

Carnet No 25 7 déc 16

Raymond Rollins

Regent's College
(India)

25

La guerre.

N^o 25

Raymond Rollinat

à

Argenton-sur-Creuse
(Indre)

Classes composant l'armée française
à partir du 8 janvier 1916

Année active:	Année territoriale:
appel 1917 anticipé	1901 -
" 1916 "	1900
1915	1899
1914	1898
1913	1897
Réservé de l'active:	1896
1912	1895
1911	Réservé de l'année territoriale:
1910	1894
1909	1895
1908	1892
1907	1891
1906	1890
1905	1889
1904	1888
1903	1887
1902	

Les classes 1888 et 1887 ont été appelés au début de la guerre, pendant quelques temps, puis les hommes qui les composaient ont été renvoyés dans leurs foyers, mais sont restés à la disposition du ministre de la guerre.
Des hommes de la classe 1888 ont été appelés à nouveau en août 1916.

Trains de voyageurs

<p>Vers Paris (arrêt 3 minutes) Départ: 4 h. 11 matin 10 h. 11 matin 3 h. 47 soir 10 h. 17 soir</p>	<p>Vers Toulouse (arrêt 3 minutes) Départ: 4 h. 15 matin 9 h. 55 matin 3 h. 53 soir 10 h. 05 soir</p>
<p>Express d'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ: 4 h. matin</p>	<p>Express d'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ: 11 h. 59 soir</p>
<p>Rapido passait sans arrêt 1 h. 57 soir 3 h. 23 matin</p>	<p>Rapido passait sans arrêt 3 h. 08 soir minuit 20</p>
<p>Vojet direct</p>	<p>Vojet direct</p>
<p>Vers Le Blanc (Départ d'Argenton) 5 h. 05 matin 4 h. 40 soir</p>	<p>Le Blanc - Argenton (Arrivée à Argenton) 9 h. 50 matin 9 h. 37 soir</p>
<p>Vers La Châtre (Départ d'Argenton) 5 h. matin 4 h. 10 soir</p>	<p>La Châtre - Argenton (Arrivée à Argenton) 9 h. 19 matin 6 h. 55 soir</p>
<p>Trains postes militaires: 6 h. 43 matin 11 h. 05 soir</p>	

Voyages de l'Indre

Vers Saint-Benoît (Départ d'Argenton):

9 h. 45 matin ——— Va au Blanc

11 h. 45 soir ——— Va à Chaillec

Le Blanc à Argenton (Arrivée à Argenton):

8 h. 15 matin (gare d'Orléans) ——— Va à Chaillec

3 h. 55 soir ——— Va au Blanc

aux soldats de faire connaître, dans

Jeudi 7 décembre 1911

A 7 h., passe un train emportant vers
le nord 12 régimes de soldats.

A 9 h. 45, train de permissionnaires venant
du front.

Les journaux publient une dépêche
de Genève annonçant que les troupes
allemandes ont pris Bucarest.
Cette nouvelle produit ici la plus pénible
impression. Enant la Roumanie s'est
généreusement lancée dans la lutte
que soutient la civilisation contre
la barbarie, on comptait beaucoup
sur elle et sur l'effet qu'elle occasionnerait
de la Russie pour battre les Bulgares,
et marcher vers notre corps expé-
ditionnaire de Salonique pour couper
les communications des Turcs
centraux avec la Turquie. Mais
la Roumanie s'est lancée en vain-
sehranie et a attendu que la Bulgarie
lui déclare la guerre au lieu d'aller
directement contre elle. De plus, elle
ne semble pas avoir reçu de la Russie
un puissant secours. La voilà en-
vahie, presque vaincue, et cela
nous donne les inquiétudes pour l'avenir.

Nos troupes de Salonique tout sans
doute être bien espérées, et la Rou-
manie vaincue, les masses ennemies
poursuivent vers elles et viennent grossir
les forces bulgares qui leur font face.
De plus, nos soldats, et leurs alliés auront
à leur gauche une Grèce dont la mai-
té et peut-être plus des habitants noirs
sont hostiles.

À 10 h. 30, train de fournitures pour les
ateliers militaires, poudreries et arsenaux
du sud: obus vides, bombes torpilles à ailettes,
vides, etc.; obus et bombes vides se faire
charger à Castres, Carbis, etc.

Cette nuit: 0: nuages

À midi, à l'ombre: + 3

À midi. Pluviomètre. Eau: 10,5.

L'énorme locomotive belge à vapeur, con-
tinue à faire le service de liaisons à Châ-
teauvroux.

À 1 h. train de permissionnaires venant
des fronts.

Sur le front de Verdun, les Allemands ont prononcé
une attaque de la cote 304 et ont été repoussés.

La gare de la petite vitesse est fermée au
public jusqu'à lundi, pour les expéditions.
Cela va être assez touchant.

Vendredi 8 décembre.

Cette nuit: + 1: nuages

À midi, à l'ombre: + 5

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Depuis le début de septembre 1914, époque
à laquelle les Allemands approchaient de
Paris, jamais les habitants de Verdun n'ont
été aussi peints et inquiets qu'en
ce moment.

À 7 h. vers le nord, train de 9 wagons de
soldats et de 4 wagons de soldats et de
chevaux, et de plus, 6 wagons tambores
sans doute remplis de cailloux pour les routes.

À 9 h. 15, train de 20 wagons de permissi-
onnaires venant des fronts.

À 11 h., train de fournitures pour les ateliers
les poudreries et les arsenaux du sud.

Le maire de ville annonce que les
jeunes gens nés en 1893 doivent aller
se faire inscrire à la mairie.

Le maire invite tous les hommes vol-
ontaires à aller se faire inscrire à la
mairie dans le plus bref délai, afin
qu'ils puissent contribuer à organiser
la défense nationale.

Lutte d'artillerie au front de
Verdun, dans la région de la cote
304. Bombardement au front anglais
de Picardie.

La Chambre des députés a repris ses
séances publiques, a voté un ordre
du jour de confiance au gouverne-
ment par 344 voix contre 160, et
a exigé la réorganisation du com-
mandement, un Comité directeur
de la guerre, l'organisation éco-
nomique du pays.

La mère d'un soldat qui appartenait au
même régiment d'artillerie ^{de la compagnie} que
le fils de mon ami Alex Gauthier, a écrit
une lettre disant que le fils Gauthier a
succombé peu de temps après avoir été
blessé. C'est un grand malheur pour la
épouse Gauthier, qui se désolait que cet
enfant. Il a été tué dans la Somme.

Jeudi 9 Décembre

Cette nuit: + 2° Nuages.

A midi, à l'ombre: + 7°

A midi. Pluviomètre. Eau: 1, 2

Un train poste militaire de 6 h. 43, car c'est
celui ce train qui a été supprimé pendant
deux jours, et ont fait circuler en retour.
Il y avait aujourd'hui: 15 wagons de soldats,
jeunes pour la plupart et faisant beau-
coup de bruit. 1 wagon de soldats et
de chevaux, et 14 wagons de munitions.

Un train de ravitaillement: boules et rails,
cailloux pour routes.

Enfin les nouvelles nouvelles de ces
jours: « Suffrage » a disparu entre Calvados
et Corrient, où il n'aurait pu le capital
comme perdu, corps de (bons) 67 6 hommes.
La rente française 3 p/o était encore hier à
64 fr. 40, elle est à ce chiffre depuis longtemps.

A un train de ravitaillement passant à 11 h. 15,
beaucoup de vin et une plate-forme portant
caissons d'artillerie.

A midi 30, deux locomotives n'ayant pas
pas à notre réseau vont vers le sud.

A midi 45, train de provisions, venant du front.

Aujourd'hui, on expédie d'ici quelques
trouilles et réquisitions, ici
et aux environs, chez les particuliers.

du front de Verdun, nous avons rejeté l'en-
nemi d'une partie des tranchées qu'il avait
occupées à la cote 304.
Le front de Apremont, une attaque ennemie
a été repoussée.

Les gens sont tristes comme ils ne
l'ont peut-être jamais été depuis le
commencement de la guerre. Après
plus de 18 mois de guerre, après l'espoir
qu'on a eu d'avoir la victoire, c'est dur
de penser à ce qui se passe en Orient, on
songe à ce qui pourrait survenir à
Salonique et plus tard chez nous.

Dimanche 10 décembre

Cette nuit: + 1°. Vague.
A midi, à l'ombre: + 5°
A midi. Pluviomètre. Eau: 7, 3

Au train poste militaire de G. le 3, 10
wagons de soldats et 6 de sooldats et
de charbon.

A 8 h. le train de blessés et de sooldats
venant de la Somme. ^{les blessés et sooldats} ~~les blessés et sooldats~~
par croix rouge en 107 petits wagons.

Chaque jour il passe 200 wagons chargés
de sooldats et d'obus. 100 wagons de sooldats
et d'obus, remplis de sooldats et d'obus, 100
de leur charge et allant vers le front.

Une seule personne, âgée de 63 ans, s'est
fait inscrire pour servir volontairement
dans un service de sooldats. C'est mon
oncle d'opérateur téléphonique.

A 10 h. le train de sooldats et de blessés
du front de Verdun. C'est de l'artillerie à la
cote 304.

L'Angleterre va nous livrer de suite
10 000 wagons, elle en fournira 10 000
autres dans les premiers mois de 1917.
Le trafic devient de plus en plus difficile
parce que, sur tous nos réseaux, on
manque de wagons. Tous les véhicules
du réseau, tout employé pour les trans-
ports de guerre, c'est pourquoi on
forme souvent les trains aux courts.

Chaudire pour les transports des
colis ^{expédiés} par les particuliers.

Dans l'après midi et la soirée,
grand concert au cinéma; nou-
veaux artistes.

Aujourd'hui, dimanche, les prome-
neurs ont l'air grave, soucieux;
dans les rues, on s'entretient de
événements, et beaucoup de gens
sont pessimistes.

Le roi de Grèce mobilise son armée
contre nous et nos alliés.

Des prisonniers allemands, j'en ai dans
quelques-uns des derniers trains de
blé, étaient dans un état de
nécessaire très accentué, quoique
blessés récemment.

Ce soir, grand concert au cinéma par
des artistes de Valenciennes; beaucoup se mobilise.
Je n'y suis pas allé, mais on m'a dit que
c'était superbe.

Lundi 11 décembre

Cette nuit: - 2° Nuage.
+ midi, à l'ombre: + 3°
+ midi. Thermomètre. au: 0,6

Ce matin, le train postal militaire de 66 h.
était composé d'un wagon à voyageurs;
et d'une douzaine de wagons à marchandises
tous fermés.

Des détachements permissionnaires descendent au
concentré étonnant de transfuges par
Paris.

Des infirmiers militaires sont part-
is ce matin, maintenant, il n'en rest-
plus que 6 à l'Infirmerie de Paris.

En Angleterre, M. Lloyd George a constitué
dans son Cabinet, le Comité d'États ou
Comité d'États de la guerre, qui se
compose de 4 membres, dont M. Lloyd George
qui le préside. Son programme est:
lutter contre les sous-mariniers en couvrant
les navires marchands, mobilisation gen-
rale des hommes, de 16 à 60 ans et leur
être des femmes, recense la fabrication
rationner la population civile en matière
de cartes, augmenter la production
nationale, interdire tout
espèce de travail ne se rapportant pas
à la guerre; renforcer le blocus
objets de luxe; institution des fausses
salles réelles.

Violente lutte d'artillerie devant
Monastier
du front anglais de Picardie, violent
bombardement.

La presse à main installée à la gare
fonctionne toujours très activement.
La gare de départ des marchandises est
ensablée de colis: sacs, caisses, tou-
neaux, etc.,

Parmi les informations parties au jour le jour,
il y avait l'histoire de cuisinier Moreau, brave
garçon, qui était cuisinier en 1^{er} lors
de la bataille de Champagne qui nous
a valu une avalanche de blessés, et
le caporal Foulon. C'est avec ce dernier
que j'eus l'histoire de la dépêche à
Lunéville. Avant de servir, le 30 juin au
matin, lors du passage d'un train sani-
taire, je dis au caporal de ne pas s'occuper
de l'envoi d'une dépêche qui ne nous
regardait pas et qui devait être expédiée
par le personnel du train. Il m'expliqua
pas non d'ordre, car le médecin chef de
l'infirmerie de gare, infailible comme
le papé, et qui n'était de reste pas là,
avait l'habitude de faire expédier cette
dépêche, conformément à tous les
réglements de la Croix-Rouge, et de
trains sanitaires. Si alors démissionné,
ne connaissant que les règlements.

Mardi 12 décembre

Cette nuit: + 1°. nuages.
à midi, à l'ombre: + 3°.
à midi. Pluviomètre. Eau: 11,6.

Au train poste militaire de Ch. de D. 7 wagons de
soldats et 4 qui fournissent bien certainement des
soldats et des chevaux, mais qui sont fournis
car le feu terrible, dense et froid.
A G. L. Train de fournitures pour les ateliers de
la manufacture de G. L. beaucoup de wagons de
boulons à achilles, etc.

Au train de service de G. L. 3 wagons de soldats
l'infanterie, armes et équipés, nombreux wagons de
fournitures pour les ateliers et les armements du train.
Aux trains de ravitaillement: vin, pain, poisson,
bois de construction, etc. charbon.

A un train de marchandises allait vers la
sud à Ch. de D. 2 wagons de charbon de
maquignons.

Il est question d'installer ici, aux ateliers
de Lunéville de M. Jules Courcelle, une
blanchisserie pour l'armée, pouvant net-
toyer environ 4000 pièces par jour. Un
intendant est venu à Argentan tout
dernièrement pour cette affaire.

En Picardie, on se bat violemment
au nord de Monastier.

On expédie des pièces de notre canon

Les quantités de farine, provenant de
nos ministères, surtout de celle
de M^r Labertonière, du faubourg Saint-
Nicolas et au Palais.

Mercredi 13 Décembre

Cette nuit: - 1^{er} nuages
A midi, à l'ombre: + 6 °
A midi Thermomètre. Eau: 0, 6.
Au train poste militaire de 6^h à 8^h, (sans
de soldats, et les wagons à marchandises,
on ne voit les soldats qu'à la lueur d'un
clairage des wagons.

Il ne reste plus que 3 infirmiers à l'inten-
sivité de garde, mais les 6 qui restaient
avaient reçu l'ordre de partir; l'un des
infirmiers est M^r Jules Saucelle, de
Osone, excellent garçon qui était le
directeur de l'infirmier de garde
depuis longtemps.

Le service va devenir difficile et il n'est
guère possible qu'on n'ait pas d'autres
infirmiers à la gare de Montesson, car
il ne reste plus que le capitaine secrétaire
de M^r Saucelle, médecin-chef, le cuis-
nier en chef et un planton.

Le charbon va être rationné ou flétri
ou va être rationné pour le charbon.
Les cartes sont envoyées à la mesure
Chaque famille de personnes et
de personnes sera affecté à 100
Kilos tous les 10 jours.
Les journaux annoncent que le général
Allemant a cherché 3 personnes, nombre
de proposer la paix aux alliés.

Le nouveau cabinet est formé.
 M. M. Auguste Briand, président du Conseil,
 et Affaires étrangères,
 Yvonne Justice, Instruction publique,
 Deux Doct. Travail, Prévoyance sociale,
 Ribot, finances,
 Malvy, intérieur,
 Général Gaudry, guerre,
 Amiral Lacaze, Marine,
 Gaston Doumergue, Colonies,
 Bismontel, Économie nationale: Commerce,
 Industrie, Agriculture,
 Raymond Héricot, Transports et
 Développement civil et militaire,
 Albert Thomas, Armements, Fabrications
 de guerre.

Sous-Secrétaires d'Etat:
 Godard, Justice,
 Clavelle, Transports,
 Couchebeur, Fabrications de Guerre.
 Le Comité de guerre est formé de M. M.
 Briand, Ribot, G. Gaudry, Amiral Lacaze,
 Albert Thomas.

Beaucoup de gens sont allés à la
 gare chercher les journaux.

Le général Nivelle est nommé commandant
 en chef du front français.

Le général Joffre, général en chef des armées
 françaises, est nommé conseiller technique
 du gouvernement et membre du Comité
 consultatif de la guerre.

Le général Doureaud est nommé ~~général~~
 résident général de Tunisie au Maroc
 par intérim.

L'industrie a été arrêtée ce soir, à
 6h 1/2. Le ~~travail~~ est formé.

Vendredi 14 Décembre

Cette nuit: At 0° nuages.
 À midi, à l'ombre: + 4°.
 À midi: Thermomètre. Eau: 3, 0.

Au train poste militaire de 6h. 15.
 wagons de soldats et 6 wagons femme,
 à 7h., train de permissionnaires venant du front;
 à 8h., il en passe un autre.

Il y a quelques jours, il a été volé, dans
 le bureau des postes, à Stegenou, une ~~pl~~
 charge contenant une somme de 5000
 L'administration des postes et la police
 y tiennent.

Ce soir, pas d'électricité dans les rues; chez
 les particuliers, les lampes ne donnent
 qu'une faible lueur. Il y a, paraît-il, des
 transformateurs qui sont détériorés,
 leur fosse dans la rue (traverse à St. Denis)
 par un temps ~~général~~ et pluvieux; il y
 fait absolument noir, sauf devant
 les quelques magasins éclairés au gaz.
 À 6h., quand ces magasins auront éteint
 le gaz comme le veut le règlement en vigueur,
 l'aspect de la rue sera lugubre.

Le ministre de l'artillerie en front de la ligne
 à la charnière des députés, M. B. a
 annoncé qu'il succéderait si
 possibilité de réquisition, civils
 pour le service de la défense
 nationale, et la suppression de

l'alcool à l'indicateur et sous la
zone des arêtes.

M. André Chaurat, d'Argenton, soldat
en 1917, infanterie, a été cité à l'ordre
de la division. Il a été blessé trois
fois et trois fois décoré. Il a été blessé plus
de six fois par l'explosion d'obus, mais n'a
pas moins continué à remplir ses fonc-
tions avec courage et sang-froid. A été
classé en transmettant un ordre sous
un bombardement très violent.

Le grand paquebot "Algerie" a été coulé par
un sous-marin ennemi en Méditerranée.

Les tranchées et fort plus de 300 personnes.

Vendredi 15 Novembre

Cette nuit: + 1°
A midi, à l'ombre: + 5°
A midi. Thermomètre. Eau: 0,4

Un train forte militaire de 66 wagons, 4 moteurs,
30 soldats et 6 wagons funéraires.

Un nouvel infirmier est arrivé à l'as-
sistance de gare, où il y en a 4 maintenant.

Les trains vers le sud transportent des
bombes et obus et des caisses de
matériellement transportent vers la
mer des provisions et des munitions.
Il y a des trains de provisions arrivant
venant du front et dans les trains de
service, les express et les rapides il y
a toujours de nombreux militaires,
voyageant individuellement.

Ce soir, l'électricité fonctionne bien
et les rues sont éclairées.

Le maréchal des logis Louis Arthur
Richard, qui était ici au début et pendant
la première année de la guerre,
a été cité à l'ordre de la division
de la 17^e division. Il a été favorisé
exposé en participant dans les
jours fréquemment et souvent
violamment aux opérations militaires
notamment le 22 avril au 23

le dimanche 4 au 11 novembre 1916.

Deux navires à vapeur français ont été coulés, en Méditerranée, par un sous-marin allemand. Les équipages et les passagers ont été sauvés.

Le défilé du Blanc-Bolabère. - St. Privat. Argentan, transportent aussi beaucoup de bois de construction, prêt à être employé.

Presque chaque soir, à 10h., il y a une quantité de permissionnaires qui partent. Le soir, il y avait foule à la gare; les militaires et les civils sont tristes. Beaucoup de soldats semblent découragés et le disent.

Les Russes sont braves et nombreux; malheureusement ils n'ont pas assez de canons, de munitions, et, en outre, ils en ont de très insuffisants pour leurs chemins de fer; trop peu nombreux; dit-on, ne leur permettent pas de se ravitailler suffisamment en vivres, fourrages et munitions. Ce qui fait la force des Austro-Allemands, c'est leur formidable réseau ferré, qui leur permet de procéder, là ou là, de grandes offensives. Cet avantage est surtout marqué en Belgique, où la question de mouvement peut encore se faire et où les armées ne sont pas cristallisées comme sur le front occidental.

Samedi 16 décembre

Cette nuit: - 1° Nuages.

A midi, à l'ombre: + 4°

A midi. Baromètre. Eau: 0,5.

Un train forte militaire de 6 à 10, 11 wagons de soldats et 6 wagons fourrés.

Un train de ravitaillement ^{en train} composé de 8 plates fourrées chargées de caissons pour viande et 1 h. 10, la grosse locomotive belge à vapeur avec une train de ravitaillement où il y a 10 wagons fourrés, et 1 wagon de marchandises, 1 wagon et 20 four four nourrir la locomotive en cours de route. Vin, bouillottes de fer, charbons, etc.

Un train de service de 4 à 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Un train de service de 10 h. 11, 2 wagons de soldats.

Un train de blessés et malades venant de la gare de Valenciennes, en grande vitesse, par Compiègne, Reims, Châlons. Arrivent à Quercy et versent 216 blessés, dont 3 officiers.

À 1 h., train de permissionnaires venant de la gare d'Argentan, il y a des gens qui volent les valises dans la campagne: paquets, bini etc., surtout dans la région de Brieux.

À 1 h. 30, train de blessés et croisés, de la gare de Valenciennes, en grande vitesse, par Compiègne, Reims, Châlons, etc. Arrivent à Quercy et versent 236 blessés et malades, dont une centaine de blessés et croisés, et 83 permissionnaires.

À 1 h. 45, train de blessés et croisés, de la gare de Valenciennes, en grande vitesse, par Compiègne, Reims, Châlons, etc. Arrivent à Quercy et versent 236 blessés et malades, dont une centaine de blessés et croisés, et 83 permissionnaires.

À 2 h., train de blessés et croisés, de la gare de Valenciennes, en grande vitesse, par Compiègne, Reims, Châlons, etc. Arrivent à Quercy et versent 236 blessés et malades, dont une centaine de blessés et croisés, et 83 permissionnaires.

allemands.

Dimanche 17 décembre

un maréchal qui n'avait plus de main.
 Il y avait 3 officiers.
 Des affiches demandent des ouvriers pour
 aller travailler dans les forges et les
 établissements de l'artillerie, dans les dépôts,
 les bureaux militaires, etc.; très peu se
 présentent pour prendre un engagement.
 Fayolle est absent à Rouen, les ateliers de
 M^r Douergis chôment aujourd'hui.
 Le Portugal va envoyer 2 divisions en France.
 Les Allemands ont pris Orger, en Roumanie.
 Communiqué officiel du 15 décembre: "Après une pré-
 paration d'artillerie qui a duré plusieurs jours, nous
 avons attaqué l'ennemi au nord de Douaumont
 sur un front de plus de 10 Km. Le front ennemi a été
 enfoncé sur une profondeur de 3 Km. environ
 outre de nombreuses tranchées, nous avons capturé les
 villages de Vachecaveville, Louvemont et plu-
 sieurs ouvrages. 7500 prisonniers dont 200 offi-
 ciers ont déjà passé par les portes de communication.
 Nous avons pris un certain nombre de canons
 d'artillerie lourde, de campagne et de tranchées, et
 un matériel considérable. Les troupes s'emparent
 d'un très vif enthousiasme; nos pertes sont légères.
 Ici, on avait grand besoin de cette bonne
 nouvelle pour remonter le moral de nombreux
 de gens."

Cette nuit: — 1° moyen.
 À midi, à l'ombre: + 4
 À midi. Pluviomètre. Eau: 0.6
 Au train poste militaire de 6 h. 13, passé et
 maton avec trois quarts d'heure de retard,
 il y avait 1 wagon de soldats, 4 de collets,
 et de chevaux et 10 de munitions.
 La route d'artillerie française 3 p^{ts}, qui
 était depuis longtemps à 61 fr. 10 est tombée
 hier à 60 fr. 35. cause par décalé.
 Les trains de marchandises vers le sud, de
 nombreuses wagons de bombes mis à rebelle.
 À 1 h, train de permissionnaires venant du front.
 Il y a maintenant une pleurose qui court. Les
 nœuds. Il paraît qu'au début, quand les poches re-
 viennent des tranchées, couverts de boue et
 fatigués, les soldats qui les rencoient leur disent:
 "Où les aura?" et les poches se répondent: "C'est
 les pieds sales!" riant d'un air si que les
 aspects ne soient pas faciles à avoir.
 Arrivés hier, j'ai encore parlé avec des
 permissionnaires, venant de la Somme;
 ils ne sont pas très enthousiasmés.
 Cependant nos succès s'accroissent devant
 Verdun, où le nombre des prisonniers
 que nous avons faits s'élève à 9000;
 nous avons pris 81 canons.
 Le général Nivelle a fait ses adieux à
 l'armée de Verdun, il a dit: "L'expé-
 rience est concluante, notre méthode"

a fait ses preuves. Une fois de plus, la
pensée humaine vient de affirmer son
essentialement moral et matériel sur l'en-
nemi. La victoire est certaine, je vous
en donne l'assurance. L'Allemand
l'appréciera à ses dépens.

Les nouvelles de Roumanie continuent à être
mauvaises.

Sur le front de Verdun, nos troupes ont entouré le
village de Longvillers, une attaque allemande
dirigée sur nos positions de la cote du Poivre a
été repoussée.

Il paraît bien que la famine se fait sentir en
Allemagne, cependant, les journaux l'ont dit
se souviens toi de la guerre. ne' on
faut par ne plus y croire.

Ce soir, avant d'aller, cette pensée comble
de cinéma. Très superbes et très sérieuses de-
soblairantes; les enfants surtout juraient les
craies se joie et rient à gorge déployée. Est-ce
bien compréhensible de donner de séries d'images
pendant cette guerre effroyable. Les films qui
montreraient la misère, la barbarie de
nos soldats seraient de beaucoup préférables.

Lundi 18 Décembre.

Cette nuit: 0 ? neige

A midi: à l'ombre: + 3 ?

A midi: Thermomètre: eau: 0.0.

Sur le front militaire de 66.45, il y a eu le
soldats et 3 villages formés.

A 16.30 un train de permissionnaires revient du front.

Les troupes de ravitaillement transportent
des bois en grumes, sont portés
des gros troncs de chêne.

Bombardement au front de
Verdun, où nous avons consacré
tous nos gazes.

Précieuses nouvelles de ici, qui ont
des lettres à notre amie de
Salonique, n'ont pas reçu de
nouvelles des absents depuis un
mois et plus, elles sont dans
l'inquiétude la plus grande.

Depuis la défaite de la Rou-
manie, on craint une attaque
violente de notre front de
Salonique. Pour les familles
qui n'ont pas de nouvelles
des leurs, le présent est pénible.

Et l'ancien incertain

Par la soirée et la nuit il est tombé de la neige
mais comme le vent était très humide, elle
a fondu, sauf sur les toits.

Le bruit se répand en ville qu'un soldat
pennsylvanien, qui avait apporté des
grenades, s'en est beaucoup à l'ouest,
a voulu pêcher à l'aide de ces engins,
près de Rivarennes, et qu'une gre-
nade lui ayant éclaté dans la main,
le tua, ainsi qu'un spectateur, père de
3 enfants, et blessa plusieurs autres
personnes.

Mardi 19 Décembre

Cette nuit: - 2°. Nuages.
A midi, à l'ombre: + 2°.
A midi. Baromètre: Eau: 478.

Le matin, on n'a pas vu passer de trains militaires
à 9 h 20, train de munitions, mitrailleuses, pour les
ateliers et les arsenaux du sud.
Deux trains de matériel d'infanterie: courses et vestes
froides, etc. Un fourgon.

Un train de service à 9 h 33, munitions et courses de
nourriture.

À 11 h, train de munitions venant
du front.

Le célèbre aviateur militaire, capitaine de
l'armée, a été tué dans un combat
aérien.

Sur le front de Verdun, notre victoire d'il y a
quelques jours nous a donné les prisonniers
115 376 personnes, 11 canons, 14 can-
ons, 107 mitrailleuses.

Les prisonniers d'aujourd'hui nous ont raconté que
les Allemands ont recommencé contre
l'attaque, mais qu'ils ont été repoussés.

Les Belges bombardent continuellement
Monastère.

Un transport anglais a été torpillé;
il y a eu 2000 morts, dont 17 Américains.

La plupart des permissionnaires, vus
de front, ressemblent fatigués et démorales,
à ce dernier point de vue, la défaite de la
Roumanie nous a fait beaucoup de mal.
Les idées des soldats s'éclaircissent sur les unités,
et les yeux sont de plus en plus fixés,
malgré nos succès de Verdun.

Mercredi 20 décembre.

Cette nuit: -7°.

À midi, à l'ombre: +1°.

À midi Thermomètre. Eau: 3,0.

Un train postal militaire de 6 h 45, (wagons, 10 rails)
et de soldats et de chevaux. (wagons, 20 rails).

À un train de marchandises, allant vers le sud
6 h 45, 4 plats, fourrages chargés, rafflés de 20
rails.

À 8 h, train de blessés, transportés en 20
wagons par Croix-Rouge.

À 9 h 15, train sanitaire revenant au front
avec son personnel.

À 9 h 30, part un train de troupes, allant à
Salonique: plusieurs wagons de soldats, et
nombreux plats, fourrages chargés, 20 four-
rages, caisses, matériel, etc. À 10 h 30,
et chevaux, par les soldats de train,
venant par deux locomotives; au passage,
les soldats ne peuvent rien.

À 11 h 10, train de fourrages pour les unités
et les armées du sud. À ce train, plusieurs
grands wagons et la 6^e locomotive et 20
wagons - lits.

À midi 30, part encore des troupes pour Salonique
(wagons de soldats, nombreux plats four-
rages, caisses, ambulances, etc.) et 20
de chevaux et de soldats.

À 1 h 30, un détachement part en train
à Dragancourt, par le grand ponton, et
allant vers le sud. L'opération
reprend son aspect au. Lignes.

nelle, et, pendant plus d'un quart d'heure
exécute de superbes et audacieux virages
sur l'aile, à faible hauteur. Il disparaît
encore vers le sud, puis passe à nouveau
au-dessus d'Argentan à 12h, 30, allant
vers Châteaufort.

Au front de la Somme, une attaque
ennemie a échoué; bombardement
au front de Verdun.

Le Sciat siège en comité secret.

On dit que du Co au 2 il passera ici 3
trains de troupes pour Salonique,
il doit passer des Français et des Anglais.

A 6 h., train de ravitaillement en vin.

Le bouilleur de cru installé aux Pro-
menades et celui qui est sur un terrain
près la rue d'Orjon fonctionnent toujours.

La route du front.

Jeudi 21 Décembre.

Cette nuit: 0. ... images
A midi, à l'ombre: + 11°
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 3.

du train poste militaire de 6 h. 13, 3 wagons de
soldats et 4 de munitions.

A 10 h. 30, passe une batterie complète de
78: officiers, artilleurs, charniers, canonniers,
caissons, etc. ^{les canons sont sales et rouillés} ^{il y a beaucoup de monde} ^{il y a beaucoup de monde}
Les trains de ravitaillement transportent: Armes,
farine, balles de laine, cailloux pour routes, etc.
Vin, fontelles en fer.

A 11 h. 30, train de 4 caisses pour Salonique
Hommes, charniers, nouvelles machines,
voitures, ambulances, etc. Les hommes
acclament au passage.

A 11 h. train de fournitures pour les ateliers et Co.
arsenaux du sud.

A midi, train de troupes d'infanterie pour
Salonique: charniers, fourgons, voitures, am-
bulances, cuisines roulantes. Beaucoup
d'hommes sont sur les marchandises de
wagons à marchandises et acclament
les services, mes voisines.

A 1 h., train de permissionnaire venant du front.

A 3 h., un long train de marchandises est garé sur
la ligne de La Châtre, près la bifurcation de la C.E.
On raconte qu'il va passer ici 10000 hommes
allant en Orient.

A 3 h. 30, passe un bataillon d'infanterie pour Salonique
Hommes, charniers, fourgons, cuisines, cailloux, etc.

Des hommes sont jetés dans les rivières et sur les
wagons, malgré le vent et l'eau. Ils acclament
fortement au passage, rient et font des gestes à
10h du matin, train de blessés, ^{malades, romains,} ravitaillés
en grands repas par Croix-Rouge. Le train
est ensuite partit par la ligne de Blaine.

J'ai vu aujourd'hui des artilleurs permissionnaires
Parlant des Allemands, ils disent: On les
aura! J'ai vu aussi des fantassins; ils ne sont
pas du même avis, ils sont fatigués, désespérés,
même il y en a qui souhaitent d'être tués, pour
que finisse leur misère. L'un me parle de ^{attaques}
à la grenade, de contre-attaques de l'ennemi,
des bombardements formidables. L'autre me
décrit les tranchées, la boue, véritable supplice,
le bêtise et de sommeil.

A 7h. 30, passe un train de troupes pour
l'Orient. Les wagons sont presque tous
fermés. Une locomotive en tête et l'autre
en queue.

Le 40^e et le 240^e ont repris les lignes
au front de la Somme; peut-être aussi
les 68^e et 268^e.

Il paraît que les troupes pour l'Orient vont
traverser l'Italie et s'embarquer à
Brindisi.

Du 1^{er} au 10 décembre, 99 navires ont
été coulés par les sous-marins allemands.

A 8h. 30 et dans la nuit il y a en plusieurs
trains de troupes pour Salonique.

Vendredi 22 décembre

Cette nuit: +4° .. nuages.

A midi, à l'ombre: +9°

A midi. Baromètre. Eau: 3.3

Le train porte militaire de 6443. 4 wagons de
soldats et 6 wagons fermés.

A 8h. 10. train de troupes d'infanterie allant
en Orient.

Des trains de ravitaillement: paille, foin, pois,
vin, charbon, etc.

A 11h., passe un bataillon d'infanterie allant en
Orient, avec chevaux, fourgons, véhicules, cuisines,
roulants, foin et ordure pour les chevaux; au
passage, les hommes acclament fortement.

A 11h. 45, train semblable emportant un bataillon d'infanterie.

A 12h., train de permissionnaires, venant du front.

A 2h. 30, train de soldats pour Salonique.

Violent bombardement au front de

Verdun.

Une attaque allemande contre les lignes

anglaises en face de Lens a échoué.

Les journaux disent qu'en Angleterre

les hommes de 17 à 16 ans vont être

appelés au service civil; d'autres journaux

disent que les hommes seront appelés de

16 à 60 ans.

Les jeunes filles de Argentan se sont

fait inscrire à la mairie pour s'inscrire

dans les bureaux militaires de

Châteauneuf, au de ville, fleurs écloquées.

A 7h. 40, passe un train de voyageurs pour Salonique

Mon ancien domestique Maurice Gallais, au 90^e, est ici en ce moment, venu en permission de 6 jours. Il a beaucoup maigri et paraît fatigué, il est très fataliste et semble indifférent à tout. Il a depuis le début de la guerre, suivi partout le 90^e, puis part à de nombreux combats, et n'a encore jamais été blessé. En ce moment, il rent de la Somme.

La défaite de la Roumanie a produit un effet déplorable sur le moral de la plupart de nos soldats. Espérons que viendront des jours meilleurs et que le moral de nos troupes reprendra bon.

Samedi 23 décembre.

Cette nuit : + 7^e ? nuages.

A midi, à l'ombre : + 19^e.

A midi. Thermomètre. Eau : 3, 5.

Un train postal militaire de 6 à 8 wagons. Tout est très clair et confortable. 8^e 30^e 40^e.

A 10h 20, passe une batterie de campagne de 7^e : canons, caissons, fourgons, cuisines, bidouilles, etc. Chacun, au passage, salue avec acclamation tout en criant.

A 11h 10, passe une autre batterie semblable. Les hommes rient et acclament nos voitures, les officiers de la manufacture de Lunéville. Fernand Gautier.

A 1h, passe une batterie d'artillerie avec canons gros et courts. Les hommes rient très fort.

A 2h. 15, train de 7 wagons de marchandises venant de Picardie.

Les marchands et marchandes de la ville n'ayant entendus, il y a quelque temps, rien, pour faire passer le lait à 60^e le litre, ont fait une plainte à l'inspecteur contre un certain les maires, son procureur de la République, à Châteauneuf. Plusieurs de ces marchands vont être poursuivis pour entente afin de faire monter le prix à une denrée.

est possible.

L'ennemi est à 80 Km de Paris. Il faut qu'on soit bien convaincus, en haut lieu, que les Allemands ne pourraient percer notre front, pour nous démembrer ainsi de parcelles trouées. Mais il est capital, dit-on, l'être victorieux en Orient.

A 11h. 30, train de permissionnaires venant du front. Au cinéma, beaucoup de monde.

Ce soir, veille de Noël, beaucoup de magasins sont brillamment illuminés surtout place de la République.

En certains diocèses, même voisins du nôtre, il n'y a pas, cette année, de messe de minuit. Ici, le nôtre, il n'en est pas de même. Comme à l'ordinaire à pareille époque, il y aura ce soir messe de minuit.

En Champagne, une attaque encoeurée de nos lignes a échoué.

"Courrier du Centre" du 24 décembre 1916. - Argenton. Un. Opère. Le sergent Jean Tatinet, du 60^e d'infanterie, dont la famille habite à Bourges, a été l'objet de 3 citations: 1^o à l'ordre de la brigade; 2^o à l'ordre du régiment; 3^o à l'ordre des corps d'armée. Simple soldat au début de la guerre, nommé adjudant sous-officier puis sergent, ce brave s'est toujours fait remarquer par sa belle tenue et son habileté au feu, dans toutes les circonstances critiques. Il est proposé pour la croix de chevalier de la Légion d'honneur.

Maurice Gallaud, qui appartenait à la C^o de mitrailleuse du 60^e et qui connaît le sergent Tatinet, nous raconte les superbes exploits de ce militaire qui a abattu un grand nombre d'Allemands avec sa mitrailleuse.

Un jour, en chemin, tête nue, il actionnait son fusil comme celle-ci s'enraya, il rétablit le mouvement et recommença à tirer sur les Allemands et à les abattre, alors que ils n'étaient plus qu'à une quinzaine de mètres de la tranchée.

Lundi 9 décembre

Cette nuit: + 3^o nuages.
A midi, à l'ombre: + 11^o.
A midi, Thermomètre. Eau: 11, 0.

A 11h. 45, j'ai entendu le carillon annoncer la messe de minuit. Les cloches sonnaient à tout volée, mais ce ne fut pas long.

J'ai vu qu'à la messe de minuit il n'y avait pas énormément de monde, mais que beaucoup de personnes avaient communié. Un monsieur s'est prosterné au moment de l'office. Les vieillards ont eu devant la petite porte de l'église, située non loin de la sacristie, et ont crié: à l'œuvre! à l'œuvre! Les assistants furent stupéfaits et même un peu étonnés. Quant aux nouvelles chansons, ceux qui les ont écrites avaient remarqué l'échec.

On dit qu'il est passé cette nuit plusieurs trains de troupe pour Salonique. A 6h. 10, il est passé un train de soldats, chevaux, fourrages et voitures pour l'armée serbe.

Un train postal militaire de 6h. 15, wagons de soldats et de matériel, ces derniers remplis. Un train de marchandises allant vers le sud à 8 heures plates, fourrages, charbon de bois, etc. A un autre train allant dans la même direction une heure plus tard, 3 plates, fourrages, charbon, etc. tout cela roule.

Température affreuse pour un jour de Noël. De l'eau, du vent. La nuit est très agitée. On n'a plus la belle ambiance de l'an dernier, ni même celle d'il y a 2 ans. Les Noëls de 1914 et de 1915 n'ont pas été gai; celui de 1916 est bien plus triste encore.

* 106. 11. train de fourgons, voitures, et quelques soldats,
pour Salonique, il y avait aussi quelques charrues
* 11h. 45 à 11h. 50, trains de fourgonnettes pour les
ateliers et les magasins du Sud.

* 11h. train de troupes, pour l'Orient: hommes, che-
vaux, fourgons, et voitures.

A la mairie on a reçu l'ordre de réduire de 2/3
l'éclairage public de la ville et de laisser à l'électrique

Hier soir, de nombreux garnements, sans
doute les mêmes qui sont allés plus tard
crier à la porte de l'église, ont secoué des
boules fumantes dans une salle de réception
contiguë à celle du cinéma. Les gens
qui se trouvaient dans cette salle en
ont été fort incommodés.

Le soir, au cinéma, salle comble; on
a donné des films patriotiques.

Il y a énormément de soldats/pensionnaires
Les Allemands ont complètement envahi
la Dobroudja.

Un coup de main anglais, au nord
de Sirvas, a réussi.

Des trains de ravitaillement, quelques
wagons de boues de puits pour tranchées.

Mardi 6 Décembre.

Cette nuit: + 6°. soleil et nuages.

A midi: à l'ombre + 14°.

A midi: Thermomètre C. Eau: 11, 14.

Un train de marchandises allant vers Coles
à 6h. 10. 2 plat-formes chargées de caisses
du train poste militaire de Ch. 43. Seuls
meut 4 wagons pour le contingent des
soldats.

Des trains de ravitaillement. Beaucoup
de vin, de bois en grume, de boues, etc.

A 11h. train de prisonniers, venant de Sofia.

La presse à foin fonctionne toujours, et
son personnel de soldats et de prisonniers
les gens des alentours continuent à venir
de foire.

Le soir l'après-midi, on embarque à
gare beaucoup de boues et rails, soit
par la commission de réquisition

aujourd'hui, le lendemain de Noël, en
marchant de monde dans les magasins
surtout au bazar.

On craint maintenant le passage
des troupes allemandes par la Suisse

A la gare, des ~~trains~~ marchandises
sont constamment occupés à l'éc.

ordonner le rattachement de ces wagons au
trainway sur celui de la compagnie
Paris - Belians.

Mardi 27 Décembre.

Cette nuit + 3°.

A midi à l'ombre + 10°.

A midi Thermomètre. Eau 6, 9.

Le train poste militaire de 6 h 30. 5,
wagons de soldats et 3 wagons fourrages.
La carte française 3/4 est bien à
60 fr. 50.

A 10 h 10, train de fournitures militaires
des ateliers et des arsenaux du sud.

A 12 h, train de fournisseurs venant de
Paris.

Le gouvernement a décidé de éléver
le général Joffre à la dignité de
maréchal de France. Le vainqueur
de la Marne méritait bien cela, et
tout le monde approuve la décision
de nos gouvernements. Le général
Joffre a 67 ans; il sort de l'armée
de génie.

La lumière électrique n'a pas été
réduite dans nos rues. Le conseil
ayant décidé de réduire la répartition
plénière à la Société du Centre et
du Nord en proportion de la réduction
d'éclairage, la Société fait ses
recherches près du préfet pour

faire rapporter la mesure.
 C'est l'eau qui fait mouvoir les
 appareils généraux de l'électricité,
 et non le charbon, qui ne sert
 que momentanément en cas de
 grande crise quand les turbines
 ne peuvent fonctionner.

Il y a quelques jours, les Anglais s'en-
 paraient de l'Égypte & de la Palestine, et à la suite
 de luey et de la Palestine; ils viennent
 encore de remporter une victoire
 dans cette région.

Le sel vaut 0 fr. 25 le kilo. Il va,
 paraît-il, manquer ici; les gens se
 hâtent de l'acheter.

La bougie vaut 1 fr. 20 la livre
 alors qu'elle valait 1 fr. 05 avant la guerre.

Jeudi 23 décembre

Cette nuit: + 6 ? nuages
 À midi, à l'ombre: + 10
 À midi. Thermomètre. Eau: 1, 2...

Le brouillard n'a pas permis de voir ce qu'il y
 avait au train forte militaire de Ch. H. S.
 À 1 h., train de marchandises venant de grande
 Les trains de marchandises vers le sud
 transportent des fournitures pour les
 fonderies, ateliers et usines.

À la demande du président de la République
 de préciser leurs buts de guerre. L'Autriche
 et l'Allemagne ont répondu
 qu'elles préféraient un échange direct
 de notes entre les belligérents qui
 enverraient des délégués au parlement.

Le train, dans un précédent jour avec
 unités russes, dit que l'heure de
 la paix n'est pas encore arrivée.

Toutes les puissances qui combattent
 sont fatiguées, toutes, certainement,
 désirent la paix. Mais les unités
 en présence ne sont absolument
 vaincues ni les unes ni les autres,
 et la victoire appartiendra définitivement
 au groupement le plus puissant.

du front de Verdun, bombardement
du Mort-Homme et de la cote 304

Dans la journée, on voit venir
de trains de munitions, qu'il y
a quelque temps, ils doivent sans
doute passer pendant la nuit.

Un train de blessés est parti ce matin

bombardement. Les Allemands ont été

Samedi 30 décembre

Cette nuit. + 7° nuages.

À midi, à l'ombre: + 9°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,2

Un train poste militaire de Ch. 11 ?
3 wagons de soldats et une machine
de wagons de soldats et de chevaux

À 10h 30, train de fournitures pour
les Allemands et les arriérés de l'Est

La route française 2/3 est bien à l'abri.

À 1h, train de prisonniers venant de
le communiqué officiel dit: "À la suite
de l'intense bombardement silencieux dans
le communiqué d'hier, et sous la
violence s'est dit encore accrue, les
Allemands, en fin d'après-midi, ont
prononcé une attaque sur un front de
plus de 5 kilomètres, contre nos positions
depuis l'ouest de la cote 304 jusqu'à
l'est du Mort-Homme.

L'attaque a été brisée par nos tir de
barrage et nos feux d'artillerie et de
mitrailleuses. Seuls, quelques positions
avancées ont pénétré dans une de
nos tranchées, au sud du Mort-Homme.
Entre 12h et 13h, notre artillerie

1. excellentes des lignes de destruction sur les organisations allemandes de la région de Luxembourg. Nos patriotes ont pénétéré dans les tranchées adverses fortement bouleversées et criblées par les Allemands.

Beaucoup de monde sur marché & supermarché hier.
Le blé, sans 2fr 50, beaucoup de pays, s'est mal vendu. On criait après la taxe, trop élevée.
Les œufs valaient de 2fr 50 à 2fr 80 la douzaine, selon grosseur.
Les poulets valaient de 10 à 10fr. la paire.
Les dinde de 26 à 30 fr. la paire.
Aux trains vers le sud, beaucoup de bombes et obus vidés, et de caisses vidées pour cartouches de 77.
A 2h. 1/2, part une batterie 7 artillerie de campagne allant à Salonique. A ce train, quelques camions automobiles.

Dimanche 31 décembre.

Cette nuit: + 5° au matin
A midi, à l'ombre: + 10°
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,1.
Un train de matériel de 66 wagons, 12 wagons de chevaux et de soldats, 6 wagons de soldats et de 22 fûts, formés, chargés de farine et autres vivres militaires.
A 2h. 1/2, train de 12 wagons de soldats et de chevaux allant vers le sud.
La vente française de 1/2% était hier à 61 francs.
A midi 3/4, long train de munitions.
A 1h. 10, train de permissionnaires, venant du front.
A 3h., train, allant vers le nord, avec batterie d'artillerie lourde: 6 wagons d'artilleurs, 24 wagons d'artillerie, et de chevaux, 4 grosses pièces dans le train et recouvert d'une bâche verte, camions, caissons, échelle de batterie etc. etc. On fait plus plusieurs infirmeries de nuit.
Le cuirassier "Gaulois" a été capturé par un sous-marin en Méditerranée, sauf 4 hommes, l'équipage a été sauvé.
Les journaux publient la réponse des alliés aux propositions de Centre, les alliés refusent le centre en particulier au sujet de la paix, la signature de l'Allemagne était sans valeur.

Ils trouvent la liste des nouveaux
impôts qui seront perçus à partir du 1^{er}
janvier 1917.

Les lettres seront affranchies à 0.10
jusqu'à 50 grammes, au lieu de 0.10.
Le prix du tabac est augmenté.
Beaucoup d'impôts sont doubles.

On va réduire prochainement les trains
de voyageurs, afin d'augmenter le
nombre des trains de marchandises.
Au cinéma, moins de monde qu'à l'ordinaire.

En décembre, on a abattu ici: 6 bœufs,
32 vaches, 117 veaux, 130 moutons,
36 porcs.

Lundi 1^{er} janvier 1917

Cette nuit: + 7° au jour
à midi, à l'ombre: + 9°
à midi. Thermomètre. Eau: 0.8

Encore une nouvelle année de guerre.
Tout le monde pense qu'elle sera terrible.

Le train postal militaire de 6h. 15 est peut-
être parti ce matin, mais si c'est vrai
personne ne l'a vu.

À 8h, train de marchandises allant vers le 11
à 8h, deux plates-formes chargées de caisses
de 100 allant au calibrage.

À 11h, train de bombes, vides, à 11h, et
autres fournitures pour les ateliers de la
munition de la ville.

Les gens se souhaitent la bonne année
et un air triste. Le souvenir de l'absence
cruelle ~~de tant de soldats~~ on pleure nos
chers soldats, ~~qui sont~~ sont allés et
de la région de la Somme, qui sont
d'après ce que disent les commissionnaires
dans un lac de boue.

À 1h, train de commissionnaires venant de France.

À 2h, train vers le sud: 3 wagons d'artillerie
avec 18 caissons, 2 artilleurs et de chevaux.

À 3h, train de munitions.

Beaucoup de monde dans les rues.
Au cinéma, on l'on fait montre sur
film représentant une pièce patriotique
salle comble.

Tous les journaux, ou presque, annoncent la victoire pour cette année. Surtout qu'ils disent vrai.

Les cours de l'année 1918, les troupes françaises ont fait 79 500 prisonniers allemands.

Mardi 2 Janvier

Cette nuit: + 7° nuages
À midi, à l'ombre: + 10°
À midi. Pluviomètre. Eau: 0,6

Au train forte militaire de Cl. 103, j'ai fait avec 1 heure de retard, 3 wagons de soldats et 3 de soldats et de chevaux.

À 10h. 30, train de fournitures pour les ateliers et les matériaux du site.

À 1h., train de permissionnaires, venant du front.

À la gare, on annonce beaucoup de joie des curieux et la presse fonctionne activement.

On charge une grande quantité de vrilles d'acier provenant de la fabrication des obus; ces copeaux retournent à la forge pour être mis en rondins ou pour être coulés en forme d'obus bruts.

On décharge les obus venant de la fonderie; on charge sur des wagons les obus tournés chez M^r Bouvignat.

Il y a grande activité à la gare sur marchandises. On ramène les sacs de blé, les sacs de farine, etc...

Des attaques allemandes en cloaque
et au front de Verdun ont été re-
poussées.

Le général Sir Douglas Haig, qui com-
mande les troupes britanniques en France,
vient d'être nommé maréchal.

Sur le Caeso, les Italiens ont percés
d'un kilomètre de tranchées en profondeur.

Mercrredi 3 janvier

Cette nuit: + 6°. Neige.
A midi, à l'ombre: + 9°.
A midi. Pluviomètre. Eau: 0.2.

Le train porte militaire 96 G.H. de 3; 4
wagons de soldats.

A 9 h. 30. Train de fournitures pour les
ateliers et les cuisines du sud.

Deux trains de ravitaillement: bœufs, vaches,
pequets pour fers barbelés, traves de poutres pour
tranchées, vin, bouteilles en fer.

A 1 h., train de commissionnaires venant du front.

A 1 h. 15. Train de blinis, venant des hôpitaux
de Compiègne, malades et blessés: 80 G.
Somme: 39 G. Bessis et malades, sont
quelques Allemands. Ravitaillement en
grands repas par Croix-Rouge. On
a donné les crêpes, des dragées
et gâteaux. Les Allemands s'entourent
en détail très honteux et remar-
quent avec effusion. Le train
allait à Toulouse. Quelques noyés.

La route française 3 fois était hier à 6 h.
M. M. Jules Guille, Gustave Dubouché, Léon
Mauguion et Paul Heubron ^{adversaires de l'impôt} se sont
sociés pour organiser une blanchisserie
pour l'hiver, aux ateliers de M. Guille.

On blanchira 10000 et. plus tard. Et 000
pièces par jour.

Le linge, arrivé au front, est passé dans
des cuves remplies d'eau contenant
de l'eau additionnée de Crésyl, afin
d'être désinfecté, puis il est blanchi
et séché.

à soulever avec une fourche.

Jeudi 4 janvier.

Cette nuit: + 5° nuages
A midi, à l'ombre: + 7°
A midi. Thermomètre. Eau: 0,1.

Le train porte militaire va 6h 43. 9 wagons de soldats.
A un train de marchandises, allant vers le sud
à 10h 05. 1 wagon de charbon de moquegnon.
Aux trains de ravitaillement - bœufs et vaches, four-
rages, cailloux pour routes, vin.

A midi, 2 wagons de blé et malade, ressortit
en grande vitesse par Orléans. Parcours de Champagne
s'étendait de la Seine de Meung à Orléans.

A 1h., train de marchandises reçoit des fûts
de sucre français 2000 était bien à 61 f/100.

Presque chaque soir, à 6h., passe un
train de ravitaillement en vin.

Depuis quelques jours, les journaux
sont remplis de notes ou d'articles,
disant que la famine se fait sentir
en Allemagne. Espérons que, cette
fois, c'est la vérité et qu'on ne nous
raconte pas des choses inexactes.

On nous a dit si souvent la
même chose, depuis le début de

la guerre, qu'on n'est encore à
vouloir que ce soit bien vrai.

Le préfet de l'Indre a lancé un arrêté
réglementant pour les particularités,
l'usage du gaz et de l'électricité.

Pour l'instant, cette mesure ne sera
pas appliquée à Argenton.

De. Les Anglais en ont assez répondu

Vendredi 5 janvier

Cette nuit: - 3° Soleil

à midi, à l'ombre: + 3°

à midi Thermomètre eau: 2, 5.

Un train postal militaire de 6 h. 15, 3 wagons
de soldats.

À 1 h. 20, train de fouritures pour les états,
et les armées du sud.

Les trains de marchandises vers le sud, train
portant des boîtes, des blocs de fer, etc.

Les trains de ravitaillement: frets pour ^{le charbon}
les usines de ch. de fer, vin, bois et construction.

À 1 h. train de permissionnaires, venant du sud.

La route française à 30% était bien
à 61 fr. 75. Cette progression rapide
de la route produit la meilleure
impression. On se dit que le monde
financier a confiance dans l'issue
de la guerre.

15 navires ont été encore coulés par
les sous-marins allemands. Parmi
eux, le transport ^{militaire} "Tromba", chargé
de troupes; 150 hommes ont péri.

Canonnière au front de Verdun et
au front de Charlemagne. Les avions

allemand a lancé 2 bombes sur
Compiègne; une femme a été blessée.

J'apprends que mon vieil ami René
L'Huillier, qui a longtemps habité
Argenton, est inscrit au tableau
pour la croix de chevalier de la
Légion d'honneur.

L'Huillier, qui a 8 ans, c'est à
dire est 1 an plus âgé que moi,
était capitaine de territoriale au début
de la guerre, puis est passé au 338^e
d'infanterie. Robuste, ayant consacré
grâce aux sports, la souplesse et la
santé, il est au front depuis le début
de la guerre et a été blessé, ce qui
lui a valu un repos de quelques mois.

Il y a en ce moment 2 000 000 de
soldats anglais en France.

De nombreux de wagons pour captives.

Samedi 6 janvier.

Cette nuit: - 3° nuages.

A midi, à l'ombre: + 4°

A midi Pluviomètre. Eau: 2,4.

Au train poste militaire de G. L. 43, 3 wagons et
soldats.

Les journaux publient un ordre du jour du général
Nivelle, commandant en chef:

Soldats de la République!

Au moment où s'achève une nouvelle an-
née de guerre, vous pouvez considérer avec
fierté l'œuvre accomplie.
A Verdun, vous avez brisé le choc le plus
puissant que jamais l'Allemagne ait
fait contre aucun de ses adversaires.
Sur la Somme, réalisant de combats
avec nos alliés britanniques, vous avez
au cours d'une longue suite d'attaques
fait preuve d'une supériorité tactique qui
vous honore en s'affirmant. Jamais
notre armée ne fut plus entraînée
plus vaillante, en possession de moyens
plus puissants.

C'est sous ces brillants aspects que
s'ouvre l'année 1917. Vous en ferez une
année de victoire!

Sans cette absolue confiance, je vous
adresse à tous, officiers et soldats, mes
vœux de nouvelle année les plus
affectueux.

Général Nivelle.

La route française 3/40 était hier à 62 fr
 A 10h. 30, train de fourmisseurs militaires
 pour les ateliers et les usines de sud
 A 1h, train de permissionnaires venant du front.
 A 1h. 15, long train de ravitaillement en vin.
 Bombardement au front de Verdun.
 Les Allemands ont attaqué les Anglais
 près de Coos et ont été repoussés.

Depuis quelques jours, on trouvait de
 pain fade à la maison. Notre boulon-
 ger, interrogé, nous a dit qu'il avait
 plus de sel à mettre dans
 la pâte.

Ici, il y a crise de sel; les épiciers
 n'en détiennent qu'une petite quantité.
 Beaucoup de gens devront s'abstenir
 de saler un porc à cause de cela.

Les œufs mâles ont été faits à 6 fr.
 la paire et ont été vendus un peu moins.
 Les femelles ont été vendues 36 à 40 fr.
 Les oies 30 fr. la paire au marché
 d'aujourd'hui.

Dimanche 7 janvier.

Cette nuit: -1° soleil et nuage.
 A midi, à l'ombre: + 4°
 A midi. Pluie continue. Eau: 1, 1.
 Le train poste militaire a bien été partant, mais
 on ne l'a pas vu de la maison.

Deux trains de ravitaillement: bois de
 construction, charbon, vin, beaucoup
 de wagons de cailloux pour routes.

A 1h, train de permissionnaires venant
 du front.

Les Allemands et les Bulgares
 sont entrés dans Braïla, en
 Roumanie.

Au front de Verdun, les Anglais
 après un violent bombardement
 ont pénétré, sur un large front,
 dans le système des tranchées
 ennemies et se sont avancés,
 jusqu'à nos troisième lignes.
 Des grenades ont été lancées dans
 le nombre de obus qui ont
 été rétrécis.

Le bois étant très cher, ainsi que
le charbon de terre, et le coke
étant rare car il se ~~trouve~~ rend au
four et à mesure de la pro-
duction, il y a des gens qui sont
presque sans feu.

Avant la guerre, on voyait
à l'usine à gaz, d'anciennes
tas de coke, il n'en est plus
de même aujourd'hui.

Lundi 8 janvier

Cette nuit : + 2 ° nuages
À midi, à l'ombre : + 7 °
À midi. Thermomètre Eau : 27,6.
Au train poste militaire de 6 h. 43, 3
magasins de soldats.

Après midi, feu de la foire dite
des Rois, temps affreux : vent de
pluie.

Sur le champ de foire : 2 boeufs,
une douzaine de vaches, une vingt-
taine de vaches, plus moutons,
100 porcs maigres, les petits laitons
se vendant 60 fr. ; porcs de 200
pares gras se vendant de 115 à 130
fr. Les 100 livres, la réquisition les a
payés 115 fr. Peu de marchands
forcés, vu le temps, plusieurs n'ont
pas monté leur boutique. A peu
peu de monde à la foire.

À un train de marchandises allant vers le
sud à midi 20. 4 wagons de chevaux
et moutons.

À 1 h. 45 min. de commissionnaires, venant de la gare
Les soldats, surtout ceux du front de la Somme,
arrivaient pour la plupart, contents de leur

mais on les adrienne, on les respecte, car
ce sont eux qui méritent l'encensement
l'empêchant d'arriver à ses fins.

Dans l'après-midi, eau, grésil, puis la
neige tombe à gros flocons.

Les poulets ont été vendus de 1 fr. 50 à 10 fr.
et 13 fr. la paire, selon grosseur. Une
paire de gros coqs a été offerte à 11 fr.
Les prix de farine commencent.

Les diindons ont été vendus 30 fr. la paire.

Des gens n'ayant pu trouver le sel néces-
saire pour saler leur porc, ont rendu
leur bête aujourd'hui.

D'autres personnes qui, chaque année,
achètent un porc pour leur usage, sont
maintenant forcées de s'en passer,
faute de sel.

Mardi 9 janvier.

Cette nuit: 0° ^{max} ^{min}
À midi, à l'ombre: + 4°
À midi. Pluviomètre. Eau. 4,0.

Nous n'avons pas vu passer, ce matin,
le train postal militaire.

Un vapeur charbonnier anglais a coculé
dans l'Atlantique, un sous-marin alle-
mand, à coups de canon
et 11 h. 1/2, train de blessés.

Ravitaillement en grands repas par Croix-Rouge.

À 1 h., train de prisonniers, venant de France.

La rivière est en crue, elle a débordé et
envahi les caves et celliers des riverains.

À un train de marchandises allant vers
le Sud à 4 h., 2 vapours de charbon de mequin.

J'ai vu aujourd'hui un de mes amis
adjudant d'artillerie de campagne,
soldat de métier. Il est à Verdun depuis
le mois de mai, avec de longs repos au
mois longs. Il m'a raconté les
misères qu'endurent les troupes en
première ligne, logés la plupart de
troups dans des trous d'obus, les coculé
coqués vivés par sa batterie en 11 h.
heures, et cela pendant plusieurs

jours parfois; il m'a dit les horreurs
qu'il a vues = cadavres laisses en
place sur les chemins et un peu
plus en arriere chaque jour jusqu'a
ce qu'ils disparaissent dans la boue.
chacun marchant jusqu'a epuisement
complet; hommes et betes
dans la boue. Il m'a montre des
photographies effroyables: canons
et caissons brules, hommes, pieds et
chauffes sous les pieds brules et
renverses, etc.

Le vent francais etait hier a 62 fr. 10...

Mercredi 10 janvier

Cette nuit: 0 ?
A midi, à l'ombre: + 1 ?
A midi. Pleurometre. Eau: 1.7.
Au tram porte militaire de 6 h. 43: 3 wagons ?
soldats, de la cav. 2 wagons canons, qui peuvent
contenir des soldats et des chevaux.
La route française etait hier à 63 fr. 25.

Les puissances allies, autres de la façon
il s'agit du roi Constantin de Grèce, les
ont adressé un ultimatum auquel il
devra répondre dans les 48 heures.

Aux environs de ravitaillement: Jones, un
cailloux pour nous, etc.

A 1 h., train de prisonniers venant de la
7^e division aujourd'hui le commandant
d'artillerie de campagne Henri Gauthier
il revient de la Somme. Il est
persuade que les Allemands seront
battus, mais que la guerre sera
encore une longue durée.

Au nord de l'oise, après un
vil bombardement de l'Allemand.
ont eue de bons succès. hier, en
fin de journée, un corps de
nouveaux venant de nos

franchises, au nord de Ribécourt.
Les employés de l'usine à gaz passent
chez les sbornes afin de régler la
consommation journalière à
partir du 1^{er} janvier: un mètre cube
par ^{mois de 6 m. cubes} par personne en plus, par mois...

J'apprends que mon ami le docteur Georges
Legros, député de la 2^e circonscription de
Blois, vient d'être décoré de la Légion
d'honneur avec la citation suivante:
"Legros, Georges-Victor, médecin-major de
2^e classe (active) à une ambulance chirurgicale
automobile; engagé volontaire pour la durée
de la guerre. N'a cessé de faire preuve, depuis le
début de la campagne, de zèle et de dévouement
dans les différentes formations auxquelles il a
été affecté. Au cours de la bataille de Verdun,
a prodigué ses soins aux blessés avec beaucoup
d'ardeur. A déjà été cité." »

Le Dr Legros a été l'ami et l'historien
du grand naturaliste de Briegnan,
Henri Fabre.

Il s'intéresse à mes travaux sur les
vertebres sauvages de l'Inde et veut
me voir lorsqu'il va dans sa famille,
à Aubesson. C'est un homme bon,
terrible et de haute valeur intellectuelle.

empunt a bonne neige meliere

Jeudi 11 janvier

Cette nuit: -4°. Soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: +2°.
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.
Au train poste militaire de 6 h. 43, 6 wagons,
de soldats et quelques wagons formés.

Hier, la rente française 3% était à 62 fr. 100

Aux trains de ravitaillement: bœufs et vaches, vaches,
A 10 h. Train de fournitures pour les ateliers
et arsenaux du sud.

A 1 h. Train de permissionnaires venant
du front.

A un train de ravitaillement parti vers midi
j'ai vu 2 convois sur affût sans tores, avec
bouclier, convois plus petits que le 7^e et l'un
modèle qui m'est inconnu.

L'armée russe de Covelandt donne
une journée sur Mitau.
Sur le front de Picardie, les Anglais ont
attaqué en plusieurs points les lignes
allemandes.

Dans les campagnes des environs
d'Argentan, il y a eu ce matin
beaucoup de cas de gale chez les
gens.

La gale de l'homme est d'ordinaire
très commune dans notre contrée.

On en constatait seulement quelques cas chaque année.

Une femme d'ici vient de accoucher, tout dernièrement. De malicieuses voisines prétendent que son accouchement est celui de correspondre à une permission de son mari. Cette femme femme recevait chez elle des soldats et même des réfugiés.

Les Zeppelins avaient été signalés, du front se dirigeant vers le sud, on a reçu ici, l'ordre de supprimer momentanément la lumière électrique. Nos rues sont restées obscures entre 7h.30 et 7h.45.

Une heure après, l'alarme avait été donnée à Paris. Un Zeppelin aurait été entendu dans la région de Melun. Il y a eu aussi alerte à Bourges, Vannes

Au moment où l'ordre a été transmis à l'usine de La Roche-Bat. l'usine, la communication a été interrompue partout. La ville d'Argentan et tous les villages éclairés à l'électricité ont été instantanément privés de lumière, dans les rues comme chez les particuliers. Ici, les gendarmes ont fermé tous les magasins éclairés au gaz et ont fait éteindre les bees.

Vendredi 12 janvier

Cette nuit: 0° nuages.

A midi, à l'ombre: + 5°

A midi. Thermomètre. Eau: 1,5

Au train poste militaire de 6h. 43, 18 wagons de soldats, civils, et 17 wagons femmes.

La rente française 3% était hier à 82 fr. 50.

La Grèce a accepté les conditions des alliés.

Les trains de ravitaillement transportent beaucoup de cailloux pour routes, du vin, du charbon de terre, du foin pressé, etc... Pour la construction, ponts, en fer, services, etc.

Au train de service de 10h. 11, une vingtaine d'affûts de 75 sur roues, venant d'être réparés et allant de Lille à Bourges.

A 10h. 11, train de marchandises venant du front. A 10h. 10, long train de fournitures pour Co. et Clermont, arsenaux du sud, remorqué par 2 gros locomotives.

A un train de marchandises allant vers le sud à 1h. 15, plusieurs plates-formes chargées de gros tubes allant au calibrage. 8 affûts de 75 avérés, sur roues, allant à Lille, une plate-forme chargée de canons de 75. Les ^{tubes} ~~canons~~ scellés.

Au front de Verdun, une attaque allemande a été repoussée. Au front de France par les Anglais, nos alliés ont eu de l'ennemi.

franchée sur un front de 100. mètres
en Méditerranée un cuirassé anglais
a été coulé par un sous-marin ennemi.

M^r Raoul Auclair, d'Argenton, est
caporal au 8^e rég^t de marche de vieillards,
1^{er} C^o de mitrailleuses. Il veut être
 décoré de la croix de guerre: « Chef de pièce
dont l'abri venait d'être détruit, a été
un modèle de calme pour son personnel
qu'il a maintenu en place. A travaillé
avec le plus grand désoucement des blessés
sous le bombardement. »

Le sergent Emile Manduit a été, du 66^e
d'infanterie, a été cité à l'ordre de la division
« Sous-officier d'une bravoure remarquable,
s'est offert pour prendre le commandement
d'une patrouille de liaison avec un régiment
voisin dans des conditions difficiles, sous
une violente canonnade et le feu nourri
de mitrailleuses. » Croix de guerre.

L'alambic qui fonctionnait depuis
quelques semaines dans un terrain
situé à l'angle du champ de foire
et de la rue d'Orléans, est parti.

Celui qui était dans les promeneurs
est encore en place mais a cessé
de fonctionner.

reils allemands de se battre, et commencent

Samedi 13 janvier.

Cette nuit: - 1^o Neiges.

A midi, à l'ombre: + 4^o.

A midi Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train forte militaire de 6 h 43, 17 wag.
de soldats et quelques wagons fûts.

A 9 h. 20, long et lourd train de bombes
et obus vides, de fournitures pour les
poudreries, ascenseurs et ateliers du sud.

Aux trains de ravitaillement: quelques boeufs, et vaches
cailloles pour routes, charbons, bois de construction
vins.

Aux trains de marchandises, allant vers le sud
plates-formes chargées, de morceaux de fer, etc.
de 77 fûts à être tournés pour le calibre, etc.

D'après le journal du dép^t de l'Indre
« M^r Echard, le distingué maréchal de
logis de gendarmerie, commandant la
brigade d'Argenton, détaché aux armées
déjà titulaire de la Croix de guerre, va
de recevoir la médaille militaire. »

Un cuirassé italien refait huit
deux mines, a coulé en quelques mi-
nutes, dans la nuit du 11 décembre
677 hommes, sur 984, ont été sauvés.

A 1 h., train de permissionnaires
renant du front.

du marche d'aujourd'hui les bleus
valaient 2 fr. 25 le dimanche et le

beurre, taxi, & frigo

On voit toujours dans nos rues
beaucoup de soldats permissionnaires.

On dit que les Corbeaux font
beaucoup de dégâts, ou plutôt ont
fait beaucoup de dégâts dans les
terres de blé et d'avoine ^{en novembre}
_{et décembre}

Il est arrivé du sel; les gens vont
pour en acheter leurs porcs.

Dimanche 14 janvier

Cette nuit: — 4° nuages
A midi, à l'ombre: 0°
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,1.

Un train post militaire de 6 h 13, 31 wagons de soldats,
et 14 wagons de munitions.

A 10 h. 15, long train de boucliers et obus, rails
et de fournitures pour les ateliers, et les
craquelées du sud.

A 1 h., train de permissionnaires, venant du front

Aux trains de ravitaillement: bœufs et
vaches, charbon, vin, beaucoup de
foin pressé.

A 11 h. 10, train de blé; Ravitaillement en grande
partie par Croix-Rouge. Il y a eu des hôpitaux
de Cuelmes. Sur le même itinéraire: Ravitaillement
30 blé, le reste de matériel, sacs, etc.
^{l'ensemble des sacs ou des fournitures}

A 2 h., à un train de marchandises allant
vers le sud, plusieurs plats. Les wagons
chargés d'affaires de l'arrière, sacs
rouges.

J'ai reçu aujourd'hui une lettre de
Maurice Galland dans laquelle il
me dit: si il y avait en même temps
pe moi en permission le 14 et
15, dit Saint-Aubin, de Marais.

Le jour où il est arrivé, il a voulu
rejoindre le régiment qui était en
ligne (90^e infanterie); il a été blessé
par un obus qui a tué plusieurs de
ses camarades.

Dans la soirée, nous sommes allés à la messe.
D'une bonne des nouvelles de Galland, à sa
mère, qui est concubine de cette chapelle,
j'ai vu la prière de l'autel, des femmes qui
priaient. A l'intérieur, près de la porte
de nombreux cierges brûlaient, car
il est d'usage de faire brûler un cierge
à la Vierge lorsque l'on a quelque chose
à lui demander. Nombreux sont les
parents de soldats qui font ainsi brûler
de la cire pour la protection de leurs.

Il y a encore une quinzaine de
militaires malades à l'hôpital
d'Argentan. Depuis longtemps, il
n'y en a plus aux hôpitaux de
Saint-Paul.

Dans les lignes, allemandes s'en

Lundi 15 janvier

Cette nuit: -4° soleil.

A midi, à l'ombre: +1°

A midi Thermomètre Eau: 0,0...

Le train militaire de 6h. 15 n'est parti qu'à
7h. 30. Il y avait 27 wagons de soldats creant
un fort et acclamant. 3 wagons de munitions
et 2 wagons de ven.

Des trains de marchandises allant vers le sud
sont pour mouler le fer, rilles d'acier pro-
venant de la fabrication des obus, et allant à
la fonte.

A 11h., train de permissionnaires revenant du
front.

A 1h., à un train de marchandises allant
vers le sud, 17 wagons de faveilles d'acier
à la fonte.

Les permissionnaires disent que B. Anglais
ont allongé leur front jusqu'à
la Somme.

Le bruit court, depuis quelque
temps, que B. Anglais, anglais,
pour occuper le front français,
jusqu'à Soissons et même
jusqu'à Reims, pour soulager
notre armée. Si la chose est

voilà, ce qui paraît douteux,
il faudra sans doute encore
longtemps avant qu'elle
deviennait une réalité.

Les journaux ne parlent que de la guerre
et j'en lis beaucoup. J'ai le cerveau plein
de récits de carnage, de massacres, de supplices,
affreux d'Asie mineure, de combats des fronts
d'Europe. Il y a publié quantité d'ouvrages sur
la guerre, et quand ils me semblent intéressants,
surtout, je ne manque pas de les acheter.

Mais c'est avec bonheur que je vois arriver,
chaque mois, les bulletins des sociétés d'histoire
naturelle dont je suis membre. Beaucoup
de naturalistes sont au front; ceux qui sont restés chez eux, ont peu à peu
de travailler encore plus et de ne pas laisser
péricliter les publications des sociétés. La
Société nationale d'acclimatation, le bul-
letin n'a jamais été aussi beau et aussi
intéressant. La lecture de ces bulletins me
refuse des récits de guerre; et quand je n'en ai
pas, chaque soir et chaque matin je lis les sou-
venirs entomologiques de Henri Fabre, l'illustré
naturaliste qui, nonagénaire, est mort aux
premiers mois de cette guerre maudite. Je
me suis surtout occupe des vertèbres, mais
les mœurs des insectes m'intéressent
aussi beaucoup.

- sous la poche, et elle m'ombrage et réchauffe
automatiquement au feu et à mesurer...

Mardi 16 janvier.

Cette nuit: -5°. neiges.
A midi, à l'ombre: -1°.
A midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

A la maison, personne n'a vu passer, ce
matin, le train postal militaire de 66.63.
La rente française 3 1/2% était hier à 62 fr. 75.

J'ai un article paru ce matin dans "le Petit-
Parisien", il est dit que jusqu'ici tout ce qu'on
nous racontait sur la famine en Allemagne
était faux et que maintenant c'est
vrai.

Malheureusement, le mal est fait et
peu de gens croient maintenant à la
famine en Allemagne, quand bien
même ce serait vrai. On a eu tort de
laisser croquer ainsi la population fran-
çaise, qui n'avait pas besoin de secours,
pour savoir qu'elle serait submergée par la guerre
jusqu'au bout sans défaillance, car en
dépense serait pour elle la fin de tout,
pays et race.

Les trains de ravitaillement transportent:
charbon, beaucoup de foin pressé, etc. On
poutrelles en fer.

A 1 h. d'eau de permissionnaires venant
du front.

Autour d'Argentan, les gens
travaillent leurs terres et leurs

gardées, mais bien des parcelles sont
incultes et notamment à l'état naturel.

À la suite du bombardement entre
l'Isère et l'Argonne, les Allemands ont
attaqué nos postes avancés, ils ont été
repoussés après un vif combat à la grenade.
Nous avons réussi plusieurs coups de main
sur les lignes ennemies, pris du matériel
et fait de nombreux prisonniers.

Bombardement au front de la Somme
et au front de Verdun.

Un sous-marin allemand a été coulé par
un destroyer anglais, d'après une dépêche
de Cadix.

L'alambic qui est installé dans
les Promenades a recommencé à
fonctionner.

Artilleurs. 3^e de soldats et de chevaux.

Mercrèdi 17 Janvier.

Cette nuit : — 4° ^{moins}
À midi, à l'ombre : 0°
À midi Pleuromètre. Eau : 0.2 (moins, pluie)
au 11/11

On n'a pas pu passer le train postal militaire 2076. Le 3
à 6 h 45, à un train de marchandises allant vers
Sud, le 4/10, forcé, chargé d'affaires de 25 hommes
Le train de permissionnaires, passant d'ordinaire
chaque jour vers 5 h du matin, n'est arrivé qu'à
8 heures. Il était très long.

À 10 h 15, train de permissionnaires pour les ateliers de
chargement et pour les fournisseurs et vendeurs
du sud. Nombreux wagons de barattes à
cettes et d'autres vides.

À partir de 10 h. du matin, la neige tombe.
À 11 h. train de permissionnaires venant du front.

La Suisse prend des précautions et
organise la mobilisation d'une
nouvelle division.

À la faveur d'un tir de torpilles et
d'obus asphyxiants, l'ennemi a
tenté, dans la région de la Somme
un coup de main qui a été
facilement repoussé. Notre artillerie
l'ennemi a vivement repoussé.

Bombardement au front de
Verdun.

Un coup de main accélé par nous
sur les tranches amassées à l'est de
Vic-sur-Aisne a finalement réussi.
La neige est tombée ici pendant toute
la journée, mais très fine et fondait
presque au fur et à mesure qu'elle
tomboit.

Les saumons, les sables, les foyers, les...

Jeudi 18 janvier.

Cette nuit: - 1°
A midi, à l'ombre: + 1°
A midi. Pluviomètre. Eau: 3,3.

Le train porte toujours de 6h à 3 est parti à 7h. Il y avait
22 wagons de sables, 21 wagons de sables et une quinzième wagon
plein qui pourraient contenir 25 hommes, et 21 wagons
La neige est tombée pendant toute la
nuit et la nuit de samedi. L'eau est tombée
en touchant le sol, sauf sur les hauteurs.

Sur trains de ravitaillement: tranches de pain, pain
tranches, charbon, vin, quelques bouffes et taches,
nombreux wagons de paille et de foin pressé.

A 10 heures de permissionnaires, venant de
front.

Des lettres ont reçues le soir à 0. 7. 20
le lit, c'est-à-dire. Des lettres arrivent et
déposées contre plusieurs marchandises
marchandises le rendant 0. 30 aussi
certaines lettres.

M. Braun m'a dit aujourd'hui
qu'on fabriquait actuellement à ses
ateliers jusqu'à 3000 fusées d'obus
de 75 en 24 heures.

A partir du 20 de ce mois, le sucre
est augmenté. Il est taxé à 1 franc
le kilo, cassé, et augmenté de 20 centimes
le kilo.

boites de 1Kgr., et à 1 fr. 60 le
sucre cassé à la main et 1 fr. 50
le sucre granulé.

Un train transportant 200 officiers
et 1100 soldats anglais allant à Saloni-
que, a été dévasté en partie par suite
d'une rupture d'attelage et la partie
arrière est venue tomber, dans
une pente, la partie avant. Six soldats
ont été tués et 32 blessés. L'accident
a eu lieu entre Versailles et Paris.

Un permissionnaire m'a dit aujourd'hui
que maintenant des soldats font des
cartouches en allant aux tranchées, que
allant ou revenant des tranchées, quelques-uns
au lieu de suivre les boyaux, se montrent
à recueillir des munitions, et surtout
des tris de suite, que le front de la Somme
était un lac de boue.
Tout cela est pénible à entendre, et
inquiétant. Il faut espérer qu'il ne
est pas de même partout.

maisons, et autres personnes, employant le sucre
pour leur commerce, & en faire la déclaration.

Vendredi 19 janvier

Cette nuit: - 3° min.,
à midi, à l'ombre: 0°
à midi. Thermomètre. Eau: 0,6.

Un train poste militaire de 7h 30, 24
wagons de soldats et 3 wagons postaux.
Les soldats venaient de la Somme.
La route française était bien à 6 h 50.

Un courrier allemand parcourt l'Alsace.
Il y a eu de nombreux nouvelles
marchands, anglais surtout.

À 1 h train de permissionnaires venant
du front.

Un train de services de 3h 33, sans passagers
quelques arrivants, accompagnés d'un
sous-officier de même race, et d'un
photographe, ils ont pris le train de Cologne.

Le soir, j'ai donné mes permissionnaires
ministérielles. Je suis de l'administration de la guerre
j'ai, quelque temps après, adressé mes
comptes au médecin-chef, le Dr. Boucchi, au
Ministère de la guerre.

Le médecin de la guerre a fait le grade
de lieutenant-colonel, M. J. J. J., est
ici depuis hier, pour l'enquête.

Dans le cabinet du médecin-chef, à
la gare, il y avait le Dr. Boucchi, moi

M^r de Rouen et le médecin chargé
de l'enquête.

Après avoir entendu le Dr Bouche et
moi, le médecin enquêteur a fait appeler
le chef de gare et lui a dit qu'à l'origine
c'était lui, chef de gare, qui aurait le
mélange en rapport avec le médecin-chef
de l'ancien H^{ôpital}, et non le
Dr Bouche, médecin-chef de l'infir-
merie de gare. C'est justement ce
que je ne cessais de dire depuis bien
longtemps.

"Si c'est écrit", par le médecin en-
quêteur, à retirer ma démission, mais
je lui ai répondu que j'avais ma
successive depuis le début d'avant
dernier et que cela n'était impossible.
Que, du reste, mon nouveau dilemme per-
rait survenir avec le Dr Bouche et
que je n'hésiterais pas à démission-
ner à nouveau, qu'il était donc préférable
que je ne reprenne pas mes fonctions.

"J'ai donc eu raison dans l'affaire
et je suis satisfait. Le Dr Bouche",
très autoritaire, a le dessous parce
qu'il a voulu mettre sa volonté
au-dessus des règlements.

Le médecin, il a dit que le Dr Bouche
le Cécot qui se montrait tout le temps
dans les réceptions. C'est des conventions.

Samedi 20 janvier

Cette nuit: — 2^e vague.

À midi, à l'ombre: 0^o.

À midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Un train militaire de 6 h 3, 6 wagons de soldats.

À 10 h. H. Train de fournitures pour les ateliers et
les ateliers du sud.

Aux trains de ravitaillement: vin, pain, etc., en
fer, bois de construction, charbon.

À midi 1/2, train de blessés: évacués des
hôpitaux de Meaux, allant à Compiègne par
le Blanc. Ravitaillement en grains, etc., par
les croix-rouge. En tout, 83.

Le trafic français 2/3 était hier à 62 fr 100.

J'ai dîné avec un sous-officier d'ar-
tillerie de compagnie qui se bat depuis
le commencement de la guerre.

Il m'a dit que les fantassins avaient
qu'ils en avaient assez de la guerre
mais qu'ils marchaient quand même
jusqu'à l'occasion d'en présenter.
Il est au front de la Somme. Dans
les tranchées, les boyaux et mainte-
nant, en attendant ce qu'il est d'ici.

dans laquelle les hommes fatiguent.
Le séjour dans les tranchées est fort
pénible.

Il m'a dit que notre aviation
était peut-être moins bonne qu'il
y a quelque temps et que celle des
Allemands devenait meilleure.

Malgré tout, il espère que nous
aurons le dessus.

Le maréchal des logis Raoul Dupetit,
du 2^e régiment de chasseurs à cheval,
fils de M. Dupetit, gendarme en
retraite, qui habite quartier Saint-
Etienne, vient d'être décoré de la Croix
de guerre par suite d'une citation à
l'ordre de la brigade. Il ayant reçu
l'ordre de faire un changement de ^{poste}
^{poste} de la section de mitrailleurs
pendant un violent bombardement,
a entraîné ses hommes avec beaucoup
de cranerie et leur a fait traverser
rapidement 200 mètres sous le feu
de barrage.

La région de Charin, Badecou, Eguzon est
couverte de neige, ici, il n'y en a qu'un peu
sur les hauteurs. Les alouettes ont été rendus
insupportables le 21 et le 22. La douzaine
beaucoup de lièvres.

Dimanche 21 janvier

Cette nuit: -4° nuages

A midi, à l'ombre: +1°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

A un train de marchandises allant
vers le sud à 6 h. 40, 4 wagons
de caissons sur roues.

Au train forte militaire de 6 h. 13, 16
wagons de solbats et 10 wagons formés.

A un train de marchandises allant
vers le sud à 9 h. 20, 3 plats formés
chargés d'effets de 2^e et 3^e années, sur roues.

A 10 h, train de 19 wagons de ferries.
Sommées versant du front.

A 11 h 50, train de fournitures pour les ateliers
et les usines au sud. Beaucoup de wagons
de bombes vidés, à ailettes.

Des ateliers de munitions ont sauté en An-
glois et en Anglaises; il y a de nombreuses
victimes.

Beaucoup de lettres de soldats du
front arrivent à destination
après avoir été ouvertes par
l'autorité militaire. On désire
sans doute voir par elles quel est

Le moral du soldat est fait.
Être assis s'il dit où il se trouve,
ce qui est interdit.

Ce soir, les artistes viennent donner
un concert salle du Teroli

Lundi 22 Janvier.

Cette nuit : — 1^{er} Images,
à midi, à l'ombre = + 4°.
à midi. Thermomètre - Eau = 0, 0.
Au train porte militaire de G. H. H. 3. 3. Images, films
à marchandises, dans lesquels il y avait peut-être
des soldats et des chevaux.

À 10h. 30, train de permissionnaires, venant de la
à 11h. train de permissionnaires pour les ateliers et le
commencement du sub.
J'ai causé avec un soldat sur
son moral est bon. Il dit que nos troupes
se battent comme elles l'ont toujours fait
mais qu'elles espèrent que cette fois, il
sera le dernier coup. Il est persuadé
que la guerre sera finie au mois de mai.
La division est répartie sur ces points.
de campagne 50, 90 et 63 et 20, 20
et 26/8. Ce n'est que dernièrement
à cause le service aux tranchées de
l'ennemi. Les Anglais la remplaceront
par 3 régiments. Avec les régiments de
pompes, provenant de différents régiments
ou formera des divisions nouvelles, à
régiments et on renforcera l'armement
des troupes sans doute en utilisant les
fusils automatiques. Les Allemands
du reste employé ce système depuis
quelques temps déjà.

A 3 h. 30, long train de munitions.

D'après "Le Journal", l'Allemagne prépare les interventions les plus diaboliques, ce sera pire que tout ce que nous avons vu jusqu'ici; la guerre aura un caractère de férocité extraordinaire.

Dans la région de Cassigny, une tentative allemande sur une de nos tranchées, a été aisément repoussée.

L'Allemagne et l'Autriche appellent la classe 1919. Nous allons bientôt appeler la classe 1918.

au moment de la mobilisation il y avait, près de chez moi, une maison en construction.

Des ouvriers de Hesperton, du Tcherreau et de St. Marcel y travaillaient; et, sur 18 maçons, charpentiers, menuisiers, sept travaillaient à cette maison, 11 ont été tués à la guerre.

Mardi 29 janvier.

Cette nuit: — 2° nuages

à midi, à l'ombre: — 1°

à midi: Baromètre: caer = 0, 0.

Nous n'avons pas vu passer de train poste militaire
à 6 h. 11²

à 9 h. 15, train de permissionnaires, venant du front

A 11 h. 30, train de malades et de blessés: 189 gardés, en grande majorité, par Crain Louis, Yvon de la Courme, tout à l'ouest. 2 Allemands blessés.

A 1 h., train de permissionnaires venant du front

A 1 h. 35, à un train de marchandises, 3 plate-formes, chargées d'affût de 75 canons, de roues.

A 1 h. 50, train de fouritures pour les ateliers de réparation du site.

L'explosion d'une fabrique de munitions de Londres aurait fait 100 morts et plus de 1000 blessés, elle a causé l'effroyable ravage.

au front de Verdun, les Allemands ont attaqué nos tranchées au nord sur les 20. Ouvriers. A fait repoussés, nos feux d'artillerie et de mitrailleuses ont brisé les attaques de l'ennemi.

Des avions anglais ont bombardé Bagdad.

en Roumanie, non loin de Jany un accident de chemin de fer a fait 374 tués et 750 blessés.

Abonné en arrière de la locomotive à P. Baudot

Depuis que la guerre existe, on ne voit plus de ramoneurs. Beaucoup de cheminées n'ont pas été nettoyées; même par des courbeuses au moyen de l'appareil nouvelle invention. Il y a quelques jours, le feu a pris à la maison, dans une cheminée du 1^{er} étage. Ce matin, il a pris dans la cheminée de la salle à manger.

Depuis quelque temps on ne voit plus passer la grosse locomotive belge, qui faisait du service aux trains de marchandises au réapprovisionnement.

Mon voisin Eugène Brisse, qui est depuis peu d'un an Lorient au 6^e génie et était à Verdun, a respiré des gaz asphyxiants produits par l'écatement; un obus allemand; il a une laryngite et une bronchite et est à l'hôpital de Périgueux (meuse). J'espère qu'il se remettra assez vite.

Mercredi 24 janvier.

Cette nuit: - 5°... nuages.
A midi, à l'ombre: - 4°.
A midi. Thermomètre. Eau: 0.0.

Le train poste militaire de 6 h. 45. 11 wagons, dont un seul éclairé et chauffé. Les autres de ravitaillement beaucoup de cailloux pour routes, successivement de la presse, de la charbon, de la farine, etc. Un train de ravitaillement allemand en Allemagne, dit "Le Petit Parisien", une fois se vend 75 francs et plus, un joulet, 20 fr. en Autriche, le beurre est à 10 fr. 50 la livre. Dans certaines localités.

hier, la note française 3% était à 52 fr. 25. Le froid sent nos soldats, dans leurs tranchées de bois, doivent endurer de grandes souffrances. On est pourtant convaincu que la guerre durera plusieurs mois, coûtera la vie de millions et de millions d'êtres humains et ruinera l'Europe. La misère commence à se faire sentir à bien des foyers, ici même.

On lit aux annonces de tous les journaux "Amputés, demandez le catalogue de bras et mains artificiels, de jambes artificielles, de béquilles, etc... etc... envoi gratuit de catalogue". Hélas! quelle époque. A chaque instant on voit des mutilés et on les regarde avec pitié et avec sympathie.

On lit aux annonces de tous les journaux "Amputés, demandez le catalogue de bras et mains artificiels, de jambes artificielles, de béquilles, etc... etc... envoi gratuit de catalogue". Hélas! quelle époque. A chaque instant on voit des mutilés et on les regarde avec pitié et avec sympathie.

Le tambour de ville a prévenu les commer-
çants qui, vendent des sucrés en gros ou en
détail, de se lever à la nouvelle les quantités
qu'ils ont au magasin.

À 1h., train de permissionnaires venant du front.

Un combat a eu lieu entre Anglais et Alle-
mands au lieu dit, la Mer du Nord. Les
cavaliers allemands ont été vaincus et ont
été tués, blessés et capturés.

Un avion allemand a atterri près d'Evreux;
les deux officiers aviateurs ont été faits
prisonniers.

M^r Péruault, de la Villaugoy, commune de
Vieux, a fait venir 10 prisonniers allemands
qui logent chez lui dans une dépendance de son
habitation. Ils ont un gardien avec eux. Ils
travaillent en ce moment dans une coupe de
bois, à Marcel, commune de Celon.

fortes, militaires; canards de boue. Le
passage, les soldats descendent à terre; ils ont

Vendredi 2 janvier

Cette nuit: — 6°. Nuages et soleil

À midi, à l'ombre: — 1°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Un train forte militaire de 6 h. 43, 10 wagons
de soldats et 12 wagons ferails.

À 9 h. 45, train de permissionnaires venant du front.
Des 9 h., le ^{comité} d'achat des débris de
renoué de Guichet opérant sur le champ de foire.
Il y avait un capitaine, un lieutenant et un
sergent militaire. Des chevaux et quelques
mulets ont été achetés.

À 10 h. 20, train de fournitures militaires pour
les fourneaux, ateliers et arsenaux du sud: nom-
breux wagons de bombes, etc., à achetés.

À midi 45 passe, à hauteur de Nogent, un avion
venant du nord et allant vers le sud.

À 1h., train de permissionnaires venant du front.
Dès l'après-midi, les achats de chevaux conti-
nuent sur le champ de foire. Les chevaux
ont été vendus jusqu'à 1850 francs. Il en
a été acheté une ^{grosse} quantité, presque tous
présentés par nos maquisards.

Bombardement au front de
Verdun.

L'aéroplane passe à midi 45 au-dessus
d'Argentan a atterri, par suite
d'une panne, près du Carrier-Joli.

Un homme a été renoué ici pour
garder l'appareil.

Cet avion venait du camp de Nord.

Ce soir, en rentrant chez moi, à 9 heures,
je regarde à mon thermomètre du jardin. Il
y a 7 degrés au-dessous de zéro. La nuit
sera dure pour nos pauvres soldats.

Les journaux publient la répartition des
classes composant l'armée française depuis
le 1^{er} octobre dernier:

Armée active. — Classes 1914, 1915, 1916,
et, par appel anticipé, classe 1917.

Réserve de l'armée active. — Classes 1903,
1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909,
1910, 1911, 1912, 1913.

Armée territoriale. — Classes 1896, 1897,
1898, 1899, 1900, 1901, 1902.

Réserve de l'armée territoriale. —
Classes 1890, 1891, 1892, 1893, 1894,
1895, et, à titre exceptionnel, classes
1887, 1888, 1889.

Dans la soirée, un train ^{le marchandises} à travers le pré
de Meaulin, 3 wagons ~~chargés~~ chargés
de bois sont sortis des rails; la circulation
n'a pas été interrompue.

se consommant aux allées ou aux rues...

Vendredi 26 janvier.

Cette nuit: — 9°. Soleil

A midi, à l'ombre: — 1°

A midi. Thermomètre Eau: 0,0.

Il y a, au cours de cette nuit, 9 degrés au-dessous
de zéro. Je crois bien que c'est la plus basse
température que j'ai enregistrée depuis le
début de la guerre. Dans les Vosges, il
doit bien y avoir au moins 1 (dix) degrés
sous zéro. Que de souffrances endurées
nos malheureux défenseurs: boue,
froid, mitraillage intense, rien ne leur
aura été épargné. La science les préservera
aujourd'hui des epidémies, mais il ne y
a que cela.

Au train postal militaire N. 6. h. 3, 3 wagons
de soldats, esclaves et 3 wagons fourrés.
Aujourd'hui, jour de foire à Argentan, il y a
sur la place de foire: une demi-douzaine de
moutons, quelques chèvres, une quinziaine de
vaches, une trentaine de cochons, 7 bœufs, gras ou
diétrons, beaucoup de jeunes porcs se vendant de
110 à 100 fr., environ 200 porcs gras se vendant
de 110 à 120 fr. les 100 livres.

Plus de monde à la foire. Peu de forains.

Aux trains de ravitaillement, charbon de terre, vin,
poutrelles et barres en fer, quelques wagons de
bœufs et vaches, bois de chauffage, etc.

A 10 h. 30, train de fourrages pour les ateliers et le commandement
du sud. Beaucoup de bombes à sables.

Beaucoup de saugliers dans les bois, les charreux
sont assez abondants dans les bois de Châteauneuf, un
peu plus dans les bois dépendant du château. Les
communes de Châteauneuf, Vendre et St. Marcel,
les bracomiers prennent quelques charreux au
collet et beaucoup de lièvres, lapins et faisans.
Un homme de la Chaise m'a affirmé qu'il n'y a
plus de village d'Yvermault, commune de Mos-
nay, où il y a 8 maisons habitées, il ne reste
absolument que des femmes, des enfants et un
vieillard âgé de plus de 70 ans.

A 1 h., train de permissionnaires venant du front.
Les Allemands ont tenu sans succès,
après un vil bombardement, un coup
de main sur nos tranchées à 3 Km. de
Berry-au-Bac. L'ennemi a laissé ses
morts sur le terrain.

Samedi 27 janvier

Cette nuit: - 5° ^{à 10 h.}
A midi, à l'ombre: - 1°
A midi. Baromètre. Eau: 0,0.

Il fait un vent violent d'Est Nord-Est, c'est
mout froid.
Un train porte militaire de 6 h. 43, 17 wagons de
soldats, chevaux, et 3 wagons fourrés.

A 7 h. 30, à un train allant vers le nord, 12
wagons de soldats, et de ~~chasseurs~~ chasseurs à cheval
et 12 autres wagons fourrés qui pourraient en conti-
ner aussi.
Aux trains de ravitaillement: bœufs, et vaches,
pigeons pour fèves barbelées, tranches de pain pour l'ar-
mée, charbon, vin, etc.

Un train de service de 10 h. 11, un wagon plat,
forme charge de plusieurs affûts de 75, 80 mm,
sans roues, allant de Lille à Bourges.

A un train de marchandises allant vers le sud à
10 h. 15, 30 affûts de 75 mm, sans roues, beau-
coup sont couverts de boue brune.

A 10 h. 30, train de fournitures pour les ambulances
et les arrières du sud. Beaucoup de wagons de
bambes à silets.

A midi 15, train de classes. Ravitaillement en
pigeons pour les croix-rouges. 16 ^{mètres} de ^{à 10 h.}
La voiture des wagons est couverte de neige
et Allemands. - Il y a de la glace dans les tranchées, beaucoup
de neige en Champagne. Ce train n'est pas chargé
et s'écroule à l'arrêt.

Venant de Champagne, étaient à Neufmarché.

À 16h., train de permissionnaires revenant du front. Il en est aussi passé un à 21h. 15 du matin. Chaque jour, ou presque, il y a un train de permissionnaires entre 8 et 9h. du matin et un autre à 16h. du soir.

Fuite de wagons, les farines d'ici sont difficiles à expédier.

À la fin de Verdun, les Allemands, à la suite d'un violent bombardement, ont attaqué, sur 4 points, du Bois de Trocourt jusqu'à l'est du Mort-Homme. Repoussés par nos tirs de barrage, nos feux d'infanterie et de mitrailleuses, les assaillants ont dû refluer vers leurs tranchées de départ. Seules quelques fractions ennemies ont réussi à pénétrer dans nos éléments avancés, dans le secteur de la cote 304.

L'ennemi a subi des pertes très élevées. Quelques heures après une vive contre-attaque de nos troupes nous a permis de reprendre, dans la région de la cote 304, la plus grande partie des éléments où l'ennemi avait pénétré.

Entre 8 et 9h., la neige tombe, fine et serrée, comme la terre est gelée, elle ne fond pas en touchant le sol, qui, à 9h., au moment où je rentre chez moi, est déjà blanc.

Entre Bouvignies et Maulleçon, au gare de Châteauneuf-sur-cher, un convoi de nuit a rencontré un train de marchandises. 4 femmes et 7 soldats ont été tués, il y a 64 blessés, dont 4 soldats.

Dimanche 28 janvier.

Cette nuit: - 5° nuages.

À midi, à l'ombre: - 3°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,3 ^{neige fondue} au 5^e

La neige n'a pas continué de tomber, car, ce matin, il y en a une couche peu épaisse tout froid. Notre célèbre aéroplane Guynemer a abattu son 30^e avion allemand.

Les Roumains ont remporté un succès en Moldavie. Allemands et Russes se battent violemment dans la région de Riga.

Mais n'avez pas vu passer, ce matin, le train poste nocturne de 6h. 45.

À 10h. 30, train de fournitures pour les ateliers, arsenaux et postérieurs du Sud. Appareils pour les fond creux, projectiles, reb., allant aux ateliers de chargement.

Autre train de matériel. Beaucoup de feu pressé, charbon de terre, fûts pour fils barbelés, troncs de pins pour tranchées.

À 1h. train de permissionnaires revenant du front.

À 2h. 30, par 4 degrés de froid, un aéroplane venu du sud évolue au-dessus de Trocourt à assez grande hauteur, puis disparaît vers le nord. À la gare, où je me trouve à ce moment, tout le monde est d'avis que l'aéroplane ne doit pas avoir bien chaud. Surtout à grande hauteur.

À la cinéma, beaucoup de monde. Un film de voyage dans le Grand Nord.

autre, patriotique, et deux autres cour-
ges. Les enfants et même les grands
personnes s'amusaient circulairement.
Une circonscription je trouve le fils de M^r Gautron
d'Argentan, qui est sous-lieutenant au
80^e d'infanterie et arrive de Verdun. Nous
avons parlé de la guerre, et après lui, si
nous serons étés victorieux elle sera
encore très longue. Blont au début de la guerre
Bombardement à la côte soit et au Nord-
homme, au front de Verdun.

Au sud de Bapaume, les Anglais ont
fait des prisonniers, occupé des tranchées et
demandés et repoussés des contre-attaques.

M. de la Cour, 7^e Argenton, 2^e division de l'armée 6^e professeur

Lundi 23 Janvier.

Cette nuit: -14° Soleil
A midi, à l'ombre: -6° du nord-est.
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

La rivière est prise sur ses bords. elle charrie
de larges glaçons. Elle est prise ^{en plusieurs points} par la crue de la Seine.
Les fermes de tous vout vers nos ^{tranchées} soldats.

Au train porte militaire de 6^e et 3^e 8 wagons de soldats,
câbles et 2 wagons fermés.

A 11^h. train de permissionnaires venant du front

A 1^h 05, train de munitions.

Il y a quelques jours, 14 saugliers, dont plusieurs
de belle taille, ont traversé la ligne du tram-
way et la route de St. Omer, vers la gare
station du Puy de l'Age, et ont gagné les
bois de Forge.

Dans les bois de nuit entre La Marlière
et la Bégallonne, un promeneur a fait
lever 14 saugliers, peut-être de même, des saugliers
ont mangé des feuilles plus au collect.

La Blanchisserie pour l'année achevée
son installation aux ateliers de M^r
Jules Caucelle. Les barbotines, esso-
ruses et autres appareils sont mis
par l'électricité. Depuis deux ou
trois jours on commence à laver
le linge et les effets de nos soldats.

La ligne arrive dans les prés et est
servi de l'électricité dans les cases de

de la fenêtre située au
ras de terre, dans le jardin de l'école.
De là, le linge passe dans les barboteurs
avec eau de savon, est rincé à l'eau
de rivière, puis passe dans les essoreuses
et va au sèche-linge chauffé.

Le soir, à 11 h. 1/2, comme je revenais
de la réception du Bureau du Syndicat
agricole, j'ai regardé à mon retour
dans le jardin, il y avait 12 degrés
au-dessous de zéro.

Les parents de nos soldats prisonniers
en Allemagne leur envoient de nom-
breux colis de vivres. Il y a des gens de la
campagne, simples cultivateurs, qui ex-
pédient jusqu'à 2 colis par semaine, valant
une quinzaine de francs chacun. Le
transport est gratuit.

Il y a des familles qui ont un ou deux
enfants ^{ménages} prisonniers, d'autres au front
et il faut nourrir ou envoyer de l'ar-
gent aux uns et aux autres. Les
prisonniers ne demandent pas
d'argent, mais des vivres.

Mardi 30 janvier.

Cette nuit: -14°. Soleil
A midi, à l'ombre: -7°. Vent froid du Nord-Est.
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Comme il y avait dans ma chambre, on ne
fait pas de feu. Et évidemment, seulement 2
degres au-dessus de zéro. Vents, il y a eu
dans la nuit, 1/4 de degres de gelée.
Les magots de trains sont en état de
gêne. La rivière est presque entièrement prise à la glace.

Nous n'avons pas vu passer le train postal
lundi de 6 h. 43.

Des trains de ravitaillement: charbon,
cailloux pour routes, vin, fourrages en fer,
un fourgon automobile.

A 10 h. 30, train de fourniture pour les ateliers,
poudreries et arsenaux du sud.

A un train de ravitaillement ~~abandonné~~
11 h. 1/2, un chariot de force, inactif.

A 2 h. train de prisonniers venant de front
surveillés par 2 Ch. à la machine, à ces lieux le
Conseil de la commission pour la classe 1918. Il y avait
pour la commission 11 inspecteurs, 20 camarades, et
111 pour tout le conseil. Il ont été pris pour
le service armé, pas pour le service auxiliaire.
Le conseil s'occupait de la place, de la parole, de la parole
des camarades, et de la parole des camarades.
Celle nuit, il y avait le train de prisonniers.

Demain, il y aura un train de prisonniers
de la gare de Orléans, vers le Sud-Est.

qui se reculant sous le midi, était descendu
sur la voie, & etc. etc. par un autre train qui
passait. C'était un homme jeune.

du journal du sépt. de l'Inde: "Le sous-lieutenant
maître Maurice Quelain, de la 111^e Batterie du 1^{er}
régiment d'artillerie, vient d'être l'objet de la
citation suivante: officier plein d'enthousiasme et de
bravoure. A déjà dans plusieurs circonstances, of-
fermé du sang-froid et une grande modestie. Le
20 décembre 1916, devant Villers, Colonne, sous
un feu très violent de l'ennemi, a su, par son
courage et son autorité, maintenir le calme et
la discipline parmi les hommes. Chargé d'exécuter
un tir de destruction sur une tranchée ennemie,
il a admirablement réussi, malgré le mauvais état
des positions et un gros bombardement de celle-ci, en
obtenant 150."

Sous l'après-midi, les enfants s'amusaient à glisser
sur les bords de la rivière, largement gélés.

Des soldats courent que beaucoup de leurs
camarades ont les pieds gelés.

Depuis quelque temps déjà, tous
les ateliers d'ici travaillent pour
les commandés civils, plus ou
moins selon l'importance des
commandés.

Mercredi 31 janvier.

Cette nuit: — 11° Soleil et nuages
A midi, à l'ombre: — 4° nuit d'orage, pluie à 10h
A midi Thermomètre eau: 0,0

Nous n'avons pas vu passer le train postal en
littérature de 6 h. 43, mais, à 9 h. 10, il est passé
un train où il y avait de nombreux soldats
dans et le 3^e de soldats, et se cherchant l'est
peut-être le train militaire, car on voit
des trains de ravitaillement: beaucoup
de fourrages, de vin, etc. collant par les
voies.

A 10 h. 25, train de fournitures pour les ateliers
et arrivées des soldes, beaucoup de wagons de
bois, etc. à abattre.

En avant du pont de chemin de fer, la
rivièrre est entièrement recouverte de glace.
En aval et en rive elle n'est pas encore
entièrement prise.

Avant midi, il a neigé, quelques flocons de
neige. Sous l'après-midi, la neige tombe à
14 h. train de permissionnaires venant du front.
A 14 h. 45, train de permissionnaires.

Sur le front de Verdun, une attaque à la
grenade, dirigée sur une de nos tranchées
chez nous la région de la cote 304,
a été brisée par nos feux.

Il fait froid, et des gens d'ici n'ont
ni bois, ni coke, ni charbon pour
chauffer; à peine en ont-ils pour faire

cuire leurs aliments

L'Angleterre appelle ses les dragons
les classes 1918 et 1919. Les jeunes gens nés
en 1898 devaient rejoindre leur corps 30 jours
après qu'ils eurent atteint l'âge de 18 ans.
Le paquebot français "Anibal" a été
coulé par un sous-marin. Il transportait
400 soldats, dont 200 ont été sauvés, il a coulé
en 10 minutes. Il allait à Salonique.

Chaque jour, les sous-marins ennemis
coulent des navires aux alliés ou aux neutres.

A 8 h. du soir, il y a 9 degrés sous zéro.
La terre est couverte de neige, mais
la neige a cessé de tomber vers 3 h. du soir;
le vent a tourné au nord.

Au Vercor, des gens ont tendu des filets de
paille la neige a cessé, c'est à dire pendant à
peine 2 heures avant la nuit. Il y a
peu de abouilles, ~~mais~~ et des petits oiseaux
mais les corbeaux, affaibles, leur en ont
manqué beaucoup.

X
X

Vendredi 1^{er} février

Cette nuit: - 15°. Soleil

A midi, à l'ombre: - 6°.

A midi. Thermomètre. eau: 0.5 ^{degré} _{au-dessus} ^{de} _{zéro}

Au train poste militaire de G. L. 4^e 3, 4 régiments
soldats et 12 régiments de soldats et de charrues.

A 10 h. 30, train de permissionnaires, venant du front.

Beaucoup de gens ont tendu des filets
ce matin, mais il se prend peu d'abouilles
et de petits oiseaux.

A 11 h. train de permissionnaires, venant du
front.

Non seulement le froid est dangereux pour
les pieds de nos soldats, mais il l'est aussi
pour ceux de nos défenseurs qui souffrent
d'un organe quelconque. Il le voit, on
plutôt je le constate sur moi-même
Je souffre, depuis dix ans, d'une gastrite
entérique tenace qui résiste à tous
traitements. Il y a des années que je
ne bois que de l'eau et que je ne me
nourris que de mets froids à l'indien
Malgré toutes les précautions que
je m'impose, le froid a fait re-
venir mes gastrites, douleurs de
l'estomac et d'intestins. Cela me
m'empêche pas de sortir, mais je
dois me garder du froid en me
couvrant de vêtements chauds.

En 1916, les aviateurs français
ont abattu 417 avions allemands.

Le ego: est à Moiry-le-sec, depuis
quelques jours, ~~partant~~ ^{venant} de la Somme

La nuit dernière, j'avais, dans ma
chambre à coucher, un degré au -
dessus de zéro. Dans mon cabinet de
toilette, la température était encore
plus basse car l'eau y était recouverte
d'une couche de glace. Peu à peu,
le froid pénètre dans l'intérieur
des maisons.

Il y avait aujourd'hui 3 nouvelles
sur la rivière, près le faubourg St
Etienne.

Il arrive toujours ici de nombreux
wagons de minerais de fer venant de
Chemin. A la gare, des ouvriers trans-
bordent le minerai de wagons de
tramway sur ceux de la compagnie
Paris - Belcain.

a la Bulgarie.

Vendredi 2 février.

Cette nuit: — 13° Soleil.

A midi, à l'ombre: — 5°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train porte militaire de 6 à 12, 3 wagons
de soldats et 3 wagons fourrés.

Aux trains de ravitaillement: 3 rails et
voies, vin, charbon, foin de paille, etc.

A un train de marchandises allant vers
le sud à midi 30, 4 plates-formes chargées
de caissons d'artillerie sur roues, caisses
de bois gelées.

A 1h, train de permissionnaires venant des fronts

Les permissionnaires disent que l'Alle-
magne a annoncé aux nouvelles que
voient venir, même nouvelle, venant
à proximité des côtes anglaises, françaises
et italiennes serait torpillée son
avertissement.

Les Allemands veulent bloquer les
côtes de leurs adversaires de façon
à les empêcher de se ravitailler en blé
en charbon, armes, munitions, etc.

On envisage, en France, la création
d'un pain de farine de première qualité
à de la farine de maïs. Or, j'apprends
ici que le maïs, qui nous vient surtout
d'Amérique, coûte plus cher que le

fronçent

Aujourd'hui, il y avait dans mon pré de Maroua, entouré de murs, une bande de Corbeaux et d'Étourneaux, sur la route, entre Maroua et l'Abattoir, il y avait des alouettes cochées.

Les postes de territoriaux gardant le pont de la Crause, à Argenton, le viaduc et le tunnel, à Chabanat, n'ont pas été abolis; ils existent encore.

Au pont de la Crause, à la Boissière - l'Humay, faubourg d'Argenton, il y a une sentinelle en haut et une autre en bas.

Le bureau de poste va fermer une heure plus tôt, à 7h. de soir au lieu de 8 heures.

M. René Vassillon, d'Argenton, a été à nouveau cité à l'ordre du 2^e C. d'infanterie. « Grenadier d'une bravoure éprouvée; a donné le 5 décembre 1916 un bel exemple de dévouement en allant, avec un de ses camarades, chercher le corps d'un sergent soumis à un feu intense de mitrailleuses, une attaque ennemie étant imminente. »

De temps à autre j'ajoute, par les trains allant vers le sud, des appareils à vapeur et des ou moins volumineux de pièces à nos forgerons.

Samedi 3 février.

Cette nuit: - 15° 1/2. Neiges et pluie.
A midi, à l'ombre: - 7°.
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Au train porte-mitrailleuse de 6 h. 13, 3 wagons de soldats et 6 wagons fumeurs; A un train de marchandises, allant vers le sud à 9 h. 10 fumeurs et charbon de parc, et une forge de campagne.

Le train de service de 10 h. 14, qui va à Argenton, lui que 7 wagons, est couvert entièrement de givre en dessus et sur les côtés. C'est la vapeur de la locomotive qui est venue se congeler sur la toiture et le paroi des wagons.

A 10 h. 20, passe un long train de marchandises, venant du front. Les wagons, ^{seulement} ceux qui ont seulement la locomotive, sont recouverts de givre.

A 11 h., train de marchandises, bombes à petites serres, pour les ateliers et arsenaux du sud.

Des trains de ravitaillement: bœuf, et vaches, munitions, vin, charbon, collants pour routes.

A 3 h. 13, train de marchandises venant du front.

La répétition commission de ravitaillement d'Argenton a expédié aujourd'hui une locomotive de bœuf, et de vaches. Elle a passé les rails, et

line et les autres
de 95 à 110 kg, 100 kilos, en deux de 110 à 120 kg, 100 kg.

On a demandé adjoint à la mairie
6 civils, retraités ou autres, pour les
adjointer à 6 gardes militaires pour la
garde du pont de chemin de fer sur la
Creuse.

À midi 2^e, train de blessés, provenant
des hôpitaux de Châlons, allaient à Guéret.
Ravitaillement en grands repas par Croix-Rouge.

À 4 h. 30, long train de munitions.

Les ministres de l'Agriculture et de
ravitaillement ont adressé aux préfets
une circulaire, dans laquelle ils
recommandent d'économiser la
farine, le blé et le pain.

Le préfet de l'Indre a pris un arrêté
disant qu'à partir du 6 février les pâtisseries
devront être fermées le mardi et le mercredi
de chaque semaine, sauf les mardis
et mercredis jours fériés. Les rayons de
pâtisserie des boulangers, épiceries et
autres magasins devront être fermés pendant
ces deux jours. Pendant ces 2 jours,
est interdite la consommation de la
pâtisserie dans les restaurants, hôtels,
cafés, et autres établissements publics.

les trains.

Dimanche 4 février.

Cette nuit: -16° $\frac{1}{2}$ Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: -4°.

À midi. Thermomètre - Eau: 0,0.

Cette nuit, il a fait un froid terrible -16°
sans ma chambre à coucher, j'ai eu
0°. À 9 h. $\frac{1}{2}$ il y avait encore un peu de neige.
11° sous verre.

Nous n'avons pas vu passer le train postal
militaire de 6 h. $\frac{1}{2}$.

À 7 h. 15, train de permissionnaires, venant du front.

À un train de ravitaillement passant à 9 h. 15
7 wagons de caissons d'artillerie, sur roues.

Autre train de ravitaillement: nombreux
wagons de foin pressé, fourrages en foin, etc.
etc...

À 11 h. 9, train de fournitures pour les ateliers et
les ateliers du sud.

À 1 h., train de permissionnaires, venant du front.

À 4 h. 10, train de munitions, à 4 h. 10,
il en passe un autre.

Les Allemands bombardent souvent
la ville de Tulle. Le 31 janvier, ils ont
lancé sur elle 22 obus entre 4 et
6 heures du soir.

Les journaux disent que le gouver-
nement va organiser la mobili-
sation civile, qui ne sera obliga-
toire que pour les hommes de
18 à 60 ans.

Aujourd'hui, des jeunes filles ont
rendu les insignes de la journée des
soldats tuberculeux.

La tuberculose, surtout dans sa
forme pulmonaire, a causé de grands
ravages parmi nos troupes.

Les maladies vénériennes causent égale-
ment des ravages très sérieux, mais il
est probable que les victimes de Venus
n'auront pas leur journée.

Une institutrice me disait aujourd'hui
qu'elle avait fait la classe avec 9 degrés
de froid dans la salle. Les petites filles ont
conversé sur elle, tous les récesses
dont elles se couvrent dans les rues.

On plaint nos soldats des tranchées, mais les
parties des rails ferrés sont encore plus à
plaindre. Le réseau territorial, qui, la
nuit, est de faction dans sa petite hutte
sans porte, adossé à la file du front du
chemin de fer, côté Croix de l'Ancre,
est bien à plaindre et souffre réellement
beaucoup. Celui des 2^{es} rangs du front est dans
une situation de la Compagnie, mieux établie.

Lundi 5 février

Cette nuit : — 16° Soleil

À midi, à l'ombre : — 4°

À midi. Thermomètre. Eau: 0,0

Le train porte militaire de 6 li. 13, 5
wagons de soldats et 4 wagons fermés.

À 10 h 30, train de permissionnaires, venant du front.

À un train de marchantins allant vers le
sud à 10 h. 15. 50 caissons de 7^e. sur roues
et neufs.

La menace de couler les bateaux marchands
sans sommation préalable a déplu au
président des États-Unis de l'Amérique du
Nord, qui a rompu les relations diploma-
tiques avec l'Allemagne. L'ambassadeur
d'Allemagne a reçu ses passeports et celui
des États-Unis à Berlin a été rappelé. Tous
les journaux annoncent cette importante
nouvelle, qui produit en France le meilleur
effet. Ici, on se réjouit de la décision amé-
ricaine et l'on espère qu'elle aboutira peut-
être la fin de cette effroyable guerre qui
mine, saccage et dépouille l'Europe.

À 16 h. train de permissionnaires, venant du front.

À 17 h. 15 train de malades et de blessés
venant de Chalons-sur-Marne.

264 ravitaillés en grands repas par
Croix-Rouge. Vont à Quercy et Chicago.

violamment avec Co. Allemands, Co.

A 4 h. 15, june en ville un camion militaire remorquant un chariot portant un aéroplane qui est tombé il y a 4 jours près de Chardet. L'aéroplane est emmené à Nord.

Au front de la Somme, les Anglais ont attaqué les Allemands et réalisé une légère avance à l'ouest de la transloy. Au nord de l'Ancre, les Anglais ont avancé de 500 mètres sur un front de 1200 mètres. Ils ont fait plus de 100 prisonniers et pris 3 mitrailleuses.

A 6 h. 20, l'électricité s'est éteinte partout dans les rues et chez Co. particuliers. Est-ce une panne causée par la glace, car la rivière est presque entièrement gelée partout ou est-ce une alerte causée par la venue de dirigeables allemands?

(panne momentanée causée par la glace).

Dans la soirée, la neige tombe; à 9 heures elle couvre la terre. Il y a 4 degrés au-dessous de zéro le vent a tourné à l'ouest. La neige a cessé de tomber vers 11 heures après 9 heures.

Le feu de coke de l'usine à gaz a été réouvert. Ne pour les travaux, ~~travaux~~ travaillant pour l'armée. Les feux en sont prêts et s'en plaignent.

~~Fin de la combat de la nuit~~
Sous obligation de fermer les écoles.

Mardi 6 février

Cette nuit: — 9° nuages: —
A midi, à l'ombre: — 3°
A midi: Thermomètre. Eau: 0,2 au feu

Le train poste militaire de 6 h. 15 est bien parti, mais nous ne l'avons pas vu.

A un train de marchandises allant vers le sud à 8 h. 15: 2 canons de 77 mm et complots, et 2 plates-formes chargées d'affûts de 77 mm, 200 rochers.

A 10 h. 15, à un train de marchandises allant vers le sud, une plate-forme avec laquelle il y a 2 gros canons de 110 ou 115 mm, les canons seulement, qui sont couverts de glace et de neige collée dessus.

A 11 h., train de fourreaux pour les ateliers et les vivres du sud.

A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 20, 6 cuisines roulantes usagées.

Aux trains de ravitaillement: bœufs et vaches, vin, charbon, sacs de blé et d'avoine, etc.

Il y a chaque jour des trains de ferreux miniers venant du front: la nuit, plus dans la matinée et un train 1 h. après midi.

On dit que la commission de réquisition a cessé de geler beaucoup de tonnes de terre ennuées ^{peut être 100 m.} près de la gare et en attendant.

Après 11 heures soir, le bureau de poste fermé à 7 h. Du soir au lieu de 8 h. avant il y a 6 mois, il fermerait à 9 h.

A 3h. train de munitions, à 4h. Co,
autre train de munitions.

En ville, beaucoup de bornes fon-
taines sont gelées depuis plusieurs
jours.

Le charbon de terre se fait rare, chez
les marchands; quant aux marchands
de bois, ils ne vendent que du bois vert
fort cher, et tout le monde n'en
peut avoir.

Les cultures maraîchères souffrent
beaucoup du froid. Les plants de choux
et de salade sont à peu près perdus;
les légumes seront chers.

Actuellement, les poireaux de taille
ordinaire valent 3 sous pièce. On
a une dizaine de carottes pour 6 sous.
La salade 3 et 4 sous le pied; les choux
de 5 sous à 10 sous, petits.

Dans l'après-midi, il est tombé un
peu de neige.

Dans les jardins avoisinant l'usine
à gaz il y a beaucoup de Corbeaux
qui viennent picorer dans les tas de
débris.

Les sous-marins allemands coulent
chaque jour quelques navires et nations
alliés des nations neutres.

Mercredi 7 février 1917

Cette nuit: -12° nuages ^{vent violent}
à midi, à l'ombre: 0° ^{du nord-est}
à midi, pluviomètre, eau: 0,1. ^{très fort}

Pas vu passer le train postal militaire de 6h. à 3
à 8h. train de prisonniers, venant du front.

Il n'y a pas qu'aux dépôts de la commission
de ravitaillement que les pommes de terre
ont gelé, il en a aussi gelé beaucoup
chez un grand nombre de particuliers, à
la ville comme à la campagne.

Les renards viennent, en plein jour, rôder
autour des fermes pour y capturer des volailles.

Depuis l'hiver de 1879-1880, époque à laquelle
j'étais engagé volontaire au 2^e régiment
de chasseurs à cheval, à Tours, je crois
qu'il n'y a pas eu, en France, d'hiver aussi
dur que celui que nous traversons en ce
moment.

À Tours, en 1879-1880, il y a eu 29 degrés
sous zéro et l'on m'a dit qu'à Argenton-
sur-Creuse il en avait été de même
en janvier 1893, j'ai noté ici un
froid de 19 degrés, mais cela n'a pas
duré longtemps.

Maintenant, depuis le 3 janvier jamais
la température de la nuit n'est montée
au-dessus de 0 degré, il y a donc de cela
un mois. Depuis plus de 10^e jours, les grands
froids sont venus et j'ai observé jusqu'à
14, 15, 16 et même 16^e sous zéro.

Le après, dans la soirée, que

- À 11 h. train de fournitures pour les ateliers et les armoires du sud.
- À 1 h. train de permissionnaires venant du front.
- À un train allant vers le sud à 1 h. 30, 4 wagons de soldats et de chevaux.
- À 1 h. 30, train de munitions.

Le charbon manque; le maire a prévenu le préfet. Dans les écoles communales, il a été dit au jourd'hui aux enfants que vu le froid et le défaut de combustible viendrait à l'école qui roulerait.

En Lorraine, une attaque ennemie a échoué.

Tous les jours, les commissaires officiels enrégimentent les corps de mineurs français ou anglais contre les tranchées allemandes.

En front de la Somme, dans la région de Grandcourt, les Anglais ont pris environ 1000 mètres de tranchées allemandes et fait des prisonniers.

Le chalutier français "Cobra" a coulé, près de Belle-Isle, un sous-marin allemand qui l'avait attaqué.

Jeudi 8 février

Cette nuit: — 12°. Soleil.
 À midi, à l'ombre: — 3°.
 À midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Puis on passe le train post militaire de 6 h. 45.
 À 8 h. 15, train de permissionnaires venant du front.

Deux trains de ravitaillement. Boues, et roches — il en passe beaucoup de bois, quelques herbes — vin, charbon et tabac, boites, et fournitures en fer, etc, balls, de laine.

À 1 h. train de permissionnaires venant du front.

À 3 h. long train de munitions. Il en est resté jusqu'à 1 h. 30.

Le tambour de ville passe dans les rues pour prévenir le public qu'on demande des hommes pour la garde des ponts du chemin de fer sur la Ceceuse et que ceux qui voudraient y participer peuvent se rendre à la mairie où on leur fera connaître les conditions. Les Allemands viennent de couler 2 bateaux marchands représentant un tonnage total de 54.600 tonnes.

La Russie appelle la classe 1918.

Les Anglais ont pris le village de Grandcourt, dans la région de Bapaume.

Le charbon ^{de terre} manque ici, absolument.
Beaucoup de femmes et d'enfants sont
allés à l'usine à gaz avec des sacs ou des
brouettes pour avoir du coke mais ils
sont revenus à vide.

Je ne sais si c'est que je serais vieux,
mais je n'ai jamais autant souffert du
froid que cette année. J'ai les mains et
même les poignets couverts de petits crevasses,
ce qui ne m'était pas arrivé depuis l'hiver
de 1878-1879, époque à laquelle j'étais
encore au lycée de Châteauroux, mais
alors j'étais jeune et n'avais pas froid.
En 1879-1880, l'été du plus fâcheux
des hivers, je n'ai pas eu trop froid que
militaire et je n'ai pas eu mal aux mains.
Actuellement, je souffre du froid le
jour et la nuit, quoique très abrité.
La nuit, la vapeur de la respiration se
condense dans mes narines et l'eau
qu'elle forme me ruisselle sur la figure,
néanmoins, quoique le bois ne me manque
pas, je m'obstine à ne pas faire de feu dans
ma chambre à coucher, où il y a 0 degrés.

Vendredi 9 février.

Cette nuit: — 9° Soleil. Vent du nord
à midi, à l'ombre: — 1° très froid
à midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.
On va passer le train posté militaire de 6h.

À 7h. 30, à un train de marchandises, allant
vers le sud, 4 wagons roulants, usages.

À 7h. 30, train de prisonniers, suivi de
deux trains de ravitaillement: bois, et coal.
charbon, blocs de fer, vin, etc...

Un train de service de 9 h. 30, beaucoup de
wagons de fournitures pour les ateliers
des arrières du sud.

À 10h. 15, train de fournitures pour les
ateliers et les arrières du sud.

À 1h. train de prisonniers du front.

À 1h. 30, train de munitions.

À 2h. 30, train de munitions.

Une attaque des lignes belges par les 100
mètres, près de Dixmude, a échoué.
Lutte d'artillerie au front de la
Jomme et au front de Verdun.
Les Anglais ont obtenu une position
militaire près de Sallig-Sallig,
ils s'en sont emparés, ont fait
prisonniers et pris une mitrailleuse.

Les sous-marins allemands ont coulé encore de nombreux navires, dont le Jaquetot anglais "California".

Sous la soirée, de nombreux gamin vont glisser sur la rivière gelée.

Mon voisin Paul Perisse, qui est au 90^e régiment depuis le début de la guerre et au front depuis la fin de décembre 1914, m'écrit :

"Nous avons quitté la Somme. Nous sommes dans l'Artois, à une vingtaine de kilomètres de Soissons. Le reste du régiment est à G. à 2 Km de Soissons et exécute des travaux. Depuis longtemps, c'est un froid terrible. Nous sommes obligés de faire réchauffer le pain au feu pour le manger; il est complètement gelé, car il est plein de glace. Nous ne pouvons trouver aucun légumes, ce que nous supportons est affreux.

"Ici, nous voyons beaucoup de gibier, les corbeaux, les biches sortent des bois et se promènent dans les champs, cherchant leur nourriture.

"Nous avons un furet, et comme il y a beaucoup de lapins nous en mangeons tous les jours.

"Nous attendons toujours avec impatience la fin de la guerre."