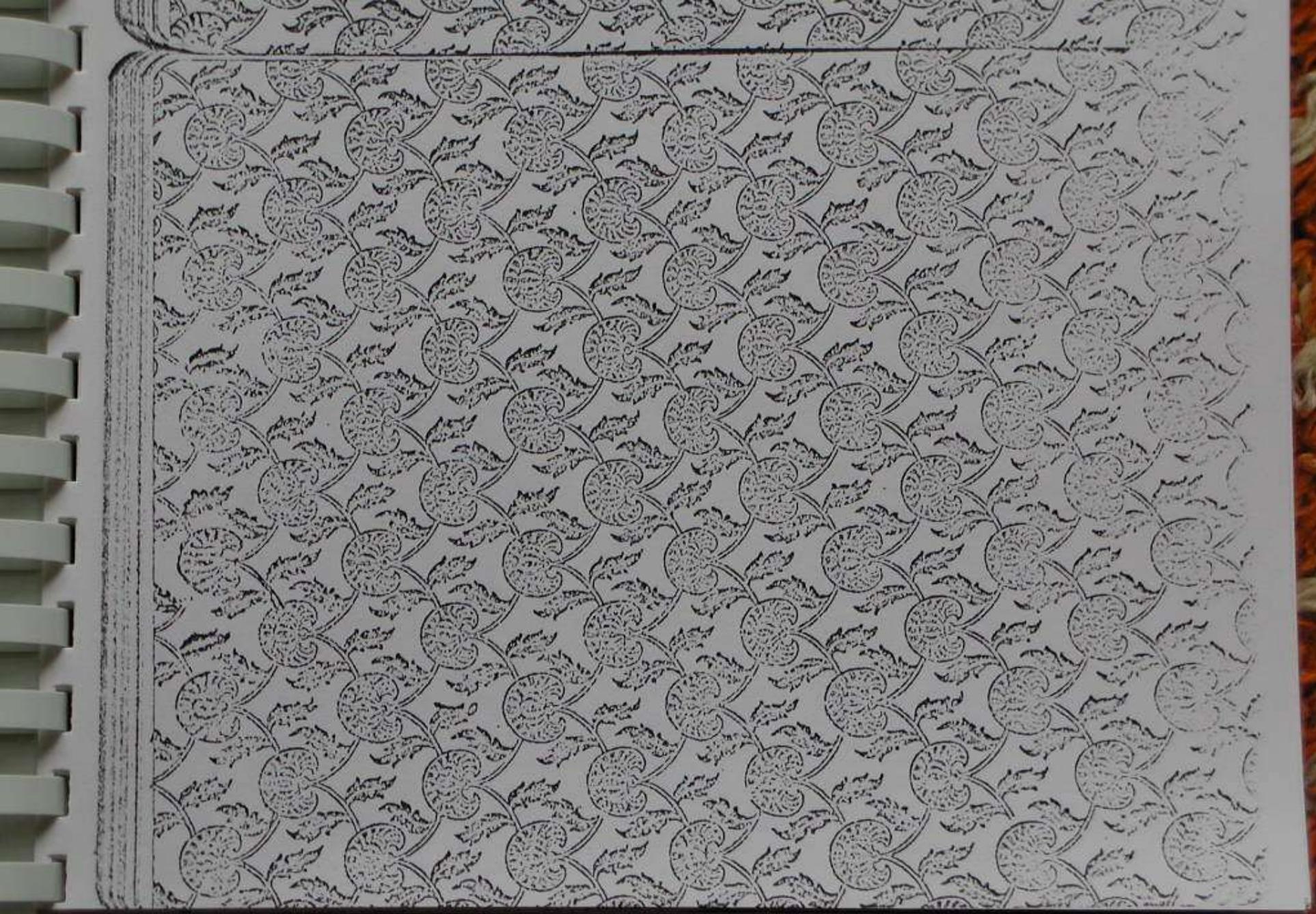


Carnet No 28 12 juin 17



[Faint, illegible handwritten text]

27
E. J. J. J. J.

Raymond Rollinat

Agenton Sur Bièvre

(Indre)

N^o 27

Raymond Rollinat
à
Argenton-sur-Creuse
(Indre)

Classes composant l'armée française
à partir du 1^{er} octobre 1916, ou plutôt
depuis le 1^{er} octobre 1915.

Année active	Année territoriale
appel 1912 anticipé	1902
1915	1901
1914	1900
Réservé de 1 ^{re} active	1899
1913	1898
1912	1897
1911	Réservé de 1 ^{re} territoriale
1910	1895
- 1909	1894
1908	1893
1907	1892
1906	1891
1905	1890
1904	et, à titre exceptionnel,
1903	1889
	1888
	1887

Les classes 1889 et 1887 ont été appelées au début
de la guerre, pendant quelque temps, puis les
hommes qui les composaient ont été renvoyés,
dans leurs foyers, mais sont restés à la disposition
du ministère de la guerre.
Les hommes de la classe 1888 ont été appelés à
nouveau en août 1916.
Mais les hommes des classes 1889 et 1887 n'ont
encore jamais été appelés depuis le début des hostilités.

Trains de voyageurs.

Vers Paris (arrêt 8 minutes) Départ:	Vers Evreux (arrêt 8 minutes) Départ:
10 h. 11 matin	4 h. 32 matin
3 h. 47 soir	9 h. 55 matin
10 h. 02 soir	3 h. 55 soir
ce train fait à Châteaufort	
Express d'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ:	Express d'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ:
4 h. 42 matin	Minuit 04
Directs, sans arrêt	Directs, sans arrêt.
4 h. 15 matin	2 h. 52 soir
2 h. 10 soir	minuit 53
Trajet direct	Trajet direct
Vers La Blaine (arrêt à Argenton)	La Blaine - Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. 06 matin (régulier)	9 h. 37 soir (régulier)
4 h. 40 soir (régulier)	9 h. 50 matin (régulier)
Le 1 ^{er} vendredi de chaque mois	Le 1 ^{er} vendredi de chaque mois
et les 2 ^e et 3 ^e samedis de chaque mois.	et les 2 ^e et 3 ^e samedis de chaque mois
Vers La Châtre (arrêt à Argenton)	La Châtre - Argenton (Arrivée à Argenton)
6 h. 50 matin (régulier)	3 h. soir (régulier)
5 h. matin les jours de foire	9 h. 15 matin, jours de foire
à La Châtre.	à Cluis, Neuzy et Argenton
4 h. 26 soir jours de foire	5 h. 10 soir, les jours de foire à La Châtre.
ne se marche à Cluis Neuzy et Argenton.	

Chemins de l'Indre

Vers Saint-Orenot (départ d'Argenton):
3 h. 45 matin ———— Va à Chailles
4 h. 45 soir ———— Va à Chailles

Le plateau, ou plutôt Chailles-Saint-Orenot
d'Argenton (Arrivée à Argenton):
8 h. 05 matin (gare d'Orléans) — Va à Chailles
3 h. 35 soir ———— — Va à Chailles

Jeudi 12 avril 1917

Cette nuit: 0° soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 13°
A midi: Thermomètre Eau: 1,1.

Au train poste militaire de 6 h 43, 13 wagons
de soldats.

Au train de service de 4 h 44, unid. plate-
formes chargées d'affaires de 70 personnes, sans
voies, allant de Velle à Bourges.

Aux trains de ravitaillement: vin,
foin concassé, charbon, fagots pour foyers
barbelés, troncs de pins pour chauffage, ch-
minés, fagots pour foyers barbelés, divers
nombreux wagons de rails et de traverses,
trains de soldats et usages, bois de pin, hêtre,
le chêne, etc. Cailloux pour routes.

A 1 h, train de commissionnaires venant de la

A 4 h 20 train de blé et melons venant
de Chartres, allant à Cahors. Ravitaillement
en 206 petits wagons pour Chartres. Divers.

Il y a en ce moment le pharmacien, se dit
sur les bords sont tenus, par les conflits
A l'instigation de divers autres, une
seule pharmacie sera ouverte le dimanche
ou jours fériés, dans l'après-midi. C'est une
décision prise entre les pharmaciens et non
une décision des autorités.

Nous la neige, qui est tombée pendant
toute la journée dans la région des foyers

tenue par les Anglais, a gêné les opérations.
Deux contre-attaques allemandes ont été
répoussées; les Anglais ont pris un village.
En différents points de notre front, il y a
eu des combats de la lutte d'artillerie
etc sans violence, surtout dans la région de
Dorcy - du - Bas.

Une incursion a été faite à St - la - Chapelle.
L'hôtel de ville serait en flammes et plus
de 300 personnes auraient été tués ou
blessés.
Des scènes de désordre auraient eu lieu
à Berlin.

o Vendredi 13 avril

Cette nuit: — 3° soleil et nuages
à midi, à l'ombre + 13°
A midi. Thermomètre. Eau: 0,4

Un train postal militaire de 64 à 3, 6 se va
que des wagons fermés. C'était un autre train
Mais il est passé ininterrompue à un autre train
où il y avait (wagons de soldats, un wagon
de soldats et de charbon et 2 wagons de vin
C'était bien le train postal militaire. Je
en jeu en retard.

Il est parti aujourd'hui de nombreuses
wagons chargés de rails et de traverses
munies de sabots, allant vers le front,
provenant des lignes secondaires du Nord
qu'on utilise.

A midi tel, train militaire allant vers le front
avec son personnel.

A 11, train de fournisseurs venant du front

A 11, train de blés. 230 venant de Châlons
allant à Cahors, Rantilly, en grands sacs par
Cros - Rouge. Blés de Meuse de Champagne
etc... Il y a de très belles récoltes, plus de 100
litres à l'hectare. Travaux de blé
sur jabs. Ils croient que la grande récolte
de Champagne est commencée et les
assurés qu'on aura des récoltes.

Le tambour de ville annonce que les
propriétaires qui ont des blés doivent en
faire la déclaration à la mairie avant
le 15 de ce mois, qu'il leur sera payé
25 fr. les 100 kilos, et que ceux qui

ne feront pas de déclaration courent le
risque de voir leurs bleds et provisions
à 33 fr.

À 6 h. 55, train de munitions.

Les Anglais ont entouré les villages de Héminel
et de Wancourt.

Les troupes françaises ont progressé aux
différents points du front.

Ici, les prisonniers ont changé de main,
le recueilli des Allemands sous la pression
des armées anglaise et française. Les
gens ont l'air moins triste.

À la gare, depuis quelques jours on ne
prend que des colis ne dépassant pas
60 Kilos pour les expéditions en
grande vitesse.

La gare aux marchandises et celle
de la grande vitesse sont souvent
fermées aux expéditions. Celle dernière
ne prend alors que des colis postaux.

Samedi 14 avril

Cette nuit: — 3°; Soleil et nuages

À midi, à l'ombre: + 13°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Le train postal militaire, parti à 11 h. 30, a
traversé seulement, sans un soldat, et
châssés.

Des trains de ravitaillement: nombreux
wagons de rails et de traverses, un
charbon, bœufs et vaches.

À un train de ravitaillement passant à 11 h. 30
un avion.

À 1 h. Train de prisonniers, recueilli de la gare.

Les Anglais ont pris une douzaine de
villages fortifiés; 166 canons, dont
beaucoup d'artillerie lourde, sont

trouvés entre leurs mains, de
nombreuses canons de tranchées, et
beaucoup de mitrailleurs ont été
pris. Ils ont fait d'assez nombreux
prisonniers.

Les troupes françaises ont capturés
plusieurs lignes de tranchées entre
la Somme et l'Oise, elles ont
recueilli des prisonniers et pris
des mitrailleurs.

A 4 h. 30, est parti un long train
de rails et de traverses munies de
sabots.

Le président de la République a remis
le bâton de maréchal au maréchal
Joffre.

Les 90^e et 290^e, après un repos et des
manœuvres au camp de Madilly et près
de Metz, sont maintenant, croit-on,
au front de Champagne. On dit que
le 9^e corps va donner et est désigné
comme corps de poursuite si les lignes
allemandes sont enfoncées. L'inquié-
tude va donc encore devenir le triste
lot de nombreuses familles d'ici et
de environs, car beaucoup de nos
mobilisés appartiennent aux 90^e et
290^e et autres régiments du 9^e corps.
Les journaux du soir publient un
superbe discours de M. Lloyd George,
1^{er} ministre anglais.

dimanche 15 avril.

Cette nuit: + 4^e Neiges.

A midi, à l'ombre: + 7^e.

A midi. Pluviomètre. Eau: 10,6.

Un train poste militaire de 6 h 23, 7 wagons
de soldats et 21 de soldats et de chevaux.

Aux trains de ravitaillement: bœufs, et
vaches, vin, charbon, paquets fèves, haricots
et haricots, bois de construction, affûts,
de 75 réparés, avec ou sans roues, ainsi de suite à l'infini.
Paquets pour fils-bombes.

A partir du 1^{er} mai, disent les journaux,
et jusqu'au 1^{er} octobre, la vente de la
viande sera interdite les jeudi et vendredi.
Mais déjà, à partir du 2^e avril, c'est-à-dire
tous les jours, la vente de la viande sera
interdite le jeudi: viande de boucherie ou
autre, fraîche ou salée. Les malades pour-
ront avoir de la viande tous les jours.

Un train de service de 10 h. 11, nombreux wagons de
fouritures pour les ateliers, ensemble et paquets
de sud.

A midi 10, long train de rails et de traverses munies
de leurs sabots. Procédant des lignes qu'on construit
pour les chemins vers le front.

A 4 h. 10, même train de rails, traverses, courants.

A 4 h. 30, train de fourrages munies de front.

A un train de ravitaillement passant à
6 h., il y a beaucoup de bœufs, et vaches.
Un wagon touché par un est rempli de

Les Anglais ont repoussé une attaque elle-
 menée et ont fait 800 prisonniers.
 Nos Allemands ont été tués.
 Nos alliés ont atteint les faubourgs de Lens.
 Nous avons repoussé deux attaques enve-
 nées au front de Verdun.
 Près de Dinant, les Belges ont pris des
 tranchées allemandes.

Pour le séchage des effets militaires, les
 prix sont de :

Chemises et caleçons	0,01	la pièce
Malletiers	0,01	la paire
Toiles de tente	1,20	le cent
Capotes	0,02	la pièce
Vestes et pantalons	2,50	le cent
Musette	0,50	le cent

Les marchandises, calots etc, chaussures
 usées, sont vendus à la maison Luceille.

Les journaux ont annoncé que de
 nombreuses troupes portugaises sont
 arrivées par Brest au commence-
 ment de mars et qu'elles combattent
 maintenant sur notre front.

Le temps froid est désastreux. Les fers ne
 poussent pas et l'herbe y est coupée en
 plein hiver. Quand l'herbe commencera à
 pousser, on ne pourra la faire primer par les
 minéraux, car le moment sera venu de les
 utiliser si l'on veut ménager la future
 récolte des foies.

Mardi 17 avril.

Cette nuit = + 3 : Neiges.

A midi, à l'ombre : + 7 :

A midi. Thermomètre. Eau = 3, 8

Au train poste militaire de G. L. T. 16 wagons,
 de soldats et de chevaux et de wagons de
 ravitaillement.

Le communiqué officiel, paru ce matin dans le
 "Courrier des Ardennes" dit : "Entre Soissons et
 Reims, après une préparation d'artillerie qui a
 duré plusieurs jours, nous avons attaqué à midi
 les lignes allemandes sur une étendue de 140 km
 environ. La bataille a été acharnée sur tout
 le front, où l'ennemi avait groupé ses forces
 très importantes et une nombreuse artillerie.
 Partout la vaillance de nos troupes a eu raison
 de l'énergique défense de l'adversaire. Entre
 Soissons et Craonne, toute la première position
 allemande est tombée en notre pouvoir.
 A l'est de Craonne, nos troupes ont enlevé
 la deuxième position ennemie au sud de
 court. De violentes contre-attaques répétées
 à plusieurs reprises, ont été brisées par nos forces
 avec des pertes considérables pour l'ennemi.
 Le chiffre des prisonniers fait par nous dépasse
 10 000; nous avons capturé un matériel important.

Ce succès de nos troupes cause une grande
 satisfaction ici. Mais bien des familles sont de
 l'inquiétude au sujet de leurs qui sont en Champagne.

A 10 h., train de blessés. Grands blessés.

Train pour le ravitaillement. Le ravitaillement
 militaire s'est amélioré et est fait
 pour le jour.

Les conscrits de la classe 1918 rejoignent leurs dépôts. Sur le train de gl. 33, il en passe beaucoup; quelques wagons sont garnis de branchages; au passage. Les conscrits rient et acclament.

Au train de service de 4h. 11, 2 plats, farines, charges, l'affectés de 78, sans roues.

A 4h. 10, train de prisonniers venant du front.

A 4h. 07, passe une batterie complète d'artillerie lourde. 4 pièces, très longues, non bâchées, avec leurs charriots, caissons, cuisines roulantes, forge de campagne, rochers, et fourgons. Va vers le front.

Sur le train de service de 4h. 11, une plate-forme chargée d'affectés de 78 réparés, sans roues.

Dans la soirée, on dit que l'ennemi nous a fait de nombreuses prisonniers.

Les Anglais ont pris le village de Villenet et ont progressé au nord-ouest de Lens.

A 6h. passe un train de blessés. Grands blessés couchés, emmenés vers le sud par un train sanitaire permanent. Ce train ramène lui-même les blessés.

On a ramené ici le corps de M. Pierre Laubier, le mécanicien du Moulin de Boud à St Quentin, mort de maladie à l'armée. Il était à l'hôpital de Boulogne. en Belgique, avait 28 ans, était marié et sans enfants.

Plus de pétrole pour lampes chez les épiciers, quincailliers, ferblantiers ou autres.

Mercredi 18 avril.

Cette nuit: - 3°. Neiges, et soleil.

A midi, à l'ombre: + 9°.

A midi Thermomètre Eau: 0, 0.

J'en ai pas vu de soldats au train postal venant de 6h. 43. Il y avait des wagons pleins et des réservoirs contenant du vin.

Au train de service de gl. 33, beaucoup de nouvelles de la classe 1918. Leurs wagons sont couverts de dessins et d'inscriptions à l'adresse aux tranchées de ravitaillement: blé, charbon, viande, charbon, thons, de pins pour tranchées, et autres, paquets pour les bambins, vin, cailloux pour routes, bouffes et valets, etc...

Deux trains de marchandises allant vers le sud, de nombreux wagons chargés de caisses vides pour objets de 78.

Le tambour de village annonce que l'ennemi a été repoussé de M. Laubier aura lieu dimanche à 10 heures. Il invite les combattants de 1870, les vétérans et la population à y assister.

Entre Soissons et Reims, nos troupes ont repoussé l'ennemi. - attaque, et l'ennemi.

A l'est de Reims, nous avons attaqué l'ennemi sous des rafales de pluie et de neige. et enlevé la première ligne sur un front de 11 Km. Plus à l'est, nous avons enlevé le village de Auberville. Les combats ont été très brisés par nos feux. Nous avons fait 200 prisonniers.

En Champagne, les Russes se battent à nos côtés.

Le capitaine Guymier a abattu son
36^e avion allemand.

Dans la journée de samedi, la nuit suivante
et la nuit de dimanche. Orléans a reçu
une avalanche de 11000 obus.

J'ai vu depuis hier M^r Adair, inspecteur d'un
régiment et nouvellement réformé avec pension
annuelle de 750 francs, avec sa médaille
militaire, cela lui ferait 850 francs. Il
marche à l'aide d'un pied artificiel et
d'une canne.

Depuis quelques semaines, il y a chaque
jour, allant vers le sud, de longs trains
de wagons plats, formés. Les wagons ont
été transportés vers le front. Les rails et
les traverses des lignes secondaires du sud,
et ils reviennent pour prendre un
autre chargement.

M^r Mallot, curé d'Argenton, vient d'être
nommé chanoine.

M^r le commandant Mouray, 1^{er} adjoint
qui avait pris du service depuis le début
de la guerre, est revenu dans sa famille.

Jeudi 19 avril.

Cette nuit : + 5° vagues.

A midi, à l'ombre : + 12°.

A midi - Baromètre eau : 7,2.

Le train porte militaire de Gbl. 113 est bien
passé, mais je ne l'ai pas vu.
Du train de service de Gbl. 30, plusieurs wagons
de conscrits en passant, ablaqueurs.

A 10h., a eu lieu l'enterrement de M^r Pierre
Lacour, mort à l'ennemi. Le cercueil était
escorté de couronnes et de fleurs. Le cortège
qui précédait les combattants et les
trains avec leurs drapeaux, voiles de crêpe
était entouré de drapeaux de la Croix-Rouge.
Une foule immense suivait, derrière la
famille. A l'église, M^r l'abbé Choquet
1^{er} vicaire, a fait l'éloge du défunt.

A 11h., train de permissionnaires, venant du front.
A 11h. 15, train de blessés, venant du front
de Champagne. 263 blessés, beaucoup
de blessés. Ils étaient et recevaient
trais, pour la plupart, ce qui fait penser
et pouvait être le signe d'un grand
marché, le projet blessés à la
tête.

Par ailleurs en grande affaire par
Doux.

Tout à Cahors.

Disent que la canonnière est
allouée

Les confessions de la secte, près les Roches
qui ont ramassé ont l'affaire, les autres.
A ce train, 10 officiers, 10 blessés.

Les sacs de farine. Certains nos troupes se
battaient avec acharnement.

Nous avons pris le village de ~~Villers~~
fait de nombreux prisonniers, pris des mitrailleuses et des canons.

Les Anglais ont pris le village de Villers -
Guislain.

Les Allemands vont appeler la classe 1919.

Un décret réglemente en France la vente
de l'essence de pétrole. Chaque famille aura
droit à un litre par quinze jours. Il y aura
des cartes de pétrole pour les automobiles privées.

Un navire espagnol a été torpillé; 17 hommes
ont péri.

Le sac de ciment qui, avant la guerre, valait
4 fr, en vaut 3 et il n'y en a plus ici le
plâtre et la chaux hydraulique et font de plus en
plus rares.

La vente française était limitée à 64 fr.

nos confessions de nos troupes
14 fr. train et transmissions, passés.

o Vendredi 20 avril.

Cette nuit: + 3° nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 15°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

du train 2000 mètres de G.H. 2, wagon 1

soldats et 500 soldats et 80 chevaux, et 2 wagons.

A un train de marchandises allant vers le sud
à 7h. une plate-forme chargée d'affaires et 2 wagons
sans roues.

A un train de marchandises passant à 7h
d'affaires de 25 wagons, sans roues.

du train de G.H. 33, les wagons de la classe 1919
allant vers le sud, et quelques wagons italiens
fourrageurs pour les Allemands et les Anglais.

A 10h., train de marchandises, pour les Allemands
poubelles et divers autres au sud.

A 10h. 40, un superbe avion espagnol à
faible hauteur sur les bords de la Croix de la
et de l'essence à gas. Il fait un bruit énorme.
va très vite. A faible hauteur, il passe
au-dessus de l'Arrière, vers le sud, et revient à
la Croix de l'Arrière. Comme il passe
sur les bords de moi, je constate qu'il est
double moteur et à deux hélices, et est
plus qu'il fait tout de bruit. Il disparaît
à 10h. 45. Il passe ^{à l'ouest} ^{à l'est} ^{à l'ouest} ^{à l'est}

Une quinzaine de prisonniers allemands vont
arriver ici, pour travailler le matin à l'ouest
au quartier Saint-Théodore, rue de la Croix, pour les
travaux de réparation de 3 gardiens militaires.

Le matin a été arrosé par les jets de nos troupes
de rifle et produisant des combats, accompagnés
certainement, vicieux et sans fin.

fait rechercher des chambres et des lits. En cas de refus de la part des habitants, il usera au droit de réquisition.

aux trains de ravitaillement, beaucoup de rails de traverses, usages, munies de coussinets, vin, charbon, foin comprimé, etc.

un train à service de 21. 107, une plate-forme chargée d'affûts de 273 réparés, sans roues.

La bataille devient de plus en plus violente. Nous avons pris le fort de Combe et plusieurs villages, fait des prisonniers et pris des canons. Des combats - attaques ennemies ont été repoussés. Nos alliés anglais ont pris 228 canons en 10 jours.

Reims a reçu 6000 obus depuis le 1^{er} de ce mois.

L'infirmerie de gare vient d'être avisée qu'il passerait sous peu de nombreux trains de blessés.

Il est parti aujourd'hui plusieurs trains de rails et de traverses, allant vers le front.

Les plants d'ignames ont souffert. Avant la guerre, ils valaient ici 30 à 4 sous le paquet. L'an dernier, ils valaient 0 fr. 50; cette année, ils valent de 0 fr. 60 à 1 franc.

Les plants de choux ont aussi beaucoup souffert. Avant la guerre ils valaient 1 fr. 25 le cent; l'an dernier, ils valaient 2 fr. 50. Cette année, on ne sait ce qu'ils vaudront lorsque ils seront bons à planter.

Les ignames à ressembler en ce moment valent de 7 à 8 fr. le bagatelle de 100 kg.

Train allant et revenant à 10 h.

o Samedi 21 avril.

Cette nuit: 0° Soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 13°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

A 12 h. 10, train de rails et de traverses, allant vers le sud. Au Champ de bataille, j'ai vu à 12 h. 10, 2 wagons de rails et quelques wagons fermés.

A 12 h. 15, train de rails et de traverses, allant vers le sud.

A 12 h. 20, train sanitaire allant vers le sud, avec son personnel, attachés à ce train 11 wagons de traverses et munies de sabots.

A 12 h. 45, train sanitaire joliment allant vers le sud avec son personnel. A ce train, quelques wagons de traverses et 2 approvisionnement.

A 11 h. 10, train de fournitures pour les ateliers et les usines du sud.

Aux trains de ravitaillement: bœufs et vaches, vin, charbon, traverses de pins et de chêne, charrues pour tranchées et mines, rails et traverses, usages, munies de sabots, etc.

A 12 h. 15, train de blessés. Beaucoup de blessés et de soignés. Deux soldats, blessés du front, l'un de Champagne, l'autre de Brie et Cahors. Rapatriés, on leur a donné du pain et du sucre. Disent qu'on aura les blessés, ils ont couchés de bon... et de glace.

A 12 h. 30, train de rails et de traverses, allant vers le front, et 2 avions.

Il y a une pluie enrobée par la pluie, il y avait beaucoup de pluie, de la campagne, tout c'était fait de marche. Au moment du passage du rapide de 21. 07, le feu, on s'est fait se faire évacuer et le chef de gare a fait partir le rapide qui menait à Paris.

Nos troupes ont progressé et occupé le village de Lancy, au nord de l'Annie. Nous avons repoussé plusieurs contre-attaques violentes.

Les de-beurre au marché, les œufs se vendaient 1 fr. 70 la douzaine; les poulets, 8 à 12 fr. la paire; un coq d'indon 26 fr. soit 2 fr. la paire.

A 11 h. 30. Train de munitions.

On va organiser à la gare une petite chambre pour contenir 2 lits, afin d'y faire coucher les femmes ayant l'emploi de serveuses. On va donc commencer à voir des femmes dans les vagons des trains.

Le tambour de ville annonce que des réfugiés vont venir et que la population de notre ville doit faire le meilleur accueil à ces malheureux français qui ont été dépossédés de tout leur avoir par les Allemands et qui ont souffert de leurs exactions pendant 32 mois.

Les lits, les draps, sont demandés à emprunter.

4 commissaires d'ici ayant reçu chacun 10 000 kilos de charbon, les gens s'y sont portés en nombre et tout a été rapidement rendu. Les cartes donnent droit à 100 kilos tous les 10 jours. Les commissaires n'ont donné au plus grand nombre que 50 kilos. Beaucoup de gens, qui font la cuisine au gaz, cherchent à faire provision de charbon pour le prochain jour. On craint de manquer.

20 Dimanche 29 avril.

Cette nuit: 0°: Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 8°: Vent fort et frais.
A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

On ne passe le train postal militaire 20 h. 43.

A 7 h. 30. Train de blessés. 376 hommes allemands récemment d'Espernay, sont dans le vagon. Beaucoup à marche forcée, avec croix rouge. Habituellement un petit repas par croix rouge. Le reste français 370 était hier à 6 h. 45.

+ train de ravitaillement: bouffe, et viande, vin, charbon, coke, tranches de pain pour tranchés et mince, piquets pour fils barbelés, pain pour piquets pour fantassins, et bagages rails de drainage.

A 1 h., passe un train de 178 blessés. Ravitaillés en grands repas par Croix rouge. Au passage devant chez moi, je vois des noirs du Sénégal en des boîtes.

Un blessé d'ici a fait demander son père, M. Schmitt. D'Espernay. A 2 h. 20, train de blessés. 287. rest 10 minutes, on fait habituellement un grand repas par Croix rouge. Beaucoup d'Allemands gardés par des soldats. Un quel. grand 2000. Autrefois. 50 h. l'année. et est très bon. major.

Les bruits, continuellement faux, courent en ville on dit que les Allemands n'ont pas fait 5000 prisonniers et que nous avons subi une défaite. On dit que les blessés de 90° sont envoyés à l'ouest. On raconte qu'un bataillon de 1000 hommes a été anéanti. Ce serait beaucoup, et d'ailleurs on a dit un train de blessés 213 venant d'Espernay. A la gare de Bligny 213 venant d'Espernay.

nombreux publie au jour de St. Paul et en que.
Au départ la publie salue les blessés.
Ravitaillement en grands repas par Croix Rouge.
A 6h 30, train de blessés 178 blessés.
Les médecins de laissons allaient à Cahors.

Ravitaillement en grands repas par Croix Rouge.
La bataille continue; cette violence d'artillerie
dans la région de Ocaune et de Rodez, se termine
au sud de St. Cuthbert. Plusieurs contre-attaques
allemandes ont été repoussées.
Les Anglais ont pris le village de Gornalieu.

Les bateaux de guerre allemands ayant abattu
deux fois les navires de guerre anglais. Les ont
surtout et en ont coulé plusieurs. A cela, il y a eu
une bruite sinistre ici! On dit que notre
grande offensive a échoué et un tas de sottises
que je ne veux pas même transcrire.

L'offensive franco-britannique a donné un gain de
3 au 10 avril, de 33000 prisonniers et 330 canons.

On m'a dit ce soir que ce matin, alors que de
nouvelles bruits circulaient dans la partie de la
rue d'Orléans appelée la rue Fumée, des femmes pleu-
raient et des gens disaient que nous étions tous
perdus.

Une ambulance automobile est
venue chercher ce matin les 2 blessés
conduits hier à l'hôpital et les a conduits
à Châteauneuf. Le médecin de l'auto a dit à l'hôpital
qu'on ne peut pas aller, un grand blessé, pour mener le
à l'hôpital, et aussi à l'hôpital.
Il est parti de Cahors à 10h et se dirige
allant vers le front.

Les lettres des soldats du front m'ont dit
10 jours pour arriver ici.

M. P. Pons, médecin à Pont-Château. Chabaud est mort
au front, de plus de 100 jours. Il était soldat de 11^e Division
militaire à Châteauneuf.

Lundi 23 avril.

Cette nuit: — 1°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: +10°. Vent fort et frais.
A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Je n'ai pas vu de soldats ni de charrois au front
de militaire. Il y avait un wagon à voyageurs
à midi. 2^e wagon à marchandises, 3^e wagon à
vins de vin.

A un train d'approvisionnement passant à 6h 30.
2^e plats, femmes chargées de effets de St. Raphaël. Deux wagons.

Deux trains d'approvisionnement: bœufs et
vaches, rails, charbon, charbon, et
pour faire des rails et rails, pour les
trains de guerre.

A 8h 1/2, train de blessés, 2^e et 3^e ^{classes}
de la Croix-Rouge qui sont dans un wagon
Il y en avait de 30^e de ligne. Ravitaillement de
par la route. Train de matériel, 2^e et 3^e ^{classes}
allaient à Cahors.

A midi 11, train de munitions, et 2^e et 3^e ^{classes}
chargées de caissons d'artillerie, deux wagons.

A un train de marchandises allant vers le sud
à 1h 1/2. 3 caissons bleus et de marchandises
pour les routes militaires.

A 1h 1/2, train de blessés, 316 blessés de
Flandres, allant à Cahors. Ravitaillement en
par la route, et sont allés à Ocaune, Rodez,
Rodez, etc. On fait de nombreux prisonniers, et
l'ennemi de cette zone trouve sur le front, pas de
l'ennemi, et de son côté très impressionnés par
les canons qu'ils entendent. Le train est très lent
à marcher à marcher à marcher à marcher. Il
fait penser à ceux du début de la guerre. Les
lettres disent que la bataille est terrible et
que nous perdons beaucoup de monde. En certains
endroits, nous avons pu faire, nous avons

A 6 h. train de blessés, 193. Ravitaillement, etc.
repas par Co. Rouge. Il y a 2 Allemands.
Les gens de la ville se rendent à la gare et vont voir les blessés
à train passe devant chez moi à 8 h. Cf. Il est composé de
wagons à voyageurs et de fourgons de retour.
A 7 h. Cf. train de blessés, 312. Ravitaillement, en
repas par Co. Rouge.

Il passe devant chez moi à 9 h. 30.

A l'ouest et au nord-ouest de Lens, les Anglais
ont progressé.
Nous continuons la bataille entre St. Quentin
et l'est de Reims.

Tenir Alexandre, d'Argentan, sergent à la
2^e compagnie du 230^e, mortellement blessé en
s'élançant à l'assaut à la tête de ses hommes,
à été mis à l'ordre de sa division le 20 septembre 1915,
dit le journal du 23^e de l'Indre.

Des bruits stupides courent encore ici: un gé-
néral aurait trahi et le généralissime Nivelle
aurait été remercié, c'est à dire que le com-
mandement de l'armée française lui aurait
été enlevé. 150 000 de nos soldats seraient pris
et la Champagne entière serait envahie.

Les femmes vont à la gare, voir s'il y a aux
trains des blessés des 90^e et 230^e.

Les blessés disent que la lutte est effrayante,
le plus fort sont tristes et beaucoup pleurent très
fréquentes.

Les soldats du Cf. territorial croient que M.
Paturcau, tailleur rue d'Orjon, a été tué par
un obus. Ils disent l'avis enterrer.

On dit les Japonais prêts à tomber sur les Russes et
ces derniers faisant une ^{grande} réparation.

Une automobile automobile ^{manière} chercher ^{germain}
pour les commodes à Châtouillet, deux blessés
sur les autres d'hommes l'informant de gare.

revenir pour constituer un Comité national et
de secourir les militaires reformés, etc.

Mardi 24 avril.

Cette nuit: — 2^e soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 11^e et froid
A midi, pluviomètre. Eau: 0,0

Au train poste militaire de 6 h. 43, 16 wagons
soldats et de chevrons, 2 wagons de sol. 2^e et
2 de munitions.

Les sous-matériaux allemands coulent de nos
briques navires, même les navires-hôpitaux
anglais qui transportent des blessés en Angleterre.

A 11 h. 40, train sanitaire allant vers le front
avec son personnel.

Aux trains de ravitaillement: vin, charbon,
cailloux pour routes, nombreux wagons de
rails et de traverses munis de sabots.

A midi 1/2, train de munitions

A 2 h. 10, train sanitaire allant vers le front avec son
personnel.

Des trains de service de 3 h. 45, 3 plats, fumeurs,
chargés d'effets de réparation, sur roues.

A 4 h. 15, train de blessés. Cf. venant de Coulon
allant à Liège, etc. Wagons à marchandises
et corbeilles. Des blessés. Ronds une seule fois
en gare. N'a pas été ravitaillé ^{une fois} ^{en route}.

A 5 h. Cf. train de blessés. 192 venant de Vaux
allant à Orville et Belle. Ravitaillement en
grands repas par Co. Rouge. Un Bavarois.

Nous avons repoussé une forte attaque
allemande en Champagne.

Les Anglais ont pris le village de Ecoz-
court; la lutte se poursuivra sur les deux

mes de la Scarpe; nos alliés ont
pris le village de Carville et celui de Guemouffe
faisant plus de 2000 prisonniers

Plusieurs de femmes, 7 mi, ayant des parents ou
de 40 à 50 ans, sont allés à la gare parler aux
blancs. Il n'y en avait pas de ces régiments.
L'inquiétude est grande.

Il s'est fait, ces jours derniers, à l'infir-
merie de gare, de nombreux panséments.
Les dames infirmières n'avaient, dit-on,
jamais pansé d'aussi affreux blessés.
Depuis le début de la guerre.

la chaire, mais cela n'a pas encore eu lieu

Mardi 25 avril

Cette nuit: 0.° Neige.

A midi, à l'ombre: + 13°

A midi. Pluie métrée. Eau: 0,0

A 6 h. 30, train de Blaisy. 208 wagons allemands
y avait de St. Gilles (Aisne), allés à Calais.

Des noris, des Algériens, etc.

Il y a eu passé ce train devant chez moi à 6 h.
Les trains sont mal chargés de 6 h. 43, 11 wagons
soldats et 14 de chevaux et de charbon.

A 7 h. 30, train de Blaisy. 208 wagons allemands
y avait de St. Gilles. Allés à Calais.

Il y a eu passé ce train devant chez moi à 7 h. 55.

Un train de 6 wagons de soldats, et 6 de chevaux et 208
est passé à 7 h. 55 les soldats chantant.

A 11 h. train de Blaisy. 208 wagons allemands
y avait de St. Gilles. Allés à Calais.

Il n'a pas été ravitaillé

A 11 h. train de Blaisy. 208 wagons allemands
y avait de St. Gilles. Allés à Calais.

On descendait à la commission de Blaisy. 208
wagons de Blaisy. 208 wagons allemands
y avait de St. Gilles. Allés à Calais.

A 6 h. train de Blaisy. 208 wagons allemands

Supplémentaire, il est passé plusieurs trains
subsistances allant à vide vers le front
avec leur personnel de médecins et
d'infirmiers.

Le réseau français de 70 était tenu à 6 h. 30.

le nombre des victimes. Le journal est

Au lieu d'un ou de deux jours sans viande, chaque semaine, les boucheries seront fermées tous les jours à 1 h. après midi. Dans les établissements publics, il sera défendu de servir de la viande avec repas à partir de 6 h. du soir, sauf les dimanches. Miel en vigueur aujourd'hui même.

Les Anglais, après de violents combats, ont progressé sur la plus grande partie du front et ont pris deux villages; ils ont fait des prisonniers.

En Mésopotamie, les troupes anglo-indiennes ont battu les Turcs et occupé la gare de Samarra.

Pour la première fois depuis le commencement de la guerre, ~~on n'a pas~~ un signe se fait entendre sur le champ de foire, où un cinéma assez important s'est installé aujourd'hui.

Jeudi 26 avril.

Cette nuit: 0. Soleil.
A midi, à l'ombre: + 11.
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Il y a un train de train porte militaire de 60 43.

Un train de ravitaillement passant à 9 h 55. 3 wagons de bois et de charbon.

Après 4 h 30, train de blessés. 282 navailles, pas par Croix-Rouge. ^{Quelques-uns} ^{à l'arrière} ^{de} ^{Châlons} ^{allaient} ^à ^{Luzy} [?]
Vendredi de Châlons allaient à Luzy? ^{de vers le sud et par le pont de Châlons à 11}

Wagon à marchandises, à fûets, rebuts, et foie central.

Aujourd'hui, jour de foire, beaucoup de monde. Beaucoup de marchands forains.

Sur le champ de foire, environ 10 raches, soit 3 raches, maigres, une vingtaine de vaches, 10 porcs gras se vendant jusqu'à 137 fr. Les 10 livres (jaunes) n'ont atteint un tel prix, mais il n'y a plus de pommés de terre pour se maintenir et il est devenu très difficile de procurer du riz et même du son. On n'a plus de bœufs et nouveaux, en très faible base, faute de nourriture. 1 chiot, 1 porc de montagne. Sur le champ de foire, quel que soit le nombre de prisonniers, et de militaires, les forains.

A midi, train de marchandises.

Les cultivateurs disent que la récolte, soit dans un état déplorable. ^{Il y a} ^{peu} ^{de} ^{chances} ^{de} ^{réussir} ^{avec} ^{ce} ^{qui} ^{reste} ^{de} ^{la} ^{récolte} ^{de} ^{l'année} ^{précédente}.

Un noir ayant été gardé ici en départ de train de blessés parti à 11 heures, on le transporta à l'hôpital sur un brancard porté par des infirmiers. A 11 heures, un ambulance doctorabile est venue chercher ^à ^{l'hôpital} ^{de} ^{Châlons} ^{le} ^{malade} ^{et} ^{l'a} ^{transporté} ^à ^{l'hôpital} ^{de} ^{Châlons}. L'autorité militaire semble être en

plus vouloir laisser de grands blans
ici, ce en quoi elle a absolument
raison. Comme ce soir était ^{malgré} seulement
en Champagne, nous avons progressé ^{en}
7 autres points, nous avons repoussé des attaques
allemandes. Les Anglais ont aussi un peu
progressé.

Des bateaux de guerre allemands ont
bombardé Dunkerque et coulé un de
nos torpilleurs, dans la nuit du 27.
160 obus sont tombés sur la ville et
notre littoral.

Il passe aux trains de ~~recharge~~ ^{recharge} de
caisses vides pour cartouches de 77.

Au marché, pas de beurre. Les œufs, 1170.
à 2 fr. la douzaine, les chervaches 1180 à
14 fr. pièce; les faulets 9 à 12 fr. la
paire; une dinde 20 fr. pas grosse.

Les oignons valent de 4 fr. à 5 fr. le quint;
soit 16 à 20 fr. le double hectolitre.

o Vendredi 27 avril

Cette nuit: — 2°. Soleil

À midi, à l'ombre: + 12°

À midi. Thermomètre. eau: 0, 0.

Un train postal militaire passe à Th. 13 wagons de
Kabiles, au nombre d'une vingtaine, venant
de travailler aux mines de Chemin, sont
arrivés par le tramway de Saint. Denot et se
sont réunis à la gare. Ils seront remplacés, dit-
on, par des Chinois.

À 10h. 30, train militaire allant à vide vers
le nord avec son personnel.

Un train postal militaire de g. 33, plusieurs
wagons de fournitures pour les ateliers et arsenaux
du sud, et 5 wagons de soldats et de chevaux.

À 1h. 27, train de permissionnaires, venant du front

et un train de recharge, allant vers le sud;
12. 38, 3 affectés d'artillerie lourde, arrivés et placés
de la gare.

À 2h. 10, train de munitions.

À 3h. 24, train de blés, 222 dont 120 pour
Mantadois, en grand repas par Craix. Douce.
Y avaient des ^{hospitaliers} de Vigny, Vetry et Vierge, allant
à Orléans et Cahors.

Au nord de l'Arne, nos troupes ont
repoussé trois fortes attaques de l'ennemi.
Les Anglais ont aussi résisté avec
succès à plusieurs attaques des
Allemands.

M^r Viviani et le maréchal Joffre
sont arrivés à Washington, le peuple
des Etats-Unis leur a fait une réception
grandiose.

A 6 h., train de munitions

Les trains de marchandises vers le sud
emportent beaucoup de caisses vides,
pour cartouches de 77 et autres mu-
nitions et des fournitures pour les fonderies,
ateliers et divers autres: bouilles et obus vides,
appareils, produits chimiques, métaux
etc... etc..., et, pour les fonderies, fer-
raille de toutes les sortes, roues et
rouelles provenant du tournage et
du calibrage des obus, etc. - sable spécial
pour mouler.

Ici, il y a eu différents endroits de
faubourgs et de faubourgs
St Paul, énormes tas de bouilles
et rouelles d'obus, qu'on ne peut
empêcher avec fonderies faute de wagons.
La route française 47% était hier à 61 fr. 50.

L'adjudant qui commandait la brigade de Gen-
darmes est parti aujourd'hui. Il va à la
fonderie de Ripault et est remplacé ici
par un maréchal des logis chef.

L'adjudant s'appelait M^r Fournier, le
maréchal des logis chef se nomme M^r
Baillet-Latour.

Deux wagons chargés de munitions

Samedi 28 avril.

Cette nuit: — 1° soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: + 16°
A midi. Baromètre. Eau: 0,0

Un train de ravitaillement parti à 6 h. 43, un
plate-forme chargé d'effets de 77 réparés, un
un train poste militaire parti à 7 h., 2 wagons de
soldats, 1 wagon de soldats, et de charbon et 3 wagons
de vin.

Autre train de ravitaillement: bœufs et vaches
charbon, vin, troncs de pins pour tranchées, et
traverses avec sabots, rails, etc...

A 11 h. 40, train de permissionnaires venant de
ce train, assez nombreux wagons de permissionnaires
pour les ateliers et les divers autres.

A 11 h. 10, train de munitions et matériel de guerre.

Une dame, qui venait de Châteaufort, m'a dit
qu'elle avait vu le bruit couvrir que le 30^e avait subi
des pertes énormes et qu'un bataillon du 60^e de
régiment était presque entièrement tombé dans
une rivière, un pont s'étant écroulé à son passage
et que nombre d'hommes s'étaient noyés.

En une lettre d'un camarade, le nouveau de
mort de Louis Boy, caporal au 144^e de ligne
est arrivée aujourd'hui. Je suis allé voir
mère et sa tante, qui sont dans la "Volonté".
Louis Boy, au début de la guerre s'est vu
employé comme brancardier à l'hôpital
général. Parti plus tard avec la classe 1916, il
perdit, son instruction militaire terminée
son régiment en Belgique. Intelligent
brave, il devint caporal. Il a été tué d'un

balla à la tête en se défendant. Des Allemands
qui avaient envahi une de nos tranchées de
Belgique. Quelques jeunes gens de curieux
servaient dans son régiment. Il avait, dans,

Nous sommes aujourd'hui au 1000^{ème} jour
de la guerre, et elle ne semble pas devoir
finir bientôt.

A 6 h., train de munitions

A 7h. 15, à un train de ravitaillement, 8
petites voitures militaires à 2 roues, bûches
de vert clair et ferait, en gris bleuté, et
8 caissons pour munitions 7^{ème} infanterie.

A un train de ravitaillement passant à 7h. 30,
nombreux wagons de munitions.

La presse à foin de la gare est arrêtée
depuis aujourd'hui, les gens n'avaient
pas de foin. En prévision d'une mauvaise
récolte de foin, les cultivateurs doivent
conserver le peu de foin qu'ils ont encore.

Depuis le 16 avril nous avons fait 20730
prisonniers, pris 177 canons, locomotives et de cam.
pagne, 411 mitrailleuses, 119 caissons de
tranchée.

Les réceptions de service seront appelés,
les 22 et 23 mai; ceux du service
auxiliaire, les 15 et 16 mai.

Un train de blessés, allant vers le sud, est
passé ce soir à 9 heures. Pas de ravitaillement.

pris de mitrailleuses et de canons.

Dimanche 29 avril

Cette nuit: + 1°. Soleil

A midi, à l'ombre: + 21°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Un train porte militaire passe à 7h. 30, 19
wagons de soldats, secours de nourriture, et 6
wagons de soldats et de chevaux. Les soldats
vivaient et acclamaient, presque tous jeunes.

A 8 h. 30 train de blessés et malades 232

Ravitaillement en petits repas par Croix-Rouge.

Un train de Châlons, allant à Calons.

est passé devant chez moi vers 6 h. 30

A 9 h. 15, long train de ravitaillement en
foin comprimé et en vin.

A 11 h., train sanitaire passant devant chez moi
avec son personnel.

A un train de marchandises allant vers le sud
à 11 h. 15. 8 affûts de fusils et canons, de foin
et de sucre.

A 11 h. 10, train de prisonniers, venant des fronts
avec de nombreux wagons de nourriture,
pour les ateliers et les distributions de bois.

A 1 h. 15, train de blessés; 215

Ravitaillement en grands repas par Croix-Rouge.

Un train de Vitry.

Allant à Augoulême

Un train passe devant chez moi à 3 h. 15.

On dit que le 90^{ème} a pris place dans les tranchées
devant Condome.

A 4 h., feu de monde au cinéma; il fait très
 beau temps et les gens se promènent. On donne
 une promenade à Fruzzi, l'annonciat & Henri
 IV et un train sous Louis XIII, superbes costumes.
 M^{me} Verenne par un film comique. ^{A 6 h., train}
 M^{me} Berthouier, de la Croix de l'Anjou, a reçu
 une lettre de son fils, qui sert au 141^e. Le Docteur
 ont attaqué nos tranchées, en Belgique, mais ont
 été repoussés. Il dit que Louis Boy a été tué net
 d'un éclat d'obus à la tête et non d'une balle.
 et que le fils de notre fermier de Forge, André
 Foulatière, 20 ans, a été blessé d'un éclat d'
 obus, puis achevé par un autre obus après
 avoir beaucoup souffert. Foulatière était
 un excellent garçon, travailleur, raisonnable.
 Son frère, blessé en août 1914, est prisonnier
 des Allemands depuis 32 mois.

^{à 8 heures,}
 de Blaise, vers de la Croix de l'Anjou, un train
 de la place au quai et saluent de la main les Allemands,
 qui répondent. C'est un train ayant de nombreux
 deux bouts de wagons, beaucoup de blessés sont la pour
 prendre l'air, et au bas vont debout entre les wagons.
 Le train est arrivé à 6 h. 15. Il y avait 267
 y avaient de Châlons, allèrent à Lunoy et Cahors
 / Beaucoup de musulmans.

Le bruit court que mon cousin Paul Dreissé a été tué
 près de Craonne, l'est au 30^e. La femme vient à la maison
 pleurant, se désolant. Rien n'est encore certain
 et je lui dis que pareil bruit a couru il y a 2 ans, quand
 Paul était aux tranchées de Belgique.

Les Anglais ont progressé et pris un village.
 Les Français ont rasé une église, en chauffage.
 Le printemps commence à soulever; les arbres frui-
 tiers sont couverts de fleurs roses ou blanches.
 Le fils de M^{me} Ménard, de la rue Gambetta, est tué.
 Le gare central en train de dépanner. Le chef de gare
 le fait dresser pour les charbonniers, etc.

o. Lundi 30 avril.
 Cette nuit: + 5° soleil
 A midi, à l'ombre: + 2°
 A midi, Pluviomètre - eau: 0,0.

Au train poste militaire de 6 h. 13, 2 wagons de sol.
 et une dizaine de wagons de charbon
 A un train de ravitaillement passant à 6 h. 1
 beaucoup de wagons de munitions
 Le train de service de 6 h. 33, beaucoup de
 wagons de fournitures pour les ateliers et les
 arsenaux des sec.

A un train de munitions passant à 6 h. 15, une
 quarantaine de caissons, d'artillerie, sur rails.
 Le tambour de ville annonce que le ray sera
 supprimé ~~le dimanche~~ le dimanche, le charbon sera
~~facile à venir~~ ^{facile à venir} ~~le samedi~~ ^{le samedi}

A 6 h. 30, train de fournitures, passant au quai
 et plusieurs wagons de fournitures pour les ateliers et les
 arsenaux des sec.

A 6 h. 30, train de blessés. Reste un gros wagon
 pour passer le rapide et part vers le sud.

Le train passe devant chez moi à 6 h. 10. Les blessés
 applaudissent au passage; on entend d'autres coups
 de feu, de fournitures de matériel.

Au train poste militaire de 6 h. 33, assez nombreux
 wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux des sec.

Par le train de 6 h. 33, sont arrivés; ici il y a beaucoup
 quatre allemands, pour travailler, et il y a deux
 militaires, dont 1 capitaine. Ils sont logés à
 St. Etienne, rue du Que.

A 6 h. 10, train de munitions, caissons et rails.
 Au train de ravitaillement: un charbon, pour les
 pour les barbelés, trousse de chiens, et 50 pains pour
 tranchées, et autres rails et 400 000 000 de sol.

J'apprends que M^r Olivier, pharmacien
à Argenton, rue Gambetta, a été tué.

Le fils Douet est entré dans la cavalerie de
Nieuport (Belgique), fantassin de cavalerie, on l'a
injuré dans une table de tente.

Le général Pétain vient d'être nommé chef
d'état-major général au ministère de la guerre.

Le sapeur Robin Hippolyte, de 6^e ligne, a été mis
à l'ordre de la 53^e division. Sapeur courageux, vo-
lontaire pour les missions périlleuses, difficiles,
à sur sa demande participe à plusieurs fois de
même et a surmonté une brèche pour un résidu de
gaz de fer en faisant preuve de plus grand sang-
froid sous un tir violent. M^r Robin est
à Argenton.

Les Anglais ont eu 1500 m. de tranchées
après un vil combat. Ils ont fait de nom-
breux prisonniers. Des contre-attaques alle-
mandes ont été repoussées.

Au soir du 1002^e jour de la guerre, nous
commençons vraiment à éprouver un peu de
gêne - car la restriction concernant le sucre
n'a pas été bien terrible et, à la maison,
nous brûlons du bois et non du charbon.

Le soir ce soir, à 8 heures, plus de gaz. Nous
dînons avec une lampe à pétrole, car nous avons
trouvé de ce liquide au fond d'un bidon. A la
cuisine et dans les chambres, nous nous ser-
vons de bougies.

Les gens qui ont l'électricité ne seront pas
gênés pour la lumière. Dans beaucoup de
maisons on fait la cuisine au gaz et même
dans certains ateliers c'est le gaz qui fournit
la force motrice. Là il y aura véritablement
beaucoup de gêne si du charbon n'arrive pas à l'usine.

Mardi 1^{er} Mai.

Cette nuit: + 5^e Soleil

À midi, à l'ombre: + 22^e

À midi. Pluviomètre. Eau = 0, 0.

Au train poste militaire de G. L. 3, 4 wagons de sel et
de charbon et de vin.

Au train de service de G. L. 33, nombreux wagons de
fournitures pour les ateliers et les usines. On ne
peut passer de ville jusqu'à la habitation qu'il y
a eu de gaz au fond d'un bidon de charbon
tout essuyé.

Paul Brisse n'est pas mort, heureusement
il écrit à sa femme, à la date de 27, qu'il est
encore aux tranchées avec son régiment. Le
30^e de ligne, et qu'en arrière de lui il y a
plus de 200 de nos tanks de chars, les
obus boches. Il dit que les Allemands
résistent fortement.

Au train de service de G. L. 35, 10 wagons de fournitures
boches et obus vides, etc., pour les ateliers, etc.

Un avion est passé au-dessus de
Argenton ce matin, à 10h 30, allant du Nord. Peut-
être est-ce un avion.

À 2h, train de munitions.

En Champagne, les troupes françaises ont eu
plusieurs fois de tranchées. La lutte n'est
cessée, très violente.

Les Anglais ont repoussé une attaque alle-
mande entre Monchy-le-Prieux et la Scarpe.

Des avions ennemis ont lancé de bombes
sur Châlons et Epervier, faisant plus
de 1000 victimes. La population civile

Le reste français 3^e et 4^e et 5^e à 6^e

Un avion allemand a bombardé une ville anglaise, blessant une femme.

Les yeux plantent beaucoup de poignées de ferre dans les jardins de la ville et les champs des environs. Nombreuses sont les personnes qui claquent des lapins.

A 7h 10, train de munitions.

A partir de midi, les journaux paraissent en une seule feuille 1/2 jours par semaine au lieu de 2 jours comme cela a lieu depuis ~~quelques semaines~~ quelques semaines.

Le soir, vers 8h, le bruit ^{de la machine} des Boches, se fait entendre dans mon quartier. Ils viennent ~~pour~~ de travailler à Frommella-La Croix de l'Ancre.

Mercredi 2 mai

Cette nuit: + 7 °. Soleil

A midi, à l'ombre: + 23 °

A midi. Pluromètre. Eau: 0,0.

Un train postal militaire de G. 103, sans bagages de wagons, à voyageurs, etc., pour la plupart, sans être, seulement quelques soldats, une douzaine de wagons, remplis de boîtes de vivres. La route française 5/10 était hier à G. 103.

A 7h 30, part un train de munitions

A 8h, train de blés: 212.

Le train part devant chez moi à 9h 10. Les blés acclament nos soldats, les ouvriers.

A 11h 15, train de munitions, venant du front, à ce train, les wagons de fourrages, pour les soldats et les animaux du sud.

Aut trains de ravitaillement: rails, traverses, usages, et mines, de sabot, etc. etc. etc.

Un Champagne, lettre d'artillerie violente au sud de Moronvilliers l'ennemi a lancé 2 cordes-attaques, qui ont été brisées par nos feux. Le 20 avril, nous avons fait 50 prisonniers et pris 3 canons.

Les journaux disent que les soldats-matras allemands deviennent de plus en plus nombreux et

Dangerous; il y a 10 jours ou 12 semaines, ils racontaient que les Anglais en envoyaient beaucoup au fond de l'eau.

A 6 h. 30. train de munitions.

Un nouveau commissaire de police est arrivé: il n'y en avait pas depuis le départ de M^r D'Amalady.

M^r Audibert, reformé N^o 1, est nommé commissaire de police à Argenton, pour la durée de la guerre.

Les piques que d'ici, appartenant à la classe 1918, ont rejoint leur dépôt au jour d'ici.

on Jeudi 3 mai.

Cette nuit: + 6 ° soleil
A midi, à l'ombre: + 23 °
A midi. Pluviomètre. Eau: 0.0.

Aux transports militaires de G. L. 103, un wagon de soldats. Et 3 effets de 100 ff. sur rails.

De 8 h. à 11 h. du matin, le convoi d'acier du dépôt de remonte de Guicet a visité les chevaux sur le champ de foire. Il en a été présenté une quarantaine. 14 seulement ont été achetés.

A midi 07. train de munitions

A 1 h., train de provisions, venant de

Les trains de source, les express et les trains directs transportent tous jours beaucoup de soldats voyageant individuellement.

Des trains de marchandises allant vers le sud, commencent à passer vite pour cantouches de H.

Des trains de marchandises, beaucoup de vin; du charbon, des tonnes de grains, des tranches de bois; quantité de fer et de cuivre.

Cinq de nos avions ont lancé des bombes sur la ville de Brest. Ils s'élevaient joints de front, celle de la ville.

Je reçois souvent les lettres de P. D. de 190°, datées du 21 avril.

me écrit : " Vous avons fait un stage, à très
 jour venir du camp de Maelly prendre part à
 l'offensive de Chauvaque. Nous sommes restés
 7 jours en 1^{re} ligne sans un bombardement
 dévotable et presque sans abris.
 " Les fauchons d'arbres n'ont pas été loin.
 Sur 180 qui étaient en ligne de combat, il
 crois bien qu'il ne s'en est pas échappé un
 seul. Ils sont tous dans la flaine les
 trois quarts éventrés. Sans beaucoup
 de ces engins, le personnel a été cruel
 rif. »

Encore une fois le gaz manque, par suite du
 défaut de charbon. Le soir, vers 21.30, le gaz
 est éteint partout; bien des gens, qui étaient
 occupés à faire cuire leurs aliments ont été
 saisis.

sur un front de 8 kilomètres, et une
 profondeur de 400 mètres.

Vendredi 4 mai.

Cette nuit : + 9°. soleil et nuages.
 À midi, à l'ombre : + 26°
 À midi. Pluimètre : eau : 0, 0.
 Le train poste militaire est bien parti, mais je ne
 l'ai pas vu.
 Le train de service de 10h 11, 3 (sols-ferrés)
 chargés d'affrêts de 77, réparés, etc. du 100000.
 À 10h. 15. poste devant chez moi un train de
 blessés. Beaucoup de blessés et de véhicules.
 Arrive à 11h. 30, 266 grands blessés.
 Venait de Anloux, allait à Cahors.
 À 11h. 05. poste un train dans lequel il y a 50
 soldats. Jeunesse nouvelle sans doute, et de
 non-indiens, recrutés de la classe 1917 et
 jouissant leur dépôt. Les régiments créés
 font et ont mis du feuillage à leurs vêtements.
 À midi 15. train de munitions.
 À 1h. 10. un train de blessés, poste devant
 chez moi.
 Arrive à 11h. 30, 266 grands blessés.
 Venait de Yvelay, allait à Linçages, etc...
 À 1h. 15. train de prisonniers, venant de la
 Le train de service de 3h. 35, un wagon de
 classes accablées de soldats.
 Les valeurs de munitions qui ont été restituées
 à gaz sont dans l'observation et font dans
 leur personnel. Il s'est été chère il s'est une
 conduite. fâcheux. On ne sait pas pour
 revenir de l'air à l'air à l'air à 100

Les Anglais ont engagé une violente bataille
pres 9' heures. L'ennemi résista avec achar-
nement, mais nos alliés ont enlevé ses fortes
positions.

En Champagne, les troupes françaises ont
un peu progressé et fait plus de 200 prisonniers.

Les provisions vivants qu'on trouve en face des
fortifications d'Alsace, commencent par épuiser, mais
que les commissaires sont éparpillés. Les déchets de
grande quantité de plus en plus nombreux.

Les bûcherons et pâtisseries seront formés à partir
du 10 mai.

Le taux de blutage du blé sera élevé jusqu'à 27 p. 100.

Entre 4 et 5 h, orage au loin, on entend le tonnerre
à 7 h. L'eau tombe; il n'y en avait pas en 2 jours
15 jours.

Les bêtes, beaux jours ont été tardifs. Tous les arbres
à fruits, et aussi les fleurs en même temps.

Jamais on ne les avait vus aussi beaux que
pendant ces 15 derniers jours.

Un transport chargé de troupes anglaises a été coulé
par un sous-marin en Méditerranée; il y a 279
hommes noyés.

A un train de marchandises allant vers
le sud à 6 h. 15, 4 canons de 77 et 3 plates,
formés chargés de saucissons sur roues.

A 6 h. 30, à un train de ravitaillement,
2 gros affûts d'artillerie lourde et 1 wagon
de gros saucissons sur roues.

o Samedi 5 mai

Cette nuit: + 12° nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 22°

A midi. Pluviomètre. Eau = 9,7.

A un train porte militaire de 6 h. 43, 2 wagons de
soldats, dont un à feu par rail; quelques wagons
de bœufs et de matériel divers.

A un train de ravitaillement passant à 10 h.
avec quarante-cinq de saucissons, 11 voitures sur roues,
11 h. 30, passe devant chez moi un train de blessés.

Est arrivé à midi. Un grand orage.

A ce train de blessés, il y avait un wagon de
18 Russes: beaux hommes, casque, plate, 2 autres
vétérinaires et une gris-brun un peu verte. Un
L'indien a la croix de guerre française.

Il y a aussi des blessés allemands, 10.

Parmi les soldats français, il y a 22 noyés.
Les blessés reviennent d'Épernay et vont à
l'hôpital. Épernay est bombardée par les avions
boches et on évacue les hôpitaux.

À 3 h. 05, vers le nord, train de 30 wagons d'ar-
tillerie et de caissons, 4 wagons d'artillerie,
même nouvelle et quelques voitures militaires.

À 3 h. 15, passe devant chez moi un train de
blessés. Est arrivé à 4 h. 30. Un grand orage.
Vient d'Épernay, va à Calais.

À 1 h. 20, train de permissionnaires, revient
de front.

Les trains de marchandises allant vers
le sud transportent beaucoup de saucissons.

pour les ateliers, fonderies, et approvisionnement,
et de grandes quantités de caisses vides pour
cartouches de 77 et autres munitions.

Deux trains de ravitaillement: charbon,
vin, fourrage pressé, etc.

Les Allemands ont pris Fresnoy et conti-
nuent à progresser; ils ont fait plusieurs cen-
taines de prisonniers.

Les troupes françaises ont pris le village
de Craonne et 4 kilomètres de tranchées,
ramenant plus de 750 prisonniers.

La prise de Craonne, village dont on
parle depuis plus de 2 ans, a causé ici
une très vive satisfaction.

Au marché, les subs. se vendent en moyenne
à 2 fr. la douzaine. Très peu de beurre, à 2 fr. 50
la livre. Beaucoup de choux; il y en
avait un millier environ.

Le corps de M^{lle} Boy a été trouvé dans
la soirée à Saint-Gaudent, on
l'entermera ici demain et il sera in-
humé dans la cimetièrre où reposent ses
parents. Il y a un mois que M^{lle} Boy
était tombée accidentellement dans la
rivière, à Argenton, près du vicarj fort.
à ce moment, il y avait une forte
crue qui s'est prolongée pendant assez
longtemps et a fait parcourir au corps
une dizaine de kilomètres.

ils ne sont donc pas supprimés

o Dimanche 6 mai.

Cette nuit: + 10° soleil et nuage.

À midi, à l'ombre: + 2°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,4.

Un train militaire de 6 l. br.
11 wagons de soldats et 7 wagons de solia
et de chevaux.

À un train de ravitaillement passant à
7 h., une plate-forme chargée de caisses
et réparés.

À un train de ravitaillement passant à
7 h. 10, nombreux wagons de munitions
et 3 voitures d'ambulances, à travers et
laide route.

À 7 h. 15, train de permissionnaires, nouvel sort
plusieurs wagons de fournitures, pour les ateliers, et
marchandises en sort.

À 7 h. 25, j'ai passé devant chez moi un train de 6 l. br.
beaucoup sur la tête, bande ou le bras en calan
d'acier à M^{lle} Boy. 250 grands et pas.

Y avait de Chélon, allait à la direction
Guevret et Liège. Beaucoup d'ampul
À 7 h., train de munitions.

À 7 h., enterrinement de M^{lle} Boy
cimentement de monde.

À la messe de ce matin, M^{le} le curé a
dit que le pain béni serait supprimé sur
nouvel ordre, la messe sera alléant
interdite à partir de ce soir ce mois
longtemps pas de gaz; nombreux

ce qui venant, c'est de lire le contraire de
ce qu'on a la veille et qu'on nous affirmait
être la même vérité.

des Allemands et Calogons de Sol...
Blanches chez M. F. L...

Soul extrêmement fatigués pour faire
cuire leurs aliments. Il n'y a plus de
pétrole; on fait la cuisine au bois ou à
l'alcool et au charbon de bois.
Les Anglais ont repoussé plusieurs contre-
attaques allemandes.
Les Allemands ont essayé de reprendre
aux Français le village de Craonne. Ils
ont échoué et ont eu de lourdes pertes.
Notre attaque repoussée au sud, est de
Berry-au-Bac. Se retire au nord-
ouest de Reims. In Champagne violent
combat, nous avons progressé
on se bat avec rage. Nous avons fait
4500 prisonniers

→ c'est là qu'il y a la
fin de nos troupes françaises Chéquier

o Lundi 7 mai 1917

Cette nuit: + 10° nuages
A midi, à l'ombre: + 20°
A midi. Thermomètre - Eau: 0,4
Au train poste militaire de 6h. 15, 2 wagons
de soldats, plusieurs wagons de soldats et de
et de matériellement, et 3 plates-formes, 2
le mieux mobile et sur roues.
A 7h. 05, autre train, avec 4 wagons de
soldats et de wagons d'approvisionnement.
A 7h. 30, passe un train de munitions
A 7h. 15, train de blessés. 222 patients
Côte d'Azur. Reims et Châlons; 2000
- Guérin et Lurose;
Pour le front de guerre à 9h. 15
A 9h. 15, train de blessés. 300 patients
général, par Croix-Rouge. Reims et
Craonne, allant à Calais en malade.
Beaucoup de blessés avec pieds, etc.
Beaucoup de blessés. Tare de...
A 1h. 10, train de prisonniers, venant de
A 2h. 15, train sanitaire allant vers le front
son personnel; approché à ce train, 80 malades
wagons d'approvisionnement.
A 7h. Train de munitions.
Les Anglais ont repoussé de contre-atta-
cues.
Les troupes françaises ont fait, en
jours, 1000 prisonniers et pris, en
ils ont repoussé de très violents, en
attaques allemandes, faisant tout

à l'ennemi de très lourdes pertes.

La commission de ravitaillement achète les pommes de terre 1 fr. les 100 kilos. Aujourd'hui, j'ai acheté les mêmes pommes de terre 16 fr. pour les planter dans la pépinière du jardin potager.

Aujourd'hui, je suis allé en automobile à St. Gaultier. Je suis allé voir ma mère, qui est malade... j'ai vu aussi M. de Vaugny, maire du canton, et un certain sergent, qui, blessé grièvement, est tombé dans la région de Reims, aux mains de l'ennemi. Il était officier de cavalerie et avait pris du service dans l'infanterie.

En revenant avec mon ami Ch. Gauthier, qui conduisait l'automobile, nous avons été pris, de suite après St. Gaultier, dans un violent orage, avec tonnerre. Entre La Foul. Chretien et St. Gaultier la berrière du passage à niveau de Chabucet, l'eau tombait si fort que nous ne voyions plus la route et qu'il nous semblait avancer à travers un voile d'eau.

Après le train de service de 9h. 33 du matin, arrivent 50 prisonniers allemands attachés aux rails de fer de Chécy.

D'après "le Journal", les Allemands auront, dans 6 mois, 700 sous-marins, et 100 dans un an.

8 officiers et 100 sous-officiers et marins ont péri; 2 officiers, 5.

01 Mardi 8 mai 1917

Cette nuit: + 9° nuages.

A midi, à l'ombre: + 17°

A midi. Pluviomètre - Eau: 14, 0.

Un train postal militaire de 62 h 3, parti à 7h. Il y avait plusieurs wagons à rames, avec beaucoup de soldats et 7 wagons de soldats et de chevaux.

Un autre train parti à 7h. 20, il y avait seulement quelques wagons, avec quelques soldats, 3 canons, 2 obusiers et une plate-forme chargée de caissons à munitions.

A 8h. 30, train de blessés, 180 grands blessés ramollis, en ne pas froids à destination par Croix-Rouge allemande. Venait de Metz, allant à Reims.

Le route français 3/4 était hier à 64 fr. 20.

Un train de service de 9h. 33, beaucoup de wagons, de fourrages pour les ateliers, et arrivées de...

Un train de ravitaillement: bois, et rails, vin, charbon, tranches de pain pour tranchées, et autres.

A midi, train de blessés, 282 ramollis, en grand nombre par Croix-Rouge. Beaucoup d'Allemands blessés. Venait de Metz, par Croix-Rouge. Allait à Chécy et Voulois.

A 1h. 11, train de prisonniers, venant de la front.

A 1h. 10, train militaire allant à vide vers la front avec son personnel; un quart d'heure après, il passe un autre.

Les Anglais et nous continuons à repousser de violents coups d'Allemands.

17h. of. train de munitions

18h. est part un train de ravitaillement avec un canon de 77, six roues, 2 effectifs, de 77 et un 7 artillerie lourde...

Un avion allemand a survolé Londres et a lancé 4 bombes qui ont tué un homme et ont blessé un homme et une femme.

Le fermeteur de bombes à 16h. après midi, chaque jour, n'est pas rempli de bons résultats à Paris, il y aura 2 jours sans résultat chaque semaine. Le jeudi et le vendredi, à partir de 18h.

La nuit
17h. train de munitions venant de la

o Mercredi 9 mai

Cette nuit: + 10°: nuage et soleil

à midi, à l'ombre: + 22°

à midi: Pluie. Eau: 0,0.

Le train de munitions est parti à 17h. et y avait 1 wagon de soldats et 2 de soldats et de chevaux.

17h. 15. train sanitaire allant à vide vers le front, avec son personnel.

18h. train de marchandises allant vers le sud à 18h. plusieurs voitures, 1 ambulance, 2 voitures.

Le train de service à 18h. 33. beaucoup de wagons de fournitures, pour les avions et les avions en vol. Le train de service à 18h. 44, 2 effectifs, 1 artillerie lourde, 6 roues, plusieurs effectifs de 77, 2 pièces, sans roues.

19h. train de ravitaillement passant à 19h. un avion.

19h. 05. long train de munitions venant du front.

19h. 10. train de munitions.

Les Allemands ont repis sur les Anglais le village de Fresnoy. nos alliés ont repris plusieurs autres villages.

Les troupes françaises résistent avec courage. attaqués, allemands et ont progressé en certains points de la ligne de Valenciennes et au nord-ouest de Fresnoy, faisant de prisonniers.

Le capitaine Gueffroy a abattu son 38° avion allemand; le

soies. Cicutonant Nungesser a
mis à terre son Lt^e, le capitaine
Heurtault son Lt^e.

Le directeur de notre usuel, à gaz, a
receu approuvé l'essai du charbon de
la mauvaise qualité, qui est presque
impossible de l'utiliser pour la fa-
brication du gaz. Il me l'a montré
auprès d'ici, je n'en ai vu, encore
peu de ce qui est ainsi défectueux.

Plus de gaz, alors le bois et le charbon de bois
augmentent de prix: le bois vaut 60 fr.
la corde, le charbon 2 fr. le double récipient,
ou 3 fr. le grand sac.

Le pétrole vaut 1/3 sous le litre, avant la
guerre, il en valait 5 ou 6.

Jeudi 10 mai.

Cette nuit: + 9°. Nuage, et soleil
à midi, à l'ouest: + 17°.
À midi: Thermomètre: Eau: 0, 0.

Le train postal militaire, parti à 11 h., 6
wagons de soldats et un wagon de soldes
et de charbon.

À midi 20, train de marchandises.
À 1 h. 1/2, train de permissionnaires, venant de front.

À midi 1/2, train de blé. 2 Lt. tout de front
et 2 Lt. blé. Venant de Rouen, par
allant à Paris et Caen. Près de 1000
sacs par wagon. Plus, plus, plus, plus, plus.
Le train parti devant chez moi à 1 h. 30, sans
d'autres wagons, il y a 20, blé, qui certainement
présentent un passage. Il y en a qui sont
en très bon état, et qui sont
ce sont de Rouen, les blés de Rouen.
Le reste français 3/4 est bien à 67 fr. 100.

À 6 h., parti une batterie d'artillerie
pour aller vers le nord: 6 wagons
d'artillerie, 4 wagons d'artillerie, et
de charbon, 4 canons, 20 caissons et
voitures militaires. Venant au passage
Anglais et Allemands se battent avec acharnement.

Les Français ont repris plusieurs de
nos postes contre-attaqués. Au nord-est
de Cherbourg, ils ont pris 1000 mètres de
tranchées et ont fait 500 prisonniers
des nos. Près de Rouen, ils ont pris

400 m. de tranchées et ont fait une
centaine de prisonniers.

Les sous-marins allemands exercent
de véritables ravages. Le Norvège seule
a perdu en avril dernier 64 bâtiments
d'un tonnage total de 96 513 tonnes. Depuis
le commencement de la guerre, elle a
perdu 497 navires.

C'est par milliers de bâtiments qu'il
faut compter les dégâts faits aux flottes
alliées ou neutres par les sous-marins
ennemis, et c'est là la principale cause
de la gêne du ravitaillement de l'Angle-
terre et de la France, ce qui a entraîné
et entraînera maintes mesures de
restriction dans ces deux pays.

Les flottes d'égouts ont fourni et ne valent
plus que 0 fr. 10 le jaquet, ^{au moment de la guerre} car il n'y a
presque plus de demandes.

en ville et sur les routes et chemins
qui l'avoisinent.

Vendredi 11 mai

Cette nuit : + 10° nuages et soleil.

A midi, à l'ombre : + 26°

A midi. Pluviomètre. Eau. 0,0.

Pas de soldats ni de chevaux en train pour militaires
ou wagons d'approvisionnement.

A 2 h. 1/2, train de blessés. L'ont arrêté
pendant quelques minutes en gare
et n'a rien demandé.

au passage, on voit beaucoup de gazons, en terre
Au train de service de 9 h. 33, 2 wagons de
prisonniers de guerre allemands, 2 wagons
de chevaux de manège, et de wagons
fourrages pour les ateliers et brasserie
au sud.

+ A 9 h. 30, pass. au-dessus d'Argentan un train
à 3 moteurs. Je le vois aller du nord au sud, à
assez grande hauteur.

A un train de ravitaillement passant à 10 h. 20,
beaucoup de bœufs et de vaches.

A 1 h. 20, train de permissionnaires venant du
front; à ce train, des wagons de fourrages pour
les brasseries et les ateliers du sud.

A 6 h. 1/2 pass. une batterie d'artillerie lourde
allant au front: 4 batteries, chevaux,
Mitrailleurs, 2 artil. trains, 42 caissons,
et voitures militaires. Les batteries arrivent
au passage.

Anglais et allemands se battent; les
français ont un peu progressé.

Les Français se maintiennent bien

Les positions conquises au nord. est de
Loissons et sur le Chemin de Damas. Ils
ont progressé au nord de Senef et au
nord. Deux de Prusnes et fait des prisonniers
presque tous
Mon ami Alin Gauthier a reçu du
maréchal des logis chef de gendarmerie
la croix de guerre de son fils, mort au
champ d'honneur.

Il fait si beau, si doux, qu'on se croirait
aux chaudes soirées de juillet et d'août.
Aussi, les gens restent ils assez tard
assis devant leur demeure, même jus-
qu'à 10h, pour prendre le frais.

Les gens redevenant moroses et anxieux;
on dit que l'offensive anglo-française n'a pas
donné tout ce qu'on en attendait; surtout
l'offensive française; on sent que l'ancien
chic règne en Russie et que tout l'effort
allemand peut se porter sur notre front.
L'Italie semble stationner. Les saes-marines
ennemi exercent d'affreux ravages; l'an-
née américaine sera longue à être portée
à plusieurs milliers de kilomètres, armée,
équipa, caissons, car maintenant il faut
compter par milliers, et quand elle sera
formée, pourra-t-elle venir en Europe
et échapper aux saes-marines qui se
remuent de plus en plus maintenant. On
dangereux. On voit la guerre s'inter-
minable et devenir de plus en plus terrible.
Les milliards dépenses, rapportés aux millions
commencent à arriver. On a jadis Copéland
il faut venir de vaincre.

Samedi 12 mai

Cette nuit: + 11° nuage et soleil
à midi, à l'ombre: + 26°
à midi. Baromètre. Eau: 0,0

Au train poste militaire de 66.43, 9 wagons.
Soldats et 3x soldats et de chevaux
à 8h. 30, train sanitaire allant vers
le front avec son personnel.

Les trains de ravitaillement transportent
rails et traverses, avec sabots, roues de fer
pour tranchées et mines, boufs et rails
vins, charbon.

Beaucoup de monde au marché; encore
moins de chagriers qui se vendent à
6fr à 16fr pièce. Le beurre du pays, 3fr
étranger: 4fr. 50 et même 5fr. 50. Les
ceres. Les œufs valent 1fr. 50 la douzaine.
Le plant d'oignons s'est vendu 0fr. 30
le jaquet.

Après le train de Blaine de 4h. 15 arrivent plusieurs
Allemands malades, revient sous escorte
car ils sont accompagnés de soldats de leur
oult puis le train de 4h. 15. Le train de 4h. 15
à 4h. 15, train de permissionnaires, deux wagons
du train de service de 3h. 30. Beaucoup de monde
de fourreaux, pour les enfants et les vieillards.

Un militaire malade est reporté au pavillon
lucy à l'hôpital de Bagration. Il s'agit
de l'Allemand des
marchés forain pour enlever...

fortifié, faisant une centaine de prisonniers.

A 12h après midi, il y avait 200 à l'heure
au sud de la Saatchy. Les Allemands ont
vivement attaqué les troupes à différents
de reprises, à l'aide de lance-flammes, et ont
jeté dans les tranchées des troupes russes,
il en ont été capturé.

Les Français ont repris plusieurs attaques
près allucantes.

Au front de Salonique, nos troupes ont
presque cessé d'être attaquées. Les Bulgares
à un certain commissaire se jolies a fait de
nombreuses procès aux femmes, qui vendent en
beaucoup dans les maisons particulières, ou les
épicerie, au lieu de l'appeler au marché.
Le beurre est vendu en poids par les épiciers
3fr 50 et même 3fr 75 la livre, au lieu
de 3fr.

Les soldats irréguliers de la région de
de Gyrospid, ^{sous-officiers} et irréguliers, ont
ont été pris, à l'aide de ce jour.

Le route française 5000 est bien à 64fr 50.

A 11h. Il y a soir, j'ai un long train de
vin.

Dimanche 13 mai

Cette nuit: + 12° soleil et nuage.

A midi, à l'heure: + 20°

A midi: Pluviomètre. Eau: 0,8

Au train poste militaire de 6h 10°, il y a
de soldats et 2 de soldats, et de charniers
de wagons de ravitaillement.

Le matin, à 6h 30, on a beaucoup
sonné à l'église, c'est aujourd'hui la
1^{re} communion.

A 8h 10, un train sanitaire allant vers le front
avec son personnel.

A 11h 10, un train de ravitaillement.
Plusieurs voitures militaires à 2 roues.

A 1h 10, un train de prisonniers, on y a
de 1000.

A 12h après midi, 31° à l'heure.

Le pain est augmenté, il est ici à 0fr 10.
Le kilo, au lieu de 0fr 10.

Il y a beaucoup de monde à la messe, on
qui monte à la messe de deux heures
après. Le soir de la 1^{re} communion
le succès est superbe.

Il y a peu de monde aux circonvolutions, on
les se promènent.

Les marchands de charbon se sont
constamment ^{retrouvent} ~~continuent~~ bon leur travail.
c'est la mairie qui, sur l'ordre du
préfet, en fera la distribution.

l'adoption de son fils.

Les Anglais ont pris Bullcourt et la
circonscription de Rales, faisant plus de 700
prisonniers et saisisant des munitions de
tranchées et des mitrailleuses.
L'Anglais appelle les hommes de 41 à 50 ans

Jeux la partie de notre front confiné.

0^h Lundi 14 mai
Celle nuit = + 15° soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 27°
A midi Thermomètre eau: 0, 0.
A 16 h. 1/2, passe un train de marchandises, suivi d'
40 wagons plats, chargés de matériel
militaire, Bristol.
Un train porte militaire de 6 h. 43, quelques
soldats.
A 18 h. 1/2, train militaire allant à vide vers le
front avec son personnel. Un autre train à 19 h.
A 19 h., train de permissionnaires, passant sur
trois heures de nuit devant nous. Sur 1500
marchés de ce train, dans une ambulance de la
117^e marche de la compagnie, il y a 100 prisonniers.
Le maire s'informe des besoins de ses
armistices en ce qui concerne le
charbon de terre, de façon à faire passer
à la préfecture combien il en faut
faire acheter.
Enfin, nous avons eu aujourd'hui
Jean le syndical viticole, qui nous a
le sulfate de cuivre de cuivre: 700
Kilos à 190 fr. les 100 Kilos. Nous
nous achete du sulfate pour le vin
syndical - 600 Kilos - à 190 fr. les
100 Kilos. Il était temps que le vin
de cuivre arrive, car depuis les viticulteurs
en réclamant le sulfate à l'Etat
pour les vins de cuivre, il y a

Les Anglais ont repoussé plusieurs
contre-attaques allemandes et ont
un peu progressé.

L'ennemi a contre-attaqué violemment
les troupes françaises sur le
plateau de Craonne au nord de Reims
et dans la région de Maisons-de-
Champagne. Il a été repoussé avec de
grosses pertes pour lui et il a laissé des
prisonniers entre nos mains.

Les trains de marchandises vers le
sud transportent du mill, du bois et de
rouelles, de la ferraille, du sable spécial
pour mouler et de très nombreux
baisse-pour cartouches de 77 et autres
munitions.

Beaucoup de soldats, chaque jour,
dans les trains de service, les express
et les trains directs.

J'ai appris aujourd'hui que le fils Charles,
des Tchécos. Tchécos. C. du Tchécoslovaque,
était mort dans un hôpital de Tours,
Samedi. On l'a enterré demain au Tchéco-
slovaque. Blessé aux 1^{er} jours de la guerre,
il fut versé dans l'armée allemande,
alla de son côté à l'hôpital, à Bourges,
aussi à l'hôpital de Bropton, et enfin
à Tours. C'est une mort. J'ai d'abord
eu l'occasion de le voir pendant les
dernières années. La femme et son père
sont arrivés à la fin de l'année sa mort.

Une réunion de Comité cantonal a été
à ce lieu aujourd'hui à la mairie à Combe

Mardi 15 mai.

Cette nuit + 13° nuages
à midi, à l'ombre + 19°

À midi Thermomètre Eau: 17,7

Un train porte militaire de G. 1/3, 2 wagons de
soldats et quelques wagons de charbon

La route française 3700 était bien à G. 1/3

On a vu à la base de la face St. Jean
près la gare, une curieuse tour de 60m
et de roches pour la construction de
vitraillement, qui les a jetés au feu
lui-même.

Une femme a été trouvée morte
le chemin de fer, elle a un bras brisé
et la tête, elle a un bras brisé
on ne sait si elle était tombée d'un
train ou si elle a été surprise en train
sans les sacs.

Un train de service de G. 1/3, beaucoup de
wagons de fournisseurs pour les atchards et
autres au nord.

À 10h, un soldat
mort à l'hôpital.

À 11h, j'ai vu le corps du soldat Charles
on l'a enterré au Tchécoslovaque.

Il y a à la gare un aéroplane qui s'est arrêté
en attendant son train le Tchécoslovaque
on l'a ramené ici hier. Parmi les passagers
qui s'y sont allés, le chercher, il y avait
un Américain.

A 1 h. 10, train de fournisseurs, en avant et beaucoup de wagons de fournisseurs pour les ateliers et arsenaux du sud.

A 1 h. 10, train de munitions.

A 1 h. 15, train d'artilleurs et de chevaux, avec fourgons et cuisine roulante; vers le nord.

La femme blessée s'est jetée sous un train de marchandises, au passage de la gare, espérant être écrasée entre les rails et à son bras cassé cette femme, qui n'est pas de la commune d'Agardou, a perdu son mari à la guerre, elle est âgée de 30 ou 35 ans et a plusieurs enfants. On l'a transportée à l'hôpital.

L'armée semble bien être en Russie, le ministre de la guerre et le gouvernement militaire de Petrograd ont démissionné.

Une escadrille d'hydrorions anglais a abattu un Zeppelin, qui est descendu en flammes dans la mer du Nord.

Les troupes anglaises ont pris Reuen.

Le paquebot français "Madjorda", venant d'Oran à Marseille, a été torpillé.

A un train de ravitaillement passant à 9 h., une vingtaine de petites voitures militaires de campagne, à 2 roues et pour un cheval.

J'apprends que mon cousin Alfred Alexandre, sous lieutenant au 2^e zouaves, a été grièvement blessé et mis à l'hôpital le jour de sa division.

Mercredi 16 mai.

Cette nuit: + 11° nuages.

A midi, à l'ombre: + 17°.

A midi. Baromètre. Eau: 3, 8.

Au train postal militaire de 6 h. 13, 2 wagons de soldats et 2 de soldats et de chevaux.

A 7 h. ... train de blé: 150 navailles, 100 fûts, 100 sacs, 100 sacs rouges, venant de Provins allant à Caen.

Le train passe devant chez moi à 8 h. Caen. Le tambour de ville annonce que les batteries et autres établissements de l'armée de la rive de Senneval forment les pieds et les pieds de chaque semaine jusqu'au 15 octobre.

A 1 h. 10, train de fournisseurs venant en avant et wagons de fournisseurs, pour les ateliers et arsenaux du sud.

A 1 h. 15, train de munitions.

Le barrière de Chabent sur la route de Reuen à St-Germain est presque complètement fermée depuis le début de la guerre. On entend si la chose est possible quand une voiture se présente.

L'ingénieur Cheyrou de Reuen, sous lieutenant au 13^e d'infanterie de ligne, fut en octobre 1911 a été pris à l'ennemi et blessé. Il est officier. Grièvement blessé une 1^{re} fois et remis au front. A été mortellement blessé en 1912 seulement que ses hommes se mettaient à l'œuvre du bombardement.

A 6 h. 15, train de munitions.

Au 31 décembre 1910, il y avait dans le département de l'Indre: 24710 chevaux; 15760 moutons; 141960 bovins; 213380 ovins; 72210 porcins; 11280 caprins.

Les jardins de la ville & équipage tout
autour a ferir.

3000 prisonniers, pris des canons
et des mitrailleuses.

L'inquiétude est grande sur ce qui
se passe en Russie, des généraux, des
ministres, s'inquiètent.

L'explosion de la pyrotechnie de
Dmitry a causé la mort de 10 per-
sonnes.

A un train de ravitaillement en vin parait à 81,
raffiné de préparés et un roue, et plusieurs
caisses d'artillerie, aussi des roues.

On dit encore que le 90^e a fait de
vraies surprises, il faut espérer que ce
bruit est faux, comme celui qui a
couru il y a peu de temps sur le sujet de
ce régiment.

Une flottille de torpilleurs améri-
cains est arrivée en Angleterre;
elle va aider à donner la chasse
aux sous-marins allemands.

Vendredi 18 mai

Cette nuit: + 13° ^{nuages}

à midi, à l'ombre: + 21°

à midi. Plesionométre. Eau: 2.4

Le train, forte militaire de 6 h. 15, plusieurs
quelques wagons font un cortège de soldats.

A 1 h., train de permissionnaires venant
du front et 100000. De leur matériel, pain, etc.,
muscadine et étalés sur tout.

On craint une disette de biscuits, de savon,
de sucre, de chocolat, etc... avec les
seules non faites. Il y a des gens qui
font des provisions.

La bataille est violente sur le front italien
nos alliés ont fait plus de 4000 ^{prisonniers}
sur le front de Salonique, on se bat avec
un succès contre les Bulgares.

Les troupes françaises ont progressé
à l'est de Craonne et fait un
certain nombre de prisonniers.
En d'autres points, elles ont re-
poussé de violence contre d'autres
ennemis.

Les Anglais ont pris excellentement
après une lutte violente qui a duré
pendant plusieurs jours.

Les jours pas de gaz ici, et que
seraient extrêmement gênant

pour la progression sera telle, qu'elle

Samedi 19 mai.

Cette nuit: + 11°. nuages, et soleil.

A midi, à l'ombre: + 23°.

A midi. Pluromètre. Eau: 2, 5.

Un train postal militaire de 6 li. de 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

A un train de ravitaillement passant à
Gh, 1/2 (chevants de pare

A un train de marchandises allant
à Gh. 1/2, 2 affectés à l'entretien des
trains.

A 11 h. train de blessés, 236 rattachés,
en grande majorité par deux. Rouge.
Un train de matériel allant à Calais
passant devant le jardin à midi 30

A 1 h. train de commissionnaires, venant
de Gh. il y en a beaucoup. A ce train
des wagons de locomotives, plus les attelées
et les accessoires de Gh.

A midi, train de munitions.

Appelé hier, M. J. Dubois, de Gh. train
passant devant le jardin, était accompagné
de son chien de Gh. marchant pour y aller
ce dont il avait besoin. Il fut touché
par une ^{obusier} et fut tué.

Un train français 3/4 est allé à Gh.

Dans la région de Chécy. 23.
Plusieurs attaques, successives

de l'ouest à l'est, aux environs
de l'ouest. Outre les 3 milles déjà

le liège, de cafatas, qui vont aller

ont été repoussés par nos troupes.

Les Italiens ont fait échouer les contre-attaques autrichiennes; ils ont fait plus qu'à ce jour, plus de 6400 prisonniers, deux trains de ravitaillement: bœufs, et rails, vin, charbon, piquets pour fils barbelés, etc...

Ma mère, M^{me} veuve Anastole Couppe, veuve en 1^{re} noces de M^r Edouard Rollinat mon père, est décédée à Saint Gaultier le 16 de ce mois, à l'âge de 83 ans. Ses obsèques ont eu lieu aujourd'hui. Assurément, ma mère était d'un âge avancé, mais la séparation définitive est toujours cruelle.

Depuis l'âge de 8 ans, je suis venu habiter à Argenton, chez mon grand-père, le Docteur Pierre Rollinat, qui mourut en janvier 1871, la guerre, l'invasion qui menaçait notre département au 2^e échelon s'introduisant en décembre 1870, hâtant sa fin. Je continuai à habiter avec ma tante, M^{lle} Angèle Rollinat, dont je suis l'unique neveu. Je n'ai quitté Argenton que pour aller pendant 4 ans au Petit Séminaire de St Gaultier, 4 ans au lycée de Châteauroux, et un an à Tours, au 2^e rég^t. de chasseurs à cheval, où je fis mon volontariat, institution qui subsistait encore à cette époque, 1879-1880.

Dimanche 20 mai.

Cette nuit: + 12° nuages.
A midi, à l'ombre: + 18°
A midi. Pluviomètre. Eau = 3.6
Au train poste militaire de 64 Ft 3, 8 wagons de soldats.

A 10h. 1/2, j'ai vu un train de ravitaillement au 1^{er} et à une dizaine de caissons d'artillerie de Bange, c'est-à-dire du système autrichien de 75.

On a distribué ce matin le sulfate de cuivre et le soufre aux membres du syndicat viticole. C'était bien temps, car vignes et treilles ont donné en très peu de temps de longues pousses. Sans les chirochères administratives, il y a longtemps qu'on aurait eu ces produits.

A 10h., grande messe des vétérans et des combattants de 1870-1871. ^{à l'église} La messe. Les deux membres des ^{anciens} sociétés, avec leurs croix, sont allés déposer une couronne au monument de 1870 et 1871, au cimetière, et ^{visiter} les tombes des soldats victimes de la guerre actuelle. A l'église, beaucoup de monde. M^r le curé Mallet a prêché et a parlé des soldats morts pour la patrie en tant que deux guerres. Au cimetière, il y avait moins foule que les années précédentes. M^r Esnouve, président de la 1^{re} des Vétérans de l'armée de terre et de mer et M^r de Roncourt, président des Combattants de 1870-1871, n'ont prononcé aucun discours.

A 11h. 1/2, train de munitions, de fusils et de wagons, de fourrages, pour les artilleurs et les troupes.

On apprend que le capitaine Boudier, d'Alger, est mort à Colonne.

Commerce ———— Clairfontaine
Agriculture ———— Fontaine de la Vierge

Des troupes de ravitaillement: troupes de
pieds joints, tranchées et mines, vin, charbon,
etc., portées en fer.

La route française 5700 était hier à 61 fr. 10.

A 8 h. tel. Train de munitions
à 8 h. 05. Train sanitaire retournant au front, avec
son personnel.

Les Allemands ont attaqué les lignes françaises
dans la région au nord-ouest de Verdun; après
un violent combat ils ont pris pied, sur un seul
point, dans nos éléments avancés.

Un transport britannique a été coulé
par un sous-marin en Méditerranée, il
avait, il transportait des soldats anglais.
Il y a environ 1,20 naufragés.

Le tambour de ville, a annoncé qu'il était
présent sur les propriétés, fermiers ou détenteurs
de terres, de bois, de champs, de bétail, des rizières
et courses des pies et des corbeaux, ainsi que
les dits oiseaux. L'emploi du fusil est autorisé
sur les dimanches et jours fériés jusqu'au 30 juin.

o Lundi 2 mai.

Cette nuit: + 11°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 22°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 2,5.

Au train post militaire de 6 h. 43, 5 wagons de matériel,
et 1 wagon de flèches.

Un train de service de 9 h. 23, quelques
wagons de fournitures pour les ateliers et
les ateliers du sud.

A 1 h. train de permissionnaires du front.

A 2 h. tel. Train sanitaire allant vers le
front avec son personnel.

A un train de marchandises allant vers
le sud à 6 h., 2 affûts d'artillerie Lourde
besoins de couverts de boue.

A un train de ravitaillement passant à
6 h., une plate-forme chargée de caissons
sans roues.

Un vapeur français transportant des
militaires a été torpillé en Méditerranée;
il y a 51 victimes.

Les Anglais ont pris 1400 mètres de
tranchées sur les Allemands entre
Fontaine-les-Croisilles et Mellecourt
faisant des prisonniers.

Sur le front des Français, violents combats
d'artillerie dans la région de Chemin-
des-Dames. Les Allemands ont atta-
qué et nous ont pris 200 mètres.

de tranchées; ils ont subi de lourdes
pertes.
Sur le front italien, on se bat au
nord de Cavigliola; nos alliés ont un
petit progrès.

Encore une modification en ce qui concerne
les restrictions sur la viande:

Les lundi et mardi de chaque semaine
il sera interdit de vendre de la viande
crue ou cuite, des volailles, lapins, etc...
Les autres jours, la vente de la viande
sera autorisée pendant toute la
journée.

petrouille de cavalerie allemande du nord -
est de Chauny, notre infanterie a recapté

o. Mardi. 22 mai.

Cette nuit: + 10°. Soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 21°.

A midi. Thermomètre: eau: 0,0.

Un train postal militaire de 66. 113, 1 wagon de
soldats. Deux affûts de 75 sur roues, 2 caissons
de 75 sur roues, 1 affût de 120 sur roues
lourd, sur roues.

Un train de service de 106. 11, 2 wagons
de soldats, avec bouquets de lilas aux fenêtres.

A 1h. Train de permissionnaires du front.

A un train de ravitaillement allant vers
le nord à 6h. 11, 6 wagons de munitions et de
soldats, et 2 avions.

Les Anglais ont progressé entre Stone
et Bullcourt.

En Champagne, les troupes françaises
ont creusé plusieurs lignes de
tranchées encaissées et renforcées
les contre-attaques.

Après le ^{long} hiver que nous avons
traversé, la végétation était très
en retard. Mais il fait de plus en plus
chaud. Un mois ^{de plus} en temps d'été
et extrêmement favorable aux
produits de la terre. Partout
on a planté en abondance.

Jeunes de terre, semé de pois
et de haricots.

Les salades poussent, on plante
de chaud, les oignons, etc.

Mercredi 23 mai

Cette nuit: + 7: soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 26°

A midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de 6. h. 3
5 wagons de soldats et 3 wagons de

Aujourd'hui, jours de foire à St-Quentin.
Il y a sur le chemin de foire, environ
100000 sacs, une quarantaine
de sacs, une centaine de moutons et
petits porcs, une quarantaine de chèvres
de nombreux petits porcs se vendent
de 50 à 70 fr. et plus, et pas de
porcs gras qui ont été vendus jusqu'à
146 fr. les 100 livres.

116 fr. les 100 livres! On alloue - nous
la rente française 3% dait être à 6 fr.

Beaucoup de marchands étrangers
beaucoup de monde à la foire

Maurice Collard, qui est ici en prison.
a suivi le 90^e de ligne depuis son départ
de Châteauneuf, au début de la guerre
de Châteauneuf, le 90^e s'engagea à Metz
par Nancy, alla à Nancy, à Francard,
à Orléans (1^{er} fort comblé), de la
Belgique, il fut retranché par Charlot
le camp de Châlons, Tril. Champagne

Angleterre, puis la bataille de la
Marne eut lieu et il repassa à
Fère-Champenoise et se battit
plusieurs fois jusqu'à Chassigny, dans
la région de Reims. De Chassigny, le 90^e
s'embarqua à Mo. unclon. Le 10^e
et alla en Belgique dans la région
d'Ypres, où il se battit et occupa des
tranchées vers Zillebecke, Pardinelle
et Gonnebecke; il resta environ 3 mois
en Belgique, puis revint en France,
resta une vingtaine de jours à Hergelle
et retourna en Belgique vers
Hooge; il revint en France, alla à
Bouchers sur Canche, puis près
d'Arras où il occupa des tranchées,
puis revint en face de Loos où il
fut fait à l'attaque du 3 mai 1915;
le frère de Maurice Galland, qui
était aussi au 90^e, fut tué le 29 mai
1915, à Calonne, près de Lévain et aussi
de Loos; le 90^e alla à Neuville-St-Vast,
où il se battit encore. Il fut mis au
repos dans l'oise, à Vancourt (cela
faisait un an de guerre). En automobile,
le 90^e alla vers Lyons (Somme?) où il
alla en tranchées. De là, il alla dans
le sept. des Pas. de Calais et celui de Nord

et alla au 2^e secteur de Loos, où il occupa
longtemps des tranchées. Il alla à
Bussy (Pas. de Calais), alla dans
certaines dans la région de Notre-Dame
Lorette, dans des tranchées, se battit à
Mailley, près d'Arras, où Chartier d'Arnaud
fut tué; il alla au repos à Mâlo. Le 10^e
près Vinktberg; il alla près d'Arras,
embarqua pour Verdun, débarqua à
Rarigny, alla par étapes vers Verdun
et occupa la cote 304 où il se battit
mai 1916; il quitta la région de Verdun
alla en automobile à Compiègne. Le 10^e
retourna dans le sept. de la Somme et
fut fait à la bataille, à Sailly-Saillies
il resta longtemps dans ce secteur
alla à Sailly, par la forêt de Compiègne
jusqu'à Villers-Cotterets (Aisne) et les
environs où il eut repos; il alla au
camp de Mailley (Aube); puis il
retourna et passa près de Fère-Champenoise
où il y avait des tranchées de
soldats des régiments; il alla de
Craonne et Carbeney, où il se battit
et fut blessé en ce moment.

A 11 h. 15, train de blessés. M. Ravot
en grands repos par Croix-Rouge.
Verdun et Arras, allaient à Calais.

Ce train part devant chez moi à midi 15

A 1 h., train de prisonniers venant du front.

Nos troupes ont repoussé les attaques ennemies en Champagne.

D'après le journal "Le temps", la famine est sur le point de sévir en Suède, pays neutre qui a tout ravitaillé l'Allemagne. Il y a eu des émeutes, des boulangeries ont été pillées; les ouvriers des villes parcouraient les campagnes du sud et forçaient les paysans à leur livrer leurs réserves; ces derniers se sont armés pour défendre leurs fermes. En France, nous n'en sommes pas encore là, malgré la guerre que nous subissons depuis bientôt 3 ans.

Le plant d'oignons, qui valait 1 fr. le paquet il y a quelques semaines, vaut maintenant 0 fr. 10.

A un train de marchandises allant vers le sud à 9 h. 30, 17 plates-formes chargées d'affûts de 75 mm, la plupart sur roues. Comme il y en a en moyenne 4 par wagon, cela fait 68 affûts qui vont à la réparation.

Des récipients, pris pour le service, ont tout fait hier été envoyés hier pour rejoindre leur dépôt.

La Fère et les environs de cette localité de violents combats ont lieu; nos

Vendredi 24 mai.

Cette nuit + 11° soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 26°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de 6 h. 45, seulement 4 wagons dans lesquels je n'ai vu aucun soldat.

A 7 h. 30, allant vers le nord, passe une batterie d'artillerie lourde: 4 gros canons, caissons, fougons, etc., 2 wagons de charbon et 4 d'artilleurs.

Au train de service de 9 h. 33, 23 wagons de fournitures pour les arrières et les ateliers de la gare.

A midi, train sanitaire allant vers le nord avec son personnel.

A 1 h. 05, train de prisonniers du front et wagons de fournitures pour les arrières et les ateliers de la gare.

Les trains de ravitaillement transportent vin, charbon, munitions, ferreux, bois, fûts, etc., destinés pour les tranchées et mines, cailloux pour routes, etc., construction.

A 2 h. 30, train de munitions.

A un train de ravitaillement partant à 4 h. 10, une plate-forme chargée de caissons sans roues.

A 6 h. 30, train de ravitaillement en vin.

les troupes britanniques ont vu /
Reisch.

Les troupes françaises ont prouvé
une vive énergie sur le plateau de
Vaulerue et sur celui de Calatronic
et ont enlevé les positions fortifiées qui
dominent la vallée de l'Arlette.
Dans la région d'Est de Chervin,
elles ont enlevé 3 lignes de tranchées
allemandes. Elles ont repoussé 2
contre-attaques et fait 250 prisonniers.
Les Italiens ont repoussé une violente
attaque autrichienne.
La route française de Goss est bien à Goss.
Un journal français a été coulé en
noblesse; il y a 25 victimes.

Vendredi 25 mai.

Cette nuit + 11° Soleil
A midi à l'ombre + 22°
A midi Thermomètre. air: 0, 0
Au train postal militaire de Gh. 13, 5 wagons
de soldats, wagons décorés, 30 gerbiers et
petits dépôts.
Au train de service de Gh. 33, beaucoup
de militaires voyageant individuellement
et Nancy, nombreux wagons de four-
rages pour les actions et les arrières de
sud.
Au train de service de 10 h. 11, deux pla-
formes chargées d'effets de 7 jours, etc.
ou sans rails.
A 11 h. train de permissionnaires du front
sur le plateau de Vaulerue, nous nous
reposons une attaque autrichienne.
Depuis le 1^{er} mai, nous nous fait
2 600 prisonniers autrichiens et
Austro-Hongrois.
Sur le canal, les Italiens ont enlevé
les lignes autrichiennes et fait plus
de 900 prisonniers.
Un transport britannique chargé de
troupes a été forcé de se retirer
113 hommes ont péri.
A 1 h. 25 train de permissionnaires;
A 3 h. il en passe un autre

Les 4 projectiles sont venus lancer des
bombs sur la côte anglaise, un
homme a été tué.

11 h. 30, pour un long train de rails et de
traverses, usages et usages, de Sabots, allant
vers le nord.

Samedi 26 mai

Cette nuit: + 13° soleil.

A midi, à l'ombre: + 29°

A midi. Thermomètre. Eau: 0.0.

Un train porte militaire de 6 h. 45. (Magne
de soldats.

Un train de marchandises, allant vers
sud à 11 h., avec 400 wagons chargés de
de fer, de charbon, de rails.

Un train de marchandises: bois,
et rails, un charbon, bois compris
trains de pins pour tranchées et rails.

Comme chaque jour, les trains de
marchandises, allant vers le sud, sont
de caisses vides pour caoutchouc, de
fourneaux pour les fourneaux, etc.
et les articles militaires.

À 1 h. train de commissionnaires, ne font
le tambour de ville pendant la nuit, par
bouche, seront ouverts, exceptionnellement
le lundi de Pentecôte.

Le rapide de nuit, ou plutôt le train direct
1 h. 15, est très long et remorque par
gros locomotives beaucoup de rails.
Au marche d'approvisionnement, il y a
des caisses de rails, de rails, etc.
Le 1^{er} train jamais et peut n'avoir
aucun rail.

Il y a en ce moment de nombreuses
gares de marchandises, à Paris: machines,
coaches, caisses, etc., en place
de commerce, etc.

notre pays, et qui sont prêts à sacrifier leur vie pour le départ de nos ports de notre territoire qu'il souille encore.

Les Anglais ont enlevé le village de Lagricourt au nord de la route de

Anglais et Français ont repoussé de violents contre-attaques allemandes. Pendant les 4 premiers mois de 1917, les sous-marins allemands ont envoyé au fond de l'eau une flotte de 240000 tonnes.

A St. Etienne, passe un train de munitions.

Ce soir, plus de 100 ouvriers chinois étaient descendus en gare d'Argentan. Ils partent demain matin pour le train de la ligne de Valence, on dit qu'ils vont à Châtellerauld.

Dimanche 27 mai

Cette nuit + 14° soleil et nuageux.
A midi, à l'ombre: + 17°
A midi. Thermomètre. eau: 0, 0.

Au train poste militaire de G. St. Et.
13 wagons de soldats.

Dans la rue, il a tombé un train.
A 1h. Train de permissionnaires du front.
Sans bagages, midi, beaucoup de permissionnaires dans nos rues, et sur les routes croisant la ville.

Les Italiens continuent à battre les Autrichiens sur le Carso. Le 14 mai, ils ont fait plus de 2000 prisonniers.

Le ^{vendredi} 26 mai, les Allemands ont attaqué le sud-est de l'Argonne. Il y a 76 tués et 174 blessés. Les aérodromes ennemis ont été atteints sur le chemin de Suresnes. Les troupes françaises ont repoussé deux attaques allemandes. En Champagne, elles ont eu de nombreuses succès près de Mont Cornille et fait 100 prisonniers.

du front belge, l'ennemi a
attaqué un poste près de la
Maison du Passant; il a été
repoussé.

Aujourd'hui, jour de Pentecôte, il
y avait, m'a-t-on dit, beaucoup
de spectateurs au cinéma.

A 9h. 30, long train de munitions.

Mon ancien domestique Maurice
Colland, part demain matin, sa
permission étant expirée. Ce soir,
il est venu nous dire adieu.

Quand les permissionnaires du
front arrivent, c'est une grande
joie de les recevoir; mais c'est avec
beaucoup de peine qu'on les voit
repartir, vu les dangers qu'ils courent.

Direction, carte de jour, notes, etc.
L'après-midi. Ils vont à la messe.

o Lundi 28 mai. o

Cette nuit: + 11° Nuages.

A midi, à l'ombre: + 17°

A midi. Thermomètre. Eau: 13,0.

Un train postal militaire de 6h. 15, un
wagon de soldats et 200 soldats, et 50 chevaux.

Un train de marchandises allant vers
le sud à 14h. 50, une vingtaine de
wagons de soldats et 50 chevaux, et
6 décos affectés à l'artillerie lourde, avec
des survivants.

A 9h. 30, un train de blessés pour le front
chez nous, allant vers le sud jusqu'à
3h. 15, par la voie de la gare de
Reims, vers les villages.

Un orage a éclaté pendant une partie de la nuit
et de la matinée.

A 14h. Train de permissionnaires, venant
du front.

En Champagne, trois attaques alle-
mandes ont été repoussées par nos
troupes.

Les trains de service, les caisses
et les trains directs sont occupés
par des soldats qui voyagent individuellement.

Le 20: dans la région de Craonne,
le 20: à l'ouest des lignes, on a vu
le 20: est aussi une formation.

ont lancé une forte attaque et ont fi

Les réfugiés provenant des contrées
voisines à l'ennemi par les
troupes anglaises et françaises
ne sont pas encore arrivés ici.
Le recul des Allemands ayant main-
tenant été lent, peut-être n'en
viendra-t-il que plus tard.
Dans l'après-midi, beaucoup de
provisions autour de la ville

Mardi 29 mai.

Cette nuit: + 6° Soleil de nuit.
A midi, à l'ombre: + 22°
A midi. Baromètre. Eau = 0, 0.
Un train poste militaire de 6 h. 13. Une
seule machine à voyageurs dans la nuit
il n'y avait pas de soldats.
A un train de ravitaillement d'ordres
passant à 11 h., 3 voitures
de viande, deux caisses.
A un train de marchandises allant
le sud à 11 h. 15. 7 plates-formes chargées
d'affûts de 75, la plupart sur roues.
A 11 h., train de provisions militaires.
Il paraît que la Halte n° 10 recommen-
cera à fonctionner à la gare
d'Armentières. Un caporal est venu
pour procéder à la réinstallation des
appareils.
En Champagne, nos troupes ont
encore repoussé plusieurs attaques
allemandes.
A 6 h. 10, un train de mar-
chandises allant vers le sud, avec
fourgons militaires.
A part quelques dernières escar-
mes, les Allemands ont la ville

le train de 34/33. Beaucoup est etc / jour

Sont bien cultivés, cette année.
C'est-à-dire au voit les champs et
jardins remplis de pommes de
terre, de pois, de haricots.

Dans mes jardins, j'ai utilisé tout
le terrain, sauf les allées. Les cor-
billes, les plates bandes, etc. sont
plantés en légumes: choux, salade,
etc.

Aux trains de ravitaillement j'ai
ajouté le vin, le charbon, les balles de
laine, le bois de construction, le bois
de chauffage, les cailloux pour routes, etc.

Dans leurs lettres, les soldats se
plaignent d'être rationnés pour la
nourriture et disent de leur
envoyer des provisions.

Mercredi 30 mai.

Cette nuit: + 7° soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 23°.

A midi Thermomètre. Eau: 1, 1.
Un train yote militaire de 66. 103. 2 wag,
de soldats.

A 14, train de permissionnaires venant
par

Un train de ravitaillement: vin, et
bon, petits pour fils barbelés, tranches de pain
pour tranchées et mines, munitions
pour campagne, sacs de blé et d'avoine, etc.

Un train de marchandises, allant vers
le sud: fournitures pour les adhésifs, pour
bois, et accessoires du sud, nombreux
sacs de riz pour cantines de 75.

Un train de service de 31. 107. 11
wagons de soldats et de chevaux, le
plate-forme chargée d'effets de troupe,
sur roues.

A un train de marchandises allant vers
le sud à 14. 111. 3 effets de canon
sur roues.

Les rails marins enroulés coulent
à nombreuses rivières, principalement
dans l'Atlantique, la Manche, le sud
du Nord et le nord-ouest de la mer,
et dans le nord, les rivières de la mer,
en rivières et par le nord-ouest.

six hommes seulement ont péri.
Dans la région d'Heurtebise, deux
attaques allemandes ont été repoussées par
nos troupes.

Des officiers sont venues ici aujourd'hui
pour organiser un nouveau parc à
bestiaux.

~~Un train de ravitaillement passait
à 10 h 10; 2 petites voitures sanitaires à
deux roues et 4 caissons de munitions
sur roues.~~

Les soldats qui combattent touchent
maintenant 1 fr. par jour en plus du
pécule de 5 centimes. Beaucoup, qui ont
plusieurs années de service, touchent une
haute paye de 20 centimes, cela fait en
tout une solde journalière de 1 fr. 50.
On leur donne 70 centimes en espèces, et
le reste en timbres pour constituer le pécule
individuel qui leur sera remis à la fin de
la guerre.

M. Héros, qui habite le quartier du champ
de force a reçu ce soir la nouvelle que
son fils, engagé volontaire dans l'infanterie,
était mort de maladie dans un hôpital de
Meaux.

meurt de faim ou de froid
pied. Le ~~train~~ au cours de cette

Jeudi 31 mai.

Cette nuit: + 12° nuage,
à midi, à l'ombre: + 23°
à midi. Pluromètre. Eau: 0,6.
Au train poste militaire de 6 h 45, un
wagon de soldats et de chevaux et des
wagons à voyageurs, vides.

Deux officiers et des hommes du parc
à bestiaux ont commencé l'installa-
tion; ~~ils ont commencé à~~
~~ils ont commencé à~~
~~ils ont commencé à~~
ils efforment les pès.

C'est le parc de Vouziers qui
vient ici. Il va recevoir ~~un~~
~~un~~ des bœufs et vaches de la
Normandie et de la Nièvre ~~et de la~~
~~et de la~~ Dordogne.

Il y a encore des pès à Paris
en Champagne, une attaque crucienne
menée par des unités spéciales. Nous
n'avons pas abandonné nos tranchées sur
le mont de Drey Blond. L'ennemi
s'en est refléchi sous la violence de
nos feux en abandonnant des morts
et des blessés. Nous avons fait 500
prisonniers, puis ~~une~~ neutralisation
et un appareil lance-flammes
si redoutable était hier à l'œuvre.

Les gens sont indignés de ce que les
marchands d'ici, qui vendent le
jaquet de flants & rignons 1 fr. il y
a quelques semaines, le vendent main-
tenant 0 fr. 10. Chacun veut profi-
ter de la gelure pour gagner le plus
d'argent possible, même sur les
objets de première nécessité.

A un train de marchandises allant
vers le sud à 14 h. 30, une demi-
dizaine d'affûts d'artillerie lourde
et 2 voitures militaires.

Deux ateliers, Luceille, on fait encore
de caleçons & bougonous.

Deux autres ateliers de lingerie, on
fait du travail civil.

En face, vu par le tramway, d.

Vendredi 1^{er} Juin.

Cette nuit: + 8. Salin et nuage.

A midi, à l'ombre: + 26.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de 6 h. 15.
8 wagons de soldats.

Le route française 3 p/o était hier à 61.

A un train de marchandises allant
le sud à 10 h., on a accroché un train
militaire, vide de matériel et de blessés.
Les rails sont sans personnel de secours
et d'infirmeries. Ce train va sans
doute à la réparation.

A un train de ravitaillement passant
10 h. 30, un avion.

A 14 h. train de prisonniers, venant de
front et wagons de fournitures pour les
troupes, précédés et suivis de sei-
te violents attaqués ont été re-
poussés par nos troupes, en char-
pagne. Ce furent des attaques de
nuit, précédées de bombardements
intenses avec obus de gros calibre.
répondant à nos tirs.

Sur front de Verdun, la Centre
d'artillerie a été assez vive sur
le rayon de la cote 304.

Au sud de Berrey-au-Bac, l'en-
nemé, après avoir fait jouer plusieurs
mines, a occupé quelques éléments de
tranchées bouclées par l'explosion
des Allemands continuent à encercler
Reims & obés.

Les tarifs des chemins de fer vont être
augmentés de 15 %.

Tous les blés de greniers sont réqui-
sitionnés; ils devront être livrés au
moulin avant le 1^{er} juin.

Le maire est chargé de l'alimentation
de la population civile à raison de 70
kilos de blé par habitant jusqu'au 1^{er} août.
Les mairies seront comptables de la farine
et de ses usages vis-à-vis le maire, qui devra
en tenir un compte exact.

On veut de nos jours que le bruit courait
que les troupes du 9^e corps avaient refusé
de marcher et se seraient presque mises en
révolte contre leurs officiers.

Ce n'est pas vrai, bien certainement, car
le 9^e corps a dans toute l'armée une grande
réputation de bravoure, réputation presque
égale à celle du fameux 10^e corps.

de Gernsey, allant ^{Bonnamy, au point} à Caloches, ^{à l'abri de} en
brûlés répres pour la pluie et le grand.

o Samedi 2 juin.

Cette nuit: + 12° nuage, et soleil.
A midi, à l'ombre: + 23°.
A midi. Thermomètre - Eau: 1, 2.

Un train ^{de} militaire de 6 h. 43, 4 wagons
de soldats et plusieurs wagons de mun.
A un train de marchandises, allant vers
le sud à 11 h. 40, 23 affûts de 75 carab.,
sur roues, allant de Bourges à Melun.
A 1 h., train de permissionnaires, venant de front.

Les officiers et hommes du parc à bastions
qui devaient être formés ici ont reçu l'ord.
de se rendre au jourd'hui à Châteauneuf.
On croit que c'est dans cette dernière
ville que ce parc sera formé.

Ici, l'officier d'administration du parc
s'était déjà entretenu avec des proprié-
taires de prés ^{Une cinquantaine d'hommes}
allaient arriver; les locaux
étaient préparés pour les recevoir dans
une auberge du champ de foire.

Le capitaine Geyronnier a abattu
4 avions allemands dans la même
journée. Deux de ces appareils ont
été descendus par une manœuvre d'in-
terdalle, et on croit que c'est la
première fois que pareil exploit est
constaté depuis le début de la guerre.
Le capitaine Geyronnier a abattu

43 aéroplanes ennemis.

Au nord du moulin de Caffaro, une
attaque allemande a pu pénétrer ficht
en quelques points de notre tranchée avan-
cée, nos contre-attaques en ont éloigné
l'ennemi, sauf de quelques éléments.

Le sous-marin français "Circe" a
torpillé et coulé, le 26 mai, devant
Caffaro, un grand sous-marin en-
nemi qui sortait du port.

Au marché d'aujourd'hui le beurre
valait 3 fr. 50 la livre et les œufs de
1 fr. 70 à 1 fr. 80 la douzaine.

par les troupes françaises.

Dimanche 3 juin

Cette nuit : + 8° : Soleil et nuage,

A midi, à l'ombre : + 8°

A midi. Baromètre. Eau : 0,0.

Au train poste militaire, passé en retard
vers 11 h. 30, il y avait une quinzaine
de wagons de soldats.

Au train de service de 11 h. 33, beaucoup
de militaires voyageant individuellement
et de nombreux wagons de fournitures
pour les ateliers et les ambulances de 1^{er} ord.

A 11 h. train de permissionnaires venant
du front et wagon de fournitures
pour les ateliers et les ambulances de 1^{er} ord.

Autres trains de ravitaillement : bouffe, et mach-
ines, charbon, rails, troncs de pins, de
chêne et de bouleaux pour les tranchées
et les mines, bois de construction, caillou
pour routes, foin comprimé, etc.

Temps superbe. Beaucoup de promeneurs.
Jamais la campagne n'a été aussi
belle, autour de la ville.

Cette 8^e d'artillerie autre fois on a
Reims et à l'est de cette dernière ville.

Les nations en guerre ont acti-
vement dépensé 600 milliards 700
millions de francs. et il n'y a pas
encore 3 ans que dure le conflit.

conflit. Quel bien on aurait pu faire
avec cet argent dépensé pour le
mal de l'humanité. Espérons
que de ce mal, le bien sortira.

A Toulouse, Albi, Bordeaux, Car-
cassonne, Montpellier, Nice, la morta-
lité est énorme sur les chevaux qui
succombent rapidement à un mal
étrange.

On construit en ce moment une
voie entre Faumelle et le Vivier.
Dans un terrain situé à droite de
la route d'Argenton à Aigurande. Il
paraît qu'on y fabriquera des pro-
duits chimiques. J'y suis allé aujourd'hui.

J'apprends que M^r René Arétéeau,
d'Argenton, adjudant au 22^e d'artillerie,
vient de former son lieutenant au
même régiment.

C'est le frère de mon ami Alexandre
Arétéeau, capitaine d'artillerie; deux
autres de ses frères servent aussi dans
cette armée.

L'ennemi a bombardé violemment

Lundi 4 Juin 1917

Cette nuit: + 8° soleil

A midi, à l'ombre: + 27°

A midi. Pluromètre. Eau: 0, 0

Au train forte militaire de 6 h. 43, seulement
3 wagons, dont 2 remplis de soldats.

A un train de marchandises allant vers
le sud à 8 h., 3 gros affûts d'artillerie
courbe, sans roues et neufs.

Au train de service de 6 h. 33, 3 wagon
de prisonniers allemands et nombreux
wagons de fournitures pour les atchans
de l'arsenal de la suite.

A 1 h., train de prisonniers vient de la

A un train de ravitaillement passant
6 h. 20, une plate-forme chargée d'acier
de 77 réparés et sans roues.

A 6 h. 15, train de munitions.

Les Anglais ont prononcé une attaque
au sud de la Louche et ont progressé
mais ils ont été forcés d'abandonner les
tranchées conquises, car l'ennemi a
contre-attaqué violemment avec des
forces considérables.

Au front français, les Allemands
ont déclenché cinq attaques sur
la région des plateaux de Vaucluse
de Caléforme, ils ont été repoussés.

avec de lourdes pertes.
L'anarchie semble régner en
Russie. Le grand-duc Michel n'a pas
voulu régner sous la confirmation
du parlement russe, depuis l'abdi-
cation ou plutôt la déposition du
tsar, la Russie véritable est plutôt
en République.

Il fait très chaud. Néanmoins l'heure
nouvelle force les gens à se coucher
plus tôt qu'autrefois presque ils sont
obligés de se lever aussi plus tôt.

lesquelles?

schier un repas complet, me réveille,
lorsqu'une autre dépêche décommande

Mardi 5 juin

Cette nuit: + 13°. Soleil et nuage.
À midi, à l'ombre: + 19°
À midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0
Au train porte militaire de 6 l. 10 3, 4 m. 100
de soldats et 2 de soldats et de chevaux.
Au train de service de 10 l. 11, 4 affûts de
ff réparés et sec rouls.
À midi 15. train de permissionnaires
venant du front.

Trois prisonniers de guerre allemands,
accablés d'un jeune cultivateur
conduisant un tombereau de fumier.
J'ai pu devant chez moi, sans gardien
militaire.

encore l'inquiétude par suite de ce qui
se passe en Russie, par ce que disent la
plupart des soldats, permissionnaires, etc.
Où les gens et les soldats sont les de
la guerre. Cependant, il faut tenir
jusqu'au bout, jusqu'à ce que l'Ame-
rique nous vienne en aide, jusqu'à
la victoire que nous pourrions encore
espérer, du moins les journaux nous
le disent. Il faut tenir et lutter
c'est pour nous une question de vie
ou de mort. Mais que d'effusions
criantes, c'est ce qui dégoûte et
démoralise.

La Chambre des députés a défini nos
buts de guerre:

- 1° Restitution de l'Alsace-Lorraine.
- 2° Réparation des dommages.
- 3° La tenue du militarisme prussien.

Les Anglais ont repris à l'ennemi un
poste situé au sud-ouest de Cherisy.

A notre front, lutte violente d'artillerie
dans la région de Ocaume.

Un jaquebot français a été torpillé en
Méditerranée; il y a 36 noyés.

Le vin est très cher, mais les consom-
mateurs sont nombreux dans les
cabarets et les auberges.

Le Brésil a abandonné la neutralité.
Il se range du côté de la République
des Etats-Unis, de la France et de l'An-
gleterre.

à 4 points de vue. Soit dans le cas d'un
plus que jamais à tout aspect important. Il
que l'ibérialisme allemand, qui a

Mercredi 6 juin.

Cette nuit: + 12° soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 31°

A midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

Au train poste militaire de G. l. 1. 2, 3 wagons
de soldats, et 4 de soldats et de chevaux.
Le général Brosseloff, l'un des meilleurs
de l'armée russe, veut d'être nommé gou-
verneur. Il s'efforcera certainement de
reconstituer une armée solide et de lui faire
reprandre l'offensive, si les événements poli-
tiques le lui permettent.

La rente française 3 1/2% était hier à 60 fr. 50.

Des avions français ont lancé 1000 kilos
de projectiles sur Brées, et autres, ont
lancé 16 500 kilos d'obus sur des établissements
militaires de Morhange, Habshain,
Thiersch et Tissonne. D'autres ont bom-
bardé des gares, l'aérodrome de Colmar, etc.

Au train de service de G. l. 33, de nombreux soldats,
voyageant individuellement, et beaucoup de wagons
de fournitures pour les ateliers et les arsenaux de la 2e

Aux trains de ravitaillement: Vin, charbon, farine
comprimée, cailloux pour routes, pierres de pavé pour
tranchées, et mines.

A un train de marchandises, allant vers le
sud à 11 h. 15, une trentaine d'affaires de
Harcourt, sur route.

Ce matin, a eu lieu à l'église d'Argentan
un service pour André Taitelère de France,
C^{te} de Rigaud, né dans la commune d'Argentan.

Le glorieux soldat resté à la disposition
du Ministère de la guerre, et aura

été en Belgique. Beaucoup de monde. M.
Leveur Mallet a fait l'éloge de ce brave
soldat.

A 1 h. Train de permissionnaires venant du front.
Les Anglais ont pris une mine électrique
située au sud de la Buechez, après de
violents combats.

Un court-circuit torpilleur allemand a été
causé par des croiseurs anglais.

Les glaces de la capitale ont en leur retentissement
si. Aux ateliers de lingerie
en guerre, en ville haute, il y a eu une
grève de St. Remy seulement. Les
ouvrières ayant obtenu l'augmentation
désirée.

De chaque côté de la rivière les ouvrières
s'interpellaient: "faites-vous la
grève?" ... etc ...

16 avions allemands ont survolé les
rives de l'embouchure de la Lanuse
et ont tué deux personnes et en ont
blessé 36. Un avion a été abattu
et est tombé en mer.

en cours pour repasser quelques
nœuds sur l'ensemble de ces

Jeudi 7 juin

Cette nuit: + 14° soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 29°

A midi. Thermomètre: eau: 2,5.

Au train poste militaire de 6 h. 15. 4 wagons
de soldats et 4 affectés de 77 répairs, et seul train.

La route française s'opposait bien à 60 km/h.

A 1 h. Train de permissionnaires venant
du front et wagons de fournisseurs pour
les ateliers et les arrières du front.

On raconte que
Ce matin, les ouvriers et les ouvrières de
la maison Guibet (cols, manchette, blan-
chisserie, etc), ont réclamé avec suc-
cès l'augmentation de salaire et mieux-être
faire grève. On leur a de suite donné
satisfaction. Renseignements pris, ce
bruit était faux.

M. Léon Malgouyrou a augmenté le salaire
de ses ouvrières en lingerie, dans tous les
ateliers de ce genre, on en fera satisfaction
autant.

Depuis 3 ou 4 jours, on voit passer une
femme sur le train de marchandises.
Elle vient de voir venir le train de
Lyon.

A 6 h. 15, train de munitions.

Les permissionnaires allemands, logés ici,
vont travailler au Pôhencan.

Les navires de guerre américains
viennent d'arriver dans les ports de France
aux Etats-Unis, plus de 1000000
d'hommes se sont enrôlés pour la
guerre.

Au nord de la Scarpe, les Anglais ont
pris 100 mètres de tranchées et fait plus
de 100 prisonniers.

Les troupes françaises ont repoussé
plusieurs attaques dans la région du
Chemin des Dames.

Le soir, à 9 h., réunion du conseil
municipal. Quand il s'est agi du budget de
l'hôpital, M. Auguste Graron, conseiller municipal
et administrateur de l'hôpital, a refusé de
voter le traitement de M. Douche, médecin en
1^{er}, disant que ce médecin avait commis un
faux en adossant à la maison de Langé un
porc concernant le soldat Fontenas, mort
à la vieille prison et qui il disait être revenu
à l'hôpital. Ce faux remonte au 2^e juin 1911.
Cette pièce a causé le départ de la présidence
du conseil d'administration de M. Docton,
maire, dont le docteur s'est servi du nom
pour affirmer un fait faux. M. Docton en
a été indigné; sa fille, Mlle Marguerite
Docton, a donné sa démission d'infirmière
de la société de secours aux blessés militaires
à l'infirmerie de gare. La pièce a été con-
nuë sur navire et y a peu de temps
le conseil, sur la demande du maire, a décidé qu'un
tableau portant tous les noms des habitants de
la commune et de ceux qui y sont nés, mort
pour la France, serait placé dans le vestibule
de la mairie, face à la porte d'entrée.

Vendredi 8 juin

Cette nuit: + 15° nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 27°

A midi. Pluviomètre. Eau: 1,4.

Au train forte militaire de 6 h. 43, 6
wagons de soldats.

Aux trains de ravitaillement: bœufs et veaux,
vin, charbon, bois de construction, fèves de
pays et de fèves étrangères pour tranchées, et minas.

A un train de marchandises, allant vers le sud à
midi 3/4, 6 petites voitures militaires, à un côté, et
nombreux wagons de caisses vides pour cartouches,
de 77 et autres caisses à munitions; Plusieurs
wagons de vieille ferraille.

La rente française 3/20 était hier à 60 1/2.

A 2 h 20, train de prisonniers venant
du front et wagons de fourrages pour
les artilleurs et les arrières du front.
Les Anglais ont remporté une nouvelle
victoire sur les Allemands. Dans la région
d'Ypres, ils ont attaqué sur un front
d'environ 10 Km. et capturé 2 villages,
pris des canons, des mitrailleuses et fait
plus de 6000 prisonniers.

Au nord-ouest de Saint-Quentin,
les troupes françaises ont repoussé
une attaque allemande.

Cette artillerie violente sur le
Chemin des Dames.

... une garniture de charbon et plus de fabrication de gaz ne sera pas interrompue.

Les roches, les rochers, les rochers, les rochers, et les foras. Un film représentant

Un steamer américain a coulé un sous-marin allemand; un autre vapeur américain en a aussi coulé un au fond.
Les sous-marins ennemis continuent à couler de nombreux navires marchands. Les avions allemands ont jeté des bombes sur Eprenaf: 3 tués, 4 blessés; un avion ennemi abattu par un avion français, a été abattu. D'autres avions ennemis ont lancé des bombes sur Château-Chervy: une dizaine de morts; sur Calais: 3 tués et plusieurs blessés; sur Dunkerque: 5 morts et une quinzaine de blessés.

Les hautes d'Argenton s'occupent beaucoup de reposoirs qui seront édifiés sous le ciel de la région, sur le chemin de la foire, l'été prochain. Le prochain sera celui de la Vierge.

Depuis la guerre, les reposoirs étaient beaucoup moins beaux, mais récemment l'archevêque de Bourges, M. de La Tour, président de la commission, et on dit que c'est lui qui portera l'ostensoir, jamais, je crois, on n'a vu un archevêque prendre part à une procession de Fête Dieu; on en a vu pour les fêtes de la Bonne Dame, lors de la façade de la 1^{re} pierre de la nouvelle façade de la chapelle et de l'inauguration de la gigantesque statue de la Vierge qui surmonte cette façade.

o Samedi 9 juin

Cette nuit: + 13°. Nuages.
A midi, à l'ombre: + 23°.
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.
Au train porte militaire de 6, 6, 43, 4 wagons, de soldats et 9 affûts de 75 réparés, 10000.
La route française 3 1/2% était bien à 60 fr. 50.
L'office de secours vient d'être approuvé en ville et dans les campagnes.
Ravitaillement

Commission N° 5 d'Argenton.
M. M. Co, maire, tout prêt de recueillir bien 10000 faire l'œuvre dans les familles qui s'y chargeront de la répartition de leur commune à raison de 57 kilos par habitant, en tenant compte des familles qui existent chez l'habitant. Les ménages doivent leur rendre 25 kilos de farine par 100 kilos de blé.

Tout le surplus de blé récolté sera livré et servira à alimenter la population civile et militaire. Toutes ces livraisons devront être terminées le 30 juin, de façon à ce qu'il ne reste plus un seul sac de blé chez qui que ce soit.

Les perquisitions seront faites et les poursuites exercées contre ceux qui ne se trouvent pas conformes aux prescriptions ci-dessus.

M. M. Co, maire, voudrait bien vous adresser le 30 juin au plus tard tous les renseignements de cette opération. (juin 1917)
Le président de la commission N° 5
Renard.

Dans l'après-midi conférence des enfants d'Argenton et de la commune.

voisinants à l'église St. Sauveur, par
l'archevêque de Bourges. Le pèlerin veut
procéder à la cure, citée rue
d'Orléans, à l'église, blanchissant la foule.
Annonciation de monde à la cérémonie
du retour à la cure. L'archevêque s'excite
soudain, berce les enfants et donne son
anneau à baiser. Il produit une bonne
impression.

Les Anglais ont renoué des contacts-attaques,
allant dans la région d'Ypres.

À 9h 15, un aéroplane passe au-dessus de
la ville, allant vers le sud.

À 7h 10, long train de ravitaillement
en vin.

À 8h. Du matin est passé, allant
vers le sud, un train de blessés.
C'était un train semi-permanent
pour un wagon cuisine où
les repas pour les blessés, les malades
et le personnel étaient préparés.
a-t-on dit, par des femmes.

Les trains semi-permanents sont
d'ordinaire, ravitaillés par les infir-
meries de gare. Des trains permanents
se ravitaillent eux-mêmes.

M^r Elker, ambassadeur des États-Unis à Louis-
vainville, est venu à Paris. Il a obtenu l'auto-
risation de passer par Vienne à Constantinople.
a-t-il dit, il n'y a pas la famine, mais on y a
difficulté la carte de pain; quant à Vienne, il
y a fait un excellent repas dans un confortable
hôtel, pour un qui, quoiqu'il clare, n'était pas
émacié. Alors, après ce qu'on a lu maintes fois.

contraints de prendre terre; beaucoup

Dimanche 10 juin.

Cette nuit: + 16° nuages et soleil

À midi, à l'ombre: + 26°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Un train postal militaire de 6 h 33, 1 wagon
soldats et 4 plate-formes chargées d'affaires
et réparés, avec ou sans poids.

À un train de ravitaillement passant à
une plate-forme chargée d'affaires et réparés
sur roues.

Un train de service de 9 h 33, beaucoup
militaires qui voyagent individuellement
et de nombreux wagons de fournitures
bombes, mines, obus, etc., pour les
trains et les ateliers du sud.

On dit ce matin, et je ne veux pas croire
que le go^e a refusé de marcher et on
a fait charger dessus un régiment d'in-
fanterie.

Pendant ces derniers jours, j'ai bien
fait entendre dire que le go^e de ligne
avait refusé de marcher. C'est assu-
rément faux et il est ignoble de spé-
culer ainsi ce brave régiment, qui
fait tout son devoir pendant cette guerre
et a subi maintes fois des pertes cruelles.

On raconte encore qu'un soldat
permissionnaire parlait de "casser
la queue à l'archevêque", sans
qu'il est l'archevêque de Bourges.

fêtes et des "querrelations" pendant que
nos troupiers se font tuer par les
Boches!

Entre 11h. et midi 30, par un temps
superbe, a eu lieu la procession de la
Fête-Dieu.

Pour la première fois depuis 3 ans, les
reposoirs n'étaient pas modestes, ils
étaient superbes, magnifiques; le
bon Dieu va être jaloux de l'ar-
chévêque!

Le reposoir de mon quartier, celui
du champ de foire, était tout en mousses
et monumental, avec de fleurs natu-
relles, de verdure, etc.

Beaucoup de monde à la procession.
C'était l'archevêque de Bourges
qui portait le Saint-Sacrement
et donnait la bénédiction.

La procession était imposante et
vivement décorée avec des bannières,
des drapeaux, des jeunes filles en blanc,
son suisse et les enfants de chœur en
rouge, etc... Les chants, exécutés par
la chorale de l'église et les 4 chœurs de
femmes et des jeunes filles étaient parfaits.
On a chanté "Sauvez, Sauvez la France
au nom du Sacre-Cœur!" et autres
cantiques et chants religieux.

Le mémoire d'homme, on n'a
vu ici un archevêque présider la
procession de la Fête-Dieu.

Leintaille, en grands rayons par Grand Tour.

Encore de mauvais bruits: On me
raconte qu'un permissionnaire a dit
que l'ennemi, qui venait de
tranchées et était au repos depuis 2
jours, avait reçu l'ordre d'y retourner
avait braqué leurs mitrailleuses
sur les fourgons automobiles russes
pour les chercher.

On me dit aussi que des troupiers
passant à Paris crient: "A bas! Toi-
carre! vive la Révolution!"

Je sais que tous ces rumeurs sont
faux.

La révolution russe que l'on craignait
bienfaisante, à l'air de mal tourner
l'exemple de l'armée russe, sans
discipline et faisant ce que bon leur
semble, est funeste pour notre
armée.

L'armée anglaise, après une sérieuse
préparation, vient de porter un coup
sensible aux allemands, notre dernière
offensive a-t-elle été moins bien
réussie, il en est encore une cause de
démoralisation. Tout cela est énor-
mement remarquable; ce n'est pas le
mouvement de l'acier; la rampe descend
les Boches barbares.

Le train de permissionnaires
venant du front et wagons de fourrage
pour les ateliers et les usines
du sud.

Dans la région d'Ypres, une contre-attaque vio-
lente des Allemands a échoué.

Au sud de la Souchez, les Anglais ont pénétré
à plus de 900 mètres de profondeur dans les lignes
allemandes, sur un front de plus de 3500 mètres,
faisant des prisonniers.

Beaucoup de promeneurs dans nos rues.
Il paraît bien que 2 compagnies du 90^e ont
refusé de marcher; il n'est plus question
de tout le régiment.

Il paraît bien aussi que 3 régiments d'un
corps d'armée qu'on ne nomme pas, auraient
aussi refusé d'aller en avant. De plus, des
bataillons auraient tiré en l'air, pendant
toute une nuit, des coups de fusil et de
mitrailleuse, en forme de protestation.
Ce sont là des faits très regrettables.

L'archevêque est parti dans l'après-midi.

J'apprends que M^r Georges Bon-
homme, de Valenciennes, est
mort ^{au camp de Valenciennes} de ses blessures.

Un de ses frères a été tué il y
a quelque temps.

Lundi 11 juin 1917

Cette nuit : + 14°. Soleil et nuages.
À midi, à l'ombre : + 25°.
À midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Au train postal militaire de 6 h. 45, 2 wagons,
de soldats et quelques wagons d'approvision-
nements.

Au train de service de 9 h. 33, beaucoup
de wagons de fournitures pour les
ateliers et les arsenaux du Sud.

À 1 h., train de permissionnaire, venant du
front et wagons de fournitures pour les
ateliers et les arsenaux du sud.

À la gare, la pompe à feu fonctionne
avec son personnel de finisseurs et de serru-
niers; on charge 2^e wagon de bois de chauffage
de vaille, de rondelles, d'obus, d'acier, d'acier,
et calibre, d'effets militaires nettoyés, etc.

Les troupes anglaises ont encore un
peu progressé dans la région d'Ypres.
Sur le chemin des Dames, des positions
ennemies, qui avaient pris pied sur
un petit saillant des lignes françaises
à l'ouest de Comnes, en ont été repoussées
et ont laissé des prisonniers entre
nos mains.

La halte-voies de notre gare

est toujours d'instaurer de nouvelles
en prévision, soit on, le passage
de troupes américaines qui se rendaient
au camp de la Courtine.

L'inquiétude est toujours très grande
sur ce qui se passe en Russie.

Les Allemands continuent à écarter
Hobus la ville de Reims. 1500
obus y sont tombés dans la journée
du 6 et 200 dans la journée du 7.

Un sous-marin italien a coulé
un torpilleur autrichien dans
l'Adriatique.

Dans les cabarets et les auberges,
le vin, blanc ou rouge, vaut
1 fr. 30 le litre; la bière et la
limonade 0 fr. 70.

Je tiens aujourd'hui de source certaine
que 2 compagnies seulement des 90^e ont
refusé de marcher; ce sont 2 compagnies
des 90^e qui ont été remplacées dans la
Franche de 1^{re} ligne.

Comme d'habitude des soldats du

de ce que tous les soldats n'avaient
pas eu, dans les 4 mois, les jours
de permission réglementaire, qui
considèrent comme étant un droit
absolu pour eux. Le général, qui
a fait les observations à ses troupes,
est assez mal reçu.

L'attaque de Champagne n'a pas
donné tous les résultats désirés; les
Français, moins longs et
moins puissants que ceux des An-
glais, sont restés dans les tranchées
boches on ont été démolis par les
projectiles. Les hommes et les états
de batteries de 75 qui suivent
ont été fauchés par la mitraille.

Tout cela a un peu démoralisé
les poilus; on a envoyé les 90^e
et 68^e à l'arrière, pour se repo-
ser et envoyer beaucoup d'hommes
en permission.

Dans la plupart des régiments
on grogne, mais on se bat
bravement quand l'occasion
s'en présente.

Il y a un sentiment d'indignité
plussé dans l'armée. L'arrière

Recensement des Corvidés
1^{er} juin 1917.

Adultes ♂ - 9
♀ - 13
inf. sans nidus ♀ - 10

Il y en a
plus que
cela dans
le jardin

~~Corvus corax if.~~

~~jeunes de ♂ - 8
1^{er} à 3 ans ♀ - 14~~

~~Corvus corax près de la cible.~~

~~jeunes de ♂ - 4
1 ou 2 ans ♀ - 14~~

~~4 juin 1917. Nidus artificiels
dans un tourteau. 3 petits nés forts à l'œil, van
dans un tourteau. 2 petits
sans nidus. 2 écarts
dans un nid, fœtus et leurs larves,
dans 6. rien nidus en mauvais état.~~

Prêté à M. Chaillot de France,
200 francs, le 10 mai 1917.

~~M^r O. Brisse
 maréchal des Logis
 Parc d'Artillerie
 23^e S. M. A
 1^{er} C. A. C.
 Lecteur postal 11~~

~~48 bottes chez M^r J. J. J. J.
 et 8 bottes chez M^r K. K. K. K.
 livres 3 bottes~~

54 Lucie Carnot
 à Saint-Arochin (S. et L.)

700 Kilos sulfate de cuivre à 190 fr.
 les 100 Kilos.
 200 Kilos de soufre à 55 fr. les 100 Kilos.

Alim à 4 p 70

L'armement et l'entretien se font par litre.

~~2 K. Joo
 56 livres
 ou 28 Kgr.
 soit 4 p 70~~

Cliche' 746.

~~Orpècle 39
 10 mesi
 R. H. H. H.~~

280.10
 153
 23

Baruss
 30 Poulain, Planchon
 27 - Rue St. Lazare
 46 Paris

141 report
 1000 1000

141 report de Châteaumeunier
 Section de préparation militaire
 14/40 Sergent C. C.

73
 675
 300
 975

56
 1000
 1000