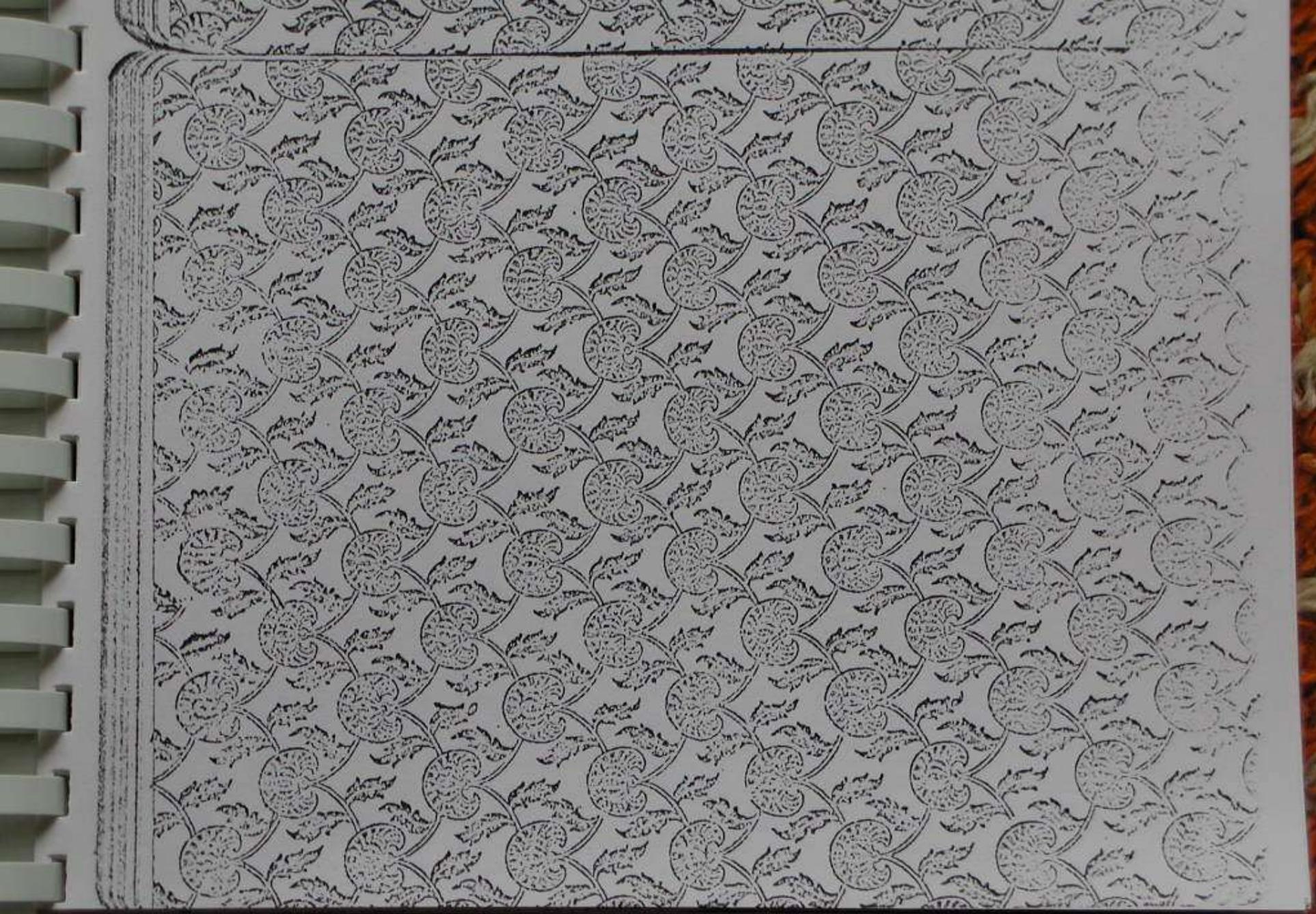


Carnet No 27 12 avril 17



*[Faint, illegible handwritten text]*

27  
E. guine

Raymond Rollinat

Agenton Suisse

(India)

N° 27

Raymond Rollinat  
à  
Argenton-sur-Creuse  
(Indre)

Classes composant l'armée française  
à partir du 1<sup>er</sup> octobre 1916, ou plutôt  
depuis le 1<sup>er</sup> octobre 1915.

Armée active	Armée territoriale
appel 1912 anticipe	1902
1915	1901
1915	1900
1914	1899
Réservé de l'active	1898
1913	1897
1912	1896
1911	Réservé de la territoriale
1910	1895
-	1894
1909	1893
1908	1892
1907	1891
1906	1890
1905	et, à titre exceptionnel,
1904	1889
1903	1888
	1887

Les classes 1889 et 1887 ont été appelées au début  
de la guerre, pendant quelque temps, puis les  
hommes qui les composaient ont été renvoyés,  
dans leurs foyers, mais sont restés à la disposition  
du ministère de la guerre.  
Les hommes de la classe 1888 ont été appelés à  
nouveau en août 1916.  
Mais les hommes des classes 1889 et 1887 n'ont  
encore jamais été appelés depuis le début des hostilités.

Trains de voyageurs.

Vers Paris (arrêt 8 minutes) Départ:	Vers Evreux (arrêt 8 minutes) Départ:
10 h. 11 matin	4 h. 32 matin
3 h. 47 soir	9 h. 55 matin
10 h. 02 soir	3 h. 55 soir
ce train fait à Châteaufort	
Express d'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ:	Express d'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ:
4 h. 42 matin	Minuit 04
Directs, sans arrêt	Directs, sans arrêt.
4 h. 15 matin	2 h. 52 soir
2 h. 10 soir	minuit 53
Trajet direct	Trajet direct
Vers La Blaine (arrêt à Argenton)	La Blaine - Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. 06 matin (régulier)	9 h. 37 soir (régulier)
4 h. 40 soir (régulier)	9 h. 50 matin (régulier)
Le 1 <sup>er</sup> vendredi de chaque mois	Le 1 <sup>er</sup> vendredi de chaque mois
et les 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> semaines de chaque mois	et les 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> semaines de chaque mois
Vers La Châtre (arrêt à Argenton)	La Châtre - Argenton (Arrivée à Argenton)
6 h. 50 matin (régulier)	3 h. soir (régulier)
5 h. matin les jours de foire	9 h. 15 matin, jours de foire
à La Châtre.	à Cluis, Neuvy et Argenton
4 h. 26 soir jours de foire	5 h. 10 soir, les jours de foire
ne se marche à Cluis	à La Châtre.
Neuvy et Argenton.	

Chemins de l'Indre

Vers Saint-Orenot (départ d'Argenton):  
3 h. 45 matin ———— Va à Chailles  
4 h. 45 soir ———— Va à Chailles

Le plateau, ou plutôt Chailles-Saint-Orenot  
d'Argenton (Arrivée à Argenton):  
8 h. 05 matin (gare d'Orléans) — Va à Chailles  
3 h. 35 soir ———— Va à Chailles

Jeudi 12 avril 1917

Cette nuit: 0° soleil et nuage.  
A midi, à l'ombre: + 13°  
A midi: Thermomètre Eau: 1,1.

Au train poste militaire de 6 h 43, 13 wagons  
de soldats.

Au train de service de 4 h 44, un grand  
fourgon chargé d'affaires de 70 personnes, sans  
voies, allant de Velle à Bourges.

Aux trains de ravitaillement: vin,  
foin concassé, charbon, fagots pour foyers  
barbelés, troncs de pins pour chauffage, et  
mines, fagots pour foyers barbelés. Les  
nombreux wagons de rails et de traverses,  
traverse de rails et usages, bois de pin, bûches,  
bois de chauffage pour routes.

A 1 h, train de commissionnaires venant de la

A 4 h 40 train de blé et melons venant  
de Chartres, allant à Cahors. Ravitaillement  
en 206 petits repas par wagon. Divers.

Il y a en ce moment le pharmacien, se dit  
sur les bords sont tenus, par les conflits  
A l'instigation de divers autres, une  
seule pharmacie sera ouverte le dimanche  
ou jours fériés, dans l'après-midi. C'est une  
décision prise entre les pharmaciens et non  
une décision des autorités.

Nous la neige, qui est tombée pendant  
toute la journée dans la région des foyers

tenue par les Anglais, a gêné les opérations.  
Deux contre-attaques allemandes ont été  
répoussées; les Anglais ont pris un village.  
En différents points de notre front, il y a  
eu des combats de la lutte d'artillerie  
etc sans violence, surtout dans la région de  
Dorcy - du - Bas.

Une incursion a été faite à St - la - Chapelle.  
L'école de ville serait en flammes et plus  
de 300 personnes auraient été tués ou  
blessés.  
Des scènes de désordre auraient eu lieu  
à Berlin.

o Vendredi 13 avril

Cette nuit: — 3° soleil et nuages  
à midi, à l'ombre + 13°  
A midi. Thermomètre. Eau: 0,4

Un train postal militaire de 64 à 3, 6 se  
que des wagons fermés. C'était un autre train  
Mais il est passé ininterrompue à un autre train  
où il y avait (wagons de soldats, un wagon  
de soldats et de charbon et 2 wagons de vin  
C'était bien le train postal militaire. Je  
en jeu en retard.

Il est parti aujourd'hui de nombreux  
wagons chargés de rails et de traverses  
munies de sabots, allant vers le front,  
provenant des lignes secondaires du Nord  
qu'on utilise.

A midi tel, train militaire allant vers le front  
avec son personnel.

A 11, train de fournisseurs venant du front

A 11, train de blés. 230 venant de Châlons  
allant à Cahors, Rantilly, en grands sacs par  
Cros - Rouge. Blés de Meuse de Champagne  
etc... Il y a de très belles récoltes, plus de 100  
litres blés par hectare. Travaux de blé  
sur pied. Ils croient que la grande récolte  
de Champagne est commencée et les  
assurés qu'on aura des récoltes.

Le tambour de ville annonce que les  
propriétaires qui ont des blés doivent en  
faire la déclaration à la mairie avant  
le 15 de ce mois, qu'il leur sera payé  
25 fr. les 100 kilos, et que ceux qui

ne feront pas de déclaration courent le  
risque de voir leurs bleds et provisions  
à 33 fr.

À 6 h. 55, train de munitions.

Les Anglais ont entouré les villages de Héminel  
et de Wancourt.

Les troupes françaises ont progressé aux  
différents points du front.

Ici, les prisonniers ont changé de main,  
le recueilli des Allemands sous la pression  
des armées anglaise et française. Les  
gens ont l'air moins triste.

À la gare, depuis quelques jours on ne  
prend que des colis ne dépassant pas  
60 Kilos pour les expéditions en  
grande vitesse.

La gare aux marchandises et celle  
de la grande vitesse sont souvent  
fermées aux expéditions. Celle dernière  
ne prend alors que des colis postaux.

Samedi 14 avril

Cette nuit: — 3°; Soleil et nuages

À midi, à l'ombre: + 13°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Le train postal militaire, parti à 11 h. 30, a  
traversé seulement, sans un soldat, et  
chabot.

Des trains de ravitaillement: nombreux  
wagons de rails et de traverses, un  
charbon, bœufs et vaches.

À un train de ravitaillement passant à 11 h. 30  
un avion.

À 1 h. Train de prisonniers, recueilli de  
fin

Les Anglais ont pris une douzaine de  
villages fortifiés; 166 canons, dont  
beaucoup d'artillerie lourde, sont  
trouvés, entre autres mines, de  
nombreuses mines de franchises, et  
beaucoup de mitrailleuses ont été  
pris. Ils ont fait d'assez nombreux  
prisonniers.

Les troupes françaises ont capturés  
plusieurs lignes de tranchées entre  
la Somme et l'Oise, elles ont  
recueilli des prisonniers et pris  
des mitrailleuses.

A 4 h. 30, est parti un long train  
de rails et de traverses munies de  
sabots.

Le président de la République a remis  
le bâton de maréchal au maréchal  
Joffre.

Les 90<sup>e</sup> et 290<sup>e</sup>, après un repos et des  
manœuvres au camp de Madilly et près  
de Metz, sont maintenant, croit-on,  
au front de Champagne. On dit que  
le 9<sup>e</sup> corps va donner et est désigné  
comme corps de poursuite si les lignes  
allemandes sont enfoncées. L'inquié-  
tude va donc encore devenir le triste  
lot de nombreuses familles d'ici et  
de environs, car beaucoup de nos  
mobilisés appartiennent aux 90<sup>e</sup> et  
290<sup>e</sup> et autres régiments du 9<sup>e</sup> corps.  
Les journaux du soir publient un  
superbe discours de M. Lloyd George,  
1<sup>er</sup> ministre anglais.

dimanche 15 avril.

Cette nuit: + 4<sup>e</sup> Neiges.

A midi, à l'ombre: + 7<sup>e</sup>.

A midi. Pluviomètre. Eau: 10,6

Au train poste militaire de 6 h. 23, 7<sup>e</sup> wagon  
de soldats et 21 de soldats et de chevaux.

Aux trains de ravitaillement: bœufs, et  
vaches, vin, charbon, paquets fers et  
bois de construction, affûts,  
de 75 réparés, avec ou sans roues, ainsi de suite à  
paquets pour fils-bombes.

A partir du 1<sup>er</sup> mai, disent les journaux,  
et jusqu'au 1<sup>er</sup> octobre, la vente de la  
viande sera interdite les jeudi et vendredi.  
Mais déjà, à partir du 2<sup>e</sup> avril, c'est-à-dire  
tous les jours, la vente de la viande sera  
interdite le jeudi: viande de boucherie ou  
autre, fraîche ou salée. Les malades pour-  
ront avoir de la viande tous les jours.

Au train de service de 10 h. 11, nombreux wagons de  
fouritures pour les ateliers, engrais et produits  
du sud.

A midi 10, long train de rails et de traverses munies  
de leurs sabots, provenant des lignes qu'on utilise  
pour les chemins vers le front.

A 4 h. 10, même train de rails, traverses, courants.

A 4 h. 30, train de fourrages au front.

A un train de ravitaillement passant à  
6 h., il y a beaucoup de bœufs, et vaches.  
Un wagon touché par un obus est rempli de



Les Anglais ont repoussé une attaque elle-  
 mander et ont fait 800 prisonniers.  
 Nos alliés ont atteint les faubourgs de Lens.  
 Nous avons repoussé deux attaques enve-  
 nées au front de Verdun.  
 Près de Dinant, les Belges ont pris des  
 tranchées allemandes.

Pour le séchage des effets militaires, les  
 prix sont de :

Chemises et caleçons	0,01 pièce
Mallettes	0,01 la paire
Toiles de tente	1,20 le cent
Capotes	0,02 la pièce
Vestes et pantalons	2,50 le cent
Musette	0,50 le cent

Les marchandises, calots etc, chaussures  
 usées, sont achetés à la maison Luceille.

Les journaux ont annoncé que de  
 nombreuses troupes portugaises sont  
 arrivées par Brest au commence-  
 ment de mars et qu'elles combattent  
 maintenant sur notre front.

Le temps froid est désastreux. Les fers ne  
 poussent pas et l'herbe y est coupée en  
 plein hiver. Quand l'herbe commencera à  
 pousser, on ne pourra la faire primer par les  
 minéraux, car le moment sera venu de les  
 utiliser si l'on veut ménager la future  
 récolte des foies.

Mardi 17 avril.

Cette nuit = + 3 : Neiges.

A midi, à l'ombre : + 7 :

A midi. Thermomètre. Eau = 3, 8

Au train poste militaire de G. L. 10<sup>e</sup>, 16 wagons,  
 de soldats et de chevaux et de wagons de  
 ravitaillement.

Le communiqué officiel, paru ce matin dans le  
 "Courrier des Ardennes" dit : "Entre Soissons et  
 Reims, après une préparation d'artillerie qui a  
 duré plusieurs jours, nous avons attaqué à midi  
 les lignes allemandes sur une étendue de 140 km  
 environ. La bataille a été acharnée sur tout  
 le front, où l'ennemi avait groupé ses forces  
 très importantes et une nombreuse artillerie.  
 Partout la vaillance de nos troupes a eu raison  
 de l'énergique défense de l'adversaire. Entre  
 Soissons et Craonne, toute la première position  
 allemande est tombée en notre pouvoir.  
 A l'est de Craonne, nos troupes ont enlevé  
 la deuxième position ennemie au sud de  
 court. De violentes contre-attaques répétées  
 à plusieurs reprises, ont été brisées par nos forces  
 avec des pertes considérables pour l'ennemi.  
 Le chiffre de prisonniers fait par nous s'élève à  
 10 000; nous avons capturé un matériel important.

Ce succès de nos troupes cause une grande  
 satisfaction ici. Mais bien des familles sont de  
 l'inquiétude au sujet de leurs qui sont en Champagne.

A 10 h., train de blessés. Grands blessés.

Train pour le ravitaillement. Le ravitaillement est  
 effectué d'urgence et est fait  
 pour le jour.

Les conscrits de la classe 1918 rejoignent leurs dépôts. Sur le train de gl. 33, il en passe beaucoup; quelques wagons sont garnis de branchages; au passage. Les conscrits rient et acclament.

Au train de service de 10h. 11, 2 plats, farines, charges, l'affectés de 78, sans roues.

A 11h. 10, train de prisonniers venant du front.

A 11h. 05, passons batterie complète d'artillerie lourde. 4 pièces, très longues, non bâchées, artillerie lourde, charriots, caissons, cuisines roulantes, forge de campagne, rochers, et fourgons. Va vers le front.

Sur le train de service de 4h. 11, une plate-forme chargée d'affectés de 78 réparés, sans roues.

Dans la soirée, on dit que l'ennemi nous a fait de nombreuses pertes.

Les Anglais ont pris le village de Villenet et ont progressé au nord-ouest de Lens.

A 6h. 15, passe un train de blessés. Grands blessés couchés, emmenés vers le sud par un train sanitaire permanent. Ce train ramène lui-même les blessés.

On a ramené ici le corps de M. Pierre Laubier, le mécanicien du Moulin de Boud à St Quentin, mort de maladie à l'armée. Il était à l'hôpital de Boulogne. en Belgique, avait 28 ans, était marié et sans enfants.

Plus de pétrole pour lampes chez les épiciers, quincailliers, ferblantiers ou autres.

Mercredi 18 avril.

Cette nuit: - 3°. Neiges, et soleil.

A midi, à l'ombre: + 9°.

A midi Thermomètre Eau: 0, 0.

J'en ai pas vu de soldats au train postal venant de 6h. 13. Il y avait des wagons pleins et des réservoirs contenant du vin.

Au train de service de gl. 33, beaucoup de nouvelles de la classe 1918. Leurs wagons sont couverts de dessins et d'inscriptions à l'adresse aux tranchées de ravitaillement: blé, charbon, viande, charbon, thons, de pins pour tranchées, et minces, juments pour fers barbelés, vin, cailloux pour routes, bouffes et rochers, etc...

Deux trains de marchandises allant vers le sud, de nombreux wagons chargés de caisses vides pour objets de 78.

Le tambour de village annonce que l'entouragement de M. Laubier aura lieu dimanche à 10 heures. Il invite les combattants de 1870, les vétérans et la population à y assister.

Entre Soissons et Reims, nos troupes ont repoussé l'attaque - attaque, et l'ennemi.

A l'est de Reims, nous avons attaqué l'ennemi sous des rafales de pluie et de neige. et enlevé la première ligne sur un front de 11 Km. Plus à l'est, nous avons enlevé le village de Auberville. Les combats - attaques ont été brisés par nos forces. Nous avons fait 300 prisonniers.

En Champagne, les Russes se battent à nos côtés.

Le capitaine Guymier a abattu son  
36<sup>e</sup> avion allemand.

Dans la journée de samedi, la nuit suivante  
et la nuit de dimanche. Orléans a reçu  
une avalanche de 11000 obus.

J'ai vu depuis hier M<sup>r</sup> Adair, inspecteur d'un  
régiment et nouvellement réformé avec pension  
annuelle de 750 francs, avec sa médaille  
militaire, cela lui ferait 850 francs. Il  
marche à l'aide d'un pied artificiel et  
d'une canne.

Depuis quelques semaines, il y a chaque  
jour, allant vers le sud, de longs trains  
de wagons plats, formés. Les wagons ont  
été transportés vers le front. Les rails et  
les traverses des lignes secondaires du sud,  
et ils reviennent pour prendre un  
autre chargement.

M<sup>r</sup> Mallat, curé d'Argenton, vient d'être  
nommé chanoine.

M<sup>r</sup> le commandant Mouray, 1<sup>er</sup> adjoint  
qui avait pris du service depuis le début  
de la guerre, est revenu dans sa famille.

Jeudi 19 avril.

Cette nuit : + 5° vagues.

A midi, à l'ombre : + 12°.

A midi - Baromètre eau : 7,2.

Le train porte militaire de Gbl. 113 est bien  
passé, mais je ne l'ai pas vu.

Un train de services de Gbl. 30, plusieurs wagons  
de conscrits en passant, ablaumés.

A 10h., a eu lieu l'enterrement de M<sup>r</sup> Pierre  
Lacour, mort à l'ennemi. Le cercueil était  
escorté de couronnes et de fleurs. Le cortège  
qui précédait les combattants et les re-  
tardés avec leurs drapaux, voiles de crêpe  
était entouré de drapeaux de la Croix. Parmi  
une foule immense venant de partout. Au  
cimetière. A l'église, M<sup>r</sup> l'abbé Choquet  
1<sup>er</sup> vicaire, a fait l'éloge du défunt.

A 11h., train de permissionnaires, venant du front.

A 11h. 15, train de blessés, venant du front  
de Champagne. 263 blessés, beaucoup de  
de blessés. Ils étaient et recevaient  
trais, pour la plupart, ce qui fait penser  
et pouvait être le résultat d'un  
mutilés, le premier blessé à la  
tête.

Par ailleurs en grande partie par les  
Douze.

Tout à Cahors.

Disent que la canonnière est  
alloué

Les confessions de la secte, près les Roches  
qui ont ramassé ont l'affaire, les autres.  
A ce train, 10 officiers, 10 blessés.

Les sacs de farine. Certains nos trouves et  
battent avec acharnement.

Nous avons pris le village de ~~Villers~~  
fait de nombreux prisonniers, pris des mitrailleuses et des canons.

Les Anglais ont pris le village de Villers -  
Guislain.

Les Allemands vont appeler la classe 1919.

Un décret réglemente en France la vente  
de l'essence de pétrole. Chaque famille aura  
droit à un litre par quinze jours. Il y aura  
des cartes de pétrole pour les automobiles privées.

Un navire espagnol a été torpillé; 17 hommes  
ont péri.

Le sac de ciment qui, avant la guerre, valait  
4 fr, en vaut 3 et il n'y en a plus ici le  
plâtre et la chaux hydraulique et font de plus en  
plus rares.

La vente française était limitée à 64 fr.

nos confessions de la secte  
10 officiers et 10 blessés

o Vendredi 20 avril.

Cette nuit: + 3° Nuage et soleil.

A midi, à l'ombre: + 15°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Un train part de nuit vers le G.H. 2, wagon  
soldats et 50 soldats et 80 chevaux, et 2 wagons  
à un train de marchandises allant vers le G.H.  
à 7h. une plate-forme chargée d'affaires et 2  
sacs de roue.

A un train de marchandises passant à  
7h. de 7h. de jour, sans roue.

Un train de G.H. 33, les wagons de la classe  
allant vers le sud et quelques wagons  
fourrageurs pour les ateliers et les ambulances.

A 10h., train de lauriers, pour les ateliers  
fourrageurs et ambulances au sud.

A 10h. 40, un superbe aéroplane espagnol à  
faible hauteur sur les bords de la Croix de la  
et de l'usine à gaz. Il fait un bruit  
très vite. A faible hauteur, il passe  
au-dessus de l'ambulance, vers le sud et  
la Croix de l'ambulance. Comme il passe  
au-dessus de moi, je constate qu'il est  
double moteur et à deux hélices, c'est  
cela qu'il fait tout de bruit. Il disparaît  
à 10h. 45. Il passe au-dessus de moi.

Une quinzaine de prisonniers allemands vont  
arriver ici, pour travailler le matin à l'usine  
au quartier Saint-Théodore, rue de la Croix, pour les  
travaux de réparation de 3 gardiens indiens.

Le matin a été arrosé par les jets de nos tranchées  
de relief et produisant des courants d'air, les  
cannons, les mitrailleuses, les canons.

fait rechercher des chambres et des lits. En cas de refus de la part des habitants, il usera au droit de réquisition.

aux trains de ravitaillement, beaucoup de rails de traverses, usages, munies de coussinets, vin, charbon, foin comprimé, etc.

un train à service de 2h 10, une plate-forme chargée d'affaires de réparation, sans roues.

La bataille devient de plus en plus violente. Nous avons pris le fort de Combe et plusieurs villages, fait des prisonniers et pris des canons. Des combats - attaques ennemies ont été repoussés. Nos alliés anglais ont pris 228 canons en 10 jours.

Reims a reçu 6000 obus depuis le 1<sup>er</sup> de ce mois.

L'infirmerie de gare vient d'être avisée qu'il passerait sous peu de nombreux trains de blessés.

Il est parti aujourd'hui plusieurs trains de rails et de traverses, allant vers le front.

Les plants d'ignames ont souffert. Avant la guerre, ils valaient ici 30 à 4 sous le paquet. L'an dernier, ils valaient 0 fr 50; cette année, ils valent de 0 fr 60 à 1 franc.

Les plants de choux ont aussi beaucoup souffert. Avant la guerre ils valaient 1 fr 25 le cent; l'an dernier, ils valaient 2 fr 50. Cette année, on ne sait ce qu'ils vaudront lorsque ils seront bons à planter.

Les ignames à ressembler en ce moment valent de 7 à 8 fr. Le bagatelle de 100 kg, allant vers le sud.

Train allant et revenant à 10 h.

o Samedi 21 avril.

Cette nuit: 0° soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 13°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

A 12 h, jante un train de classe allant vers le sud. Au Champ de bataille jante à 12 h, 2 wagons de soldats et quelques wagons fermés.

A 12 h 10, jante, au Champ de la Cour, de l'Esplanade, un aéroplane allant vers le sud.

A 12 h 20, train sanitaire allant vers le sud, avec son personnel, attachés à ce train 11 wagons de traverses et munies de sabots.

A 12 h 40, train sanitaire jante allant vers le sud avec son personnel. A ce train, quelques wagons de traverses et 2 approvisionnement.

A 11 h 10, train de fournitures pour les ateliers et les usines du sud.

Aux trains de ravitaillement: bœufs et vaches, vin, charbon, traverses de pins et de fer, charrues pour tranchées et mines, rails et traverses, usages, et munies de sabots, etc.

A 12 h 15, train de blessés. Beaucoup de blessés et de traverses. Deux soldats, blessés du front de Champagne, blessés, un autre blessé 322. Un blessé de Champagne, blessé à Brive et Cahors. Rapatriés, on grand blessé, par le Nord, blessé qui on aura les blessés, blessés blessés de bœuf... et de fiente.

A 12 h 30, train de rails et de traverses, allant vers le front, et 2 aéroplanes.

→ un train était en retard par le front, il y avait beaucoup de blessés, de la compagnie, tout c'était fait de marche. Au moment du passage du rapide de 12 h 05, le train, tout fait se faire évacuer et le chef de gare a fait partir le train qui en avait fait. Le train qui en avait fait.

Nos troupes ont progressé et occupé le village de Sancy, au nord de l'Arme. Nous avons repoussé plusieurs contre-attaques violentes.

Les de-beurre au marché, les œufs se vendaient 1 fr. 70 la douzaine; les poulets, 8 à 12 fr. la paire; un coq d'indon 26 fr. soit 2 fr. la paire.

A 11 h. 30. Train de munitions.

On va organiser à la gare une petite chambre pour contenir 2 lits, afin d'y faire coucher les femmes ayant l'emploi de soeurs. On va donc commencer à voir des femmes dans les vagons des trains.

Le Gouverneur de ville annonce que des réfugiés vont venir et que la population de notre ville doit faire le meilleur accueil à ces malheureux français qui ont été dépossédés de tout leur avoir par les Allemands et qui ont souffert de leurs exactions pendant 32 mois.

Les lits, les draps, sont demandés à emprunter.

4 commissaires d'ici ayant reçu chacun 10 000 kilos de charbon, les gens s'y sont portés en nombre et tout a été rapidement rendu. Les cartes donnent droit à 100 kilos tous les 10 jours. Les commissaires n'ont donné au plus grand nombre que 50 kilos. Beaucoup de gens, qui font la cuisine au gaz, cherchent à faire provision de charbon pour le prochain jour. On craint de manquer.

20 Dimanche 29 avril.

Cette nuit: 0? Soleil et nuages.  
A midi, à l'ombre: + 8? Vent fort et frais.  
A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

On ne passe le train postal militaire 20 h. 43.

A 7 h. 30. Train de blessés. 376 hommes allemands récemment d'Espernay, sont dans le vagon.

Motou, à marchandise, avec croix rouge.  
Ravitaillement en petits repas par croix rouge.  
Le reste français 370 était hier à 6 h. 45.

+ train de ravitaillement: bouffe, et viande, vin, charbon, coke, tranches de pain pour tranchés et menus, piquets pour fils barbelés, pain pour menus, pain pour tranchés, et tranches de viande.

A 1 h., passe un train de 178 blessés.

Ravitaillement en grands repas par Croix rouge.  
Au passage devant chez moi, je vois des noirs du Sénégal en des boîtes.

Un blessé d'ici a fait demander son père, M. Schmitt, d'Espernay.

A 2 h. 20, train de blessés. 215. rest 10 minutes, on fait ravitaillement en grands repas par Croix rouge.

Beaucoup d'Allemands gardés par des soldats. Un d'entre eux se fait aider par un soldat et est transporté major.

Les bruits, continuellement faux, continuent en ville. On dit que les Allemands n'ont fait 5000 prisonniers et que nous en avons subi une 30e partie.

On dit que les blessés des 90e s'ennuient. On raconte qu'un bataillon, 101e régiment d'infanterie, a été anéanti. On s'attend beaucoup à d'autres.

A 4 h. train de blessés. 213 ravitaillement d'Espernay. On attend à Colmar, l'un d'eux a un costume de tranchés allemand.

nombreux publie au jour de St. Paul et en que.  
Au départ la publie salue les blessés.  
Ravitaillement en grands repas par Croix Rouge.  
A 6h 30, train de blessés 178 blessés.  
Les médecins de laissons allaient à Cahors.

Ravitaillement en grands repas par Croix Rouge.  
La bataille continue; cette violence d'artillerie  
dans la région de Ocaonne et de Rives, se termine  
au sud de St. Lubertin. Plusieurs contre-attaques  
allemandes ont été repoussées.  
Les Anglais ont pris le village de Gornicheux.

Les bateaux de guerre allemands ayant abattu  
drapeaux, les navires de guerre anglais les ont  
saisis et en ont coulé plusieurs. A cela, il y a eu  
une bruite sinistre ici! On dit que notre  
grande offensive a échoué et un tas de sottises  
que je ne veux pas même transcrire.

L'offensive franco-britannique a donné un gain de  
9 au 10 avril, de 33000 prisonniers et 330 canons.

On m'a dit ce soir que ce matin, alors que de  
nouvelles bruits circulaient dans la partie de la  
rue d'Orléans appelée la rue Fumée, des femmes pleu-  
raient et des gens disaient que nous étions tous  
perdus.

Une ambulance automobile est  
venue chercher ce matin les 2 blessés  
conduits hier à l'hôpital et les a conduits  
à Châteauneuf. Le médecin de l'auto a dit à l'hôpital  
qu'on ne peut pas aller au grand blessé, pour mener le  
à l'hôpital, et aussi à l'hôpital.  
Il est parti de Cahors à 10h et se dirige  
allant vers le front.

Les lettres des soldats du front m'ont dit  
10 jours pour arriver ici.

M. P. Proust, médecin à Pont-Château. Chabaud est mort  
au front, de pleurésie. Il était fils de M. Proust  
médecin à Châteauneuf.

Lundi 23 avril.

Cette nuit: — 1°. Soleil et nuages.  
A midi, à l'ombre: +10°. Vent fort et frais.  
A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Je n'ai pas vu de soldats ni de charrois au front  
pendant la nuit. Il y avait un wagon à voyageurs  
à midi. 2 wagons à marchandises, 1 train et 2  
wagons de vin.

A un train d'approvisionnement passant à 6h 30.  
2 plats, femmes chargées de effets de St. Raphaël. Sans roues.

Deux trains d'approvisionnement: bœufs et  
vaches, rails, charbon, charbon, et  
pour faire des rails et rails, pour les  
trains de guerre.

A 8h 1/2, train de blessés, 2 1/2 <sup>carres</sup> <sup>de</sup> <sup>rapports</sup>  
de la Croix-Rouge qui donne des soins dans un wagon.  
Il y en avait de 60° de ligne. Ravitaillement de  
par la route. Train de matériel, 2 1/2 <sup>carres</sup> <sup>de</sup> <sup>rapports</sup>  
allaient à Cahors, Ocaonne et Châteauneuf.

A midi 11, train de munitions, et 2 plats, femmes  
chargées de caissons d'artillerie, sans roues.

A un train de marchandises allant vers le sud  
à 1h 1/2. 3 caissons bleus et de marchandises  
pour les voitures militaires.

A 1h 1/2, train de blessés, 316 blessés de  
Flandres, allant à Cahors. Ravitaillement en grande  
par la route, et tout aller à Ocaonne, Châteauneuf,  
Rives, etc. On fait de nombreux prisonniers, et  
l'ennemi de cette zone trouve sur le front, pas de  
l'ennemi, et de son côté, tout très impressionné par  
les bruits qu'il entendait. Le train est très lent, et  
va vers les marchandises à cochettes, Châteauneuf, et  
fait penser à ceux du début de la guerre. Les  
Allemands disent que la bataille est terrible et  
que nous perdons beaucoup de monde. En certains  
endroits, nous avons pu faire, nous sommes

A 6 h. train de blessés, 193. Ravitaillement, etc.  
repas par Co. Rouge. Il y a 2 Allemands.  
Les gens de la ville se rendent à la gare et vont voir les blessés  
à train passe devant chez moi à 8 h. Cf. Il est composé de  
wagons à voyageurs et de fourgons de retour.  
A 7 h. Cf. train de blessés, 312. Ravitaillement, en  
repas par Co. Rouge.

Il passe devant chez moi à 9 h. 30.

A l'ouest et au nord-ouest de Lens, les Anglais  
ont progressé.

Nous continuons la bataille entre St. Quentin  
et l'est de Reims.

Tenir Alexandre, d'Argentan, sergent à la  
2<sup>e</sup> compagnie du 230<sup>e</sup>, mortellement blessé en  
s'élançant à l'assaut à la tête de ses hommes,  
à été mis à l'ordre de sa division le 20 septembre 1915,  
dit le journal du 23<sup>e</sup> de l'Indre.

Des bruits stupides courent encore ici: un géne-  
ral aurait trahi et le généralissime Nivelle  
aurait été remercié, c'est à dire que le com-  
mandement de l'armée française lui aurait  
été enlevé. 150 000 de nos soldats seraient pris  
et la Champagne entière serait envahie.

Les femmes vont à la gare, voir s'il y a aux  
trains des blessés des 30<sup>e</sup> et 230<sup>e</sup>.

Les blessés disent que la lutte est effrayante,  
le plus fort sont tristes et beaucoup pleurent très  
fréquentes.

Les soldats du Cf. territorial croient que M.  
Paturcau, tailleur rue d'Orjon, a été tué par  
un obus. Ils disent l'avis enterrer.

On dit les Japonais prêts à tomber sur les Russes et  
ces derniers faisant une <sup>grande</sup> réparation.

Une automobile automobile <sup>manière</sup> chercher <sup>général</sup>  
pour les commodes à Châteaufort, deux blessés  
sur les autres d'hommes l'informant de gare.

revenu pour constituer un Comité national et  
de secourir les militaires reformés, etc.

Mardi 24 avril.

Cette nuit: — 2<sup>e</sup> soleil et nuages.  
A midi, à l'ombre: + 11<sup>e</sup> et froid  
A midi, pluviomètre: eau: 0,0

Au train poste militaire de 6 h. 43, 16 wagons  
soldats et de chevrons, 2 wagons de sol. bat.  
2 de munitions.

Les sous-matériaux allemands coulent de nos  
briques navires, même les navires-hôpitaux  
anglais qui transportent des blessés en Angleterre.

A 11 h. 40, train sanitaire allant vers le front  
avec son personnel.

Aux trains de ravitaillement: vin, charbon,  
cailloux pour routes, nombreux wagons de  
rails et de traverses munis de sabots.

A midi 1/2, train de munitions

A 2 h. 10, train sanitaire allant vers le front avec son  
personnel.

Des trains de service de 3 h. 45, 3 plats, fumeurs,  
chargés d'effets de réparation, sur roues.

A 4 h. 15, train de blessés. Efg. venant de Coulon  
allant à Liège, etc... Wagons à marchandises  
et corbeilles. Des blessés. Ronds une seule fois  
en gare. N'a pas été ravitaillé <sup>une fois</sup> <sup>en route</sup>.

A 5 h. Cf. train de blessés 192 venant de Vreux  
allant à Orville et Belle. Ravitaillement en  
grands repas par Co. Rouge. Un Bavarois.

Nous avons repoussé une forte attaque  
allemande en Champagne.

Les Anglais ont pris le village de Eco-  
court; la lutte se poursuivra sur les deux

mes de la Scarpe; nos alliés ont  
pris le village de Carville et celui de Guemouffe  
faisant plus de 2000 prisonniers

Plusieurs de femmes, 700, ayant des parents ou  
de 40 à 50 ans, sont allés à la gare parler aux  
Allemands, il n'y en avait pas de ces régiments.  
L'inquiétude est grande.

Il s'est fait, ces jours derniers, à l'infir-  
merie de gare, de nombreux suicides.  
Les dames infirmières n'avaient, dit-on,  
jamais vu de aussi affreux blessés.  
Depuis le début de la guerre.

la chère, mais cela n'a pas encore eu lieu

Mardi 25 avril

Cette nuit: 0.° Nuage.

A midi, à l'ombre: + 13°

A midi. Pluie. Baromètre: 0,0

A 6 h. 30, train de blessés. 200: 20000 Allemands  
vont de St. Gilles (Aisne), allés à Calais.  
Des noms, les Algériens, etc.

Il y a un panier de train devant chez moi à 6 h.  
Les trains sont mal chargés de 6 h. 45, 11 wagons  
de soldats et de chevaux.

A 7 h. 30, train de blessés. 300, 20000 Allemands vont de  
St. Gilles, allés à Calais.  
Des noms, les Algériens, etc.  
Le train est parti devant chez moi à 7 h. 55

Un train de 6 wagons de soldats, et 6 de chevaux et 2000  
est parti à 7 h. 30, les soldats chantent.

A 11 h. train de blessés, 100000 Allemands vont de  
St. Gilles, allés à Calais.

Il n'a pas été ravitaillé

A 11 h. train de munitions, avec quelques wagons de  
trou approché le front des soldats. 20000  
morts de maladies et de mort.

On descendait à la commission de distribution 55  
quintaux de blé, le recensement indique qu'il  
en a seulement 117 (dans la commission), les  
20000 restés chez les cultivateurs pour leur con-  
servation possible jusqu'au 15 août 1917.

A 6 h., train de munitions

Supplémentaire, il est parti plusieurs trains  
subséquents allant à vide vers le front  
avec leur personnel de médecine et  
d'infirmeries.

Le reste français de 70 est parti vers 6 h. 15.

Au lieu d'un ou de deux jours sans viande, chaque semaine, les boucheries seront fermées tous les jours à 1 h. après midi. Dans les établissements publics, il sera défendu de servir de la viande avec repas à partir de 6 h. du soir, sauf les dimanches. Miel en vigueur aujourd'hui même.

Les Anglais, après de violents combats, ont progressé sur la plus grande partie du front et ont pris deux villages; ils ont fait des prisonniers.

En Mésopotamie, les troupes anglo-indiennes ont battu les Turcs et occupé la gare de Samarra.

Pour la première fois depuis la commença-  
cement de la guerre, ~~on n'a~~ <sup>un</sup> feu-  
signe se fait entendre sur le champ de  
foire, où un cinéma assez important  
s'est installé aujourd'hui.

Le nombre des victimes, le journal

Jeudi 26 avril.

Cette nuit: 0. Soleil.

À midi, à l'ombre: + 11.

À midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Il y a un train de train porte militaire de 60 43.

Un train de ravitaillement passant à 9 h. 30. 3 wagons  
à bois et de charbon.

Après 4 h. 30, train de blessés. 282 navailles.  
Pas par Croix-Rouge. <sup>Quelques</sup> <sup>allongés</sup>  
<sup>par</sup> <sup>le</sup> <sup>train</sup>

Un train de Châlons allant à Lunel?

Il y a un train de charbon et de bois de charbon à 11  
Wagon à marchandises, à frettes, vides, et poche central.

Aujourd'hui, jour de foire, beaucoup de monde.  
Beaucoup de marchands forains.

Sur le champ de foire, environ 10 raches, peut-  
être raches, maigres, une vingtaine de vaches.

Les vaches gras se vendant jusqu'à 137 fr. Les 10  
livres (jaunes) n'ont atteint un tel prix.

mais il n'y a plus de pailles de terre pour les  
grainières et il est devenu très difficile de

procéder au rizi et même du son. On n'a  
beaucoup de lait et nouveaux, en très forte

baisse, faute de nourriture. 11 chèvres et  
pas de moutons. Sur le champ de foire, quel que

soit le nombre de moutons, et de moutons, <sup>pas de moutons</sup>

À midi, train de marchandises.

Les cultivateurs disent que la récolte, surtout  
dans un état déplorable. <sup>Il y a</sup> <sup>peu</sup> <sup>de</sup> <sup>travail</sup> <sup>à</sup> <sup>faire</sup>

Un noir ayant été gardé ici en départ de  
train de blessés parti à 11 heures, on le

transporta à l'hôpital sur un brancard  
porté par des infirmiers. À 11 heures, un

ambulance doctorale est venue à  
chercher <sup>des</sup> <sup>malades</sup> <sup>à</sup> <sup>Châlons</sup>

L'autorité militaire semble être en



M<sup>r</sup> Viviani et le maréchal Joffre  
sont arrivés à Washington, le peuple  
des Etats-Unis leur a fait une réception  
grandiose.

A 6 h., train de munitions

Les trains de marchandises vers le sud  
emportent beaucoup de caisses vides,  
pour cartouches de 77 et autres mu-  
nitions et des fournitures pour les fonderies,  
ateliers et divers autres: bouilles et obus vides,  
appareils, produits chimiques, métaux  
etc. etc., et, pour les fonderies, fer-  
raillie de toutes les sortes, roues et  
rouelles provenant du tournage et  
du calibrage des obus, etc. - sable spécial  
pour mouler.

Ici, il y a eu différents endroits de  
faubourgs et de faubourgs  
St Paul, énormes tas de bouilles  
et rouelles d'obus, qu'on ne peut  
empêcher avec fonderies faute de wagons.  
La route française 47% était hier à 61 fr. 50.

L'adjudant qui commandait la brigade de Gen-  
darmes est parti aujourd'hui. Il va à la  
fonderie de Ripault et est remplacé ici  
par un maréchal des logis chef.

L'adjudant s'appelait M<sup>r</sup> Fournier, le  
maréchal des logis chef se nomme M<sup>r</sup>  
Baillet-Latour.

Deux wagons, chargés de munitions

Samedi 28 avril.

Cette nuit: — 1° soleil et nuage.  
A midi, à l'ombre: + 16°  
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

Un train de ravitaillement parti à 6 h. 43, un  
plate-forme chargé d'effets de 77 réparés, un  
le train porte militaire parti à 7 h., 2 wagons de  
soldats, 1 wagon de soldats, et de charbon et 3 wagons  
de vin.

Autre train de ravitaillement: bœufs et vaches  
charbon, vin, troncs de pins pour tranchées, et  
traverses avec sabots, rails, etc.

A 11 h. 40, train de permissionnaires venant de  
ce train, assez nombreux wagons de permissionnaires  
pour les ateliers et les divers autres.

A 11 h. 10, train de munitions et matériel de guerre.

Une dame, qui venait de Châteaufort, m'a dit  
qu'elle que le bruit couvrait que le 30<sup>e</sup> avait subi  
des pertes énormes et qu'un bataillon du 60<sup>e</sup> de  
réserve était presque entièrement tombé dans  
une rivière, un pont s'étant écroulé à son passage  
et que nombre d'hommes s'étaient noyés.

En une lettre d'un camarade, le nouveau de  
mort de Louis Boy, caporal au 144<sup>e</sup> de ligne  
est arrivée aujourd'hui. Je suis allé voir  
mère et sa tante, qui sont dans la "Volonté".  
Louis Boy, au début de la guerre s'est vu  
employé comme brancardier à l'hôpital  
général. Parti plus tard avec la classe 1916, il  
perdit, son instruction militaire terminée  
son régiment en Belgique. Intelligent  
brave, il devint caporal. Il a été tué d'un

balla à la tête en se défendant. Des Allemands  
qui avaient envahi une de nos tranchées de  
Belgique. Quelques jeunes gens de curieux  
servaient dans son régiment. Il avait, dans,

Nous sommes aujourd'hui au 1000<sup>ème</sup> jour  
de la guerre, et elle ne semble pas devoir  
finir bientôt.

A 6 h., train de munitions

A 7h. 15, à un train de ravitaillement, 8  
petites voitures militaires à 2 roues, bâteaux  
de vert clair et ferrets en gris bleuté, et  
8 caissons pour munitions 7<sup>ème</sup> infanterie.

A un train de ravitaillement passant à 7h. 30,  
nombreux wagons de munitions.

La presse à foin de la gare est arrêtée  
depuis aujourd'hui, les gens n'avaient  
pas de foin. En prévision d'une mauvaise  
récolte de foin, les cultivateurs doivent  
conserver le peu de foin qu'ils ont encore.

Depuis le 16 avril nous avons fait 20730  
prisonniers, pris 177 canons, locomotives et de cam-  
pagne, 414 mitrailleuses, 119 caissons de  
tranchée.

Les récipients du service artil. seront appelés,  
les 22 et 23 mai; ceux du service  
d'artillerie, les 15 et 16 mai.

Un train de blessés, allant vers le sud, est  
passé ce soir à 9 heures. Pas de ravitaillement.

pris de mitrailleuses et de canons.

Dimanche 29 avril

Cette nuit: + 1°. Soleil

A midi, à l'ombre: + 21°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Un train forte militaire passe à 7h. 30, 19  
wagons de soldats, secours de nourriture, et 6  
wagons de soldats et de chevaux. Les soldats  
vivaient et acclamaient, presque tous jeunes.

A 8 h. 30 train de blessés et malades 232

Ravitaillement en petits repas par Croix-Rouge.

Passant de Châlons, allant à Calons.

est passé devant chez moi vers 6 h. 30

A 9 h. 15, long train de ravitaillement en  
foin comprimé et en vin.

A 11 h., train sanitaire passant devant chez moi  
avec son personnel.

A un train de marchandises allant vers le sud  
à 11 h. 15. 8 affûts de fusils et canons, de foin  
et de sucre.

A 11 h. 10, train de prisonniers, venant des fronts  
avec de nombreux wagons de nourriture,  
pour les ateliers et les distributions de pain.

A 1 h. 15, train de blessés; 215

Ravitaillement en grands repas par Croix-Rouge.

Passant de Vitry.

Allant à Augoulême

Un train passe devant chez moi à 3 h. 15.

On dit que le 90<sup>ème</sup> a pris place dans les tranchées  
devant Condome.

A 4 h., feu de monde au cinéma; il fait très  
 beau temps et les gens se promènent. On donne  
 une promenade à Fruzzi, l'annonciat & Henri  
 IV et un train sous Louis XIII, superbes costumes.  
 M<sup>me</sup> Verenne par un film comique. <sup>A 6 h., train</sup>  
 M<sup>me</sup> Berthouier, de la Croix de l'Anjou, a reçu  
 une lettre de son fils, qui sert au 141<sup>e</sup>. Le Docteur  
 ont attaqué nos tranchées, en Belgique, mais ont  
 été repoussés. Il dit que Louis Boy a été tué net  
 d'un éclat d'obus à la tête et non d'une balle.  
 et que le fils de notre fermier de Forge, André  
 Foulatière, 20 ans, a été blessé d'un éclat d'  
 obus, puis soigné par un autre des après  
 avoir beaucoup souffert. Foulatière était  
 un excellent garçon, travailleur, raisonnable.  
 Son frère, blessé en août 1914, est prisonnier  
 des Allemands depuis 32 mois.

<sup>à 8 heures</sup>  
 de Blaise, vers de la Croix de l'Anjou, un train  
 de la place au quai et saluent de la main les Allemands,  
 qui répondent. C'est un train ayant des gabarits aux  
 deux bouts de wagons, beaucoup de blessés sont là pour  
 prendre l'air, et au bas vont debout entre les wagons.  
 Le train est arrivé à 6 h. 15. Il y avait 267 <sup>hommes</sup>  
 y compris de Châlons, allés vers Lunoy et Cahors.  
 Beaucoup de musulmans.

Le bruit court que mon cousin Paul Dreissé a été tué  
 près de Craonne, l'est au 30<sup>e</sup>. La femme vient à la maison  
 pleurant, se désolant. Rien n'est encore certain  
 et je lui dis que pareil bruit a couru il y a 2 ans, quand  
 Paul était aux tranchées de Belgique.

Les Anglais ont progressé et pris un village.  
 Les Français ont rasé une église, en chauffage.  
 Le printemps commence à soulever; les arbres frui-  
 tiers sont couverts de fleurs roses ou blanches.  
 Le fils de M<sup>me</sup> Ménard, de la rue Gambetta, est tué.  
 Le gare central en finissant de l'éclairage. Le chef de gare  
 le fait dresser pour les chasses: ours, volatiles, etc.

Lundi 30 avril.  
 Cette nuit: + 5° soleil  
 A midi, à l'ombre: + 2°  
 A midi, Pluviomètre - eau: 0,0.

Au train poste militaire de 6 h. 13, 2 wagons de sol.  
 et une dizaine de wagons de charbon  
 A un train de ravitaillement passant à 6 h. 1  
 beaucoup de wagons de munitions  
 Le train de service de 6 h. 33, beaucoup de  
 wagons de fournitures pour les ateliers et les  
 arsenaux des sec.

A un train de munitions passant à 6 h. 15, une  
 quarantaine de caissons, d'artillerie, sur rails.  
 Le tambour de ville annonce que le ray sera  
 supprimé ~~pour le moment~~ <sup>pour le moment</sup> le charbon qu'on  
~~ne peut pas faire~~ <sup>ne peut pas faire</sup> <sup>de ce côté</sup> <sup>pour</sup>

A 6 h. 30, train de fournitures, passant au quai  
 et plusieurs wagons de fournitures pour les ateliers et les  
 arsenaux des sec.

A 6 h. 30, train de blessés. Reste un gros wagon  
 pour passer le rapide et part vers le sud.

Le train passe devant chez moi à 6 h. 10. Les blessés  
 applaudissent au passage; on entend d'autres coups  
 de feu, de fournitures de matériel.

Au train poste militaire de 6 h. 33, assez nombreux  
 wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux des sec.

Par le train de 6 h. 33, sont arrivés; ici 11 prisonniers  
 quatre allemands, deux français, et 11 autres  
 militaires, dont 1 capitaine. Ils sont logés à  
 St. Etienne, rue du Que.

A 6 h. 10, train de munitions, caissons et rails.  
 Au train de ravitaillement: un charbon, pour les  
 pour les barbelés, trousse de chiens, et 50 pour les  
 tranchées, et autres rails et 400 000 000 solides

J'apprends que M<sup>r</sup> Olivier, pharmacien  
à Argenton, rue Gambetta, a été tué.

Le fils Douet est entré dans la cavalerie de  
Nieuport (Belgique), fantassin de combat, on l'a  
injurie dans une table de tente.

Le général Pétau vient d'être nommé chef  
d'état-major général au ministère de la guerre.

Le sapeur Robin Hippolyte, de 6<sup>e</sup> ligne, a été mis  
à l'ordre de la 53<sup>e</sup> division. Sapeur courageux, vo-  
lontaire pour les missions périlleuses, difficiles,  
à sur sa demande participe à plusieurs fois de  
main et a surmonté une brèche pour un résidu de  
gaz de fer en faisant preuve de plus grand sang-  
froid sous un tir violent. M<sup>r</sup> Robin est  
à Argenton.

Les Anglais ont eu 1500 m. de tranchées  
après un vil combat. Ils ont fait de nom-  
breux prisonniers. Des contre-attaques alle-  
mandes ont été repoussées.

Au soir du 1002<sup>e</sup> jour de la guerre, nous  
commençons vraiment à éprouver un peu de  
gêne - car la restriction concernant le sucre  
n'a pas été bien terrible et, à la maison,  
nous brûlons du bois et non du charbon.

Donc ce soir, à 8 heures, plus de gaz. Nous  
dînons avec une lampe à pétrole, car nous avons  
trouvé de ce liquide au fond d'un bidon. A la  
cuisine et dans les chambres, nous nous ser-  
vons de bougies.

Les gens qui ont l'électricité ne seront pas  
gênés pour la lumière. Dans beaucoup de  
maisons on fait la cuisine au gaz et même  
dans certains ateliers c'est le gaz qui fournit  
la force motrice. Là il y aura véritablement  
beaucoup de gêne si du charbon n'arrive pas à l'usine.

Mardi 1<sup>er</sup> Mai.

Cette nuit: + 5<sup>e</sup> Soleil

À midi, à l'ombre: + 22<sup>e</sup>

À midi. Pluviomètre. Eau = 0, 0.

Au train poste militaire de G. L. 3, 4 wagons de sel et  
de charbon et de vin.

Au train de service de G. L. 33, nombreux wagons de  
fournitures pour les ateliers et les usines.

Le tambour de ville prévient les habitants qu'il y  
aura du gaz aujourd'hui, un peu de charbon  
tout au nord.

Paul Brisse n'est pas mort, heureusement  
il écrit à sa femme, à la date de 27, qu'il est  
encore aux tranchées avec son régiment. Le  
30<sup>e</sup> de ligne, et qu'en arrière de lui il y a  
plus de 200 de nos tanks de chars, les  
obus boches. Il dit que les Allemands  
résistent fortement.

Au train de service de G. L. 35, 10 wagons de fournitures  
boches et obus vides, etc., pour les ateliers, etc.

Un avion est passé au-dessus de  
Argenton ce matin, à 10h 30, allant du Nord. Peut-  
être un espion.

À 2h, train de munitions.

En Champagne, les troupes françaises ont eu  
plusieurs fois de tranchées. La lutte s'est  
continué, très violente.

Les Anglais ont repoussé une attaque alle-  
mande entre Monchy-le-Prieux et la Scarpe.

Des avions ennemis ont lancé de bombes  
sur Châlons et Epervier, faisant plus  
de 1000 victimes. La population civile.

Le resto français 3<sup>e</sup> étage et est bien à 6h 30.

Une avion ablessement à Douhaud avec  
ville anglaise, blessant une femme.

Les yeux plantent beaucoup de poissins de  
ferro dans les jardins de la ville et les champs  
des environs. Nombreuses sont les personnes  
qui claquent des lapins.

A 7h 10, train de munitions.  
A partir de Paris, les journaux paraissent  
en une seule feuille 14 jours par semaine au  
lieu de 3 jours comme cela a lieu depuis  
quelques semaines.

Le soir, vers 8h, le bruit <sup>de la machine</sup> des Boches,  
se fait entendre dans mon quartier. Ils viennent  
sans doute de travailler à Frommelle-La Croix  
de l'Ancre.

### Mercredi 2 mai

Cette nuit: + 7 °. Soleil  
A midi, à l'ombre: + 23 °  
A midi. Pluromètre. Eau: 0,0.

Un train postal militaire de G. H. 3, sans bagages  
de wagons, à voyageurs, etc., pour la plupart.  
Sans être, seulement quelques soldats,  
une douzaine de wagons, remplis de boches, de vers.  
La route française 5/10 était hier à G. H. 3.

A 7h 30, passe un train de munitions  
A 8h, train de blanches. 212.

Le train passe devant chez moi à 9h 10. Les  
blanches acclament nos soldats, les officiers.  
A 11h 10, train de munitions, venant du  
front, à ce train, les wagons de munitions, pour  
les ateliers et les usines du sud.  
Avec trains de ravitaillement: rails, traverses,  
essais, et mines, de sabots, etc. etc.

Un Champagne, lettre d'artillerie violente au  
sud de Moronvilliers l'ennemi. L'avis  
2, contre-attaques, qui ont été brisés  
par nos feux. Le 20 avril, nous avons  
fait 120 prisonniers et pris 3 canons.  
Les journaux disent que les sol-  
dats allemands deviennent  
de plus en plus nombreux et

Dangerous; il y a 10 jours ou 12 semaines, ils racontaient que les Anglais en envoyaient beaucoup au fond de l'eau.

A 6 h. 30. train de munitions.

Un nouveau commissaire de police est arrivé: il n'y en avait pas depuis le départ de M<sup>r</sup> D'Amalady.

M<sup>r</sup> Audibert, reformé N° 1, est nommé commissaire de police à Argenton, pour la durée de la guerre.

Les piques que d'ici, appartenant à la classe 1918, ont rejoint leur dépôt au jour d'ici.

on Jeudi 3 mai.

Cette nuit: + 6° soleil  
A midi, à l'ombre: + 23°  
A midi. Pluviomètre. Eau: 0.0.

Aux transports militaires de G. L. 103, un wagon de soldats. Et 3 effets de 100 ff. sur rails.

De 8 h. à 11 h. du matin, la commission de dépôt de remonte de Guicet a visité les chevaux sur le champ de foire. Il en a été présenté une quarantaine. 14 seulement ont été achetés.

A midi 07. train de munitions.

A 1 h., train de provisions, venant de...

Les trains de source, les express et les trains directs transportent tous jours beaucoup de soldats voyageant individuellement.

Aux trains de marchandises allant vers le sud, en arrivant à cause de rails pour cantouches de H.

Aux trains de marchandises, beaucoup de vin; du charbon, des tranches de bois pour tranchées et boyaux; quantité de farine comprimée.

Cinq de nos avions ont lancé des bombes sur la ville de Brest. Ils s'élevaient joints de front, celle de la ville.

Je reçois aujourd'hui une lettre de P. Breton, du 30, datée du 21 avril.

me écrit : « Vous avez fait un stage, à très  
 peu de frais, de la part de la compagnie  
 d'officiers de Châteaufort. Nous sommes, vers  
 7 jours en 1<sup>re</sup> ligne sans un bombardement  
 dévot et presque sans abris.  
 « Les fauchons d'arbres n'ont pas été loin.  
 Sur 180 qui étaient en ligne de combat, il  
 croit bien qu'il ne s'en est pas échappé un  
 seul. Ils sont tous dans la flaine les  
 trois quarts éventrés. Vous, beaucoup,  
 de ces braves, le personnel a été cruel  
 rif. »

Encore une fois le gaz manque, par suite du  
 défaut de charbon. Le soir, vers 21.30, le gaz  
 est éteint partout; bien des gens, qui étaient  
 occupés à faire cuire leurs aliments ont été  
 saisis.

sur un front de 8 kilomètres, et une  
 profondeur de 400 mètres.

Vendredi 4 mai.

Cette nuit : + 9°. soleil et nuages.  
 À midi, à l'ombre : + 26°  
 À midi. Pluimètre : eau : 0, 0.  
 Le train poste militaire est bien parti, mais je ne  
 l'ai pas vu.  
 Un train de service de 10h 11, 3 (sols-ferrés)  
 chargés d'affûts de 75, réparés, etc. des sauts, etc.  
 À 10h. 1/2. poste devant chez moi un train de  
 blessés. Beaucoup de blessés et de véhicules.  
 Arrive à 11h. 30, 266 grands blessés.  
 Venait de Anloux, allait à Cahors.  
 À 11h. 0/2. poste un train dans lequel il y a 50  
 soldats. Jeunesse nouvelle, sans doute, et de  
 non-indiens, recrutés de la classe 1917 et  
 jouissant leur dépôt. Les régiments créés  
 font et ont mis du feuillage à leurs vêtements.  
 À midi 15. train de munitions.  
 À 1h. 10. un train de blessés, poste devant  
 chez moi.  
 Arrive à 11h. 30, 286 grands blessés.  
 Venait de Yverly, allait à Lincages, etc...  
 À 1h. 10. train de prisonniers, venant de la  
 ligne de service de 3h. 35, un wagon de  
 blessés occasionnels de soldats.  
 Les valeurs de munitions qui ont été restituées  
 à gaz sont dans l'observation et font dans  
 leur personnel. Il est en effet chose il y a un  
 contre-écrit. fâcheux. On ne sait pas même  
 combien de choses à l'arrière à 10°

Les Anglais ont engagé une violente bataille  
pres 9' heures. L'ennemi résista avec achar-  
nement, mais nos alliés ont eu le gain de nos  
positions.

En Champagne, les troupes françaises ont  
un peu progressé et fait plus de 200 prisonniers.

Les provisions vivants qu'on trouve en face des  
fortifications, commencent par épuiser, mais  
que les commissaires sont éparpillés, les déchets de  
grande quantité de plus en plus nombreux.

Les bûcherons et pâtisseries seront formés à partir  
du 10 mai.

Le taux de blutage du blé sera élevé jusqu'à 25 p. 100.

Entre 4 et 5 h, orage au loin, on entend le tonnerre  
à 7 h. L'eau tombe, il n'y en avait pas en 2 jours  
15 jours.

Les bêtes, beaux jours ont été tardifs, tous les arbres  
à fruit, et aussi en fleurs en même temps.

Jamais on ne les avait vus aussi beaux que  
pendant ces 15 derniers jours.

Un transport chargé de troupes anglaises a été coulé  
par un sous-marin en Méditerranée; il y a 279  
hommes noyés.

A un train de marchandises allant vers  
le sud à 6 h 15, 4 canons de 77 et 3 plate-  
formes chargés de caissons sur roues.

A 6 h. 30, à un train de ravitaillement,  
2 gros affûts d'artillerie lourde et 1 wagon  
de gros caissons sur roues.

o Samedi 5 mai

Cette nuit: + 12° nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 22°

A midi. Pluviomètre. Eau = 9,7.

A un train porte militaire de 6 h. 43, 2 wagons de  
soldats, dont un à feu par rail; quelques wagons  
de bœufs et de matériel divers.

A un train de ravitaillement passant à 10 h.  
avec quarante-cinq de caissons, 11 voitures sur roues,  
11 h 30, passe devant chez moi un train de blessés.

Est arrivé à midi. Un grand orage.

A ce train de blessés, il y avait un wagon de  
18 Russes: beaux hommes, casque, plate, à main  
rétractable et une gris-brun un peu verte. Il y  
a un drapeau à la croix de croix française.

Il y a aussi des blessés allemands, 10.  
Parmi les soldats français, il y a 22 blessés.  
Les blessés rétrocedent d'Épernay et vont à  
Reims. Épernay est bombardée par les avions  
boches et on évacue les blessés.

À 3 h 05, vers le nord, train de 30 wagons d'ar-  
tillerie et de caissons, 4 wagons d'artillerie,  
même nouvelle et quelques voitures militaires.

À 3 h. 15, passe devant chez moi un train de  
blessés. Arrivé à 4 h. 30. Un grand orage.  
Vient d'Épernay, va à Calons.

À 1 h. 20, train de permissionnaires, revient  
de front.

Les trains de marchandises allant vers  
le sud transportent beaucoup de foin.

pour les ateliers, fonderies, et approvisionnement,  
et de grandes quantités de caisses vides pour  
cartouches de 77 et autres munitions.

Deux trains de ravitaillement: charbon,  
vin, fourrage pressé, etc.

Les Allemands ont pris Fresnoy et conti-  
nuent à progresser; ils ont fait plusieurs cen-  
taines de prisonniers.

Les troupes françaises ont pris le village  
de Craonne et 4 kilomètres de tranchées,  
ramenant plus de 750 prisonniers.

La prise de Craonne, village dont on  
parle depuis plus de 2 ans, a causé ici  
une très vive satisfaction.

Au marché, les subs. se vendent en moyenne  
à 2 fr. la douzaine. Très peu de beurre, à 2 fr. 50  
la livre. Beaucoup de choux; il y en  
avait un millier environ.

Le corps de M<sup>lle</sup> Boy a été trouvé dans  
la soirée à Saint-Gaël, on  
l'entermera ici demain et il sera in-  
humé dans la cimetiére où reposent ses  
parents. Il y a un mois que M<sup>lle</sup> Boy  
était tombée accidentellement dans la  
rivière, à Argenton, près du vicar fort.  
à ce moment, il y avait une forte  
crue qui s'est prolongée pendant assez  
longtemps et a fait parcourir au corps  
une dizaine de kilomètres.

ils ne sont donc pas supprimés

o Dimanche 6 mai.

Cette nuit: + 10° soleil et nuage.

À midi, à l'ombre: + 2°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,4.

Un train militaire de 6 l. br.  
11 wagons de soldats et 7 wagons de solia-  
it de charbon.

À un train de ravitaillement passant à  
7 h., une plate-forme chargée de caisses  
et réparés.

À un train de ravitaillement passant à  
7 h. 10, nombreux wagons de munitions  
et 3 voitures d'ambulances, à travers et  
la nuit.

À 7 h. 15, train de permissionnaire, nouvel 800  
soldats, wagons de fournitures, pour les ateliers, et  
environ au sud.

À 7 h. 30, je suis devant chez moi un train de 6 l. br.  
beaucoup sur la tête, bande sur le bras en calan  
d'acier à 7 h. 30. 230 grands et pas.

Y avait de Chélon, allait à la direction  
Guevret et Liège. Beaucoup d'ampul  
À 7 h., train de munitions.

À 7 h., enterrément de M<sup>lle</sup> Boy  
circumstances de monde.

À la messe de ce matin, M<sup>lle</sup> le curé a  
dit que le pain béni serait supprimé en  
nouvel ordre, la messe sera alléant  
interdite à partir de ce soir ce mois  
longtemps pas de gaz; nombreux 50



à l'ennemi de très lourdes pertes.

La commission de ravitaillement achète les pommes de terre 1 fr. les 100 kilos. Aujourd'hui, j'ai acheté les mêmes pommes de terre 16 fr. pour les planter dans la pépinière du jardin potager.

Aujourd'hui, je suis allé en automobile à St. Gaultier. Je suis allé voir ma mère, qui est malade... j'ai vu aussi M. de Vaugny, maire du canton d'Autry-le-Roseux, qui, blessé grièvement, est tombé dans la région de Reims, aux mains de l'ennemi. Il était officier de cavalerie et avait pris du service dans l'infanterie.

En revenant avec mon ami Ch. Gauthier, qui conduisait l'automobile, nous avons été pris, de suite après St. Gaultier, dans un violent orage, avec tonnerre. Entre La Foul. Chretien et St. Gaultier la berrière du passage à niveau de Chabucet, l'eau tombait si fort que nous ne voyions plus la route et qu'il nous semblait avancer à travers un voile d'eau.

+ Par le train de service de gh. 33 du matin, arrivent 50 prisonniers allemands attachés aux rails de fer de Chécy.

D'après "le Journal", les Allemands auront, dans 6 mois, 700 sous-marins, et 100 dans un an.

8 officiers et 100 sous-officiers et marins ont péri; 2 officiers, 5.

01 Mardi 8 mai 1917

Cette nuit: + 9° nuages.

A midi, à l'ombre: + 17°

A midi. Pluviomètre - Eau: 14, 0.

Le train postal militaire de Gh. 43, parti à 7h. 15 y avait plusieurs wagons à rations, contenant des soldats et 7 wagons de soldats et de chevaux.

Un autre train parti à 7h. 20, il y avait seulement quelques wagons, avec quelques soldats, 3 canons <sup>105</sup> et quelques obusiers et une plate-forme chargée de caissons <sup>de</sup> munitions.

A 8h. 30, train de blessés, 180 grands blessés ramollis, en ne les portant par deux dans les allées. Venant de Reims, ils allaient à Reims.

Le route français 3/4 était hier à Gh. 40.

Le train de service de gh. 33, beaucoup de wagons de fourrages pour les ateliers, et arrivent des

trois trains de ravitaillement: bois et rails, vin, charbon, tranches de pain pour tranchées et mines.

A midi, train de blessés, 282 ramollis, en grand nombre par Croix-Rouge. Beaucoup d'Allemands blessés. Venant de E. Courmay. Allant à Cahors et Voulois.

A 1h. 15, train de prisonniers, venant de France.

A 1h. 30, train militaire allant à vide vers la France avec son personnel; un quart d'heure après, il passe un autre.

Les Anglais et nous continuons à repousser de violents contre-attaques d'Allemands.

17h. of. train de munitions

18h. est part un train de ravitaillement avec un canon de 77, six roues, 2 effectifs, de 77 et un 7 artillerie lourde...

Un avion allemand a survolé Londres et a lancé 4 bombes qui ont tué un homme et ont blessé un homme et une femme.

Le fermeteur de bombes à 16h après midi, chaque jour, n'est pas descendu de bon résultat à Paris, il y aura 2 jours sans résultat chaque semaine, le jeudi et le vendredi, à partir de 18h.

La nuit  
17h. train de munitions venant de...

o Mercredi 9 mai

Cette nuit: + 10°: nuage et soleil

à midi, à l'ombre: + 22°

à midi: Pluie. Eau: 0,0.

Le train de munitions est parti à 17h, il y avait 1 wagon de soldats et 2 de soldats et de chevaux.

17h. 15. train sanitaire allant à vide vers le front, avec son personnel.

18h. train de marchandises allant vers le sud à 16h, plusieurs voitures, 1 machine à vapeur.

Un train de service à 16h 35, beaucoup de wagons de fournitures, pour les armées et les avions du sud. Un train de service à 16h 44, 2 effectifs, 1 artillerie lourde, six roues, plusieurs effectifs de 77, 2 pièces, sans roues.

18h. train de ravitaillement passant à 16h, un avion.

17h. of. long train de munitions venant du front.

17h. 10. train de munitions.

Les Allemands ont repus sur les Anglais le village de Fresnoy, nos alliés ont repus plusieurs autres villages.

Les troupes françaises résistent avec courage, attaqués, allemands et ont progressé en certains points de la ligne de Valenciennes et au nord-ouest de Fresnoy, faisant de prisonniers.

Le capitaine Gueffroy a abattu son 38° avion allemand; le

soies. Cicutonant Nungesser a  
mis à terre son Lt<sup>e</sup>, le capitaine  
Heurtault son Lt<sup>e</sup>.

Le directeur de notre usine à gaz a  
receu approuvé l'achat du charbon de  
la meilleure qualité, qui est presque  
impossible de l'utiliser pour la fa-  
brication du gaz. Il me l'a montré  
auprès d'ici, je n'en ai vu encore  
peu de ce genre de charbon.

Plus de gaz, alors le bois et le charbon de bois  
augmentent de prix: le bois vaut 60 fr.  
la corde, le charbon 2 fr. le double récipient,  
ou 2 fr. le grand sac.

Le pétrole vaut 1 franc la litre, avant la  
guerre, il en valait 5 ou 6.

Jeudi 10 mai.

Cette nuit: + 9°. Nuage, et soleil  
à midi, à l'ouest: + 17°.  
À midi: Thermomètre: Eau: 0, 0.

Le train postal militaire, parti à 11 h., 6  
wagons de soldats et un wagon de soldes  
et de charbon.

À midi 20, train de marchandises.  
À 1 h. 1/2, train de marchandises, venant du front.

À midi 1/2, train de blé. 2 Lt. tout de blé  
et 2 Lt. blé. Venant de Rouen, par  
allant à Paris et Caen. Train de blé, en  
part par Caen. Rouen. Pour tout le blé, on  
le train part devant chez moi à 1 h. 30, sans  
d'autres wagons, il y a 20 blé, qui certainement  
présentent un passage. Il y en a qui sont  
en très bon état, ~~et qui sont~~  
~~très~~ ce sont de Rouen, très bon état.  
Le reste français 3 fois est bien à 67 fr. 100.

À 6 h., part une batterie d'artillerie  
pour aller vers le nord: 6 wagons  
d'artillerie, 4 wagons d'artillerie, et  
de charbon, 4 canons, 20 caissons et  
voitures militaires. Venant au passage  
Anglais et Allemands se battent avec acharnement.

Les Français ont repris plusieurs de  
villages contre. allées. Une nuit - les  
de Charreux, ils ont pris 1000 mètres de  
tranchées et ont fait 500 prisonniers  
des Allemands. C'est de Rouen, ils ont pris

400 m. de tranchées et ont fait une  
centaine de prisonniers.

Les sous-marins allemands exercent  
de véritables ravages. Le Norvège seule-  
ment a perdu en avril dernier 64 bâtiments  
d'un tonnage total de 96 513 tonnes. Depuis  
le commencement de la guerre, elle a  
perdu 497 navires.

C'est par milliers de bâtiments qu'il  
faut compter les dégâts faits aux flottes  
alliées ou neutres par les sous-marins  
ennemis, et c'est là la principale cause  
de la gêne du ravitaillement de l'Angle-  
terre et de la France, ce qui a entraîné  
et entraînera maintes mesures de  
restriction dans ces deux pays.

Les flottes d'égouts ont fourni et ne valent  
plus que 0 fr. 10 le jaquet, <sup>au moment de la guerre</sup> car il n'y a  
presque plus de demandes.

en ville et sur les routes et chemins  
qui l'avoisinent.

Vendredi 11 mai

Cette nuit : + 10° nuages et soleil.

A midi, à l'ombre : + 26°

A midi. Pluviomètre. Eau. 0,0.

Pas de soldats ni de chevaux en train pour militaires  
ou wagons d'approvisionnement.

A 2 h. 1/2, train de blessés. L'artillerie  
peut-être quelques minutes en gare  
et n'a rien demandé.

au passage, on voit beaucoup de gazons, en terre  
Au train de service de 9 h. 33, 2 wagons de  
prisonniers de guerre allemands, 2 wagons  
de chevaux de manège, et de wagons  
fourrages pour les ateliers et brasserie  
du sud.

+ A 9 h. 30, pass. au-dessus d'Argentan un train  
à 3 moteurs. Je le vois aller du nord au sud, à  
assez grande hauteur.

A un train de ravitaillement passant à 10 h. 20,  
beaucoup de bœufs et de vaches.

A 1 h. 20, train de permissionnaires venant du  
front; à ce train, des wagons de fourrages pour  
les brasseries et les ateliers du sud.

A 6 h. 1/2 pass. une batterie d'artillerie lourde  
allant au front: 4 batteries, chevaux,  
Hélicoptères, 2 artil. trains, 42 caissons,  
et voitures militaires. Les batteries arrivent  
au passage.

Anglais et allemands se battent; les  
français ont un peu progressé.

Les Français se maintiennent bien

Les positions conquises au nord. est de  
Loissons et sur le Chemin de Damas. Ils  
ont progressé au nord de Senef et au  
nord. Deux de Prusnes et fait des prisonniers  
presque tous  
Mon ami Alin Gauthier a reçu du  
maréchal des logis chef de gendarmes  
la croix de guerre de son fils, mort au  
champ d'honneur.

Il fait si beau, si doux, qu'on se croirait  
aux chaudes soirées de juillet et d'août.  
Aussi, les gens restent ils assez tard  
assis devant leur demeure, même jus-  
qu'à 10h, pour prendre le frais.

Les gens redevenant moroses et anxieux;  
on dit que l'offensive anglo-française n'a pas  
donné tout ce qu'on en attendait; surtout  
l'offensive française; on sent que l'ancien  
chic règne en Russie et que tout l'effort  
allemand peut se porter sur notre front.  
L'Italie semble stationner. Les saes-marines  
ennemis exercent d'affreux ravages; l'an-  
née américaine sera longue à être portée  
à plusieurs milliers de kilomètres, armée,  
équipa, caissons, car maintenant il faut  
compter par milliers, et quand elle sera  
formée, pourra-t-elle venir en Europe  
et échapper aux saes-marines qui se  
remuent de plus en plus maintenant. On  
dangereux. On voit la guerre s'inter-  
minable et devenir de plus en plus terrible.  
Les milliards dépenses, rapportés aux millions  
commencés arrivent. On a jadis Copéland  
et peut-être de vaincre.

Samedi 12 mai

Cette nuit: + 11° nuage et soleil  
à midi, à l'ombre: + 26°  
à midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

Au train poste militaire de 66.43, 9 wagons.  
Soldats et 3x soldats et de chevaux.  
A 8h.30, train sanitaire allant vers  
le front avec son personnel.

Les trains de ravitaillement transportent  
rails et traverses, avec sabots, roues de fer,  
pour tranchées et mines, boufs et rails,  
vin, charbon.

Beaucoup de monde au marché; encore  
moins de chagriers qui se vendent à  
6fr à 16fr pièce. Le beurre du pays, 3fr  
étranger: 4fr. 50 et même 5fr. 50.  
Les œufs valent 1fr. 50 la douzaine.  
Le plant d'oignons s'est vendu 0fr. 30  
le jaquet.

Après le train de Blaine de 4h.30 arrivent plusieurs  
Allemands malades, revient sous escorte  
car ils sont accompagnés de soldats de leur  
ouï puis le train de 4h. 11. Arrivent de  
A 4h. 15, train de permissionnaires, deux wagons.  
du train de service de 3h. 30. Beaucoup de  
de fourchettes, pour les enfants et les malades.

Un militaire malade est reporté au pavillon  
lucy à l'hôpital de Bagration. Il s'agit  
de l'Allemand des  
malades pour un certain...



... de son fils

... la partie de notre front confiné.

Les Anglais ont pris Bullcourt et la  
circonvallation de Reims, faisant plus de 700  
prisonniers et saisis, sans compter, munitions de  
tranchées et de mitrailleuses.  
L'Anglais appelle les hommes de 41 à 50 ans

0<sup>o</sup> Lundi 14 mai  
Celle nuit = + 15° soleil et nuages.  
A midi, à l'ombre: + 27°  
A midi Thermomètre eau: 0, 0.  
A 8 h. 1/2, passe un train de marchandises, suivi  
de plusieurs plats, formés, chargés de voitures,  
militaires, Bristol.

Un train porte militaire de G. 143, quelques  
de soldats.

A 9 h. 1/2, train militaire allant à vide vers le  
front avec son personnel. Un autre train à 11 h.

A 11 h., train de permissionnaires, passant en  
trois heures de la gare de Reims à la gare de  
Nord de ce train, dans une ambulance de la  
117<sup>e</sup> marche de la compagnie.

Le maire s'informe des besoins de ses  
armistices en ce qui concerne le  
charbon de terre, de façon à faire  
à la préfecture combien il en faut  
faire acheter.

Enfin, nous avons eu de la part de  
Jean le syndical viticole, qui nous a  
le sulfate de cuivre de cuivre: 700  
Kilos à 190 fr. les 100 Kilos. Nous  
nous achete de sulfate pour le  
syndicat - 600 Kilos - à 190 fr. les  
100 Kilos. Il était temps que le  
de cuivre arrive, car depuis  
en réclamant le sulfate à  
nous les viticulteurs, il n'y avait

Les Anglais ont repoussé plusieurs  
contre-attaques allemandes et ont  
un peu progressé.

L'ennemi a contre-attaqué violemment  
les troupes françaises sur le  
plateau de Craonne au nord de Reims  
et dans la région de Maisons-de-  
Champagne. Il a été repoussé avec de  
grosses pertes pour lui et il a laissé des  
prisonniers entre nos mains.

Les trains de marchandises vers le  
sud transportent du mill, du bois et de  
rouelles, et la fouraille, du sable spécial  
pour mouler et de très nombreux  
bois pour cartouches de 77 et autres  
munitions.

Beaucoup de soldats, chaque jour,  
dans les trains de service, les express  
et les trains directs.

J'ai appris aujourd'hui que le fils Charles,  
des Tchécos. Tchécos. C. du Tchécos.  
était mort dans un hôpital de Tours,  
Samedi. On l'a enterré demain au Tchéco-  
reau. Blessé aux 1<sup>er</sup> jours de la guerre  
il fut versé dans l'armée allemande,  
alla de son côté à l'hôpital, à Bruges,  
aussi à l'hôpital de Hoppton, et enfin  
à Tours. C'est une mort. J'ai d'abord  
eu l'occasion de le voir pendant les  
dernières années. La femme et son père  
sont arrivés à la fin de l'année sa mort.

Une réunion de Comité cantonal a été  
à ce lieu se passant une à la maison de la commune

Mardi 15 mai.

Cette nuit + 13° images  
à midi, à l'ombre + 19°

À midi. Thermomètre. Eau: 17,7

Un train porte militaire de G. 1/3. 2 wagons de  
soldats et quelques wagons de charbon

Le reste français 3/30 était hier à G. 1/3

On amène à la gare de la face St. Jean  
près la gare, une cinquantaine de boîtes  
et de roches pour la construction de  
vitaillement, qui les ont jetés au feu  
lui-même.

Une femme a été trouvée morte  
le chemin de fer, elle a un bras brisé  
et la tête. Elle a un bras brisé  
on ne sait si elle est tombée d'un  
train ou si elle a été surprise en train  
sans les sacs.

Un train de service de G. 33. Beaucoup de  
wagons de fournieurs pour les atchards et  
autres au nord.

À 10h, un soldat est mort à l'hôpital.

À 11h, j'ai vu le corps du soldat Charles  
on l'a enterré au Tchécos.

Il y a à la gare un aéroplane qui s'est arrêté  
en attendant son train de la gare de  
on l'a ramené ici hier. Les successeurs  
qui s'en sont allés, le chercher, il y a  
un annonceur.

A 1 h. 10, train de fournisseurs, en partant et beaucoup de wagons de fournisseurs pour les ateliers et arsenaux du sud.

A 1 h. 10, train de munitions.

A 1 h. 15, train d'artilleurs et de chevaux, avec fourgons et cuisine roulante; vers le nord.

La femme blessée s'est jetée sous un train de marchandises, au passage de la gare, espérant être écrasée entre les rails et à son bras cassé. Cette femme, qui n'est pas de la commune de Agardou, a perdu son mari à la guerre, elle est âgée de 20 ans et a plusieurs enfants. On l'a transportée à l'hôpital.

L'insurrection semble bien être en Russie, le ministre de la guerre et le gouvernement militaire de Petrograd ont démissionné.

Une escadrille d'hydrorions anglais a abattu un Zeppelin, qui est descendu en flammes dans la mer du Nord.

Les troupes anglaises ont pris Reuen.

Le paquebot français "Madjorda", venant d'Oran à Marseille, a été torpillé.

A un train de ravitaillement partant à 9 h., une vingtaine de petites voitures militaires de campagne, à 2 roues et pour un cheval.

J'apprends que mon cousin Alfred Alexandre, sous lieutenant au 2<sup>e</sup> zouaves, a été grièvement blessé et mis à l'hôpital le jour de sa division.

Mercredi 16 mai.

Cette nuit: + 11° nuages.

A midi, à l'ombre: + 17°.

A midi. Thermomètre. Eau: 3, 8.

Au train postal militaire de 6 h. 13, 2 wagons de soldats et 2 de soldats et de chevaux.

A 7 h. ... train de blé: 150 navailles, 100 fûts, 100 sacs, 100 sacs rouges, venant de Provins allant à Paris.

Le train passe devant chez moi à 8 h. Cabans. Le tambour de ville annonce que les batteries et autres établissements de l'armée de la rive de Senant forment les pieds et les pieds de chaque semaine jusqu'au 15 octobre.

A 1 h. 10, train de fournisseurs venant du front et wagons de fournisseurs, pour les arsenaux et ateliers du sud.

A 1 h. 15, train de munitions.

Le barrière de Chabent, sur la route de Reuen à St. Germain est presque complètement fermée depuis le début de la guerre. On entend si la chose est possible quand une voiture se présente.

Le lieutenant Grogan de Agardou, sous lieutenant au 13<sup>e</sup> régiment de ligne, fut en octobre 1911 a été pris à l'ennemi et blessé. Il est officier. Grièvement blessé une 1<sup>re</sup> fois et remis au front. A été mortellement blessé en 1912 seulement que ses hommes se mettaient à l'œuvre du bombardement.

A 6 h. 15, train de munitions.

Au 31 décembre 1910, il y avait dans le département de l'Indre: 24710 chevaux; 15760 moutons; 141960 bovins; 213380 ovins; 72210 porcins; 11280 caprins.

Le général Fichain est nommé généralissime  
et le général Tach est nommé chef d'état-major  
général au ministère de la guerre. Le général  
Nivelle commandera un groupe d'armées.

Les Anglais ont repoussé de très violentes  
contre-attaques allemandes, sauf en un point.  
Les Allemands ont attaqué les positions fran-  
çaises du Chemin des Dames, ils ont été  
repoussés, sauf en un point où ils ont pris  
plusieurs de nos éléments armés.

Une explosion s'est produite à la pyro-  
technie de Bourges, le 14 mai, tuant  
4 femmes et en blessant 10 personnes.

Il a dû tomber beaucoup de canons dans le  
département de la Creuse, car ce matin  
ici, la rivière est montée subitement et  
a envahi un peu les collines et cascades voisines.

Des gens de la Croix de l'Annam ont  
de la <sup>part</sup> de Lyon, qui avaient traversé  
la rivière en bateau pour aller travailler  
dans les jardins situés en face de chez  
eux, n'ont pas voulu se briser, à  
midi, à traverser l'eau à nouveau.  
Ils ont préféré passer par la ville haute  
pour rentrer chez eux.

Par la soirée, la rivière est en  
décrues.

Aujourd'hui, j'ai acheté une paire  
de Souliers <sup>en</sup> France! <sup>pour</sup> avant  
la guerre.

un, form comprimé, etc.  
A 1 h. train de permissionnaires venant de la gare

Jeudi 17 mai.

Cette nuit: + 9: Soleil de nuage  
à midi, à l'ombre: + 20  
à midi. Pluviomètre eau: 0,0.

À 4 h. J., comme j'étais à la gare, un train  
de permissionnaires est arrivé.

Les ateliers Brongniart travaillent la nuit  
comme à l'ordinaire, pour la fabrication  
des obus de 75. De même les ateliers Breda pour  
les fusées d'obus.

Un train postal militaire de 6 li. 1/3, 3 wagons,  
soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux.

Les trains transportent individuellement  
des militaires voyageant individuellement:  
trains de services, express, directs.

Les trains de matériel transportent  
du fer comprimé, charbon, etc.

À 1 h., train de permissionnaires venant  
de la gare.

On voit en ce moment en ville beaucoup  
de permissionnaires.

Les troupes anglaises et françaises  
ont repoussé de violentes contre-  
attaques allemandes.

Les Italiens ont pris l'offensive sur  
le front italien, ont tué et pris  
des prisonniers, fait plus de 20

Les jardins de la ville & équipage tout  
autour a ferir.

3000 prisonniers, pris des canons  
et des mitrailleuses.

L'inquiétude est grande sur ce qui  
se passe en Russie, des généraux, des  
ministres, s'inquiètent.

L'explosion de la pyrotechnie de  
Dmitry a causé la mort de 10 per-  
sonnes.

A un train de ravitaillement en vin parait à 81,  
raffiné, soigné, et un ours, et plusieurs  
cannes d'artillerie, aussi sur roues.

On dit encore que le 90<sup>e</sup> a fait de  
vraies surprises, il faut espérer que ce  
bruit est faux, comme celui qui a  
couru il y a peu de temps sur le sujet de  
ce régiment.

Une flottille de torpilleurs améri-  
cains est arrivée en Angleterre;  
elle va aider à donner la chasse  
aux sous-marins allemands.

Vendredi 18 mai

Cette nuit: + 13° <sup>nuages</sup>

à midi, à l'ombre: + 21°

à midi. Pluie: 2.4

Le train, forte militaire de 6 h. 15, plusieurs  
quelques wagons font un cortège de soldats.

A 1 h., train de permissionnaires venant  
du front et retour. De leur côté, les  
permissionnaires de retour.

On craint une disette de biscuits, de savon,  
de sucre, de chocolat, etc... sur les  
seules non faites. Il y a des gens qui  
font des provisions.

La bataille est violente sur le front italien  
nos alliés ont fait plus de 4000 <sup>prisonniers</sup>  
sur le front de Salonique, on se bat avec  
un succès contre les Bulgares.

Les troupes françaises ont progressé  
à l'est de Craonne et fait un  
certain nombre de prisonniers.  
En d'autres points, elles ont re-  
poussé de violence contre d'autres  
ennemis.

Les Anglais ont pris excellentement  
après une lutte violente qui a duré  
pendant plusieurs jours.



ont été repoussés par nos troupes.

Les Italiens ont fait échouer les contre-attaques autrichiennes; ils ont fait plus qu'à ce jour, plus de 6400 prisonniers, deux trains de ravitaillement: bœufs, et rails, vin, charbon, piquets pour fils barbelés, etc.

Ma mère, M<sup>me</sup> veuve Anastole Couppe, veuve en 1<sup>re</sup> noces de M<sup>r</sup> Edouard Rollinat mon père, est décédée à Saint Gaultier le 16 de ce mois, à l'âge de 83 ans. Ses obsèques ont eu lieu aujourd'hui. Assurément, ma mère était d'un âge avancé, mais la séparation définitive est toujours cruelle.

Depuis l'âge de 8 ans, je suis venu habiter à Argenton, chez mon grand-père, le Docteur Pierre Rollinat, qui mourut en janvier 1871, la guerre, l'invasion qui menaçait notre département au 2<sup>e</sup> échelon s'introduisant en décembre 1870, hâtant sa fin. Je continuai à habiter avec ma tante, M<sup>lle</sup> Angèle Rollinat, dont je suis l'unique neveu. Je n'ai quitté Argenton que pour aller pendant 4 ans au Petit Séminaire de St Gaultier, 4 ans au lycée de Châteauroen, et un an à Tours, au 2<sup>e</sup> rég<sup>t</sup>. de chasseurs à cheval, où je fis mon volontariat; institution qui subsistait encore à cette époque, 1879-1880.

le liège, de capotes, qui vont aller

Dimanche 20 mai.

Cette nuit: + 12° nuages.  
A midi, à l'ombre: + 18°  
A midi. Pluviomètre. Eau = 3.6  
Au train porte militaire de 64 Ft 3, 8 wagons de soldats.

A 10h. 1/2, j'ai vu un train de ravitaillement au 1<sup>er</sup> y a une dizaine de caissons d'artillerie de Bange, c'est à dire du système autrichien au 78.

On a distribué ce matin le sulfate de cuivre et le soufre aux membres du syndicat viticole. C'était bien temps, car vignes et treilles ont donné en très peu de temps de longues pousses. Sans les chirochères administratives, il y a longtemps qu'on aurait eu ces produits.

A 10 h., grande messe des vétérans et des combattants de 1870-1871. <sup>à l'issue de la messe</sup> les deux membres des <sup>anciens</sup> sociétés, avec leurs croix, sont allés déposer une couronne au monument de 1870 et 1871, au cimetière, et <sup>visiter</sup> les tombes des soldats victimes de la guerre actuelle. A l'église, beaucoup de monde. M<sup>r</sup> le curé Mallet a prêché et a parlé des soldats morts pour la patrie en tant que deux guerres. Au cimetière, il y avait moins foule que les années précédentes. M<sup>r</sup> Esnouve, président de la 1<sup>re</sup> des Vétérans des Services de Terre et de Mer et M<sup>r</sup> de Roncourt, président des Combattants de 1870-1871, n'ont prononcé aucun discours.

A 11h. 1/2, train de provisions diverses de farine et de légumes, pour les soldats et les officiers.

On apprend qu'un des fils de Bonaparte, & Augustin, nommé  
de Calomnie, est mort à London.

Commerce ———— Clairfontaine  
Agriculture ———— Fontaine de la Vierge

Des troupes de ravitaillement: troupes de  
pieds joints, tranchées et mines, vin, charbon,  
etc., portées en fer.

La route française 5700 était hier à 61 fr. 10.

A 4h. tel. Train de munitions  
à 5h. of. Train sanitaire retournant au front, avec  
son personnel.

Les Allemands ont attaqué les lignes françaises  
dans la région au nord-ouest de Verdun; après  
un violent combat ils ont pris pied, sur un seul  
point, dans nos éléments avancés.

Un transport britannique a été coulé  
par un sous-marin en Méditerranée, il  
avait; il transportait des soldats anglais.  
Il y a environ 1,20 naufragés.

Le tambour de ville, a annoncé qu'il était  
présent sur prospectives, fermiers ou détenteurs  
de terres de droit de chasse, de récupérer les rizières  
et courbes des pieux et des corbeaux, ainsi que  
les rizières isolées. L'emploi du fusil est autorisé.  
rizières les dimanches et jeudis jusqu'au 30 juin.

o Lundi 2 mai.

Cette nuit: + 11°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 22°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 2,5.

Au train post militaire de 6 h. 43, 5 wagons de matériel,  
et 1 wagon de flèches.

Un train de service de 9 h. 23, quelques  
wagons de fournitures pour les ateliers et  
les arsenaux du sud.

A 1 h. train de permissionnaires du front.

A 2 h. tel. Train sanitaire allant vers le  
front avec son personnel.

A un train de marchandises allant vers  
le sud à 6 h., 2 affûts d'artillerie Lourdes  
boisés et couverts de boue.

A un train de ravitaillement passant à  
6 h., une plate-forme chargée de caissons  
sans roues.

Un vapeur français transportant des  
militaires a été torpillé en Méditerranée;  
il y a 51 victimes.

Les Anglais ont pris 1400 mètres de  
tranchées sur les Allemands entre  
Fontaine les-Croisilles et Mellecourt  
faisant des prisonniers.

Sur le front des Français, violents combats  
d'artillerie dans la région de Chemin  
des-Dames. Les Allemands ont attaqué  
et nous ont pris 200 mètres.

de tranchées; ils ont subi de lourdes  
pertes.  
Sur le front italien, on se bat au  
nord de Cavigliola; nos alliés ont un  
petit progrès.

Encore une modification en ce qui concerne  
les restrictions sur la viande:

Les lundi et mardi de chaque semaine  
il sera interdit de vendre de la viande  
crue ou cuite, des volailles, lapins, etc...  
Les autres jours, la vente de la viande  
sera autorisée pendant toute la  
journée.

petrouille de cavalerie allemande du nord -  
est de Chauny, notre infanterie a recapté

o. Mardi. 22 mai.

Cette nuit: + 10°. Soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 21°.

A midi. Thermomètre: eau: 0,0.

Un train postal militaire de 66. 113, 1 wagon de  
soldats. Deux affûts de 75 sur roues, 2 caissons  
de 75 sur roues, 1 affût de 120 sur roues  
lourd, sur roues.

Un train de service de 106. 11, 2 wagons  
de soldats, avec bouquets de lilas aux fenêtres.

A 14h. Train de permissionnaires du front.

A un train de ravitaillement allant vers  
le nord à 16h. 6 wagons de munitions et de  
soldats, et 2 avions.

Les Anglais ont progressé entre Stone  
et Bullcourt.

En Champagne, les troupes françaises  
ont creusé plusieurs lignes de  
tranchées encaissées et renforcées  
les contre-attaques.

Après le <sup>début</sup> hiver que nous avons  
traversé, la végétation était très  
en retard. Mais il fait de plus en plus  
chaud. Un mois <sup>de plus</sup> en temps d'été  
et extrêmement favorable aux  
produits de la terre. Partout  
on a planté en abondance.

Journaux de guerre, semés de pois  
et de haricots.

Les salades poussent, on plante  
des choux, des oignons, etc.

Mercredi 23 mai

Cette nuit: + 7: soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 26°

A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de G. h. 3  
5 wagons de soldats et 3 wagons de  
troupe.

Aujourd'hui, jours de foire à St-Quentin.  
Il y a sur le chemin de foire, environ  
100000 sacs, une quarantaine  
de sacs, une centaine de moutons et  
petits porcs, une quarantaine de chèvres  
de nombreux petits porcs se vendant  
de 50 à 70 fr. et plus, et plus de 200  
porcs gras qui ont été vendus jusqu'à  
146 fr. les 100 livres.

116 fr. les 100 livres! On alloue - nous  
la rente française 3% était hier à 67 fr.

Beaucoup de marchands étrangers  
beaucoup de monde à la foire

Maurice Collard, qui est ici en prison.  
a suivi le 90<sup>e</sup> de ligne depuis son départ  
de Châteauneuf, au début de la guerre  
de Châteauneuf, le 90<sup>e</sup> s'éleva à Mar-  
pès Nancy, alla à Nancy, à Francard,  
à Orléans (1<sup>er</sup> fort comblé), de la  
Belgique, il fut retranché par Charlot  
le camp de Châlons, Tril. Champagne

Angleterre, puis la bataille de la  
Marne eut lieu et il repassa à  
Fère-Champenoise et se battit  
plusieurs fois jusqu'à Chassigny, dans  
la région de Reims. De Chassigny, le 30<sup>e</sup>  
s'embarqua à Mo. unclon. Le 1<sup>er</sup> août  
et alla en Belgique dans la région  
d'Ypres, où il se battit et occupa des  
tranchées vers Zillebecke, Pardiembelle  
et Gonnebecke; il resta environ 3 mois  
en Belgique, puis revint en France,  
resta une vingtaine de jours à Hergelle  
et retourna en Belgique vers  
Hooge; il revint en France, alla à  
Bouchers sur Canche, puis près  
d'Arras où il occupa des tranchées,  
puis revint en face de Loos où il  
fut fait à l'attaque du 3 mai 1915;  
le frère de Maurice Galland, qui  
était aussi au 30<sup>e</sup>, fut tué le 27 mai  
1915, à Calonne, près de Lévain et aussi  
de Loos; le 30<sup>e</sup> alla à Neuville-St-Vast,  
où il se battit encore. Il fut mis au  
repos dans l'oise, à Vancourt (cela  
faisait un an de guerre). En automobile,  
le 30<sup>e</sup> alla vers Lyons (Somme?) où il  
alla en tranchées. De là, il alla dans  
le sept. des Pas. de Calais et celui de Nord

et alla au 2<sup>e</sup> secteur de Loos, où il occupa  
longtemps des tranchées. Il alla à  
Bussy (Pas. de Calais), alla dans  
certaines dans la région de Notre-Dame  
Lorette, dans des tranchées, se battit à  
Mailley, près d'Arras, où Chartier, d'Arnaud  
fut tué; il alla au repos à Mâle. Le 1<sup>er</sup> août  
près Vinktberg, il alla près d'Arnaud, s'embarqua pour Verdun, s'embarqua à  
Rocigny, alla par étapes vers Verdun  
et occupa la cote 304 où il se battit  
mai 1916; il quitta la région de Verdun  
alla en automobile à Compiègne. Le 1<sup>er</sup> août  
retourna dans le sept. de la Somme et  
fut fait à la bataille, à Sailly-Saillies  
il resta longtemps dans ce secteur  
alla à Sailly, par la forêt de Compiègne  
jusqu'à Villers-Cotterets (Aisne) et les  
environs où il eut repos; il alla au  
camp de Mailley (Aube); puis il  
retourna et passa près de Fère-Champenoise  
où il y avait des tranchées de  
soldats des réservistes; il alla de  
Craonne et Carbeney, où il se battit  
et fut blessé en ce moment.

A 11 h. 15, train de blé. 211. Ravitail  
en grands repos par Croix-Rouge.  
Verdun et Arras, allaient à Calais.

Ce train part devant chez moi à midi 15



les troupes britanniques ont vu /  
Reisch.

Les troupes françaises ont prouvé  
une vive énergie sur le plateau de  
Vaulerue et sur celui de Calatronic  
et ont enlevé les positions fortifiées qui  
dominent la vallée de l'Arlette.  
Dans la région d'Est de Chervin,  
elles ont enlevé 3 lignes de tranchées  
allemandes. Elles ont repoussé 2  
contre-attaques et fait 250 prisonniers.  
Les Italiens ont repoussé une violente  
attaque autrichienne.  
La route française de Goss est bien à Goss.  
Un journal français a été coulé en  
Austro-Hongrie; il y a 25 victimes.

Vendredi 25 mai.

Cette nuit + 11° Soleil  
A midi à l'ombre + 22°  
A midi Thermomètre. air: 0, 0  
Au train postal militaire de Gh. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Les 4 projectiles sont venus lancer des  
bombs sur la côte anglaise, un  
homme a été tué.

11 h. 30, pour un long train de rails et de  
traverses, usages et usages, de Sabots, allant  
vers le nord.

Samedi 26 mai

Cette nuit: + 13° soleil.

A midi, à l'ombre: + 29°

A midi. Baromètre. Eau: 0.0.

Un train porte militaire de 6 h. 45. (Magne  
de soldats.

A un train de marchandises, allant vers  
sud à 11 h., avec 400 wagons chargés de  
de fer, de charbon, de rails.

Un train de marchandises: bois,  
et rails, un charbon, bois compris  
trains de pins pour tranchées et rails.

Comme chaque jour, les trains de  
marchandises, allant vers le sud de la gare, par  
de caisses vides pour conteneurs, de  
fourneaux pour les fourneaux, etc.  
et les articles militaires.

A 1 h. train de commissionnaires, de front  
le tambour de ville jouant la marche, par  
bouche, seront ouverts, exceptionnels  
vers le lundi de Pentecôte.

Le rapide de nuit, le train direct  
1 h. 15, est très long et remorque par  
gros locomotives beaucoup de rails  
du matériel de réparation, etc. Les  
dépôts de rails et de rails, etc.  
Le 1<sup>er</sup> train jamais et pas d'arrêt et  
attait ce.

Il y a en ce moment de nombreuses  
gares de marchandises, à Paris: machines,  
coaches, caisses, etc., en place  
de commerce, etc.

notre pays, et qui sont prêts à sacrifier leur vie pour le départ de nos ports de notre territoire qu'il souille encore.

Les Anglais ont enlevé le village de Lagricourt au nord de la route de

Anglais et Français ont repoussé de violents contre-attaques allemandes. Pendant les 4 premiers mois de 1917, les sous-marins allemands ont envoyé au fond de l'eau une flotte de 240000 tonnes.

A St. Etienne, passe un train de munitions.

Ce soir, plus de 100 ouvriers chinois étaient descendus en gare d'Argentan. Ils partaient demain matin pour le train de la ligne de Valence, on dit qu'ils vont à Châtellerault.

### Dimanche 27 mai

Cette nuit + 14° soleil et nuageux.  
A midi, à l'ombre: + 17°  
A midi. Thermomètre. eau: 0, 0.

Au train poste militaire de G. St. 13 wagons de soldats.

Dans la rue, il a tombé un train.  
A 1h. Train de permissionnaires du front.  
Sans bagages, midi, beaucoup de permissionnaires dans nos rues, et sur les routes croisant la ville.

Les Italiens continuent à battre les Autrichiens sur le Carso. Le 14 mai, ils ont fait plus de 2000 prisonniers.

Le <sup>vendredi</sup> 26 mai, les Allemands ont attaqué le sud-est de l'Argonne. Il y a 76 tués et 174 blessés. Les aéroplanes ennemis ont été abattus sur le chemin de Suresnes. Les troupes françaises ont repoussé deux attaques allemandes. En Champagne, elles ont eu de nombreuses succès près de Mont Cornille et fait 100 prisonniers.

du front belge, l'ennemi a  
attaqué un poste près de la  
Maison du Passer, il a été  
repoussé.

Aujourd'hui, jour de Pentecôte, il  
y avait, m'a-t-on dit, beaucoup  
de spectateurs au cinéma.

A 9h. 30, long train de munitions.

Mon ancien domestique Maurice  
Colland, part demain matin, sa  
permission étant expirée. Ce soir,  
il est venu nous dire adieu.

Quand les permissionnaires du  
front arrivent, c'est une grande  
joie de les recevoir; mais c'est avec  
beaucoup de peine qu'on les voit  
repartir, vu les dangers qu'ils courent.

Direction, carte de jour, notes, etc.  
L'après-midi. Ils vont à la messe.

o Lundi 28 mai. o

Cette nuit: + 11° Nuages.

A midi, à l'ombre: + 17°

A midi. Thermomètre. Eau: 13,0.

Un train postal militaire de 6h. 15, un  
wagon de soldats et 200 soldats, et 50 chevaux.

Un train de marchandises allant vers  
le sud à 14h. 50, une vingtaine de  
wagons de soldats et 50 chevaux, et  
6 décos affectés à l'artillerie lourde, avec  
des sacs de sacs.

A 9h. 30, un train de blessés pour le front  
chez nous, allant vers le sud jusqu'à  
3h. 15, par le pas de la Roche.

Un orage est tombé pendant une partie de la nuit  
et de la matinée.

A 14h. Train de permissionnaires, repartant  
vers le front.

En Champagne, trois attaques alle-  
mandes ont été repoussées par nos  
troupes.

Les trains de service, les express  
et les trains directs sont occupés  
par des soldats qui voyagent individuellement.

Le 30: dans la région de Courmoulin,  
le 30: à l'ouest, les secrets, ou les secrets,  
le 30: est aussi une bataille.

ont lancé une forte attaque et ont fi

Les réfugiés provenant des contrées  
voisines à l'ennemi par les  
troupes anglaises et françaises  
ne sont pas encore arrivés ici.  
Le recul des Allemands ayant main-  
tenant été lent, peut-être n'en  
viendra-t-il que plus tard.  
Dans l'après-midi, beaucoup de  
provisions autour de la ville

### Mardi 29 mai.

Cette nuit: + 6° Soleil de nuit.  
A midi, à l'ombre: + 22°  
A midi. Baromètre. Eau = 0, 0.  
Un train poste militaire de 6 h. 13. Une  
seule voiture à voyageurs dans lequel  
il n'y avait pas de soldats.  
A un train de ravitaillement d'ordres  
passant à 11 h., 3 voitures  
de viande, deux autres.  
A un train de marchandises allant  
le sud à 11 h. 15. 7 plates-formes chargées  
d'affûts de 75, la plupart sur roues.  
A 11 h., train de provisions militaires.  
Il paraît que la Halte n° 10 recommen-  
cera à fonctionner à la gare  
d'Armentières. Un caporal est venu  
pour procéder à la réinstallation des  
appareils.  
En Champagne, nos troupes ont  
encore repoussé plusieurs attaques  
allemandes.  
A 6 h. 10, un train de mar-  
chandises allant vers le sud, avec  
fourgons militaires.  
A part quelques dernières escouades  
d'infanterie, les autres de la ville

le train de 34/33. Beaucoup est etc / jour

Sont bien cultivés, cette année.  
C'est-à-dire au voit les champs et  
jardins remplis de pommes de  
terre, de pois, de haricots.

Dans mes jardins, j'ai utilisé tout  
le terrain, sauf les allées. Les cor-  
billes, les plates bandes, etc. sont  
plantés en légumes: choux, salade,  
etc.

Aux trains de ravitaillement j'ai  
ajouté lui - vin, charbon, balle, de  
laine, bois de construction, bois  
de chauffage, cailloux pour routes, etc.

Dans leurs lettres, les soldats se  
plaignent d'être rationnés pour la  
nourriture et disent de leur  
envoyer des provisions.

Mercredi 30 mai.

Cette nuit: + 7° - soleil et nuages.  
A midi, à l'ombre: + 23°.

A midi Thermomètre - Eau: 1, 1.  
Un train porte militaire de 66. 103. 2 wag,  
de soldats.

A 14, train de permissionnaires venant  
par

Un train de ravitaillement: vin, et  
bon, fuyants pour fils barbelés, troncs de pin  
pour charnières et mines, munitions  
pour comprimé, sac de blé et d'avoine, etc.

Un train de marchandises, allant vers  
le sud: fournitures pour les adhérents, pain  
sec, et provisions de sécheresse, nombreux  
sacs de riz pour cantines de 75.

Un train de service de 31. 104. 11  
wagons de soldats et de chevaux, le  
plate-forme chargée d'effets de troupe,  
servantes.

A un train de marchandises allant vers  
le sud à 14. 111. 3 effets de canon  
carrés, sur roues.

Les rails marins successifs coulent  
à nombreuses rivières, principalement  
dans l'Atlantique, la Manche, la mer  
du Nord et la Méditerranée. Dans le  
dernier cas, les rivières de la péninsule  
en sortent à l'est et à l'ouest.

six hommes seulement ont péri.  
Dans la région d'Heurtebise, deux  
attaques allemandes ont été repoussées par  
nos troupes.

Des officiers sont venues ici aujourd'hui  
pour organiser un nouveau parc à  
bestiaux.

~~Le train de ravitaillement passait~~  
~~à 10 h 10 ; 2 petites voitures sanitaires à~~  
~~deux roues et 4 caissons de munitions~~  
~~sur roues.~~

Le train de ravitaillement passait  
à 10 h 10 ; 2 petites voitures sanitaires à  
deux roues et 4 caissons de munitions  
sur roues.

Les soldats qui combattent touchent  
maintenant 1 fr. par jour en plus du  
pécule de 50 centimes. Beaucoup, qui ont  
plusieurs années de service, touchent une  
haute paye de 20 centimes, cela fait en  
tout une solde journalière de 1 fr. 50.  
On leur donne 70 centimes en espèces, et  
le reste en timbres pour constituer le pécule  
individuel qui leur sera remis à la fin de  
la guerre.

M. Héros, qui habite le quartier du champ  
de force a reçu ce soir la nouvelle que  
son fils, engagé volontaire dans l'infanterie,  
était mort de maladie dans un hôpital de  
Meaux.

meurt de faim ou de froid  
pied. Le ~~train~~ au cours de cette

Jeudi 31 mai.

Cette nuit : + 12° nuage,  
à midi, à l'ombre : + 23°  
à midi. Pluromètre. Eau : 0,6.  
Au train poste militaire de 66 h 13, un  
wagon de soldats et de chevaux et des  
wagons à voyageurs, vides.

Deux officiers et des hommes du parc  
à bestiaux ont commencé l'installa-  
tion ; ~~ils ont commencé à~~  
~~ils ont commencé à~~  
~~ils ont commencé à~~  
ils ont commencé à

C'est le parc de Vouziers qui  
vient ici. Il va recevoir ~~un~~  
des bœufs et vaches de la  
Normandie et de la Nièvre.

Il y a encore des puits à Paris  
en Champagne, une attaque envenimée  
menée par des unités spéciales, nous  
a tenu à l'écart nos tranchées sur  
le mont de Drey Blond. L'ennemi  
a été refléchi sous la violence de  
nos feux en abandonnant des morts  
et des blessés. Nous avons fait 500  
prisonniers, puis ~~une~~  
et un appareil lance-flammes  
à vent, l'ennemi s'est retiré hier à 10 h.

Les gens sont indignés de ce que les  
marchands, d'ici, qui vendent le  
jaquet de flants & rignons 1 fr. il y  
a quelques semaines, le vendent main-  
tenant 0 fr. 10. Chacun veut profi-  
ter de la gelure pour gagner le plus  
d'argent possible, même sur les  
objets de première nécessité.

A un train de marchandises allant  
vers le sud à 14 h. 30, une demi-  
dizaine d'affûts d'artillerie lourde  
et 2 voitures militaires.

Deux ateliers, Lencelle, on fait encore  
de caleçons & bougonous.

Deux autres ateliers de lingerie, on  
fait du travail civil.

En face, vu par le tramway, d.

Vendredi 1<sup>er</sup> juin.

Cette nuit: + 8. Salin et nuage.

A midi, à l'ombre: + 26.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de 6 h. 15.  
8 wagons de soldats.

La route française 3 p. 100 était hier à 61.

A un train de marchandises allant  
le sud à 10 h., on a accroché un train  
tactique, vide de matériel et de blessés.  
Mais ayant son personnel de secours  
et d'infirmeries, le train va sans  
doute à la réparation.

A un train de ravitaillement passant  
10 h. 30, un aéroplane.

A 14 h., train de prisonniers, venant de  
front et wagons de fournitures pour les  
troupes, précédés et suivis de sei-  
te violents attaqués ont été re-  
poussés par nos troupes, en char-  
pagne. Ce furent des attaques de  
nuit, précédées de bombardements  
intenses avec obus de gros calibre.  
répondant à nos tirs.

Sur front de Verdun, la Centre  
d'artillerie a été assez vive sur  
le rayon de la cote 304.

Au sud de Berrey-au-Bac, l'en-  
nemé, après avoir fait fuir plusieurs  
murs, a occupé quelques éléments de  
troupe de Boulancourt, par l'explosion  
des Allemands continuent à évacuer  
Reims & obus.

Les tarifs des chemins de fer vont être  
augmentés de 15 %.

Tous les blés de greniers sont réqui-  
sitionnés; ils devront être livrés au  
moulin avant le 1<sup>er</sup> juin.

Le maire est chargé de l'alimentation  
de la population civile à raison de 70  
kilos de blé par habitant jusqu'au 1<sup>er</sup> août.  
Les mairies seront comptables de la farine  
et de ses usages vis-à-vis le maire, qui devra  
en tenir un compte exact.

On veut de nos jours que le bruit courait  
que les troupes du 9<sup>e</sup> corps avaient refusé  
de marcher et se seraient presque mises en  
révolte contre leurs officiers.

Ce n'est pas vrai, bien certainement, car  
le 9<sup>e</sup> corps a dans toute l'armée une grande  
réputation de bravoure, réputation presque  
égale à celle du fameux 10<sup>e</sup> corps.

de Gernsey, allant <sup>Bonnamy, au point</sup> à Caloches, <sup>à l'abri de</sup> en  
brûlés répres pour la pluie et le grand.

### o Samedi 2 juin.

Cette nuit: + 12° nuage, et soleil.  
A midi, à l'ombre: + 23°.  
A midi. Thermomètre - Eau: 1, 2.

Un train <sup>de</sup> militaire de 6 h. 43, 4 wagons  
de soldats et plusieurs wagons de mun.  
A un train de marchandises, allant vers  
le sud à 11 h. 40, 23 affûts de 75 carab.,  
sur roues, allant de Bourges à Melun.  
A 1 h., train de permissionnaires, venant de front.

Les officiers et hommes du parc à bastions  
qui devaient être formés ici ont reçu l'ordre  
de se rendre au jourd'hui à Châteauneuf.  
On croit que c'est dans cette dernière  
ville que ce parc sera formé.

Ici, l'officier d'administration du parc  
s'était déjà entretenu avec des proprié-  
taires de prés <sup>Une cinquantaine d'hommes</sup> <sup>allaient arriver; les locaux</sup>  
étaient préparés pour les recevoir dans  
une auberge du champ de foire.

Le capitaine Geyronnier a abattu  
4 avions allemands dans la même  
journée. Deux de ces appareils ont  
été descendus à une hauteur in-  
tervenable, et on croit que c'est la  
première fois que pareil exploit est  
constaté depuis le début de la guerre.  
Le capitaine Geyronnier a abattu

43 aéroplanes ennemis.

Au nord du moulin de Caffaro, une  
attaque allemande a pu prendre pied  
en quelques points de notre tranchée avan-  
cée. nos contre-attaques en ont délogé  
l'ennemi, sauf de quelques éléments.

Le sous-marin français "Circe" a  
torpillé et coulé, le 26 mai, devant  
Caffaro, un grand sous-marin en-  
nemi qui sortait du port.

Au marché d'aujourd'hui le beurre  
valait 3 fr. 50 la livre et les œufs de  
1 fr. 70 à 1 fr. 80 la douzaine.

par les troupes françaises.

Dimanche 3 juin

Cette nuit : + 8° : Soleil et nuage,  
à midi, à l'ombre : + 2°  
À midi. Baromètre. Eau : 0,0.

Au train poste militaire, passé en retard  
vers 14 h. 30, il y avait une quinzaine  
de wagons de soldats.

Au train de service de 14 h. 33, beaucoup  
de militaires voyageant individuellement  
et de nombreux wagons de fournisseurs  
pour les ateliers et les ambulances de 1<sup>er</sup> ord.

À 14 h. train de permissionnaires venant  
du front et wagons de fournisseurs  
pour les ateliers et les ambulances de 1<sup>er</sup> ord.

Autres trains de ravitaillement : bouffe, et machi-  
nes, charbon, rails, troncs de pins, de  
chêne et de bouleaux pour les tranchées  
et les mines, bois de construction, cailloux  
pour routes, foin comprimé, etc...

Temps superbe. Beaucoup de promeneurs.  
Jamais la campagne n'a été aussi  
belle, autour de la ville.

Cette 8<sup>e</sup> d'artillerie autre fois on a  
Reims et à l'est de cette dernière ville.

Les nations en guerre ont actuel-  
lement dépensé 600 milliards 750  
millions de francs. et il n'y a pas  
encore 3 ans que dure le conflit.

conflit. Quel bien on aurait pu faire  
avec cet argent dépensé pour le  
mal de l'humanité. Espérons  
que de ce mal, le bien sortira.

A Toulouse, Albi, Bordeaux, Car-  
cassonne, Montpellier, Nice, la morta-  
lité est énorme sur les chemins qui  
succombent rapidement à un mal  
étrange.

On construit en ce moment une  
voie entre Faumelle et le Vivier.  
Dans un terrain situé à droite de  
la route d'Argenton à Aigurande. Il  
paraît qu'on y fabriquera des pro-  
duits chimiques. J'y suis allé aujourd'hui.

J'apprends que M<sup>r</sup> René Arétéau,  
d'Argenton, adjudant au 22<sup>e</sup> d'artillerie,  
vient de former son régiment au  
même régiment.

C'est le frère de mon ami Alexandre  
Arétéau, capitaine d'artillerie; deux  
autres de ses frères servent aussi dans  
cette armée.

L'ennemi a bombardé violemment

Lundi 4 Juin 1917

Cette nuit: + 8° soleil

A midi, à l'ombre: + 27°

A midi. Pluromètre. Eau: 0, 0

Au train forte militaire de 6 h. 13, seulement  
3 wagons, dont 2 remplis de soldats.

A un train de marchandises allant vers  
le sud à 8 h., 3 gros affûts d'artillerie  
courbe, sans roues et neufs.

Au train de service de 6 h. 33, 3 wagon  
de prisonniers allemands et nombreux  
wagons de fournitures pour les atchans  
de l'arsenal de la suite.

A 1 h., train de prisonniers vient de la

A un train de ravitaillement passant  
6 h. 20, une plate-forme chargée d'acier  
de 77 réparés et sans roues.

A 6 h. 15, train de munitions.

Les Anglais ont prononcé une attaque  
au sud de la Louche et ont progressé  
mais ils ont été forcés d'abandonner les  
tranchées conquises, car l'ennemi a  
contre-attaqué violemment avec des  
forces considérables.

Au front français, les Allemands  
ont déclenché cinq attaques sur  
la région des plateaux de Vaucluse  
de Caléforme, ils ont été repoussés.

avec de lourdes pertes.  
L'anarchie semble régner en  
Russie. Le grand-duc Michel n'a pas  
voulu régner sous la confirmation  
du parlement russe, depuis l'abdi-  
cation ou plutôt la déposition du  
tsar, la Russie véritable est plutôt  
en république.

Il fait très chaud. Néanmoins l'heure  
nouvelle force les gens à se coucher  
plus tôt qu'autrefois presque ils sont  
obligés de se lever aussi plus tôt.

lesquelles?

schier un repas complet, me réveille,  
lorsqu'une autre dépêche décommande

Mardi 5 juin

Cette nuit: + 13°. Soleil et nuage.  
À midi, à l'ombre: + 29°  
À midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0  
Au train porte militaire de 6 l. 10 3, 4 mogg,  
de soldats et 2 de soldats et de chevaux.  
Au train de service de 10 l. 11, 4 affûts de  
ff réparés et sec rouls.

À midi 15. train de permissionnaires  
venant du front.  
Trois permissionnaires de guerre allemands,  
accablés d'un jeune cultivateur  
conduisant un tombereau de fumier.  
J'accueilli devant chez moi, sans gardien  
militaire.

encore l'inquiétude par suite de ce qui  
se passe en Russie, par ce que résent la  
plupart des soldats, permissionnaires, etc.  
Où des gens et des soldats sont les de  
la guerre. Cependant, il faut tenir  
jusqu'au bout, jusqu'à ce que l'Ame-  
rique nous vienne en aide, jusqu'à  
la victoire que nous pourrions encore  
espérer, du moins les journaux nous  
le disent. Il faut tenir et lutter  
c'est pour nous une question de vie  
ou de mort. Mais que d'insupportables  
criantes, c'est ce qui dégoûte et  
démoralise.

La Chambre des députés a défini nos buts de guerre:

- 1° Restitution de l'Alsace-Lorraine.
- 2° Réparation des dommages.
- 3° La tenue du militarisme prussien.

Les Anglais ont repris à l'ennemi un poste situé au sud-ouest de Cherisy. A notre front, lutte violente d'artillerie dans la région de Ocaume.

Un jaquebot français a été torpillé en Méditerranée; il y a 36 noyés.

Le vin est très cher, mais les consommateurs sont nombreux dans les cabarets et les auberges.

Le Brésil a abandonné la neutralité. Il se range du côté de la République des Etats-Unis, de la France et de l'Angleterre.

à 4 points de vue. Corollaires de l'effacement plus que jamais à tout esprit indépendant. Il que l'ibérialisme allemand, qui a...

### Mercredi 6 juin.

Cette nuit: + 12° Soleil et nuage.  
A midi, à l'ombre: + 31°  
A midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de G. l. 1. 2, 3 wagons de soldats, et 4 de soldats et de chevaux. Le général Brosseloff, l'un des meilleurs de l'armée russe, veut d'être nommé généralissime. Il s'efforcera certainement de recoustruire une armée solide et de lui faire reprendre l'offensive, si les événements politiques le lui permettent.

La rente française 3% était hier à 60 fr. 50.

Des avions français ont lancé 1000 kilos de projectiles sur Brées, et autres, ont lancé 16 500 kilos d'obus sur des établissements militaires de Morhange, Habshain, Thiescati et Tissonnes. D'autres ont bombardé des gares, l'aérodrome de Colmar, etc.

Au train de service de G. l. 33, de nombreux soldats voyagent individuellement, et beaucoup de wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux de la 2e.

Aux trains de ravitaillement: Vin, charbon, farine comprimée, cailloux pour routes, pierres de pavé pour tranchées, et menus.

A un train de marchandises, allant vers le Sud à 11 h. 15, une trentaine d'affaires de marchandises, deux vaches.

Le matin, a eu lieu à l'église d'Ingouton un service pour André Taitelkore de France, C<sup>te</sup> de Rigaud, né dans la commune d'Ingouton.

Le glorieux soldat resté à la disposition  
du Ministère de la guerre, et aura

été en Belgique. Beaucoup de monde. M.  
Le curé Mallet a fait l'éloge de ce brave  
soldat.

A 1 h. Train de prisonniers venant du front.  
Les Anglais ont pris une mine électrique  
située au sud de la Buechez, après de  
violents combats.

Un court-circuit allemand a été  
causé par des croiseurs anglais.

Les glaces de la capitale ont en leur retentissement  
si. Aux ateliers de lingerie  
en guerre, en ville haute, il y a eu une  
grève de St. Rémy seulement. Les  
ouvrières ayant obtenu l'augmentation  
désirée.

De chaque côté de la rivière les ouvrières  
s'interpellaient: "faites-vous la  
grève?" ... etc ...

16 avions allemands ont survolé les  
rives de l'embouchure de la Lanuse  
et ont tué deux personnes et en ont  
blessé 36. Un avion a été abattu  
et est tombé en mer.

en cours pour repasser quelques  
mètres sur l'ancien front encore.

Jeudi 7 juin

Cette nuit: + 14° soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 29°

A midi. Thermomètre: eau: 2,5.

Au train poste militaire de 6 h. 15. 4 wagons  
de soldats et 4 affectés de 77 répairs, et seul train.

La route française s'opposait bien à 60 km/h.

A 1 h. Train de prisonniers, venant  
du front et wagons de fournisseurs pour  
les ateliers et les arrières du front.

On raconte que  
Ce matin, les ouvriers et les ouvrières de  
la maison Guibet (cols, manchette, blan-  
chisserie, etc), ont réclamé avec insis-  
tance l'augmentation de salaire et menacé de  
faire grève. On leur a de suite donné  
satisfaction. Renseignements pris, ce  
bruit était faux.

M. Léon Malgouyrou a augmenté le salaire  
de ses ouvrières en lingerie, dans tous les  
ateliers de ce genre, on en fera sans doute  
autant.

Depuis 3 ou 4 jours, on voit passer une  
femme sur le train de marchandises.  
Elle vient de la Belgique et est venue  
à Paris.

A 6 h. 15, train de munitions.

Les prisonniers allemands, logés ici,  
vont travailler au Pôhencan.

Les navires de guerre américains  
viennent d'arriver dans les ports de France  
aux Etats-Unis, plus de 1000000  
d'hommes se sont enrôlés pour la  
guerre.

Au nord de la Scarpe, les Anglais ont  
pris 100 mètres de tranchées et fait plus  
de 100 prisonniers.

Les troupes françaises ont repoussé  
plusieurs attaques dans la région du  
Chemin des Dames.

Le soir, à 9 h., réunion du conseil  
municipal. Quand il s'est agi du budget de  
l'hôpital, M. Auguste Giron, conseiller municipal  
et administrateur de l'hôpital, a refusé de  
voter le traitement de M. Douche, médecin en  
1<sup>er</sup>, disant que ce médecin avait commis un  
faux en adossant à la mairie de Tange un  
avis concernant le soldat Fontenas, mort  
à la vieille prison et qui, il disait, était revenu  
à l'hôpital. Ce faux remonte au 2<sup>e</sup> juin 1911.  
Cette pièce a causé le départ de la présidence  
du conseil d'administration de M. Docton,  
maire, dont le docteur s'est servi du nom  
pour affirmer un fait faux. M. Docton en  
a été indigné; sa fille, Mlle Marguerite  
Docton, a donné sa démission d'infirmière  
de la société de secours aux blessés militaires  
à l'infirmerie de gare. La pièce a été con-  
nuë au maire et y a peu de temps  
le conseil, sur la demande du maire, a décidé qu'un  
tableau portant tous les noms des habitants de  
la commune et de ceux qui y sont nés, mort  
pour la France, serait placé dans le vestibule  
de la mairie, face à la porte d'entrée.

Vendredi 8 juin

Cette nuit: + 15° nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 27°

A midi. Pluviomètre. Eau: 1,4.

Au train forte militaire de 6 h. 43, 6  
wagons de soldats.

Aux trains de ravitaillement: bœufs et veaux,  
vin, charbon, bois de construction, fèves de  
pays et de fèves étrangères pour tranchées, et minas.

A un train de marchandises, allant vers le sud à  
midi 1/2, 6 petites voitures militaires, à un côté, et  
nombreux wagons de caisses vides pour cartouches,  
de 77 et autres caisses à munitions. Plusieurs  
wagons de vieille ferraille.

La rente française 3% était hier à 60 1/2.

A 2 h 20, train de prisonniers venant  
du front et wagons de fourneaux, pour  
les ateliers et les armements du front.  
Les Anglais ont remporté une nouvelle  
victoire sur les Allemands. Dans la région  
d'Ypres, ils ont attaqué sur un front  
d'environ 10 Km. et capturé 2 villages,  
pris des canons, des mitrailleuses et fait  
plus de 6000 prisonniers.

Au nord-ouest de Saint-Quentin,  
les troupes françaises ont repoussé  
une attaque allemande.

Cette artillerie violente sur le  
Chemin des Dames.

... une garniture de charbon et plus de fabrication de gaz ne sera pas interrompue.

Les roches, les rochers, les rochers, les rochers, et les foras. Un film représentant

Un steamer américain a coulé un sous-marin allemand; un autre vapeur américain en a aussi coulé un au fond.  
Les sous-marins ennemis continuent à couler de nombreux navires marchands. Les avions allemands ont jeté des bombes sur Eprenaf: 3 tués, 4 blessés; un avion ennemi abattu par un avion français, a été abattu. D'autres avions ennemis ont lancé des bombes sur Château-Chervy: une dizaine de morts; sur Calais: 3 tués et plusieurs blessés; sur Dunkerque: 5 morts et une quinzaine de blessés.

Les hautes d'Argenton s'occupent beaucoup de reposoirs qui seront édifiés sous le nom de Notre-Dame, sur le chemin de la foire, l'ancien reposoir de la paroisse de la Madeleine prochain à l'ouest de la ville.

Depuis la guerre, les reposoirs étaient beaucoup moins beaux, mais récemment l'archevêque de Bourges, M. de La Tour, président de la commission et on dit que c'est lui qui portera l'ostensoir, jamais, je crois, on n'a vu un archevêque prendre part à une procession de Fête Dieu; on en a vu pour les fêtes de la Bonne Dame, lors de la façade de la 1<sup>re</sup> pierre de la nouvelle façade de la chapelle et de l'inauguration de la gigantesque statue de la Vierge qui surmonte cette façade.

o Samedi 9 juin

Cette nuit: + 13°. Nuages.  
A midi, à l'ombre: + 23°.  
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.  
Au train porte militaire de 6, 6, 43, 4 wagons, de soldats et 9 affûts de 77 repares, 10000.  
La route française 31/2 était bien à 60 km. 1/2  
L'office de secours vient d'être approuvé en ville et pour les campagnes.  
Ravitaillement

Commission N° 5 d'Argenton.  
M. M. Co, maire, tout prêt de recueillir bien 10000 faire l'œuvre dans les maisons qui s'y trouveront. La répartition de l'alimentation de leur commune à raison de 57 kilos par habitant, en tenant compte des familles qui existent chez l'habitant. Les ménages doivent leur rendre 25 kilos de farine par 100 kilos de blé.

Tout le surplus de blé récolté sera livré et servira à alimenter la population civile et l'armée. Toutes ces livraisons devront être terminées le 30 juin, de façon à ce qu'il ne reste plus un seul sac de blé chez qui que ce soit.

Les perquisitions seront faites et les poursuites exercées contre ceux qui ne se trouvent pas conformes aux prescriptions ci-dessus.

M. M. Co, maire, voudrait bien vous adresser le 30 juin au plus tard tous les renseignements de cette opération. (juin 1917)  
Le président de la commission N° 5  
Renard.

Dans l'après-midi conférence des enfants d'Argenton et de la commune.

voisinants à l'église St. Sauveur, par  
l'archevêque de Bourges. Le pèlerin veut  
procéder à la cure, citée rue  
d'Orléans, à l'église, béatissant la foule.  
Annonciation de messe à la cérémonie  
du retour à la cure. L'archevêque s'excite  
soudain, béatit les enfants et donne son  
anneau à baiser. Il produit très bonne  
impression.

Les Anglais ont renoué des contacts-attaques,  
allant dans la région d'Ypres.

À 9h 45, un aéroplane passe au-dessus de  
la ville, allant vers le sud.

À 7h 10, long train de ravitaillement  
en vin.

À 8h. Du matin est passé, allant  
vers le sud, un train de blessés.  
C'était un train semi-permanent  
pour un wagon cuisine où  
les repas pour les blessés, les malades  
et le personnel étaient préparés.  
a-t-on dit, par des femmes.

Les trains semi-permanents sont  
d'ordinaire, ravitaillés par les infir-  
meries de gare. Des trains permanents  
se ravitaillent eux-mêmes.

M<sup>r</sup> Elker, ambassadeur des États-Unis à Louis-  
vainville, est venu à Paris. Il a obtenu l'auto-  
risation de passer par Vienne à Constantinople.  
a-t-il dit, il n'y a pas la famine, mais on y a  
difficulté la carte de pain; quant à Vienne, il  
y a fait un excellent repas dans un confortable  
hôtel, pour un qui, quoiqu'il clare, n'était pas  
émacié. Alors, après ce qu'on a lu maintes fois

contraints de prendre terre; beaucoup

Dimanche 10 juin.

Cette nuit: + 16° nuages et soleil

À midi, à l'ombre: + 26°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Un train postal militaire de 6 h 33, 1 wagon  
soldats et 4 plats, fourmes, chargés de 11 affectés  
75 réparés, avec ou sans poids.

À un train de ravitaillement passant à  
un plat fourme chargée et affectés de 75 réparés  
110000.

Un train de service de 9 h 33, beaucoup  
militaires qui voyagent individuellement  
et de nombreux wagons de fournitures  
bombes, mines, obus, etc., pour les  
trains et les ateliers du sud.

On dit ce matin, et je ne veux pas le dire  
que le 90<sup>e</sup> a refusé de marcher et on  
a fait charger dessus un régiment d'in-  
fanterie.

Pendant ces derniers jours, j'ai bien  
fait entendre dire que le 90<sup>e</sup> de ligne  
avait refusé de marcher. C'est assu-  
rément faux et il est ignoble de spé-  
culer ainsi ce brave régiment, qui  
fait tout son devoir pendant cette guerre  
et a subi maintes fois des pertes cruelles.

On raconte encore qu'un soldat  
permissionnaire parlait de "casser  
la queue à l'archevêque", sans  
qu'il est l'archevêque de Bourges.

fêtes et des "querrelations" pendant que nos troupiers se font tuer par les Boches!

Entre 11h. et midi 30, par un temps superbe, a eu lieu la procession de la Fête-Dieu.

Pour la première fois depuis 3 ans, les reposoirs n'étaient pas modestes, ils étaient superbes, magnifiques; le bon Dieu va être jaloux de l'archevêque!

Le reposoir de mon quartier, celui du champ de foire, était tout en mousseline et monumental, avec de fleurs naturelles, de verdure, etc.

Beaucoup de monde à la procession. C'était l'archevêque de Bourges qui portait le Saint-Sacrement et donnait la bénédiction.

La procession était imposante et vivement suivie avec ses bannières, ses drapeaux, ses jeunes filles en blanc, son suisse et les enfants de chœur en rouge, etc... Les chants, exécutés par la chorale de l'église et les 4 chœurs de femmes et des jeunes filles étaient parfaits. On a chanté "Sauvez, Sauvez la France au nom du Sacre-Dieu!" et autres cantiques et chants religieux.

Le mémoire d'homme, on n'a vu ici un archevêque présider la procession de la Fête-Dieu.

Encore de mauvais bruits: On raconte qu'un permissionnaire a dit que le régiment, qui venait de tranchées et était au repos depuis 2 jours, avait reçu l'ordre d'y retourner avait braqué leurs mitrailleuses sur les fourgons automobiles russes pour les chercher.

On me dit aussi que des troupiers passant à Paris crient: "A bas! Toi carrie! vite la Révolution!"

Je sais que tous ces rumeurs sont fautes.

La révolution russe qu'on craignait bienfaisante, à l'air de mal tourner l'exemple de l'armée russe, sans discipline et faisant ce que bon leur semble, est pernicieuse pour notre armée.

L'armée anglaise, après une sérieuse préparation, vient de porter un coup sensible aux allemands, notre dernière offensive a-t-elle été moins bien réussie, il en est encore une cause de dévalorisation. Tout cela est énormément remarquable; ce n'est pas le mouvement de l'acier; la rampe descend les Boches barbares.

Le train de permissionnaires venant du front et wagons de fourrage pour les ateliers et les usines au sud.

Dans la région d'Ypres, une contre-attaque vio-  
lente des Allemands a échoué.

Au sud de la Souchez, les Anglais ont pénétré  
à plus de 900 mètres de profondeur dans les lignes  
allemandes, sur un front de plus de 3500 mètres,  
faisant des prisonniers.

Beaucoup de promeneurs dans nos rues.  
Il paraît bien que 2 compagnies du 90<sup>e</sup> ont  
refusé de marcher; il n'est plus question  
de tout le régiment.

Il paraît bien aussi que 3 régiments d'un  
corps d'armée qu'on ne nomme pas, auraient  
aussí refusé d'aller en avant. De plus, des  
bataillons auraient tiré en l'air, pendant  
toute une nuit, des coups de fusil et de  
mitrailleuse, en forme de protestation.  
Ce sont là des faits très regrettables.

L'archevêque est parti dans l'après-midi.

J'apprends que M<sup>r</sup> Georges Bon-  
homme, de Valenciennes, est  
mort <sup>au camp de Valenciennes</sup> de la tuberculose, de ses blessures.

Un de ses frères a été tué il y  
a quelque temps.

Lundi 11 juin 1917

Cette nuit: + 14°. Soleil et nuages.  
À midi, à l'ombre: + 25°.  
À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de Gh. 65, 2 wagons,  
de soldats et quelques wagons d'approvision-  
nements.

Au train de service de Gh. 33, beaucoup  
de wagons de fournitures pour les  
ateliers et les arsenaux du Sud.

À 1 h., train de permissionnaire, venant du  
front et wagons de fournitures pour les  
ateliers et les arsenaux du sud.

À la gare, la pence à fourrage fonctionne  
avec son personnel de finances et de secré-  
taires; on charge des wagons de foin, de paille,  
de vaille, de raves, d'obus, d'acier, d'armes,  
et calibres, d'effets militaires nettoyés, etc.

Les troupes anglaises ont encore un  
peu progressé dans la région d'Ypres.  
Sur le chemin des Dames, des positions  
ennemies, qui avaient pris pied sur  
un petit saillant des lignes françaises  
à l'ouest de Comines, en ont été repoussées  
et ont laissé des prisonniers entre  
nos mains.

La halte-voies de notre gare

est. J'aurais dû mentionner de ce genre  
en prévision, soit on, le passage  
de troupes américaines qui se rendraient  
au camp de la Courtine.

L'inquiétude est toujours très grande  
sur ce qui se passe en Russie.

Les Allemands continuent à écarter  
Hobus la ville de Reims. 1500  
obus y sont tombés dans la journée  
du 6 et 200 dans la journée du 7.

Un sous-marin italien a coulé  
un torpilleur autrichien dans  
l'Adriatique.

Dans les cabarets et les auberges,  
le vin, blanc ou rouge, vaut  
1 fr. 30 le litre; la bière et la  
limonade 0 fr. 70.

Je tiens aujourd'hui de source certaine  
que 2 compagnies seulement des 90<sup>e</sup> ont  
refusé de marcher; ce sont 2 compagnies  
des 90<sup>e</sup> qui ont été remplacées dans la  
Franche de 1<sup>re</sup> ligne.

Comme d'habitude des soldats du

de ce que tous les soldats n'avaient  
pas eu, dans les 4 mois, les jours  
de permission réglementaire, qui  
considèrent comme étant un droit  
absolu pour eux. Le général, qui  
a fait les observations à ses troupes,  
est assez mal reçu.

L'attaque de Champagne n'a pas  
donné tous les résultats désirés; les  
Français, moins longs et  
moins puissants que ceux des An-  
glais, sont restés dans les tranchées  
boches on ont été démolis par les  
projectiles. Les hommes et les obus  
de batteries de 75 qui suivent  
ont été fauchés par la mitraille.

Tout cela a un peu démoralisé  
les poilus; on a envoyé les 90<sup>e</sup>  
et 68<sup>e</sup> à l'arrière, pour se repo-  
ser et envoyer beaucoup d'hommes  
en permission.

Dans la plupart des régiments  
on grogne, mais on se bat  
bravement quand l'occasion  
s'en présente.

Il y a un sentiment d'indécision  
plussé dans l'armée. L'arrière



Recensement des Corvidés  
1<sup>er</sup> juin 1917.

Adultes ♂ - 9  
♀ - 13  
inf. sans nidus ♀ - 10

Il y en a  
plus que  
cela dans  
le jardin

~~Corvus corax if.~~

~~jeunes de ♂ - 8  
1<sup>er</sup> à 3 ans ♀ - 14~~

~~Corvus corax près de la cible.~~

~~jeunes de ♂ - 4  
1 ou 2 ans ♀ - 14~~

~~4 juin 1917. Nidus artificiels  
dans un tourteau. 3 petits nés forts & actifs, van  
dans un tourteau. 2 petits  
sans nidus. 2 nés  
dans un nid, faibles et leurs parents  
dans 6. rien nidus en mauvais état.~~

Prêté à M. Chaillot de France,  
200 francs, le 10 mai 1917.

~~M<sup>r</sup> O. Brisse  
 maréchal des Logis  
 Parc d'Artillerie  
 23<sup>e</sup> S. M. A  
 1<sup>er</sup> C. A. C.  
 Lecteur postal 11~~

~~48 colis chez M<sup>r</sup> J. J. J. J.  
 et 8 colis chez M<sup>r</sup> K. K. K. K.  
 livres chez M<sup>r</sup> L. L. L. L.~~

54 Lucie Carnot  
 à Saint-Arochin (S. et L.)

700 Kilos sulfate de cuivre à 190 fr.  
 les 100 Kilos.  
 200 Kilos de soufre à 55 fr. les 100 Kilos.

Album à 4 p. 70

L'album et 3 volumes de période par litre.

~~2 K. Joo  
 56 livres  
 ou 28 Kgr.  
 soit 4 p. 70  
 vente le 10/11/1919  
 à M<sup>r</sup> V. V. V. V.  
 instructeur~~

Cliche' 716.

~~Orpècle 39  
 10 mesi  
 R. H. H. H.~~

Baruss  
 3<sup>e</sup> Poulain, Plémeuse  
 27 - Rue St. Lazare  
 Paris

Division du Centre  
 de préparation militaire  
 de cavalerie d'infanterie

280.10  
 158  
 28

141 copies  
 1000 copies

141 copies de Châteauneuf  
 Section de préparation militaire  
 14/11/1919 Sergent C. C.

73  
 675  
 300  
 975

56  
 11  
 11