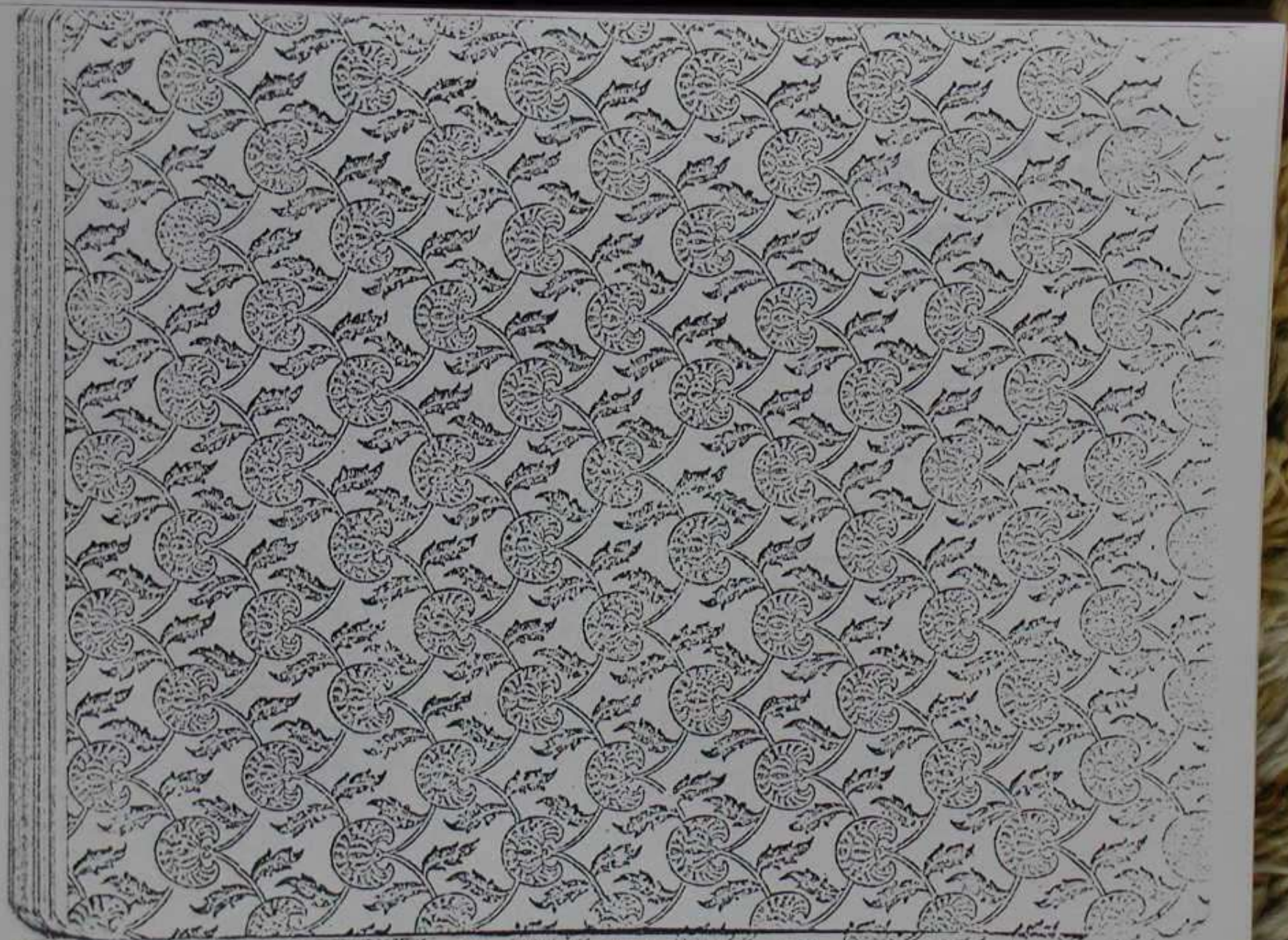


Carnet No 26 10 fev 17



Cercle d'Histoire d'Argenton
Ancien Hôtel de Scévole
36200 ARGENTON

9.6

La Guerre



Raymond Rollinat

Argenton-sur-Creuse

(Indre)

N° 26

Raymond Rollinat

à

Argenton-sur-Creuse
(Indre)

N° 97

Classes composant l'armée française
à partir du 1^{er} octobre 1916, ou plutôt depuis
le 1^{er} octobre 1916:

Année active.	Année territoriale.
appel 1917 anticipé	1902
1916	1901
1915	1900
1914	1899
Réserve de l'active.	1898
1913	1897
1912	1896
1911	Réserve & territoriale
1910	1895
1909	1894
1908	1893
1907	1892
1906	1891
1905	1890
1904	et, à titre exceptionnel,
1903	1889
	1888
	1887

Les classes 1888 et 1887 ont été appelés au
début de la guerre, pendant quelque temps,
puis les hommes qui les composaient ont été
renvoyés dans leurs foyers, mais sont restés à
la disposition du ministre de la guerre.
Des hommes de la classe 1888 ont été appelés
à nouveau en août 1916.

trains de voyageurs.

Vers Paris (arrêt 8 minutes)	Vers Toulouse (arrêt 8 minutes)
Depart: 4 h. 11 matin ^{suffisamment}	4 h. 15 matin 3 h 33
10 h. 11 matin ^{suffisamment}	9 h. 33 matin
3 h. 47 soir	3 h. 33 soir 4 h. 32
10 h. 11 soir 10 h. 02	10 h. 05 soir ^{suffisamment} _{partir de 20 heures}
suffisamment	
Express d'arrêtant (arrêt 2 minutes)	Express d'arrêtant (arrêt 2 minutes)
Depart: 4 h. matin 4 h. 12	Depart: 11 h. 59 soir
^{suffisamment}	
Rapides	Rapides
partant sans arrêt	partant sans arrêt
1 h. 52 soir 2 h. 10	3 h. 03 soir
3 h. 23 matin	minuit 00
Trajet direct	Trajet direct
Vers La Palme (Départ d'Argenton)	La Palme - Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. 06 matin	9 h. 50 matin ^{suffisamment}
4 h. 40 soir ^{suffisamment}	4 h. 32 soir ^{suffisamment}
^{partir de 20 heures}	^{partir de 20 heures}
Vers La Châtre (Départ d'Argenton)	La Châtre - Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. matin 6 h. 50	9 h. 14 matin ^{suffisamment}
4 h. 10 soir ^{suffisamment}	6 h. 55 soir ^{suffisamment}

Trains postes militaires:
6 h. 43 matin.

Classes composant l'armée française

Trains de voyageurs.

Tramways de l'Indre

Vers Saint-Denis (Départ d'Argenton): 15 jours

8 h. 45 matin — Va au Blanc ^{1^{er} Bureau}
 4 h. 45 soir — Va à Chailles ^{Chailles}

Le Blanc à Argenton (Arrivée à Argenton):

8 h. 05 matin (par Orléans) — Vient de Chailles
 3 h. 33 soir — Vient du Blanc
 de Chailles

Vers Paris
 départ

8 h. 42 express M.
 10 h. 11 omnibus M.
 3 h. 47 omnibus S
 10 h. 02 omnibus S
 à Châteauneuf

Rapides directs sans arrêt
 4 h. 15 m.
 2 h. 10 J.

Vers Toulouse
 départ

minuit 04 express
 4 h. 52 omnibus M.
 9 h. 33 omnibus M.
 3 h. 33 omnibus S.

Directs sans arrêt
 2 h. 52. Soir
 Minuit 33

Vers le Blanc

8 h. 06 m. régulier
 4 h. 40 soir périodique
 le 1^{er} vendredi de chaque
 mois. le 2^e et 3^e samedis
 de chaque mois

Vers le Châteauneuf

6 h. 50 matin régulier
 A 5 h. matin et 4 h. 36 soir
 périodiques
 4 jours de faire le Châteauneuf
 B. jours de faire le Blanc
 et Argenton

Le Blanc - Argenton

8 h. 57 soir régulier
 9 h. 50 matin périodique
 1^{er} vendredi de ch. mois
 et 2^e et 3^e samedis

Le Châteauneuf - Argenton

8 h. soir régulier
 3 h. 19 m. A 5 h. 10 soir
 périodiques
 4 jours de faire le Châteauneuf
 B. id et samedis, class
 neuves et Argenton

Samedi 10 février 1917

Cette nuit: — 8° Soleil
 A midi, à l'ombre: + 5°
 A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de 6 h. 43, (moyens
 de soldats et 12 moyens de soldats, etc. cherché)

Pendant les grands froids que nous venons
 d'éprouver, les factions des gardes en font
 de la rivière, sur lequel passe la ligne de
 Paris à Toulouse, durent de 3 heures consé-
 cutives, même la nuit.

Les trains de transportent
 du charbon, des cailloux pour routes, des
 blocs de fer pour charrues et canons, des charrues
 automobiles.

Il est dit dans l'oise, les prisonniers
 ont des feuilles de permission, sur lesquelles il
 y a "En cas d'urgence, rejoindre le dépôt de
 régiment", et cela, sur la fleur. Ils
 croient que la paix est proche, mais n'
 savent comment elle viendra.

Au marché d'aujourd'hui, le bœuf coûte
 2 fr. 25 au lieu de 1 fr. 50 la livre. Les
 femmes de campagne ignorent cela ont
 eu les chicanes avec des ménages de la
 ville. Beaucoup sont parties, emportant
 marchandises, plusieurs ont été conduites
 à la gare d'Argenton; d'autres ont été
 leur bœufs à 1 fr. 25 mais ont dit qu'ils
 n'en apporteraient pas samedi prochain
 Il y a donc conflit entre les gens de la ville

et ceux de campagne.

A 1h, train de provisionnaire, du front.

A 1h. 30 et à 2h. 10, trains de munitions.

A partir de ce mois, tous les pains, de luxe et de fantaisie, ^{de court} interdits. Il sera aussi interdit de mettre en vente du pain frais; le pain ne sera rendu que ~~après la cuisson~~ 12 heures après la cuisson.

Des avions allemands ont fait des bombes sur Dunkerque; 4 personnes de la population civile ont été tuées.

Au front de Verdun, une attaque ennemie a échoué.

Nos avions ont bombardé la gare de Triboucy - en - Brizou et celle de Bernodorf.

X Une des femmes disait: Pourquoi l'on taxe le beurre, si l'on taxe les sabots.

En effet, les sabots en bois, avec un peu de cuir sur le coude pied, tels qu'en portent nos ouvriers de la ville et de la campagne, valent actuellement 9 fr. la paire, et 10 fr. les sabots avec bouts en cuir noir rouge. Les ^{non vernis} premiers prix de la guerre, ce sont les commerçants de la ville qui ont, les premiers élevé le prix des marchandises qu'ils avaient en magasin. Puis, l'augmentation a continué et la campagne a dû suivre l'exemple.

Dimanche 11 février

Cette nuit: - 5°. Nuages.

A midi, à l'ombre: + 6°.

A midi. Thermomètre: Eau: 0, 0.

Au train porte militaire de 6 h. 15, 3 wagons de soldats.

Des trains de ravitaillement: braves des pins pour tranchées, charbon.

A 10h 1/2, train de fourniture pour les ateliers et les Sarsenards du sud.

A 1h, train de provisionnaires venant du front.

A 1h. 30, train de munitions.

Vers 1 1/2 midi, il tombe un peu de pluie.

A 3h., train de munitions.

Les journaux publient le projet de loi du gouvernement sur la mobilisation ou plutôt sur l'extension du décret de réquisition de la population civile de 16 à 60 ans, les hommes inclus.

A l'article 2 il est dit: le ministre du Travail fait connaître le nombre de personnes à fournir aux services et entreprises visées, ainsi que le lieu et la nature des occupations.

Si, dans un délai de 10 jours, les entreprises volontaires n'ont pas

devenir par les Anglais; à gêner les opérations

Mardi 12 avril

reprocher aux hommes d'égales, il est pourvu à ces besoins par les affectations d'office prononcées par le préfet. Les personnes requises sont affectées, suivant leurs capacités et aptitudes, par ordre d'âge, en commençant par les plus jeunes classes, et autant que possible à proximité de leur domicile.

Les Anglais ont repris plusieurs attaques ensembles à l'ov. de Sully - Saillies.

Presque chaque jour, les Allemands bombardent Reims.

Nos avions ont bombardé la gare et les casernes de Carlsruhe.

Le gouvernement propose une loi d'après laquelle le pain sera fabriqué avec de la farine de froment mélangée de 10 % de farine de maïs, de seigle, et d'orge et de féverolle.

Dans la soirée, l'eau tombe.

Vendredi 12 février

Cette nuit: 0° maxima

A midi, à l'ombre: +4°

A midi. Thermomètre: Eau: 6, 0.

Pos ou passer le train poste militaire de 6 h. 15?

Les journaux annoncent que les Allemands et Austro-Hongrois vont faire la levée en masse de tous les hommes de 15 à 65 ans.

A un train de ravitaillement passant à 8 h. 30, 4 cuisines rouillantes.

A un train de ravitaillement passant à 9 h. 15 un gros canon, complet, et plusieurs caisses d'artillerie locale.

A 11 h. 30, train de fournitures pour les soldats et les arriérés du sud.

Les cartes pour le sucre sont arrivées à la même. Chaque carte porte 200 grammes, tous les 10 jours par personne, elle est établie pour 100 jours.

A 1 h. train de prisonniers, venant du front.

A 1 h. 30 train de munitions. Arrivées à 5 h.

Les Anglais ont creusé 1 800 mètres de tranchées sur Allemands et ont fait 25 prisonniers.

Les sous-marins allemands continuent à couler de nombreux navires.

L'essence pour automobiles se fait rare ici et son prix s'élève de plus en plus.

Les gens d'Argentan font de nombreux amateurs de la lettre anonyme en accusant les pouvoirs publics.

ne feront pas de déclaration couvrant de

Vendredi 14 avril

Cela n'est certainement pas très beau. Aujourd'hui le procureur de la République a communiqué une lettre de ce genre au maire. Il y était dit que plusieurs bourgeois ou commerçants importants s'étaient fait amener, par un marchand de charbon de St. Marcel, des tonneaux de charbon de terre (ils nous étaient allés) et que plus de 100 femmes françaises (sic) s'étaient présentées à la révolution si cela continuait, elle qui ne pourrait se procurer de combustible. *

A partir d'aujourd'hui, les écoles communales de la ville sont fermées, faute de charbon.

* Renseignements pris, les gens qui ont recueilli plusieurs tonneaux de charbon, en avaient fait la commande depuis fort longtemps.

Les gens ont acheté des parcelles de taillis et les exploient eux mêmes; on voit passer en ville des voitures attelées d'ânes ou de mauvais chevaux, chargés de longues perches de taillis et de fagots. Le bois est ensuite débité en morceaux, à domicile.

Mardi 13 février:

Cette nuit: — 3°; matin
A midi, à l'ombre: + 2°
A midi. Thermomètre: Eau: 0,0.

Par on passe le train postal militaire de 6 h. 45.

Sur trains de ravitaillement: Vin, charbon, barres de fer et pontons, blocs de fer et d'acier pour canons et obus, tronc de chiens et de pins pour tranchées, etc. pour presse.

A 10 h. 25, train de fourniture pour les adhésions et les arrières de fer.

Les mardi et mercredi de chaque semaine, l'Etat interdit l'achat de chocolat et des confiseries dans les épiceries et autres établissements.

A 1 h., train de permissionnaires venant du front.
A 1 h. 30 et à 3 h., trains de munitions.

Au front de la Somme, les Anglais ont pris 600 m. de tranchées allemandes. Aujourd'hui, de très nombreuses prisonnières sont venues à la mairie pour retirer leur carte de secours.

M. Jules Eugène Guéhen, de St. Marcel, téléphoniste au 134^e régiment d'infanterie, actuellement en Champagne, près des troupes russes, m'écrit qu'il a vu, le 31 janvier, un de nos aviateurs abattre un avion allemand. Les deux allemands qui montaient l'appareil

ont été tués. Le même jour, les Boches
font une émission de gaz asphyxiants
et le nuage resta au-dessus de la tranchée
clair pendant plus de 2 heures, l'obligeant
à couvrir son masque. Le 2^e fe-
vrier, un avion allemand jeta 6
bombes près de son poste, sans aucun
résultat.

"Le Journal" dit: "La guerre sous-marine récente
par l'Allemagne, est, hélas! effective; les torpil-
lages sont presque quotidiens depuis le 21 janvier.
Les pertes éprouvées par les alliés et par les
neutres pendant les 10 premières semaines
seulement qui ont suivi la rentrée, ~~elles~~
atteignent un total de 90 navires (13 alliés
et 32 neutres), représentant ensemble un
total de 176,937 tonnes."

Voilà sans doute d'au nous recueillera, par
la suite, la gêne de plus en plus dure et peut-
être la famine.

L'Angleterre, par sa maîtrise des mers, a
affaibli et affaibli l'Allemagne; cette der-
nière, par ses sous-marins, va essayer d'in-
terrompre le ravitaillement et le commerce
de l'Angleterre et de ses alliés avec les
neutres.

A 9 h. train de munitions.

A 9 h. le feu à proximité des ateliers
de la 7^e compagnie, où il y avait environ 300
chemises, et de l'armoire, nouvellement blanchies,
les chemises ont été brûlées.

Mercure 14 per un

Cette nuit: — 3° Soleil
A midi, à l'ombre: + 4°
A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Le train poste militaire de 6 h. 13, 11 wagons &
soldats et 11 wagons forcés.

A un train de marchandises allant vers la voirie
à 8 h. 30, 3 plats. forés chargés d'articles de
gros canons et une plate. forée portant
les canons de canon. Un aéroplane survole
sur grande plate. forée.

Le vent français 37% qui était depuis longtemps
à 62% était hier à 62%.

A 10 h. 30, train de fournitures pour les ateliers
et les bureaux du sud.

A 11 h. train de permissionnaires venant des fronts
Presque chaque jour il passe ici, allant vers le
sud, un train de marchandises, à 1 h. 15
soir. Bien sûr, ce train laisse derrière lui
une forte odeur d'éther, nous savons cela
du jardin. Cet éther est destiné à la fabrication
des explosifs.

A 11 h. 30, long train de munitions, arrivant à 21

Toujours beaucoup de monde à la
maison, pour la distribution des cartons
de sucre.

Un sous-marin allemand a tiré un
de l'embouchure de l'Adour et a tiré sur
la côte 6 coups de canon qui ont tué 6
personnes.

Un paquebot anglais a été coulé par

les Boches. Il est attaché, on voit la tête et

un sous-marin; il y avait des morts.

Voilà une circulaire en date du 11 janvier 1917 le ministre de l'Agriculture recommande aux préfets de donner les plus grandes facilités aux agriculteurs pour la destruction des Carabeaux qui en vol considérable, causent de graves dégâts aux arbrisseaux.

Les meutes sont autorisées à accourir temporairement aux abords des champs d'emploi du fusil, des pièges, filets, et cornets à glu et poison.

C'est un peu tard pour commencer, et la mesure aurait dû être prise dès le mois d'octobre.

L'emploi du fusil est bon, celui des pièges est peu efficace; le cornet à glu est une plaisanterie; quant au poison il serait parfait si les Carabeaux ne disparaissent pas les affêts, qui deviennent alors dangereux pour les chiens, les chats et les volailles du voisinage.

La rivière est toujours recouverte de la couche de glace, qui font très lentement, il y a encore des Mouettes sur la rive, en pleine tige.

Les journaux signalent des loups dans les départements de la Creuse et de la Haute-Vienne, on n'en a pas encore vu dans notre région, on s'avis, dans ma jeunesse, ils étaient si abondants.

Jeudi 15 février

Cette nuit: — 2°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 8°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train porte militaire de 6 h. 15, 6 wagons de soldats et quelques wagons pleins.

Pour décision ministérielle, et afin de faire des économies de papier, tous les journaux du présent 4 pages n'en ont plus que 2, c'est-à-dire une feuille, les journaux de l'Indre, de l'Indre-et-Loire, de la Vendée et de la Loire, n'ont qu'une feuille et cela nous ramène, après 4 ans 1/2, aux 1^{ers} jours de la guerre.

Mais cela ne changera pas les lecteurs du journal du département de l'Indre, qui depuis le début de la guerre, ne paraît que sur une feuille.

Le rationnement pour le combustible et le sucre ~~est~~ s'est montré aux Français que le moment des privations était venu. Beaucoup de mesures suivront. Alors, pourquoi, au lieu de laisser aller le gaspillage, n'a-t-on pas pris des mesures plus tôt? Sans doute parce qu'on croyait conserver la liberté des mers.

A un train de ravitaillement passant à 10 h. 30; 17 wagons de soldats et de charbon.

Aux débris de ravitaillement: Vin, charbon fin pressé, faille pressée, bouff, et roches, talles, etc., bois de chauffage.

A 10 h. 30, train de locomotives pour les ateliers et les ateliers du S.E.

A 11 h., train de permissionnaires, venant des lignes.

En divers points du front, Français et
Anglais ont exécuté plusieurs coups de
main heureux.

Autour d'ici, dans les grands champs il y a
beaucoup de terrains incultes, faute de
main d'œuvre.

Il n'y a plus qu'une quinzaine de
soldats malades à l'hôpital d'Argenton
plusieurs procèdent les équipes qui
travaillent dans les bois.

Depuis le début de la guerre, il est
passé environ 100 blessés et malades
à l'hôpital d'Argenton.

Samedi 17 février

Cette nuit: — 2°. Nuage

À midi, à l'ombre: + 10°.

À midi, Pluviomètre. Eau: 0,0

On ou jama le train postal militaire de 8 à 13

Aux trains de ravitaillement: four pain, vin, charbon
de terre, poteaux télégraphiques, plusieurs wagons de
brouettes, pupes pour fils barbelés, poteries, ca-
jôn, etc.

Le train postal militaire est passé à 4h. 30, il y avait
16 wagons de soldats et 80 soldats et 40 chevaux

Pour suite des incidents de samedi dernier
les marchands de beurre ont fait qu'on
le refuse, au marché, deux des deux se-
mes, seulement arrivent du beurre. Les gens
sont allés dans les épiceries, car il n'y en a
pas dans beaucoup d'épiceries il n'y avait ni se-
mi sel. Le beurre est toujours payé à 2 fr. 25 la kg
à 4h. 20, train de provisions, venant de la gare
à 4h. 25, train de munitions.

Aux trains de service de 3h. 33, nombreux wag.
de fournitures pour les ateliers et les arsenaux de
à 4h. 35, train de ravitaillement en vin.

À 4h. 35, train de malades et de blessés. 247 pass
en grands wagons par Oudin-Louge. Vient de
Châlons et d'Épernay, vont à Reims, et
beaucoup de brûlés au visage et aux
mains, aux genoux, à la queue de cheval par un
des blessés, les recuits ont été mis dans ce
train hier matin.

Les restes de la nuit ont été données

Vendredi 19 avril

des convois militaires de passage, soldes con-
royer des nouvelles à Orange.

Le gouvernement a réglementé les repas sur
dans les hôtels et l'ordre est venu ce matin
de s'y conformer de maintenant.

Chaque consommateur a droit à un
potage ou hors d'œuvre, 2 plats, dont un de
viande, un fromage et un dessert, par
repas.

Une attaque allemande en Champagne a réussi
à jeter dans un de nos saillants.

Le journal du dép. de l'Indre: "Le Lt. colonel
du 68^e infanterie cité à l'ordre du
régiment le soldat Ellecourt Clément
de la classe 1916. " Militaire très brave,
s'est particulièrement distingué dans
affaires auxquelles il a pris part; aux
attaques des 4 et 6 novembre s'est bra-
vement porté en avant, entraînant
les camarades par son courage. Bataille
de la Somme. " M. Ellecourt est d'Argentan.

A un train de ravitaillement passant à
6 h. 1/2. (Plats, fourrés chargés de caissons
d'artillerie sur roues.

C'était aujourd'hui le carnaval.
Les jouets, très recherchés, se sont vendus 5 à
10 fr. la paire, on voulait en envoyer aux soldats.
Les boucheries sont bien fourrées de viande,
XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX

Dimanche 13 février.

Cette nuit: + 3° soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 10°

A midi. Pluviomètre. Eau: 4, 0.

Le transport militaire de 6 h. 1/2, 14 wagons de soldats
occupent 4, font, et 2 wagons de caissons sur roues,
dont aussi 3 wagons fourrés.

Aux trains de ravitaillement fourrés, charbons
minéraux, paille pressée, charbon de bois, troues
pour four tranchés.

A 11 h. 1/2. Train de fourrés pour les stations
B, avancées du sud.

La glace a fondu peu à peu, mais il y en a encore
sur les bords de la rivière. Comme il n'y
pas eu de pluie, il n'y a pas eu de dégel. C'est
le défaut de la glace.

Il faudrait une bonne averse de pluie pour
refondre le sol dans les zones de 6 h. et 6 h. 1/2.
L'été, qui ont été une fois dégelés par
les fées.

Le tambour de ville public l'arrête du préfet ca-
nant la route des festivités et confessions, ont été
les mardi et mercredi de chaque semaine dans
les lieux publics de consommation, hôtels, restaurants
etc., il est interdit de servir pendant ces deux jours
le tambour annonce aussi la route de plusieurs
milliers de kilos de fourmes de terre salées, en
fourmes, ice par la commission de ravitaillement.
Il y a les jours de route. Cette direction publique
produit en ville le plus déplorables effets de dégel
font à ce sujet de sérieuses réflexions. On se sou-
vient pourquoi les précautions n'ont pas été prises
éviter le gel des hommes, de terre de terre, et
nourriture de nos soldats.

A 11 h. 1/2. Train de fourrés pour les stations

o Vendredi 20 avril.

St. St. train de munitions, un autre à 3h. 30.

Nous avons pris un saillant allemand en Alsace.

Sur les rives de l'Ancre, les Anglais ont pris environ 3000 mètres de tranchées enlucrées, sur une profondeur de 1000 m.

Chaque jour, les rapides, express et trains de service transportent de très nombreux soldats qui voyagent individuellement.

La prohibition au sujet de confessions de jathmes sera Orce ~~par~~ exceptionnellement pour la période du carnaval, mardi prochain.

Vendredi 19 février.

Cette nuit: — 1° Neige.

À midi, à l'ombre = + 7°

À midi. Thermomètre - zéro = 0,0.

Au haut poste militaire de G. à 123, 16 wagons de solat, et 40 wagons fermés.

Les trains de ravitaillement: très nombreux wagons de vivres, munitions de toutes sortes, wagons de rails, de pontons, et bases de fer, de papier, de vin, de charbon de terre, de bois, et roches, etc.

À 11 h., train de fournitures pour les ateliers et les réservoirs du sud.

À 11 h., train de provisions venant du front.

À 11 h., train de munitions.

J'apprends que 120 prisonniers allemands travaillent sur notre rive à faire le barrage de Bone, près Eguillon.

Le front tenu par les Anglais, sans attaque allemande de l'épave de Bailloucourt, a été renforcé par les troupes.

À partir de demain seront supprimés:
1° train de voyageurs: un départ vers Paris, un départ vers Coulouvain, et un vers le Blanc de 6 h. 40 du soir et celui venant du Blanc à 9 h. 30 du matin. On ne pourra plus aller à Laub. Gaultier, et un Blanc qui à 9 h. 00 du matin et un ravoir qui à 9 h. 30 du matin. Si l'horaire du seul train allant et venant n'est pas...

o Samedi 21 avril.

fait rechercher les chambres et les lits. En cas

pas modifié, ce sera fort incommode

Ces suppressions de trains sont faites pour économiser le charbon et aussi parce qu'on a besoin du matériel pour l'usage des armées.

Maurice Galland m'écrit. On veut bataillon est depuis 15 jours, nous sommes levez et logés dans une grande ferme où nous avons la faillite à volonté, ce qui nous a valu gros par le fruit. Nous ne sommes qu'à 11 kilomètres des lignes. 7 mi de la gare de Valenciennes avec nous aussi Gauthier, Bonnin, du Moulinet et j'ai plus beaucoup de bouillottes. Nous en capturons chaque jour de 100. Pendant la neige.

Mardi 20 février

Cette nuit: + 1...
A midi: à l'ombre: + 9...
A midi: Thermomètre Eau: 1,3.

Le train porte militaire de 6 à 48, 30 wagons de soldats, 10 wagons à voyageurs, 2000 de nombre, 10 wagons de bois et 11 wagons de soldats et de chevaux.

Les trains de matériellement. Beaucoup de fer et de fonte en ballast, beaucoup de rails et de traverses, de charbon de fer, du charbon, wagons de bouillottes, plusieurs wagons de matériel, des bandes de bois et souvent de matériel, des wagons de bois, et souvent de matériel, des wagons de bois, et souvent de matériel, des wagons de bois, et souvent de matériel.

Il faut croire qu'on a battu le rappel de nos réserves à vin, car il en paraît. Plus plusieurs trains de cinq trains allant vers le sud.

Un de nos espions, âgé de 90 ans, vient de nous dire que les allemands du front confisquent les saucisses et menacent les soldats qui les leur font. Il ajoutait, ce qui se voit, que les allemands se servaient ensuite pour leur cuisine confisquée.

Sur les permissionnaires, on sait tout ce que se passe au front. Depuis quelques jours, il y a interdiction des récits par les permissionnaires.

A 16 h., train de permissionnaires, retard de 10 h. 30 et à 21 h. 20, train de permissionnaires.

Sur la nuit du 17 au 18, un bombardement sur la côte française du Pas de Calais jusqu'aux environs de Boeslogne, de une détonation officielle publiée par les journaux et de plusieurs bombes, sans résultat.

A 6h., train de munitions.

A 6h., long train de ravitaillement
en vin.

Les sous-mariniers allemands coulent
de nombreuses navires.

Jeudi 22 juillet.

Cette nuit : + 3° nuage.

A midi, à l'ombre : + 7°.

A midi. Thermomètre. Eau : 7,4

Passer par le train postal militaire de 6h. 43

à 8h. 30 du matin, le Comité Tachet, de départ de
remonte de Juchet achète les charbon sur le haut de
pire. Les mineurs sont surtout attirés par les
magnifiques qui, hier, leur faisaient la toilette
dans les hôtels de la ville.

Le train postal militaire passe à 9h. 10, il y a 36 wagons de
soldats, et 17 wagons de soldats et de chevaux.

A 10h. 55, train de locomotives pour les stations et les
marchés de la nuit, avec une plate-forme chargée
de canons, les autres sont vides.

Un train de ravitaillement : long et malin, avec des
voitures militaires, charbon, vin, biscuits, de charbon de
fer, solides, et plats à jeter, ceux de construction en
fer, pour les tranchées et les fossés.

Un train de marchandises vers le sud : les
spécial pour le matériel de combat, et des; ferraille
et rails, robustes allant à la fonte.

A 11h., train de permissionnaires, venant de front.

Le train rapide de 11h. 57 du soir, vers Paris, était
double, il était suivi d'un autre.

A 11h. 30, train de munitions.

Dans l'après-midi, on a eu lieu à la mairie une
réunion pour constituer une commission nationale de
secours des militaires réformés, atteints.

Vendredi 23 juillet.

Le 18 train postal de 11h. 43, vers Paris, etc.

Le tuberculose. but, 150 hommes et 100 femmes
de 70 personnes, présents, M^r Maurice de
Langeril, président; M^r Raoul de Lagarde
vice-président, M^r Chayolle, notaire, à
St. Marcel, secrétaire, M^r de Lamoignon, trésorier
et plusieurs dames visitasse qui, d'après
l'avis des participants pour recueillir
les dons en argent. La réunion a eu lieu
sous la présidence du médecin de Langeril et
des médecins des communes du canton étaient
représentés.

Il y a eu nuit et jour, un train de ravitaillement
des tranches sabots.

A l'usage à gaz, le gros coke est ^{essentiellement}
utilisé pour les besoins de la guerre. Mais
lorsqu'on fait le tri, la quantité de petit
coque est peu importante et ne permet pas
de subvenir aux besoins des gens d'ici qui en
brûlent.

Vendredi 25 février.

Cette nuit: + 3° - nuages

A midi, à l'ombre, + 6°

A midi Pluviomètre. Eau: 0,2.

Un train porte militaire, parti ce matin à 8h.
Surtout, 12 wagons de soldats et de chevaux,
et 25 wagons de soldats.

Auprès hier, jour de foire, peu de monde. Il y
a sur le champ de foire 12 bœufs gras (une paire
vendue 2,800 fr.), une quarantaine de vaches
grasses, une trentaine de moutons, une dizaine
de moutons, beaucoup de fèves, pois, et environ
200 porcs gras vendus jusqu'à 1,25 fr. les 100
livres (la réquisition les a payés 1,10 fr.) D'autres
marchands forains installés dans les promenoirs, et
la rue devant le premier des écoles.

Un train de ravitaillement: bœufs, et vache
vive, porcs, pain, tranches, et bœufs, bois de construction.

Le rente française 4% était hier à 64 fr. 85.

A 11h, train de fournitures pour les ateliers et les usines
du sud. Surtout bœufs, et bœufs vides.

A 11h, train de provisions venant des fronts.

A 3h, train, allant vers le front, un long train com-
posé d'éléments de wagons, charbon, et bœufs,
muni de bœufs sabots et de rails. Le chef d'arrêt de ce
train, par conséquent avoir servi de l'ordre, de
l'ordre, et fait
C'est pour l'usage du front, où le gros matériel
fonctionne sans rails à voie normale. En fait
le front avait couru il y a quelques mois, qu'on a
enlevé rails et bœufs, et la ligne s'est réouverte.
La Chèvre, mais cela n'a pas encore eu lieu.

vers de la ~~voie~~, la coupe; nos alliés ont

Mercredi 25 avril

à un train de matériel...
charbons de fer; 2 flots, formes, changes, affects de
réparés, sacs roués, etc, wagons de charbon, de mou-
breux wagons de bœufs, et vaches.

Après midi, hier, très peu de bœufs apportés par les gens de
la campagne.

À 3h. 50, train de munitions, arrivés à 5h.

C'est une des grandes usines de munitions de
Dresde avait sauté le 28 décembre dernier,
disent les journaux. Plusieurs milliers
de tonnes auraient été tués.

Le charbon de terre coûte, il y a quelques semaines,
8 fr. les 100 kilos. Maintenant, il ne coûte que
5 fr. 40 les 100 kilos. Chaque particule, ou ménage
a droit à 100 kilos tous les 10 jours; au moins d'un
certain nombre de personnes par famille habitant ensemble
on a droit à un peu plus.

Beaucoup de soldats de classe 1888 et 1889 ren-
tent dans leurs foyers pour les travaux agricoles.

Les blessés reformés, rappelés pour la durée de
la guerre pour faire un service par famille,
montent la garde au front ou dans le service de fer
sur la rivière. Plusieurs, à la suite des
factious ont les jambes ou les pieds en-
flés, leurs blessures, les faisant encore
souffrir.

Samuel est parti

Cette nuit: 0°. Soleil
à midi à l'ombre: + 8°
à midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Un train porte militaire de 6 h. 43. 13 wagons de soldats,
et 11 wagons de munitions.

La commission de ravitaillement expédia aujour-
d'hui une trentaine de bœufs, et vaches achetées dans
les environs.

À midi, train de fournitures pour les ateliers et
arsenaux du sud. Nombreux wagons de
bombes vides allant se faire charger à Castrol.

À 1h. Train de prisonniers venant du front.

À 1h. 30, train de blessés et malades venant de
l'hospice de Tref-le-François et allant vers
le sud. 271 malades, et les autres par Croix-Rouge.
Des Français, des noirs, des algériens, etc.
et un blessé allemand.

On voit en ville des tentatives de réquisition
de réquisitionnés, et cela dans les maisons, et
la commission de ravitaillement. Les journa-
les de Venise laissent croire qu'il y a eu des
cas de ce genre, de la réquisition et tout se compose
d'un soldat de front, français ou allemand, quand
un de ces soldats occupe, il est en tenue et à
longue manche à aiguillon sur l'épaule. C'est
bien la l'uniforme du soldat allemand, et
j'ose me l'attribuer ainsi.

Les journaux annoncent que le paquebot
"Athos", qui transportait en France des troupes
indigènes et des travailleurs coloniaux, a été
torpillé en Méditerranée par un sous-marin
ou a sauté d'100 personnes, mais on ignore
le nombre des victimes. Le paquebot était

du matin 9 heures, de deux jours sans viande.

Jeudi 26 avril.

escorte de 2 contre. Torpilleurs français

M. Lloyd George a dit au Parlement:
« Si le pays n'est pas prêt à accepter ces
meures, le désastre nous attend. »

C'est parler avec franchise et netteté
mais c'est inquietant. Il y a si long-
temps qu'en France on nous parle d'une
Allemagne épuisée et d'une armée
allemande fortement endommagée,
de la victoire, etc., qu'on est surpris de
pareil langage. Alors, on nous a donc
"bavé" le crâne" de mensonges, au
lieu de nous dire la vérité?

Dimanche 25 février

Cette nuit: — 2° soleil
A midi, à l'ombre, + 9°
A midi. Thermomètre. Eau: 0,0

Le train poste militaire de 6h 13, 11
wagons de soldats, 6 wagons de munitions
et 10 chariots de parc.

A 10h. 2^e train de fournitures pour les ateliers et les
arsenaux du sud.

A 10h. 45, long train de rails et de traverses
avec 3000.

A un train de marchandises allant vers le sud à
11h, deux wagons de postes militaires et de nou-
breux wagons de fournitures pour les ateliers et
les arsenaux du sud.

A 11h, train de permissionnaires venant des fronts

A 12h. 15, train de munitions.

Fournitures: 7 navires hollandais, jaugeant
en tout 36 100 tonnes, ont été coulés par un
sous-marin allemand, sans compter les autres.
Le 24 février, un de nos dirigeables a bouclé le
en cours de la nuit, des usines de la région
de Brécigny, et 400 kilos de projectiles ont été
lancés par nos avions sur les dépôts de
la forêt de Spincourt.

A partir d'aujourd'hui on ne verra plus
de pain rassis dans les boulangeries.

Au sud-est de Serres, les Anglais ont
avancé sur un front de plus de 2000 mètres

escorte de 2 contre - torpilleurs français

M. Lloyd George a dit au Parlement:
" Si le pays n'est pas prêt à accepter ces
mesures, le désastre nous attend. "

C'est parler avec franchise et netteté
mais c'est inquietant. Il y a si long-
temps qu'en France on nous parle d'une
Allemagne épuisée et d'une armée
allemande fortement endommagée,
de la victoire, etc., qu'on est surpris de
voir un pareil langage. Alors, on nous a donc
"bavé" le crâne de mensonges, au
lieu de nous dire la vérité?

Dimanche 25 février

Cette nuit: - 2° soleil
A midi, à l'ombre: + 9°
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

Au train poste militaire de 6h 13, 11
wagons de soldats, 6 wagons de munitions
et 10 chariots de parc.

A 10h. Le train de fournitures pour les ateliers et les
arsenaux du sud.

A 10h. 30, long train de rails et de traverses
avec 3000.

A un train de marchandises allant vers le sud à
11h., deux voitures de postes militaires et de nou-
veaux wagons de fournitures pour les ateliers
et les arsenaux du sud.

A 11h., train de permissionnaires venant des fronts

A 12h. 30, train de munitions.

Yvesprien: 7 navires hollandais, jaugeant
en tout 36150 tonnes, ont été coulés, par un
sous-marin allemand, dans la nuit du 24 au 25
février, un de nos dirigeables a brûlé à
en cours de la nuit, des usines de la région
de Brucy, et 400 kilos de projectiles ont été
lancés par nos avions sur les dépôts de
la forêt de Spincourt.

A partir d'aujourd'hui on ne verra qu'
du pain rassis dans les boulangeries.

Au sud-est de Serres, les Anglais ont
trouvé sur un front de plus de 2000 mètres

Il ne faut pas laisser de grands blans

0 - 1/2 de 24 avril

Assez de promeneurs aujour'hui hier dans les rues, mais tout le monde est triste ^{Le temps est superbe}

Plein de spectateurs au cinema, on l'on a ~~donne~~ donne un film des ceremonies religieuses de l'Inde et un film du plus haut comique

Le materiel roulant des chemins de fer commença à se ressentir de la longueur de la guerre. Il y a beaucoup de wagons à voyageurs tout les carreaux sont brisés et laissent passer le vent et la pluie, beaucoup de soldats venant en permission s'en plaignent.

La commission de ravitaillement paye en ce moment les pommes de terre 120fr les 1000 kilos; le blé 33fr les 100 kilos; l'avoine 27fr 50 les 100 kilos; le seigle 20fr les 100 kilos; l'orge 31fr les 100 kilos

Lundi 26 février

Cette nuit: - 3° nuage.
A midi, à Plombières: + 8°
A midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

Un train post militaire de 6 h. 15, 19 wagons de soldats, (wagons de soldats et de chevaux et wagons de bois de construction.
A 9 h. 40, train de fournitures, pour les armées et les ateliers du sud.

Les trains de ravitaillement transportent de nombreuses wagons de fagots, fourrage et boyaux, de farine, de tabac, de rails, de vin, du bois de chauffage, de fagots, de charbon de terre, de charbon de bois, du bois de construction, du fourrage pressé, etc. Il est passé aussi des troupes, recrues, sans doute

A 10 h. 20, à un train de marchandises allant vers le sud, deux plates-formes chargées de caisses, de cuisines roulantes, armoires et tables et fouraille de toute sorte

A 11 h., train de permissionnaires venant du front. Les Anglais ont occupé le village de St. Celles de cantellerie au nord de Verdun.

Il est question de supprimer un train allant vers la Châtre et un autre en revenant.

On expédie toujours ici de nombreux trains chargés de munitions

Mardi 27 février

de fer de la région de Châtellat. A la
gare, des manœuvres, le transbordent
sur les grands wagons de la compagnie
Paris, Orléans.

La presse à foin fonctionne encore

Les saes-marins allemands conti-
nuent à couler des bateaux alliés,
ou alliés.

Le journal "Le Temps" se lamentait sur le
gaspillage effrayant qui se fait depuis le
commencement de la guerre. Il signale
entre autres une consommation de plus de
3000000 d'épauliers, en lamelles d'acier
ayant occasionné une dépense de plus de
2100000 francs et qui ne furent jamais
utilisés par nos soldats, par les généraux.

Il est vrai que l'armée, la flotte, ré-
quent, un peu partout, du fer et à
l'arrière arrière.

Il y a de la terre presque dans les jardins situés près de
l'usine à gaz. Aujourd'hui, dans un jardin entouré
de 3 côtés par des murs et d'un côté par des gens,
ont poussé un bon légume qui a pu se récolter.

Mardi 27 février.

Cette nuit: - 4°. Soleil.

A midi, à l'ombre: + 7°

A midi. Baromètre. Eau: 0,0.

Un train porte militaire de 6 à 13, 31 wagons de soldats et 5
wagons de soldats, et de chevaux.

A 10h. 25, train de fournitures, pour les troupes,
les troupes de l'Est. Livraisons, bandes à adhésif
et etc.

Sur trains de ravitaillement: bouffe, et rations, etc.
couscouls, maïs, viande, charbon, objets pour
les barils, cailloux pour routes, etc. etc. etc.
traverses, sabots, espaliers, et de rails, les bois de construction,
etc. etc.

A 1h., train de fournitures venant de
Lorient.

Les Anglais sont à 5 Km. de Bapaume, et
Allemands ayant reculé sur un front de
17 Km. 1/2 de Longueville et 5 Km. en profondeur.
Ils sont maîtres des villages de Maraismont
de Tiers, de Warlencourt, Carcourt et de la
bataille de Warlencourt.

Il paraît que nos alliés ont employé de
nouvelles obus dégageant des gaz, mais
les Allemands n'ont pu résister.

En Mésopotamie, Kut-el-Amara
est reprise par les troupes anglo-indiennes
qui ont pris d'assaut les positions turques,
et ont fait plus de 1700 prisonniers, et
pris de nombreux canons, et des caissons.

Ballé à la tête en se défendant des Allemands.

Dimanche 29 avril

Deux velle anglaise, ont été bombardées,
par les navires de guerre allemands, qui ont
tué une femme et un enfant, et blessé deux
enfants.

Mardi 29 avril

Cette nuit: — 3° nuages
à midi, à l'ombre + 8°
à midi. Pluviomètre, eau: 0,0.

Un train postal militaire de G. à B. 29 wagons de caisses
et 2 wagons fermés.

Le train français de G. à B. était hier à 6 h 45
aux lieux de ravitaillement: bouillottes, et rations
de pain, chaussures, sabots, et autres choses, mais
nombreux wagons de caisses pour ravitaillement.

À midi 29, train de B. à G. 29 wagons de caisses,
allant vers le sud. Ravitaillement en grande partie pour
Cris-Bois.

À 16 h. train de permissionnaires venant de front
à B. train de permissionnaires.

À partir de G. le train de B. à G. par G. à B.
à G. 30 de caisses et arrivant à G. à 10 h. 15.
prendra des voyageurs. Celui partant de G. à B.
à 16 h. 15 et arrivant à B. à 18 h. 15 prendra aussi
des voyageurs. Les autres trains sont des caisses.

Le lendemain pour l'armée, comme le long de B.
à G. 100 wagons de caisses. Les caisses de caisses
sont pour entreprendre et ravitaillement. Les caisses ont des
vêtements, et des autres choses. On voit aussi
en fait la côte au sud de Marais blancs de
B. de nos troupes.

Les villages de La Barque et de Ligny
ont été pris par les Anglais.

Le paquebot anglais "Laonia", de 1800
tonnes, a été torpillé non loin de
Buccleugh. Deux sous-marins ont
107.

À 14 h. feu de mort sur Cris-Bois; il fait trop

o. Lundi 30 avril.

En ce moment les labours se font bien et on a commencé à semail l'avoine.

Depuis le début de la guerre, j'ai souvent entendu dire que les soldats anglais resteraient en France après la fin des hostilités et qu'ils ne voudraient pas le territoire français qu'ils occupaient et se l'aurait été. Je n'ai bien entendu jamais rien de cela, mais bien des gens naïfs finiraient par le croire. Or, je les vois à l'œuvre pendant que il s'agit de l'avenir, dans une étude d'un officier français sur l'armée britannique en France, le passage suivant: « Un soir, aux abords d'une tranchée de tranchées, je me promenaient avec le commandant d'une compagnie anglaise de 1^{re} ligne. Au détour d'un chemin creux, nous vîmes tomber sur un cimetière, où reposaient une cinquantaine de tombes anglaises et françaises. — Les Allemands, dit l'officier anglais, font courir cette rumeur criminelle qu'après la guerre nos troupes resteraient en France. Les voilà, les Anglais qui resteraient! » Et il montra le cimetière. »

En février, il a été abattu ici 7 bœufs, 32 vaches, 82 veaux, 37 porcs et 103 moutons.

Jeudi 1^{er} Mars.

Cette nuit: + 3^e neige.

A midi, à l'ombre: + 7^e.

A midi. Pécunier. Eau: 0.0.

Au train porte militaire de G. L. 1.3, 3 wagons et soldats. 7^e soldats et de charbon, et 1^{er} wagon.

A G. L. 1.3, passe, allant vers le nord, au train de traverses usages munis de rails sabots, et de rails. On relève les rails et traverses de lignes secondaires pour les conduire vers le front.

A G. L. 1.3, train de blessés. 3^e wagon de Compiègne, Villers-Cotterêts, allé à Châlons, Verdun et Reims. 4^e wagon, en grand, pour les blessés. 5^e wagon, 6^e wagon, 7^e wagon, etc. 11^e wagon. Il paraît que l'opération sera terminée à midi.

A G. L. 1.3, train de commissionnaires servant au front des trains de ravitaillement, beaucoup de rails et de traverses ayant servi, pour, charbon, etc. (voir le tableau).

Dans la région de l'Ancre, la retraite allemande s'accroît de tout côté, troupes anglaises, qui se sont enfoncés de Gommes, Puisieux, au Mont et Chilly.

En Mésopotamie, les troupes anglo-indiennes poursuivent les Kurdes et marchent dans la direction de Bagdad.

Cette nuit, on a vu au front de Verdun

Après une semaine de jours, l'alambic
qui était installé sous le Rhoménos a été
enlevé.

Vendredi 1 Mars.

Cette nuit : 0 ° lit et nuage.
A midi, à l'ombre : + 6 °
A midi - Thermomètre : Eau : 0, 0.

Un train porte militaire de 6 L & 3. 2 wagons voyageurs
compris 10 soldats et 12 wagon à vides, et de sacs.

Les journaux annoncent que la population hier
c'est sera rationnée pour le jour. Il sera distribué
une livre de pain par personne et par jour.

Cette nouvelle cause une grande sensation ici.
Aux magasins de réapprovisionnement : bouffe et viande,
charbon, vin, munitions, troupes de jeunes enfants
pour travailler, nombreuses wagons de fûts en chêne,
moyens, brutes, et autres choses.

Aux magasins de marchandises allant vers le sud
porcelaine, porcelaine, pour les ports, etc., etc.,
et animales, surtout boules et autres.

A 14 h. H. train militaire retournant au front
avec son personnel.

Le train de provisions, au front n'est parti qu'à 5 heures.

Un gros camion militaire, avec flèche, forme
ou renforcé, est arrivé place de la République
à 14 h. H. En descendant des marchandises, sont
un Arménien, qui descendait le camion et
plus court pour se rendre à Saint-Sebastien
où a atterri un aéroplane. On leur indique
la route à Izegon, et ils partent après être
allés acheter des provisions et de l'alcool.

Un avion allemand a bombardé une
ville anglaise, blessant une femme.

Les jours passent beaucoup de jours de

Mercredi 2 mai.

Les jours normaux alternent continuellement de
couler de nombreux neiges.

3 mai 3 Mars.

Cette nuit : — 6° images.

À midi, à l'ombre : — 1°

À midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Un train porte militaire de 8 h 15, 3 wagons de soldats,
et 6 wagons de munitions.

À un train de marchandises, allant vers le sud à 8 h 15,
3 affûts de 75, sur roues.

Deux trains de ravitaillement : fourrage et paille
fin, rails, traverses, sabots, et outils, trane, et
pays pour tranchées, bûches et rochers, cailloux pour
routes, munitions, sacs de blé et d'avoine, etc.

À 10 h 30, train de fournitures pour les avions et
les avions du sud.

À un train de ravitaillement passant à 11 h 15,
une plate-forme chargée d'affûts de 75 réparés, sans
roues, allant de Kulle à Douvres.

À un train de ravitaillement passant à 12 h 10, une
plate-forme chargée d'affûts de 75 réparés, sans roues.

À 1 h 30, train de premiers secours venant de la
sous l'après-midi, il y avait un escadron
de réserve occupant 5 plates-formes, formant un
train gare.

Très souvent on voit dans notre gare
des obus de fort calibre venant de
Soudan et allant au Blanc sur
la Halys - Escorte.

Dangerous ; il y a 11 jours on s'est

on Jeudi 3 mai.

des rapides et des express seront sup-
primés à partir du 5 mars.

La marche, peu de volailles; presque pas
de beurre. Les œufs ont diminué;
ils valent 1 fr 70 à 2 fr. la douzaine.

Vendredi, arrivée, par la route, un avion
à 2 hélices, dont une brisée. On a cherché
le véhicule près du kiosque, sur la place de
la République. La foule s'accroche autour.

Cet avion, fortement endommagé, a
été ramené des environs de St. Sébastien (Creuse).
Les soldats qui l'accompagnaient ont été mis
à loger chez l'habitant, pour la nuit. Le
fourgon automobile qui ramenait le
véhicule sur lequel est l'avion, a été
renversé à l'hôtel de la Promenade.

Le soir, à 8h., réunion du conseil municipal.
" La question des jardins scolaires à organiser par
les parents et l'école de primaire de base. C'est
fait les filles; demandé par M. le préfet, a été
jugé impossible.

" Une demande sera faite à l'autorité militaire
pour obtenir de la main d'œuvre agricole, soit
de volontaires, soit de prisonniers de guerre.

Dimanche 4 mars

Cette nuit: - 6° soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 9°
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

A 7h., à un train de 20 voitures allant vers
le Nord, 10 chariots de foin.

Le train postal militaire de 6h. 43 n'est parti
qu'à 7h. 45; il y avait 10 wagons de soldats
meurt par et 3 wagons de soldats et de chevaux.

Sur la route, sur la place de la République,
les foyers recouvrent l'avion brisé.

A un train de ravitaillement passant à 9h.
45, 8 plates-formes chargées de caissons
d'artillerie sur roues, et de nombreux
wagons de matériel pour tranchées et batteries.
La route française 3/4 était hier à 64 fr., 50.

A 11h., train de permissionnaires venant du front.

Le préfet vient de donner l'ordre d'interdire
à tous les particuliers d'apporter du matériel
de guerre pour plus de 30 jours de consommation
à la marine. L'excès est pourvu être requis
sitôt pour les usages de guerre.

Entre Commanche et Pélissier. Au
mont, les Anglais ont avancé encore
sur un front de 8 kilomètres et leur
profondeur de 400 mètres.

me écrit: 11. Nous avons fait les étapes à pied.

Vendredi 4 mai.

Aujourd'hui, dans l'après-midi qui fut belle, ennuieusement de monde dans les rues, surtout des femmes.

On voyait aussi des officiers pensionnaires, très élégants, et leur épouses non moins élégantes avec leur chapeau dernier cri, leur jupe un peu courte et leurs bottines à très hautes.

Les rapides, les express et les trains de service transportent de très nombreux soldats qui voyagent individuellement.

C'est demain que les rapides et les express doivent être supprimés.

Lundi 5 mars

Cette nuit: + 3° ^{nuages et soleil}

A midi, à l'ombre: + 9°

A midi. Thermomètre. Eau: 4, 6.

Un train militaire de G. L. N. 3, 8 wagons soldats et 11 wagons de soldats et de chevaux.

Un train de ravitaillement passant à 9 h. 20 wagons d'artilleurs et de chevaux.

Les trains de ravitaillement transportent, vers la gauche et la droite, chaque de terre, fagots, pain, farines, rails, quantité de diverses salades, usages, etc.

A midi 1/2, train de fournitures pour les ateliers et les mines de la nuit. A 1 h. train de fournitures ^{selon les besoins}. Le rapide de l'après-midi vers Paris, et celui de Toulouse ont passé sans les deux à l'heure et sans arrêt.

Au front de Verdun, une attaque allemande a eu lieu après une brève dévotion intense. L'ennemi, qui avait réussi à pénétrer dans quelques-uns de nos premiers éléments de tranchées, en a été complètement repoussé par nos feux et nos contre-attaques. Notre ligne est entièrement rétablie.

Les deux îles des troupes anglaises sont autour de Bazancourt.

Elles font des prisonniers et

Les Anglais ont engagé une violente bataille le 30 mars. L'ennemi s'est vu obligé de se retirer.

o Samedi 5 mai

culérent des mitrailleuses.
Elles ont avancé de 1100 mètres sur
un front de 3 km. 200 mètres.

L'hiver très dur que nous avons traversé
a fait d'importants dégâts dans les pépinières
des horticulteurs, de grandes quantités
d'arbustes, de rosiers, etc., ont été gelés.
Les dégâts sont extrêmement importants
aux pépinières d'Argenton et des environs
de la ville.

Chez moi, toutes les boutures de
géraniums, héliotropes et autres sont
gelées. Je ne le regrette pas, car, cette
année, je ne voulais pas faire fleurir
les massifs du jardin. A la place des
fleurs, nous mettrons des légumes,
et cela vaudra mieux.

Le jardin de notre maison était, d'ordi-
naire, le plus fleuri d'Argenton.
Du chemin de fer, il faisait un
superbe effet et bien des voyageurs
l'admiraient en passant. Cette année,
les habitues de notre ligne verront
que plates-bandes et massifs servent
à un autre usage qu'à celui de
l'agrément.

Voici en tête, nouveau tableau
des trains.

pour les ateliers, poudrerie et arsenaux,
et de grandes quantités de caisses vides pour
le service de la poste.

Mardi 6 mars.

Cette nuit: 0° nuages
A midi, à l'ombre: + 7°
A midi. Pluie: 0,7.

Le train poste militaire de Ch. S., Suroy, 8000
11 wagons de munitions, 1 wagon de bois, de caisses,
deux et 3 wagons réservés, contenant des vivres
d'un train de renouvellement partant à 10 h. 30, 3 voitures, matériel
d'ambulance, à 2 roues, du bon vin, nombreux wagons
de foin pressé.

A 11 h. 30, train de fournitures pour les ateliers
de l'arsenal de la ville.
D'après le "Petit D'Argenton", notre troupeau bovin,
était de 25000 têtes à la veille de la guerre
est tombé à 12000 têtes fin décembre 1914
soit une diminution de 23000 têtes. Il est question
de picoriser des restrictions d'abatage, des primes à
surproduction et le rationnement de la viande
soit par la carte de viande, soit par des jours sans viande.

Depuis quelque temps, il passe ici de nombreux
wagons de bœufs, et de vaches pour le service
militaire des armées.

Le rente française 3% était hier à 61 fr. 50.

Il faut aussi de ville informer les personnes qui ont
des lettres à l'hôpital de la ville de la ville de la ville
de vouloir bien se présenter les 2 et 4 mars à l'hôpital
d'Argenton ou à l'ancien presbytère des sœurs. Elles
pourront les retirer.

A 11 h. train de commissionnaires, venant du front
de la ville, de l'après-midi, vers 10 h. et vers
localité, ont encore passé sur la voie. Ils
ne sont donc pas surpris.

o Dimanche 6 mai.

P. H. 11 + 10° soleil et nuages.

La plupart des soldats qui viennent en permission ont l'air d'être emmés, malheureux; beaucoup sont maigris et fatigués.

Sur le front de Verdun, l'ennemi a encore attaqué, après un violent bombardement, sur un front de 3 kilomètres. L'ennemi a pu prendre pied dans quelques éléments avancés; il a subi de grosses pertes. Une vive contre-attaque de nos troupes a regretté l'ennemi d'une partie des éléments qu'il avait occupés.

En Picardie, les Anglais continuent à boussuler. Les Allemands et ils exécutent souvent des raids heureux sous lesquels ils font des prisonniers et prennent des mitrailleuses.

* Le Petit Parisien ajoute: "L'Allemagne a maintenant presque intact son cheptel bovin qui, évalué à 2000.000 de têtes, en décembre 1913, présente, à l'heure actuelle, un contingent presque équivalent, à deux cent mille têtes près, souffrant de la faim. L'Allemagne a considérée comme essentiel de ne pas réduire son troupeau."

Et il y a peu de temps encore on nous racontait, dans les journaux, que les Allemands affaiblis, et presque privés de pain et de viande de bœuf, vivaient sur leur cheptel, utilisant successivement leurs réserves de viande.

Ce qui démontre, c'est de lire le contraire de ce qu'on a lu la veille et qu'on nous affirmait être la pure vérité.

Sont extrêmement gênés pour faire cuire leurs aliments. Il n'y a plus de

Mercrredi 7 mars

Cette nuit: 0° nuages

A midi, à l'ombre: +6°

A midi. Thermomètre. Eau: 8,8.

Un train poste militaire de 6 h 13, 3 wagons de soldats, 2 wagons de soldats et de dames, 3 wagons de traverses et wagon de rails.

Un train de ravitaillement partant à 7 h, ven. from front, charbon, et 3 wagons de bouillottes.

Le cours français 3 p/100 était hier à 64 fr. 1/2

A 11 h, train de fournitures pour les ateliers et les usines de l'Est. Acc train, 3 cuisines roulantes usagées. A 11 h. 30, autre train de fournitures pour les ateliers, usines et forges, en 21 avec 7 wagons usagés et 3 wagons de pain.

A un train de ravitaillement partant à midi 10, 1 plat, fourna, chargés de cuisines roulantes, et plusieurs wagons de fûts pour fils barbelés.

A 1 h, train de permissionnaires venant du front.

A un train de ravitaillement partant à 1 h, quelques wagons de bœufs et vaches et 50 ou 60 wagons de charbon pour routes. Au train de service de 2 h 10, 3 wagons de charbon accompagnés de cavaliers de remonte.

La lutte continue au front de Verdun sans succès pour les Allemands.

Les femmes viennent faire scier des chemises et caleçons de soldats. Blanchies chez M. J. Lussac.

o Lundi 7 mai 1917

Le linge, simplement desuifecté (il avait
été question de le desuifecter ici, mais il avait
subi cette opération), est arrivé dans
un état d'extrême malpropreté. Il a
longuement servi et est tout imprégné
de crasse, par conséquent difficile à
blanchir, surtout par assez importante
quantité. De l'avis général, il est certain
que ce linge, blanchi et séché, n'est pas
encore d'une grande propreté. Il y a
du linge blanc et du linge de toutes
couleurs: chemises bleues, rouges, etc.

En ce moment, les Anglais occupent
une partie du front franco-belge allant
du nord d'Ypres au sud de Roye
(c'est à dire une étendue d'environ
moins de 200 kilomètres).

Les italiens du dépôt de Blois sont arrivés
ici depuis quelques jours. Il y en a seule-
ment 4, avec seul capitaine les accom-
pagne, le brigadier qui vient ici chaque
semaine.

Jeudi 8 mai

Cette nuit: — 3° nuages.

A midi, à l'ombre: + 3°

A midi, Thermomètre. Eau: 4, 5.

pendant la nuit et la matinée, la neige est tou-
bée en abondance. Comme hier, elle couvre la
terre et les toits; elle fond peu à peu.

Au train poste militaire de 6 h. 43, passé
à 8 heures. 6 wagons de soldats, 6 wagons de soldats
et de charbon et, 1 wagon de caissons sur rou-
es et 3 wagons de munitions et 4 wagons de
cailloux.

A la Seabonne, hier, a eu lieu la manifesta-
tion nationale des grandes Associations françaises
M^r Viviani, parlant au nom du gouvernement
a dit qu'après plus de 30 mois de guerre la France
restait invincible et résolu, qu'elle avait
élargi la défaite et approchait de la victoire.

A 10h. 55, train de fournitures pour les troupes
des arsenaux du Sud.

Aux trains et navires: très nombreux wagons
de troupes usées et soignées et de rails; voir aussi
quelques wagons de bois et rails.

A 1h., train de permissionnaires, venant du front
Vers les trains venant du nord ou du Sud
sont couverts de neige.

Le contre-torpilleur français " Cassini"
a été coulé en Méditerranée par un
sous-marin allemand. Le commandant
6 officiers et 100 sous-officiers, et
marines ont péri; 2 officiers, 30

à l'annuaire de nos nouvelles parcs.

01 Mardi 8 mai 1917

soes-officiers et maréchaux etc. sautes.

Vendredi 9 mars

Cette nuit: — 5° nuages.

A midi, à l'ombre: + 6°

A midi. Pluviomètre. eau: 1, 2

Au train poste militaire de 6h. 43, passe à 9h., 10
wagons de soldats, et 11 de soldats et de chevaux.

Dans la matinée, la neige est tombée et a
entièrement recouvert le sol; vers 9h., elle
est à moitié fondue.

Aux trains de ravitaillement: bœufs et vaches
avec convoyeurs militaires. Nombreux wagons
de traverses de pins pour tranchées, plusieurs
wagons de planches pour fils barbelés. Un,
charbon, bois de construction, parquets de tran-
chées, vit. ~~caillottes~~ caillottes, nombreux wagons de
et de traverses, sabotés et usagés.
La route française 3/4 était hier à 61/2.

A un train de ravitaillement passant à 9h. 45,
effets de 75 réparés, sur rails.

A 10 h. 30, un train de fournitures pour les powder
ateliers et arsenaux Ice Sea. passe devant chez
moi. Il va lentement et est pesamment chargé.
A ce train, 3 wagons réservés, Ice Sea 22 powder.

A un train de ravitaillement passant à 10h. 40, 10
effets, réparés, et un autre wagon 7 effets de 75
réparés, tous sans rails.

A 11 h. 45 l'eau tombe et s'achève de faire
la neige.

A 1h. train de permissionnaires venant de

17h. of. train de munitions

18h. of. train de munitions

o Mercredi 9 mai

10° nuages et soleil

Les cas de rage continuent à être assez nombreux dans le département. Le tambour de ville publie un avis de la préfet disant que tout chien sans numéro et un collier portant le nom et l'adresse de son propriétaire, et trouvé errant sur la voie publique, sera immédiatement saisi et abattu.

Les journaux annoncent la mort du comte Zeppelin c'était l'inventeur des dirigeables allemands qui portait son nom. Il a sur sa conscience la mort de nombre de femmes et d'enfants.

En Champagne, après une intense préparation d'artillerie, nos troupes ont eu le succès partielle de saillant occupé par l'ennemi le 15 février, elles ont fait cent prisonniers.

À la Chambre, un député a dit, s'adressant au gouvernement: « Vous nous conduisez sans doute à la victoire militaire, mais, par vos vices, en effet, l'ennemi, vous nous conduisez au désastre économique et à ses conséquences inévitables, la révolution ».

Voilà le grand mot lâché! Je crains qu'il ne soit vrai. Les engagements, les mêmes, précèdent la révolution. On les laisse faire.

Mais il faut, bien en convenir, malheureusement. Il s'est passé, depuis le début de la guerre, d'abominables choses. Le gaspillage a été effrayant. Il y a eu aussi de cruels injustices, et même, j'ai vu des faits qui m'ont révolté.

Samedi 10 mars

Cette nuit: + 6° soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: + 16°

À midi. Thermomètre. Eau: 0, 1.

Le train poste militaire passe maintenant à 7 heures, il y avait à ce train 6 wagons de soldats (de soldats et de chevaux), 2 de charbon et un de vin.

Un train de service de 10h 11, 5 affecté de 75 wagons, sans rocs.

Aux trains de ravitaillement: bœufs et vaches, vin, charbon, piquets pour fils barbelés, wagons de portes et fenêtres, pour constructions militaires, rails, traverses, wagons, et solives, traverses neuves, solives.

À 10h. 15, train de fournitures pour les ateliers et les usines du sud.

À un train de marchandises allant vers le sud à 11h. 15, un gros canon d'artillerie lourde, 24 son affecté métallique, et deux caissons.

À 1h. train de munitions venant du front.

À 2h. 55, train de munitions.

Beaucoup de militaires voyageant individuellement, aux trains de service de 3h. 33 et 3h. 36.

En Champagne, des contre-attaques allemandes ont été repoussées par nos feux; nous avons ensuite attaqué et pris quelques tranchées.

Les troupes anglo-indiennes approchent

soyez. Accablant. Nungesser a

Jeudi 10 mai.

de Bagdad, que les Turcs semblent disposés à défendre.

On commente beaucoup en ville les rumeurs qui ont été prononcées à la chambre des députés au sujet de la situation économique.

En Angleterre, le 1^{er} Lord de l'Amirauté a dit que le mois dernier, près de 300 000 tonnes avaient été coulés par les sous-marins ennemis, dont moitié aux Anglais et le reste aux autres allies de l'Angleterre et aux neutres.

Par suite d'une collision, un vapeur qui transportait un contingent d'ouvriers indigènes sud-africains, a sombré près de l'île de Wight... 10 Européens et 611 indigènes ont été noyés. 207 hommes ont été sauvés, dont 12 Européens.

10 tracteurs agricoles ont été mis à la disposition du dép^t de l'Inde par le Ministère de l'Agriculture. Le prix demandé par hectare labouré semble devoir être fixé à 60 francs.

C'est surtout dans les vastes plaines que ces tracteurs opéreront; on ne sait donc s'il en viendra dans la contrée d'Argenton.

Dimanche 11 mars

Cette nuit: + 5° soleil et nuages

A midi, à l'ombre: + 13°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train postal militaire parti à 7 h., 3 wagons de soldats, 1 wagon de soldats et de chevaux et 4 wagons de vivres.

A 7 h. 10 part un train de cinq gares. Laboratoires, allant vers Limoges.

Un train de ravitaillement partant à 9 h. 30. 1 wagon portant plusieurs cuisines roulantes et 2 chargés de pétards, voitures, lampes à 2 roues.

Un train de ravitaillement: bois, et rails, vin, pétrole, balls, de laine, bois de construction, foudilles en fer, charbon, cailloux pour routes.

Au train de tonnes de 4 h. 35, de nombreux wagons de fournitures pour les troupes et les machines de fer, barbes et autres vivres, etc.

Au train de service de 10 h. 11, 3 flacons, formés, chargés d'affaires de 75 sans roues, allant de l'Est à l'Ouest.

A un train de ravitaillement partant à 11 h. 10, deux cuisines roulantes.

A 11 h. train de provisioning venant du front.

A 11 h. 30, train de munitions.

Aujourd'hui, dimanche, temps superbe et doux, véritable journée de printemps après une période plutôt dure. Aussi les promeneurs sont-ils nombreux en ville et sur les routes et chemins qui l'avoisinent.

400 m. de tranchées et ont fait une

Vendredi 11 mai

D'après le journal "Le Temps", un député a dit à la séance du 9 mars: "La situation nette, c'est la famine"; un autre a ajouté: "par l'insuffisance de la récolte". Le président du conseil a répondu que le gouvernement avait conscience d'avoir fait tout son possible pour faire face à une situation difficile et que nous étions au 32^e mois de la guerre.

A 6 h. 1/2, un train de ravitaillement, 4 plates-formes, chargées de caissons, d'artillerie, de roues, et très nombreux chariots de jonc, à 4 roues.

A 6 h. 1/2, long train de wagons réservoirs remplis de vin. Les Anglais ont eu le village de Lils, près de K... de tranchées, 1^{er} mitrailleurs et de nombreuses allées; Lils est à quelques kilomètres de Bapaume.

Nos troupes ont eu des engagements heureux avec l'ennemi en Champagne et devant Verdun.

A 7 h. 30, orage: éclairs, tonnerre, can. Orage a duré jusqu'à 9 heures.

De temps à autre, la gare des voyageurs est fermée aux expéditions par grande vitesse, pendant deux ou trois jours, mais la gare aux marchandises, l'est bien plus souvent encore pour les expéditions en petite vitesse, faute de wagons, qui sont presque tous employés pour le service de la guerre.

Lundi 12 mars

Cette nuit + 6° nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 12°

A midi Fluviométr. Eau: 9, 6.

Au train postal militaire, parti à 7 h. 1/2, 3 wagons et soldats, 4 wagons de mun. et 6 wagons de charbon.

Au train de ravitaillement partant à 8 h., 3 wagons de caissons sur roues, et un wagon de roues de voiture, usées.

Au train de ravitaillement. Son compartiment, mun. charbon, rails, traverses usagées, et sabotées, 1^{er} classe, et 2^e classe, avec convoyeurs mécaniques, cailloux, rails usés.

Au train de service de 8 h. 30, trois wagons de caissons, du service des pontons et nombreux wagons de fournitures pour les ateliers, forgerons et arsenaux du sud.

A 1 h., train de Blenais venant du front. Les journaux annoncent que les troupes anglo-indiennes ont occupé Bagdad dans la matinée du 11 mars.

Cette nouvelle cause ici une grande joie, car elle va être extrêmement désagréable aux Allemands.

Les Etats-Unis de l'Amérique du Nord envoient leurs navires de commerce de façon à ce qu'ils puissent se défendre des attaques des sous-marins allemands. La première attaque contre les navires des Etats-Unis entravera la guerre.

Les positions conquises au nord. est de

Samedi 12 mai

Les pâtes alimentaires, macaroni, etc. commencent à se faire rares dans les Epiceries.

Le caporal Huguet, d'Argenton, dont la famille habite rue Gambetta, et dont le père est sergent de la compagnie des sapeurs-pompiers, vient d'être l'objet de la citation suivante: « Il a toujours fait preuve du plus grand courage et d'un dévouement à toute épreuve. Dans ses circonstances difficiles malgré la distance du poste de secours sur ligne, est parvenu à recueillir à temps les blessés des bataillons.»

Le caporal Huguet, qui sert aux tranchées du ~~XXX~~ corps auquel il appartient, reçoit la croix de guerre.

Tous les agriculteurs ou maraîchers des classes 1888 et 1889 ont été renvoyés dans leurs foyers. Ils devront participer exclusivement aux travaux agricoles, chez eux et chez leurs voisins, et seront de sujet d'une certaine surveillance.

Dans les cabarets et ice, le vin rouge se vend 1 fr. 20 le litre, et le blanc 1 fr. 30.

Un vendeur d'ici a rapporté du Fay, le soir 180 douzaines d'aloettes prises au piquet à laet samedi et dimanche; il en vend 2 fr. 75 la douzaine.

A 1h. après-midi, il y avait 20.5 à l'ombre

Mardi 13 mars

Cette nuit: + 3° nuages.
A midi, à l'ombre: + 12°
A midi. Pluviomètre. Eau: 3.7

Le train poste militaire, parti seulement à 9h. 30m. de soldats, 2 wagons de paquets pour tranchées, ou ambulatoire et wagon de matériel pour routes, et 11 wagons forains.

Les trains de ravitaillement: pour compagnie, venant de bon, paquets pour fils, bandes, boîtes de chaussures, pour tranchées, wagons de paquets pour tranchées, bouillottes, et autres articles indispensables, rails, traverses, sabots, et usages.

Un train de service de gl. 33, 6 wagons réservés au service des poudres, et d'assez nombreuses voitures de fournisseurs pour les fournisseurs, ateliers, et autres services du sold. A midi de 10h. 11. après le midi le plat. Fournisseurs chargés d'articles de 750 grammes sur route ou sans route.

A un train de ravitaillement partant à midi de 7 chariots de farine à 4 roues.

A 1h. train de provisions venant du front
A 1h. train de 41 wagons de munitions.

Les Allemands ont bombardé Soissons et des obus incendiaires, occasionnant plusieurs incendies.

En Champagne, nos troupes ont enlevé toute la tranchée ennemie sur un front de 1500 mètres, conquise avec courage et scié dans un ouvrage fortifié, faisant une centaine de prisonniers.

Dimanche 13 mai

111 Au front de Verdun, violente canonnade.

L'armée turque, poursuivie par les Anglais et les Hindous, bat en retraite de Bagdad sur Mossoul.

Le fils de mon ami Léon Faeton, maire d'Argentan, vient d'être l'objet d'une belle citation à l'ordre du service de santé de la 74^e division :

Faeton Herwig, soldat brancardier au G. B. D/55.

« Ayant dépassé, avec un blessé léger, qui l'accompagnait, un point particulièrement battu par l'artillerie ennemie, est revenu sur ses pas pour prendre un blessé grave transporté par un brancardier qui un obus venait de tuer, a rechargé le blessé, l'a conduit au poste de secours, et ensuite est revenu sous le bombardement pour recueillir les restes de son camarade. »

« Au quartier général, le 1^{er} Mars 1917.

Le médecin principal de la 74^e division.

Signé : Mooris. » Croix de guerre.

Mon vieux camarade Alex Gautier a reçu aujourd'hui la note suivante, concernant son fils, tué au front de la Somme : « Division marocaine, citation à l'ordre du 3^e rég^t d'artillerie coloniale, 33^e batterie, du 17 janvier 1917 : Le colonel commandant l'artillerie de la division marocaine, cite à l'ordre du régiment le canonnier-conducteur Gautier Alex, tué le 27 novembre 1916 en venant ravitailler la batterie. »

Le défunt avait 30 ans à peine. On croira une croix de guerre à M^r Gautier père, qui la joindra au diplôme concernant la citation de son fils.

Les Anglais ont pris Bullcourt et le

Mercredi 14 Mars.

Cette nuit : + 5° Neiges.

À midi, à l'ombre : + 7°

À midi. Pluie métrale. Eau : 13, 1.

Au train poste militaire, parti à 7h, 6 wagons de soldats, 2 wagons de soldats et 2 charbon et 6 wagons forains.

À midi, train de munitions pour les ateliers des usines de l'Est.

Les trains de ravitaillement : vin, pain pressé, paquets pour les barbes, troupes de petits chiens, tranchées, paquets pour tranchées et logement, charbon pour rampes, charbon, bouffe, et autres rails, tranchées, sabots, et usages.

À 1h, train de commissionnaires venant du front.

À un train de ravitaillement passant à 1h 15 minutes roulantes, usagées.

À un train de service de 3h 33, de nombreux wagons de munitions pour les ateliers et usines de l'Est.

À 5h 15, long train de munitions.

Le ravitaillement va mal, même en Russie où il y a une crise des transports. À Saint-Petersbourg (Petrograd), il y a eu de grands

La publication des journaux est suspendue, le service des tramways arrêté, la Bourse fermée, les troupes ont reçu la consigne de maintenir l'ordre.

Des attaques allemandes dans la région de Soissons et en Champagne ont échoué.

Dans la partie de notre front confiée à

• 0 • Lundi 14 mai.

leur violence, les Anglais, après un violent bombardement, ont pris le bois de Loupart et le village de Grévillers. Grévillers n'est qu'à 2 kilomètres de Bapaume.

Le pont du chemin de fer sur la rivière ne sera plus gardé à partir d'aujourd'hui. Les gardes des routes et communications ont dû quitter leur petite hutte placée au bas du pont côté de la Croix de l'Annee; ils partiront demain. Ils étaient au nombre de 16 ou 17, mais il y en avait souvent plusieurs en permission. Pour occuper leurs loisirs, quelques-uns travaillaient de temps à autre dans les jardins des particuliers. Parmi les quelques réfugiés qui étaient venus il y a peu de temps pour garder ce pont, il y en avait un qui avait été blessé et avait la croix de guerre; dans le nombre, il y avait un reste plusieurs blessés, dont 2 ou 3 portaient fort heureusement et marchaient à l'aide d'une canne.

Les Anglais ont repoussé plusieurs attaques de troupes allemandes et ont...

Jeudi 15 mars

Cette nuit: + 2° nuages
A midi, à l'ombre: + 3°
A midi. Pluie. Pluie. Eau: 1, 0.
Au train poste militaire, vers 9 heures matin à 10 h. il y avait 6 wagons de soldats, 20 de soldats et de chevaux et 1^{er} cailloux pour routes.
Au train de service de 9 h. 33, nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et machines de la
A un train de ravitaillement passant à 8 h. 10.
A 10 heures, train de fournitures pour les ateliers et machines de la
A un train de ravitaillement: Vin, bœufs, et tout pour cuisine, traverses usagées et sabots, des jouets pour les enfants, tranches de pain et de felous, chènes pour branches, pochettes pour les chiens et boyaux, etc...

A 10 h. 10 de nuit, train de blé. 1200 tonnes de blé la semaine et allant vers Leningrad. Surtout de blé de blé - Ravitaillement en petits repas par Croix-Rouge.

A 11 h., train de prisonniers, venant du front du tramway de St. 50, venant de St. Paul et de wagon de bœufs et vaches, et 2 prisonniers allemands venant de la route de fer de Chiedon, car leur wagon qui ont été vus, au contact de la machine, ont été gardés par un soldat armé.

Une réunion de Comité cantonal a été organisée à ce lieu pour donner lieu à la réunion du Comité.

Mardi 15 mai

...

Sur le charbon de foire, les gens viennent
faire sécher les chemises, caleçons, serviettes,
etc., de soldats, les uns aux ateliers, l'autre.
Ils ont tendu des cordes et des fils de fer
entre les arbres et les poteaux pour
suspendre le linge. Ils se servent aussi
des barres de fer auxquelles, les jours de
foire, on attache les haremaux... Les
bœufs, les vaches et les vaches.

Le linge est maintenant bien plus propre
que celui des premiers jours de nettoyage,
les ouvriers et ouvrières étaient mieux
au courant.

À 6 h. train sanitaire allé vers le
front, avec son personnel.

Le foin est payé, par la commission de ravitaillement
en moyenne 7 fr. les 100 Kilos. À la gare, la
pense fonctionnera tant qu'il y aura du foin à
acheter autour d'ici.

Les gens qui ont des juments de terre à vendre, sont
près de la gare à la mener à la bascule de
la gare. Les juments sont payées
tous les jours jusqu'à midi et payées
130 francs les 100 Kilos. Les propriétaires
qui ne les présenteront pas de bonne volonté
courent le risque de les voir réquisitionnées
chez eux ou dans les gares.

Aujourd'hui, la commission de ravitaillement a
fait un essai de bœufs et de vaches.

Les gens feraient leurs animaux à la base-
le du charbon de foire ou à celle de la gare.

Moitié 117 ma 117 à 118 fr. les 100 Kilos

Samеди 17 mai.

Cette nuit: — 5° ? Neiges.

À midi, à l'ombre: + 8°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0.0.

Le train postal militaire, sans passager lui-même à 7 h. 15
il y avait 11 wagons de soldats et 6 de soldats et
de chevaux.

Les journaux annoncent qu'une révolution a
éclaté en Russie, que la Douma, que le tsar
avait nommé de ses ordres, s'est proclamé
en gouvernement provisoire, après l'arrivée
de la garnison de Pétrograd et par la proclamation.
S'est mise en révolte. Les militaires ont
été arrêtés. Le tsar a abdiqué et l'empire
russe serait gardé à vie.

Cette nouvelle cause ici une grande excita-
tion et l'on espère que la Russie va men-
tenir jusqu'à l'arrivée et l'occupation
pour la victoire.

Le train de service de gl. 33, quelques wagons
fourrages pour les ateliers et les matériaux etc.

À 10 h. 30, train sanitaire à caoutchouc caoutchouc
et soufflets entre les wagons, allant vers le
front avec son personnel.

À 11 h. 05, train de fourrages pour les juments, et
ateliers et les chevaux de la gare. 11 wagons, wagon
voies de service des juments. À 11 h. 30, train postal
aux trains de ravitaillement: bœufs, et vaches, et

nombreux wagons de rails et de traverses, usages
et pour les travaux de la gare, provenant de la gare. Au
midi qui se trouveront réquisitionnés par
l'armée, et ne seront récupérés qu'après la guerre
via, foin comprimé, etc.

À 1 h. train de fourrages, venant de la gare

Le général Pitain est nommé généralissime

Jeudi 17 mai.

J'apprends que M. Hubert de Roubaux, brigadier
 au 1^{er} régiment de chasse à cheval de la Garde, a été tué par un obus en Champagne.
 Il avait 20 ans. Touché à la tête, au corps et à
 une jambe, il a succombé aussitôt. Son père,
 capitaine au 7^{ème} de ligne, a été tué le 5 mars 1915.
 Un de ses frères a été grièvement blessé et est
 actuellement dans un hôpital de Poitiers, un
 autre est médecin auxiliaire dans l'artillerie
 et un autre sous-officier dans une batterie
 de 75. Le père est infirmier à la Croix Rouge de
 notre gare et son père préside le Comité d'As-
 sistance de la 1^{ère} de secours aux blessés militaires
 de la région. Les journaux ont écrit dans l'après-midi,
 que son oncle avait abdiqué en faveur de son fils de
 tsarévitch Alexis, âgé de 13 ans, et la régence
 confiée au grand-duc Michel Alexandrovitch
 frère du tsar.
 Les Anglais ont pris le bois de St Pierre. Vingt
 nos troupes ont progressé dans la région de
 Larrigney.
 Plusieurs zeppelins ont survolé l'Argle-
 soire; les détails manquent.
 Le rente française 3 1/2% était hier à 64 francs.
 A un train de ravitaillement passant à 11 h,
 une dizaine de chariots de parc.

Dimanche 18 mars

Cette nuit: — 3° soleil
 A midi, à l'ombre: + 10°
 A midi. Baromètre. Eau: 0,0
 Au train postal militaire, part à 6 h 30, 3 wagons
 de soldats. et 6 de soldats et de chevaux.
 Au train de service de 33. Beaucoup de wagons de
 fourrages pour les soldats et animaux.
 A 10 h 30, train de fourrages pour les soldats, et
 animaux du sud, avec quelques réserves de munitions.
 A 11 h. Train de fourrages, venant du front.
 A 11 h 45, train de blessés, 270, dont 9 allemands.
 venant de Chalons et de Vitry. Co. Flançois, alliant à
 Cognac. Beaucoup de blessés, en grande partie par
 cause de la neige. Beaucoup d'allemands blessés et
 blessés en Champagne.
 Dans l'après-midi, la neige a pris dans les bois de Coucy,
 situés sur la commune d'Argenton. Deux équipes de
 prisonniers allemands de la campagne de 1914, avec
 des femmes du voisinage, se sont réunies, recueillant
 feu. Pris de 50 hectares, de tailles de 15 ans, ont été brûlés.

La rente française 3 1/2% était hier à 64 fr. 10.
 On n'est pas le fils du tsar qui vient empereur
 de Russie; c'est son frère, le grand-duc Michel.
 En Angleterre, les bombes jettées par les zeppelins lors
 du dernier raid, sont tombées dans la campagne.
 Des zeppelins ont tenté de venir vers Paris. L'un
 d'eux, le I-39, a été abîmé par un canon
 à 3500 m. d'altitude, au-dessus de Compiègne.
 Le dirigeable est tombé en flammes dans
 les jardins de la ville. L'équipage tout
 entier a péri.

3000 prisonniers, pris des canons

Vendredi 18 mai

0.11. + 13.0 nuages

Le capitaine Guesneven a abattu trois avions allemands dans la même journée; il en est à son 24^e.

En France, le cabinet Briand est sérieux - sérieux.

Un de nos avions a bombardé Francfort-sur-le-Mein.

Nos troupes ont pris Rocje et Cassigney. Les Anglais ont pris Baparine.

Devant nos troupes, et celles de nos alliés, l'ennemi recule de façon très sensible.

Tous ces bonnes nouvelles, reconfortent au cinéma, où l'on donne un voyage dans l'Inde; les exploits de Rocombole et un film d'opérette où deux couples jeunes et charmants se transportent merveilleusement, on ne parle que de notre victoire et de celle de nos alliés.

Lundi 19 mars.

Cette nuit: - 3° soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: + 12°.

À midi. Pluviomètre. eau: 0,0.

À midi train de marchandises allant vers le sud à 6h. 30, 8 effets de 75, variés, sur roues.

À midi train postal militaire parti à 6h. 43, 1 wagon de soldats et 3 wagons fermés.

À midi train de ravitaillement: charbon, bois et vache, rails, traverses, usages, et sabots, etc. à 6h. et l'avoine, vin, four campagne, nombreux wagons de munitions, etc.

À midi train de service de 10h. 44, 1 wagon fermé chargé de 75 repas, avec ou sans eau à 10h. 50, train de fourniture pour les officiers, les premiers et 2^e, arrivant du sud.

À 1h. train de fermiers normands, venant du sud.

Les nouvelles que donnent les journaux et la dépêche officielle sont excellentes. Ici, on est presque de l'enthousiasme qu'elles excitent.

On nous dit que c'est de la part de l'Allemand un recul stratégique; les autres observent que les troupes semblent en retraite et croient que cela va continuer et que nos alliés, et nous, qui avançons sur un front de 800

de 130 kilomètres, allons promptement les reconquérir chez eux, car ils croient que d'un bout à l'autre de l'immense front, de la Mer du Nord à la Suisse, l'offensive va se propager et que dans certains points la pression sera telle, qu'elle

Toujours les de gaz ici, ce qui

Samedi 19 mai.

Voici le Communiqué français d'hier soir 14 heures. « De l'Arce à l'Arce, sur un front de plus de 60 Km., la marche en avant de nos troupes a continué au cours de la journée. Au nord de l'Arce, notre cavalerie est entrée, ce matin, dans Nesle. Nous avons immédiatement lancé nos patrouilles vers la source et bord plusieurs engagements aux détachements d'arrière-garde ennemis qui ont faiblement résisté. Les habitants de Nesle ont acclamé nos troupes. « Au Nord-est de Lassigny, nous avons réalisé, à l'heure actuelle, une avance de plus de 30 Km. en profondeur dans la direction de Ham. « Plus au sud, notre cavalerie et nos détachements légers, longeant la vallée de l'oise, ont occupé Moyon, ce matin, vers 10 heures. « Entre l'oise et Soissons, toute la première ligne allemande ainsi que les villages de Carlepont, Morsain, Nouron-Vingre, sont tombés en notre pouvoir. Nous avons pris pied sur le plateau au nord de Soissons et occupé Crouy. »

Communiqué britannique

« Nous avons occupé Nesle, Chaulnes et Péronne. Refoulant les arrière-gardes ennemies, nos troupes ont effectué, au cours des dernières 24 heures, une progression de plusieurs kilomètres. Cette avance a été faite, en certains points, une profondeur de 16 kilomètres sur un front d'environ 12 kilomètres, du sud de Chaulnes aux environs d'Arce. Outre les 3 villes déjà

ont été reprises par nos troupes.

nommées, plus de 60 villages sont tombés entre nos mains. »

À Moyon, Français et Allemands se sont battus dans les rues, les derniers ennemis qui y restaient ont tous été pris ou tués. Dans la ville même, nous avons capturé 3 batteries allemandes.

Depuis la bataille de la Marne, jamais nos alliés et nous n'avons eu pareille avance rapide. Espérons que cela va continuer.

Le capitaine Guynemer a abattu son 27^e avion boche.

En Amérique, les Russes sont entrés à Nov.

Les sous-marins allemands réussissent de couler 3 vapours américains.

À la gare aux marchandises, la presse à foie fonctionne du matin au soir, faisant de nombreux ballots qui ont chargé sur des wagons. Non loin de la presse, on charge des obus calibrés, des mitrailleuses et des rondelles provenant du calibre; on décharge des obus bruts et en partie explosifs, car on ne les reçoit plus sous forme de rondins. On décharge aussi des wagons de liège, de cafés, qui vont aller

Dimanche 20 mai.

Potta... + 12° nuages

à la blanchisserie etuelle, des barres
d'acier pour les ateliers Brecon, où l'on
fait des fusées d'obus de 75. Tous la halle,
des grains, des farines. Jamais il n'y
a eu autant d'activité pour la guerre.

Dans les rues, nombreux sont les gens qui se
promènent en lisant leur journal, des principes se
forment, on commente les bonnes nouvelles.

Comme je sors de chez un marchand de journaux
j'entends, sur la place de la République, un
grand vacarme. Une femme de nomades, voya-
geant dans des roulotte, est ivre, elle trébuche
à chaque pas. A ses troisises, environ 200
gamins qui, sortant des écoles vers 4 h. 1/2,
s'ont rencontrée. Ils crient, lui tendent les
cheveux; elle leur lance des pierres, à l'en-
trée du faubourg St. Paul, elle s'accroche
et urine devant tout le monde, c'est alors
du délire et des cris perçants. Elle se relève,
tombe tête terre, se remet sur ses jambes,
toujours escortée de la troupe Breconnaise.
Enfin, un de ses enfants vient la chercher
et l'emmène, au grand regret de la
bande qui s'amusait d'elle.

Depuis 2 ans 1/2, on disait, lorsque il y avait
des critiques à adresser au gouvernement:
"Et les Allemands sont à Nogon!" A
partir d'aujourd'hui, on ne le dira
plus. Nogon était ~~une ville~~ le point
occupe et plus rapproché de la capitale.
Mais, il n'en est rien. Le point mis le plus rapproché
de Paris est, et est encore Tracy-le-Val.
On apprend qu'un fils Breconnaise, à Angoulême, venant
de Calouaque, est mort à London.

Mardi 20 mars

Cette nuit: + 3°. Soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: + 10°.
A midi. Pluie: 3,5.

Au train porte mulotons, j'ai aujourd'hui à 7 h. 45. 8 wagons en
voies et 11 wagons de soldats et de chevaux.
Hier, dans l'après-midi, le bruit a couru ici que
la ville de Saint-Etienne avait été cédée à
l'ennemi. Les journaux de ce matin ne con-
firment pas la nouvelle.

A la bourse d'hier, la rente française 3% était à 64 h. 1/2.
A la bourse d'hier, la rente française 3% était à 64 h. 1/2.
un train de ravitaillement: 11 wagons de foin et de paille, 4 wagons
pour les tranchées et pour les mines de charbon, 1 wagon
pour fils barbelés, 1 wagon pour tranchées et bagages
vin, charbon, pain, soupe, biscuits, boîtes et vases, etc.
et 4 wagons, avec sabots.

A 1 h., train de permissionnaires venant du front.
A 2 h. 1/2, long train de munitions.

Le général Lyons a fait donner sa démission sans
rapart occasionnant la chute du cabinet Brecon.

M. Ribot a formé un nouveau ministère:
Présidence du conseil et affaires étrangères: M. Ribot
Justice: René Viviani
Intérieur: Malvy
Guerre: Paul Painlevé
Marine: Amiral Lacaze
Armement: Albert Thomas
Finances: Joseph Thierry
Travaux publics et transports: Desplas
Ravitaillement: Maurice Viollette
Instruction publique: Hecq
Commerce: Clémentel
Agriculture: Fournet et David

Lundi 1 mai

Aux 4 heures de ravitaillement: 11 wagons de
foin, 4 wagons de paille, 4 wagons
pour les tranchées et mines, vin, charbon.

Colonies
Travail

Aéronautique

M. Ribot, Poincaré, ministre Lacroix, Albert
Thomas, Maginot et Joseph Thierry.

L'heure d'été sera appliquée sous la nuit du 24 au
25 mars. A 11 h. du soir, pendules et montres, seront
mise, à minute.

Nos troupes poursuivent l'ennemi; elles ont dépassé
St-Harn et Charny; elles ont avancé de 25 km
en profondeur. Nous avons encore délivré une
vingtaine de villages; l'ennemi, en se retirant,
dégasta le pays.

Les Anglais ont pris 40 nouveaux villages.

L'Angleterre dépense actuellement 18 millions
500 000 francs par jour.

Le soir, entre 8 et 9 h., la neige tombe à flocons
énormes et couvre bientôt la terre. On se
flocant dans la rue, sous une avalanche éloc-
trique qui calcine la neige qui tombe, on assiste
à un spectacle merveilleux. On dirait un bouquet
de feu d'artifice, mais de haut en bas par ciel et
bas en haut. On n'a jamais vu la neige tomber ainsi.
Les clous pour les sabots, qui valaient avant la
guerre de 0,10 à 0,50 la livre, valent
aujourd'hui 3 fr. 50 la livre, et il est difficile
de s'en procurer.

de tranchées; ils ont subi de lourdes

Mercredi 21 mars

Cette nuit: — 1° nuages

A midi, à l'ombre: + 5

A midi, Pluviomètre. Eau: 11, 8.

Pendant la nuit, il est tombé de la neige. A matin
elle est en partie fondue, mais il y en a encore sur
les collines et sur les toits.

Un train militaire parti à 6 h. 30, 8 wagons de
pat et de charbon, 5 wagons de soldats et wagon de bois
de construction.

Aux ateliers Lécuelle; on lave aussi les bas
mousselines, les moustilles, toiles de tente,
etc., etc.

Hier, la route française 3/400 était à 64 fr., 60

Aux travaux de ravitaillement: vin, charbon,
boeufs et vaches, cailloux pour routes, Lances,
serres, etc. Vallée de Charny, form comprimé,
pour tranchées, et boyaux, filets pour fil, barbes, francs,
pour pour la mine de charbon, 4 wagons de charbon, 1 wagon
A. Ch., long train de munitions.

Le Syndicat des viticulteurs (Syndicat viticole de
genetard), nous venons d'être prévenus que l'état de
de réquisitionner la moitié de la production de sulfol
de cuivre des usines. Nous n'obtiendrons donc que
moitié de la quantité faite à notre fournisseur
habituel. Nous allons faire des démarches à la préfecture
d'après le communiqué officiel. « Pluviomètre, à 11 h.
allemands, au front de Verdun, entre la cote 304 et
Bois d'Arocourt ont éclairé sous nos yeux.

De la Somme à l'Aisne nos troupes ont progressé
au nord de la Somme, notre cavalerie a passé
près de deux divisions de Auzoy, à 7 km. de
de St Quentin, où elle a donné la chasse à la
patrouille de cavalerie allemande au nord.
est de Charny, notre infanterie a reçu

Mardi 20 mai

P. H. ...

terrible et franchi. Le canal de St. Quentin
Parisien, nos troupes ont constaté les preuves
d'un vandalisme systématique en évacuant
Noyon, l'ennemi a enlevé de force
50 jeunes filles de 15 à 25 ans.

Les Anglais ont considérablement progressé
au sud de Arras; 14 nouveaux villages sont
tombés entre leurs mains.

Un vapeur américain a été coulé par un
sous-marin allemand; 15 hommes, dont 7
Américains, furent sauvés.

Voici la liste des nouveaux sous-secrétaires d'Etat:

Affaires étrangères et blocus	Henry Cochin
Guerre	René Besnard
Aviation	Daniel Voinant
Service de santé	Justin Godard
Intérieurs	J. L. Brunton
Marine marchande	Louis Nail
Finances	A. Metin
Travail	Robert...
Beaux-Arts	Delmieu
Transports	Claville
Fabrications de guerre	Loucheur

Dans nos rues, on voit passer des voitures
chargées de caisses de soldats, de sacs de
linge qu'on transporte de la gare à
la Blanchisserie. En ville, on communique
ces vêtements et ce linge en différents en-
droits. Beaucoup de gens s'occupent du
séchage, à raison de 1 fr. les 100 pièces.

hommes de terre, semé des pois

Fluide & Mars

Cette nuit: - 4° Nuages

A midi, à l'ombre: + 3°

A midi. Pluviomètre. Eau: 1, 3.

Mme. r'om pour un pour ce matin le train poste militaire

A un train de ravitaillement passant à 8h, 5 plats, formes,
charges, de petits vêtements, à 2 roues et four en
cheval

Un train de ravitaillement: Vin, charbon, cailloux pour
roues, farquets pour tranchées, bois de chauffage, four
coulé.

Au train de service de 3h 35, 4 wagons de soldats et nombreux
voitures pour les infirmes et les blessés du sud

Au train de service de 10h 11, 2 wagons de soldats et de charbon
à 10h 55, train de fourrages pour les porcs, moutons
et vaches du sud

Le temps à venir, la neige tombe, elle fond peu
de suite.

A 1h, train de munitions

Nos troupes continuent à progresser et ont
encore enlevé une dizaine de villages. Mais
l'ennemi commence à opposer une vive
résistance.

L'avance des Anglais est continuée et
leurs troupes ont pris quarante nouveaux
villages.

Les journaux annoncent que Nicolas I
et l'impératrice sont arrivés et qu'ils
seront conduits à Brankov. Selon un
détachement de soldats amérains leur
garde.

o Mercredi 23 mai

Il y a des gens qui ont conduit leurs animaux à la gare, pour les embarquer, et qui, à 6 h. du soir, ont été obligés de les ramener en ville pour les écuries, les hôtels et les auberges, où les magistrats en ont pris livraison. Toute de wagons, il en est ainsi presque chaque jour de foire.

Dans la région de St. Quentin et de La Fère, il y a eu de violents combats; en plusieurs endroits nous avons progressé.

Devant les Anglais, la résistance de l'ennemi augmente aussi.

Les agriculteurs que j'ai vus au jour de la foire, ne l'ont fait que les grands froûs d'été. Les années de gelées ont été des années de pluie. La période de froid que nous subissons depuis quelques jours est aussi peu favorable à ces cultures. Il y a des champs de blé dans lesquels on ne voit presque plus rien.

M^r Moreau m'a dit qu'il avait en ce moment 300 et quelques chevaux à la ferme hippique.

On commence à voir quelques chevaux. Au jour de la foire, une femme qui en avait 3 en a refusé 2 francs. Elle voulait les vendre 10 fr. pièce, et encore ils n'étaient pas de forte taille. J'ai vu, dans une ferme, un cheval valant 2 fr. 50 à 3 fr. avant la guerre, ils valaient de 5 à 7 fr.

Samedi 24 mars.

Cette nuit: — 3° soleil et nuages
à midi, à l'ombre: + 4° vent du nord
à midi. Thermomètre. Eau: 0, 0. glacial

Un train postal militaire parti à 6 h. 43, 3 wagons de soldats, 6 wagons de chevaux et de charbon et de matériel, femmes.

Un train de marchandises partant à 6 h. 45 et allant vers le sud, 2 canots de 75, complet.

Autres trains de ravitaillement: rails, charbons, usages et sabotés, vin, charbon, quelques fourrages, et bouillottes, tonnes de fèves, charbon de Bouillon et de pins pour les mines.

Un train de service de 6 h. 30, nombreux wagons de fourrages, pour les ateliers et les usines du sud.

Un train de service de 10 h. 11, une plate-forme chargée d'affûts, de 75 et 90, sans rails.

À 11 h., train de marchandises de service de 11 h. 11, 11 wagons de soldats, et de chevaux.

La route française était bien à 64 fr. 50.

En France le tonne valait, à Paris, 0, 60 le kilo.

En Méditerranée, un sac de farine encastré a coûté la mesure française.

"Danton", 806 hommes ont été tués, 296 ont péri.

L'ennemi a fait de nombreux et à occasion donner une inondation de la ville de La Fère et des environs de cette localité. De violents combats ont lieu; nos

troupes et celles des Anglais ont un
feu progressif, malgré la résistance
acharnée des Allemands.

C'est ce soir, à 11h., que les aigles
des perdus et des morts doivent être
mis sur le terrain. Ce sera une
avance d'une heure, qui durera jusqu'au
7 octobre prochain.

Un vaisseau américain a été torpillé par
un sous-marin allemand, il y a 28 heures
ou jours.

À 11h. 30, vers le sud, à un train de mar-
chandises, 12 wagons de caissons et de voitures
et 4 canons de 77 sur 2 wagons. Caissons,
caissons et voitures étaient couverts de
bois blanchâtre.

Dans maints celliers de la ville et des campagnes,
les pommes de terre ont gelé. Il n'y a rien à récolter
et il est difficile de faire ce qui est le plus précieux de
terre, mais il ne le peut faire, car les gens
qui ont pu en conserver dans des caves ou
encore dans des celliers où ils ont obtenu du
feu artificiel pour les empêcher de geler, en ont
besoin pour leur nourriture ou pour les
planter.

Dimanche 25 mars

Cette nuit : — 2° unagi, et soleil

À midi, à l'ombre : + 1°

À midi Thermomètre. Eau = 1, 9

Il est tombé de la neige pendant la nuit
comme j'ouvre mes fenêtres, et
couvre entièrement le sol et le toit des maisons
On se croirait en plein hiver. Mais si temps pour le
résultat en terre et pour les engagements de
printemps.

À 7h. 30, seulement, heure nouvelle, passe le
train porte restant, il y a quelques wagons de
soldats et une dizaine de wagons de soldats et
abonnés.

À 11h., train de fournitures pour les jours, la
station et les autres tel sud

Deux trains de ravitaillement : bœufs, et vaches,
compresses, charbon, projectiles pour tranchées, et bœufs,
trous de pieux pour tranchées, rails, munitions et
wagons de traverses usagées et munies de sol.

À un train de ravitaillement passant à 11h. 30,
chariot de fer, à 11 heures.

À midi, la neige est entièrement fondue
le soleil s'est haut montré vers 10 heures.

À 11h. 15, train rapide de fournitures
venant du front.

Les combats continuent, nos troupes
approchent de La Tère.

Les troupes britanniques ont occupé
Roisel.

Les troupes françaises ont avancé

Vendredi 25 mai.

En Perse, les Russes se sont emparés
de Kerind.

A 7h. 30, passe un train de munitions.

Dans la nuit du 22 au 23, et la nuit
suivante, disent les journaux, nos aviateurs
ont lancé 1100 Kilos de projectiles sur
les usines de Chionville et du bassin
de Briey, ainsi que sur la gare de
Conflans.

Depuis quelques jours, les trains de
trouvaux forçent de ici ne vont plus
jusqu'au Blanc, ils s'arrêtent à St
Benoit. ~~Les trains de trouvaux~~ ^{travaux} ~~forçent de~~ ^{forçent de} aller
à Chauliac. Ce sont les trains de cette
petite ligne qui vont du Blanc à St
Benoit, qui retournent ensuite au Blanc.
Les trains correspondent mal et
souvent on est obligé de coucher à
St. Benoît.

Lundi 26 mars

Cette nuit: - 5° nuages.
A midi, à l'ombre: + 5°
A midi. Thermomètre. Eau: 0,5.

Le train poste militaire est passé ce matin
un peu avant 6 h. 30 (heure nouvelle). Il y
avait quelques wagons de soldats et d'armes,
nombreux wagons de soldats et de bagages.
Comme, en réalité, il n'était encore que
7 h. 30 à peine, j'ai vu ^{quelques} lanternes sur
les wagons contenant des lanternes. A ce
moment, le jour était grandement suffi-
sant pour bien voir le train.

A un train de marchandises allant vers
le sud, 2 wagons de sacs, des sacs et des
verts de corde blanche.

Un train de marchandises allant vers
le sud ou vers, depuis quelques temps, les
coulés de wagons de fougère, ruelles et cor-
delle, d'autres, nombreux de fonte et de
allant aux fondrières, et aussi des wagons
de sable spécial pour recouvrir le sol.

A 7h. 45, train rapide de munitions.

A 8h., train de munitions.

Un train de service de 3 à 35, nombreux
wagons de fournitures pour les arrières et
les ateliers du sud.

A 11 h. 30, passe un long train de rails et de
traverses, usages et munies de sabots, allant
vers le nord.

Ces projectiles sont venus lancer de

Samedi 26 mai

de la Somme à l'Esne, et le communiqué officiel, nos troupes ont continué leur mouvement offensif. La lutte a été acharnée par suite de l'incertitude de l'ennemi, mais nos soldats, enflammés par le spectacle de nos ravages, communs par les Allemands, ont partout refait l'adversaire, qui a subi des pertes très sérieuses. Plusieurs contre-attaques ennemies ont été repoussées.

Les avions allemands ont lancé plusieurs bombes sur Calais et Dunkerque, tuant 2 prisonniers et en blessant une dans la 1^{re} et les autres.

Il a dû tomber beaucoup de neige dès le midi, car ce soir, vers 7h., un train de ravitaillement est passé avec presque tous ses wagons couverts de 15 à 20 centimètres de neige.

Il est tombé ici, dans la journée, un peu de neige mélangée d'eau.
Ce soir, comme je rentre chez moi vers 10h. moins un quart, la neige tombe à gros flocons. Des voitures passent, ramenant des campagnes les foibles prisonniers, qui, après avoir passé une nuit dans les fours chez eux, reviennent au front. Quelle impression cela produit de voir passer ces braves, couverts en linceul, par un pareil temps, après l'incertitude 32 mois d'une guerre sauvage. Et quelle reconnaissance on doit avoir pour ces soldats braves et héroïques qui exposent le plus barbare des peuples d'envahir entièrement notre pays, et qui sont prêts à sacrifier leur vie pour le chemin des parties de notre territoire qu'il leur faut marcher.

Anglais et Français ont repoussé

Mardi 27 mars

Cette nuit: — 1^o nuage.
À midi, à l'ombre: + 3^o.
À midi. Pluviomètre. Eau: 10, 3.

Le temps reste militairement bien passé, mais je n'en ai vu que les rigoles de pluie, qui est des réservoirs contenant beaucoup d'eau.

Température. Pendant toute la matinée, neige est tombée en abondance; elle fond un peu et à mesure qu'elle tombe.

À 10h. 30, j'ai vu un très long train de soldats allant vers le sud. Le soir, j'ai été à la permission pour venir au front.

Un train de ravitaillement, bois et charbon, vin, charbon, coque pour la route, farine, pain, viande, et biscuits. Armes de plus, sacs à dos, et tranchées. J'ai vu pour les barbelés, tranchées usagées et neuves, de sabots, pain de pain, pain, rails.

Un train de service de gl. 33, j'ai vu seulement 10h. 10, de nombreux wagons de boules, rails et autres fournitures pour les ateliers, et de réservoirs de rail.

À 1h., train de permissionnaires, venant au front.

Nos troupes ont occupé Tillinbray et La Feuillée. Au nord de Soissons, nous avons progressé dans la région de Vézannes.

Les Anglais ont enlevé le village de Lagnicourt au nord de la route de

dimanche 28 mars

Bapaume à Cambrai. Ils ont repoussé
plusieurs contre-attaques.

D'après les journaux, les sous-marins allemands
de commandement Bremen et Deutschland, le second ayant
été deux fois en Amérique, ont été capturés par
les Anglais.

30 000 prisonniers français travaillent sur
la ligne de feu allemande. Plusieurs ont déjà
été tués ou blessés par nos obus. Ici, bien
des familles, qui n'ont ^{depuis quelques jours} été
de leurs enfants prisonniers, sont dans une
inquiétude cruelle.

En Russie, les paysans veulent la République
la Douma décidée. Pour nous, l'essentiel
est que la guerre civile n'éclate pas en Russie
entre les modérés et les citoyens des partis plus
avancés.

Les Allemands bombardent Reims
presque chaque jour.

Mardi 28 mai.

Cette nuit: — 3° nuages

À midi, à l'ombre: + 2°

À midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Il y a eu dans ce matin, à 6 h. 30, le train postal
d'été. Il y avait 17 wagons de soldats et de nou-
veaux wagons de ravitaillement.

Le commandant de ville annonce que les gens qui ont
été tués ou blessés de terre s'occupent en France
de l'évacuation à la marine avant le 1^{er} avril, et
que ceux qui n'en ont pas et qui veulent en France
font une demande à la marine pour en avoir.

À 10 h. 45, train de fournitures pour les postiches,
ateliers et arsenaux du sud, avec 5 wagons
réservoirs de service des postiches.

Plusieurs trains de ravitaillement: bœufs et vaches,
vin, four cornues, farines pour les troupes,
cailles pour nos soldats, légumes pour les bombes,
rails, traverses usagés et neuves, de sabots.

À un train de ravitaillement partant à midi 10
3 voitures sanitaires à 2 rails.

À 1 h., train de permissionnaires venant du front

à 9 heures, train de blessés ^{de nos lignes} venant de Villers Coblentz, et
compagnie à midi. ^{de nos lignes} venant de Châlons
et de Vitry. Le train de permissionnaires ^{de nos lignes} venant de Châlons
à 2^h en grands wagons. Ventes vers le sud.

Depuis qu'il n'y a plus de train, le soir, vers
le blanc, Phébus et Mort, on voit plus
chaque jour des soldats, venant de plusieurs
directions, entrer dans nos rails dans
l'après-midi. Ils vont à la mer.

1 mai 1918. L'ennemi a

2 Lundi 28 mai.

demander des billets de logement pour
passer la nuit, et ensuite de se
promener et d'aller dans les hôtels,
les auberges et les cafés.

Nos troupes ont pris le village de Cozey-
le-Château, énergiquement défendu
par les Allemands. Le village de Petit-
Barisis, Vermeil et Cozey-la-Ville
sont tombés en notre possession.
Dans la région de Soissons, nous avons
eu une femme. †

Au front de Verdun. Cette 3^e artillerie
volante à la cote 304.

† La cavalerie anglaise a chassé l'en-
nemi de 3 villages.

À 7h. 3/4, long train de wagons, réservoirs conte-
nant du vin pour l'armée. Presque chaque
soir, il en passe un.

Le père pour la guerre, qui a bien perdu
l'hiver à 4h. 30, a maintenant bien
à 3h. 30, depuis quelques jours.

Le soir, après la prière, on a eu un
glas. C'est que demain il y a un service
pour M^r Hubert de Roubaix, tué en
Champagne au commencement de
ce mois.

Jendredi 29 mars

Cette nuit: + 3.° usage,
À midi, à l'ombre: + 9.°
À midi. Pheromètre. Eau: 3, 7.

Le train postal militaire est bien passé, mais
je ne l'ai pas vu.

Comme chaque jour, les trains de services
transportent nombre de militaires voyageurs
individuellement.

À 10 heures, service à l'église pour M^r
Hubert de Roubaix. L'église des vétérans
et des combattants. Sans les dragons, les
dames de la Croix-Rouge, les membres du
conseil de fabrique de l'église, etc... M^r
ceci a fait, en termes élevés, l'éloge de
défunt.

À 1h. train de munitions venant du front
À 1h. 2/4. train de munitions.

Aujourd'hui, il est encore joué beaucoup de
rails et de traverses usagés, et même de ces
tabots, allant vers le front, les combats,
par les uns, les autres, etc...
Le tombereau de ville jadis en réparation de la
ville, à celle de 1896, sera par son succès un
nouveau conseil de révision, qui les passeront par
de demain matin le train postal militaire de 7h.
Il y en a qui sont partis pour Châteauneuf ce
soir, d'autres qui partiront dans la nuit, en
voiture. Il y en a un peu plus dans cinquante.

En Champagne, à la suite d'un violent
bombardement de nos positions, l'ennemi de
Maison-de-Champagne, les Allemands
ont lancé une forte attaque et ont fa-

Mardi 30 mai.

premier pied dans quelque-uns de nos
éléments de 1^{re} ligne.

La cavalerie anglaise s'est emparée des
villages de Villers - Facicon, Saulcourt, et a
capturé des prisonniers et 4 mitrailleuses.

Des torpilleurs allemands ont bombardé
Dunkerque, lançant environ 60 projectiles.
Ils ont fait 2 victimes.

A 6 h. 10, long train de munitions.

Dans la soirée, violente tempête

J'ai vu aujourd'hui un de mes amis de
Châteaurobert qui m'a dit que des gens
haut placés croyaient que la guerre aurait
une durée de 3 ans, nous n'en sommes
sans qu'à la moitié.

D'autres personnes espèrent que l'Alle-
magne invitera la Russie et se mettra
en révolution contre ses gouvernements.
Si cela se produisait, la paix serait sit-
ôt.

Sont bien cultivés, cette année.

Vendredi 30 mars

Cette nuit : + 4 : nuages

A midi, à l'ombre : + 9 :

A midi. Pluviomètre. Eau : 31, 9.

Le vent a soufflé pendant toute la nuit, l'eau
tombe abondamment.

J'ai vu passer le train poste militaire à 6 h. 10
il y avait 6 wagons de soldats, des wagons de
mitrailleuses, et d'autres wagons formés à l'eau,
de vent et de la pluie et qui paraissent contenir
des soldats, et des chevaux.

Le vent français 3/4 était hier à 6 h. 10.

A un train de ravitaillement passant à 10 h. 10, le
affichés d'artillerie lourde, sur roues, 3 canons, 30
de pièces courtes, beaucoup de wagons de rails,
de traverses usagées, et munies de sabots.

A 10 h. 15, train de provisions venant de France

A midi, train de blessés. Ils venant de l'Est
sur plusieurs, allant à Calais. Parfois, en grand nombre,
par Croix Rouge, beaucoup d'aiguilles. Pluie en Champagne

A 1 h. 10, train de rails et traverses, munies de
sabots et usagées, allant vers le front.

A 1 h. 15, train de munitions

A 2 h. 15, train rapide de provisions venant du front

A 3 h. 15, train de blessés. Ils venant de Vitry le François
allant à Valenciennes, Parfois, en grand nombre, par
Croix Rouge. A l'heure. Pluie en Champagne
accablent au passage. Pluie en Champagne

Les anciens reporters sont revenus par
train de 3 h. 35. Beaucoup ont été grièvement

Mercredi 30 mai.

pour le service armé et pour le service
auxiliaire. Enclous - nous ont été maintenus
en réforme, seulement les estropiés.

Dans l'après-midi la rivière est en crue
et commence à envahir les caves et celliers
des riverains.

De la Somme à l'Aisne, nos troupes
sont partout en contact avec les lignes
ennemies.

Sur le front de Verdun, nous avons repris
les derniers éléments de tranchées que
l'ennemi avait encore défendus. ~~Le 25 mai~~
dans les secteurs du bois d'Arcovert et
de la cote 304. Nous avons fait des
prisonniers.

Les Anglais ont envahi le village de
Neuville - Bouvignival.

En Palestine, les Anglais ont battu les
Turcs près de Gaza et ont fait plus de 900
prisonniers, dont un général.

A partir du 1^{er} avril, l'allocation aux
familles des mobilisés, qui est de 0 fr. 50 par
enfant, sera portée à 1 fr. 50. Il y aura
ensuite une allocation de 0 fr. 25 pour
chaque ascendant à la charge du mobilisé.
L'allocation aux familles des soldats
reste fixée à 1 fr. 25 par jour.

Samedi 31 mai

Cette nuit: + 3° Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 11°.

A midi: Pluviomètre: Eau: 0, 9.

J'ai bien entendu passer le train postal militaire,
mais je ne l'ai pas vu.

La rente française 3/100 était hier à 64 fr. 25.

Aux trains de ravitaillement: Vin, charbon, rails,
traversees usagées et inutilisées de rails, fûts pour
fûts barbelés, troncs de pins, de jeunes bouleaux, de
jeunes chênes pour les mines et les tranchées,
tracteurs agricoles, automobiles et charrettes,
bœufs et vaches, ballots de laine.

La rivière est fortement en crue, mais à
midi le moulin de Bord n'est pas encore bloqué.

Au marché, les chevaux étaient vendus de
10 à 12 fr. pièce. ^{Paris de guerre} ^{du 11-50 à 11-10} ^{par jour de bataille}

Le champ de foire est rempli de linge mobilisé,
mis à sécher. Il y a des toiles de tente, des
bandes molletières, des vestes, capotes, chemises,
etc., etc. L'achat de séchage est achevé. Les
voitures chargées d'effets et linge sont de tentes
vintures à bras ou à arc et le font tout avec
autres. L'ennemi.

A 4 h. 30, train de munitions

A 6 h. 30, train de wagon. électricité, puis de vin

A l'est de maisons de Champagne, une
vive contre-attaque de nos troupes nous
a permis de rejeter l'ennemi des élé-
ments de tranchées où il avait pris
pied. ~~Le 31 mai~~ Au cours de cette

six hommes seulement ont péri.

Vendredi 31 mai

action, nous avons fait 63 prisonniers.
Les Anglais ont pris 3 nouveaux villages.

Les conscrits de la classe 1818 seront
appelés sous les drapeaux à partir du
16 avril; les cultivateurs ne seront
incorporés que le 1^{er} mai.

Les Allemands bombardent Strasbourg
Reims.

Depuis la soirée, le niveau de la rivière
s'abaisse.
C'est demain la journée des prisonniers de
guerre de l'Inde. Ici, des en-
fants commencent déjà à rendre des viguettes
au profit de nos prisonniers en Allemagne.

Le prix du blé va être porté de 33 à 40 fr.
les 100 kilos.

Les 90^e et 290^e régiments d'infanterie
viennent de passer quelques semaines au
Camp de Mailly et à Arcis-sur-Aube.

A partir de demain, les trains périodiques de la
ligne du Blanc auront lieu tous les samedis
et pas le 1^{er} vendredi de chaque mois.

○ Dimanche 1^{er} avril.

Cette nuit: 0^e temps, et soleil
A midi, à l'ombre: + 8^e.
A midi. Pluviomètre. Eau: 4, 3.

Il n'a pas pu passer le train poste militaire
A un train de ravitaillement passant à
9 heures, 5 affectés de 75 réparés et sur route.

A 10 h. 45, train de blessés. 386 blessés et
malades, dont une vingtaine de militaires impa-
rentés par l'hôpital de Broglie 90-100 impa-
rentés par la Croix-Rouge à l'hôpital de la ville.
A midi 10, train de fournitures pour les pa-
rtes, les arsenaux et les ateliers du sud.

Il y a beaucoup de traverses usagées et de rails
aux trains de ravitaillement.

A l'issue de la grande messe, le clergé, sous
de nombreux fidèles, est parti processionnel-
lement au cimetière, comme il est d'usage,
depuis une vingtaine d'années, la jour de
Rameaux. Après la circumambulation de la
grande croix du cimetière, M^r le curé mal-
l'est rendu aux tombes des soldats morts à
l'hôpital pendant la guerre actuelle, les a
bénis, et de couronnes de fleurs ont été posées
aux croix de nos soldats.

A 1 h. 30, train de munitions, avec une pl.
forcée chargée d'affectés de 75 réparés et sur route.

A 2 h. 15, train de munitions,
en gare, reçues par le 4^e caennais, etc.

Les deux sont indiqués et ce que le

1700-1800-1900-2000

avait plusieurs noires et arabes, venant
des mines de fer de Châtelier, car leurs
véhicules étaient couverts d'une boue
rougeâtre.

Dans la région de Soissons et au front
de Champagne, nos troupes ont subi
de violentes contre-attaques allemandes.

Les Anglais continuent à faire pression
sur les ~~troupes~~ lignes ennemies et ont
conquis 8 nouveaux villages.

Le Sénat français, dans une manifestation
solennelle, a, par un vote unanime,
voté, pour ses crimes, contre la population
de nos départements envahis, l'Allemagne
à l'exécution universelle.

Des avions allemands ont lancé des bombes
sur Dunkerque. Deux personnes de la popula-
tion civile ont été tuées.

Dans l'après-midi, vent, pluie, averses de grésil
et pluie.

Le prix du pain va être augmenté de
2 centimes $\frac{1}{2}$ par kilo. Le blé sera payé 100 f.
à 100 Kg. aux agriculteurs; l'Etat supportera
la différence entre le prix du pain et celui du blé.

Le soldat des poches qui se battent va
être augmenté.

Il s'est recueilli ici surtout beaucoup
de petits emblemes et des cartes postales
au profit des prisonniers de guerre de
l'Inde.

o Samedi 2 avril. 1917

Cette nuit: — 1° -10° et nuages.

A midi, à l'ombre: + 10°

A midi. Pluviomètre - eau: 5,6.

Le nuage est tombé en abondance pendant la nuit.
Ce matin, elle couvrait entièrement les toits et
la terre.

Au train postal militaire de 6 h 13, un wagon de
soldats et une quinzième de wagons formés et le
wagon réservoir couverte par un toit.

A un train de marchandises, allant vers le sud à 7 h, un
wagon de roues neuves pour voitures militaires.

Autre train de ravitaillement - rails, traverses
usagés, mines de salin, vin, charbon, bois et
roue.

Dans la nuit, un beau soleil fait fondre
rapidement la neige.

Au train de service de 9 h 33, nombreux wagons
de fourrages: bombes, rails, aciers, bois, etc.
pour les ateliers militaires et les arsenaux de la zone.

A un train de ravitaillement passant à 11 h 15,
3 caissons d'artillerie sur roues.

A 11 h 45, train de blessés et malades. 283 blessés
sur wagon 40 pour renouveler. Vient de
Cognac, allait à ~~Cognac~~ Cognac et Bordeaux.

A 12 h 30, train de prisonniers, venant du front
à 12 h 55, train militaire allant à vide vers le front
avec son personnel.

A 6 h 15 train de blés et malades. 283 malades
d'après, allant à ^{Beaumont d'Argenteuil} ~~Cognac~~ Cognac et ^{Beaumont d'Argenteuil} ~~Bordeaux~~ Bordeaux
pour les repas pour la pluie et le soleil.

du sud de Brest au Bas. l'en.

o Samedi 2 juin

Au sud de l'Arlette, nos troupes ont
encore, depuis l'Arlette jusqu'à la route de Lion
plusieurs systèmes de tranchées. Certains
a subi de fortes secousses. 108 prisonniers
et 4 mitrailleuses sont restés entre nos mains.

Les Anglais ont pris le village de Tary,
situé à 6 Km. 1/2 à l'ouest de St. Quentin,
ils ont fait 60 prisonniers et pris 2 mitrailleuses.
Ils ont pris aussi 3 autres villages.

de Bordeaux),
des camions automobiles, ancien et in
raison de 0 fr. 30 du kilo., des chargements
de 1000 kilos de marchandises aux pièces
en gros. Par Poitiers 3,30 franc. environ
entre 7h. et 7h. 30. avons fourni de l'eau
et de grès, et vent intense.

A un train de ravitaillement passant à 7h. 30
Suffits de 75. neufs, sur roues.

~~de la somme~~
A 11h. train de classes 217
et parti vers le sud.

de la somme
Cinq

Cela fait 200 fr. la tonne au
lieu de 18 fr. par petite vitesse / de
Bordeaux à Argentan).

Mardi 3 avril.

Cette nuit : — 1.° Neiges et soleil
A midi, à l'ombre : + 6°
A midi. Thermomètre. Eau : 12, 9.

Au dépôt militaire de G. le S. 4 wagons
soldats, 23 wagons foin et 23 wagons
contenant du vin.

Au train de service de G. le S. 6 wagons, 23
du service de foin, 3 nombreux wagons de
fourrages, pour les ateliers et les cuisines
du sud.

Au train de service de 10h. 11, une plate-forme
chargée d'affûts de 75. réparés, sans roues, et
une autre plate-forme portant 3 affûts de 75
réparés, sur roues.

A midi, forte chute de neige, qui fond au touché
le sol.

Deux trains de ravitaillement : bœuf, charbon,
troues de paille pour tranchées et mines, pequets, po
fils barbelés, charbon, vin.

A 9h. train de prisonniers, venant du front.

La route française était hier à 68 fr. 30.

A 11h. 30, train sanitaire allant à vide vers le front
avec son personnel.

A 11h. 45, train de classes, train de classes 212
Ravitaillement en petits wagons par Croix-Rouge.
de la somme
Cinq

En Champagne, plusieurs combats-
attaques ennemies ont été repoussées
par les troupes françaises.

143 avions ennemis.

Dimanche 3 avril

Au nord-est de Tary, les villages de
Francilly-Salency et Holnon ont
été capturés par les Anglais. 32 prisonniers,
et 6 canons de campagne ont été pris aux
Allemands. Nos alliés sont maintenant
à 3 km 1/2 de St. Quentin. D'autres
positions ennemies ont été prises, dont
9 villages.

Ce soir, à 7 heures, Mlle Roy, âgée d'une
trentaine d'années, est tombée dans
la rivière, non loin du pont vieux, et a
disparu. Une foule énorme s'est rassem-
blée sur les ponts. Des bateaux ont été
dérivés, mais les sauveteurs ont dû renon-
cer aux recherches, car le courant est très
violent.

Mercredi 4 avril.

Cette nuit: 0° Soleil et nuages,
A midi, à l'ombre: + 11°
A midi. Thermomètre. Eau = 0, 0.

Ce matin, à l'heure où devait passer le train postal
militaire de 6 h 3, j'ai vu un train de rai-
chement transportant des rails, des traverses, etc.
de bois, des petits pavés, des barbelés, des wagons, etc.
D'une forme que je ne connais pas et plusieurs
wagons chargés de marchandises, de charbon, etc.
Le train postal militaire est parti de Reims à 6 h
45, je ne l'ai pas vu.

A 9 h 30, train de marchandises avec des nouveaux
wagons de traverses et de rails, de pavés, pavés,
des barbelés, des wagons de charbon, de rails,
etc.
A un train de marchandises allant vers le sud à
11 h 15, 2 affûts de traverses, sur rails.

A 1 h, train de permissionnaires
venant du front.

Nos troupes ont pris les villages de
Dallon, Giffecourt et Crèges,
aussi que le village de Vaux-en-Argonne.
Les Anglais se sont enfuis de
Hénin-Sur-Cojeul, au sud-est
d'Arras. Une colonne allemande alle-
mande a été brisée. Ils ont occupé
Maisonville.
L'ennemi a bombardé violemment

conflict. Quel bien on aurait pu faire

Lundi 4 Juin 1917

la ville de Reims, qui a reçu plus de
2000 obus. Plusieurs personnes de la
population civile ont été tuées.

Grande joie ici à la nouvelle que les
états-Unis et l'Amérique du Nord vont
prendre part à la guerre.

Sous son message, le président Wilson
a dit que la guerre des obus, avions, alle-
mands contre le commerce est une guerre
contre l'humanité. Il demande au Congrès
de déclarer que l'état de guerre existe avec
l'Allemagne. La coopération avec les
alliés sera affective. Elle comportera
l'aide financière, le service militaire
général et la base immédiate de 500000
hommes.

A 7h. 30, long train de vin.

Les trains directs, les express et les trains
de service transportent beaucoup de
militaires et voyagent individuellement

Vendredi 5 avril.

Cette nuit: + 3 ? soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 9 ?

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,7

J'ai vu passer le train militaire de 6h. 15.
Il y avait 2 wagons de soldats et 19 wagons de
soldats et de chevaux.

A 9h. 30, train sanitaire allant vers le front
avec son personnel.

A 9h. 30, un train de marchandises emporte vers
le sud 2 canons, boulets et munitions.

A 9h. 30, j'ai vu un train de 6 wagons de soldats
et 24 wagons de chevaux et d'artilleurs, 4 canons
d'artillerie lourde, de nombreux caissons et
de fourgons, allant vers le nord.

A 11h. 30, j'ai vu une batterie d'artillerie
brève: canons, caissons, voitures, artilleurs
et chevaux, allant vers le nord.

A un train de ravitaillement passant à midi.
une trentaine de wagons de soldats et de chevaux.

A 1h. 20, vers le nord, train de 4 wagons
d'artilleurs, de plats-fornes chargés de
fourgons, caissons, fange de campagne, cuisine
trousses, chariots, etc de nombreux wagons
d'artilleurs et de chevaux.

Le temps est beau, mais aucun soldat
des trains qui passent ne crie, quelques uns
saluent de la main.

A 2h. 15, train de permissionnaires, venant du front.

Un train de 287 blessés et malades, devait passer
aujourd'hui vers 10h. 15. Tout était prêt pour
leur offrir un repas complet, avec viande,
lorsqu'une autre dépêche décommanda

Le repas. Et c'est demain le vendredi saint.
Comment utiliser la viande?

A 6 h., long train de munitions.

Nos reconnaissances ont poussé jusqu'aux
faubourgs de Saint-Quentin. Nous avons coupés
le village de Moy, sur l'Oise, Crecy, Trillères,
3 obusiers de 150 sont tombés entre nos mains,
du sud de l'Arlette, nous avons pénétré
dans le village de Tafaux.

Les Anglais ont pris le village de Metz-en-
Couture.

La végétation est très en retard cette année,
les amandiers commencent à fleurir,
je les ai vus en fleurs, tous les années, très
précoces, le jour le 6 janvier.

Les légumes ont été gelés, et les plants
se rendront à des prix très élevés.

Depuis une quinzaine de jours, on voit
un peu moins de commissionnaires dans nos
rues.

Le train de Blangy ^{est un magasin} est passé un peu
avant ~~habituellement~~, il n'a rien demandé.

La commission de ravitaillement a expédié
aujourd'hui une quarantaine de boeufs, vaches et
jeunes boeufs; parmi ces derniers, il y en avait beau-
coup qu'on aurait dû conserver au lieu de les abattre.
C'est un peu ce qu'on appelle manger son bien en
herbe. Et l'on parle d'instaurer la carte de
viande! Alors, pourquoi envoyer à la boucherie
des animaux, des animaux n'ayant pas atteint, cer-
tainement, le point de leur développement.

La Chambre des députés a défini nos

101
N° 101

Vendredi 6 avril

Cette nuit. — 2: Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 12°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Le train postal militaire est parti à 7 h., il y avait 6 wagons
de soldats et 12 de soldats, il y avait 6 chevaux.

Le général américain a visité la guerre par 20
villes contues.

M. Prémare, président de la République fran-
çaise, a adressé le télégramme suivant à

M. Wilson, président de la République des Etats-
Unis d'Amérique:

« Au moment où, sous la généreuse ins-
piration de Votre Excellence, la grande Ré-
publique américaine, fidèle à son idéal et
à ses traditions, s'apprête à défendre par
les armes la cause de la justice et de la
liberté, le peuple français, traversé d'une
émotion fraternelle, laisse moi vous
remercier, Monsieur le Président, en cette
heure grave et solennelle, l'assurance
des sentiments dont je vous ai récem-
ment adressé le témoignage et qui trou-
vent dans les circonstances présentes
un accroissement de force et d'ardeur.
Je suis sûr d'exprimer la pensée de la France
tout entière en vous disant, à vous et à
la nation américaine, la joie et la fierté
que nous éprouvons à sentir nos armes
mettre une fois encore à l'unisson avec
les vôtres. Cette guerre n'aurait pas sa
signification totale si les Etats-Unis n'avaient
été, au moins, par l'exemple qui nous
est donné par votre pays, le point de départ
d'une action plus que jamais à tout esprit impartial, il
que l'imperialisme allemand, qui a

Mercredi 6 juin

voula, prépare et déclare la guerre,
avait conçu le rêve immense d'établir
son hégémonie sur le monde. Et n'a
réussi qu'à révéler la conscience
de l'humanité. Vous vous êtes fait,
devant l'univers, en un langage
insubliable, l'éloquent intermédiaire du
droit outrage et de la civilisation
menacée. Honneur à vous, Monsieur
le président, et à votre noble pays!
« Je vous prie de croire à mon affectueux
dévouement. » Raymond Poincaré

Hier, à la Chambre des députés, une
importante manifestation a eu lieu.
L'ambassadeur des Etats-Unis y a été
acclamé.
M. M. Ribot, président du conseil, et
Deschanel, président de la Chambre, ont
prononcé de admirables discours, qui
seront affichés dans toute la France
non enroulé et lus dans toutes les écoles.
Le général Foch, qui, lors de la bataille
de la Marne, défist la fausse prussienne
dans la région de Fère-Champenoise
et des marais de Saint-Gond, et qui,
depuis, commanda avec distinction le
groupe de nos armées du Nord, sans
doute fatigué par l'âge et la maladie,
a dû abandonner son commandement.
Le glorieux soldat reste à la disposition
du Ministre de la guerre, et sera

expédié. Ce, de nouvelles opérations, et
montrer les talents militaires que
le repos ~~sera~~ devra améliorer l'état
de sa cause.

La route française 3 p. 10, qui était à 61 fr. 50
est malade hier à 61 fr. 50.

Au train de service de 9h 33, beaucoup de
wagons de fournitures pour les fronts, carreaux,
les ateliers et les arsenaux du sud.
Au train de service de 10h 11, 11 plats. Les
chargés d'affaires de l'Empire. Seul un
seul sur route.
Les wagons de ravitaillement transportent
un, charbon, bois comprimés, caillots, etc.
route.

Au train de permissionnaires du front
passant à 1 heure, on accroche, le soir, par
après jours, d'assez nombreuses wagons de
bombes et obus vides allant aux ateliers
de chargement du sud.
On s'est battu en différents points du
front, notamment près de Trines où
les Allemands ont attaqué sur un front
de 200 mètres. L'attaque a cessé par
faute et nous nous réoccupons presque
immédiatement toute nos tranchées
de 1^{re} ligne. Des contre-attaques sont
en cours pour récupérer quelques élé-
ments que l'ennemi tient encore.

tue en Belgique. Beaucoup de monde. M.
Mallat a fait l'éloge de ce brave

Vendredi 7 juin

Les Anglais ont pris 2 villages.

A la frontière de Perse, Russes et Anglais ont opéré leur jonction.

Un vapeur brésilien a été coulé dans la Manche par un sous-marin allemand.

L'ociété portait taxation ^{du prix} des journaux de terre est suspendue jusqu'à nouvel ordre.

Les lettres des soldats du front ne leur courent 8 jours à parveint à leur adresse, au lieu de 4. Presque toutes arrivent après avoir été ouvertes par l'auctorité militaire afin d'éviter les indiscrétions.

Samedi 7 avril. 1917

Cette nuit : + 3°. nuage.

A midi, à l'ombre : + 4°.

A midi. Pluviomètre. Eau : 9,6.

J'en ai pas vu passer le train porte militaire.

A 9h. et quelques minutes, le trainway arrivant de St. Benoît a déraillé au tournant situé devant la gendarmerie et la locomotive est allée buter ^{sur} le fascinet du joint, entre la gendarmerie et le pont; si le choc avait été plus violent, la locomotive, et peut-être même quelques wagons, seraient tombés dans la rivière, qui coule à deux bords et est même encore en crue, car on n'a pu rechercher le corps de la personne qui s'est noyée le 3 de ce mois. C'est un trop grand détail au tournant, qui a fait dérailler la locomotive et le premier wagon. Les voyageurs, un peu en retard, sont descendus la locomotive a été renversée sur les rails, mais à midi, la locomotive, mise sur des rails de fortune était à la même place. Pendant toute la nuit de nombreux civils se sont rendus sur le lieu de l'accident. Personne n'a été blessé, le trottoir, qui ~~la locomotive~~ l'avant de la locomotive a franchi, ayant un peu averti le choc.

Aux trains de ravitaillement, beaucoup de rails, de traverses, roues de solénoïdes, de bois de construction, etc., de faire composer.

Les navires de guerre américains
sont arrivés sans les ports de France.

Vendredi 8 juin.

A 4 h. Train de provisions venant du front.

Par le tambour de ville, M^r Baquart, directeur de l'usine à gaz, prévient le public que s'il n'arrive pas de charbon pendant la nuit prochaine, la fabrication sera arrêtée.

Les gens qui font la cuisine au gaz sont très inquiets, car ils n'ont pas de bois et vont être obligés de s'en passer, ce qui n'est pas facile.

Pour la lumière, presque partout, on a presque manqué, beaucoup d'habitants vont, ce soir dans les épiceries pour acheter des bougies.

A 6 h. 15, train de munitions.

Les journaux annoncent que la Chambre de représentants, comme le Sénat, pour la guerre contre l'Allemagne et que le président Wilson a signé la résolution de guerre.

Les Allemands ont violemment bombardé Reims.

Les Anglais ont eu le village de Buzancy, ils ont fait des prisonniers et pris des mitrailleuses.

Les sous-marins allemands coulent de nombreuses navires, en Méditerranée, ils ont coulé le paquebot "Ernest Lincoln".

Il ne semble pas, pour l'instant, que nous soyons menacés de famine. Les nombreux ont été les pains de Pépère, apprits, aux fours des boulangers.

Les Allemands ont battu une armée russe, qui a subi de grosses pertes près du Hottot.

Le voyage préparé avant hier à l'infirmerie de gaz pour les blessés et malades d'un train, a été distribué aujourd'hui aux indigents et aux malades de l'hôpital.

A 10 h. mon ami M^r Baquart, directeur de l'usine à gaz, me prévient qu'il est arrivé du charbon et que la fabrication de gaz ne sera pas interrompue.

Un steamer américain a coulé au

Dimanche 8 avril

Cette nuit: — 2° soleil et nuages.

A midi, à l'ombre, + 7°

A midi. Pluviomètre Eau: 0.0.

Je n'ai pas pu passer le train poste militaire.

Deux trains de ravitaillement: Vin, charbon, farine pour tranchées, tranches de pain pour tranchées, légumes, boîtes et rations, etc.

Dans la matinée, des tondeuses de charbon sont venues de la force à l'usine à gaz.

Le train poste militaire, parti vers 7 h., avait 4 wagons de soldats, 2 wagons de soldats et de chevaux, et 3 wagons de vin.

A 1 h. 30, train de provisions venant du front.

Le temps est froid, mais beau. Hier, l'après-midi, beaucoup de monde dans les rues. Quelques officiers et soldats, permissionnaires, se promenaient avec leur famille ou leurs amis, mais on en voit moins qu'il y a un mois ou deux.

Aux officiers, il y avait foule.

Salles comble au cinéma, on y a un film représentant les Boy Scouts anglais, devenus aguerris, s'occupant des défectifs blessés de la guerre. On y voit avec des distractions spéciales, soignant les chevaux, les vaches, les vaches, les moutons, et les porcs. Un film représentant

o Samedi 9 juin

un drame et un acte, extrêmement
piété, intitulé "La cloche en ballée".
Les enfants qui étaient sous la salle jouis-
saient des cris de joie et ne pensaient pas
à la guerre. <sup>Il est interdit de donner de l'argent, ou
de leur rendre des services (pas d'off)</sup>

En 24 heures, 700 blessés sont touchés,
sur Reims, recueils une ^{quantité} de ha-
bitants et en blessant un assez grand
nombre.

Lundi 9 avril.

Cette nuit : — 1° nuit et nuage,
à midi, à l'ombre : + 3°
à midi. Pluie continue. Eau : 2, 2.

Je me jeter le train porte mitrailleuse, dans les rues
à 400 mètres, pas un soldat, mais les autres
troups, qui étaient les voitures à marchandises,
étaient fermés.

À un train de marchandises, allant vers le sud
à 7 h 15, une plate-forme chargée d'effets de
sursolaires et arrières.

À un train de marchandises passant à 1
3 plate-formes, chargées d'effets de 75 wagons.
Sans roues.

Un train de service de la 33, de nombreux
wagons de fournitures pour les ateliers, les routes
et les ports de la ville.

À 10 h 15, train de fournitures, pour les ateliers et la
caserne de la ville.

À midi 15, train de rails et traverses, avec
et roues de rails, allant vers le front.

Un train de marchandises, bois et rails,
dans le bon train de rails et de rails, dans
les rails et rails, pour les rails barbelés,
pour les rails et traverses, et traverses, pour
ballots de rails.

D'après les journaux, une bataille se
reproduit en lieu sûr le front britannique.
Dans les ^{jours} de la nuit de 6. Les Anglais ne
perdent pas d'appareils, les Allemands en
ont perdu 11 et 12 autres ont été
contraints de prendre terre; beaucoup

Dimanche 10 juin.

voisins, à l'église St Jacques, par
la route de Reims, le métro vient

de ces débris, ont sans doute été détruits.
de plus, 2 ballons allemands ont été abattus.

J'ai beaucoup de promeneurs dans nos rues,
le temps est moins beau qu'hier.

Pas de monde au cirque.

Depuis quelque temps ~~on voit~~ on voit circuler
beaucoup moins d'automobiles qu'~~avant~~
~~avant la guerre~~ que pendant les 2 premiers
années de la guerre. L'absence et les
réparations sont devenues plus onéreuses.

Mardi 10 avril.

Cette nuit : — 1°. Soleil et nuages

A midi, à l'ombre : + 10°

A midi. Pluie intermittente. Eau : 1, 1.

Au train postal militaire de 6 h. 13, je n'ai vu
quelques wagons à marchandises, l'un d'eux
cette nuit, était occupé par des blessés et des
soldats.

Autre train de ravitaillement : beaucoup de
wagons de traverses, usages et menuisier, de
sabots, de wagons de rails, de traverses de
poutres, de traverses, etc., bords et rails,
rin, charbon, bois de construction. Deux autres
automobiles, etc.

~~Au train postal militaire~~ Au train de service de
6 h. 33, 8 wagons de matériel pour
les ateliers et les usines du sud.

Au train de service de 10 h. 11, 5 plates-formes
chargées d'affûts de 77 repérés, deux wagons de
sacs rouges.

A un train de marchandises allant vers le sud
à 16 h. 11, 17 wagons de soldats et de chevaux.
Pour la 1^{re} fois, cette année, on a vu ces 2^{es} herminettes
et y avait, ce matin, 3 herminettes de chemises et
c'est tout au sud de quartier de la Croix de la H.

A 1 h. 30, train de fournisseurs militaires de front

A 4 h. 15, train de blessés et malades 17

venant des hôpitaux de Chalons

Youl à Chalons

Ravitaillement en grands wagons par Grand Touq,

faits et des "goujons" pendant que
le tout se va par le

Encore de mauvais bruits : On ne
parle plus de la commission de

Le g. les Anglais ont pris l'offensive & d'occ.
à Lens. Ils ont pris plusieurs villages fortifiés, des canons, de tranchées, des mitrailleuses, et fait environ 6000 prisonniers. Les positions allemandes ont été ciblées sur une profondeur de 3 à 5 km.

Ces bonnes nouvelles sont accueillies avec joie par la population de notre ville.

La république cubaine a déclaré la guerre à l'Allemagne.

Un décret stipule que le blé sera gabaté aux cultivateurs 36 fr. C., 100 Kg. Avoine: 34 fr.

À la fin de l'année on pourra évaluer pour fabriquer le pain national: farine d'orge, 15 %; de maïs, 15 %; de sarrazin et de seigle, 2 %.

À partir du 1^{er} avril toute pâtisserie fraîche devant être consommée dans les 4 jours de sa confection sera interdite.

Un de mes amis, qui habite Pressac, m'a dit ce soir que dans les forêts de la Guyonnière, le 10 Octobre et dans les bois avoisinants, il y avait bien en ce moment 300 sangliers. Dernièrement on en a vu une bande de 32.

Les sangliers sont nombreux autour d'Argentou; hier, deux ont été tués près de Vandou; l'un pesait 264 livres.

① Mercredi 11 avril.

Cette nuit: — 1^{er} Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: + 11°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train postal militaire de 66.43, 6 wagons, 20 soldats, 12 de soldats et de chevaux, et 15 de munitions.

La recette française 3/4 % était hier à 64 fr. 75

À 7 h. train de blessés et de malades. 248 vivants, un petit repas par Croix-Rouge. Vêtement d'été; tout à l'air.

Aux trains de ravitaillement: vin, charbon, sucre de foin et de chères pour tranchées, quelques jours tranchées et bouillottes, cailloux pour routes, balles de laine, foin comprimé, bois de construction, bois, et tout.

Au train de service de 46.33, nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et les usines de la voie.

À 10 h. 29, passe un train de rails, traverses, rails de sabots et 4^{er} projectiles pour fûts barbelés.

À 11 h. train de fournisseurs venant du front.

À 3 h. 09, passe un train. Batterie d'artillerie (cours) artilleurs, chevaux, deux canons, caissons, fourrages, cuisine roulante, etc. Va vers le nord.

La victoire des Anglais leur a donné un butin important, 100 canons, 60 mitrailleuses, de tranchées, 165 mitrailleuses; ils ont fait 11000 prisonniers.

L'annonce anglaise continue.

Dans la région d'Ypres, une contre-attaque vio.

Lundi 11 juin 1917

Le Brésil reçoit les relations diploma-
tiques avec l'Allemagne.

130° tournée postales reçues.

de ce que nous B. soldats, m'arrivent