.

L'Allemagne va préparer une formidable quantité de canons et de munitions pour le printemps prochain. Il faut espérer que nos alliés et nous ferons de même.

Plus la guerre avance, plus les batailles sont terribles; l'averse de munitions devient de plus en plus dense. Si la guerre dure encore pendant quelques années, qu'allons-nous voir!

Vendredi 3 novembre.

Cette nuit: + 4 °, nuages et soleil

A midi, à l'ombre: + 17 °

A midi. Pluviomètre Eau: 2,5.

Au train poste militaire de 7 h 43, 3 wagons de soldats, 4 de soldats et de chevaux et 2 wagons fermés.

A 8 h 25, train spécial de 17 wagons de permissionnaires venant du front.

A 9 h 20, train de fournitures pour les arrières et les ateliers du sud: Boules, objets divers, etc...

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons, dont un contenant des chevaux accompagnés de soldats.

A midi 30, train de blessés de la Somme. Venant des hôpitaux de Beauvois.

Ravitaillement en grands wagons, par grand voyage. Beaucoup de travailleurs allemands. Les blessés acclament fortement au passage.

Les trains de ravitaillement transportent du vin, quelques boeufs et vaches, des tonnes de foin pour tranchées, de la paille, etc... des fagots.

A 4 h 30, train sanitaire remontant à vide vers le front, avec son personnel.

Au front de la Somme, nous avons progressé de notre côté et de Soilly. Saillisch a fait près de 400 prisonniers et pris des mitrailleuses.

Sur le Carso, les Italiens ont pris plus d'un kilomètre de tranchées en profondeur.

Des attaques allemandes en chapelet

Mercure 3 janvier

21 jan + 571 prisonniers.
L'armée roumaine résiste bien à la
poussée des Allemands, Autrichiens, Turcs et
Bulgares. Les forts continuent de venir vien-
nent à son aide.

^{tu matin}
Au trainway de 9 h. 45, allant vers St. Venoit L.
Le Blanc, avec wagon de noirs et de Arabes,
allant travailler aux mines de fer de Clémence.

Samedi 4 novembre

Cette nuit. + 7° nuage, et vent
à midi. à l'ombre. + 19°
à midi. Thermomètre. Eau: 0.0

Au train poste militaire de 6 h. 45, 11 wagons, 10
soldats et 12 wagons de soldats et de charbon.

A 9 h. 15. Train de fournitures pour les ateliers et
les armements du sécl.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons
de soldats, 2 de soldats et de charbon et
autres wagons.

Comme il faut beaucoup de bois, ferris, au front
pour que la très grosse artillerie, qui ne passe
pas le rail, puisse circuler, on a déjà entre les
rails et traverse, se plusieurs lignes secondaires
à faible circulation. Il est en ce moment
question dit. on, d'élargir les rails et les
traverse de la ligne du Blanc à la Clémence
par Argentors, afin de les transporter au
front. Si cela se produit, cette ligne se
trouvera de ce fait inutilisable pour un
temps indéterminé.

Le Communiqué officiel du 3 novembre dit qu'après
la journée d'hier, sous la violence de notre bombardement
s'élevant prolongé depuis plusieurs jours, et sans
attendre l'attaque de notre infanterie, dont la pres-
sion se faisait de plus en plus étroite, l'ennemi a
exécuté le fort de Taux. Notre infanterie a occupé
cet important ouvrage sans aucune perte.
La ceinture des forts antérieurs de Verdun est
maintenant rétablie dans son intégrité
et solidement tenue par nos troupes.

On Blanchère 10000 et. fus. verd. 10 000
1000 1000 fus.

Jeudi 4 janvier.

Notre offensive a continué à progresser jusqu'à
aux limites du village de Taux. L'ennemi n'a
eu aucune réaction.

Cette bonne nouvelle a produit ici la meil-
leure impression.

Les Italiens ont encore eu un succès sur le
Carso et ont fait près de 3500 prisonniers.

Dimanche 5 novembre

Cette nuit: + 8° Nuage et soleil

À midi, à l'ombre: + 12°

À midi: Pluviomètre. eau: 2,6

Au train poste militaire de 6 h. 43, 4 wagons de 1000
1 wagon de munitions et un autre wagon fermé.
Au train poste militaire de midi 03, 4 wagons
dans l'un, quelques soldats.

À midi, orage, tonnerre, eau.

À 3 h. 30, à un train de marchandises, aller
vers le sud, plusieurs wagons de bombes - 100.
piles vides, inactives, et 4 foudres de campagne
usagés.

Au cinema, on montrait des films de la bataille
de la Somme, du général Hoffmeyer décapité par
des officiers et des soldats, les chars blindés par
des canons antiaériens, de nos troupes en ligne
pour, 2 officiers et de deux canons de campagne, par le
général Hancock, de l'armée, et de l'armée, de nos
troupes, du front. On admirait l'attente courageuse
de nos soldats, leurs drapeaux déployés, par la
neutralité. On était avec les deux canons, 4 canons
et les batteries, on voyait les neutralités,
l'ennemi, le défilé des prisonniers, les trains
portant des blessés, des obus d'incendie, canon
sur rails, etc.; nombreux public, visiblement
intéressé et réconforté par ce spectacle. Sur
des films n'était presque.

Sur le front de la Somme, nous avons re-
çus une violente attaque allemande
de la part des Anglais en ont eue une réponse.

La guerre, qu'on se incl. encore à

Vendredi 5 janvier

Canonade au front de Verdun, dans
la région de Douaumont. Nous
tenons la partie ouest du village de Vaux
jusqu'à l'église. Nous avons progressé au
nord-est et à l'est du fort et avons fait
des prisonniers.

A voir l'aspect de nos rues, on ne se croi-
rait pas à la veille de la foire du Poul.
A 5 h., train sanitaire allant vers le front
avec son personnel.

Lundi 6 novembre.

Cette nuit: + 6. soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 12.

A midi, pluviomètre, eau: 0,5.

Un train poste militaire de 6 h. 43, 11 wagons
de soldats et 3 de soldats et de chevaux.

A 10 h. 30, train de boules à salettes, obus
vidés, etc., pour les ateliers et arsenaux du Sud
deux trains de ravitaillement: Vin, dronc
et fins pour tranchées.

Un train poste militaire de nuit 03, 11 wagons, 10
de soldats et un de soldats et de chevaux.

A 1 h. 30, train spécial, vers le sud, de 1 wagon
de soldats, 16 wagons de soldats et de chevaux
et de plates-formes chargées de fourrages et de
matériel militaire, et d'une cuisine roulante.

A 6 h. du matin, train de Blenay, Ravitaillement, en 4
trains par Océan rouge. Venant de la Lorraine.
A 7 h., venant du Havre.

A la foire du Poul, moins de monde que l'
année précédente. Relativement peu
de bêtes à cornes. Très peu de chevaux prisonniers.
Sont aux animaux: blanchards de poulain
et pouliches. Le tout s'est assez bien vendu.
A Argentan, pas une seule baraque
foraine sur la place de la République

mais cependant beaucoup de magasins
s'étaient obstinés de venir à cause
du manque de wagons pour les approvisionner.

allant à l'arrière & bombes sur

Samedi 6 janvier.

les amorceuses qu'ils devraient pu acheter
 du front de Verdun, nous avons occupé l'am-
 bouche et entièrement le village de Vaux
 du front de la Somme, la bataille a été
 violente à Saillies et dans le voisinage
 où nous avons marqué une avance sérieuse
 et fait plus de 500 prisonniers
 Le 29^e est à Saillies-Saillies, il est à
 présent que le 30^e le 68^e et le 26^e
 sont aussi en ligne. Ici, on est inquiet

des trains de service, aux expans et
 aux rapides, il y a toujours beaucoup
 de militaires qui voyagent individuellement.

Il y a à Argenton, St Marcel et à Pichoreau, en-
 viron 12 Bouilleurs de crue. Les propriétaires de
 alambics ne veulent pas s'installer sur le
 champ de foire, parce qu'ils n'y ont
 aucun alibi, parce que les diables à poivre
 par litre d'alcool sont trop chers, et
 sans parler que le délai d'un mois, au distil-
 lant seulement pendant la journée, tout
 est trop court.
 Les propriétaires ne pourraient donc faire distil-
 ler ni fruits ni grappe, ils en seraient liés
 et par conséquent inécouverts. Mais les gens,
 hommes ou femmes, amateurs de ce liquide
 maléficieux, s'empoisonneront-ils.

Mardi 7 novembre

Cette nuit: + 5.°

À midi, à l'ombre: + 10

À midi. Pluviomètre. Eau: 1,5

du train postal militaire de 6 h. 13, 4 wagons
 de soldats, 1 de soldats et de chevaux et 3 de
 munitions

Aujourd'hui, jour de foire, il y a peu de
 monde, pas beaucoup de marchands à la
 foire sur les promentades et, sur le chemin
 de foire, 8 vaches, une vingtaine de porcs
 et quelques moutons, une assez
 grande quantité de petits porcs se vendent
 de 50 à 120 fr pièce, et près de 150 porcs
 gras qui ont été livrés de 115 à 125
 les 100 livres, mais un seul a été vendu
 122 fr. Pas de chevaux ni d'ânes.

À 10 h. 10, long train de permissionnaires venant de

Au train postal militaire de midi 03, 1 wagon à voyageurs
 fermé à cause du vent et de la pluie, et une plate-forme

À midi 10, jesse encore un train de permissionnaires venant de

À 1 h., à un train de marchandises vers le
 17 plates-formes, fourgons, charretons, ambulances de cam-
 pagne et de fourgons militaires passant vers

À 3 h., par un temps affreux de vent et de pluie
 l'évêque de Bourges, M^{gr} Fauriol, est venu

ici en automobile pour confirmer les enfants
 Il n'y avait pas eu de confirmation de part, 191
 l'archevêque a confirmé les enfants, 191

La route française 3/10 était hier à 62 fr

Dimanche 7 janvier

et les communiés... qui avaient lieu
à l'église St. Sauveur. Il a été que pendant que
les frères ou les frères des enfants se battaient
pour la France, il ne fallait pas contrecarrer les
enfants dans les lieux d'agrément: cinémas,
théâtres, etc...

L'archevêque venait, dit-on, de St. Denis et
allait coucher ce soir à Châteauvieux ou à
Issoudun.

au front de la Somme, nous avons progressé
et repoussé des attaques près de Saillies...
Lutte d'artillerie au front de Verdun.

Pas de baraque sur la place de la
République à l'occasion des foires du
Pont et de Argenton

A 6 h. 40, train de troupes - ^{brutal} ^{trains}
allant à Salonique, avec matériel et
chevaux, venant du front de la Somme

Mercredi 8 novembre

Cette nuit: + 7° vent et soleil
A midi, à l'ombre: + 14°
A midi. Pluviomètre. Eau: 14, 6.

Au train poste militaire de 6 h. 43, 9 wagons
de soldats et 2 de chevaux, et de chevaux.

A 8 h. 30, allant vers le sud, passe un
train de 9 wagons de soldats et 3 de
soldats et de chevaux. Malgré le mauvais
temps, les hommes se déclarent au passage
sur le pont de bois et sur ceux de la rivière
Belleme, Villiers, etc. etc. de 75, 100, 150, etc.

Le conseil des ministres a communiqué à
la presse la note suivante:

"Dans la but d'assurer aux usines
usines qui travaillent pour la défense
nationale l'augmentation d'énergie
électrique et de gaz qui leur est né-
cessaire, le gouvernement a décidé
la fermeture, dans toute la France
des magasins à 6 h. du soir

"Sont exceptés de cette mesure les ma-
gasins et établissements d'alimentation
ainsi que les pharmacies.

"Le ministre de l'Intérieur invite les
préfets à prendre des arrêtés dans ce
sens.

"La date d'application de cette mesure est
fixée au 15 novembre.

Le bois étant très cher, ainsi que
la charbon de terre et le...

Vendredi 9 janvier

du front de la Somme, nous avons eu
Orléans, les positions ennemies depuis les Bois
de Chalchre jusqu'au sud-est de la sec-
craie d'Abbevillecourt; les villages d'Abbeville-
court et de Pressoirs en entier ont été
brillamment conquis par notre infanterie.
nous avons aussi eu le cimetière d'Abbeville-
court, à l'est du village; nous avons fait
plus de 500 prisonniers.

C'est avec plaisir qu'on apprend que M.
Hughes est élu président des Etats-Unis
d'Amérique. On espère qu'il se montrera
plus ferme que M. Wilson à l'égard des
procès allemands envers les neutres.

La nuit dernière, à 3h., violente tem-
pête. A Saint-Marcel, la toiture d'une
maison a été démolie. Vers 1h. il a été tonné.

Jeuvi 9 novembre

Cette nuit + 3°. Soleil
A minuit, à l'ombre: + 9°
A minuit. Thermomètre. Eau. 0. 0.

Le train postal militaire n° 6 h. 43, 7 wagons de
soldats, 3 de soldats et de chevaux, et 2 de
munitions.

A 8h. 15, train de 20 wagons de munition-
naires venant du front.

Il y a eu ce moment à la ferme hippique du Bess,
419 chevaux

Le train postal militaire de midi 03, 5 wagons,
dans lesquels il n'y a aucun soldat.

Par le train du Blanc, arrivent une
vingtaine de prisonniers allemands
accompagnés d'un gendarme et de deux
serviteurs allemands armés. On les embarque
dans le train de 10h. 11 allant vers Chât.
le matin

Quelques autres prisonniers allemands,
revenus de la nuit, ont été embarqués
dans le train du Blanc de 4h. 40 du soir

A 1h., un aéroplane venant du sud et
allant vers le nord passe à faible hau-
teur au-dessus de Argenton; la nuit
est sur le point de venir, mais le ciel est
clair.

Lutte d'artillerie aux fronts de la

jours parfois; il m'a dit les barro...

Morone di 10 idon...

Somme et de Verdun.

A 1h après midi, à un train de marchandises vers le sud, 12 wagons de soldats, et 3 de soldats et de chevaux.

A 4h 30, train sanitaire retournant au front avec son personnel.

Vendredi 10 novembre.

Cette nuit: 43-5: Soleil

A midi, à l'ombre = +7

A midi. Pluie: 0,0.

Un train poste militaire de 6h 45, 6 wagons de soldats et 8 de soldats et de chevaux et 3 de marchandises.

Deux trains de ravitaillement: vin, charbon, cailloux pour routes, petits troncs de chaise pour tranchées, bois de construction.

A 11h. 30, à un train de ravitaillement, quarantaine de caissons d'artillerie sur roues.

Un train poste militaire de midi 03, 3 wagons de 2 de soldats.

Un train de marchandises allant vers le sud à 1h., 6 wagons de soldats et 7 de soldats et de chevaux.

Au front de la Somme, une attaque allemande dirigée sur nos lignes de Seillesch a été rejetée après un court corps à corps.

Au front de Verdun, bombardement violent du secteur Douaumont-Vaux nous avons riposté.

M^r Ribot, ministre des finances, annonce à réclamer que le deuxième emprunt a donné onze millions.

tranchées au nord de Ribécourt

Vendredi 11 novembre

Dont cinq milliards et demi de
numéraire, versés par trois millions
de souscripteurs.

A 11 h 45, un avion ~~de~~ Marcel, à grande hauteur, un avion
allant vers le nord. On le voyait à Str-
genton.

~~Le front serbe, les Serbes, les
cultures belges, et leur art, les
Légionnaires, et fait 5000~~

Samedi 11 novembre.

Cette nuit: 4: Soleil

A midi, à l'ombre: + 8°
A midi, à l'ombre: + 8°

Un train poste militaire de 6 h. 43, 3 wagons
de soldats, 4 wagons de soldats et de chevaux
3 wagons de caissons d'artillerie sur roues
et 10 wagons de munitions.

A 10h., un avion passe au-dessus de clay, me
avec une longue vue, je l'ai vu, ^{à 1000 m.} pour un vol très
muet, pendant exactement une demi-heure.
Il allait vers le nord et était à grande hauteur.

A 10h. 05, train d'une trentaine de wagons de
fournitures venant du front.

A 10h. 30, train de fournitures pour les pou-
deries, les ateliers, et les arrières du sud.

Deux trains de ravitaillement: vin, barres de
fer, peaux pour les barbelés, etc. trains de
bois pour les tranchées, bois de construction.

D'après les journaux, le lieutenant aviateur
italien Cyridi a battu le record mondial
de la hauteur en avion en s'élevant à
7950 mètres.

Un train poste militaire de midi 03, 3
wagons dans lesquels je n'ai vu
aucun soldat.

On en constatait seulement quelques

11 novembre 1918

À 5 h, train sanitaire allant vers le front avec son personnel.

À 4 h. 30, long train de troupes vers le sud. Les soldats sont coiffés de bérets. Ils disent qu'ils vont à Salonique. Ils ont avec eux des chariots, des fourgons et voitures militaires et des voitures automobiles.

Il est probable que les batteries d'artillerie, jadis, dernièrement abattues aussi à Salonique.

Sur le front de la Somme, nous nous sommes emparés de plusieurs éléments de tranchées ennemies, au nord-est de Lesbœufs et dans la région de Saillizel. Une contre-attaque allemande dirigée sur ce dernier point a été repoussée.

Nous avons fait des prisonniers. Lutte d'artillerie au front de Verdun.

Ici, on manque de charbon de terre et le sucre est toujours assez rare.

Après avoir annoncé la nomination de M. Hughes comme président des États-Unis, les journaux disent maintenant que c'est M. Wilson qui est élu.

Dimanche 12 novembre

Cette nuit: - 2° ? Soleil

À midi, à l'ombre: + 13° ?

À midi: Thermomètre - Eau: 0,0.

Un train poste militaire de 6 h. 43, 10 wagons de soldats et 2 de munitions.

À un train de marchandises allant vers le sud à 7 h. 15, 6 voitures, d'ambulances de campagne.

À 9 h. 15, train spécial de 13 wagons de munitions.

Des trains de ravitaillement: Vin, charbon, cailloux pour routes, bois de construction, pain, etc...

À 10 h. 15, train de fournitures pour les ateliers mécaniques et forgerons du sud.

Un train poste militaire de midi 03, 2 wagons dans l'un, un soldat.

Les journaux disent que Guynemer a abattu les 20^e et 21^e avions allemands; que dans la nuit du 9 au 10 novembre nos escadrilles de bombardement ont lancé 2205 kilos de projectiles sur les gars, bivouacs et parcs ennemis de front de la Somme. Qu'une bataille aérienne a eu lieu entre 20 avions français et une quarantaine d'avions allemands, que ces derniers ont été dispersés et mis en fuite; qu'on a pu voir 6 appareils allemands de secours et commencent

tranchée sur un front de 100 mètres.

Lundi 13 novembre.

a tomber dans leurs lignes.
30 000 ouvriers belges ont été déportés en
Allemagne pour y travailler. C'est abso-
lument le rétablissement de l'esclavage.
Au front de la Somme, nous avons pris la plus
grande partie du village de Billirel et avons
repoussé plusieurs attaques allemandes sur
et autour, fruits de ce front.
Les Anglais ont pris une tranchée de 1000 m.
En Dobcouzja, Mackensen a reculé de
40 Km. devant les Roumains et les Russes.
La déportation des Belges a provoqué de san-
glantes émeutes à Bruxelles.
Au front de Salonique, les Serbes ont cul-
buté les Bulgares, leur prenant 10 canons,
10 mitrailleuses et faisant 500 prisonniers.

Lundi 13 novembre.

Cette nuit: $23 + 1^{\circ}$ nuages.

A midi, à l'ombre: $+ 7^{\circ}$.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de midi 03, 11 wagons,
de soldats d'infanterie allant au front et
faisant beaucoup de bruit, et deux wagons
de munitions.

A 4 h. 20, train de fournitures pour les ateliers
arsenaux et pour carriés de fer. Ce train apporte
transporte toujours une grande quantité de
craie, charbon, et objets pour confectionner tranchées.

Les trains de ravitaillement transportent des
munitions, des barres de fer, du fer blanc, du vin,
bois de construction, trais de puits pour tranchées.

A un train de ravitaillement passant à 10 h. 30
une trentaine de caissons d'artillerie sur roues.

A un train de ravitaillement passant à 11 h. 30
une cinquantaine de caissons d'artillerie sur roues.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons sans
lesquels je n'ai vu aucun soldat.

Au train de service de 3 h. 33, beaucoup de
wagons de fournitures pour les ateliers et les
arsenaux de fer.

Des avions allemands ont lancé des bombes
sur Nancy, Lunéville et Amiens, tuant
9 personnes et en blessant 27 dans cette
dernière ville.

beurre, taxi, 2 pils.

Dimanche 14 novembre

du front de la Somme, nos troupes
ont achevé la conquête de Bellisiel.
Les pertes allemandes ont été très élevées,
nous avons fait 227 prisonniers et pris
8 mitrailleuses.

D'après les journaux 20000 Polonais tra-
vaillent en Allemagne pour un salaire
très minime et il leur est interdit de
rentrer dans leur pays.

A 4 h. 30. a un train de ravitaillement
10 voitures d'ambulances, neuves.

Mardi 14 novembre

Cette nuit: + 7 ^{nuages}.

A midi, à l'ombre: + 10.

A midi. Pluromètre. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de 6 h. 43, 16 wagons de
soldats et 4 wagons de munitions.

Deux trains de ravitaillement: vin, charbon,
foin pressé, tranches de pain ou de petits chiens
pour abris des tranchées, etc.

A 11 h. 30, passe devant chez moi un long
train de blessés; beaucoup se lamentent au
passage.

Il y avait 243 blessés, qui étaient les hôpitaux
de Beuvraux et ont été ravitaillés en un
grand wagon par la Croix-Rouge.

A 11 h. 40, train de fournitures pour les ateliers et
les usines de la Seid.

A 11 h. 50, a un train de marchandises allant vers
le sud, 14 fourgons militaires, neufs, recouverts de
bâches vertes.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons,
dans l'un quelques soldats.

A 3 h, long train de munitions, bombes à
ailettes, chargées.

Au train de service de 3 h. 12, vers le nord, 3
wagons de prisonniers allemands gardés
par des territoriaux.

En Picardie, les Anglais ont attaqué sur
les deux rives de l'Ancre et ont pénétré
dans les lignes allemandes sur un

Le jour où il est arrivé, il a voulu
revenir à la maison. Il n'y était en

Lundi 15 janvier

front de 8 Km; le village fortifié de St-Pierre-Dinon est tombé entre les mains de nos alliés, qui ont attaqué avant le jour et par un brouillard épais et ont fait plus de 3500 prisonniers.

Au front de Salonique, les Français et les Serbes ont infligé un échec aux Bulgares.

Merccredi 15 novembre.

Cette nuit: -1° soleil et nuages.

A midi, à l'ombre, $+6^{\circ}$.

A midi Thermomètre. Eau: 0,0.

Au train postal militaire de 6 h. 13, 20 wagons de soldats, 20 de soldats et de chevaux, 1 wagon de portes en bois et 1 de munitions.

A un train de marchandises allant vers le Sud à la même heure, 18 affûts de 240 mm, sur roues, allant de Douzings à Piel.

A 9 h. 30, à un train de ravitaillement, une quarantaine de caissons sans roues.

A 10 h. 20, un train de fournitures pour les ateliers, poudres et munitions par le Sud est tellement chargé que la locomotive peule à peine le remorquer.

À un train de ravitaillement, foin et paille pressés, bois de construction, barils de fer, troncs de pins et de petits cliques pour les tranchées.

A un train de ravitaillement passant à 11 h. 10, 4 caissons d'artillerie, sans roues.

Au train postal militaire de midi 03, 3 wagons, dans l'un, j'ai vu un soldat. Pourquoi faire circuler ce train, qui, la plupart du temps, ne transporte rien? D'après la légende, le Juif errant, qui, lui aussi, était forcé de continuellement voyager, avait toujours cinq sous - des sous de son temps - sous sa poche, et celle renaissait et renouvelait automatiquement au fur et à mesure qu'il

voit, ce qui paraît douteux.

Mardi 16 janvier.

la répression. Il n'en sera pas de même pour
nous et nous finirons bien, le gaspillage de tout
par vain le fond de notre poche-monnaie. Et
depuis quelques jours, les journaux prêchent
à outrance l'économie! Le train vient-il
de Toulouse? Je l'ignore, mais il vient au
moins de Limoges, et au prix où est le charbon
on pourrait le supprimer.

Bombardement en front de Verdun et à celui
de la Somme.

Les Anglais ont culé le village de Beaumont.
Hamel et celui de Beaucourt-sur-Auvre;
ils ont fait de nombreuses prisonniers.

Des avions allemands ont survolé Tadore,
une de leurs bombes tomba sur un baraquement
rempli de gens qui s'y étaient réfugiés et fit 61
victimes, dont plus de 30 morts.

L'Allemagne organise la mobilisation civile
de 16 à 65 ans; tout le monde travaillera
afin de pouvoir soutenir la guerre.

Des mesures devraient être prises pour faire
des économies de gaz et d'électricité, et nombre
de magasins devraient fermer à partir d'au-
jourd'hui et dans toute la France, à 6 h. du
soir. Ici, on n'a reçu aucune instruction
à ce sujet.

Jeudi 16 novembre.
Cette nuit: -5°. Soleil
À midi, à l'ombre: + 3°. vent du nord.
À midi: Pluviomètre: eau: 0,0. très froid.

Au train poste militaire de 6 h. 43, 31 wagons de
soldats vivants très fort et 12 wagons de soldats,
et de charbon.

De 6 h. à 10 h. 30, la commission d'achat
du hôpital de Guéret a acheté quelques che-
vaux sur le champ de foire.

Au train poste militaire de midi 03,
3 wagons ne contenant que quelques
soldats.

M. M. Pierre Delarou et Louis Dupuis,
d'Argenton, ont été cités à l'ordre de la Divi-
sion pour s'être emparés de 2 mitrailleuses
pendant un combat, le 10 octobre 1916. Ces
braves soldats ont reçu la croix de guerre.

J'apprends que mon voisin, le capitaine Fer-
nard Gauthier, conseiller d'arrondissement
du canton d'Argenton, vient d'être forte-
ment contusionné par un éclat d'obus pro-
venant de l'explosion d'un important dépôt de
munitions sur lequel des avions allemands
ont osé tomber des bombes. L'explosion
fut terrible; un village, situé à proximité,
a été rasé.

Au train de service de 3 h. 35, 2 wagons de
soldats et de charbon.

À 4 h. vers le sud, train de 1 wagon
d'artilleurs, 35 de soldats et de charbon.

Mercredi 17 janvier.

Jardins, mais bien des parcelles sont

et nombreuses plates-formes portant des
fourgons et autres voitures militaires.
Ces troupes vont sans doute à Salonique.
Au front de la Somme, nos troupes ont
résisté de très violents attaques. Les
Allemands n'ont pas pu que dans un
groupe de maisons à l'est de Pressoirs
et dans un bois. L'ennemi a subi de
vraies sanglantes.

La presse à fourrage est partie depuis quelques
semaines, mais elle restera car on veut
l'édifier à l'endroit qu'elle occupait, une
énorme hangar pour l'abriter et y
mettre aussi une grande quantité de
foin.

Au front de Salonique, notre cavalerie s'est
emparee de Negotin.

Vendredi 17 novembre

Cette nuit : - 6° mages.

A midi, à l'ombre : + 2°

A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Au train poste militaire de ~~11h~~ 6 h. 30,
28 wagons de soldats jouissent de
acclamations, de soldats et de chevaux et 5
cailloux pour routes.

Au train de ravitaillement : Ballots de laine
vin, charbon, quelques wagons de bois et rachi.
beaucoup de foin pressé, des cailloux pour routes
et quelques fers pour fers, barils.

A 10 h. train de fournitures pour les arseaux, ateliers
et fondrières du sud. Sur une plate-forme, un
châssis neuf de fourgon militaire automobile.

A un train de ravitaillement partant à 11 h. 30.
une cinquantaine de caissons d'artillerie sur roues.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons, sont
remplis de soldats.

Dans l'après-midi, le tambour de ville donne
lecture de l'arrêté du préfet réglant la
fermeture des magasins :

Le préfet de l'Inde, considérant qu'il y
a lieu de réduire la consommation de certains
produits nécessaires à la défense nationale,
notamment du charbon, du pétrole et de
l'essence, arrêté : A dater du 20 novembre,
après 6 h. du soir les magasins de vente et de
possession ne pourront pas être livrés au gaz,
à l'électricité, au pétrole ou à l'essence, jusqu'
les samedis, les veilles des jours fériés, les

Un coup de main exécuté par nous

Le 18 novembre

Jours de foire ou de marché.
 Les restaurants, cafés, bars, débits de boissons,
 y compris ceux qui font partie des établissements
 de spectacle, seront fermés chaque jour à 9 h. 30.
 Sont autorisés à rester ouverts, comme précédemment:
 les maisons de vente de produits alimentaires,
 à l'exception des pâtisseries, confiseries, maisons de thé;
 les pharmaciens. Les salons de coiffure.
 Les débits de tabac, les kiosques de journaux établis sur la voie publique.

Au front de la Somme, nous avons repris, en quelques
 maisons de Prusse touchées aux mois de l'année.
 Une attaque allemande sur Baillesl a été repoussée.

Aux carrefours, les gens qui s'étaient mis sur le pas des portes ou approchés de l'arrière de ville ne faisaient aucune réflexion, chacun pensa que c'est le début de bien des privations qui deviendront de plus en plus nécessaires. On s'est beaucoup moqué des Allemands, de leur pain K. K. etc., à notre tour de souffrir pour le salut de la patrie.

7 camions automobiles sont arrivés dans la soirée. Ils ont été placés les uns derrière les autres sur un côté de la route de Toulouse et les conducteurs ont logé chez l'habitant. Un de ces camions était défectueux, mais on n'a pu trouver à le réparer ici et un autre camion le remorquera demain jusqu'à Luçogues. Les autres camions vont vers le sud.

Samedi 18 novembre

Cette nuit: + 2 ° Nuages (Vend., tempête, etc.)
 À midi, à l'ombre: + 11 °
 À midi. Thermomètre. Eau: 28, 4

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon de soldats et 4 de malades.

À 9 h. Co. train de fournitures pour les ateliers et usines du sud.

À un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 45, 3 canons de 75, leurs armoires et plusieurs caissons.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon dans lequel il n'y a que le chef de train. Le capitaine artilleur de Breischamp a pris l'air à 10 h. du matin, se dirigeant sur Munich. Arrivé vers midi au dessus de cette ville. Il a lancé plusieurs bombes sur la gare, en provoquant des bombardements de la ville (voir photo). Il n'a affecté par les Allemands ces jours derniers. Il a atterri ensuite à Santa-Dona-di-Piave, en Italie, à 10 km. au nord de Venise, après avoir franchi les Alpes, couvrant ainsi une espace de 700 kilomètres.

Le tambour de ville publie l'annonce suivante: "Cuisine" Argenton informe le public que la Commission de cantonnement n° 5 a fait passer le grain de centre féminin. Les femmes qui désireraient travailler pour elle sont invitées à se présenter à son bureau, rue de la Gare à Argenton.

Un arrêté du préfet ordonne aux négociants, fabriciens, et autres personnes employant le sucre pour leurs commerces, de en faire la déclaration.

Boîtes de 1 kg., et à 1 fr. 50 p.

7 novembre 1918

Au front de Picardie les Anglais ont un peu progressé
sauf en un point où ils ont dû céder quelques élé-
ments de tranchées.

Pendant toute la journée, la tempête a été
d'une extrême violence.

~~Comme par suite de la tempête, les communications
entre les tranchées et les tranchées sont interrompues
et les tranchées sont isolées.~~

A 7h. du soir, le baromètre est toujours
aussi bas. Si le temps est semblable au front,
nos braves soldats doivent bien souffrir.

Au marché d'aujourd'hui, les œufs valaient
2 fr. 50 la douzaine; le beurre, 2 fr. 100 la livre.
Les poulets valaient de 6 fr 50 à 9 fr. la paire.

Dimanche 19 novembre

Cette nuit: + 4 ? nuages et soleil Baromètre
A midi, à l'ombre: + 9° 7/8
A midi. Thermomètre. Eau: 12:8

Au train poste militaire de 6h. 113, 31 wagons
soldats et 4 wagons de munitions.

A un train de ravitaillement passant à 9h.
15, 6 wagons de caissons sans roues, 6
wagons de munitions, de vin, de charbon, etc.

Chaque jour, le tramway de Saint-Denis,
ou plutôt de Châtellat, amène une assez
grande quantité de ^{minerai} fer provenant des mines
de Chénou. Voici ce que dit le Courrier du
Centre, de Lunéville, au sujet des gisements
de cette région, dans un article intitulé:
Le bassin métallurgique de Saint-Denis. De
Sault (Londres):

"Le gisement de Saint-Denis est connu depuis
le Moyen-âge et fournissait, jadis, les célèbres fers
de Marquis de Prélibre. Ces fers, de l'époque où
joue même un rôle important dans l'histoire
des corporations du fer, de 1600 à 1800.

De, les gisements de Saint-Denis étaient exploités
du fait de la guerre, à une exploitation intensive.
Sous la signature de M. François Bon "L'Éclair"
donne les renseignements suivants: « Ces gisements
n'étaient certes pas inexploités, entièrement au
la guerre, mais les deux compagnies qui, à Châtellat
Saciengas et Châtellat, procédaient à l'extraction
du minerai, n'avaient guère pour client que
le Creusot qui se montrait surtout fort difficile
dans les négociations. C'est des concessions

M. de Roubaert, et le médecin chirurgien

Samedi 20 janvier

avait obtenu pourtant quelques avantages
qui permettaient de vivre, mais ne pouvaient
guère aider à son développement. La pro-
duction était réduite à quelques wagons par
mois.

Le bassin de fer de Saint. Venoit s'étend
sur quatre ou cinq communes desservies
par un chemin de fer à voie étroite. Le
minerai est à fleur de sol et si une
exploitation excessivement facile, n'exigeant
à peu près aucun matériel.

Il rend de 48 à 52 % de fer. En certains
tenements, il renferme en silice de 12 à 14 %.

Depuis quelques mois, de nouveaux exploitants
s'étant présentés, ce petit bassin a vu sa
production quintupler; elle pourrait être
portée à cent fois plus, car les veines
peuvent être exploitées partout à la fois.
Enfin, le pays étant boisé, producteur de
chaux, de plâtre, de briques, et l'eau se trou-
vant partout en abondance, il y a lieu
de s'étonner qu'après deux ans de guerre
rien n'a été fait pour construire
dans la région soit des usines, soit des fours
électriques. Les chutes abondantes sont à
proximité et le charbon se trouve dans
le département voisin de l'Allier.

Voilà un bassin comme, dont le Croisot
apprécie le minerai, qui a une parcelle his-
torique et qu'on a redéfini jusqu'ici ! Il
n'est pas le seul.

Cet article est bien et vrai. Cependant
je ne vois pas les chutes d'eau, les
à proximité, ni les carrières de plâtre

et un train de ravitaillement portant
10h. 30, 2 wagons de caissons sans roues,
des wagons de tronces de fers et chères,
de charbon, etc...

A 11 h. 15. Train de fournitures pour les ateliers,
les poudreries et les arsenaux du sud.

Au train poste militaire de midi 03, un
wagon dans lequel il y a quelques soldats, et
un wagon chargé de paille.

A 3 h., 15. Long train de munitions.

Le mauvais temps a gêné les opérations
sur l'ensemble du front; des tentatives
d'attaques allemandes ont été repoussées
en plusieurs points de la région de la
Lorraine.

L'offensive franco-serbe a réalisé de
nombreux progrès vers Monastir.

Au front de Picardie, malgré la
tempête les Anglais ont progressé.

On parle beaucoup en ville des nouvelles
mesures que le gouvernement a l'in-
tention de prendre pour réaliser des
économies sur les services alimentaires
et sur le charbon de terre, le pétrole,
etc... On parle aussi des nouvelles
impôts qui vont s'abattre sur la contrée.

dans laquelle les hommes fatiguent.

Dimanche 21 janvier.

beables, impôts insupportables, et que
chacun devra subir sans murmurer.

Il est certain que la troisième année
de guerre sera "dure pour tout le monde,
aussi bien à l'avant qu'à l'arrière",
et la quatrième année sera plus dure
encore. Chaque groupe de combattants
veut la victoire. Les peuples vont jusqu'
au bout, car ^{le plus vainqueur} celui qui inclinera le
premier sera perdu.

Les soldats croient qu'ils sont dans la ^{l'eau et}
boue jusqu'aux genoux.

Le conseil municipal s'est réuni à 8 h.
du soir et a voté le renvoi à l'ancien
dépôt des prisonniers de guerre, les
Allemands vont donc rentrer sous feu
à Châteaivivier. Il a accordé une subven-
tion de 400 fr au comité de secours aux
blessés militaires français, de 200 fr de
200 fr pour les blessés russes, de
100 fr pour les prisonniers de guerre
français, de 100 fr aux réfugiés.

Lundi 20 novembre.

Cette nuit: + 4°. Nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 9°.

A midi. Pluie et vent. Eau: 0,6.

Au train poste militaire de 6 h. 45, 2 wagons
de soldats, et 8 de munitions.
Aux trains de ravitaillement: Vin, fiquets pour
les barbelés, tranches de pain pour les
troups.

Au train poste militaire de nuit 03, trois
wagons dans lesquels il n'y a aucun soldat.

Les journaux annoncent la prise de Mo-
nastir par les Serbes, les Français et les Russes.
cette nouvelle cause ici le plus vif plaisir.
Plusieurs Argentonnais servent à l'arrière
à l'ouest.

Au front de Verdun, les Allemands
ont violemment bombardé le fort
et la région de Douaumont.

J'ai parcouru ce soir, entre 6 h et 6 h 1/2
la grande rue et la rue de la Gare. Il n'y a
indiquée, les commerçants éteignent les
lumières et s'en vont. Ils s'en vont. Mais
fer est fermé, on ferme les volets. Mais
en général, les gens ne se pressent pas.
Et à 6 h 1/2 il y avait encore un ref-
éclairage dans des magasins qui avaient
fin de conformer au règlement. Les
épiceries, boulangeries, boucheries, café.

Le moral du soldat et tout.

Lundi 22 Janvier.

Dans les conversations, on exprime de grandes craintes au sujet de la Roumanie.

A 11 h. du soir, un train de blessés de la Somme arrive en gare. Il était annoncé pour 8 h. du soir. Il a été ravitaillé en grands repas par la Croix Rouge. 153 blessés.

~~Le poste médical permanent, situé à l'angle de la rue d'Orion, est installé sur un terrain privé situé à l'angle de droite du champ de foire, donnant sur la rue d'Orion. Les participants apportent leur grappe, leurs fruits pour en faire de l'alcool par la distillation.~~

Un bouilleur de cru, qui s'était installé sur le champ de foire il y a quelques jours, est occupé maintenant sur un terrain privé situé à l'angle de droite du champ de foire, donnant sur la rue d'Orion. Les participants apportent leur grappe, leurs fruits pour en faire de l'alcool par la distillation.

Mercredi 22 novembre.

Cette nuit + 2° nuages.
A midi, à l'ombre: + 7°.
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,2

Au train poste militaire de 6 h. 43, 3 wagons de soldats et 9 wagons de munitions.

A un train de marchandises allant vers le sud à 4 h. 30, 30 affûts de Fivaries, sur roues, allant de Bouwages à Lille.

Les trains de marchandises vers le sud, arrivent, comme chaque jour, les bombes et piles à ailettes, vitres, les caisses vides pour servir de jour cantanches de 1/2 à abus caplozeff. Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons de l'un, quelques soldats.

Deux trains de ravitaillement: sacs de blé et d'avoine, un fourrage pressé, fûts pour fûts barils.

A 3 heures et pendant plus d'une 1/2 heure on entend des coups de canon, très destructeurs. Le temps est calme, un peu nuageux; un léger vent vient de la direction de Bouwages, on est sans doute lieu des essais de grosses pièces au polygone.

A 3 h 15, un aéroplane, venant de la direction du sud, arrive au-dessus de l'école, à une altitude d'environ 500 ou 600 m. Il vole au-dessus de la ville, descend et atterrit en arrière de la Colombe.

à Poloudet

Mercredi 23 novembre

J'étais sous les yeux des cloches, et j'ai
parfaitement vu l'appareil.

Salut la soirée j'ai vu les avions, chez le
maire; l'un d'eux était légèrement blessé à
un genou. L'appareil a donné du nez dans une
haie, à l'atterrissage et s'est dressé. La queue
en l'air. L'appareil va être gardé par un civil;
il sera réparé et rentrera ^{à l'usine} à Châ-
teaux. Les avions ont atterri parce que
leur moteur fonctionnait mal.

Les journaux annoncent que l'empereur
d'Autriche, François Joseph, est mort mardi
soir à Schœnbrunn, après 68 ans de règne
à l'âge de 86 ans. ^{son neveu Charles-François} ^{lui succède}
Violent bombardement aux fronts de
la Somme et de Verdun.

Les gens se conforment bien au nouveau règle-
ment concernant l'éclairage. Ils éteignent le
gaz, l'électricité ou le pétrole dans les 15 ou
20 minutes qui suivent 6 h. On entend partout
notre les volés, ou baisser les rideaux de fer. Seul
les magasins autour, restent éclairés jusqu'à
9 h. 30. Après 6 h., l'aspect des rues est lugubre.
Nous allons aller maintenant vers la gare
en attendant la nuit. Mais il faut penser
au salut de la patrie, puisque, avant la guerre
nous avons été imprévoyants et que nous nous
sommes mis sous l'obligation de nous défendre
avec notre JF sans presque de mitrailleurs
et d'artillerie lourde. Cependant, grâce à notre
état-major et à nos braves troupes, nous avons
brisé les plans aux envahisseurs à la bataille
de la Marne.

Le tambour de ville a prêté les coureurs

Jeudi 23 novembre

Cette nuit 4 - 2 ? Soleil et nuages

À midi 10 l'ombre: + 3 ?

À midi. Thermomètre. Eau: 0,4.

Un train postal militaire de 6 h. 13, ^{à destination}
^{de} 4 wagons de soldats.

À un train de marchandises allant vers le
sud à 9 h. 11. 20 wagons de voitures, ^{de}
requisitionnées.

À un train de ravitaillement passant à 11 h. 30
une cinquantaine de caissons d'artillerie sur 100,
de wagons de troues de jupes pour d'artillerie, le vin,

Un train postal militaire de midi 03, un seul wagon,
dans lequel je n'ai vu aucun soldat.

À 10 h., il y a eu une messe solennelle pour honorer
la mémoire des soldats de la commune et de ceux qui
morts pour la patrie. L'église était pleine de gens
un immense catafalque avait été dressé dans l'église
et portait des trépassés, une magnifique couronne de
fleurs naturelles était déposée sur le catafalque.
Les vétérans et combattants avec leurs troupes, velle
de croix et une très nombreuse assistance rem-
plissait l'église. M. l'abbé Chaumont, évêque a prêché sur
deux fois; l'abbé Chaumont, évêque a prêché sur
le serrement, le courage de nos héros, et le curé
à l'homme d'ordre les noms des morts de cette terrible
guerre. déjà fort longue.

À 1 h. 30, train spécial vers le sud: 14 wagons,
mitrailleurs, 2 d'artillerie et 80 caissons et
nombreux caissons, fourgons et autres,
voitures militaires, couverts de boue. Au
passage, les soldats descendent, ils ont

Jeudi 29 janvier

poussent pas de cris. Ces renforts vont à Salonique et, en regardant par les soldats, on pense aux dangers qu'ils vont courir pour traverser la méditerranée sillonnée par ces sous-marins allemands et austro-hongrois.
À 2h. 45, par un beau soleil un avion a été vu à grande hauteur au-dessus de la ville et va vers Châteauroux.

À 4h., il en vient un autre, planant un peu moins haut.

En Roumanie, l'armée allemande occupe Craiova.

À 2h. est formée une batterie d'artillerie de 4 pièces de 75, avec hommes, chevaux, caissons, etc. allant à Salonique.

Des gaminus ont lancé des pierres au rapide de 1h. 57, allant vers Taxis, blasant le médecin et le capitaine des vitres. Plainte a été portée à la gendarmerie, par dépêche venue de Châteauroux. Vaient au quai de St. Paul.

~~Il y a eu un avion qui a été vu à Salonique.~~
~~Il y a eu un avion qui a été vu à Salonique.~~
~~Il y a eu un avion qui a été vu à Salonique.~~

Un train de blanches est parti ici un peu après 2h., allant vers le sud. Il s'est arrêté pour laisser passer le rapide, mais n'a pas été ravitaillé par la Croix Rouge.

Un homme a été demandé ici pour

J., Vendredi 24 novembre.

Cette nuit: - 2° Soleil
A midi, à l'ombre: + 8°
A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Un train postal militaire de 6h. 43, 8 wagons de soldats.

Un train postal militaire de midi 03, un seul wagon dans lequel il n'y a que le chef de train.

On a commencé ce matin, à Châteauroux, à l'aide d'un tracteur et d'une plate-forme, par la route, l'avion qui s'est brisé hier en atterrissant du côté de la Colombe.

À 1h., avion militaire allant à vide vers le front, avec son personnel.

À 2h., train spécial d'ouvriers, charbonniers, journaliers et autres, voitures militaires allant à Salonique. Ouvre très fort en passant.

Il est arrivé ici, à la nuance, 16 défilés, portant le nom du soldat mort pour la France; ils seront remis aux familles.

On a formé un ministère du ravitaillement, M. Joseph Chervy en sera le titulaire.

Le sous-lieutenant Guignemer a abattu son 22^e avion boche.

Les sous-marins allemands continuent à couler nombre de navires de commerce aux alliés ou aux neutres.

Vendredi 24 novembre

Il est fort souvent question de fermer
les boucheries le jeudi et le vendredi dans
toute la France et d'interdire la vente
de la pâtisserie, sauf des gâteaux secs
pouvant être conservés pendant plusieurs
jours.

M^r Léon Delacour, d'Argenton, sous-
lieutenant au 12^e d'infanterie, 1^{re} C. de
mitrailleurs, a été cité à l'ordre de son
régiment: « Chef de peloton, par son exemple, sa
bravoure et sa constante bonne humeur, a
contribué pour une grande part à maintenir
un bombardement intense, le 3 octobre 1914, dans
de ses sections placée dans un endroit important
en liaison avec un corps voisin »

Un alambic, bouilleur de crin, ~~est placé~~
a été installé sur pied dans les Tro-
menades et a fonctionné peu après.

Samedi 25 novembre

Cette nuit: + 5^e nuage
A midi, à l'ombre: + 12^e
A midi Thermomètre. Eau = 7, 9.

Au train poste militaire: de 6 h. 43, 9 wagons de
soldats et 14 de munitions.

A 6 h. 20, train de fournitures pour les ateliers, les
arsenaux et les poudreries du sud.

Au train poste militaire de midi 03, seulement
2 wagons, sans lesquels il n'y a pas de soldats.

A 1 h, train de permissionnaires recueilli en gare.

A 2 h, long train de munitions

A 1 h. 15, à un train de marchandises, vers
le sud, d'assez nombreux wagons de soldats
et de chevaux.

Il est question d'augmenter les impôts
sur les chiens, les voitures de luxe, les
tabacs, de porter l'affranchissement des
lettres de 0^f. 10 à 0^f. 15, etc., etc.

On va proposer au Parlement de faire
passer un nouveau conseil de révision
aux exemptés et réformés de toutes les
classes mobilisables.

Toutes ces mesures doivent être
claires et on se rend bien compte
maintenant de la gêne qu'occasionneront

Beaucoup de sangliers dans les bois, les charreux
ont une grande quantité de bois de charbon.

Samedi 24 janvier

cette formidable et interminable guerre

Les permissionnaires qui viennent du front ont, pour la plupart, leurs vêtements couverts de la boue des tranchées, on les voit passer à côté plusieurs musettes accrochées en sautoir et, à l'une d'elles, le casque suspendu. Les soldats, dans leurs vêtements bleus, souillés, coiffés du bonnet de police, les jambes serrées dans des bords molles, ont grand air, et c'est avec respect et émotion qu'on les contemple.

L'ingénieur sir Hiram Maxim, né en 1840 aux Etats-Unis, vint de mourir à Londres. C'est lui qui, en 1884, inventa la mitrail-
leuse tirant 600 coups à la minute. Pendant les deux derniers années de son existence, il a pu juger les terribles effets de son invention.

Au marché d'aujourd'hui, les œufs ont été vendus 2 fr. 80 la douzaine, le beurre est à 2 fr. 10 la livre et jusqu'à 2 fr. 60. Les poulets à 8 fr. la paire, les dinde de 18 à 28 fr. la paire.

Ces temps difficiles, les ateliers Baran et Bourgen ont chômé pendant un ou deux jours, par suite du défaut de fournitures.

Dimanche 26 novembre

Cette nuit : + 1 °, soleil et nuages.

A midi, à l'ombre : + 8 °

A midi. Thermomètre. Eau : 13. 1.

Au train poste militaire de G. H. B., 1 wagon de soldats, 18 de soldats et de chevaux.

A un train de ravitaillement passant à Mill. G. H. B., 6 wagons de caissons sous roues.

Par le train de service de 10 h. 11, les prisonniers allemands et leur escorte de H. H. B. et 1 capitaine, sont rentrés à leur dépôt de Châteaufort.

Les trains de ravitaillement transportent : vin, farine, sucre, tranches de pain, tranchées, bœufs, de fer, etc.

A 11 h. 27, train de blessés venant de la Somme. N'a pas été renouvelé par le Croix-Rouge et n'est resté que quelques minutes.

Au train poste militaire de midi 03, 1 wagon dans lequel il y a le chef de train, et 4 wagons à voyageurs remplis de soldats.

A la gare, beaucoup de monde à l'heure des heures de service. Au train de 3 h. 47, vers le nord, un wagon d'immixtés. Le soir des soldats de petite taille, mais vigoureux, causent entre eux avec animation. Ils souvient à tout le monde. Ils ont des figures sans âge, faces de bambins ou de vieillards tout à la fois.

Dimanche 28 janvier.

A 16 h. train de permissionnaires venant du front. Ils ont...

Beaucoup ont la nuque expressive et de petits yeux malicieux et à demi-clos.

Le cinéma donne un drame et deux pièces de spectacles; on se frotte malgré les soucis de la guerre, mais on a presque l'habitude de vivre ainsi à pareille époque.

Au front de Verdun, violents bombardements dans la région du fort de Vaux.

Lundi 27 novembre.

Cette nuit: 0° nuages
A midi... à l'ombre: + 5°
A midi. Thermomètre: eau: 5, 9

Cette nuit, un peu de neige
Très à l'ouest

Au train poste militaire de G. L. 43, 3 wagons de soldats.

Le tambour de ville publie la taxe sur le lait qui ne doit pas dépasser 0 fr. 30 le litre.

C'est ce qu'on le paye ici depuis quelques semaines déjà. La taxe a été établie par le préfet pour tout le département.

Aux trains de ravitaillement, quelques wagons de bœufs et vaches, chevaux, porcs militaires, du vin, du foin, etc.

Un train de service de G. L. 33, nombreux wagons de fournitures militaires pour les arrières et les ateliers du sud.

A 14h. 50, train sanitaire retournant au front avec son personnel.

Au train poste militaire de midi 03, un seul wagon dans lequel il y a l'employé de la compagnie.

M. ? René Darvallou, 21 Spéculation, a été enrôlé à l'ordre de la brigade. Il sollicité des congés, a pu partir comme volontaire d'un camp de rééducation de la tranchée de 1^{re} ligne allemande; on a fait reconnaître par son sang froid et son caractère aux armées le 21 octobre 1916.

M. ? Georges Lamy, médecin des forces armées, 21 Spéculation, futur 2^e des professeurs

autre, patriotique, et deux autres, comi-

Lundi 28 novembre.

Chapelier, valet de recevoir au Palais-
National et au service de santé. La
lettre suivante: "Il m'a été rendu compte de
votre rôle et de votre engagement avec lesquel vous dirigez
le Centre radiologique de la 1^{re} région."
"Je suis heureux de vous adresser mes
félicitations."

"La présente lettre comportera une citation au
bulletin officiel du Ministère de la Guerre.
En Roumanie, l'armée de Mackensen
a franchi le Danube et celle de Falkenhayn
avance vers Bucarest. On est de plus en
plus inquiet sur le sort de la Roumanie.
Les avant-gardes des généraux allemands
viennent de se joindre près d'Alexandria."

Je n'ai pas vu plus d'une 1/2 douzaine
de pièces de 5 fr., en argent, depuis le
début de la guerre. Cette monnaie a
été sans doute violemment enfouie dans
la bourse des gens qui n'avaient pas
confiance dans les nouveaux billets de
5 fr., émis par la Banque de France.

Il y a quelques jours, j'ai été fort
surpris de toucher cela de ces pièces
qui me furent apportées par un vieux
fermier d'un coin de terre.

Mardi 28 novembre

Cette nuit: 0.° nuages.

A midi, à l'ombre: + 2

A midi Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de 6 h. 13, 8 wagons et
soldats et 3 de soldats et de charbon.

A 9 h., train sanitaire remontant à vide vers
le front avec son personnel.

A 11 h. 25, à un train d'approvisionnement, une
plate-forme chargée de caissons sur roues.
Au train poste militaire de midi 03, un seul
wagon dans lequel je n'ai vu que le chef de
train.

À la gare, on a construit deux hangars
de chaque côté de celui qui doit abriter la
presse à soufflage. Cette presse est arri-
vée. elle sera mise, comme précédemment
par l'électricité; elle fonctionnera par
deux fois avec un personnel de C.O.A.,
jusqu'à ce qu'il n'y a plus ici de prisonniers
allemands. Les hangars sont déjà remplis
de bois achetés aux environs d'ici.

Les permissionnaires sont très nombreux
en ce moment.

Les trains de marchandises transportent,
chaque jour, des bombes à sables et des
obus vides pour Castres, Tarbes, etc.,
et des caisses vides pour obus et pour

des infanteries, par des fenêtres situées sur

Mardi 30 janvier.

cartouches de 77.

Les trains de service dans les deux sens, beaucoup de militaires qui voyagent individuellement. Il y en a aussi beaucoup dans les express et les rapides. En outre, les trains de service sont le seul transportent souvent des bombes et autres rebas pour Castro et Karbe.

Mercredi 29 novembre.

Cette nuit : — 1° L'été et usage.

A midi, à l'ombre : + 2

A midi. Pluie et orage. Eau : 0,0

Au train poste militaire de 6h-12. 9 wagons : soldats.

A 11h, train de fournitures pour les avions pourvues et assurées de leur.

Au train poste militaire de midi 03, 3 wagons sans l'un, quelques soldats.

Les trains de ravitaillement, beaucoup de vin et beaucoup de fourrage français.

A 1h, passe un train de blé, venant de la Lombarde. Ravitaille par Croix-Rouge.

Le gouvernement communiste a quitté Bucarest et s'est installé à Jassy.

Dans la nuit de mardi sur mercredi, les Zepplins ont jeté une certaine de bombes sur l'Angleterre, tuant une femme et blessant une quinzaine de personnes. Deux des Zepplins furent abattus au sud-est de la côte par des avions anglais de type canards spéciaux. Les Zepplins s'enflammèrent et s'embrasèrent dans la mer. Sur la journée de mercredi un avion allemand a jeté 6 bombes sur Londres, 9 personnes ont été blessées, mais l'effet réel fut abattu au retour, près de Bankerque.

On ne parle ici que de l'avance allemande sur Bucarest. On craint que après avoir battu les Roumains les Allemands, les Grecs, Bulgares et Turcs ne tombent sur notre corps expéditionnaire de Salonique. Espérons que nous et nos alliés serons en état de résister au choc, s'il se produit.

Les sous-marins allemands continuent à couler de nombreux vapeurs ou voiliers.
A 4 h. 30, train de munitions

Jeudi 30 novembre

Cette nuit: — 2° nuage et soleil

A midi, à l'ombre: + 5°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de 6 h. 43, 8 wagons de soldats et 14 de soldats et de chevaux.

A un train de ravitaillement passait à 9 h. 30, une trentaine de wagons de bœufs et vaches, de nouvelles wagons de farine, de pain, de vin, etc...

A 10 h. 11, allant vers le sud, train de 20 wagons d'artilleurs et de chevaux et 1 wagon d'artilleurs disent toujours en passant.

Au train poste militaire de midi 03, 2 wagons seulement; dans l'un, quelques soldats.

A midi 31, long train de permissionnaires venant du front.

A 4 h. 30, très long train de munitions.

Les Allemands, Turcs et Bulgares ont pris Giurgero. De plusieurs côtés les colonnes ennemies s'avancent vers la capitale roumaine. Les Roumains vont convoquer la classe 1919.

Ici l'inquiétude règne et menace presque le désespoir. La menace de défaite de la Roumanie, le projet de révision des réformes apportant à toutes les classes mobilisées, etc.

cuire leurs aliments

Jeudi 1^{er} décembre

D'appel dans les usines ou établis-
sements militaires des hommes de 50 à
60 ans, les mesures prises pour l'éclaira-
ge, celles qu'on a l'intention de pren-
dre pour qu'il soit consommé moins
et de viande, l'annonce de nouvelles et
nombreuses impôts, ont jeté le trouble
dans les esprits. On voit maintenant
la guerre interminable, et l'on se
demande même si le groupement
auquel nous appartenons aura fina-
lement la victoire marquée par un succès.

Pendant le mois de novembre, il a été
abattu ici : 12 boeufs; 30 vaches; 12 veaux;
36 porcs; 13 moutons; 4 chèvres.

Vendredi 1^{er} Décembre.

Cette nuit : + 2° nuages et soleil -
A midi, à l'ombre : + 9°
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Au train postal militaire de 6 h. 43, 1 wagon
de soldats et 6 wagons de charbon ou de caillou
car on ne peut voir ce qu'il y a dedans, les wagons
s'embrassent à propos en se heurtant.

La presse fonctionne bien et les gens s'abonnent
mieux qu'auparavant. Avec les militaires C.O.
3 femmes d'ici sont employées à servir la
presse. Les ballots rectangulaires ont une
1 m. de longueur et pèsent en moyenne
40 Kilos.

Aux trains de ravitaillement : Vin, fromage
de pins pour les tranchées, foin pressé, etc.

Je n'ai pas vu passer aujourd'hui le train postal
militaire de midi 03. Serait-il supprimé à la fin
du 1^{er} décembre? On a mis le temps à l'épreuve
qu'il était inutile de faire promener une locomotrice
moteur, chaque jour, avec un ou deux wagons
au derrière, wagons vides, le plus souvent.
Maintenant, on ne croirait guère qu'il y a
déjà de charbon!

A 3 h. Long train de munitions, surtout
de bombes à ailettes.

Bombardement au front de la Somme.
Le gouvernement roumain de Salomon
a déclaré la guerre à l'Allemagne et
à la Bulgarie.

En 1916 les avions français

Vendredi 2 février.

Les armées de Falkenhayn et de
Mackensen avancent de plus en
plus vers Ouzouest.

Souvent il passe dans notre gare
des wagons plats-farines chargés
d'obus de gros calibre sortant de
la fonte et qui sont dirigés vers
Luzogor ou vers Le Blanc pour y
être calibrés.

Samedi 2 Décembre

Cette nuit: - 1.° neige et soleil.

A midi, à l'ombre: + 9.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Un train porte militaire de G. à 3. 16 wagons de soldats
et 12 wagons de soldats et de chevaux.

Un train de ravitaillement partant à 3h. 25.
10 fourgons militaires. remplis et avec bœufs vendus.

Sur le marché, les œufs valent 2fr 70 le douzaine et
beurre, 10 kg. 90 à 9fr. Le Kilo, les pommes de terre 2fr. Le
paille

À 4h. train de permissionnaires venant du
front.

Un train de marchandises allant vers Le sud
à 4h. 30, 9 wagons de 77 complets, couverts de
bois blanchâtre.

À 4h. train de permissionnaires venant du front.

À 5h., long train de bombes pour le front.

Un train de service de 3h. 47, 1 wagon de
cavaliers et de chevaux.

Une contre-attaque Russo-Roumaine se
produit sur une largeur de 300 Kilomètres.
100 milliers français sont arrivés à Athènes,
et un détachement de troupes alliées a
débarqué en Grèce.

Le front anglais de la Somme, violent
bombardement.

21. Chaque jour le tramway de Seuil.

Reçoit même ici des wagons d'acier.

Samedi 3 Janvier.

Prochainement...

Je minerai le fer de Chaux, saucel
aussi le matériel des wagons de bois, et
voies destinées au ravitaillement des
armées.

Dimanche 3 Décembre.

Cette nuit: 0 ? pluie et soleil
A midi, à l'ombre: + 12 ?
A midi: Thermomètre. Eau: 0, 0.

Un train postal militaire de 6 t. 400, 4 wagons
de soldats, 1 de soldats et de chevaux, et 6
tonneaux contenant des charbons ou
cailloux.

Deux trains de ravitaillement: Vin, charbon,
bois, de fer, munitions, etc.

A un train de ravitaillement passant à 11 h.,
une machine belge, énorme et puissante d'une
puissance à 100000 son aigre, est attachée. Elle
est sans pression et conduit le train.

A 10 h. 11. Train de fournitures, pour les soldats,
poudres et munitions de l'Est.

A midi 10, long train de permissionnaires, venant
du front.

A 1 h. 11. Train de blessés. Blessés de la dernière
combattants. Ravitaillés en grands sacs
par croix-rouge.

Les journaux disent qu'au printemps prochain
les Allemands arriveront à l'Est des Vosges-
sarrois.

On se bat dans Athènes. Les troupes grec-
ques ont été sur nos machines avec des
fusils, des mitrailleuses, et même des
canons. Nous ripostons et rebattions
les troupes.

Dimanche 4 Janvier.

Cette nouvelle cause une assez forte
émotion ici c'est dimanche, dans les rues,
on commente les articles des journaux
arrivés à 3h 1/2.

Le Reichstag a adopté le service civil
Les Allemands sont à 20 Km. des forts
de Bucarest.

Lundi 4 décembre.

Cette nuit: — 1° bouées
A midi, à l'ombre: + 3°
A midi. Thermomètre. Eau: 1, 2.

Un train postal militaire de Ch. N° 3, se compose de
3 wagons. Dans l'un, quelques soldats.

A 8h 3/4, train de permissionnaires venant du front.

A 11h 10, une énorme locomotive belge remorque un
train de marchandises allant vers le sud. On entend
l'entendre bien mieux que le sifflet. C'est un train
plate-formes chargées de blocs d'acier et de wagons
chargés de bombes, torpilles, etc.

A 11h, train de permissionnaires venant du
front.

J'ai vu, ces jours derniers et auparavant
encore, des files de permissionnaires; j'ai
constaté que le moral, chez quelques-uns, n'est
pas chez nous, s'affaiblissait un peu.

Ils semblent presque convaincus qu'il
sera impossible de chasser les Allemands
de chez nous, et disent qu'ils périront
tous dans l'averse de mitraille sera
de plus en plus dense. Ils se plaignent
qu'il y a partout des embûches et
que ce sont toujours les mêmes soldats
qui vont à la bataille. Ils roient
aux services du front ou de l'arrière
des gaillards solides, jeunes, alors qu'il
y a souvent dans les tranchées de

Lundi 5 février

... mal rétablis et
suffraient encore et malgré cela nous
face à l'ennemi. Si cela est exact, c'est
plutôt pénible.

Bombardement au front de la Somme
et à celui de Verdun.

Les Roumains résistent aux attaques des
Allemands et des Bulgares et même les
ont repoussés en certains points.

Le calme revient peu à peu à Athènes, tous
nos marins ont été retirés.

À 9 h. 30, train de blessés venant de Calonne
Portbailles en grands wagons par Croix-Rouge.

Mardi 5 décembre

Cette nuit: — 2° Nuages.

À midi, à l'ombre: + 3

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,5.

Je n'ai pas vu passer, ce matin, le
train postal militaire de 6 h. 43.

À 10 h., train de fournitures pour Cas
Acliers, amorceurs et poudres de sud

À 10 h. 40, une grosse locomotive belge, à
suivre, fait un train de ravitaillement où
il y a des bœufs et des vaches, du foin, du
charbon, du vin, des barres de fer, des cailloux
pour les routes et 4 plates-formes chargées
de caissons sans roues.

Il a dû ~~être~~ ^{précéder} quelque chose sur la
ligne, car ce n'est qu'à partir de 10 h. 40
qu'on a vu venir des trains de la direction
de Liégeois. Le train de service de 10 h. 11
n'arrive qu'à 11 h. le matin.

À midi 1/2, train de provisioning, vient au front.

La Chambre des députés siège en comité
secret depuis plus de 3 jours; cela in-
quiète les populations, qui finissent
par se demander ce que cela peut cacher.

Les sous-marins allemands continuent
à couler nombre de navires.

Les Roumains continuent à se battre
violemment avec les Allemands, etc.

À 4 h. 45, pare en ville un convoi

Mardi 6 janvier

Austro-hongrois, les Turcs et les Bulgares,
en certains points, avoisinant Bucarest
ils ont dû reculer devant nos forces
supérieures.

~~Il y a eu un grand incendie à Bucarest
le 5 décembre, causé par un court-circuit
dans une usine à gaz.~~

Mercrèdi 6 décembre.

Cette nuit : 0 ? nuages.

A midi, à l'ombre : + 1

A midi Thermomètre - Eau = 2, 5.

Le train postal militaire de 6 à 13, n'est
pas parti ce matin.

Aujourd'hui, jour de foire à Argeșton, il y a
sur le champ de foire environ 20 ranches,
10 ranches, quelques marchands, des jeunes
femmes et des 300 jeunes gens se vendant
de 118 à 121 fr. les 100 livres. La requête
les a jusqu'à 117 fr. Il n'y a pas beaucoup de
marchands, mais les marchands-foirains sont
assez nombreux.

La Commission d'achat du dépôt de nouveaux
de Cluj a acheté, dans la matinée, 83
chèques sur le champ de foire. Pour
la plupart, ces animaux ont été pris
seuls par des maquignons.

Un train de ravitaillement est allé vers le sud à 11 h 40
une machine de Cluj et de pare et rochers, un
côté.

Les sous-marins allemands ont bombardé
un port de l'île Madère et ont coulé plusieurs
navires, dont une canonnière française.

Les Turcs continuent de progresser au
nord-est de Monastir et ont pris 3
cansaux aux Bulgares.

Dans l'après-midi, on a vu...

Mercrèdi 7 février 1917

sur le champ de foire. Les
jeuneurs poulinières qui étaient
en cheptel chez les cultivateurs
des environs; elles ont été vendues
de 300 à 700 fr. elles ont été mar-
quées, jadis, sur la fesse gauche d'un
J et d'un P (jeuneur poulinière).
Les jeuneurs sont reçues par un officier
et ses soldats, puis mises aux enchères.

À la foire, les haricots blancs ont
été vendus jusqu'à 18 fr. le double
décalitre (avant la guerre, ils valaient
à 6 fr.); les noirs, 8 fr. 25 le
double décalitre (avant la
guerre, ils valaient 2 fr. 50 à 3 fr.)

Temps noir, morose, sinistre;
avec cela, de mauvaises nouvelles
de Roumanie. Devant Bucarest,
les Roumains font retraite devant
les forces ennemies.

Les Allemands ont attaqué les
troupes anglaises près de Loos et ont
été repoussés.

J'ai appris, dans la soirée, que

le fils de mon vieil oncle Albert
Coutier était blessé. C'était un
excellent et brave garçon, qui servait
dans l'artillerie de campagne. En
1870 et 1880, il est à titre d'ad-
judant, son père et moi servions, à Paris, dans
le même escadron, le même peloton & un
régiment de dragons à cheval.

12^e c^o r^o dir.
 17^e c^o r^o dir.
 18^e c^o r^o dir.

1 - Place de la Sorbonne - Paris

2^e suite de Trangi, 1^{er} rég^o Spécial de
 l'armée impériale russe
 J.P. 189 A

20^e Infanterie volontaire
 11^e rég^o d'infanterie
 octobre 1915

~~Pie Grèche 1^{er} rég^o de Mont
 3 19 octobre 1^{er} rég^o de
 régiments de 4^e armée~~

~~Trangi en février 1915
 service de nuit régulier
 2^e rég^o d'infanterie jusqu'à septembre 1915
 1^{er} rég^o d'infanterie
 et 10^e rég^o d'infanterie - C.A.P.~~

Plants
 les
 anciennes
 Vignes:
 Plant de pays ou Plant de marche - noir
 Muscat - blanc ou noir
 Cabas - blanc
 Chaiselas - blanc et violet

Portugal ou Gros noir - noir
 Gros cadet - noir
 Gamillier - rose
 Vourray - blanc
 Cahors - noir (1.10)
 Périgord - noir
 Le Genouillet - rouge
 Le Bourguillet - noir

marque - 12 boxes
 les deux 11 + 2 = 14
 36