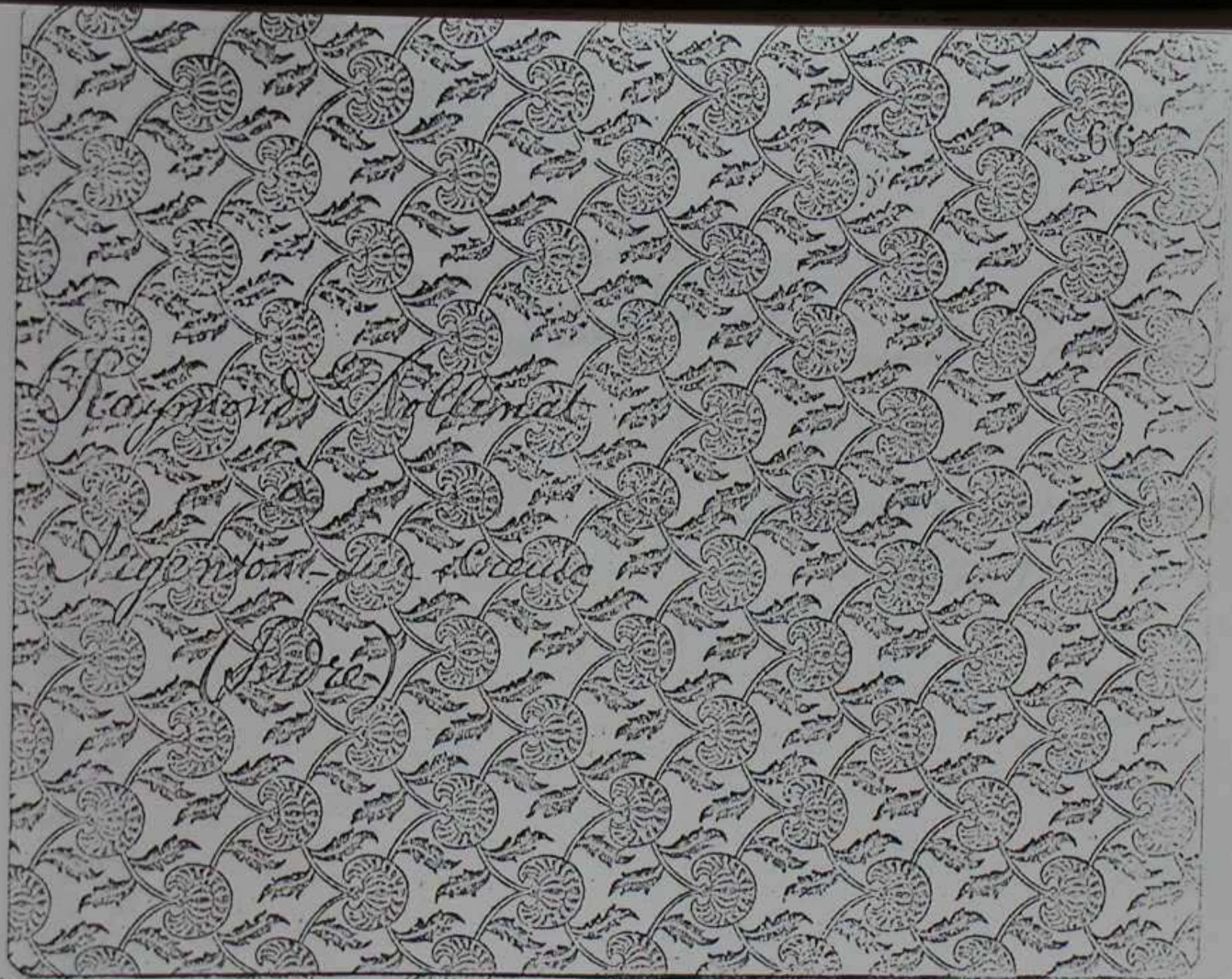


Carnet No 30 6 Oct 17



Cercle d'Histoire d'Argenton  
Ancien Hôtel de Scévole  
36100 ARGENTON

50  
La Guerre



Raymond Palmer

Agent - in - Charge

(Sole)

N° 30

Cercle d'histoire d'Argenton  
Ancien Hôtel de Scévole  
36200 ARGENTON

Raymond Rollinat

à

Argenton-sur-Creuse  
(Indre)

Classes composant l'armée française depuis  
le 1<sup>er</sup> octobre 1916. 1917  
En plus, la classe 1918 appelée en avril 1917.

Année active	Année territoriale
appel 1918 anticipé	1903 - 1902
1917	1901
1916	1900
1915	1899
<del>1914</del>	1898
Réservé de l'active	1897
1914 - 1913	<del>1896</del>
1912	Réservé de la territoriale
1911	1896 - 1895
1910	1894
1909	1893
1907	1892
1906	1891
1905	<del>1890</del>
1904	et à titre exceptionnel
<del>1903</del>	1890 - 1889
	1888
	1887

Les classes 1888 et 1887 ont été appelées en partie au début de la guerre; puis les hommes qui les composaient ont été renvoyés dans leurs foyers mais sont restés à la disposition du ministère de la guerre.

Les hommes de la classe 1889 ont été appelés à nouveau en août 1916.

### Trains de voyageurs.

Vers Paris (arrêt 8 minutes)	Vers Lourdes (arrêt 8 minutes)
Départ: 10 h. 11 matin 3 h. 47 soir 10 h. 02 soir Ce dernier finit à Châteauroux	Départ: 4 h. 32 matin 1 h. 33 matin 3 h. 33 soir
Express d'arrêtant (arrêt 2 minutes)	Express d'arrêtant (arrêt 2 minutes)
Départ: 4 h. 12 matin	Départ: Minuit 04
Directs, sans arrêt.	Directs, sans arrêt.
4 h. 15 matin 2 h. 10 soir	2 h. 52 soir Minuit 33
Voyet direct	Voyet direct
Vers La Plaine (Départ d'Argenton)	La Plaine - Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. 06 matin (régulier) 4 h. 40 soir (février)	9 h. 37 soir (régulier) 1 h. 50 matin (février)
Le 1 <sup>er</sup> vendredi de chaque mois et les 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> samedis de chaque mois	Le 1 <sup>er</sup> vendredi de chaque mois et les 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> samedis de chaque mois
Vers La Châtre (Départ d'Argenton)	La Châtre - Argenton (Arrivée à Argenton)
6 h. 50 matin (régulier) 5 h. matin les jours de foire à La Châtre	8 h. soir (régulier) 9 h. 19 matin, jours de foire à Cluis, Neury et Argenton.
4 h. 26 soir, jours de foire ou de marché à Cluis, Neury et Argenton.	3 h. 10 soir, les jours de foire à La Châtre.

Classes composant l'armée française depuis

Trains de voyageurs.

Grammays de l'Indre

Vers Saint-Denis (départ de Argenton)  
9 h. 45 matin — Va à Chaillec  
4 h. 45 soir — Va à Chaillec

Le Blanc, ou plutôt Chaillec - Saint-Denis à  
Argenton (Aurice à Argenton)  
8 h. 05 matin (gare d'Aurice) - Vient de Chaillec  
3 h. 33 soir — id. — Vient de Chaillec

Il est formé à Saint-Denis des trains  
qui vont au Blanc par Pussac et  
Dolécure, et en retour.

Samedi 6 octobre 1917

Cette nuit : + 2° nuages et soleil.  
À midi, à l'ombre : + 14° T.  
À midi. Pluviomètre. Eau : 0, 6.

Au train poste militaire de 6 h. 13. 3  
wagons de soldats.

À 9 h. 10 j'ose devant chez moi un  
train de blessés. 210 venant de Troyes,  
allant à Limoges, etc. Ravitaillés en  
petits repas par Croix-Rouge.

Aujourd'hui, jour de foire à Argenton,  
il y a sur le champ de foire : 3 boeufs,  
3 vaches grises, 1 vache rouge, 3  
vaches suisses, une quarantaine de vaches,  
une centaine de moutons. Beaucoup  
de petits porcs sur lesquels il y a une baine  
à environ 20 fr. par tête relativement à la  
dernière foire. 200 porcs gras, se  
vendant de 160 à 180 fr. Les 100 liards  
Peu de marchands étrangers, pas beau-  
coup de monde à la foire.

On apprend que M<sup>r</sup> Paul Lavigne, ing.  
licencié dans l'aéronautique, s'est marié le  
16 septembre dans une expédition de  
bombardement. Son père demeure ici  
et est posteur à la gare.

Au train de service de 9 h. 33, des  
wagons de fournitures pour les ateliers  
et les arrières du sud.  
La rente française 3 1/2% était hier à 67 1/2

Grammays de l'Indre

Vendredi 7 décembre 1917

Sous l'après-midi, trains de permissionnaires

A St. -tomme. Violente averse.

A la dernière bataille de Flandres, les troupes britanniques ont fait subir aux allemands de grosses pertes énormes, elles ont enlevé plusieurs villages et fait plus de 44 000 prisonniers.

Cette nuit à 1 heure, les aiguilles des pendules seront ramenées sur 11 heures <sup>minuit</sup>, c'est en effet pendant la nuit qui commence qu'on passera de l'heure d'été à l'heure d'hiver.

Les trains <sup>en marche</sup> ralentiront un peu leur vitesse; d'autres resteront un peu plus longtemps en gare.

Les magasins d'ici ~~ne sont pas~~ où l'on vend de la poudre et du plomb en reçoivent bien un peu de Châteauneuf, mais en petite quantité et pas suffisamment pour les besoins des chasseurs.

L'Allemagne va appeler la classe 1920.

Dimanche 8 octobre

Cette nuit: + 6. 3. nuages et soleil  
A midi, à l'ombre: + 15.

A midi. Pluviomètre. Eau: 7, 5

Au train postal militaire de 6 h. 13, 3 wagons de soldats et 4 wagons d'affaires de 75 mètres, émanuels et sans roues.

Au train de service de 9 h. 33, nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Le lait ayant été taxé à 0 fr. 30 par le préfet et cette taxe n'ayant pas été modifiée, les laitières ont été invités à cesser de le vendre 0 fr. 100. Le maire va en informer le préfet.

Les instructeurs militaires de Châteauneuf n'ont pas pu venir ici aujourd'hui pour faire manœuvrer les jeunes gens, qui ont fait des exercices d'entraînement sous les ordres de leur moniteur civil, M. Potelune, chef de télégraphes et téléphones.

Sous l'après-midi, trains de permissionnaires

Beaucoup de monde dans les rues et superbes toilettes.

La route française 3/4 était lue à 6 h. 15.

qu'on se défend maintenant assez bien, et

o. Samedi 8 décembre



M. Curmel, depuis les 1045, 1046, 1047, & etc.  
mis en avortation. Cela cause partout  
un gros scandale. Il s'agit de commerce  
avec l'ennemi, par la Suisse, on parle  
même de trahison.

Il y a soixante <sup>muscles</sup> ~~muscles~~ de viande  
de viande, de talent & y font entendre.

La commission de ravitaillement a  
die d'ici environ 80 à 100 boeufs, et  
vaches par mois.

La réquisition doit prendre le tiers de la  
récolte totale <sup>de vin</sup> au dessus de 10 hectolitres.

Les jours derniers, la vendange avait  
encore diminué et se vendait en  
moyenne 25 fr. les 100 kilos.

Le 28 décembre.

Cette nuit : + 8°

À midi, à l'ombre : + 13°

À midi Thermomètre. Eau : 6, 6.

Au train postal militaire de G. L. de 3, 3  
wagons de soldats.

À 3h. 10, passe un train de munitions.  
Depuis quelque temps les wagons qui  
contenaient des munitions allaient vers  
le front n'ont plus de grandes étiquettes  
rouges et sont difficiles à reconnaître.  
L'un d'eux qui vient de passer au regard  
les bombes, torpilles, à ailettes, dans leur emballage  
à claire-voie, des fenêtres de wagons ayant été  
cassés, ouverts.

J'ai été occupé hier de ma cure de  
hectolitres de vin. Je n'ai pas fait presser  
la grappe, comme chaque année depuis  
l'ouverture de l'été de la guerre, je l'ai donné  
à des gens pour faire de la boisson. Le  
prix du vin, il est bon de venir en  
aide à ceux qui ne récoltent pas  
de raisins.

À 1h. 15, train de ravitaillement en vin.  
Sur deux trains de ravitaillement : vin, farine com-  
prime, charbon, bois de chauffage.

Sans l'après-midi trains de pro-  
missionnaires.

On commente le passage des troupes pour l'Italie  
par le tunnel avec peine par les soldats.

0 Dimanche 3 décembre

L'Urequey et le Piron ont rompu les relations diplomatiques avec l'Allemagne. En Champagne, nos soldats ont rayonné un fort coup de main en vue dirigé sur nos tranchées de la ferme Navarin. Les Allemands ont subi de pertes sensibles et laissé des prisonniers entre nos mains.

En 1913, on a récolté en France 87 830 000 quintaux de blé. En 1917, il n'en a été récolté que 33 000 000.

M. René Antigny, infirmier au 6<sup>e</sup> Régiment d'infanterie, a été l'objet de la citation suivante à l'ordre du corps d'armée: « Infirmier courageux et dévoué. Il est fait remarquer depuis le début de la guerre et notamment le 16 juin 1917 au bois de Seincey, en soignant ses camarades sous un feu violent, bien que blessé lui-même. Ce soldat a déjà été l'objet d'une citation et a la croix de guerre. »

Mardi 9 octobre

Cette nuit: + 11° Soleil et nuages.  
A midi, à l'ombre: + 17°  
A midi. Pluviomètre. Eau: 3,7

Au train poste militaire de 6 h. 45. 3 wagons de soldats et 2 wagons d'officiers et 18 réparés, camouflés et sans roues. Le cours français 3/4% était hier à 61 fr. 50. Au train de service de 9 h. 33, nombreux wagons de fournitures pour les ateliers, les arsenaux et les poudreries du sud.

Depuis ce matin, des gendarmes sont sur la place de la République, avec eux les automobiles, les bicyclettes et même les voitures à chevaux ou mulets, demandent les perso. ports et les permis de circulation, regardent les plaques des bicyclettes et des voitures, et contrôlent d'ailleurs jusqu'à 9 h. du soir et aura lieu plusieurs fois dans le courant de ce mois. Des automobiles, qui n'avaient pas leur permis de circulation, ont été obligés de faire demi-tour et d'aller le chercher à leur domicile.

Dans l'après-midi, trois de permissionnaires.

Le capitaine de Halifax avait fait

Lundi 10 décembre

Le train militaire est

Au front de Flandres, les Anglais ont  
fait échouer sous leurs feux une attaque  
allemande.

La Turquie se proclame en Répu-  
blique, mais ne se sépare pas  
entièrement de la Russie.

Mercredi 10 octobre.

Cette nuit: + 6° Vents et soleil

A midi: à l'ombre: + 15°

A midi, Pluromètre Eau: 16, 8.

Au train de marchandises allant vers  
sud à 7h, deux plate-formes chargés de  
gros canons couverts, sans affûts ni roues.

Au train post-militaire, jasse ou retardé  
à 7h. 30, 6 wagons, de soldats et équipage  
d'affûts de 75 mm, canonnets et sur roues.

Au train de service de 9h. 33, 12 wagons  
Bombes, torpilles, pour Castro.

A 11h. 10, train de blessés. 170 venant de  
Douai allant au Blanc St-Louis.

Ranchettes en queue de queue par Croix-Rouge.

Sous l'après-midi, fûts de poudre  
diverses.

Les armées franco-britanniques  
de Flandres ont repris l'offensive  
plusieurs villages ont été enlevés.

Nous ne sommes pas très loin de  
camp de La Cavatine, qui est  
dans le département de la Creuse  
voisin du nôtre, et cependant  
nous ne savons ce qui s'y passe.

Mardi 11 décembre

La déflagration causée une sorte de ...  
... de 11 mètres, qui s'éleva

que par des racontars.

Il paraît maintenant que les Russes ne se sont pas battus avec des soldats français, mais entre eux seulement, et qu'il y avait eu une soixantaine de tués et blessés.

Je reçois une lettre de faire part de la mort de M<sup>r</sup> Clotaire Raimbault lieutenant au 71<sup>e</sup> régiment d'infanterie, décoré de la Croix de guerre. Il est né à Vendem le 21 septembre 1871.

M<sup>r</sup> Raimbault a habité très longtemps Arcanton, où sa mère tenait le buffet de la gare. C'était un excellent garçon. Il avait été blessé 2 fois depuis le début de la guerre. Il laisse une veuve et une petite fille, qui habitent St. Brieux.

Vendredi 11 octobre

Cette nuit: + 1<sup>e</sup> ? nuages.

A midi, à l'ombre: + 10<sup>e</sup>

A midi. Pluviomètre. Eau: 1,1

Au train postal militaire de 6 h 13, 33 m: de jeunes soldats de la classe 1918 après avoir reçu leur instruction et allant à front, ou plutôt dans la région de front, et aller à la bataille. Ils ont décoré leurs wagons de feuillage et criant au passage.

La vente française était hier à 64 fr. 35

Aux trains de ravitaillement: vin, foin, comprimés, charbon, bois de chauffage, cartouches.

A G. H. J. la commission d'achat de dépôt de ravitaillement de Guéret fonctionne sur le champ de foire. Quelques décrets seulement ont été présentés et aucun d'eux n'a été acheté.

La vente du lait est devenue libre, il va donc être rendu ici 0 fr. 100 le litre.

Sous l'après-midi, trains de fournitures. A la gare, la boutique de vente du vin, du foin, etc. qu'on porte au train.

Une dépêche de Londres, qui publiait les journaux, dit que le général Allenby informe qu'il

o. Mercredi 12 décembre

Sur les Flandres, les Français et les  
anglais ont avancé de 8 Km sur un  
front de 10 Km. Ils ont fait plus de  
2000 prisonniers. Les contre-attaques  
ennemies ont été repoussées.

On a vu partout, dans les journaux des  
nations alliées, que les Américains allaient  
construire une formidable quantité d'avions.  
L'Allemagne fait les devants et emploie est  
reprise 2 semaines, les Goethas portant 4  
moteurs de 260 chevaux chacun, pouvant  
 voler pendant 10 heures, avec 2 hommes: 2 pilotes,  
2 mécaniciens et un capitaine chargé de la  
radiotélégraphie.

À la gare, la presse à foire fonctionne.  
Des soldats vont chercher le foin avec  
les voitures.

Vendredi 1<sup>er</sup> octobre

Cette nuit: + 4° nuages

À midi, à l'ombre: + 11°

À midi. Thermomètre. Eau: 13, 0.

À la gare forte militaire de G. L. 33, 2  
wagons de soldats et une plate-forme  
chargée d'affaires de l'infanterie, et leur

À la gare de source de G. L. 33, nombre  
wagons de fournitures pour les ateliers et  
les arsenaux de la 33.

La route française 270 est bien à G. L. 33

Dans l'après-midi trains de ferries  
fournitures.

Depuis quelques jours, un alambic  
bouilleur de cru, fonctionne sur  
les Promenades, près la rue Aichain  
Descottes.

Il fait un temps abominable depuis  
ce matin: de l'eau, du vent. La pluie  
se jette vers nos héroïques soldats  
qui vont passer un quatrième  
hiver dans les tranchées.

Sur la rive droite de la Meuse, au  
front de Verdun, les Allemands  
ont lancé une attaque qui leur  
a permis de prendre pied dans

à Jeudi 13 décembre

de nombreux avions en construction.

quelques éléments arrivés de nos tranchées,  
après un vif combat, nous avons repoussé  
l'adversaire et soulevé, resté, maîtres de  
nos positions.

Samedi 13 octobre

Cette nuit : + 9° Nuages

À midi, à l'ombre : + 13°

À midi : Thermomètre. Eau = 39, 1.

Au train poste militaire de 6 h. 43,  
30 wagons de jeunes soldats ; wagons  
ornés de feuillage.

La rente française 3 1/2% était hier à 64 fr. 4

À un train de ravitaillement passant à 9 h. 30  
trois petites voitures militaires à 2 roues.

Les trains de ravitaillement : vin, foin  
comprimé, charbon, blocs d'acier, balles  
laine, bois de chauffage, portes et clous en  
pièces à être mises en place, rails, troncs  
de petits chênes pour tranchées et mines,  
quelques wagons de bœufs et de vaches.

Au train de service de 9 h. 33, 20 wagons de  
fournitures pour les ateliers et les arraux du sud.

Je viens de voir un jeune homme de Chas  
qui sert dans l'artillerie lourde et est à 2 km  
de Gorizia. Il y a là-bas de l'artillerie fran-  
çaise et anglaise. Les Italiens ont bien  
accueilli les Français à leur passage. Ce  
soldat est parti par Marseille et Vindobona  
pour aller et par Modane et le chemin  
du Mont Ceris pour revenir ; il est en  
permission de 10 jours ; il a mis 3 jours  
pour venir de Gorizia ici. Il dit être bien  
mieux là-bas qu'en France. Le vin est bon  
et moins cher. Gorizia n'est pas une

0. Vendredi 14 décembre

militaires et, ainsi, seconde le progrès

belle ville, les Italiens l'ont prise sans lutte -  
chius il y a quelques mois; la contrée est  
peuvée. Les gens se nourrissent de maïs; il y a des  
chèvres et des vaches de petite taille.

Sous l'après-midi, trains de permissionnaires.

Les Anglais ont attaqué à nouveau au nord - et  
7 yfres, malgré la pluie abondante, progressant  
sur un front de 10 Km. et faisant 100 prisonniers.

Après un violent bombardement, les Allemands  
ont attaqué les troupes françaises dans la région  
de Sorochin - Ankerud et ont subi un échec.

La Russie semble être dans l'anarchie. Une  
dépêche de Moscou dit qu'une bande d'environ  
40 malfaiteurs a fait des razzias sur la ligne  
de Vladicaucase - Rostov - Tiflis, un  
train postal en déboulonnant les rails de la  
voie. Puis ils ont attaqué à coups de fusil  
les voyageurs qu'ils ont dévalisés; 8 de ceux-  
ci ont été tués et 50 blessés.

Des troupes russes se battent encore bravement au  
front oriental.

Au marché d'aujourd'hui, le beurre valait  
6 fr. 60 le kilo et les œufs 3 fr. 70 la douzaine.

Les <sup>trains</sup> wagons où l'on vend  
des munitions aux chasseurs, on  
a affiché, à la porte, une pancarte  
disant: Ni poudre, ni plomb. Cela  
écrite d'indéniable, des escouades.

Samedi 14 octobre.

Cette nuit: + 5° Soleil et nuages

+ midi, à l'ombre: + 13°

+ midi. Pluviomètre. Eau: 3,5

+ A partir de demain, il n'y aura plus, je  
à nouvel ordre, de jours sans pluie.

Au train postal militaire de G. 13, 29 wagons  
de pièces, soldats allant dans la région rous-  
sissant le front; les wagons sont sécurisés  
profondément et de feuillage; une catastrophe  
chargée d'affaires de réparations, camions et voitures.

Au train de service de G. 33, 29 wagons de  
munitions pour les artilleurs et les réserves  
de la 1<sup>re</sup> armée.

Au train de ravitaillement passant à 10h,  
3 petits convois militaires à 2 roues.

Sous l'après-midi, trains de permissionnaires.

Un soldat de Châteaurenault est venu  
ici aujourd'hui faire manœuvres  
les jeunes gens sur le champ de feu  
sur le front au nord de l'Arme, 23:  
mards ont lancé, dans la nuit du 12  
13 octobre, plusieurs attaques contre les  
positions françaises du secteur  
Hurtchise - Chevreaux. Malgré la  
violence de son effort, l'ennemi n'a  
pu que perdre pied momentanément  
dans un élément de notre ligne  
avancée.

Les sous-marins ennemis, continuant leurs

et 09. Samedi 15 décembre

J'apprends que le capitaine de l'armée territoriale Petitjean est nommé chevalier de la Légion d'honneur. M<sup>r</sup> Petitjean est au front depuis le début de la guerre; on lui donne aujourd'hui une récompense bien méritée. Les sapeurs-pompiers d'Argenton sont particulièrement heureux de cette nomination, M<sup>r</sup> Vétifay étant leur capitaine. Je vais lui écrire pour le féliciter au nom des pompiers d'Argenton non mobilisés.

M<sup>r</sup> Carrière, préfet des forêts à la gare, a reçu de la mairie avis que son fils <sup>Tardis</sup> - lieutenant, avait servait dans une escadelle avait été tué dans une expédition de bombardement. M<sup>r</sup> Carrière n'avait que cet enfant. C'est

1 - Le matin à 6 h 30, train de blessés. 210 venant de Brayes allant à Luignog, etc. Ray d'acier en petits repas par Croix-Rouge.

Lundi 15 octobre.

Cette nuit: + 5° soleil et nuage  
à midi, à l'ombre: + 11°  
à midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Le train postal militaire de G. L. 33, 18 wagons de papiers, balda, papier, de l'armement, plates, lances, charges d'affaires de 75 grammes, caisses et sacs rouges.

Le train de service de G. L. 33, un wagon de chevaux de manège et nombreux wagons de fourrages, pour les ateliers et vivants du sud.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

À la gare, on embarque 30 jours, on les fait la commission de réquisition.

On expédie toujours beaucoup de b. de chauffage vers Paris.

La préfecture a communiqué la note de route à la mairie d'Argenton, concernant les cartes de sucre:

Les coupons d'octobre sont valables du 1<sup>er</sup> octobre au 31 novembre 1917 à raison de 1 par semaine, soit 750 grammes de sucre pour 14 jours.

Les coupons de novembre sont valables du 1<sup>er</sup> novembre au 31 décembre 1917, à raison de 1 par semaine, soit 750 grammes pour 14 jours.

Dimanche 16 décembre.

ce haut personnage, a dit à 6 h 30, train de blessés.



Les congés de décembre 1917 sont annulés  
et sont refusés, mais le public aura du 1<sup>er</sup>  
octobre au 31 décembre touché 1500 gram-  
mes de sucre avec les seuls congés d'octobre  
et de novembre, soit 500 grammes par mois.

Les Allemands ont débarqué des troupes dans  
les îles du golfe de Riga. Le ministre russe  
Kerensky a adressé un vibrant appel à la  
marine russe, dont la discipline n'est pas  
parfaite.

Mardi 16 octobre.

Cette nuit : à 0<sup>h</sup> : soleil et nuage  
à midi : à l'ombre : + 12°  
à midi - Thermomètre : eau : 0, 0.

Le train postal multi-voies de 6 li. 43, 18  
wagons de soldats, wagons écarts de bagages

à un train de marchandises, allant vers le sud  
à 9 h. et très nombreuses petites voitures, voitures  
attardées. Quelques quelques wagons ont peut-être  
allant vers le sud, les wagons de matériel  
usagés.

Le train de service de 9 h. 33, 10 wagons  
de fournitures pour les ateliers et beaucoup de se

Le train de service de 10 h. 11, 3  
flats faibles portant 8 affûts de  
réparés, canonniers et leur matériel.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Il y a quelque temps, le prix du tabac a  
été augmenté; on va maintenant  
augmenter aussi le prix des allumettes.

Pardout, on arrache les pommes de  
terre. Il y en aura bien un grand  
en plus qu'il y en avait, car on a  
à beaucoup planté au printemps dernier.  
En ce moment, la commission se  
ravitaille les acheteurs 110 fr.  
les 100 kilos.

restrictions importantes sur la con-

P. a. Lundi 17 décembre.

Les soldats, commissaires, meurent de  
froid pendant l'hiver sans papiers. La  
 plupart, de qu'ils arrivent, cherchent à  
se procurer des munitions pour faire la  
guerre aux pentes et aux lacs, mais  
on ne peut trouver ce, pour l'instant,  
ni poudre ni plomb.

Dans les trains directs, les express et  
les trains de service, voyagers beau-  
coup de militaires voyageant individuellement.

o Mercredi 17 décembre

Cette nuit: 11° - 1° Soleil et nuages  
& neige, à l'aube: + 11°

à midi. Thermomètre. Eau: 0, 0  
Le train poste militaire de 6 h 15 à 2  
wagons de soldats wagons de sacs de  
feuillage.

Un train de ravitaillement: Vin, four  
paille, charbon, bois de chauffage, farine,  
laine, viande, boîtes construction, bois en  
14 wagons de fers pour tranchées et mines.

Le train de service de 9 h 30, nombreux wagons  
de fournitures pour les ateliers et les arsenaux  
au sud, surtout de wagons de boîtes vides pour les

Un train de marchandises, allant vers  
sud à 11 h 30, 10 wagons de fers, et  
roues, et 2 wagons de roues de voitures  
militaires.

Dans l'après-midi, trains de por-  
missionnaires.

Les rations de pain sont arrivées à la  
maison, mais on ne sait encore  
quand elles seront distribuées  
à toute française 3/4 de la route à 6 h.

Le vapeur "Médée", navigant en  
compagnie, a été torpillé, le 23  
septembre dans la Méditerranée.

Mardi 18 décembre

L'Italie veut appeler 200 000 hommes,

occidentale, par un sous-marin  
ennemi. Il y avait à bord 99 passagers  
y compris 24 détachement algériens de  
soldats et travailleurs indigènes. Le nombre  
des blessés est de 20.  
Des navires anglais ont aussi été coulés;  
mais, de temps à autres, des sous-marins  
ennemis sont touchés et envoyés au  
fond.

J'ai vu passer devant moi une  
voiture de la Occid - Rocege américaine

jeudi 16 décembre

Cette nuit: + 6° Nuages.

À midi, à l'ombre: + 11°

À midi. Pluviomètre. Eau: 3, 7  
Le train porte militaire de 6 h. 13 est  
seulement à 3 h.; il y avait 24 wagons  
10 passagers et à marchandises remplies  
de soldats chantant au passage.

Le reste française 3/4 était hier à 6 h.

~~Le train de marchandises allant~~

Le train de service de 10 h. 11, un  
plate-forme chargée d'affaires de 28  
jours, sans roues ni bouchier.

À un train de service allant vers  
sud à 10 h. 20, 6 chariots de farine  
rouges.

À un train de ravitaillement: un  
charbon, caillottes, cailloux pour no

Le train de service de g. 33, passé  
retardé à 10 h. 25, 23 wagons, de farine  
pour les ateliers et les armées de

À un train de marchandises, allant vers le  
nord à 11 h., 20 wagons à marchandises, et 1  
wagon rempli de soldats français et de  
soldats portant la tenue bleu horizon  
sont les plus nombreux et ont le bonnet  
de la tête.

Mercredi 19 décembre

plus, et on se demande comment

A midi 50, j'ose devant chez moi un train  
de blessés. 38 venant de Metz, 29 allant  
à Augoulême et Cognac. Parisiens; en grand  
nombre par Croix-Rouge. Beaucoup atteints par gaz, asphyxiés,  
beaucoup de morts, 1 d'écrou. Verdun  
La commission de répartition du charbon de terre, qui  
a attribué 95 tonnes à la commune d'Argentan  
pour le mois d'octobre, se va en charge de répartir  
ces 95 tonnes entre les établissements publics et communaux  
et la population civile.

Des avions allemands ont bombardé  
Nancy, il y a 10 tués et une quarantaine  
de blessés.

Il se livre, chaque jour, de vifs combats  
aériens entre aviateurs des  
deux partis. Si les Allemands lancent  
des bombes en deçà de nos lignes, les  
Anglais et nous en laissons beaucoup  
tomber chez eux ou ~~sur~~ le territoire  
qu'ils occupent.

Des soldats belges, vêtus de kaki et porteurs  
d'éperons dorés se promènent à Argentan  
en attendant de partir demain matin  
pour Fontenoy-aux-Éperons. Tous les Belges  
ont le bonnet de police avec fourreau  
sur le devant.

Dans l'après-midi trains de per-  
missionnaires.

Vendredi 19 octobre.

Cette nuit: + 2° soleil et nuage  
à midi, à l'ombre: + 11°

à midi. Pluviomètre. Eau: 1, 1.

Un train postal militaire de 6 h. 13, 3 wagons de  
jeunes soldats, puis de feuillage; 2 wagons de  
soldats et de chevaux.

Des trains de ravitaillement: bœufs, et voi-  
sins concourent militaires, vin, charbon  
caillebotte, troupes de pins pour tranchées, et  
muscade; frites en bois; bois orange; cailloux  
pour routes, balles de laine, fusils, can-  
nons, bois de chauffage, sacs de céréales,  
etc.

Un train de service de 6 h. 33, des wagons  
fourneaux, pour les ateliers et arsenaux du Sud.

Le tambour de ville annonce que la  
foudre qui tombe dimanche prochain sur  
Nancy ce même jour et ne sera pas venue  
sur l'Allemagne.

Dans l'après-midi, trains de per-  
missionnaires.

La route française 3/4 était hier à 62 f.

Une bataille a eu lieu dans la Bâle  
entre les navires de guerre allemands  
et russes; un cuirassé russe a  
été coulé.

Un train de service de 6 h. 33, des wagons de four-  
neaux, pour les ateliers et arsenaux du Sud.

Vendredi 20 décembre.

Sur le front au nord de l'Alsace,  
nos troupes ont repoussé avec  
attaque allemande.

Les fabriques de dynamite sont requies-  
tionnées. Les fabricants doivent faire des al-  
locations de leurs marchandises et de l'outil-  
lage avant le 1<sup>er</sup> novembre.

Les foules et autres chameaux ne peuvent  
se procurer de la poudre de chasse. Ils  
en fabriquent en mélangeant parties  
égales de sucre blanc en poudre et de  
chlorate de potasse pulvérisé. D'autres  
font de la poudre en employant des  
moyens différents.

Samedi 10 octobre.

Cette nuit: 4<sup>h</sup> - 2<sup>h</sup> Soleil et nuage  
à midi, à l'ombre: + 10°

À midi. Thermomètre. Eau: 0,0.  
Au train fort militaire de G. L. 4<sup>h</sup> 3<sup>h</sup>, 3  
wagons de soldats.

Deux trains de ravitaillement: bœufs, et  
vaches, vin, foin comprimé, charbon.

À 4 h. 30, train de fournitures pour les  
ateliers et les arsenaux de S. L.  
Au train de service de G. L. 3<sup>h</sup> 3<sup>h</sup>, quelques  
wagons de fournitures pour les ateliers et les  
arsenaux de S. L. <sup>et un établissement de S. L.</sup>  
La route française 3/4 de la nuit à 6 h. 1/2.

À 11 h. 15, train de blessés. 2 3/8 wagons  
de S. L. François et de Mailly, etc.  
à Bergeron et Kibinac. Ravitaillement en  
grande partie par Croix-Rouge  
bœufs, l'après-midi, trains de provisions.

La carte de pain va bientôt être  
mise en pratique; il n'en sera  
accablé dans les communes de  
moins de 5000 habitants. Ici, on  
comprend pas très bien cette réforme.

American, recouvert, paraissant très

R. o. Vendredi 21 décembre.

Dimanche 21 Octobre

Cette nuit:  $17^{\circ}$  —  $2^{\circ}$  Soleil  
 A midi, à l'ombre:  $+ 8^{\circ}$

A midi. Baromètre. eau: 0.0.

Au train poste militaire de 6 à 43, 11  
 wagons de soldats et 2 plate-formes  
 chargés d'effets de réparation, sans  
 boulonner ni roues.

Aujourd'hui, jour de foire, il y a  
 sur le champ de foire une ruche, 14  
 et 15 <sup>jours</sup> de miel et une dizaine de porcs d'un  
 poids jusqu'à 173 lb. Est-ce  
 les marchands forains, mais pas  
 personne à la foire.

Le taux français  $3\%$  était hier à 62 fr. 50.

43. H. train de fournitures pour les ateliers  
 de réparation du sud.

Sous l'après-midi, trois de provisionnaires  
 deux corsaires allemands, possèdent un  
 grand réseau, ont attaqué un convoi;  
 La mer du Nord; ils ont combattu 2 contre  
 4 bâtiments anglais, 3 bâtiments norvégiens,  
 un danois et trois suédois; il y a de  
 nombreuses victimes.

Le 21 cyclistes ont survolé l'Angleterre  
 dans la nuit du 19 au 20 octobre, lancés  
 les bombes jusqu'à leur ombres, tuant  
 24 personnes et en blessant 13.

On croit que ce sont les mêmes. Zep-  
 pelin qui, la même nuit, survolait  
 la France, ainsi que dans la journée  
 du 20.  
 Un zeppelin a été abattu à 7h du matin à  
 St. Clément (meurtrier de Moselle) par  
 notre artillerie antiaérienne.  
 Un zeppelin est forcé par nos avions de  
 chasser à aller vers près de Bourbonne-  
 les-Bains à 9h 20 du matin, il est abattu.  
 Un zeppelin atterrit à Sammarin,  
 près de Montéquié. Le Roi (curieux de  
 Caracaz; il se débâte de 12 hommes et reprend  
 l'air par ses propres moyens.  
 Un zeppelin tombe à 10h 30 à Caracaz,  
 près de Gap. L'équipage y met le feu et est fait  
 prisonnier.  
 Un zeppelin s'abat vers 10h du soir entre  
 Sisteron et Gap; l'équipage y met le feu et est pris.  
 Deux zeppelins sont vus au-dessus de Gap  
 vers la fin de l'après-midi.  
 Un zeppelin est aperçu dans la soirée  
 vers Lyon - le Saubier.  
 Les voyageurs peuvent faire 110 km. à l'heure  
 et s'élever à 6000 mètres. Aucun dégât en  
 France.  
 Le transport américain "Antilles", venant  
 d'Europe, a été coulé; 67 personnes  
 ont péri. Il était pourtant escorté.  
 Un corporal est venu faire manœuvrer les femmes gens  
 On distribue dans la soirée, 12 cartes de pain dans  
 quelques quartiers. Cela cause une certaine émotion.  
 Quand le blé étranger valait 50 fr. le quintal, il le payait  
 33 fr. au producteur français, dit "le journal".  
 Aujourd'hui, le blé étranger coûte 60 fr. et 100 fr.  
 et est payé 50 fr. à nos cultivateurs.

Vendredi 25 octobre.

Cette nuit: 2° soleil et nuages  
 à midi, à l'ombre: + 10°  
 à midi, Pluromètre. Eau: 0,0.  
 Au train postal militaire de 6h-10h, 3 wagons  
 de soldats.  
 Au train de service de 9h-33, 23 wagons  
 de fournitures pour les ateliers et les  
 ordonnances du Sud et 2 wagons civiques  
 contenant des chevaux, 1 officier et accou-  
 pagné de soldats.  
 Un train de marchandises allant vers  
 Sud à midi et, douze avions sur  
 23 wagons plats - forés.

On continue à distribuer en ville les  
 cartes de pain.

À 11h, passe un train presque complet de  
 caillabottis.

Dans l'après-midi, trains de permission.

Les journaux disent qu'il y avait  
 10 zeppelins revenant d'Angleterre  
 gênés par le vent et la brume.  
 On connaît le sort de plusieurs  
 parmi ceux qui ont disparu,  
 il y en a un qui est allé au-dessus  
 de la Méditerranée et qui est  
 peut-être tombé dans cette mer.

A. P. Hartmannswillerskopf, l'ennemi,

Dimanche 25 décembre.

On voit maintenant la guerre in-  
terminable. Militaires et civils sont  
résignés. Les Russes reculent de plus en  
plus; nous espérons beaucoup pour l'ar-  
mée des Américains.

Mardi 23 octobre.

Cette nuit: + 5°: Nuages et soleil

À midi, à l'ombre: + 10°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Un train poste militaire de G. L. 1. 3. 2  
voitures de soldats, 12 de soldats et  
chaque de 1 effectif de 75 répartis, in-  
souchés ni morts.

Un train de service de G. L. 33, nombreux  
voitures de locomotives pour les ateliers  
et les arsenaux de la Seid.

Vous l'après-midi, trains de prisonniers

La bataille recommence au front de  
Flandres. Français et Anglais ont  
attaqué les lignes allemandes.

Nous avons progressé au nord  
de Valdoek, en Belgique, faisant  
des prisonniers et enlevant 2 canons.  
Les Anglais ont subi une  
partie des défenses de la forêt  
de Houthulst, ainsi que des  
fermes et des points fortifiés.  
Les Allemands ont contre-attaqué  
et subi de fortes pertes; ils ont



Laissé environ 200 prisonniers entre  
les mains de nos alliés.

Les nouvelles de Russie sont  
de plus en plus mauvaises. Les  
Allemands ont débarqué des  
troupes en Esthonie.

Merccredi 24 octobre.

Cette nuit : + 1° soleil et nuage,  
à midi, à l'ombre : + 9°.

À midi. Thermomètre. Eau : 8, 8.  
Le train posté militaire de 6 h. 43, 3  
wagons de soldats et 3 plats-fournis char-  
gés d'effets de 7 préparés, sans boucliers ni  
boîtes.

À 9 h. 11, train de fourreurs pour  
les ateliers et les arsenaux du sud.  
À ce train, un wagon de muets de  
maquignons, pour la souterraine.  
Le train de service de 9 h. 33, 25 wagons de  
fourreurs pour les ateliers et arsenaux du sud.

À un train de ravitaillement partant à  
11 h. 14, une automobile <sup>avec</sup> la Croix-Rouge.

Sous l'après-midi, troupes de pourchasse  
du nord de l'Arme, les troupes  
françaises ont enlevé le fort de la  
Malmaison, les carrières de Montparnasse,  
les villages de Allemont, de Vaudezou,  
et de Charignon, prenant 2 canons  
et faisant 700 prisonniers.

M<sup>r</sup> Barthou, ministre d'Etat, rem-  
place M<sup>r</sup> Ribot aux affaires étrangères.

Mardi 25 décembre

ramenés de Russie

Nous allons avoir dans l'Indre, des  
bons de monnaie de 10 centimes en  
carton. Pour l'arrondissement de  
Châteauneuf la 1<sup>re</sup> distribution sera  
faite le 27 de ce mois.

Le tambour de ville a annoncé que  
les cartes de pain devraient être rapportées  
à la mairie le plus tôt possible, ~~après~~  
après avoir été remplies par les intéressés.  
Beaucoup de personnes demandent 700  
et même 800 grammes de pain par jour  
au lieu de 500.

Pour engager les cultivateurs à semer  
du blé, le conseil des ministres a décidé  
que le prix du blé récolté en France en  
1918 ne sera pas inférieur à 60 fr.  
l'hectolitre.

Le blé de la dernière récolte se vend 50 fr.

La commission de ravitaillement a acheté au-  
jourd'hui un grand nombre de boeufs et vaches. Comme  
il n'y a pas de wagons pour les expédier, on m'a  
demandé à les mettre sous mon pré de maron.  
Lequel est entouré de murs. J'ai accepté de  
les loger gratuitement; il y en a 111.

-0- Jeudi 25 octobre.

Cette nuit: + 6°. Neiges et soleil.

A midi, à l'ombre: + 14°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 2,3.

Au train postal militaire de 6 h. 15, 4 wagons  
à voyageurs, vides, et 2 wagons à marchandises  
pleins.

Au train de service de 9 h. 33, de nombreux  
wagons de fournitures pour les ateliers  
et les arsenaux du sud.

Au train de service de 3 h. 17, une  
plate-forme portait des affûts de 75  
réparés, mais sans boucliers ni roues.

Dans l'après-midi, affaires de per-  
missionnaires.

On nous continue à apporter à la  
mairie les cartes de pain. Les employés  
stampent la carte et la rendent  
au titulaire.

Dans l'après-midi les cent boeufs  
et vaches qui étaient dans mon pré  
ont été conduits à la gare et  
embarqués. Les gamins du quartier  
aidés de longues gauls et coiffés de  
bonnet de police militaire - comme  
ils en ont deux maintenant - se  
donnent du mouvement d'escorte  
à Roussau jusqu'à la sortie du faubourg  
de l'Est.

Les Etats-Unis ont prévu un budget de guerre  
de 6 milliards de francs pour l'an prochain.

B.T. 0 Mercredi 26 décembre.

Notre victoire de l'Assise nous a donné  
8000 prisonniers, 70 canons et 80 mitrail-  
leuses.

Au front de Verdun, nous avons repoussé  
une violente attaque allemande. Les  
Anglais en ont aussi brisé une au  
front des Flandres.

Les Austro-Allemands ont pris l'offen-  
sive contre les Italiens; ces derniers ré-  
sistent de leur mieux.

Le 19 de ce mois, le capitaine Fernand  
Gautier, conseiller d'arrondissement  
du canton d'Argentan, qui com-  
mande ~~un~~ du front une  
compagnie d'infanterie Terri-  
toriale, a été l'objet de la  
citation suivante et va être  
 décoré de la croix de guerre:

"Très bon officier, consciencieux  
et zélé; a été blessé 2 fois."

Vendredi 26 décembre

Cette nuit: + 5° nuages.

A midi, à l'ombre: + 11

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,1

Pas vu passer le train poste militaire de 6 h. 15.

A 9 h. 15, train de fournitures pour les ateliers  
et les usines de la sid.

La recette française 3/4% était hier à 62 fr.

A un train de marchandises allant vers  
le sud à midi 30, 2 avions munis  
chacun de 2 moteurs.

Le prix des allumettes chimiques a été augmenté  
de plus de 50%, mais on n'en trouve plus dans  
toute les bureaux de tabacs ou dans les  
épiceries, petites, épicerie, <sup>il y en a encore dans quelques</sup> petites épiceries.  
Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Nous continuons à progresser dans la région  
de l'Assise. Le total des prisonniers dépasse  
11000 et nous avons pris près de 100 canons.  
Le village et la forêt de Timon sont entre nos  
mains, ainsi que le village de Pargny. Filain  
entre les 100 canons, nous avons eu encore plusieurs  
certaines de Minnenwerfer et de mitrailleuses.  
Nous avons encore repoussé une attaque  
au front de Verdun.

Au front italien, les Allemands se  
sont joints aux Austro-Hongrois  
pour attaquer nos alliés, qui résistent

gens sont plutôt pauvres, et se

Vendredi 27 décembre.

energiquement.

Un ~~autre~~ bouilleur de cru est installé,  
depuis quelques jours dans la partie des  
chauf de foire formant l'angle de la rue  
d'Orion et de la rue du chauf de foire.  
Le bouilleur qui est dans les Promenades,  
continue de fonctionner.

Samedi 27 octobre

Cette nuit : + 5° au-dessus.

A midi, à l'ombre : + 5°

A midi. Pluviomètre. Eau : 18,0

Au train poste militaire de 6 h. 45, 6 wagons de  
soldats.

La route française 3/10 était hier à 64 fr 75.

Aux trains de ravitaillement : Vin, charbon,  
troues de pins pour tranchées et mines.  
Depuis quelques jours, il passe, aux trains  
de ravitaillement, beaucoup de bois de  
construction et de poutrelles en fer.

Comme chaque jour, les trains de mar-  
chandises vers le sud transportent beau-  
coup de caisses vides pour cartouches de 75.

Les drasseurs sont dans le marais  
toujours en poudre ni plomb. Dans les magasins  
qui en vendent. Les poches permissionnaires  
qui sont vendent charbon, jusqu'à  
peuvent le faire sans permis, ne peuvent  
être autorisés.

Le faire par suite de défaut de  
munitions, ils en seront réduits à  
se rattraper sur les Boches lorsque ils  
seront de retour au front.

A un train de marchandises allant  
vers le sud à 1 h., 3 canons de  
75, complets.

On se bat toujours en Italie sur

o... Vendredi 28 décembre

Au train de service de Li. 117, 2 plates, forains, chargés d'affaires de 7<sup>e</sup> républicains, sans bouillottes ni roues. Vers 14 h. 30 du soir, un grand camion automobile était arrêté sur la place de la République, en face du Bazar des Nouveaux Galeries. Il y avait le conducteur, un caporal territorial armé d'un revolver, et 6 prisonniers allemands vêtus d'uniformes très propres. On alla en ville acheter des tuyaux de jôle et autres ustensiles, cela dura assez longtemps, mais, malgré que les journaux nous disent d'économiser le pétrole, le moteur ne fut pas arrêté. La provision de toujours faite au Bazar et autres magasins, caporal et conducteurs montèrent sur le siège et les 6 otages dans l'intérieur du camion, au fond à l'arrière. De nombreux curieux, portant des acolytes étaient là, regardant les Allemands, qui s'occupaient au départ et auxquels ils lancèrent même des pierres; un Boche, furieux, fit des gestes de menace, mais le camion tourna pour passer sur le pont neuf, en route pour Equezon et Bonn, où les prisonniers travaillaient au barrage de l'usine d'électricité.

Au nord de l'Aisne, nous avons vu le village de Filaire. Le chiffre de canons pris aux Allemands depuis le 23 octobre est de 160 dont plusieurs mortiers de 210 et de nombreuses pièces courtes.

Au front de Verdun, nous avons encore repoussé plusieurs attaques.

En Belgique, nous avons enlevé le village de Draadbank, et les bois de Papepied et fait les prisonniers. Les Anglais ont aussi progressé.

On se bat au front italien, nos alliés ont avancé le plateau de Bainsizza.

Le Brésil vient de proclamer l'état de guerre contre l'Allemagne.

Au marché d'aujourd'hui: œufs 3 fr. la douzaine, beurre 3 fr. la livre, poulet 7 fr. 1/2, 1 œuf la paire, canards 10 fr. la paire.

rait surtout des bonbons en chocolat  
des confiseurs et des pâtisseries.

### Dimanche 30 octobre

Cette nuit = + 3° nuages.

A midi, à l'ombre = + 7°

A midi, Pluviomètre. Eau = 6, 7

Au train poste militaire de G. h. 113, 4 wagons de soldats.

A un train de ravitaillement passant à 14 h., des petites baraques en fer, hauteurs, et un aéroplane.

Au train de service de G. h. 33, nombreux wagons de fournitures, boîtes, robes, serviettes, jacinces, les ateliers et les ateliers de sold.

A 10 h. 1/2, train de fournitures pour les ateliers et les ateliers de sold.

Deux trains de ravitaillement. Fourrage prasi en quantité, vin, charbon, sacs de céréales, troncs de bouleaux pour tranchées et mines, tombereaux pour l'arrière, etc...

La route française 3/4 était bien à G. h. 30.

A un train de marchandises allant vers le sud à midi 1/2. 3 canons de 75 complets, en mauvais état. 3 aéroplanes non réparés d'une boîte.

Au train de service de Li. 117, une quinzième de wagons de soldats.

Dans l'après-midi, troupes de permissionnaires.

### Samedi 29 décembre

Cette nuit = - 14° soleil.

Ordre et venir que le vin peut être réquisitionné  
chez les propriétaires récoltants, pour un tiers de la  
totalité des cèpes qui ont recolté plus de 10 hectolitres.  
Depuis ce matin, un gendarme assiste autour de la  
et bayonnette sur la place de la République, exami-  
nant papiers et plaques.

La nouvelle de la mort de M. Desgarets <sup>et d'Alphonse</sup>  
<sup>et d'Alphonse</sup> <sup>et d'Alphonse</sup> <sup>et d'Alphonse</sup> <sup>et d'Alphonse</sup>  
à la guerre. Il a été tué au Macedonia le 21 août.  
Les troupes américaines occupent un secteur de  
notre front en compagnie de troupes françaises,  
le 1<sup>er</sup> communiqué américain a paru aujourd'hui  
dans les journaux.

En Belgique, nos troupes ont enlevé de nouvelles  
tranchées allemandes sur un front de 4 km et  
une profondeur de 2 km. Nous avons conquis  
plusieurs villages et fait des prisonniers. Les  
Anglais ont aussi avancé leurs lignes. Deux  
de leurs avions ont survolé à Bone bar-  
teur, les principales rues d'une ville, se tenant  
au niveau des toits et mitraillant les troupes  
allemandes.

Des avions allemands ont bombardé Gen-  
terque, faisant une trentaine de victimes  
parmi la population civile.

En Italie, les allemands continuent à refouler les  
Italiens: ils leur lancent un grand nombre  
d'obus asphyxiants et incendiaires, et ont commencé  
à franchir, sur quelques points, la frontière italienne.

Aujourd'hui, dans les rues d'Argenton, des soldats  
belges, ~~habitants~~ vêtus de jolis uniformes kaki et  
coiffés du bonnet de police à fourrure, se promenaient.  
Ils couchent ici et partiront demain matin  
par le train de Blaise pour se rendre à Toulgou-  
baux.

Supplément <sup>est</sup> promulgué au journal officiel la loi sur  
le prêt à intérêt de six milliards à 4 p. 100.

Vendredi 29 octobre.

Cette nuit: 4<sup>h</sup> - 4<sup>h</sup> Soleil et nuages.  
A midi, à l'ombre: + 6<sup>h</sup>.  
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

4. Train poste militaire de 66. 43, 7 wagons  
de soldats et 4 de bœufs et vaches.

A 10h. 30, jasse, allant vers le nord  
sur un train de 3 wagons, dont une plate-  
forme portant un gros canon ou  
autre ustensile de forte taille, entièrement  
recouvert d'une bâche.

Pourquoi n'avoir pas attaché ces wago-  
ns à un train de 10h. 11, qui vient de passer.  
Et l'on pêche l'économie de charbon!

A un train de marchandises allant vers  
le sud à 11h. 10, un tracteur avec cha-  
rnes, pour les travaux agricoles.

Les soldats d'ici qui sont dans les Flandres  
ou au front et l'Alsace, disent qu'ils  
sont dans la boue jusqu'au ventre  
parfois, et très souvent jusqu'aux yeux.

M. le commandant Mowrey a repris au  
jour d'aujourd'hui ses fonctions de 1<sup>er</sup> adjoint.  
Le maire sera à la mairie dans la matinée  
et M. Mowrey dans l'après-midi.

On voit passer dans nos rues des  
pionniers allemands. Ils sont couverts  
de boue. Ils sont sales,  
mais on les regarde avec admiration.

Dimanche 30 décembre.

La rente française 3 1/2 % était hier à 88 fr. 50.

car ce sont ces braves gens qui, depuis plus  
de 5 ans, tiennent la Boche à distance  
de nous.

Sous l'après-midi, trains de permissionnaires.  
Au nord de l'axe, les Allemands ont  
prononcé une forte attaque sur nos positions de  
la ferme de Froimont, nos feux les ont  
déslogés et ils ont laissé des prisonniers entre  
nos mains.

Sous les Hautes, nous avons enlevé le  
village de Lueghem.

Les Italiens se replient devant la poussée  
Austro-Allemande.

Les journaux disent qu'à Paris le conseil  
des ministres s'est réuni à l'Élysée, hier  
soir, sous la présidence de M. Poincaré, pour  
examiner la situation militaire et déter-  
miner la coopération des Alliés sur le  
front italien.

Ici, l'inquiétude revient et l'on se demande  
si le gouvernement ~~français~~  
va donner l'ordre d'envoyer des troupes  
françaises en Italie, où nous avons déjà  
expédié beaucoup d'artilleurs, de chars  
et de canons.

M. Richard, maréchal des logis de gendarme-  
rie, est revenu du front au soir hier pour re-  
prendre le commandement de la brigade.  
Il a la médaille militaire et la croix de  
guerre.

o Mardi 30 octobre.

Cette nuit :  $\ominus$  - 2<sup>e</sup> soleil et nuages.

à midi, à l'ombre : + 9

à midi. Pluviomètre : eau : 0,0

Le train poste militaire de G. L. 33, seulement  
3 wagons, dont 1 de soldats.

Le reste français 3 1/2 est allé hier à G. L.

On fabrique des caillebotis dans notre rive.  
Sous la cour de la gare aux marchandises  
il y en a un gros tas. Il y a aussi des  
cours de bois de chauffage, de vieilles et de  
de foin comprimé ; tout cela attire des  
wagons.

La presse à foin fonctionne ; ce sont des  
soldats qui vont chercher le foin dans la  
campagne.

Le train de service de G. L. 33, de nombreux  
wagons de fournitures pour les ateliers et les  
arsenaux du sud, et 1 wagon de charbon  
de maugnon.

À 14 h. 30, train de fournitures pour les ateliers et  
les arsenaux du sud.

Sous l'après-midi, trains de permissionnaires.

On s'est battu au front de Verdun, où  
les Allemands ont attaqué à la suite d'un  
violent bombardement et se sont  
maintenus sous quelques éléments  
de nos tranchées.

Les Austro-Allemands ont repus  
Goregia, tout au sud en Italie.

Lundi 31 décembre 1917

Je suis allé voir mon vieil ami Joseph Barbotin  
qui est malade.

se sont empares de Cividade.  
Avant la guerre, la corde de bois valait  
ici 100 francs; elle en vaut 60 aujourd'hui.  
Le charbon de terre valait 40 fr. les 1000  
Kilos; il en vaut 64; il a un peu diminué  
de prix depuis 2 ans. L'antracite, que l'on  
emploie surtout dans les maisons où il y a  
le chauffage central, valait 30 fr. les 1000  
Kilos avant la guerre, 180 fr. en juin  
dernier et 320 maintenant.

A partir du 1<sup>er</sup> novembre, les pommes  
de terre seront achetées à la culture  
de 3.7 à 16 fr. les 100 Kilos, suivant  
qualité. Dernièrement la com-  
mission de ravitaillement les  
payait ici 14 fr. les 100 Kilos  
(pommes de terre ordinaires).

Sur route par suite des événements  
d'Italie, on rappelle les jeunes soldats  
de la classe 1918 en permission de 30  
jours pour participer aux travaux  
agricoles. Ces jeunes gens remplaceront  
au front les soldats qui vont au secours  
de nos alliés les Italiens.

### Mercrèdi 31 octobre

Cette nuit: + 2<sup>o</sup> nuages et soleil  
à midi, à l'ombre: + 11<sup>o</sup>  
à midi, à l'ombre: + 11<sup>o</sup>  
à midi, à l'ombre: + 11<sup>o</sup>  
Le train poste militaire de 6 h. 43, 3 wagons  
soldats et 3 wagons d'effets de 75 réparés,  
bouclier ni roues.  
à 10 h. 30, train de fournitures pour les ateliers  
les mineurs de la sid.  
à un train de marchandises allant vers le sud  
11 h. 30, 4<sup>o</sup> grosse locomotive avec  
de cuire et avec cheminée brulée de cuire à  
partie supérieure.  
à midi 1/2, train de fournitures pour les ateliers  
et les arsenaux de la sid., beaucoup de  
bombes vides allant à Castres pour y être  
chargées.

Depuis 2 jours il passe, allant vers le  
nord, des trains de wagons vides  
probablement destinés à prendre  
des troupes pour les conduire au front.  
Dans l'après-midi, trains de per-  
missionnaires.

Les enfants des écoles ~~de la~~ filles, ~~ont~~  
~~participé~~ tout allés, sous la  
conduite de leurs maîtres, à l'aller  
au cimetière, porter des fleurs et  
couronnes sur les tombes des soldats  
morts ici pendant la guerre actuelle.  
Plusieurs de nos maîtres d'école



M<sup>r</sup> Tassier, directeur, et trois de  
ses adjoints, ont été immobilisés, comme  
appartenant à la réserve de la Terri-  
toriale ou à l'armée accidentaire, et  
ont repris leur service à notre école  
commencée depuis la dernière rentrée.  
Les Anglais ont progressé au front  
d'Ypres et ont repris des contre-attaques.  
Les troupes Austro-Allemandes sont entrées  
le 23 dans la ville d'Udine.

Ici, on est très fier de la victoire que  
précipitent les événements d'Italie.

La Boucherie Barrault ferme ce soir. C'était  
l'une des plus importantes de la ville. M<sup>r</sup>  
Barrault cesse son commerce parce qu'il  
est fatigué, malade même et que ses deux  
fils sont à l'armée. Il ne reste plus ici  
que 4 boucheries ouvertes.

Jendredi 1<sup>er</sup> Novembre

Cette nuit : + 7°. Nuages.

À midi, à l'ombre : + 15°.

À midi. Thermomètre Eau : 11,7.

Un train postal militaire de 66.43, 6 wagons,  
soldats et 3 plate-formes chargées d'effets de  
rapport, sans bouclier pare-balles et sans mailles.  
À 9 h, train de fournitures pour les armées et les  
ateliers du sud.

À 9 h. 30, j'asse devant chez moi un train de 66.  
280 pour le transport de troupes d'Allemands  
résidents de Bruges, allant à Limoges, etc...  
Remplis, au petit repas par Croix-Rouge.

Sans l'après-midi, trois de fermiers-moulineux.

Il ne fait pas froid, mais le temps est  
pluvieux, sombre. Hier et aujourd'hui  
on a monté beaucoup de chrysanthèmes  
et autres fleurs au cimetière. Les gens  
sont tristes de voir la guerre intermi-  
nable. Les nouvelles venant de Russie  
et d'Italie sont mauvaises et aug-  
mentent encore l'inquiétude.  
Sur le front Anglo-français, heu-  
reusement, les Allemands reculent  
peu à peu et subissent de grosses  
pertes, mais nos alliés et nous  
devons bien en subir aussi. La  
vie devient de plus en plus coûteuse.

Mercrèdi 2 Janvier

Un train de service n. 96.33, trois wagons de  
effets et vers le sud.

nous n'avons pas encore souffert  
de la faim, mais cette cela pourrait  
bien arriver par suite de la très  
mauvaise récolte de blé de cette  
année.

Ce soir, le glas solennel se fait  
entendre, c'est demain le jour  
des Morts, journée triste toujours  
~~et~~ et encore plus pénible en temps  
de guerre.

Le bruit court que le 3<sup>e</sup> corps, qui  
depuis le mois 7<sup>e</sup> s'est occupé un secteur  
calme où il a eu le temps de se reposer,  
va partir pour l'Italie.

On dit qu'il y avait hier un soldat de Clerval,  
marié et père de 2 enfants, venu en permission  
et rentrant à son camp, et qui a été tué par  
un train.

La route française 3/4 est bien à 60%. 7/8

Vendredi 3 novembre

Cette nuit: + 11° Neiges  
à midi, à l'ombre: + 17°  
à midi. Thermomètre. Eau: 6,4

Un train postal militaire de 6 h. 13, 6 wagons  
de soldats.

Aux trains de ravitaillement, beaucoup  
de fourrage ~~pour~~ comprimé, foin et paille  
du vin, des boeufs et vaches, du charbon, des  
cailloux pour routes, des tonnes de pins pour  
tranchées et boyaux, des piquets pour fils  
barbelés.

A 10h 1/2 train de fournitures pour les poudres  
ateliers et arsenaux du sud.

A 1h, par un train de marchandises, allant vers  
le sud, passent 6 caissons de 75 complets, mais, c.  
marchés italiens.

Après midi, trains de permissionnaires.  
Les Italiens ont encore été battus et continuent  
à se replier. Des forces françaises et anglaises  
sont arrivées pour les secourir.

Je suis allé ce soir au cimetière. Il était extrê-  
mement propre et les allées avaient été  
recouvertes de sable. Le sable est une grande  
et bonne de la boue, car le temps a été plu-  
vieux pendant toute la nuit. Jamais,  
même de l'avis du fossoyeur, il n'y a eu  
d'autant de fleurs, presque sur toutes les  
tombes il y a de magnifiques drapeaux.  
Les tombes des soldats morts ici pendant  
la guerre sont couvertes de fleurs.

Des animaux de boucherie, un chasseur à  
1/4 m. beaux en 3 jours.

Jeudi 3 janvier

2 11

5° Neiges et soleil

Sur la grande croix du milieu il y a des  
grapeaux secs, des couronnes, des bouquets  
des gerbes de fleurs. Deux prisonniers alle-  
mands ont nettoyé les tombes de leur  
deux compatriotes morts ici au début de  
la guerre, et une délégation de 6 prisonniers  
a été autorisée à monter au cimetière  
et à placer des fleurs sur les deux tombes.

A 1 h., il y a encore du monde au cime-  
tière et le fossoyeur agit conséquemment sa  
cloche pour inviter les visiteurs à se retirer.

Dans la nuit du 20 octobre au 1<sup>er</sup> novembre,  
une trentaine d'avions allemands ont  
survolé l'Angleterre et plusieurs ont pu  
aller lancer des bombes sur Londres; il y a  
8 tués et 21 blessés.

o Samedi 3 novembre

Cette nuit: + 9° Nuvages et soleil

A midi, à l'ombre: + 16°

A midi: Pluviomètre: eau: 0,0

Un train postal militaire de Gh. 13, 1 wagon  
soldats et 3 plats, forges, chargés d'affaires et  
17 réparés, sans bouillottes ni raves.

A un train de ravitaillement passant à 9 h. 2  
composé de 17 couplés, mais en mauvais  
état; ils ressemblent à ceux qui ont  
passé ici ces jours derniers et étaient  
vers le sud.

Un train de service de Gh. 33, nombreux wagons de  
fournitures pour les ateliers d'arsenaux en six  
à 10 h. 1/2, passe, allant vers le sud, sans un  
de troupes avec de nombreux camions automobiles  
et 2 autos de grand tourisme; il est passé un train  
militaire pendant la nuit dernière.  
Ces troupes sont en Italie.

A 11 h. 1/2, train de fournitures pour les ateliers et le  
munition en sud.

A un train de ravitaillement passant à 11 h. 3  
2 wagons à marchandises contenant des  
ou d'articles.

Autr trains de ravitaillement: bœufs et veaux,  
vin, charbon, rails, traverses, bois de  
construction, caillottes, foin comprimé

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires

Une nouvelle reconfortante est publiée par  
les journaux: les Allemands ont évacué

Dans la soirée du 1<sup>er</sup> janvier, à la  
suite d'un bombardement, des

Vendredi 4 janvier

Voici le chemin des Dames auquel il se trouve.  
formait depuis 6 mois. Sur un front de une  
vingtaine de kilomètres, depuis la ferme Froidmont  
jusqu'à l'est de Ordonne, nos troupes, descendant les  
pentes nord du Chemin des Dames, ont occupé les posi-  
tions allemandes sur une profondeur qui dépasse un  
kilomètre en certains points. 14 villages sont en  
notre possession, nos patrouilles, en contact avec  
l'ennemi, ont atteint l'Ailette entre Braze - en-  
Laonnois et Cerny.

Les Italiens ont passé le Tagliamento et dispersent  
les patrouilles ennemies à coups de mitrailleuses.  
Un nouvel emprunt à 4% sera émis à 68 fr. 60;  
la souscription sera ouverte le 26 novembre.

En Allemagne, le chancelier Michaelis est rem-  
placé par le comte von Hertling, président du  
ministère de l'Etat de Bavière.

En représailles des bombardements de villes Fran-  
çaises, 17 de nos avions ont lancé 2500 kilos  
de projectiles sur la ville d'Offenbourg (grand-  
duché de Bade).

En Angleterre, on déclare que cinquante  
four cent des sous-marins allemands  
ont été détruits, c'est le ministre de  
la marine qui a donné cet excellent  
renseignement.

Un journal suisse, le Journal de Genève  
paraît-il, dit que les Austro-Allemands  
font leur récente offensive en Italie, ont  
fait 100 000 prisonniers et pris 600 canons.  
Les soldats des environs d'ici qui étaient en  
Italie depuis quelques semaines, n'ont pas écrit  
depuis cette offensive; leurs familles sont très  
inquiètes.

Dimanche 4 novembre.

Cette nuit : + 10° Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre : + 15°

A midi Thermomètre Eau : 0, 8°

Un train poste militaire de 6 h. 13, 6 wagons  
soldats.

Deux trains de ravitaillement : Vin, charbon  
pour comprimés, cailloux pour routes.

Dans l'après-midi, traces de permissions nouvelles.

Aujourd'hui, veille de la foire du Toulois, beaucoup  
d'étrangers sur la place et dans les cafés.  
Une ménagère vient d'arriver, on l'expose  
sur le champ de foire, malgré les protestations  
du propriétaire des animaux qui préféreraient  
faire son exhibition sur la place de la République.

Nous avons encore progressé entre  
le canal de l'Orne et la région de  
Cochon et ont atteint sur tout ce front  
la rive sud de l'Ailette. Le matériel  
capturé depuis le 23 octobre est de  
200 canons lourds et de campagne  
222 canons de tranchées et 720 mitra-  
illeuses, nos avions ont abattu 16 avions  
allemands et 3 ballons captifs.

En Belgique, les Anglais ont repoussé  
plusieurs attaques ennemies.  
Sur le front du Tagliamento, l'armée  
Italienne est reconstituée.

Samedi 5 janvier

La commune d'Argentan pourra disposer de  
2000 kg de blé et 1000 kg de farine.

A Brescia, les troupes françaises ont été acclamées.

Dans le Cattégat, une rencontre a eu lieu entre les Anglais et les Allemands, un croiseur et 10 patrouilleurs ennemis ont été coulés.

Sur la place de la République, les garnisons arrêtent les bicyclettes et les automobiles pour examiner plaques et papiers.

Ce soir le lion rugit sur le champ de foire tout près de chez moi. Cela me fait plaisir, il y a quelque temps déjà que je n'ai entendu le roir du roi des animaux.

Malheureusement, par le temps que nous vivons actuellement, ce ne sont pas les bêtes les plus féroces qui sont en cage!

A 9 h. 1/2, un train de soldats passe, allant vers le sud. Les troupiers crient très fort, mais la nuit empêche de les voir. Ce sont certainement des troupes pour l'Italie.

Vendredi 5 novembre

Cette nuit: + 7° Nuages

+ midi, à l'ombre: + 13°

+ midi. Pluviomètre. Eau = 0,5

C'est aujourd'hui la foire du Pont. Je n'ai pas eu le temps d'arriver à l'heure, mais j'ai vu énormément de voitures entre 14 h. Du matin et 17 h.

Un train part militaire de 6 h. 1/3, 4 wagons de soldats.

A 7 h., jasse devant chez moi un train de blessés, 260 venant d'Épernay, allant à

Rontailles en petits wagons par Croix-Rouge.

A un train de ravitaillement passant à 9 h. 30, 6 wagons de soldats et de chevaux; quelques wagons de bœufs et vaches avec courroies militaires, vin, fourrage compressé, charbon, bois de construction, cailloux pour routes, etc.

Un train de service de 9 h. 30, nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

A un train de marchandises passant à 11 h. 30 8 affûts de Flanvies, sur roues, allant de Bourges à Velle.

Mon ami Charles Gaudier, armurier, mécanicien pour machines à coudre, bicyclette et automobiles, est mort ce matin; il avait 38 ans; j'étais son ami d'un mois. C'était un excellent homme. Il était membre de l'Auto-Velo ardentonnais et Flanvies - fondateur de la Société amicale des pêcheurs à la ligne; c'était un excellent mécanicien et un bon armurier. Il est maintenant impossible de faire réparer ici un fusil ou un

succession, taxes de toutes sortes.

Dimanche 6 janvier

Cette nuit: 14° soleil et nuages

avec à feu quelconque et de louer une automobile  
son fils unique, Joseph Gautier, est arrivé hier  
avec le nez brisé et les yeux endommagés, l'adjudant  
l'aviation militaire, instructeur en avion, et  
le pilote qui conduisait son avion a fait un atter-  
rissage malheureux. Joseph Gautier va partir  
pour l'Italie, avec son escadron.

Les bêtes à cornes et les chevaux étaient nombreux  
à la foire du Pont, et il y avait assez de monde.  
Les pouliches et bêtes à cornes se sont bien vendues,  
mais beaucoup de poulaillers n'ont pas trouvé  
d'acheteurs.

Nous avons repoussé l'attaque allemande au front de Verdun.  
Le général français Foch est arrivé à Rome.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Ce soir, je suis allé pendant quelques instants à  
la ménagerie. Il y a 16 lions, lions ou lion-  
ceaux, un mâle et une femelle, très adultes,  
sont remarquables; le mâle a une crinière superbe.  
Deux petits singes complètent la ménagerie;  
il n'y a pas d'autres animaux. Presque tous  
les lions, jeunes ou adultes, sont plutôt maigres;  
eux aussi, sans doute, se ressentent de la  
dureté de l'époque que nous traversons.

o Mardi 6 novembre.

Celle nuit: + 8°. Soleil et nuage.

À midi, à l'ombre: + 14°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Au train poste multivale de 61.115, 3 wagons de colport  
le route française 3/10, était licite à 60 fr-50.

~~Le train de 61.115, 3 wagons de colport~~ Au train de son  
de 61.115, 3 wagons de fouritures pour les ateliers  
et les arsenaux du sud.

À un train de marchandises, allant vers le sud  
à midi 3/10, 3 wagons de prisonniers allemands;  
parmi les soldats qui les gardent, il y a quelques  
noirs coiffés de la bourequignotte.

Aut trains de ravitaillement: Vin, foin com-  
presse, charbon, caillottes, tranches de foin,  
trouilles et mines.

À un train de marchandises, partant à 4 h.  
et allant vers le sud, plusieurs avions,  
dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

À la mairie, une note a été reçue de la  
préfecture, demandant qu'on fasse connaître  
par le nom des propriétaires, regard de charbon  
de luxe pas trop âgés, l'état de servitude au  
acheter. De plus, on désignerait restreindre  
le plus possible, en achetant les charbons, la  
consommation de l'origine et du fourreau  
chez les particuliers.

Encore une mauvaise nouvelle venant  
d'Italie: L'armement a passé le

et parfois il manque une portière  
dans les trains chaque contre les

Samedi 7 janvier  
1918

adigliamento, en avant de Ponzano  
Le général Pershing, qui commande les  
Américains sur notre front, annonce  
que 3 de ses soldats ont été tués, 5 blessés  
et 12 capturés à la suite d'un coup de  
main allemand, samedi.

L'armée américaine sera fournie rapi-  
dement, du moins espérons-le.

Ce soir, comme j'étais au fond de mon  
jardin, à 9 heures, est passé, allant vers  
le sud, un train transportant en Italie  
27 fourgons et voitures automobiles, ainsi  
que leurs conducteurs qui occupaient  
des wagons à voyageurs ou à marchan-  
dises. Quelques-unes des voitures auto-  
mobiles étaient habitées, car on voyait  
de la lumière à l'intérieur; chaque  
voiture ou fourgon occupait un wagon  
plate-forme.

Le dégel s'opère assez vite sous la pluie  
et constante. un beaucoup d'en-

Mercredi 7 novembre

Cette nuit: + 7°. Nuage et soleil

A midi, à l'ombre: + 12°

A midi. Thermomètre. Eau: 1, 0.

Au train poste militaire de G. H. 3, 6 wagons de sol-  
dats. Aujourd'hui, pour se faire à Seregno, il y a  
subi le chariot de force: 11 vaches grasses, une  
vache sèche, une trentaine de veaux,  
une cinquantaine de moutons, de vau-  
braux petits porcs sur lesquels il y a une  
baisse, car ils ne se vendent, les plus gros  
que de 20 à 100 fr.; environ 200 porcs  
gras se vendent jusqu'à 180 fr. C'est la  
livre; la commission de 25% s'ajoute.  
Par ailleurs en réquisitionner un  
certain nombre à 175 fr.

Beaucoup de marchands forains  
assés de monde à la foire

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires,  
Le rente française 3/4% est bien à 60 fr. Et  
le bruit court ici que le 20<sup>e</sup> corps français  
l'un des plus célèbres de nos corps d'armée  
a été envoyé en Italie et qu'il y a été  
écrasé par les forces austro-allemandes.  
Espérons que ce bruit est faux.

Toujours pas de nouvelles des militaires  
des cuirassiers de Seregno qui étaient  
en Italie, sous l'artillerie lourde pour  
l'attaque des Austro-Bosches; leur fait

Mardi 8 janvier

Par

Sous le ciel en plus inquiet.  
Les Italiens continuent à se replier  
en Belgique, les Anglais ont pris Passchendaele

Jeudi 8 novembre.

Cette nuit : 0° soleil et nuages.  
A midi, à l'ombre : + 9°  
A midi. Pluromètre. Eau : 3, 9.

Au train porte munitions de 6h. 15, 3 wagons &  
soldats et 3 plates-formes chargées & affûtés  
d'obusiers, munis de pare-cielats et sans roue  
La route française 3/400 était hier à 60°

Au train de service de 6h. 35, nombreux wagons  
de fournitures pour les ateliers et divers usages.

Depuis quelques jours il passe, aux trains  
de ravitaillement beaucoup de fournitures  
comprimées.

A un train de marchandises, allant vers  
sud à midi, un aéroplane à 2 moteurs

A la gare, la pompe à foie fonctionne  
intermittente. Des soldats d'ordonnance  
vont chercher le foin en compagnie.

Dans la cour et sur le quai de la  
gare aux marchandises, on voit des  
tours et calibres, qui vont partir pour  
d'autres aillères. Des traverses pour voie  
ferries, neuves et fabriquées dans les bois  
des environs, des boîtes de chauffage, et  
des obus de 75 non calibrés et qui vont  
être tournés ici, enfin, les ouvriers  
transbordent le minerai de fer, venu  
par le tramway, sur les wagons de  
la compagnie Paris-Orléans.

Le colte était réservé pour les besoins de  
guerre. Maintenant, la production de

10 Mercredi 9 janvier

Petit : 10° nuages et soleil



vous : après-midi, trains de permissionnaires

Sur le front de Palestine, les troupes anglaises ont pris Gaza.

Les Italiens se retirent vers la Piave.

Nous avons remporté un succès en Alsace.

vendredi 9 novembre.

Cette nuit : + 5° nuages et soleil

À midi, à l'ombre : + 11°

À midi. Pluviomètre. Eau : 3,5.

Au train poste militaire de 6 h. 43, 5 wagons de soldats.

Au train de service de 9 h. 33, nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

Au train de service de 10 h. 11, 12 wagons de soldats.

Au train de ravitaillement passant à 11 h., 2 voitures automobiles.

Au train de marchandises allant vers le sud à 11 h. 40, 3 wagons de roues de voitures militaires et un affût complet de canon lourd.

Aux trains de ravitaillement : bœufs et vaches, vin, fourrage comprimé, charbon cailloux pour routes, caillottes, etc.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

En Haute-Alsace, notre attaque de position, allemands au Schoenholtz a fait subir à notre adversaire de lourdes pertes. Le nombre de prisonniers capturés par nous s'élève à 120. En outre, un important matériel est tombé entre nos mains.

Le ministre Kerensky est déposé. Lénine va sans doute prendre le pouvoir. Les journaux disent que les Russes vont demander une juste paix, immédiatement.

mètres dans la position allemande, dont les défenses ont été bouleversées.

Jeudi 10 janvier

Cette nuit : + 5° nuages

Et que la terre sera remise aux paysans.  
Tetrograd est entre les mains de  
la courbe révolutionnaire des ouvriers et  
soldats.

Ici, ces nouvelles, et elles venant d'Hotel,  
produisent le plus mauvais effet. On  
commence aussi les nouvelles venant  
de Paris concernant les affaires d'es-  
pionnage et de commerce avec l'ennemi.  
L'affaire Polo, l'affaire Krumel et autres.  
Polo est accusé de trahison. <sup>de l'administration</sup>  
Monier, premier président de la Cour d'Appel  
de Paris, passe devant le conseil supérieur de  
la magistrature comme ami et protecteur de  
Bolo. M. Leymarie, ancien directeur du  
cabinet de M. Malvy, ministre de l'intérieur  
jusqu'à la guerre jusqu'à ces derniers temps,  
d'union pour commencer avec l'ennemi.  
M. Krumel, député, est arrêté depuis quatre  
jours et également accusé de commerce avec  
l'ennemi. D'autres personnalités sont arrêtés.  
Tout cela trouble l'esprit des soldats et des  
civils. Les Boches, qui n'ont pu avoir en-  
tièrement le dessus par les armes, l'obtien-  
nent-ils par la trahison? Il faut bien  
espérer que non.

Samedi 10 novembre

Cette nuit: + 4° nuage et soleil

A midi, à l'ombre: + 9°

A midi Thermomètre Eau: 5,2

Le train poste militaire de 6 h. 43, (vagon de sac)  
et 1 vagon plate, forme portant des affûts de 75  
réparés, munis de leur bouclier et sans etc.

A 9 h 30, train de fournitures pour les ateliers  
les arsenaux et les poudreries du sud.

Deux trains de ravitaillement: Vin, four-  
niture, charbon, essence de pétrole.

Le train de service de 9 h. 33, nombreux vagon  
de fournitures pour les ateliers et arsenaux du sud.

La marche d'aujourd'hui, le beurre vaut 3 fr. et  
à 3 fr. 30 la livre, les œufs, 3 fr. 50 la douzaine  
les poulet, 2 fr. 50 à 3 fr. la paire.

Le train de service de 10 h. 11, une dizaine de  
vagon de soldats.

Le préfet descend au marché et les marchands  
de foies brûlant du bois en ont à reculer.

Sous l'après-midi, trains de permissionnaires  
Le conseil supérieur de la magistrature a pro-  
noncé la ~~révocation~~ peine de la réclusion  
contre M. Monier, premier président  
de la Cour d'Appel de Paris. Cette décision cause  
une émotion assez forte, en raison des  
circonstances pénibles que nous traversons  
en ce moment.

Il y a quelques jours, M. Lloyd George

Vendredi 11 janvier

Le général Sarrailh, sous le commandement en chef des troupes italiennes, et le général Cadorna.

Tout augmente un hereng saur, qui, avant la guerre, valait 2 sous, se paye maintenant 0 fr. 50.

Les ouvriers gagnent <sup>et trois</sup> deux fois plus qu'avant la guerre, mais ils n'en sont pas plus riches, au contraire.

Sur plusieurs points, les Allemands ont attaqué nos troupes en Lorraine; mais ils n'ont pu progresser, ont subi de graves pertes, et ont laissé de nombreux prisonniers entre nos mains.

Les Anglais ont pris Ekrit, à 185 Km au nord de Bagdad.

Le soir, à Ch., un général de division, accompagné d'un capitaine et d'un médecin militaire, est venu ici. Il a précisé le mouvement de l'artillerie américaine, hommes et chevaux, serait sous peu cantonné dans la ville d'Argenton et les villages voisins.

Les Argentonnois font bon accueil à nos alliés et défenseurs, mais il est certain que le coût de la vie, déjà si cher, s'élèvera encore.

On dit ici que toute la garnison française de Châteauneuf va aller à Troyes, pour faire place aux Américains.

Le journal du département de l'Indre dit que le 2 de ce mois, à Argenton, on

Dimanche 11 novembre

Cette nuit : + 4° nuages.

+ midi, à l'ombre : + 7°

+ nuit Thermomètre. Eau : 2, 0.

Un train poste militaire de Ch. à B. c'est comme hier; il y a 3 wagons de soldats et une voiture chargée d'officiers de 7 régiments, et deux boîtes. Et sans roues.

101 et, passe devant chez moi un train de blessés 297 venant de Troyes, allant à Limoges. Ravitaillés en petits repas par Croix-Rouge.

Un train de marchandises allant vers le sud à 10 h 10, une plate-forme portant des caisses de 12 aravis, sous bâches ni roues, une petite locomotive à voie étroite, sans cheminée et avec 2 wagons de bombes torpilles à ailettes, et un à Castres pour y être chargées.

Un train de ravitaillement; Boîtes, charbon, cailloux pour routes, troncs de bûches pour tranchées et mines.

Un train de service de 2 h 15, 3 plate-formes chargées de 7 aravis, canoûtes et sans roues.

Le soir, après-midi, trains de permissionnaires. Aujourd'hui, de nombreux <sup>hommes de combat</sup> ~~hommes de combat~~ <sup>servant aux vieilles classes et qui ont été renvoyés dans leurs foyers comme cultivateurs, sont venus se faire contrôler à la gare d'Argenton.</sup>

o Samedi 12 janvier

Les Anglais ont progressé au nord de Passchendaele; une bataille acharnée a eu lieu.

En Russie, on se bat dans les rues de Petrograd. Le ministre dictateur Kerensky a pu s'enfuir; il a rejoint des troupes qui lui sont restées fidèles. Les Allemands ont débarqué à Abo et à Helsingfors.

M<sup>r</sup> Faiducet, qui habite Angoulême et qui sert comme mitrailleur au 17<sup>e</sup> de ligne, a reçu la croix de guerre pour la citation suivante: « Malgré son âge et sa fatigue physique, a tenu à rester dans un régiment actif; y a fait preuve, sous des secteurs d'attaque, d'un beau courage et d'un dévouement absolu en assurant sous des bombardements le service de liaison dont il était chargé. »

011 Lundi 12 novembre

Cette nuit:  $\pm$  - 1° Nuages  
à midi, à l'ombre: + 4°  
à midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Un train de service de 6 h. 43, 6 wagons et 3 soldats.

L'état-major interallié financier et le conseil supérieur de guerre de l'entente s'égareront à Versailles. Les généraux Foch, pour la France, Henry Wilson, pour l'Angleterre, Cadorna, pour l'Italie, en feront partie.

Le général Fagolle a été nommé au commandement des troupes françaises en Italie, royaume post-annoncé que la France et qui n'avait pas un front connu à garder, qui n'avait pas non plus, comme la France subi de fortes pertes au moment où il commença à se battre.

L'Italie était alliée aux sicsteco-Boches; si la guerre fut venue il y a un quart de siècle, sous le règne d'Humbert et le gouvernement de son ministre Crispi, nous aurions eu, dès le début des hostilités, à nous défendre contre les Italiens. Mais le roi actuel, Victor-Emmanuel

fontent-ferit à pen...

Dimanche 13 janvier

P.H.  $\pm$  - 1° Nuages.

a écrit qu'il ne devait pas être l'allié  
de l'Autriche, ennemie séculaire de  
son pays, et après quelque temps après  
le début de la guerre, il a marché  
avec nous.

Un journal disait hier: "Espérons  
que l'Italie envahie sera à bien des  
égards moins égoïste que l'Italie  
victorieuse". Au moment de la grande  
secoursse de Verdun, l'Italie ne nous  
envoya aucune troupe. C'est peut-être  
cela que le journal veut dire.

Si les Italiens partaient en guerre  
bien des Français craignent qu'ils ne  
se fissent baltés et que les tentes - Al-  
lemands puissent avoir ensuite la facilité  
de venir sur notre frontière des Alpes  
ce qui nous obligerait d'avoir un nouveau  
front sur le mont Blanc à la Méditer-  
ranée. Espérons donc qu'avec le secours  
des troupes anglaises et françaises, les  
Italiens pourraient refouler l'ennemi.

Mais que veut dire ceci, que le "Cin-  
quante" "l'Homme enchaîné" journal de M.  
Clémenceau? "La propagande faci-  
fiste a pu pourrir impuissamment ses  
ravageurs, et nous en avons pu voir l'effet  
sur l'Isonzo, quand des corps de troupes  
dont je ne veux pas chiffrer les effectifs  
(dit M. Clémenceau), ont subitement passé  
à l'ennemi, les bras en l'air, en criant:  
"Vive la paix!"

Comment! est-ce que l'Italie sera  
elle aussi, trahie par les espions des  
empires du Centre, comme l'a été la Rou-  
manie, en guerre civile et en proie  
à l'anarchie?

Et nos journaux de Paris sont remplis  
de histoires d'espionnages en France qui  
instruit actuellement. Un député occu-  
pé de commerce avec l'ennemi, et arrêté en  
que sa femme, des inculpés de marque  
amis de ministres ou attachés à leur  
cabinet, un procureur-président de la  
Cour d'Appel, le second magistrat de  
France, déchu!

Alors on entend des conversations  
de ce genre: "Nous sommes trahis, et il  
faut encore que nos enfants aillent se  
faire tuer en Italie! On veut désho-  
ner les Français! etc., etc., etc..."

Mais nos soldats et les Anglais sur  
le front franco-belge tiennent bon et  
résistent les Boches, en attendant l'ar-  
rivée en masse des Américains. On  
espère de vaincre les voleurs et les  
assassins, qui nous ont attaqués il y a  
déjà plus de 3 ans, et ont pas encore pu  
à 10 h. messe solennelle pour le rap-  
port de l'âme des soldats morts pour la patrie  
M. le curé Mallet a donné les noms des  
militaires de la commune morts.

Naturellement spécialement reçu de  
Chadroux, directeur de la Société

que des sapeurs-pompier d'Argentan  
sont arrivés.

feu au dans les hôpitaux, la liste  
ben est, malheureusement, fort longue  
Mais il a prêche <sup>pour la paix</sup> beaucoup  
de monde, les religieux et les combattants, etc.  
170-71, avec leurs trajectoire voiles de crêpe.  
M. le Comte s'est fait entendre.

A midi, j'ai un long train de ravitaillement -  
ment en vin.

En Italie, une bataille est engagée sur la Piave  
Bellune est tombée au pouvoir des troupes  
autrichiennes.

En Russie, Kerensky, avec des troupes restées  
fidèles, marche sur Pétrograd.

Dans les Vosges, les Allemands ont lancé une  
attaque sur l'Harthmannswillerkopf. Après  
un violent combat corps à corps, nos troupes  
ont repoussé l'ennemi.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

La chambre de commerce de l'Inde met  
en circulation des bons de 25 centimes; elle  
a lancé, il y a quelques jours, les bons de 10  
centimes; les bons sont rectangulaires et leur  
canton mince. Depuis quelques jours, on  
voit ici quelques bons de 10 centimes.

Alors qu'à 9 h. du soir je suis dans mon jardin,  
des grêles tombent en chantant au-dessus de  
moi. Heureux bête qui, fixant les graines du  
mois pour aller passer l'hiver au pays du  
soleil, n'ont sans doute jeté qu'un coup  
d'œil distrait ~~sur le~~ <sup>sur le</sup>  
ligne de feu qui ou les hommes s'entre-tuent  
mais, probablement, peut-être par la présence, dans  
les airs, des grands oiseaux mécaniques, les  
aéroplanes.

important, le plus dangereux de tous ceux  
qui se déclarent ici. Just et un oubli.

o Mardi 13 novembre.

Cette nuit :  $\frac{1}{2}$  Soleil  
A midi, à l'ombre : + 6°  
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0

Le train poste militaire de 6 h. 15, seulement 3 wagons,  
tout à contenance quelques soldats.

Les trains de ravitaillement : bœufs et vaches,  
vin, charbon, bois de chauffage, bois en grume  
cailloux pour routes, caillibolis, troncs de pins  
pour tranchées et mines, sacs de céréales, rails.

Le train de service de 9 h. 33, des wagons de  
fournitures pour les ateliers et arsenaux du sud.

A midi 10, j'ai un très long train <sup>transportant</sup>  
plus de 50 camions automobiles et des voitures  
automobiles. Des soldats sont sur les voitures  
et aussi dans des wagons, ils rient au  
passage. Les voitures sont couvertes de boue blanche.

Le train de service de 3 h. 10, 2 plates-formes  
chargées d'affaires de 75 réparations, avec bachelier,  
camoufles et sous-roues.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

A 9 h. 10, j'ai un train très coloré et  
très long, allant vers le sud et emportant  
des troupes en Italie.

M. Tomblere, président du conseil des ministres français,  
et M. Lloyd George, président du conseil anglais,  
revenir à l'Italie à Paris, M. Lloyd George  
a dit que les Italiens réussiraient de perdre 100  
hommes, fait prisonniers, 200 de leurs machines  
canons et d'autres quantités de munitions.

de m'adresser. Cette réunion a laquelle  
vous ne venez comme de nous de la

et n'approvisionnement.

Cette nouvelle cause ici une stupeur profonde; on ne s'attendait pas à de si gros chiffres. Si le ministre anglais n'avait pas parlé, nous aurions sans doute ignoré cela jusqu'à la fin de la guerre. L'armée italienne résiste sur la ligne de la Piave. Kerensky, à la tête de troupes fidèles, s'est rendu maître de Petrograd.

Merccredi 14 novembre.

Cette nuit :  $\text{M} - 4^{\circ}$  Nuages et soleil.

À midi, à l'ombre :  $+ 3$

À midi. Pluviomètre. Eau : 0,0

À un poste militaire de G. h. 13, 3 wagons de soldats et 1 wagon d'effets de  $\text{H}$  avec bouclier, réparés mais sans roues. Les effets sont camouflés avec de la peinture.

À un train de service de G. h. 33, nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

À 11 h. 10, train d'une cinquantaine de camions et voitures automobiles, avec le personnel dans des wagons à marchandises ou à voyageurs. Beaucoup de soldats sont avec eux. Les autos, au pied d'elles, les soldats, <sup>parqués</sup> pourraient se mettre dans les wagons. L'un d'eux a installé un petit poêle sur la plate-forme qui porte sa voiture. Vont en Italie.

À un train de ravitaillement : bouffe et racine, charbon, caillottes, cailloux pour routes, foin, comprimé, bois de chauffage.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Kerensky ne serait pas maître de Petrograd. Les combats continuent entre Russes, des deux parties. Le général Cadorna a décliné l'offre de faire partie du comité de guerre interallié.

Italiens et Américains. Boches se battent sur le désert et sur les rives de la Piave.

À la suite de plusieurs interpellations.

satisfaction; acceptez en même temps mes

assurances dont il est le directeur.

à la Chambre des députés, le cabinet Painlevé est tombé.

Les gens sont tristes, par suite de toutes les mauvaises nouvelles qu'ils lisent dans les journaux.

Le bruit court en ville, sans raison d'ailleurs, que les Américains, arrivent ici demain.

Les soldats qui étaient en Italie lors de la défaite commencent à donner de leurs nouvelles.

Un jeune homme de Charin, qui est dans l'artillerie lourde et était près de Gorizia, dit qu'il a pu s'échapper mais que plusieurs groupes de batteries françaises ont été pris. La lettre, écrite le 6 novembre, est datée d'Italie le 7 et est arrivée ce matin.

Comme j'étais ce soir <sup>à l'heure</sup> dans mon jardin, est passé un long train emportant de l'Italie des camions et autres voitures automobiles, et le personnel pour les conduire.

Il y a maintenant deux bouillottes de eau qui fument dans les promenades et une dans un jardin situé près du champ de foire et dont la grille reste constamment ouverte.

Jeudi 13 novembre

Cette nuit : + 1° nuage

À midi, à l'ombre : + 9°

À midi. Pluviomètre - Eau - 0, 2.

Au train postal militaire de 6 h. 13, 3 wagons de soldats.

Au train de service de 9 h. 33, nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et ouvriers du sud.

Aux trains de marchandises allant vers le sud. De nombreuses caisses vides pour cartouches, etc. comme chaque jour ; à ces caisses on voit souvent des blocs de fer ou d'acier, de la vieille ferraille, des roues ou rondelles provenant de la fabrication des obus et allant aux usines ou voir aussi des wagons de sable spécial pour le moulage du fer ou de l'acier.

De 10 h. 20 à 11 heures, la commission d'achat du dépôt de remonte de Guercheville sur le champ de foire. Elle examine 19 chevaux et en achète 3 au prix de 100 à 1300 fr. Le directeur des écuries de Blois qui est venu ici aujourd'hui, approuve pour la remonte des juments en 1918. Plusieurs gros étalons appartenant à des particuliers.

Au train de service de 9 h. 33, environ 100 personnes allemandes dans des wagons de marchandises, accompagnés de gardiens militaires. Beaucoup de ces Boches ont des lunettes vertes (ou un vert clair) et des coiffes de couleur sombre ; ils

Vendredi 14 janvier

de lance-flammes, les Allemands,



Voul. paraît-il, à Equison, pour travailler  
au barrage de Bonnel.

Dans l'après-midi, trains de prisonniers

L'essence de pétrole se faisant rare, le préfet  
informe les maires que les coupures de caisses  
de consommation d'essence sont annulées  
à partir d'aujourd'hui 11 novembre, jusqu'à  
nouvel ordre, pour les automobiles privées.  
Les Russes sont en plein cycle. On se bat à Petrograd, à Moscou et dans  
d'autres villes. Kerenski et Kornilov se sont  
réconciliés, et, avec le général Kaledine, ont  
lancé une proclamation désignant Moscou  
et Novotcherkoff comme centres de gouvernement.  
Petrograd est encore aux mains des insurgés.  
En Italie, les troupes allemandes se battent contre  
les Austro-Allemands qui commencent à pousser  
la Tiare.

Les Anglais ont repoussé une attaque allemande  
au nord de Passchendaele, en Belgique.

Vendredi 16 novembre

Cette nuit : 4° Nuages

À midi, à l'ombre : + 5°

À midi. Pluviomètre - Eau : 0,1.

Un train forte militaire de 6 h 43, 11 wagons  
soldats et 2 wagons d'affûts de 77 réparés, avec  
des et munitions chacun de leur bouclier. Sur ce  
que plate-forme portait les affûts il y a 2 soldats  
cudelle idée de voyager en plein air par un froid  
et un brucilard comme ceux de ce matin  
d'un train de ravitaillement passant à 9 h 45, 4 wagons  
pour l'armée. 1<sup>er</sup> train du vin et une grande quantité  
de fourrage comprimé.

Le train de service de 6 h 33, passe avec un train  
long retard, a beaucoup de wagons de four  
nitives pour les ateliers et les usines du sud

Dans l'après-midi, trains de prisonniers

Il est arrivé un peu de poudre de chaux  
chez les marchands qui en vendent  
et qui sont ici seulement au nombre  
de deux. On la distribue aux chaux  
par petites quantités ; de même pour  
le plomb.

Les gens se plaignent de la cherté de la  
vie. Tout augmente de plus en plus  
depuis les mois d'été et les plus usuels  
objets.

Les gens sont, en général, tristes  
anciens ; on cite maintenant les  
noms de beaucoup de soldats d'ici

lier en tout, entre joint. Sur  
le pont

Mardi 15 janvier

genton allant en Italie. Les affaires de trahison sont les journaux sont remplis les espérances. Nous traversons l'un des plus pénibles moments de la guerre, espérons quand même que tout ira bien pour nous et nos alliés. Les Allemands ont tenté, sans succès, de reprendre Passchendaele aux Anglais. Aucune nouvelle officielle de Russie, où la guerre civile continue.

Des avions ennemis ont bombardé Calais, faisant de victimes dans la population civile. Nos avions ont lancé des bombes sur divers dépôts et cantonnements de la région de Mulhouse.

Les sous-marins allemands et sous-marins coulent toujours de nombreuses navires. Les Américains camouflent la coque de leurs bateaux, et les muniment d'ap- pareils destinés à produire une fumée intense, qui les dérobe à la vue des sous-marins ennemis.

A 7h 30, j'ai vu un ~~train~~ long train composé en grande partie de grands wagons à voyageurs. Les éclairés et remplis de soldats allant sans doute en Italie.

est arrivé de partir à 8h du matin

Samedi 17 novembre.

Cette nuit : + 1° Nuages.

A midi, à l'ombre : + 5°

A midi. Pluie intermittente. Eau : 0,1.

Au train poste militaire de 6 h. 15, 2 wagons et soldats.

La rente française 3/70 était hier à 59 fr. 5

A 9 h 15, train de blessés, 227 venant de Soignes, allant vers Limoges, Rosdaillés en petits wagons par Croix-Rouge.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Un nouveau ministère remplace celui qui présida M. Taurin. Il est composé de :

M. M. Georges Clémenceau	Président du conseil et guerre
Louis Nait	Justice
Stephen Pichon	Affaires étrangères
Georges Leygues	Mérite
Jules Pains	Intérieur
L. L. Klotz	Finances
Loucheur	Armement
Victor Boret	Repartement et Agriculture
Tomart	Blocs et Régions libérées
Clavelle	Travaux publics
Henry Simon	Colonies
Lafferre	Instruction publique
Clémentel	Commerce
Colliard	Travail
Jeanmency	Sous-Secrétaire d'Etat à la Guerre.

Petrograd est toujours aux mains des

Mercredi 16 janvier

adversaires de Karavastri.

La bataille de la Piave continue. Nos alliés italiens résistent à la pression ennemie.

On a inondé une large plaine <sup>en aval de</sup> Venise, où il ne reste plus que 20000 habitants sur 16000. In cas d'attaque, la ville ne sera pas défendue, pour sauver les monuments.

Des avions anglais ont bombardé Gallejoli et Constantinople.

Au marché d'aujourd'hui, les noix valaient 8 francs le grand boisseau dans les campagnes, circulent des Espagnols qui les achètent ce prix à domicile. Le beurre valait 2fr. 40 la livre et les œufs 2fr. 40 la douzaine très peu d'œufs au marché. Les poules fontent peu en cette saison, il est vrai; cependant, des gens disent que nos campagnards commencent à conserver leurs œufs pour les vendre un prix plus élevé aux Américains qui doivent venir ici.

A 6 h. 20, passe un long train très éclairé emportant vers le sud des soldats peut-être destinés à l'Italie.

Que les gens sont, pour la plupart, tristes et inquiets! Je crois bien que la période que nous traversons est, depuis la bataille de la Marene qui, chez nous, arrêta l'invasion et fit même reculer l'ennemi, la plus pénible.

o Dimanche 18 novembre

Cette nuit: + 2° nuages.

A midi, à l'ombre: + 7°

A midi. Pluviomètre - Eau: 0, 0.

Aux trois ports militaires de 6 h. 43, 3 avions de soldats et les plats, foraines portent des effets d'été, réparés, camouflés, munis de leur bouclier, et sous voiles.

A un train de marchandises allant vers le sud à 9 h. 10, 20 effets de l'armée et sur roues.

A un train de marchandises allant vers le sud à 9 h. 30 aéroplanes.

Un train de service de 9 h. 33, passé avec plus d'une heure de retard, 2 wagons de vivres, contenant des chevaux accompagnés de soldats, et quelques wagons de fourrages, sur les atchiers et ardeurs.

Après l'après-midi, trains de permissionnaires. Mouvement de meride dans les rues, beaucoup de permissionnaires se promènent avec leur famille. Sur la face de la République, un lieutenant portugais, au superbe tenue bleu-gris et casquette plate de même couleur, descend dans un auto en compagnie d'une dame; un gendarme lui demande ses papiers. Deux soldats américains, venus de Châtelaillon à bicyclette, résistent la pelle. Quelle époque, tout de même! Sous feu, paraît-il, 2000 Américains maintiennent garnison en notre petite ville. Nous sommes dans le quarantième mois de la guerre; que verron nous jusqu'à ce qu'elle ait pris fin?

Aux trains de ravitaillement: vin, charbon

Le Chaume a échoué sous nos feux.

Jeudi 17 janvier

caillebotis, portes en bois, poutrelles en fer, etc.  
Les Anglais ont progressé au nord et au nord-ouest  
de Passchendaele.

Les Italiens organisent la résistance et se battent  
vaillamment. Les troupes austro-allemandes, qui  
avaient franchi la Piave, ont été battues.

En Russie, Kerensky a été battu et est en fuite;  
on se bat à Moucou, à Odessa. Tchernogol  
serait, paraît-il, en flammes. C'est un spectacle  
que celui de nos alliés russes, qui se battent entre  
eux au lieu de faire face à l'ennemi commun.

En France, on vient de nommer une dizaine  
de sous-secrétaires d'Etat.

M<sup>r</sup> George Gautier, de St. Marcel, qui  
était téléphoniste dans un régiment  
d'artillerie et se trouvait dans la région  
de Belfort, s'étant servi d'un obus pour  
comme ~~un~~ exclame pour redresser ses  
fils, a provoqué l'explosion de l'engin  
qui l'a tué net.

o Samedi 19 novembre.

Cette nuit: + 4 ° images d' soleil.

A midi, à l'ombre: + 7 °

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de G h 3, seulement  
Errogon, dont un dt soldats.

Sur trains de ravitaillement. Un fourrage couvert  
de diverses neiges, caillebotis, frondes de bouillottes  
pour tranchées de mines, sacs de céréales.

Sous l'après-midi, trains de permissionnaires.

Les journaux publient une nouvelle qui  
fait sensation: Des émeutes graves ont  
eu lieu à Zurich, en Suisse. On croit  
qu'elles sont fomentées par l'Allemagne.  
Il y a de nombreux morts et blessés.  
L'anarchie qui règne en Russie a permis  
aux empires centraux de pouvoir disposer  
de nombreuses troupes, soit l'offensive  
ennemie sur l'Italie. Mais on craint  
aussi que de puissantes armées soient  
formées ou en formation pour manœuvrer  
sur notre corps d'occupation de Salonique  
et peut-être aussi pour nous attaquer,  
en passant par la Suisse. Il faut  
espérer que cela n'arrivera pas; mais,  
il est incertain que nous traverserons.

Sous l'après-midi, trains de permissionnaires.

Vendredi 18 janvier.

en ce moment (c'est-à-dire) les plus  
critiques de la guerre.

Les troupes anglaises & Australiennes et de la  
Nouvelle-Zélande ont occupé Jaffa.

Mardi 10 novembre

Cette nuit:  $4^{\circ}$  -  $2^{\circ}$  nuages  
à midi, à l'ombre:  $+ 5^{\circ}$   
à midi: Pluviomètre: eau: 0,0

Au train ~~de~~ poste militaire de 66 k.  
3 wagons de soldats.

A un train de marchandises allant vers  
le sud à 7h., une vingtaine de voitures  
sanitaires automobiles, et leurs con-  
ducteurs dans un wagon. Ces voitures  
sont probablement en Italie.

Aux trains de ravitaillement: Vin, pain comprimé  
en quantité, charbon, essence de pétrole, gros et fins,  
de fins.

Dans l'après-midi, trains de provisions.

On dit que des soldats Russes, encore à la  
Courtine, vont venir dans la région  
de Chaillac pour travailler aux mines  
de fer.

Il faut aller ce soir chez M<sup>r</sup> Auclair -  
Marqueton, qui habite à la Croix.  
L'Anmay, faubourg de Bergeron, /  
si rencontre ses deux fils qui servent  
dans deux régiments d'infanterie. Cette  
conversation m'a beaucoup intéressé.  
L'un d'eux m'a fait le plus grand éloge  
du général Baratier, qui vécut de  
mourir et qui était son chef. Le  
général Baratier, alors qu'il était  
capitaine, fut l'un des compagnons

A l'est de Caposile, les Italiens ont

Samedi 19 janvier

de Marchand dans la célèbre traversée  
de l'Afrique, exploration au sujet de  
laquelle il a publié des volumes extrê-  
mement intéressants.

Comme je passais sous le pont du  
chemin de fer, près la Croix-de-l'Humay,  
un train important de nombreux  
automobiles et leurs conducteurs en  
stabilité, passait dessus.

Au front de Verdun nous avons progressé sur  
la rive droite de la Meuse.

M<sup>r</sup> Lloyd George annonce que, samedi  
dernier, les Anglais ont détruit  
cinq sous-marins allemands.

Voilà une nouvelle excellente et qui  
fait vraiment plaisir.

Mardi 21 novembre

Cette nuit: + 4° <sup>Neiges</sup>

A midi, à l'ombre: + 10°

A midi, Pluviomètre Eau: 0,6

Au train poste militaire de 6h 43, 5 wagons  
soldats, 2 wagons de soldats et de charbon  
et 1 wagon d'effets de 75 réperés, caisses  
et avec bouclier, mais sans roues.

A un train de marchandises allant vers  
sud à 7h, 20 automobiles sanitaires, 5  
fourgons automobiles, et dans un wagon  
le personnel militaire qui les accompagne  
tout en stables.

Au train de service de 9h 35, 2 wagons de fourniture  
pour les ateliers et les arsenaux du sud.

A un train de marchandises allant vers le  
sud à 11h, un aéroplane.

Dans l'après-midi, trains de fourniture  
au front de Verdun, les Allemands ont  
encore prononcé une attaque sur la rive  
droite de la Meuse, après un intense bom-  
bardement; les ennemis, qui avaient pu  
aborder nos tranchées, en ont été aussitôt  
repoussés.

Les Anglais ont effectué, avec des résultats  
satisfaisants une série d'opérations entre  
Saint-Euverte et la Harpe. Une  
grande quantité de matériel et un  
certain nombre de prisonniers sont  
tombés entre leurs mains.

Dimanche 20 janvier

Il y a des arènes et des tranchées en

Les Italiens résistent et font des prisonniers, sans leurs contre-attaques.

Une bonne nouvelle: Le général Pershing, qui commande les troupes américaines en France, a déclaré: "Les troupes et le matériel arrivent en quantités toujours plus grandes, d'accord avec le plan qui a été combiné par les experts du département de la guerre conjointement avec les experts français. Grâce à l'efficacité de la protection navale britannique, française et américaine les sous-marins n'ont pas pu se vanter d'avoir coûté la vie à un seul soldat américain embarqué sur un transport pour la France."

Il y a eu 4000 tués à Moscou L'Internationale républicaine règne en Russie

En Italie, la commission d'ordre est composée, pour 1/3 de soldats turcs qui ont fait brûler l'église l'un de leurs cantonnements. Sur la cathédrale, ils ont mis cinq drapeaux: autrichien, allemand, turc, bulgare et grec. Ce dernier représente la division grecque qui a joint aux Bulgares à Cavalla et au fort Rouffel, et qui opérera contre le front italien avec les divisions ennemies.

Des grecs se battent sous nos yeux, à Athènes; on trouve donc des troupes grecques dans les deux camps!

Vendredi 22 novembre

Cette nuit: + 9° nuages.  
A midi, à l'ombre: + 11°  
A midi Thermomètre Eau: 3,6

Le train postal militaire de 8h 43, Emagin, se voit et toujours d'effets de réparations, avec bouillottes et sans roues.

A 8h 44, train de fournitures pour les ateliers des Ateliers de sud.

Sous l'ajce, midi, trains de prisonniers. Le tambour de ville annonce que les gens qui ont de l'arcine chez eux doivent faire la déclaration à la mairie le plus tôt possible.

Il annonce aussi qu'un tracteur américain pour labourage fonctionnera dimanche prochain sur la propriété de M. Marjères, près Landu, et que les cultivateurs sont invités à l'aller voir.

Le 27 octobre, mon ami le docteur G. Casio, député de Loir-et-Cher, au front de la débute de la guerre, où il a gagné la croix de guerre et la croix de la Légion d'honneur. Il m'écrit la lettre suivante reçue le 2 novembre: "Un de vos compatriotes, M. André, de 34 ans, vient d'être tué au feu par un obus, qui a éclaté tout près de lui. Bien qu'on ne constate sur son corps aucune trace de blessure, il n'en présente pas moins une hémiplégie manifeste ce qui indique des lésions assez profondes du côté du cerveau. Son état est donc sérieux."

se terminera certainement en 1918.

Lundi 21 janvier

et si vous devez vous en informer afin  
que vous puissiez reconnaître sa famille.  
Je suis donc allé voir de suite la famille  
Moulin; M<sup>r</sup> Moulin habite tout près du fort  
de chemin de fer, entre St Etienne et St Marcel;  
il est mécanicien de locomotore. Sa maison est  
située sur le territoire de St Marcel.

Hier, la famille Moulin a été pri-  
vée qu'André était mort le 3 novembre  
à Courpelles (Aisne); il avait 23 ans, était  
porteur de la fourragère et décoré de la  
croix de guerre. C'était un brave garçon;  
sa famille est désolée.

M<sup>r</sup> Lloyd George a été en Angleterre, qu'il devrait  
s'attendre à voir débarquer le 1<sup>er</sup> million d'hommes  
des Etats Unis en France; l'affondrement de la  
Russie et les événements de l'Italie rendent leur pré-  
sence urgente.

Nous pensons, toi, comme le ministre anglais.

Nous avons attaqué un saillant alle-  
mand au sud de Juvincourt. Sur un  
front d'un kilomètre environ et une  
profondeur moyenne de 400 mètres, nos  
troupes ont enlevé de solides défenses de  
l'ennemi; nous avons fait <sup>1400</sup> prisonniers.  
Dans le Cambésis, les Anglais ont renforcé  
les lignes allemandes sur 8 à 10 Km. en profondeur  
et un large front, prenant et ayant plusieurs  
villages; il faisait <sup>de nombreux</sup> prisonniers et  
enlevait <sup>des</sup> mitrailleuses et des canons. Le nom-  
breux d'artillerie, précédant l'infanterie, ont brisé  
les fils barbelés (3000 prisonniers). Bonne nouvelle!

D'après "Le Petit Parisien", on craint que les Allemands  
aillent chercher refuge par la Suisse, dont ils ne  
reussent la neutralité comme ils l'ont fait de celle  
de la Belgique.

Vendredi 23 novembre

Cette nuit: + 8° nuages

A midi, à l'ombre: + 11°

A midi. Pluromètre - Eau: 1, 1.

Le train postal militaire n° 6 h. 2. 3 wagons de  
soldats et 13 affûts de 75 répartis, canonnets, etc.  
Bouche et sans roues.

A 9 h. train de blancs. 304 venant de Broage,  
Maurà Tenago, etc. Répartis en 15 lots  
par Croix-Rouge.

A un train de matériellement passant à 9 h. 55.  
Affûts d'artillerie lourde, sur roues, une  
vingtaine d'affûts de 75, sur roues, et beaucoup  
de véhicules militaires à bœufs et à 2 roues.  
Tout ce matériel est couvert de boue.

A 10 heures, passe un train où il y a une  
vingtaine de wagons à voyageurs remplis  
d'artilleurs, à canons, <sup>de 75</sup> leurs avant  
trains et leurs caissons, des charriots et autres  
véhicules, deux gros canons <sup>de 150</sup> et  
cannons et leurs caissons, et une queue de  
le wagon de charbon accompagné d'artilleurs.  
Les soldats craint au passage.

Au train de service de 9 h. 33, passé en  
retard à 10 h. 05, 6 wagons de soldats et de charbon.

A 11 h. 25, train de fournitures pour les artilleurs et  
arsenaux du sud.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires,  
Cidelle Jean, Klaus, des autres de 70<sup>es</sup> d'artillerie  
d'infanterie, vient d'être vu à ici par les Allemands  
indiquant de son jérice où il s'était barricadé.  
C'est la 4<sup>e</sup> fois que cela lui arrive depuis le  
commencement de la guerre.

Mardi 28 janvier

sont connus, depuis le début de la



Six soldats américains se promenaient en ville à 6 h. du soir, il y en a deux sur la place de la République, nombre d'ouvriers les entouraient, les regardant avec curiosité.  
L'envol de colis aux prisonniers de guerre en Allemagne était suspendu depuis la fin d'octobre, il vient d'être à nouveau autorisé.

Nous avons repoussé une attaque allemande à Juvincourt <sup>(contre)</sup>.

À la bataille près de Cambrai la cavalerie anglaise a pu charger des batteries allemandes, sabrer les artilleurs et prendre les canons.

À 6 h. 30 j'ai un train de soldats composé de wagons à voyageurs, très éclairés, va vers le sud, peut-être en Italie.

Samеди 14 novembre

Cette nuit : + 8°. Nuage,

À midi, à l'ombre : + 11°

À midi. Baromètre. Eau : 0,3

Un train militaire n° 6843, 2 wagons de soldats, 3 soldats, et de charbon, et 47 affûts de 75 réparés, 10 moufles et sans roues.

Deux trains de ravitaillement : Vin, charbon, troues de fus pour tranchées, etc.

Les trains de marchandises vers le sud tiennent beaucoup de caisses vides pour cartouches de 75.

Après l'après-midi, trains de commissionnaires. Les troupiers qui descendent ici jettent dans nos wagons charbon, de munitions, parfois pour la plupart de la boue de tranchées, parfois encore cailloux de la boue des tranchées, une grosse canne à la main et l'air décidé. On les admire. On ne les admire jamais assez.

Des 10 Américains qui étaient ici hier et qui sont partis de ce matin, sont couchés chez M. Terdy, rue Barbé, ont été très courtois et ont bien payé. quatre ont dîné et couché à l'hôtel du cheval noir et n'ont, dit-on, pas payé avant de partir. quatre autres ont pris le repas du soir et couché à l'hôtel de la gare. La maîtresse de ce dernier hôtel est venue supplier lui à la manière flamande de ce que les Américains lui avaient emporté des serviettes, de ce qu'ils n'avaient rien voulu payer, disant que cela regardait leur pays.

avec les troupes américaines, centaine

o. Mercredi 23 janvier

Vernement, l'un d'eux a laissé son adresse.  
Ils ont commencé leur repas, ils ont avalé  
le dessert qui était dans la salle à manger.  
Sous leur jounie vers Combray, les Anglais ont  
avancé de 12 Kilomètres.

Le colonel américain House, l'ami et le confident  
du président Wilson, chargé d'une importante  
mission en Europe, est arrivé hier à Paris, venant  
de Londres. Il a fait les déclarations suivantes:  
« Nous offrons à la République française un  
message d'encouragement. Les millions de  
l'Amérique sont actuellement mobilisés, dans  
les usines, dans les fermes et sur les champs de  
bataille. C'est une inflexible détermination pour  
nous de poursuivre la guerre jusqu'à ce que le  
monde soit libre de la spectre du militarisme.  
Nous ne cherchons aucun gain matériel, mais  
ce que nous désirons, c'est l'armement d'une  
paix permanente. Les foyers de nos soldats sur la  
terre de France seront entretenus toujours plus  
pressés jusqu'à ce que ce désir soit réalisé. »  
Jusqu'à là, de braves gens viendront toujours  
plus nombreux répondre par leur  
sang; soyez sûrs que tous viennent sou-  
cieux de s'inspirer toujours de vos actes  
héroïques. Notre président et notre pays voient  
clairement le but. La France peut avoir  
confiance en nous, qui n'épargnerons rien  
de ce dont nous pourrions disposer. »

A San Remo, en Italie, à quelques kilomètres de la  
frontière française, des espions allemands ont fait  
sauter un rai de fer, causant une gêne dans les  
transports et provoquant la mort de 200 soldats.

Vendredi 5 novembre.

Cette nuit : + 8 : ... nuages

A midi, à l'ombre : + 11 : ...

A midi. Pluviomètre. Eau : 3,5

Un train poste militaire de 6 à 11<sup>h</sup>3, 10 wagons  
de fusils, soldats.

A 11<sup>h</sup>30, train de fournitures pour les ateliers  
et arsenaux du sud.

Sous l'épave, midi, traces de permissionnaires.

Hier soir, il y a eu réunion du conseil  
municipal.

M. M. Faeton, maire, commandant Mon-  
rey, officier de la Légion d'honneur et 1<sup>er</sup>  
adjoint, et Gragon, conseiller municipal,  
trois membres du conseil d'ad-

ministration de l'hôpital, ont posé  
leurs collègues du conseil municipal qui  
ils n'iraient plus à l'hôpital tant que  
le docteur Bouché, en serait le médecin.

M. Faeton a lu une longue lettre  
qu'il a adressée au Préfet au sujet  
d'un fait nouveau relatif  
à la mort du soldat Fontaines décédé  
en prison et porté; sur une pièce  
adressée au maire de sa commune  
comme étant mort à l'hôpital.

Cette pièce porte la signature du  
docteur Bouché, qui note M.

Le dimanche 12 décembre, est parti, aussi parti

0 Jeudi 21 Janvier

Facton à cette triste affaire.

Dans la région de Cambrai, les Anglais ont repoussé de violents contre-attaques allemandes, ils organisent les positions récemment conquises.

Seul contre torpilleurs américains ont coulé, dans les eaux européennes, un sous-marin allemand.

Il y a quelques jours, il est passé, au train de 10h.03 du soir, beaucoup de soldats russes venant sans doute du camp de la Courtine. Au départ, aucune acclamation, aucun geste, nos tristes alliés sont maintenant mal vus. Ils sont la principale cause de tous les malheurs qui sont arrivés pendant ces derniers temps en Italie. Les gens qui les ont vus leur trouvent de très belles Boches, assurément, l'appréciation n'aurait pas été la même si les Russes avaient tenu bon au front oriental et n'étaient pas en liquidation. Malheureux peuple, sur lequel nous avions fondé de si grandes espérances dès le début de la guerre!

Ces Russes allaient sans différence, n'ils pour travailler; bien entendu, ils n'étaient pas armés.

017 Samedi 26 novembre.

Cette nuit:  $\ominus$  — 2° soleil et nuages

A midi, à l'ombre: + 4°

A midi. Thermomètre. Eau: 0,1

Un train poste militaire de 6 h. 13, 2 wagons soldats et 1 wagon d'effets de provisions, canonnet et sans roue.

Un train de service de 9 h. 23, 25 wagons de procecture, pour les ateliers et versseau du sid sans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Parlant de la réunion du conseil municipal, le "Journal du département de l'Indre", arrivé ce soir la soirée, dit: « Le conseil a voté 200 fr en faveur du Comité de secours aux prisonniers de guerre. La commune souscritra à l'empresse à la défense nationale pour 600 fr de rentes.

Par suite de difficultés, survenues entre les représentants de la commune au conseil d'administration de l'hôpital, qui n'assistent plus aux séances, et le médecin chef de cet établissement au sujet de la mort en prison du soldat Fontenas, de certaines négligences dans la tenue des livres et de faux en écriture le Conseil, à l'unanimité de ses votants, prie M. le préfet, qui est saisi de l'affaire et a mandaté des dossiers, de vouloir bien solliciter cette question, qui est très grave.

Le secrétaire de la Croix-Rouge, qui, sur autorisation du vice-président du conseil d'administration prend pension depuis 10 mois moyennant 2 fr. par jour, tandis que le taux pour les malades admis est de 3 fr. 50, le conseil décide que cette anomalie sera corrigée immédiatement.

Vendredi 25 janvier

partie du front est gardée par des

et que, tout au moins, la différence de 4 fr à 5 fr. sera remboursée à cet établissement qui ne doit en aucune circonstance, commencer les travaux.

Une demande sera adressée à l'autorité militaire pour que le mécanicien Marsais soit mis à la disposition de l'industrie argenteroise pour la réparation des machines à coudre.

Il y a quelques erreurs dans le compte rendu ci-dessus. Le fait en ce qui concerne le soldat <sup>ou sous-officier</sup> ~~est~~ une pièce, adressée à la mairie de Lange, lieu d'origine du soldat ~~Fontenas~~ <sup>Fontenas</sup> dont que ce soldat est retenu à l'hôpital, alors qu'il est retenu en prison; cette pièce a été écrite par le docteur Bouché, médecin chef de l'hôpital d'Argentan. Il n'y a pas 10 mois que le sergent secrétaire de la Croix-Rouge prend ses repas à l'hôpital, mais seulement 2 ou 3 fois.

Enfin, la pite de la journée de hospitalisation est de 3 fr. et non de 2 fr. 50. <sup>La pièce n'est pas en usage.</sup> ~~Il faut une pièce manuscrite.~~ Au front de Verdun, nous avons eu 500 se tranchées, de 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> lignes, au ras du rasin du Bois des Courtes. Le chiffre des Allemands prisonniers dépasse 800.

Dans la région de Cambrai, les Anglais ont pris, perdu et repris le village et le Bois de Boverlon. Les avions ennemis ont lancé 24 bombes sur Venise.

Mardi 27 novembre

Cette nuit : 4<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> nuages  
A midi, à l'ombre : + 4<sup>e</sup> neige  
A midi. Thermomètre. Eau : 5, 8.

Ce matin, à 5 h., les toits étaient couverts de neige, puis l'eau tomba et la neige disparut. Le train poste militaire de G. L. 43, 3 wagons de soldats et 3<sup>e</sup> attelés de 4<sup>e</sup> attelés, causant les émines du bouclier, mais sans cours.

Le train de service de G. L. 33, 25 wagons de fournitures pour les ateliers et ateliers de maintenance, sans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Les visites des médecins seront, des maintenant, portées à 4 fr. pour visite à domicile, à 3 fr. pour la consultation au cabinet du médecin. La course hors la ville est augmentée de 2<sup>e</sup> pour cent.

Ce soir, dans la salle de cinéma d'Argentan, a eu lieu une représentation cinématographique organisée par le Louvain Club de France au profit de "l'œuvre du soldat au front."

M<sup>rs</sup> Ernest de Thorum, journaliste et conférencier belge, a fait, devant une salle bien remplie, une conférence sur les atrocités commises par les Allemands barbares en Belgique et en France. Ses films représentant Liège, Lokeren, Bruxelles, Avesnes, Soissons, Reims, ont été projetés sur la toile. Les dégâts commis par les

Samedi 26 janvier

Boches sont nombreux, des expressions  
naïves furent les vus de la cathédrale  
de Reims: Le conférencier fut très  
applaudi: M. Paul Hautreux, délégué  
du Laurier Club pour la région d'Ar-  
genton, présidait cette réunion, dont  
les spectateurs et auditeurs couronnaient  
certainement le succès.

o. Mercredi 5 novembre

Cette nuit: + 4°. nuages.

A midi, à l'ombre: + 10°

A midi Thermomètre: Eau: 0, 8.

Un train poste militaire de G. H. 12, 8 wagons  
soldats et 1 de soldats et de chevaux.

A 9 h. train de Blois. 248 wagons de  
voies, allant à Limoges. Ravitaillés en petit  
repas par Croix-Rouge.

A 10 h. 30, train de fournitures pour les  
villages et les armées de la séde.

La souscription au 5<sup>e</sup> emprunt de la  
Défense nationale est ouverte depuis  
quelques jours.

Anglais et Allemands se battent  
furieusement dans la région de  
Baverton.

En Palestine, les troupes anglo-indiennes  
sont arrivées à 6 kilomètres de Jérusalem.  
Les Turcs résistent avec  
acharnement.

A l'est de la vallée de la Brenta,  
au col Peretta, les Italiens ont in-  
fligé un sanglant échec aux Austro-  
Allemands; ils ont fait des prison-  
niers.

Le plus grand plaisir des forces russes unies  
est d'aller à la chasse, lorsqu'ils peuvent se  
procureur un fusil et surtout des munitions.

La Russie se disloque: L'Ukraine se  
déclare un République; le Caucase et la  
Bessarabie ont proclamé leur indépendance.

Aux trains de ravitaillement: quelques  
wagons de bœufs, et vaches, vin, charbon,  
caillottes, tranches de pain pour tranchées,  
et minuts.

0 d. Jeudi 29 novembre.

Cette nuit: + 6° au matin.

À midi, à l'ombre: + 3°.

À midi Thermomètre: eau: 0.0.

Au train postal militaire de G. l. 33, 11  
wagons de soldats, et 2 wagons de soldats  
de chevaux.

Au train de service de G. l. 33, 11 assez  
nombreux wagons de fournitures, les  
ateliers et les ateliers des rails.

Aux trains de ravitaillement: Vin, charbon,  
foin comprimé, caillottes, tranches de pain  
de fer, collons pour routes.

Un train de ravitaillement partant à 11h 30, un  
plate-forme chargée d'officiers de 11 régiments, canons et  
municions de bouche, mais sans roues.

Après-midi, trains de permissionnaires.

M. Malvy, ancien ministre de l'Intérieur  
a demandé à comparaître devant la  
Haute Cour de Justice, la Chambre des  
Députés a fait droit à sa demande.

Les principaux ministres des pays alliés  
se sont réunis à Paris. M. W. Lloyd  
George, Venizelos, etc., sont conférés  
avec M. Clemenceau. On compte  
beaucoup que l'idée d'un chef

Vendredi 30 janvier.

Les journaux annoncent que...

militaire unique pour tous, les allés  
pourra être réalisée.

D'après le journal "Le Temps", les Allems ont  
envoyé un demi-million d'hommes au secours  
des Italiens.

Vendredi 30 novembre.

Cette nuit : 0° Nuages.

À midi, à l'ombre : + 5°

À midi. Thermomètre. Eau : 0, 0.

Au train postal militaire de 66.43, 5 wagons  
de soldats et 1 de soldats et de chevaux.

~~À 10h, train de fournitures pour les tranchées.~~  
À 10h, train de fournitures pour les tranchées.

Les ateliers et les arsenaux du sud.

À 11h, train d'une cinquantaine de  
camions automobiles de l'armée anglaise  
avec leurs conducteurs, vont en Italie  
dans l'après-midi, trains de provisions.

Les cafetiers et cabaretiens d'Argentan  
qui s'étaient abstenus d'ouvrir les  
rideaux de leurs salles, de façon  
à permettre la vue de ce qui s'y passe  
ont reçu l'ordre de se conformer  
aux nouvelles réglementations.

Il n'y a plus maintenant de rideaux  
aux fenêtres, et les gens qui passent  
dans les rues peuvent voir et  
compter les consommateurs.

En Champagne, au nord de Comblanchien,  
l'ennemi a tenté, à l'aide de gros effectifs,  
un coup de main qu'il avait fait  
précéder d'un bombardement rapide.

Il ne se crovait du printemps.

Mardi 23 janvier

et valent, nous l'avons repoussé en  
lui infligeant de lourds pertes.

Les Belges ont repoussé une attaque alle-  
mande, après un vif combat.

Les restrictions nouvelles vont porter sur  
le pain et la bière; de nouvelles restrictions  
seront établies en ce qui concerne le sucre  
et l'essence.

Je constate toujours que les artilleurs ont  
bien plus que les fantassins, l'assurance  
que nous aviterons quand même à  
vaincre les Allemands. Les fantassins,  
plus en contact avec l'ennemi, sont moins  
affirmatifs; ces héroïques troupes n'en  
ont cependant pas peur et ils sont bien dé-  
cidés à lui tenir tête jusqu'au bout.

L'un des 2 alambics de Tronnoy est parti. Son  
propriétaire était de la commune de Le Teil-Aux-Étoiles.  
Ellebench.

Le propriétaire qui fait distiller, a droit à 20 litres  
d'alcool, au-dessus, il paye à l'Etat 1 fr. 80 par  
litre d'alcool pur à 50 degrés.

~~Ensemble des alambics de Tronnoy~~

Samedi 1<sup>er</sup> décembre.

Cette nuit: 4 0<sup>0</sup> nuages  
À midi, à l'ombre: + 10<sup>0</sup>  
À midi. Pluviomètre: eau: 0,0.

Au train poste militaire de 6 h. 43, 2 wagons  
de soldats et 12 de soldats et de chevaux.

À 9 h. train de blessés allant vers le S.  
Les blessés n'ont pas été ravitaillés ici.

À 10 h. 30, train d'une quarantaine de  
camions et voitures automobiles, avec leurs  
conducteurs, des soldats sans bases, plusieurs  
wagons et d'autres près des voitures, il y en  
a qui sont occupés à leur auto et d'autres  
font leur toilette en plein air. Sans crainte  
du froid. Ce sont des Français.

À 11 h. 30, passe un très long train d'ar-  
tilerie anglaise allant en Italie; les  
wagons à voyageurs et à marchandises  
sont bondés, les soldats acclament au  
passage et nous leur répondons.

Sous l'après-midi, trains de permissionnaires.

Des négociations ont lieu en ce moment  
entre des délégués révolutionnaires russes  
et des délégués des gouvernements alle-  
mand et austro-hongrois, pour par-  
venir à une paix séparée. Cet état de fait  
est le fait d'agents russes à la solde.

grandes lignes de la compagnie Paris.

Mercredi 30 janvier



de l'Allemagne Un armistice a été conclu

Après un violent bombardement les forces  
allemandes ont attaqué les Anglais au  
sud de Cambrai, sur un large front, de  
même, à l'ouest de Cambrai. Une violente  
bataille s'est engagée. Les villages ont été  
pris et repris, le combat continue.

C'est à partir du 1<sup>er</sup> janvier prochain que le  
pain sera rationné.

Au marché d'aujourd'hui, les poules de  
terre ordinaire valaient de 2 fr. 25 à  
2 fr. 50 le bœuf, avant la guerre elles  
valaient 1 franc.

Par ailleurs, les gens de campagne atten-  
dent les Américains et les Polonais, du reste  
peuvent très peu en ce moment. Les quel-  
ques douzaines qu'il y avait se sont ven-  
dus 3 fr. 75 et 4 fr. la douzaine.  
Le beurre valait 3 fr. la livre.

Deux trains de ravitaillement - vin,  
charbon, foin comprimé, caillottes, fèves,  
de foin pour tranchées et mines.

dimanche 2 décembre.

Cette nuit: + 2° Nuage, et Soleil  
A midi, à l'ombre: + 5°  
A midi. Thermomètre. Eau = 9,6.

Au train poste militaire de 6 h. 15. 2<sup>e</sup> train  
de soldats et 8<sup>e</sup> de soldats et de chevaux.

A 7h. Train de blessés. 236 venant  
de Crozes et allant à Sionnaz, etc.  
Ravitaillement en petits repas par Croix-Rouge.  
A 10h, 11, allant vers le sud, train de  
ravitaillement pour l'Italie, au profit  
pour nos troupes d'Italie.

A midi 3h, long train d'infanterie an-  
glaise allant en Italie. Ne s'arrête  
au passage.

Dans l'après-midi, fusées de permission.

Sur la rive droite de la Meuse, une violente  
attaque allemande s'est prononcée sur  
nos positions au nord du Bois de Tonne  
et deux reprises, les assaillants ont été  
repoussés sans leurs tranchées après un  
vif combat.

Dans la région de Cambrai, les  
Anglais ont brisé de très fortes  
contre-attaques ennemies.

A l'est de Asiago, les Italiens

jeudi 31 janvier

L'armée roumaine ne veut pas d'armistice, non plus les troupes russes avoisinant cette armée.

La route française 37% était établie hier à 59 fr. 50; récemment elle a été aussi basse depuis le début des hostilités.

La commission de réquisition a capturé, le mois dernier, environ 150 bœufs et vaches.

J'ai présidé aujourd'hui la réunion générale du syndicat viticole d'Argenton, M. Pascal Hautreux, président, ayant dû se rendre à Châteauneuf pour ses affaires.

L'état offre le sulfate de cuivre à 44 fr. les 100 kilos, pris à Châteauneuf, et le soufre à 85 fr. Un commerçant d'ici nous avait offert le sulfate de cuivre à 240 fr. les 100 kilos, et n'avait pas voulu s'engager pour le soufre.

Les vigneronns ont demandé que le vin soit pris, par la réquisition, à 100 fr. l'hectolitre.

J'ai dit aux vigneronns qu'en décembre la commission de réquisition prendrait les pommes de terre à raison de 140 fr. les 1000 kilos en décembre, 150 fr. en février, 155 fr. en mars et 160 fr. en avril.

Lundi 3 décembre

Cette nuit :  $\ominus$  5° soleil  
A midi, à l'ombre : + 2°  
A midi Thermomètre. Eau : 0, 0.

Pas pu passer, ce matin, le train postal militaire.

Au train de service de 0h. 33, d'assez nombreuses wagons de fourrages, pour les ateliers et les arrières du sec.

Aux trains de ravitaillement : vin, charbon, fourrage concupiscence, bœufs, vaches, caillottes, blocs de son pour moutons et oies, fagots pour charrues, etc. etc.

A 10h. 30, allant vers le sud, pour l'Etat je passe un train d'infanterie anglais.

Beaucoup d'hommes sont montés sur les voitures des wagons et forment de grands groupes très pittoresques. Au passage, salutations.

Dans l'après-midi, trains de fournitures.

Les propriétaires ayant récolté plus de 10 hectolitres de vin, ont reçu, de l'Intendance, une feuille de réquisition pour le 1/3 de leur récolte.

Sur le front de bataille de Cambrai, les Anglais se sont retirés par ordre et sans intervention de l'armée roumaine qui saillant aigre formé par le village de

bombes qui ont fait beaucoup de victimes.

Vendredi 1<sup>er</sup> février

Mannières. Sur ce front, les Alle-  
mands ont lancé de nombreuses  
et violentes attaques, qui ont toutes  
été brisées.

Un soldat d'artillerie lourde <sup>Pineau de Auguste</sup>  
Charin, qui était en Italie lors du  
dernier désastre, dit que son groupe  
a perdu tout son matériel et que  
lui-même n'a sauvé que les effets  
qu'il avait sur le corps. Les hommes  
de ce groupe ont été rapatriés et envoyés  
au dépôt de leur régiment pour se reformer.

Mardi 4 décembre

Cette nuit : 11° — 7° Le ciel  
à midi, à l'ombre : ~~11°~~ + 1°  
à midi. Thermomètre eau : 0, 0.

On ne passe le train poste militaire  
aux trains de ravitaillement ; vin, charbon ;  
paille comprimée, en quantité ; caillottes, rails,  
sacs de ciment.

Vers le sud, 93 wagons de ravitaillement pour  
l'Italie. 23 wagons remplis de caisses vides pour  
obus de 75.

~~11h 30~~ Jourcut, un train de marchandises,  
passant à midi emporte de l'éther pour la  
poudrière ; il répand une forte odeur.

De 10h 30 à midi, le comité d'achat du  
dépôt de remonte de Chérel opère sur le champ  
de foire. Environ 20 charcutiers sont présents  
par les maquignons ou les particuliers. Le  
comité en achète quelques-uns à des prix  
variant de 1050 à 1100 francs.

Sans l'après-midi, trains de permissionnaire  
en Woëvre, après un violent bombardement  
l'ennemi a prononcé une attaque  
sur nos positions au nord de  
Flirey. Nos feux ont arrêté et refoulé  
l'assaillant, qui a subi des pertes  
élevées. Des prisonniers sont restés  
entre nos mains.

Je m'adresse à un cultivateur de H. O. Samedi 2 février

L'offensive ennemie a repris avec une grande violence sur le front de Cambrai. Les Anglais ont repoussé les attaques allemandes, faites à l'aide d'effectifs considérables.

Chaque soir, de 9h. 1/2 à 10h., envoi d'un convoi de monde à la gare pour le départ des fournisseurs; le public n'est pas admis sur les quais, mais, depuis quelques semaines, on peut aller sur les quais dans la journée en prenant un ticket de 0 fr. 10.

Mercredi 5 décembre

Cette nuit: — 2° unger et soleil  
A midi, à l'ombre: + 6°  
A midi. Thermomètre. Eau: 0,0

La carte de pain est établie à raison de: (d'après le Journal le Petit Parisien)

1<sup>re</sup> catégorie. — Ouvriers des métiers de force, travailleurs agricoles, autres que ceux alimentés par les récoltes laissées aux producteurs pour leur consommation familiale, et personnes disposant de ressources. Des rations: 1° Hommes de plus de 16 ans, 600 grammes; 2° Femmes de plus de 16 ans, 500 grammes.

2<sup>e</sup> catégorie. — Ouvriers des petits métiers, personnes disposant de ressources modestes: 1° hommes de plus de 16 ans, 400 grammes; 2° femmes de plus de 16 ans, 300 grammes.

3<sup>e</sup> catégorie. — Tous consommateurs non compris les deux premières catégories:

Dimanche 3 février

Cette nuit: + 1° soleil et nuage.

Les journaux d'aujourd'hui disent que les

1<sup>o</sup> hommes, de plus de 16 ans, 200 grammes; 2<sup>o</sup> femmes de plus de 16 ans, 200 grammes; 3<sup>o</sup> enfants des deux sexes, de 16 ans et au-dessous, 200 grammes.

Le nouveau régime entrera en vigueur le 1<sup>er</sup> février prochain.

Le vin est taxé, pour la réquisition, à 72 fr. <sup>par hectolitre de vin</sup> faisant 4 litres.

La commission de réquisition a acheté aujourd'hui 48 boîtes, et racheté Bœuf, 13 fr. les 100 kilos et 10 fr. de majoration, soit 143 fr. les 100 kilos. Vache, 120 fr. et 10 fr. de majoration soit 130 fr. les 100 kilos.

Il y a une baisse d'environ 10 fr. par ~~hectolitre~~ 100 kilos sur la dernière vente. Aussi ce matin, le président de la commission a-t-il été obligé de téléphoner au sous-intendant de Châteaurenard de venir ici, si possible. Le sous-intendant est venu; on fera les bêtes, à la boscule de la place St. Amand, <sup>par la gare</sup> les opérations de la réquisition.

Les bêtes ont été mises dans mon pré de N. l'ouest.

Sous l'après-midi, trains de permissionnaires.

Les événements de Russie inquiètent de plus en plus la population; on croit fortement que les Russes, qui nous ont presque lancés dans la guerre — laquelle était voulue, cherchée par l'Allemagne, nous lâchent maintenant et sont la cause principale de l'échec italien.

Nous avons, ainsi que les Anglais, envoyé beaucoup de troupes en Italie, alors que les Allemands vont peut-être faire un effort considérable en un ou plusieurs points du front franco-Belge allant de la ~~frontière~~ frontière Suisse à la mer du Nord. Les Allemands, dit-on, vont

ceux qui veulent visiter ces contrées. P. O. Lundi 4 février.

faire de vains efforts avant  
l'arrivée en masse des Américains.  
La carte de famine et l'ère des  
privations approchent. Et il y  
a plus de 40 mois que dure la  
guerre! Notre armée a été admi-  
rable; elle a brisé l'échine de  
l'armée allemande lors de la  
bataille de la Marne, en septembre  
1917, elle la lui romprait une  
seconde fois, espérons-le, si  
elle parvenait à ~~gagner~~ notre  
front. Mais il faut croire fer-  
mement que notre front  
ne pourra être rompu, Français,  
Anglais et Belges, étant décidés  
à résister avec acharnement.  
Du reste, depuis 3 ans, les envahis-  
seurs ont fléchi en plusieurs  
points du front occidental.

Depuis 3 jours, nos trains à un train  
de ravitaillement il y a une trentaine  
de tombereaux pleins en gros blocs.

Jendredi 6 Décembre.

Cette nuit: - 6° Soleil.

A midi, à l'ombre: + 6°

A midi, Thermomètre. Eau: 0,0

Le train porte militaire du matin qui  
~~passé sans doute plus à la quinzaine~~  
~~heure peut-être passe-t-il pendant la~~  
~~soit sans il est supposé~~

Aujourd'hui, jour de foire à Argenton,  
il y a sur le champ de foire:

environ 20 vaches grasses; 2 vaches  
sèches; 30 veaux. <sup>2 peleries</sup> moutons;  
beaucoup de petits porcs ne se ven-  
dant pas très bien. 300 porcs gras  
se vendant de 140 à 160 fr les 100  
livres, selon qualité. Il y a une  
forte baisse sur les porcs gras, parce  
qu'il n'y a pas de maquegnons,  
ces derniers n'ayant pu se  
procurer les wagons nécessaires  
pour expédier leurs animaux.

Beaucoup de marchands français  
et beaucoup de monde à la foire.

Au train de service de G. C. 33,  
Hassel, nouvelle venant de four-  
nitures pour les ateliers et les  
arsenaux du sud.

visite des avions ennemis.

No. Mardi 5 février.

Aux tranchées de ravitaillement : vin, fourrage, comprimé, bœufs, et vaches, charbon, tranches de foin pour tranchées et mines, etc...

Dans l'après-midi, tranchées de permissionnaires.

Beaucoup de cultivateurs n'ont pu venir leurs jones gras et les ont cueillis chez eux.

Mon ancien domestique Maurice Galland, du 90<sup>e</sup> de ligne, venu en permission, part ce soir. Il a assisté aux combats de début de la guerre, a fait la retraite de Belgique, la bataille de la Marne, est retourné en Belgique où pendant l'hiver de 1914-15 il est resté 30 et quelques jours de suite dans les tranchées, en plein air, quittant l'ennemi. C'est là qu'il fut le plus malheureux, car il n'y avait pas de tranchées organisées comme maintenant; il s'est battu dans l'Artois, a assisté aux batailles sous Verdun, dans la Somme, au Chemin des Dames, au monument d'Armentières et à la cathédrale du Dragon. Jusque-là, il a échappé maintes fois à la mort. Mais comme il me disait ce soir, alors que nous parlions de la longueur de la guerre et qu'on n'en peut prévoir la fin: "tant va la cruche à l'eau, qu'à la fin elle se casse". Espérons quand même que ce brave garçon, ce courageux soldat,

sera récompensé quand l'effort de conflit sera terminé, près de ses parents, ont déjà perdu à la guerre leur fils aîné, un et père de 2 enfants tout petits.

Les avions allemands ont bombardé Dinant et 2 cirés ont été tués.

Sur le front de Cambrai, les Anglais ont encore repoussé de violentes attaques.

On se bat au front d'Italie.

Les haricots ont été vendus au jour le jour sur la place du marché. Il fr. le double décalitre; il paraît qu'à Châteaubriant ils valent 110 fr.

Les habitants de la campagne ont acheté beaucoup de tabac dans les débits, mais les débitants ne voulaient en donner qu'un seul paquet au même consommateur. Ils s'en sont allés dans plusieurs débits pour faire emporter plusieurs paquets. A la foire, beaucoup de mutilés de la guerre. L'un d'eux venait de Courtenay, en Laine et était porteur de la médaille militaire et de la croix de guerre.

1917 nicholas 43 boîtes 11 1/2  
 8 boîtes clay M<sup>r</sup>. Jannet  
 8 boîtes clay M<sup>r</sup>. Meliton, abattoir  
 17 novembre 1917 - 40 boîtes 20 1/2

23-10-

68.60	M <sup>r</sup> . Noblet
	49-R St Anna
	Pare - 2 <sup>e</sup>
28	M <sup>r</sup> . Curson
543 00	Land
1372 0	Marché
	ventilés
1715 0.0	1/2 1/2 à 1/2
	botanical
	instructions, com

M<sup>r</sup>. Moulin André, 212 rue de la Chapelle à Jardy, mort  
 le 3 Nov. Courcelles (Aisne) H.O. Ex 18

En 1918 - 100 kg Sulf de cuivre  
 le 100 kg.  
 Sulfate nitrique M<sup>r</sup>. Rolland  
 Sulf de cuivre - 240 kg 100 kg.  
 Soufre - rien

M<sup>r</sup>. Bonhomme - Gobert  
 ni sulf de cuivre ni soufre

En 1917 sulfate de cuivre 180 fr. les 100 kilos  
 soufre - 55 fr - id -

1918 - 100 kg  
 Sulfate nitrique

100 boîtes sucre à la Régale de  
 maximum de justice qu'elle peut contenir

~~31 octobre  
 Page à M<sup>r</sup>. Métais Gabriel - 1/2 kg  
 100 boîtes  
 100 boîtes  
 100 boîtes  
 le 1<sup>er</sup> novembre Page à M<sup>r</sup>. Moreau - 1/2 kg  
 100 boîtes  
 le 2<sup>e</sup> novembre Page à M<sup>r</sup>. Bochet-Pales - 1/2 kg  
 100 boîtes  
 le champ pour les conduire à la gare~~

le 1<sup>er</sup> novembre à 9 h de soir une bande de papier  
 posé en maintenant les sacs de sucre fermés

Viames {  
 Marou - 16 x 68  
 les deux autres - 40 x 48  
 les deux autres - 13 x 36  
 32 sacs 76 centimes

bonheur de Chateau 10 kilos, 60<sup>e</sup> de Maridoba  
 St. Gervais 35 kilos

fermeture, concentrée plusieurs



1917

Héricourt - Deaucoup le 12 octobre  
Encore le 13 - pas au repaire

à Héricourt le 28 octobre  
et encore le 11 novembre

17 novembre

Le Bass, hybride des Landes. Ne craint pas  
la maladie. Soit être cultivé sur fûts de for et  
espace de Soule m. M. P. Paris

23

m<sup>2</sup> Ducher

Surf. comm de la C<sup>u</sup> P. O  
55. Riv. de Coulmiers

à Narde

non 34 mille récoltes  
8 fr. 2/3 double hectare

gel officiel le 29 octobre  
~~gel à 10° le 29 octobre~~

Autriche - 130  
80 Chantre 6 fr. la douille  
40 à Bois/60 fr. au cas de 40

Agricole viticole  
Arrière les pommes de terre le 1<sup>er</sup> octobre  
par M. M. Marandon et Pérignon  
31 octobre

Vendu à la requête 300 kilos à 14 fr. les 100 kg.  
Louches les 4 & 5 fr. dix à percevoir le 30 octobre  
Régis le M<sup>re</sup> Gallaud pour 100 kg à 14 fr. pommes de terre 7 fr.  
et 4 fr. pour quelques grosses pommes de terre

5 grammes vinge  
pour 35 grammes 7 can

Anophiles - La nature 6 mai 1916

Vouzange les 27 et 28  
septembre 1917

Maroux — 30 basses

Les Clous — 31 basses

Total — 61 basses

Cura 15 pièces 1/2 de vin le 3  
24 hectolitres octobre

Prunier à charne  
Mûres égales  
à Châlons le 10 novembre  
et sucre  
Arpent = 10  
et 100 kg = 15