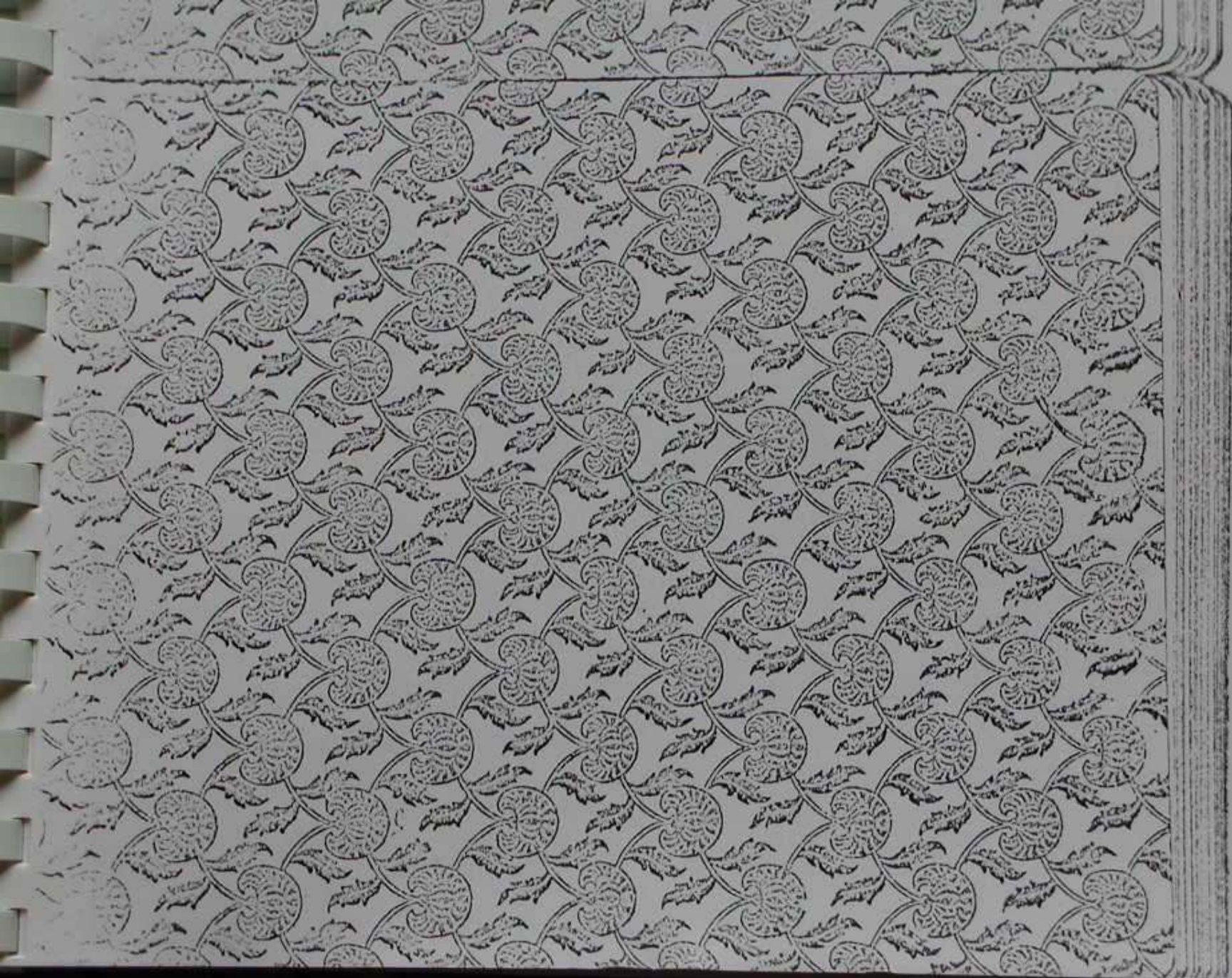


Carnet No 31 7 dec 17



31

La quome .

Raymond Rollinat

Argentan - sur - Orne

France

N^o 31

Raymond Rollinat

à

Argenton-sur-Creuse
(Indre)

ne se marquent à Cluis, Neure et Argenton. } foire à La Châtre.

Classes composant l'armée française depuis le 1^{er} octobre 1917.

Armée active	Armée territoriale
appel 1918 anticipé	1903
1917	1902
1916	1901
1915	1900
Réserves de l'active	1899
1914	1898
1913	1897
1912	Réserves de la territoriale
1911	1896
1910	1895
1909	1894
1908	1893
1907	1892
1906	1891
1905	et à titre exceptionnel
1904	1890
	1889
	1888
	1887

Trains de voyageurs.

Vers Paris (arrêt 3 minutes) Départ: 10 h. 11 matin 3 h. 47 soir 10 h. 02 soir dernier arrêt à Châteauneuf	Vers Bourges (arrêt 3 minutes) Départ: 11 h. 52 matin 9 h. 33 matin 3 h. 53 soir
Express d'avantant (arrêt 2 minutes) Départ: 11 h. 42 matin	Express d'avantant (arrêt 2 minutes) Départ: Midi 04
Directs, sans arrêt. 11 h. 15 matin 2 h. 10 soir	Directs, sans arrêt. 11 h. 52 soir Midi 53
Voyage direct	Voyage direct
Vers Le Blanc (Départ d'Argenton) 5 h. 06 matin (régulier) 11 h. 10 soir (régulier) Le 1 ^{er} vendredi de chaque mois et les 1 ^{er} et 3 ^{es} samedis de chaque mois.	Le Blanc - Argenton (Arrivée à Argenton) 9 h. 37 soir (régulier) 9 h. 50 matin (régulier) Le 1 ^{er} vendredi de chaque mois et les 1 ^{er} et 3 ^{es} samedis de chaque mois.
Vers La Châtre (Départ d'Argenton) 6 h. 50 matin (régulier) 5 h. matin les jours de foire à La Châtre 11 h. 26 soir, jours de foire ne se marquent à Cluis, Neure et Argenton.	La Châtre - Argenton (Arrivée à Argenton) 5 h. soir (régulier) 9 h. 19 matin, jours de foire à Cluis, Neure et Argenton 3 h. 10 soir, les jours de foire à La Châtre

Grammays de l'Indre...

Vers saint-Benoit (Départ d'Argenton)
9h. 45 matin — Vi à Chaillac
11h. 45 soir — Vi à Chaillac

Le Blanc, ou plutôt Chaillac - Saint-Benoit
à Argenton (Arrivée à Argenton)
8h. 05 matin (Gare d'Orléans) - Vi de Chaillac
3h. 35 soir — id — Vi de Chaillac

Il est formé à Saint-Benoit des trains
qui vont au Blanc par Trissac
et Bellère et en retour.

Le train postal militaire R 6 le 11 3 est
bien passé, mais je ne l'ai pas vu.

Les prisonniers allemands, qui étaient
actuellement au nombre de 40 000
sont partis ce matin pour Châteauroux.

Vendredi 7 décembre 1917.

Cette nuit: — 4° soleil
À midi, à l'ombre: + 4°
À midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

À un train de renfortement passant à
9 h. 30, de wagons de munitions, 6 chariots,
de fer, à 4 roues et une plate-forme portant
de nombreuses petites voitures militaires à
bros et à deux roues.

Un train de service de 10h. 11, un aéroplane.
Un train de service de 3h. 17, 6 plate-formes
chargées d'affûts de 75 et 90, caisses, etc.,
même du bouclier mais sans canon.

Les prisonniers sont fort mécontents de
la taxe de 100.

Dans l'après-midi, des troupes de permissionnaires,
l'inquiétude règne. Des journaux ont dit
que les Allemands avaient deux
millions d'hommes sur le front russo-
roumain et près de deux autres millions
de prisonniers en Russie. La paix entre les
Russes et les Curies de l'Est rendrait
disponibles 4 000 000 de soldats, un autre
journal a dit que les Allemands avaient
en 1918, de puissants et nombreux sacri-
maris. enfin, "après le Petit-Terrain" de
ce matin, le général commandant les troupes
américaines en France compte mener une
campagne militaire de 3 années, et a jour-
nal ajoute: Est-il possible que la guerre se
prolonge jusqu'en 1920? Mais on sait

qu'on se défend maintenant assez bien, des
attaques des sous-marins et que déjà une
partie des troupes austro-allemandes du front
russe a été anéantie, depuis quelque temps, sur
le front italien et sur le front de France
et de Belgique.

Un armistice de 10 jours a été conclu entre
les Russes, les Allemands, Austro-Hongrois, Turcs
et Bulgares. Les Roumains continuent à se
battre, mais que tout de même ces braves gens!
Une bataille acharnée a lieu sur le plateau
d'Asiago, les Italiens se reprennent.

Dans la région de Cambrai, les Anglais ont re-
poussé des attaques allemandes. Le général Bradbury,
légé de France, le plus jeune général de l'armée
française, a été tué.

Le nouveau rationnement de l'essence supprime
le tourisme automobile. Depuis quelque temps,
on voit beaucoup moins d'autos de provenance
étrangère. Des avions allemands ont survolé l'An-
gletterre; plusieurs sont venus au-dessus de
Londres. Il y a 7 tués et 2 blessés; 2 appareils
ennemis ont été descendus.

Les Américains arrivent en grand nom-
bre, et vivement! On entend dire: Pourvu
qu'ils n'arrivent pas trop tard! Un soldat de
l'Esp. nommé en permission, a dit que le moral
baisserait un peu depuis les histoires de Russie et
d'Italie.

Dans certaines usines travaillent pour l'armée,
on manque parfois de matières premières et
de la fabrication de matériel. Ici, aux ateliers
de M^r Braun, on travaille un peu moins
et même des ouvriers chôment.

Un paquebot anglais a été torpillé; 79 per-
sonnes ont péri.

o Samedi 2 décembre
Cette nuit: - 5° soleil (nébuleux) et la
à midi, à l'ombre: + 4°
à midi. Thermomètre Eau: 0,0

À 11 h, allant vers le sud, j'ose un bataillon
d'infanterie française avec quelques unités
pionniers et autres voitures militaires, quelques
chevaux. Lorsque tous les hommes occupent les
voitures à marchandises; sur une plate-forme
malgré le froid il y a une douzaine de soldats
qui dansaient pour se réchauffer; il y en a
aussi dans les rigoles et sur les marchandises.
Vient au passage. Tout part. Sur un habit

Sur train de service de 11 h 30, 2 wagons de
fourchettes pour les ateliers et d'autres de

À 10 h 30, j'ose un train emportant un
bataillon d'infanterie vers le sud. Les
hommes sont dans des wagons à bestiaux.
Il y en a qui ont des chevaux; ils applaudissent
les ouvriers, nos voitures. Il y a aussi
chevaux, des usines, railroads, des avions
et autres voitures; 2 soldats dansent sur
une plate-forme; j'ai des usines, tout
d'autres militaires.

À 11 h 15, j'ose un train semblable
aux trains de ravitaillement: vin, foin, charbon,
charbon, collants pour routes, fûts pour fûts
barbels, etc.

Dans l'après-midi, trains de permis-
sionnaires.

On commente le passage des troupes pour l'Italie
Beaucoup croient avec peine partir des soldats
alors que notre front peut être menacé.

Les hostilités sont suspendues sur le front rou-
main, de même que sur le front russe,
depuis les jours passés.

Les États-Unis ont déclaré la guerre à l'Autriche
Les Italiens luttent contre l'invasion et
font subir des pertes sensibles à l'ennemi.
Au front de Verdun, après un violent bom-
bardement les Allemands ont tenté par deux
fois d'aborder nos lignes dans la région de Be-
zonvaux et de Beaulumont; ils ont été re-
poussés par nos feux.

Dans le port d'Halifax, au Canada, un
navire chargé de trois cents tonnes d'explosifs
est entré en collision avec un autre navire et
a sauté. Des centaines de maisons ont été dé-
truites; il y a 2000 morts et 3000 blessés.
Le secours a été renvoyé à plus de 100 kilomètres.

Le transport militaire est paralysé,
je ne l'ai pas vu.

o Dimanche 9 décembre

Cette nuit: 4° - 4° nuages

A midi, à l'ombre: + 3°

A midi. Pluviomètre. Eau: 2, 6.

A un train de ravitaillement parti à 8h, à
Châlons, formé de charnières de petits véhicules mili-
taires à 2 roues, et à bras.

Aux traces de ravitaillement: Boeufs et
vaches, vin, fourrage compressé, munitions,
charbon, cailloux pour routes. Blocs de
fer.

A 10h. 15, train de Lièges, 220 véhicules de
Châlons, Verdun et Troyes allant à Luneray, et
Ravitaillement en grands réservoirs trois roues.

Il y avait 25 forces, 2500 hommes, 2500 chevaux.

A 11h. 30, championnat communal de hockey.

Animation et entraînement physiques, sur
le champ de foire des courses de 60 mètres
ont eu lieu entre les jeunes gens de la
commune d'Argentan, quelques diplômes
ont été distribués aux vainqueurs. Un séculier
venu de Châteauneuf, dirigeait le cham-
pionnat. Il est venu peu de jeunes gens,
cause du froid et de la pluie fine et froide.

A 12h. 15, 1500 hommes, 1500 chevaux, 1500 mules
et 1500 bœufs, 1500 vaches, 1500 porcs.

Dans l'après-midi, traces de permissionnaires

Des émeutes se sont produites au Portugal,
provoquées par la cherté de la vie.

Un contre-espionnage américain a été dé-
joué et capturé; une grande partie de l'équipe
page a péri.

4000 tonnes et un puissant bataillon.

La catastrophe d'Halifax aurait fait 5000 morts et 10000 blessés.

D'après "Le Petit-Parisien" les Italiens ont dû se replier mais continuent à se défendre énergiquement. Les armées française et anglaise ont pris position. nos poiles ont relancé les Italiens à l'encontre la plus critique, en face des meilleures troupes ennemies, et le sang français coule à nouveau sur les champs de bataille d'Italie.

Assurément, il faut bien secourir les Italiens, afin que l'ennemi ne vienne pas nous inquiéter sur notre frontière du Sud-est; mais ce sang français aurait été bien précieux en France même, etc. adieu que beaucoup pensent.

Je n'ose noter ce que j'entends; il y a des soldats qui disent que nous sommes trahis, mais ils ne peuvent expliquer de quelle façon. Il est vrai qu'en Russie surtout, et aussi en Italie, paraît-il, la trahison a joué un rôle important. cela ressort clairement de la lecture des journaux.

A 6 h. 55, j'ose en trois longues troupes éclairées composer de grandes voitures à voyageurs. Il est maintenant impossible de se procurer des allumettes ici, il n'y en a ni chez les épiciers ni dans les débits de tabac. Il n'y a plus de tabac en paquets; on le vend au détail et on n'en donne pas pour plus de 0 fr. 20 à 0 fr. 25 par jour. Au même acheteur.

Lundi 10 décembre

Cette nuit: — 1° Neiges
A midi, à l'ombre: + 4°
A midi. Thermomètre - Eau: 0,9,

Le 10^{ème} jour
militaire est
passé; je ne
l'ai pas vu.

Les trains de marchandises vers le sud transportent du sable spécial pour mouler les mitrailleuses, des vrilles, s'écarter provenant de la fabrication de mines et retournant à la fonderie. Des bombes, torpilles à sables allant se faire charger à Castro, aux trains directs, express, ou de simples, beaucoup de soldats voyageant individuellement dans les deux sens, il en est ainsi chaque jour. D'après l'après-midi, troupes de permissionnaires. Nous n'avons plus de troupes de permissionnaires en garnison à Argentini. Un lieutenant français a aujourd'hui parcouru notre ville et a inspecté les locaux pouvant servir à loger le dépôt de 90^{ème} brigade, qui quel qu'il soit. Chacun nous pour venir ici, afin de laisser ses camarades à la disposition de l'ennemi.

Ce n'est plus maintenant à partir de 10 hectolitres qu'on réquisitionnera le vin de la récolte de vin de chaque propriétaire, mais à partir de 25 hectolitres.

Un coup d'état militaire a eu lieu au Portugal. Le nouveau gouvernement est résolu à continuer la guerre avec l'Allemagne. A Halifax, 20000 personnes sont sans abri. Les meilleurs de maisons ont été détruits, les dégâts s'élevaient à 50000000 francs. Le balcon cause du ministre de l'Intérieur a coûté 4000 tonnes d'un puissant explosif.

noies ne tarons et que 7 jours

la déflagration causa une sorte de raz de marée haut de 11 mètres, qui déferla sur la voie ferrée, brisa 300 wagons de marchandises, 100 de voyageurs et 20 locomotives.

En Allemagne, une catastrophe de chemin de fer a été produite près de Hamm, le nombre des tués est évalué à 700.

Je n'ai pu trouver ici une seule coupe de charbon, chez les cordiers, pour préparer un lapin sauvage ~~attendant~~ présentait un cas de mélanisme complet et que je désirais conserver pour ma collection de Vertébrés de l'Inde. Après avoir écorché ma bête selon les règles de la taxidermie, j'ai dû l'envoyer chez un naturaliste de Paris pour la faire monter.

Mardi 11 décembre

Cette nuit : — 2° nuages
à nuit, à l'ombre + 2°
à midi. Baromètre Eau: 0,0.

À 6 h. à un train de ravitaillement, j'ossé une locomotive belge à service.
Le train postal militaire est passé ce matin mais à 7 h. seulement, il y avait 4 wagons de soldats et 14 de soldats et de chevaux.

Les trains de marchandises allant vers le sud transportent des fournitures pour les ateliers des usines du sud.

Jamais l'inquiétude n'a été aussi grande depuis la bataille de la Marne. Les généraux ont une puissance formidable de l'Allemagne et de leurs alliés sur notre front. C'est la Russie qui est cause de ce qui est arrivé aux Italiens, et de ce qu'on craint pouvoir nous arriver par un grand nombre de troupes dont nous pourrions disposer nos ennemis.

Le travailleur de ville invite les gens à leur venir, leur faire et le font leur cuire chez les boulangers, à se faire cuire à la maison comme pour ceux qui ont leur feu de cheminée. Ils donnent toujours le nom de leur quartier et de leur composition et leur famille.

Dans la gare, à 4 h., à un train de marchandises allant vers le sud il y avait 3 canots et 4 wagons et complets, et un affût de 175 mm nous, allant de Bourges à Lille.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires

Une dépêche de Londres, qui publiait les journaux
dit: «Le général Allenby informe qu'il
a attaqué les positions ennemies au sud et
à l'ouest de Jérusalem, le 8 décembre. Les
troupes, s'avançant dans la direction de Beth-
léem, ont repoussé l'ennemi et, dépassant
Jérusalem, se sont établies sur la route de
Jérusalem à Jéricho. In même temps,
d'autres troupes attaquaient les fortes po-
sitions ennemies à l'ouest et au nord-
ouest de Jéricho. La ville sainte se trouvant
isolée, a été remise aux troupes anglo-
indiennes. Le général Allenby par le
maire, le 9 décembre. Le général Allenby
se propose d'entrer à Jérusalem demain
accompagné par les commandants des corps
français et italiens.»

Cette nouvelle fait sensation ici.

Les révolutionnaires ont mis le président
de la République portugaise en état d'ar-
restation. Le nombre des victimes de la
révolution est de 70 morts et de environ
1000 blessés.

Le soir, à 8h.30, a eu lieu ici, salle de ci-
néma, sous les auspices de la Ligue française,
une conférence avec films, par M. Combar-
de Grolles, sur l'Empire britannique et
l'immense effort de l'Angleterre. Le com-
mandant ~~Mourcel~~ prononce un discours qui fut très éloquent.
Le soir à 8h.15, comme j'étais au fond de mon jardin, j'ai vu
passer, allant vers le sud, un train très court vivement
remorqué par locomotives, au milieu, j'ai distingué
quelque chose qui me a semblé être une queue énorme
conjoint à relâcher les locomotives, et les wagons, il est proba-
ble qu'un accident est arrivé dans cette direction.

Porte au train.

o. Mercredi: 12 décembre.

Cette nuit: — 4° Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: + 1°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

Le train militaire de 6h.15 est bien passé, je
ne l'ai pas vu.

Le train de service de 9h.33, d'arsens, nombreux
wagons de fournitures, pour les ateliers et viscosité.

Aux trains de ravitaillement: bouts et rails, vi-
charbon, tranches de pins pour tranchées et mines,
fourrage comprimé, etc.

À un train de ravitaillement passant à 11h.15
3 voitures militaires à 2 roues, et à 1 cheval, 1000.

À midi 10, arrivent sur le champ de force un
millier de camions automobiles de la
marque italienne "Fiat", conduits par des Franco-
Sis, l'arrivée, les hommes s'occupent de faire
leurs voitures, ils seront logés dans l'hôtel au
et partiront demain matin. Ils sont à 1000
Kansassa. Chaque conducteur a plusieurs
chiens. À 2h., après le thé et le repas de brassage.
Tous les automobilistes sont partis en
excursion.

Dans l'après-midi, train de permissionnaires
— Ils sont arrivés à 6h.30 du soir: 6.15h.
de voitures, toutes éclairées, de phares puissants
était superbe.

Les journaux annoncent que l'Allemand
possède 200 avions et qu'elle en construit
beaucoup d'autres. Nos Alliés et nous en
possédons aussi un grand nombre.

et de nombreuses unités en construction.
Il est probable que l'année 1918 verra de
grands batailles, de l'air et que
nombre de villes seront bombardées par
des avions.

Une demande en autorisation de poursuites
contre M. M. Caillaux, député, ancien pré-
sident du conseil des ministres et Louis Alot,
député, a été adressée à la Chambre par
le ^{ministre de la guerre} ~~ministre de la guerre~~. Ces de-
putés seraient poursuivis pour attentat à
la sincérité extérieure de l'état.

Cette nouvelle cause ici une sensation
énorme.

On apprend que M. Héniery, fondateur et
horticulteur à Argenton, soldat au 6^e
territorial actuellement devant Saint-
Eusèbe, a été blessé par des éclats d'obus.
M. Héniery, qui a 42 ans, est marié et
père de 3 enfants.

Un aviateur américain, venu de l'acro-
bromie ou plutôt du pari d'aviation amé-
ricain des environs de Brindley, et
piloteant un petit appareil rapide Newport,
a atterri près de Rosets et est venu ici
ce soir pour demander de l'ennemi, il
repartira demain matin.

Muni de son instrument, le tambour de
ville s'est rendu dans les hameaux de la
commune pour faire ses publications au
sujet du pain depuis le début de la guerre.
Il s'est rendu seulement deux ou trois
fois dans les hameaux pour y publier des
avis très importants.

ont lancé une attaque qui
a permis de prendre pied dans

à Jeudi 13 décembre.

Cette nuit: — 7^e soleil et nuage
à midi, à l'ombre: + 2^e

à midi. Baromètre. Eau: 0, 0.

Le train poste militaire est passé, mais je
n'ai rien vu.

À 8 h., sont partis les camions avec
des sacs et sacs sur le champ de foire.

Au train de service de 9 h. 33, des wagons de
fournitures pour les ateliers et les arsenaux
de Sud.

À 11 h., train de fournitures pour les
poudreries, ateliers et arsenaux de Sud.

À 12 h., un avion américain vient
au-dessus de la ville, à une moyenne
hauteur, puis il va vers le sud; à 3 h.
il revient, passe au-dessus d'Argenton et
disparaît dans la direction de Châteauneuf.
Il est probablement l'épave d'un avion
américain, descendu bien aux Obsets
retourant à son camp d'aviation
d'Essoudun. ^{Un aviateur américain est venu, par le}
^{voit de ses efforts de l'ennemi et l'annon}

On ne parle en ville que du rapport de
général Dubail, gouverneur militaire
de Paris, transmis à la Chambre des
Députés sur l'œuvre de M. Clémentel,
président du conseil et ministre de la
guerre. M. Caillaux est accusé
d'avoir, pendant la guerre actuelle,
poursuivi la destruction de nos
arsenaux.

militaires et, ainsi, accorde le progrès
des armes de l'ennemi. M. Coustalat,
député, est accusé d'intelligence avec
l'ennemi.

M. Malvy, ancien ministre de l'Inté-
rieur, va sous peu passer devant la Haute-
cour de justice.

Tout cela trouble profondément les idées
de bien des gens.

À l'est de Bullecourt, l'ennemi a atta-
qué les Anglais sur un front de 1500 mètres,
sauf en un point il a été repoussé avec de
fortes pertes.

L'armée italienne a repoussé de violents
attaques.

Les Japonais sont entrés à Vladivostok.

Aujourd'hui a été installé, comme admi-
nistrateur de l'hôpital, M. J. B. Lamy, qui
remplacera pendant la durée de la guerre,
M. Auger, mobilisé. M. M. Laroche,
Biarrois, Prunet et Lamy vont donc
administrer l'hôpital, sans le concours
de M. M. Pacton, maire, commandant
Mouray, 1^{er} adjoint, et Griozon, conseil-
ler municipal, qui refusent de siéger
au conseil d'administration. Par-
tira M. le docteur Bouché sera le
médecin-chef de cet établissement.

Le soir a eu lieu, salle du Cercle, une conférence
sur les Devoirs des Français à l'arrière, par un
professeur du lycée de Châteauiouix. Le maire de Châteauiouix
présidait la séance. Le conférencier a engagé
les auditeurs à souscrire à l'emprunt.

et moins cher. Goretzka n'en pas pas un
0. Vendredi 14 décembre

Cette nuit : — 6° Nuage, et soleil
à midi, à l'ombre : + 3°
à midi Thermomètre. Eau : 0,0

Le train postal militaire est passé, je ne l'ai pas vu
à l'heure où il arrive ici, il ne fait pas encore jour.
Au train de service de 9 h. 33, les wagons de
fournitures pour les ateliers et les usines du sud
sont des trains de voitures allumées : bouffes et rail-
lin, fourrage comprimé, rails, etc.

On voit beaucoup de mutilés de l'extrême, par
la guerre, ces malheureux sont cependant
satisfaits de s'en être tirés avec une cuisse
brisée, un bras ou une jambe paralysés ou
amputés. Tous cherchent à s'employer selon
ce qu'ils sont encore capables de faire, on n'a
vu aucun qui soit désœuvré.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires
Pas encore d'allumettes dans les débits
de tabac ou dans les épiceries. Nous
allons revenir peu à peu à l'état saucé.
Beaucoup achètent des briquets à roulette
de ferrocérum et mèche à essence. Mais le
tôt fait, être l'essence se fera de plus en
plus rare, car les besoins de l'armée sont
énormes. Nous n'en serons peut-être pas
réduits à faire tourner mécaniquement un
mouveau de bois sec dans une
rainure, comme nos ancêtres en
étaient, avec accompagnement d'arrivées
ce serait tout un appointissage à refaire

Les sous-marins espagnols continuent leurs
rafles, mais ils opèrent avec moins de sé-
curité qu'autrefois. Dans les deux premières
semaines de novembre, 59 sous-marins
allemands auraient été coulés par les
navires alliés.

Paris, le dimanche 15 décembre.

Cette nuit: — 2° ^{au-dessus de zéro}

A midi, à l'ombre: + 4°

A midi. Pluromètre. Eau: 0,25

Le train post militaire est parti, mais je
ne l'ai pas vu.

A 9 h. 10, train de fournitures militaires,
les poudres, ateliers et armeries du sud

A 11 h. 15, à un train de marchandises,
allant vers le sud, avec deux avions
et aéroplanes.

Dans l'après-midi, trains de fournitures.

Les Allemands ont attaqué les lignes
anglaises au Bois du Polygone et
aux abords du château de Polderhoek.
L'ennemi a été repoussé partout, sauf
en un seul point où il a réussi
à pénétrer dans les tranchées de
première ligne, sur un front
d'environ 30 mètres.

Les Austro-Allemands ont subi un
échec en Italie, entre la Brenta et le
Piave.

On a eu une certaine incertitude au
jour et lieu en lisant dans les journaux
les diverses déclarations du premier
ministre de l'Autriche.

ce haut personnage, a dit: « Il y a 6 semaines, les marins, pris contre les sous-marins devenaient constamment plus efficaces, mais l'ennemi construit des sous-marins plus vite que nous, ne les détruisons. L'ennemi coule les navires plus vite que nous ne les remplaçons. » Il a ajouté qu'on détruisait cependant plus de sous-marins, qu'il y a un an, qu'on en construisait plus de nouveaux et que les pertes s'étaient faites face au danger sous-marin, mais il n'est pas encore maîtrisé.

La guerre civile s'étend en Russie.

Deux trains de ravitaillement - Vin, blé, bœuf, et vaches, rails, etc.

Dimanche 16 décembre

Cette nuit: — 6° min et soleil à midi, à l'ombre: 8° 0°
 à midi. Thermomètre eau: 0.0

Au train poste militaire de 6h 13. Il y a chaque jour, quelques wagons de soldats et de chevaux. Nous sommes dans les très petits jours, et je ne le vois pas passer.

Au train de service de 6h 33. quelques wagons de fourrages pour les artilleurs. Les artilleurs du Sud.

Deux trains de ravitaillement. Vin, bœuf et vaches, charbon, rails, fourrages, etc. pour tranchées et mines.

Dans l'après-midi trains de provisions. Le rade français 3/4 était hier à 3/4.

Sur la rive droite de la Meuse, après un violent bombardement les Allemands ont lancé une attaque dans la forêt de Bois-le-Château. Nos forces ont contraint les assaillants à se retirer. La lutte d'artillerie se poursuivait sur rive dans tout le secteur.

On lit dans le journal sous ce titre: Incidents criminels de nos civils: « à l'heure où le gouvernement trouve dans l'obligation impérieuse...

restrictions importantes sur la consommation de pain, au moment où certains départements se trouvent presque dépourvus de blé, de seigle, d'avoine ou d'orge, on détruit des quantités importantes de ces céréales pour produire de l'alcool! Non pas de l'alcool industriel destiné à nos poudreries, mais de l'alcool dit « genierve » destiné à la consommation. Or, il faut une tonne de céréales pour produire trois hectolitres d'alcool! Il n'en fait pas millions d'hectolitres!

Le vent, le froid, l'eau, la neige, voilà ce qu'on a supporté ici pendant toute la journée! Et la pensée se reporte à nouveau vers nos héros soldats, qui vont passer leur quatrième hiver dans les tranchées.

P.a. Lundi 17 décembre

Cette nuit: — 3° Nuages
A midi, à l'ombre: + 2
A midi: Thermomètre: eau = 3, 0
Le train poste militaire est parti; je ne l'ai pas vu.
A 10h. 30, train de fournitures pour les ateliers, arsenaux et poudreries du sud.
A midi 10, train de blessés. J'ai recueilli à Châlons, Gennevilliers, allant à Evreux et Lureux. Ravitaillés en grands repas par Croix Rouge. Parmi eux, 10 fous et 3 illettrés.
Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.
La Russie est en pleine anarchie. Le parti qui a eu ce moment la dessus sur les autres partis révolutionnaires, veut signer l'armistice avec les Austro-Allemands; les négociations de paix vont commencer. Cette trahison de la Russie, qui nous a lancés dans la guerre que désirait l'Allemagne est infâme.

En Toloque, on assassine les châtellains et on jette leurs châteaux. Il va peut-être en être ainsi dans toute la Russie.

Le président Machado a été exilé du Portugal.

L'Italie veut appeler 700 000 hommes, le nombre d'hommes qui se trouveront bientôt sous les drapeaux en Italie atteindra le chiffre de cinq millions. Les Italiens pourront peut-être, à ce moment, se défendre tout seuls; il faut du moins l'espérer.

Mardi 18 décembre

Cette nuit: — 3° Nuages
4 midi, à l'ombre: 0°
4 midi Thermomètre eau: 4,5
C'est en passant le train poste militaire
Sans la nuit, la neige est tombée abondamment; elle recouvre entièrement le sol et les toits des maisons. Gomme 7°
La note française 2 1/2% était hier à 58 fr.
4 un train de marchandises allant vers le sud à 10 h. 3, un avion.
Après l'après-midi, trains de commissionnaires.
Quelques épiciers ont reçu des alouettes; il n'y a pas encore sous les bureaux de tabac de tabac à fumer en paquet de 50 c. ou 60 c. (ou en détail).
4 partir de 10 h. du soir, la neige recommence à tomber, fine et douce par un vent assez fort et très froid. Il s'est pris aujourd'hui, avec de la pluie plutôt que d'alouettes. Depuis quelques jours, il fait un peu froid et les alouettes sont devenues rares.
Le sud.
Les chaussures, les vêtements, le linge, sont recherchés de plus en plus.

plus, et on se demande comment
les gens feront pour se retirer de
la hausse continue.

Les gouvernements révolutionnaires russes
parlent d'instituer la guillotine dans
leur pays. Le rasoir national sera bien
à sa place chez ces gens qui semblent en
train de vouloir se livrer aux jés
excès, aux jés folies. Malheureuse Russie,
qui trahit ses alliés et se suicide!

Chaque soir, depuis le début de la guerre,
il y a prière à l'église, en ce moment,
elle a lieu de 7h à 7h 30.

On a démenti le débarquement des Japonais à
Vladivostok, mais B. & Comp. chinoises
sont à Khabarovka.

La guerre a fait faire des progrès énormes
à l'aviation: Un aviateur italien va tenter
d'aller de New-York à San-Francisco dans
un aéroplane à 4 moteurs, portant une
charge de plus de 1000 livres et faisant
plus de 240 Kilomètres à l'heure; l'appareil
emportera plusieurs passagers et
3 pilotes.

En Italie, un officier aviateur et
son aide ont atteint une hauteur de
7025 mètres en 1 heure 3 minutes.

Le soir, le débarquement des Japonais
à Vladivostok est confirmé.

Mercredi 19 décembre

Cette nuit: — 2° nuage est clair
à midi, à l'ombre: + 1°
à midi. Thermomètre. Eau = 2, 6.

Le train postal militaire est parti, je ne l'ai
pas vu, et mon lit, j'ai eu l'impression
de l'air, car ce train d'été arrive en
mon jardin. Il se peut qu'il y ait
la neige couverte. La terre est à 10.

Un prisonnier allemand arrivé ce matin
de la région de Belfort, m'a dit que le moral des
soldats était bon, que les Boches jouaient
à attendre mais qu'ils ne passeraient pas.
Les troupes françaises de Belfort comme de
en attendant l'arrivée en masse de troupes.

Il m'a dit que son train n'avait été celui
après Mont-Béliard, à cause des avions ennemis
à la hauteur de 10000, avec des perquisitions
répétées de l'Allemagne; ils lui ont dit que c'est
accident de choc de fer de Jean & Marie,
fait 300 morts sur 1000 soldats pour
sommiers que le train, qui a été
est tombé dans un ravin, ramené en
France. Les journaux d'aujourd'hui
parlent des obsèques des victimes, mais
se sont rendus des nouvelles. Mais il
nous ont jamais dit le nombre des
en Angleterre, on l'a écrit dit.

Les engagements navals en lieu entre les
anglais et navires de guerre allemands, les
ont perdus, ainsi que les navires, auxquels
des balcons marchands, 11 navires.

du train de service de G. 33, ses wagons de four-
nitures pour les ateliers et arsenaux du sud.

J'ai vu aujourd'hui mon voisin et ami le
commandant d'artillerie de St. Henri
Gautier, en permission de quelques jours
seulement. Il m'a dit que la dernière
attaque d'octobre au chemin des Dames avait
été merveilleuse et que tous les Aero-
Boches du monde pourraient attaquer notre
front et qu'ils n'obtiendraient aucun
résultat. Notre front est inviolable, et
plus il viendra de Boches ou autres, plus on
en tuera.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Un de nos croiseurs a été torpillé ^{et coulé} en Méditerranée,
il y a seulement 10 victuilles. Le sous-marin
ennemi a été détruit.

Les Austro-Allemands ont subi un
nouvel échec entre la Brenta et la
Piave.

Le sénat a levé l'immunité parlementaire
de M. Charles Humbert, ancien directeur
du "Journal", à la demande du procureur
général près la Cour de Paris.

M. Humbert, qui a fait une campagne
ardente en faveur des canons et des munitions,
a reçu de l'argent boche par l'inter-
médiaire de gens accusés d'espionnage.
On le croyait cependant un vrai patriote.
Tout cela démontre, on ne sait plus à qui
se fier et l'on entend dire que nous som-
mes trahis.

Il s'est puis quelques alouettes et petits
oiseaux, sans succès.

Vendredi 20 décembre.

Cette nuit: — 5°. Soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: 0°
A midi. Pulsion: ca. 200 = 0, 0.

Le matin, de mon lit, j'ai entendu les cris
d'adieu des trains postaux militaires de G. 33. On
dit que les roues, il m'a semblé avec ce train et
l'ensemble d'assez nombreux wagons.

Le train de service de G. 33, un wagon
bouillottes, rails à aiguilles, pour Castres.

Les trains de ravitaillement: bouillottes, charbon,
craie, charbon, caillou
pour routes, essence de pétrole.

À la gare aux marchandises, on charge de
travaux neuves, du bois de chauffage,
des vitres, l'acier provenant de la fabrication
des obus, avec la presse à four soudeuse
avec sa petite équipe de travailleurs de
l'armée auxiliaire.

Le train de service de G. 37, deux
flats-foyers chargés d'affûts de
réparés, courroies et munitions de
bouclier, mais sans roues.

À 10 h 1/2, arrivent sur la place de la
République, 7 voitures américaines de
fourneaux, avec capote en toile et car-
nages transparents ou plutôt celluloïd, ces au-
tomobiles, de flèches électriques, peuvent
contenir 8 personnes, plus sur 3 bancs
et faisant toute face à l'avant. C.

Americains descendent, forment des
gais et vont dans les cafés; ils sont vêtus
de kaki et ont le chapeau réglementaire.
Les soldats demandent la route de La
Châtre et St. Amant, et partent
une demi-heure environ après leur
arrivée. Beaucoup de monde près des voitures,
qui portent, de chaque côté et en
rouge, les lettres D. S. (voulant dire Etats
Unis) et un numéro.

Plusieurs groupes d'aviateurs ont sur-
volé l'Angleterre et ont bombardé
Londres entre 7 et 8 h. du soir, le 18
décembre, tuant 10 personnes et en
blessant 70; 1 personne a été blessée
hors de Londres.

Il y a encore beaucoup de neige sur la
terre et les toits, elle n'a fondu que
dans les endroits bien exposés.

R. o Vendredi 21 décembre

Cette nuit: -8° nuages
A midi, à l'ombre: -4°
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

J'ai aperçu, ce matin, le train postal
n° 6 h. 13; il y avait quelques wagons
à marchandises qui couvraient peut-être
les soldats et les chevaux, et une dizaine
de wagons à voyageurs, très éclairés, con-
tenant des soldats.

Le train de service de 9 h. 33, quelques wagons
fournitures pour les ateliers et les usines de la
Voie d'après-midi, trains de permission.

Aux trains de ravitaillement: bœufs et por-
cins, fourrage comprimé, charbon, sacs de
ciment, traverses neuves en bois, etc.

Aujourd'hui, j'ai remarqué que plusieurs
trains d'approvisionnement étaient com-
posés d'un petit nombre de wagons.

Ceuf, sombre, rude, avec un vent d'as-
sez froid. Nos malheureux soldats
doivent souffrir.

Le gouvernement a décidé qu'un seul combat
sera exigé pour toute personne se rendant
dans les départements du Var et des Alpes-
Maritimes.

En Lorraine, une forte attaque allemande
précédée d'un violent bombardement sur

nos tranchées, au nord de Reillon, a complètement échoué. L'adversaire a laisé de nombreux cadavres sur le terrain.

Les Italiens, aidés des troupes anglaises et françaises, résistent aux attaques ennemies.

M. Perrot-Mandrot, jardinier et habitant mon quartier, sert dans l'artillerie et est en ce moment en permission de quelques jours. Il vient d'Italie où il est dans la région de Venise.

Il m'a dit que les Italiens avaient bien quelques bonnes troupes, mais que la masse de l'armée ne tenait pas beaucoup à continuer la guerre.

En Italie, ce qui semble l'intéresser le plus, c'est que le vin est à 0 fr. 60 la litre. C'est le pays du bon pinard qui affectionne le poilu français.

M. René Barriuso, d'Argentan, sergent au 262^e d'infanterie, a été cité à l'ordre de la division le 28 novembre 1917, après un violent bombardement l'ennemi ayant déclenché une attaque et pris pied dans notre tranchée, s'est particulièrement distingué en contre-attaquant avec énergie et bravoure.

24 personnes et un cheval

o Samedi 22 décembre

Cette nuit: — 8° 5' nuages et soleil
à midi, à l'ombre: — 5°

à midi Pluviomètre. Eau: 0,0.

Le train post-militaire est parti, je ne l'ai pas vu. Un train de marchandises allant vers C. à 8 h., un aéroplane.

à un train de ravitaillement passant à 9 h. 3 wagons de toubereaux pour l'armée.

à 9 h. 1/2. Train de blessés. Est venu à Bray allant à Lure, etc. Ravitaillement en petit wagon, croix rouge.

à un train de marchandises allant vers C. à midi, 6 voitures militaires à 2 et à 4 roues.

Au marché, très peu de volailles. Quelques dinde seulement se vendent jusqu'à 1 fr. pièce et quelques oies valent 1 fr. pièce. Les abouettes ont été vendues 4 fr. la douzaine, les œufs de 3 fr. 75 à 4 fr. la douzaine; le beurre 3 fr. la livre. Peu de monde au marché.

aux trains de ravitaillement: boeufs et porc, vin, charbon, caillabottes, rails.

Tous les mercredis, il y a marché à Lure; beaucoup de gens des campagnes y font leurs produits, ce qui nuit au commerce d'Argentan. A Lure, les oies ont été vendues 110 fr. la paire, les dindons 50 fr. la paire.

Après-midi, trains de provisions.

meurtres, les vols, les étrangers conduits à Paris, 50-100 fr.
et tout payé 50 fr. à nos cultivateurs, pour les semences.

peut être tournée...

A P. Hartmannswillerskopf, l'ennemi,
qui avait pénétré dans nos tranchées, en
a été audacieusement rejeté à la suite d'un com-
bat corps à corps.

La ville de Reims est toujours bombardée

Il est désormais interdit aux pâtisseries
d'employer aucune quantité de farine de
froment, millet, seigle, maïs, orge, sar-
rasin, avoine et riz pour la pâtisserie ou
biscuiterie. Les magasins seront fermés les
mardi et mercredi de chaque semaine, à
l'exception des jours fériés, comme cela a lieu
depuis longtemps déjà.

En Russie, les soldats s'envoient terriblement
avec l'alcool et les vins qu'ils tirent des caves
intérieures. il y a de effroyables orgies, et de hor-
ribles fusillades.

Dimanche 23 décembre.

Cette nuit: - 6° nuages

A midi, à l'ombre: - 4°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

Un train postal militaire de 66 wagons, 3 wagons de
soldats et 3 wagons de matériel, arrivés à 10h, par
bouche et sans route.

Un train de marchandises allant vers le
Sud à 8h, 2 aéroplanes.

Des trains de ravitaillement: bœufs et veaux
ou, charbon.

Sans l'après-midi trains de permissionnaires

Les épiceries vendent le chocolat le plus qu'
recommandé, celle de la ville est à la portée
de la 1^{re} maison.

La chambre des députés a levé l'immunité
parlementaire en ce qui concerne M. M. Cailla
et Coustalat.

Il appartient maintenant à la justice de
savoir si les accusations portées contre ces
députés sont fondées.

Les Italiens ont repris le mont Asolon

Pendant toute la journée, un vent
très froid s'est fait sentir. La rivière
chargée de larges glaçons et est prise
sur ses bords.

Chacun pense à nos chers soldats.
Avec les... les... les...

et subi de fortes pertes; ils ont

ce temps si rude. si elle continue,
l'hiver sera bien dur.

280 Lundi 24 décembre

Cette nuit: — 11°.5. Soleil

A midi, à l'ombre: — 6°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Le train postal militaire est parti, je ne l'ai pas vu

Les trains de ravitaillement: vin, fourrages,
cornes, huile, papilles pour fils barbelés,
blois d'acier pour canons et obus.

Les trains de ravitaillement sont, pour la
plupart, très couverts, il en est parfois de
même pour les trains de marchandises, on
de wagons vides allant vers le sud. Il est
étrange beaucoup de wagons vides de notre
réseau sont-ils employés, en ce moment
sur d'autres réseaux français.

La rivière est entièrement couverte de glace
en amont du fort de chemin de fer, en
ville, elle est presque entièrement prise
ou voit des neiges, des flocons et de
petits grêles sous les endroits, de la rivière
non encore solidifiés.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.
Le général Savreil est rappelé de Salonica
et remplacé par le général Guillaumont.
Les troupes autrichiennes, prussiennes
de front russe passent à travers la
Belgique et sont dirigées vers le front
avec des troupes allemandes, également.

Caractères de Russie:

Les avions ont lancé des bombes sur Ben-
Merqui. Tuent une personne et en blessent 3.
A la faveur d'un violent brouillard d'artil-
lerie, l'ennemi a effectué une attaque locale
contre les positions anglaises de la voie ferrée
d'Ifra, à Station, il a réussi à renfoncer
quelques peu les portes, avant, sur une front-
ière d'environ 700 mètres.

Un navire anglais armé a été torpillé par
un sous-marin allemand dans la mer
d'Irlande; 6 officiers et 95 marins ont
péri.

Mardi 25 Décembre

Cette nuit: - 8° Nuageux

A midi, à l'ombre: 0°

A midi. Pluviomètre. Eau: 3,0.

Il y avait, paraît-il, beaucoup de monde à la messe
de minuit.

D'autres, ont été attristés la nuit de Noël
j'ai entendu, vers 11 h. du matin, des coups de
canon.

Le matin, on a corillonné longuement à l'église.
L'eau tombe, fine, sur la terre glacée, il y a
des verglas dans nos rues. Depuis 3 jours qu'il
est tombé, la neige s'est mise un peu, mais
il y en a encore beaucoup dans les campagnes, et
sur les toits, et c'est seulement sur les toits
bien exposés qu'elle a fondu.

La température est toujours basse, mais le
vent souffle, une pluie froide tombe, et
constamment l'idée de nos soldats de tran-
chées revient à l'esprit. triste jour de Noël!

Le train postal militaire est parti, je me repose
du train de service de 9 h. 35. Les wagons de
matériel, pour les ateliers et les arsenaux du Sud.

On voit de temps à autre passer de grosses locomotives
françaises sans tender, et des tenders à celles que
paraissent au moment de la mobilisation.

Je remarque encore que les trains de
matériel sont plutôt courts, pour la plupart.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Des avions anglais ont bombardé la ville
de Mannheim.

Les Etats-Unis ont prévu un budget de guerre
de 65 milliards de francs pour l'an prochain

Demain de nouveau le vent de l'ouest
à l'ouest jusqu'à la sortie de la zone

B.T. 0 Mercredi 26 Décembre

Cette nuit: — 3° Nuages
A midi, à l'ombre: — 1° Neige
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,5.

Le train poste militaire de G. L. 103 est parti
avec un fort retard. Il se composait de la
locomotive et de 2 wagons à voyageurs
contenant le chef de train et quelques
soldats.

Il n'a pas tombé que peu de neige avant midi.
A mon pluviomètre, la neige fondue avec
feu, ne donne seulement 0 m. 5^e eau.

J'apprends la mort de mon vieil ami M.
Hippolyte Masson, d'Argenton, veuf de
dernier à Poitiers, à l'âge de 83 ans. Son
fils, M. Alexandre Masson, est directeur du
journal "L'Avenir de la Vienne" et habite Poitiers.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.
La ville de Dunkerque a encore été bom-
bardée par des avions ennemis, il y a
plusieurs victimes.

En Italie, sur le plateau d'Asiago la bata-
ille continue, acharnée et sanglante.

Il y a eu ce moment à Argenton, 4
licieux soldats permissionnaires, ven-
ant d'Italie. L'un d'eux m'a dit ces jours
passés qu'à leur passage en Italie on les
avait surpris nos troupes de l'arrière
à proximité du front Italien, l'ar-

gens sont plutôt pauvres, et se
nourrissent assez mal. Les trains
de ravitaillement français apportent
des vivres et des munitions à nos
troupes.

À partir de 6 h. 30 du soir, la neige
tombe en abondance.

Il est maintenant interdit aux particu-
liers de voyager en automobile, sauf si
le voyage est nécessaire par la "défense
nationale" ou par "l'intérêt public".

Le soir, entre 6 h et 7 h., un train de marchan-
dises, allant vers le sud, est resté
au détroit en face de mon jardin. Il a fallu
commander une locomotive au dépôt, pour
le pousser à l'arrière.

Le vin blanc vaut 1 fr. 50 le litre dans
les arberges.

Jeune attaque nos alliés, qui restent

Jeudi 27 décembre.

Cette nuit: - 11° nuages.
À midi, à l'ombre: - 4° neige.
À midi. Pluviomètre. Eau: 2, 5.

Le train poste militaire est bien passé, mais
ne l'ai pas vu; étant très enroulé. Depuis
quelque temps, je reste un peu plus tard au lit.

À un train de marchandises, allant vers le
sud à 6 h. 15, 7 avions.

Aux trains de ravitaillement: vin, foin comprimé,
charbon, bois ouillage, traverses neuves.

Depuis ce matin, la neige tombe; il y en a une
assez forte couche. Solidifiée au feu, elle donne
3 m. m. 5 d'eau. Cette neige est beaucoup
l'épaisseur de celle qui existait déjà, mais qui
avait subi une usure, et elle protégera les
blés et avoines, et linces qui résistaient encore
de geler, comme cela eût malheureusement
été pendant le dernier hiver.

De midi à 7 h. du soir, il passe, chaque jour, plusieurs
trains de permissionnaires; il en passe aussi d'autres
dans la nuit.

Dans la région de Verdun, l'ennemi a
attaqué à deux reprises nos positions
du bois des Carrières. Malgré un
bombardement très violent, il n'a
pu réussir à entamer nos lignes
et a laissé sur place de nombreux
cadavres.

On se bat toujours en Italie sur
le plateau d'Asiago.

Les regards commencent, dans quelques jours
puits des environs d'ici, le véritable désert.
Le fermier d'un grand domaine situé à
environ 8 Km d'ici a eu, en 1917, environ
1000 éclosions de poulets; il aura finalement
à bien sûr environ 20 environ de ces
volailles; un jour de juillet dernier, un
seul regard lui en tua 17; un autre
jour, aussi en juillet, un regard lui
tua 34 dindons sur 68, exactement
la moitié des sujets de cette espèce. Ses oies
et ses canards, qui restaient à une mare
située tout près des bâtiments de la ferme,
n'eurent aucun mal.

o... Vendredi 28 décembre.

Cette nuit: — 8° neiges
à midi, à l'ombre: — 4° neige
à midi. Pluviomètre. Eau: 1,8.

un train poste militaire de 6 h. 43, 2 wagons de soldats,
1 wagon de soldats et de chevaux et 1 wagon d'affûts et de
réparés, camouflés et sans roues.
1 un train de marchandises, allant vers le sud à 9 h. 10,
2 avions.

un train de service de 9 h. 33, 20 wagons de four-
nitures pour les ateliers et les ambulances du sud.

À 9 h. 45, passe devant chez moi un train de blessés.
Venait de Châlons, allant à Linoges, etc. Ravitaillés
en petits repas par Croix-Rouge.

Depuis ce matin, la neige tombe. À midi, fondue
au feu, elle donne à mon pluviomètre 1 m. m. 8 d'eau.
La neige est tombée, fine, pendant tout
le reste de la journée. Récemment on a vu
ou vu nos rues avec une aussi épaisse couche
de neige.

Dans l'après-midi trains de permissionnaires.

Une dépêche venant d'Italie dit que la
bataille s'est un peu calmée sur le
plateau d'Asiago, si il y a encore
des actions d'artillerie très intenses.

Les étalages des libraires et des épiceries
sont moins garnis que les autres,
aussi à Barcelonne chaque. On

voit surtout des bombes en chocolat
aux dévotions des pâtisseries et des épiceries.

Voici la nouvelle citation dont vient d'être l'objet
mon voisin et ami M. le commandant Henri
Gautier, commandant actuellement le
1^{er} groupe de 78 du 29^e rég^t d'artillerie:
« Officier supérieur d'une haute valeur
technique et morale, ayant beaucoup
de cœur et de sang froid, et s'ex-
posant journellement pour assurer l'ac-
tion de ses batteries. A dirigé, les 24
et 29 octobre 1917, avec la plus grande
compétence, les tirs de son groupe et
l'a ensuite porté en avant dans les
meilleures conditions, malgré les
difficultés de toute sorte. »

Ce soir, le tramway de St-Omer est de 3 h. 35
n'est arrivé ici qu'à 6 h. 30; une
locomotive passait devant celle qui
remorquait le train, à une petite
distance, pour débayer un peu les rails.

Depuis 2 jours, le soir, des bandes
de gamins attendent la sortie des
ouvrières des ateliers et leur lancent
de très nombreuses boules de neige.
Plusieurs des victimes sont venues
se plaindre au maire.

La route française 370^e était hier à 9 h. 29.

Samedi 29 décembre.

Cette nuit: - 14° soleil.

A midi, à l'ombre: - 7°.

A midi. Pluviomètre: Eau = 5,0

Le train postal militaire est parti; je ne l'ai pas vu.

A 9 h., beaucoup de voitures ne sont pas encore
renvées; on dit qu'il y a 30 centimètres de
neige dans les campagnes. Ici, le sol et les
toits en sont couverts d'une très forte
couche. A 10 h. matin, encore 10° sous zéro.

A midi, - 7°. La neige du pluviomètre, fondue
au feu, donne 5 m. m. d'eau.

Depuis ce matin, 6 accumulateurs à charbon
débloquent la neige sur les routes et dans
les rues. En ville, des tas énormes de
neige sont déposés, dans la creuse,
sur la place, par dessous les ponts.

Le préfet a informé le maire que les
boulangers ont vu leur production de 10
pour cent la consommation de pain
de chacun de leurs clients.

Dans l'après-midi, trains de provisioning;
la ration de sucre sera de 500
grammes par mois au lieu de
750 grammes.

Hier et aujourd'hui, plusieurs
trains de voyageurs ont eu lieu
selon l'habitude.

aujourd'hui est promulgué au Journal officiel la loi sur
il s'agit d'un emprunt de six millions à 4 1/2 %

mais on les regarde avec amertume

La rente française 3 1/2 % était hier à 88 fr. 50.
Le dernier emprunt français a donné plus
de six millions.

Sur le marché d'aujourd'hui, les porcs
pesant 40 livres la paire ont été vendus
20 fr. la paire.

Le beurre s'est vendu jusqu'à 4 fr. la
livre et les œufs 4 fr. la douzaine.

Beaucoup de gens d'Argenton disent qu'
ils n'ont pas vu la neige aussi forte depuis
l'hiver de 1879-1880. Cela se peut, et
même je le crois aussi. Pendant le célèbre
hiver de 1879-1880, qui fut, je l'ai lu
souvent dans les ouvrages spéciaux, le plus
dur depuis que se font sérieusement les
observations météorologiques, j'étais mi-
litaire au 2^e régiment de chasseurs à cheval
à Tours. Je puis dire qu'à cette époque,
à Tours, il y avait une couche de neige
encore plus épaisse que celle qu'on voit
aujourd'hui à Argenton, il y eut des
froids de 25 à 30° sous zéro, à Tours,
en décembre 1879 et en janvier
1880. Le 25 décembre 1879, le jour de
Noël, je me souviens avoir traversé la
Loire sur la glace, à Tours même le
jour-là, une partie de la population
se promena sur la glace, recouverte
d'une épaisse couche de glace.

Dimanche 30 décembre.

Cette nuit: — 15° soleil et nuages
à midi, à l'ombre: — 4°
à midi, thermomètre: eau: 0, 0.

Le train postaux est passé; je ne l'ai pas vu.

À un train de marchandises allant vers le sud
à 8 h. 1/2, 12 effets de flanelles et sur roues.

À 11 h. 30 passe, allant vers le nord, un
long train de soldats russes venant
sans doute de La Courvaie. Les
Russes ne descendent rien au passage, ils
sont dans des wagons à marchandises
ou à voyageurs, sur les plates-formes
portant les cuisines roulantes et
quelques voitures, on voit des Russes
assis ou debout, malgré le froid qui
est assez vif. Les soldats ne semblent
pas armés; ils vont probablement
travailler dans la région
du front.

Sur le train d'Argenton: bois et charbon,
vin, foin comprimé, charbon, fagots et
perches - trains courts -

Dans l'après-midi, quelques de permissionnaires.
Beaucoup de trains de voyageurs ont
eu du retard aujourd'hui.

Lundi 31 décembre 1917

Cette nuit: - 15°. Soleil et nuages

À midi, à l'ombre: - 2°

À midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Un train forte militaire est parti, je ne l'ai pas vu.

À 8h. 15, allant vers le nord, passe un train de wagons à voyageurs remplis de soldats; il en a au moins 15 wagons.

Les trains de ravitaillement: bœufs, vaches, vin, foin comprimé, charbon, bois de fers pour tranchées et mines, cailloux

et un train de marchandises, allant vers le sud à midi.

Un peu après 4 heures, un grand aéroplane est venu sur Argenton, à hauteur, au-dessus du Merle. Blanc et a ~~semblé~~ ^{été} ~~très~~ ^{très} ~~bruyant~~ ^{bruyant} ~~comme~~ ^{comme} ~~un~~ ^{un} ~~avion~~ ^{avion} ~~de~~ ^{de} ~~guerre~~ ^{guerre}.

À midi, trains de permissionnaires

Il ne vient plus en France d'oranges et de fruits d'Espagne. Nous avons ici des datte, des mandarines, des figues d'Algérie. Une mandarine coûte 0fr. 15.

Au sud de Cambrai, les Allemands ont dirigé de très fortes attaques contre les Anglais et ont pris pied sur quelques éléments de tranchées, mais ils ont été en partie repoussés par de vigoureuses contre-attaques.

Joseph Barbotin

Je suis allé voir mon vieil ami Joseph Barbotin le poète-chansonnier argentanais, qui est malade et souffre de l'asthme et des arthrites. Depuis quelque temps, il reconstruit les pas des routes d'Argentan, et, ce temps de repos, il venait souvent à la barrière chez moi. Aujourd'hui, ayant encore trouvé un nouveau mouvement, il a sauté du lit, et, en chaussette seulement et pantoufles, s'est mis à barrière devant moi.

Je n'ai pas eu envie de rire, car mon ami est gravement malade. J'ai trouvé son fantaisme pour nos vieilles coutumes, absolument admirable.

Les contre-torpilleurs britanniques ont été torpillés ou ont touché des mines au large de la côte hollandaise, dans la nuit du 22 au 23 décembre; 13 officiers et 180 hommes ont disparu.

De temps à autre, il arrive de la poudre de chasse et du plomb chez les gens qui en vendent; c'est alors que les chasseurs renouvellent leur provision.

Des évènements allemands ont survolé Padoou, tant par femmes, des enfants, et un - centaine des églises.

Plus de bonbons ^{des} pâtisseries, dragées, etc., mais surtout de bonbons au chocolat.

La rivière est presque entièrement recouverte de glace dans sa traversée de la ville. Les gamins glissent sur les bords.

Pendant le mois de décembre, il a été abattu ici: 5 bœufs, 32 vaches, 27 porcs; 8 chevaux et 94 moutons.

Mardi 1^{er} janvier 1918

Très triste jour de l'air. La neige couvre terre; le froid est souloureux à bien des endroits et fait souffrir nos lévraques, etc. Les Allemands de leurs alliés, libanais, etc. Ne pas, nous ont de nombreux divisions, notre front et semblent vouloir nous, et leur violemment avant l'arrivée en masse des Américains. Nous avons le secourir les Italiens après la formidable catastrophe qu'ils ont subi. L'air des relations approche. C'est l'esprit américain qu'on entre dans la nouvelle année. Cependant, espérons que notre avenir celle des Anglais et la nouvelle armée américaine accompliront de grands choses en 1918.

Dans la nuit, il est tombé une assez forte couche de neige, qui est venue recouvrir le sol et les toits.

Cette nuit: — 8°. Neiges et soleil à midi à l'ombre: + 2°. Neige. À midi, thermomètre rose: 5, 2.

Au train poste militaire de G.L. 63, 20 wagons de soldats.

Aux trains de ravitaillement: Vin, foin, charbon, coque, etc. etc. pour les barils, munitions, bois de construction, etc. etc.

Un train de service R. g. 33, trois wagons de soldats et de chevaux allant vers le sud.

À midi, allant vers le nord, j'ai pris un long train de troupes russes. Ils sont gros, frais, bien vêtus, il y en a qui chantaient et jouaient de l'accordéon. Au passage, plusieurs acclamaient et faisaient des gestes mécontents, mais je ne leur répondis pas. Les Russes ont été, pour la plupart, de mauvais alliés pour nous et ils nous ont trahis. Sur des plates-formes, des voitures et des cuisines, nous avons vu des hommes autour. Dans les wagons, quelques chevaux. Les Russes sont dans des wagons à marchandises; il n'y a qu'un wagon à voyageurs. Puisqu'ils ne veulent plus se battre, on les envoie travailler.

À 2h., deux avions, conduisant 2 avions, sont arrivés ici et ont dû téléphoner à Issoudun où ils se rendent, pour avoir de l'essence, n'ayant pu en trouver ici. Il y a 3 jours qu'ils voyagent pour venir de Bordeaux, à cause de la neige.

À 2h., l'avion qui avait atterri hier près de Genétoum vole et tourne au-dessus de Argentou, à moyenne hauteur, puis il disparaît vers le nord.

Malgré la neige, beaucoup de monde dans les rues. On se souhaite mutuellement la bonne année. Puissent ces souhaits s'accomplir.

En Italie, les troupes françaises ont envahi le mont Comba, pris 44 officiers et 1348 hommes, 60 mitrailleuses, 7 canons, etc.

Des avions ennemis ont à nouveau bombardé Téboué et détruit des trains artistiques.

Les aviateurs ennemis russes se sont emparés

vie devient de plus en plus coûteuse

mercredi 2 janvier.

Cette nuit: — 9° soleil et nuage.
À midi, à l'ombre: — 4° Fort jour
À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Le train postal militaire est parti, j'en ai pris un
À un train de marchandises allant vers le sud
R. g. 2 avions.

À un train de ravitaillement passant à 9h.
2 plates-formes chargées d'affaires de 25 répairs
cannoniers et sous roues.

Dans les jardins, on a trouvé des petits oiseaux
morts de froid et de faim.

Autres avions de ravitaillement: Vin, farine
compresses, vitellottes, troupes de fins pour
châles et neiges, munitions.

À midi 30, j'ai vu un train de Blais.
243 venant de Troyes, allant à Limoges, etc.
Rantailles, on prend des repas par Croix-Rouge.
10 Allemands, quelques Russes, Français, de Masou.

À midi 44, j'ai vu un train de troupes russes allant
vers le nord. Au passage, ne disent rien
Ils, l'après-midi, avions de permissionnaires

Lorsque la neige couvre la terre, beaucoup
de civils et de permissionnaires chassent.
De tous côtés, autour d'ici, on entend les
coups de fusil. Les Corbières dévorent les
quelques allocations prises aux salines. Ils
meurent de faim et vont se nourrir avec
les fientes. Beaucoup ramassent dans
jardins de la ville. Sur le fusilier de
l'abbaye, on a vu cette fois-ci...

Les armées de Bouchérie, un chasseur a
tré 74 corbeaux en 3 jours.

L'impôt sur la viande, qui a été de 2 puis de 10
7%, est fixé cette année à 12,50%.

Sous son ordre du jour à l'armée, le général
Petain dit: "1918 va s'ouvrir. Il faut que la
lutte continue; le sort de la France l'exige.
Soyez patients, soyez obstinés."

Les Italiens ont repris Zenson, sur la Piave.

Par d'allumettes, bougies, pas de cigarettes, pas
les bureaux de tabac. On vend parfois des allu-
mettes en bois. On peut acheter des cigares, et
du tabac ordinaire par petites pièces.

Les hommes du service armé appartenant à la classe
1914 ou à une classe plus jeune, mobilisés dans
les usines, rejoindront leur dépôt le 15 janvier
et mis à la disposition du général commandant
en chef.

Jeudi 3 janvier.

Cette nuit: - 5°. Neiges et soleil

A midi, à l'ombre: 0
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de 6 h. 45, 11 wagons
et soldats.

A 9 h. 30, allant vers le nord, passe un
train de 48 wagons à voyageurs remplis
de soldats; des clairons se font entendre.

Au train de service de 10 h. 11, deux flots de femmes char-
gées d'effets de préparés, enveloppes, corde bouclée
mais sans roues.

Aux trains de ravitaillement: Bouffé et roches, 11
charbon, piquets pour fils barbelés, troupes de pion-
niers pour tranchées et mines.

A 2 h. 45, un avion passe au-dessus d'Argenteuil
à grande hauteur et par fort vent du Nord. En
peu il disparaît vers le nord. Beau soleil.

A partir d'aujourd'hui, jusqu'au 31 juillet, chaque
boulangier devra réduire d'un cinquième sa
fabrication de pain. Aux diables d'en absorber
un cinquième en moins chaque jour.

Sous l'après-midi, trois de permission
noires.

Seul les automobiles mises en mou-
vement pour les besoins de l'armée
et celles des médecins, on ne en
voit plus sur les routes. Il faudra
maintenant se procurer de nouveaux
chassis, des roulements ou des axes.

Après la soirée du 1^{er} janvier, à la
fauteur d'un gros bombardement des
détachements ennemis attaquent
les positions anglaises du Sud. est de
Leurs, mais ils furent repoussés et
subirent de nombreuses pertes.

Les journaux : les Allemands ont avancé

Vendredi 4 janvier

Cette nuit : - 16° soleil
À midi, à l'ombre : - 6°
À midi. Thermomètre. Eau : 0, 0.

Le train postal militaire est parti à 9 h. 15
Le train postal militaire est parti à 9 h. 15

Il est parti deux grands trains de voyageurs,
dont le second à 9 h. 15. Les trains ont des
vapeurs de fonte, et des vapeurs de la C^{te}
internationale. Ce sont les trains de nuit
qui sont très en retard, ou bien certains
sont ceux de la ligne Paris-Bordeaux et
passent ici pour une raison que j'ignore
Les trains vont vers Paris.

Sous les neiges, on jette de la cendre, des
scories, car, malgré les machines à vapeur
qu'on a fait passer dans les trains, la neige,
pierre et terre, recule le sol glissant.

J'ai vu passer un train postal militaire à 9 h. 15
Il y avait une trentaine de wagons de soldats
et de plates-formes d'effets de guerre, ca-
moufles, etc. beaucoup mais sans roues

Le train de service de 10 h. 15 passe seulement
à 11 h. 30. C'est probablement sur la ligne
de Toulouse qu'il a dû arriver quelques heures
Le train de service de 9 h. 15, allant vers le Sud
n'est parti qu'à midi; c'est à 10 h. 15 rien compris!

À 2 h. 20, par un beau soleil mais un vent fort
et glacial, un superbe arc blanc au-dessus de
la ville et fêlé vers l'est.

Le communisme s'organise pour disposer de
2638 kilos de pain par jour, y compris les
jeunes qui font et cuisent leur pain chez eux.

La classe sonnée le 5 janvier, celle au gîte
7^e cas le 31 mars. La destruction de ~~la~~
~~la~~ Saugiers reste autorisée en tout temps.

Aujourd'hui, on peut faire la traversée de
la rivière sur la glace.

Dans l'après-midi, trains de per-
missionnaires.

Malcolm est reconstruit.

Samedi 5 janvier

Cette nuit: -14° à 11°

A midi, à l'ombre: -4°

A midi. Thermomètre - Eau: 0,0.

Au train postal militaire de 6h. 13, 3 wagons de rails.

Au train de service de 9h. 33, une voiture de
moto automobile

Aux trains de ravitaillement - un wagon de
cours - un wagon de charbon
essence de pétrole, foin, pour les barils, cailloux
sable et rochers. Ballon de l'air.

A 11h. 10, deux automobiles, conduites par
des soldats américains, jurent en dispo-
sant la direction de la Chaire.

A 11h. 31, long train de soldats anglais,
des chevaux, allant vers le sud.
^{un wagon allant en Palestine}

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Le journal officiel a publié la loi sur
le recensement, la révision et l'appe-
le de la classe 1919. Devant les conseils
de révision se présenteront les officiers
des classes 1913 à 1918 et les élèves
de la classe 1918.

Les changes de guerre commencent
à peser sur les contribuables: impo-
sur la revenue, qui existe déjà depuis 2
ans et devient de plus en plus élevée,
élévation considérable des droits.

Succession, taxes de toutes sortes.

sible de faire réparer ici un fusil ou un

Dimanche 6 janvier.

Cette nuit: — 14°. soleil et nuage.

À midi, à l'ombre: + 4°.

À midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

Un train militaire est parti; je ne l'ai pas vu.
Aux trains d'approvisionnement, nombreux
wagons de piquets pour fils de fer barbelés.

On voit qu'on doit s'écarter d'un réseau de
fils barbelés les nouvelles tranchées qu'on
établit en prévision des attaques allemandes.

On raconte ici que la guerre sera finie dans
mois, que les Boches nous attaqueront dans les
régions d'Alsace. Lorraine et de Verdun; que
l'avalanche d'obus sera si terrible que nos
serons forcés de reculer pour éviter une
trop grande effusion de sang; que néanmoins
notre front ne sera pas entièrement percé,
qu'enfin il y aura un arrangement
— lequel? — et que la guerre se terminera
comme cela, car tout le monde, dans le
Kaiser camp, en a assez!

Heureusement, tout cela ne signifie rien.
Beaucoup de jours, vers glissent sur
la rivière et la traversent, car la glace
est épaisse.

Dans l'après-midi, trains de provision
Les wagons de provisionnaires sont
malpropres, aussi bien à l'extérieur qu'à
l'intérieur. Beaucoup de vitres sont brisées

et parfois il manque une portière
L'ennemi dirige une forte attaque contre la
position anglaise, et à l'est de Bullacourt
cette attaque a été repoussée.

Le travail des carrières a repris aux ateliers
Bougein; il y a 2^{es} équipes de jour et 2^{es}
équipes de nuit.

On continue à travailler aux ateliers
Bougein, où l'on fabrique toujours des
obus de 77. La fabrication des gros obus
qui était en projet il y a quelques mois,
n'a pas été entreprise.

Samedi 7 janvier

Cette nuit : 1^{er} nuages
À midi, à l'ombre : + 7°
À midi. Pluviomètre. Eau : 3,7

Le train postal militaire est passé; je ne l'ai vu
C'est aujourd'hui le jour de la foire dite "de
Trois, foire aux porcs gras.

Depuis cette nuit, l'eau tombe, fine, et
la neige tassée des routes, forme une couche
très glissante. Cela empêche bien des gens
d'arriver le soir, dimanche ici.

Il y a, à 10h. du matin, sur le champ de
foire : 6 vaches grasses, une vache sèche
à cause, environ 30 petits porcs et beaucoup
de moutons, les petits, de 70 à 80 (kg)
et futs de 150 porcs gras, se vendant en
moyenne 16^{fr} les 100 livres. et
de moutons ni de chèvres.

Plus de marchands forains et assez
de monde à la foire.

Les trains de marchandises, allant vers le
Nord transportent souvent des fournitures, des
caisses, des caisses et des caisses.

Les trains directs, express et de service,
je n'en ai vu beaucoup de militaires, voyagent
individuellement, dans les deux sens.

Dans l'après-midi, trains de fournitures
au train de service de 3h. 47, 5 plats, formés
portant des effets de 77 réparés, caisses
munies du bouchon, mais sans roues.

Le dégel s'opère assez vite sous la pluie fine et persistante. En beaucoup d'endroits, la neige a disparu. En campagne, elle recouvrait le sol depuis le 18 décembre; c'est à dire depuis 20 jours.

À 9 h. du soir, on entend la glace qui se brise, des coups sourds retentissent. La pluie a fait fondre la neige; la rivière va sans doute être en crue et elle soulève la glace. Dans la nuit, l'électricité a cessé de fonctionner.

Mardi 8 janvier.

Cette nuit: — 3°. Neige
 À midi, à l'ombre: 0°. Neige
 À midi. Thermomètre. Eau: 17,8.

Le train postal militaire est parti; je ne l'ai pas vu. Un train de marchandises allant vers le sud à 8 h. 30, 4 wagons de effets de flanelle et sur roues.

Depuis ce matin, la neige tombe, à 9 h., elle recouvre entièrement la terre et les toits.

La débâcle de la glace s'est produite pendant la nuit. La rivière, qui est en crue et déborde, continue à charrier une grande quantité de glaçons, au quai de la Croix-de-l'Homme, où je me suis rendu à 9 h. Des gens les regardent passer; la neige tombe à gros flocons.

Un contre-torpilleur anglais a été coulé par un sous-marin dans la Méditerranée; 10 hommes ont péri.

On réglemente à nouveau la réquisition des vins: sur une récolte de 2 hectolitres, on réquisitionnera 1 hectolitre, sur 2 deux, sur 3, trois et ainsi de suite jusqu'à 30 hectolitres, au-dessus de lequel le prélèvement de vins sera appliqué intégralement.

Le coke était réservé pour les usines, de
guerre. Maintenant, la production de
l'usine à gaz sera réservée pour rattraper
à l'usage de la population, ainsi que la
réservé du stock existant actuellement.

Sous la soirée l'électricité fonctionne.

Les denrées deviennent de plus en plus
chers. Le boudin vaut 5 fr. la livre et
la melle 3 fr. la livre.

Mercredi 9 Janvier

Cette nuit: - 10° sous le ciel

À midi, à l'ombre: - 3°

À midi: Thermomètre. Eau: 0.1

Le train postal militaire est parti, je ne l'ai pas vu.
À 10h, train de blanches. 248 venant de
Muller: Linoges, etc. Festivités en petit
défilé par Croix-Rouge.

À un train de marchandises passant à 11
9 tombereaux pour l'armée.

Autre train de marchandises: bois et valets
ou charbon, petits pour les barbelés.

Sous l'après-midi, trains de marchandises.

Voilà le froid qui recommence; cette
fois, la couche de neige est. Sans
crainte, peu épaisse, et les fils et
arceaux de la ligne courent le risque
de geler, ainsi que cela a malheureusement
eu lieu pour la dernière
récolte.

Sur la rive gauche de la Meuse, nous
avons subi une attaque allemande.

En Wavre, nous avons essuyé un
large coup de main qui a parfaitement
réussi. Nos détachements
ont pénétré sur un front de 1500

rières dans la position allemande,
dont les défenses ont été bouleversées.
Nous avons ramené 150 prisonniers
et des mitrailleuses.

Au front britannique, l'ennemi
soudain par des jets de liquides inflammables,
a déclenché une attaque à l'est de Bul-
lecourt et est entré dans les tranchées,
dont une contre-attaque de Anglais. La
chasse immédiatement.

La route française 3/4 était bien à 3/4
dans la soirée, il est tombé un peu
de neige très fine et poussée par un
vent violent.

Demander une juste paix, immédiatement

.. Jeudi 10 janvier

Cette nuit: - 5° usages.

A midi, à l'ombre: + 4°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0.5.

Le train poste militaire est parti; je ne l'ai pas vu.

A 1h 30, allent vers le nord. Parc un train
28 wagons de soldats étrangers vêtus de Katti
tapis avec des casquettes semblables à celles
des Russes et barbaux quelques-uns avec des
chapeaux comme ceux des Américains.
Train, 3 voitures automobiles.

Le sont tous des Américains.

A un train de marchandises allant vers le sud
à midi, une vingtaine d'affaires de Paris
et sur roues.

Un train de service de 3h 17, un wagon de
chevaux accompagné par des artilleurs.

Dans l'après-midi, trains de prisonniers.
Dans la soirée est parti un train de
soldats allant vers le sud.

M. Victor Borat, ministre du ravitaillement
a déclaré que l'avoine manquera mais que
le blé, les pommes de terre et la viande
ne feraient pas défaut.

Un bateau de commerce a coulé, d'un
de canons, un soixante-neuf allégés.
Les Allemands ont torpillé, dans le détroit de
Kristal, un navire hospitalier anglais, les
blessés ont pu être sauvés.

Il y a quelques jours, M^r Lloyd George exposait les buts de guerre de l'Angleterre; M^r le président Wilson expose maintenant ceux des Etats-Unis d'Amérique; tous deux disent que l'Alsace Lorraine doit être restituée à la France.

circumstances pénibles que nous traversons en ce moment

Vendredi 11 janvier

Cette nuit: - 1^e nuages.

A midi, à l'ombre: + 4^e

A midi. Pluviomètre. Eau. 0, 0.

Le train postal militaire est posé, j'en ai vu.

Les trains de ravitaillement: un, charbon, bois, et autres, piquets pour fils barbelés, tronces de fers pour tranchées, et mines, cailloux pour routes, bois commun, ballons de course, bois en grumes, bois de construction.

A un train de ravitaillement passant à 11 h. 15 3 wagons de charbon accompagnés de soldats.

La commune a fourni 500 quintaux de foin de fens à la commission de ravitaillement, on lui demande à nouveau 500 quintaux.

Le poney à son fonctionnement de temps à autres quelques dévotionnaires vont chercher le foin en campagne, avec 2^e voitures attelées, 2^e gros mulets.

Sur le quai, beaucoup de vieillards et ronds; l'acier provenant de la fabrication des obus de 75.

A 11 h. 30, on arrive à la gare, sur une charrette, les débris d'un aéroplane tombé il y a 3 jours non loin de Pécqueuran.

L'aviateur qui le montait a seulement été contusionné. L'appareil est en grande partie brisé.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Le Journal du Département de l'Indre dit que le
jour de la foire du 7 de ce mois, à Argenton, on
a remarqué que des cultivateurs venaient en
ble à leurs cochons pour les faire dormir en place.
Une vieille habitude difficile à perdre, même par
ce temps de restrictions. Les gens de la rue se rendent
certainement pas compte des dangers que nous courons
d'après le matin. 5000 wagons sur 576 000
sont tombés aux mains de l'ennemi au
début de la guerre.

Un régiment de Londres et un régiment de
familiers ont attaqué, sur 3 points, les tranchées
allemandes au sud-est de Ypres. Ils ont fait
subir de nombreuses pertes aux occupants et
ramené de nombreuses prisonniers et de nombreux mitrailleurs.

contrôler la circulation

o Samedi 13 Janvier

Cette nuit : - 7° ... Nuage et soleil
à midi, à l'ombre : + 5°
à midi, Pluviomètre : eau : 0,0.

Le train poste militaire est parti ; je ne l'ai pas vu.

Au train de service de 9h 33, quelques wagons de
fournitures pour les adhésives et la manœuvre du sol.

Deux trains de ravitaillement : Boites et
vaches, vin, charbon, caillottes, pierres
de piro pour tranchées et routes, caillottes
pour routes, bois de construction.

4 un train de marchandises allant vers le sud
à midi, 6 voitures sanitaires automobiles et
3 fourgons automobiles.

Au marché d'aujourd'hui, le beurre vaud
14 fr. la livre et les œufs 3 fr. 75 et 4 fr. la douzaine.
Poulet 2 fr. la livre.

Dans l'après-midi, trains de fournitures.
Les sabots de cuir garnis se vendent : 13 fr.
la paire pour les femmes, et 15 fr. pour
les hommes.

Dans l'après-midi, l'eau tombe.
Il y a encore de la glace dans
nos rues ; les gros tas de neige
qu'on a fait les nettoyeurs ;

fontcut-ferit au jour.

Beaucoup de prisonniers allemands ont maintenant des capots, d'un vert clair venant sans doute de leur pays et sur lesquels l'administration militaire a fait peindre, devant et derrière, de grandes lettres: P. G. (prisonnier de guerre).

A mon domaine de Braud, près Chonay, les renards ont tué, un jour, 7 perdreaux et un autre jour, 13 poulets, parmi lesquels ont été, en tout, une trentaine de poulets et les perdreaux.

C'est moi actuel, Victor - immortel.

Dimanche 13 janvier

Cette nuit: + 1° nuages
A midi, à l'ombre: + 2°
A midi. Thermomètre. Eau. 17,0.

Examen post-mortem est fait; je n'en ai pas vu.

A 11 h., j'ame devant chez moi un train de blé beaucoup de têtes bantées et de bras en l'air. Le train n'a pas été révoqué ici.

Depuis la nuit du 1^{er} au 2 décembre, c'est la première fois qu'il ne gèle pas pendant la nuit. Il y a donc eu 48 nuits consécutives pendant lesquelles il a gelé.

A midi il fait un vent très froid et il n'y a que 2 degrés au-dessus de zéro.

A 11 h., a eu lieu, au restaurant de champ de foire, une réunion de la compagnie des sapeurs-pompiers, organisée par moi, pour élever les libérateurs au capitaine, M. Pétière, nommé chevalier de la Légion d'honneur et pour remettre une médaille de conseil au sergent Claude Cabertonnière, qui s'est particulièrement distingué lors de l'incendie du 2 septembre dernier.

M. le maire d'Argentan était assisté de M. le commandant Macceoy, 1^{er} adjoint officier de la Légion d'honneur, décoré de la croix de guerre, président. M. le

Patureau. Il est spécialement venu de
 Châteauneuf, Directeur de la Société
 d'Assurances mutuelles de l'Indre, et il
 vint de Châteauneuf apporter la médaille
 et il était accompagné de M^r. Auguste
 Cyron, conseiller municipal d'Argenton
 représentant de cette société d'assurances.

La campagne ayant été terminée, j'ai dit :
 « Mes chers camarades, je vous ai réunis au
 café-restaurant de notre camarade Lochet,
 afin de présenter nos compliments à notre
 capitaine, nouvellement décoré de la croix
 de la Légion d'honneur et actuellement
 parmi nous en permission de quelques jours.

« En même temps qu'il commandait
 notre compagnie de sapeurs-pompiers,
 M^r. Pétiprez était aussi capitaine d'une
 compagnie d'infanterie territoriale et il
 nous quitta dès le début de la mobilisation.
 Depuis cette époque il n'a, pour ainsi dire,
 jamais cessé de servir au front; la
 croix de la Légion d'honneur a été pour
 lui la juste récompense des fatigues, des
 souffrances qu'il supporta courageusement
 malgré son âge, et des dangers qu'il
 courut dans les secteurs qu'il occupa
 et qui étaient si souvent sous le feu
 des canons allemands.

« Vingt-neuf de nos camarades, sur
 cinquante que comptait la compa-

gnie des sapeurs-pompiers d'Argenton
 furent mobilisés et partirent sur
 le front selon la classe à laquelle
 ils appartenaient. Le capitaine Jean Guille
 les sapeurs Alexandre Charasson, Raymond
 Bonnet et Jean-Baptiste Garin furent tués;
 l'ennemi, le capitaine Humbert Pierre
 Arviéreau et le sapeur André Labertonnière
 moururent de maladie dans les hôpitaux
 militaires; c'est avec émotion que se
 fait la mémoire de ces chers soldats
 morts pour la France. Le sapeur Gabriel
 Cornus a été si grièvement blessé qu'
 est aujourd'hui réformé avec permission
 notre sergent-major René Péro
 est depuis plus de trois ans prisonnier
 de guerre en Allemagne; le caporal
 Louis Castille est décoré de la croix
 de guerre; enfin notre capitaine, M^r. Pétiprez,
 est chevalier de la Légion d'honneur.
 Un peu de route, cette gloire, mes chers
 camarades, se reflète sur notre petite
 patrie argentonnaise et sur notre
 compagnie des sapeurs-pompiers.

« Si ceux d'entre nous qui prirent
 part à la guerre firent tout leur devoir
 ceux qui restèrent ici surent ce faire
 également. J'ai à vous remercier, mes
 braves amis, de la façon dont vous avez
 combattu l'incendie du 3 septembre
 dernier, incendie qui fut le plus

aéroplanes.

important, le plus dangereux de tous ceux qui se déclarèrent ici. Vingt et un sous-officiers seulement, officiers compris, furent appelés à le combattre, et, avec le secours concouru de la population, s'en rendirent maîtres après une lutte de plusieurs heures. Je vous ai vu à l'œuvre, vieux sapeurs non mobilisés, et je puis dire que ce jour, ou plutôt cette nuit-là, vos officiers étaient fiers de vous commander. Je joins donc mes félicitations à celles que vous voteront, à l'unanimité, les membres du conseil municipal de notre commune.

" Mon capitaine, en mon nom et au nom des sapeurs-pompiers d'Argenton-Permettel, moi de vous dire combien nous sommes heureux et fiers de voir briller sur votre poitrine l'étoile de l'honneur. Depuis que vous êtes à notre tête, nous avons appris à vous connaître; vous avez toujours été un chef juste et bon; vous avez acquis toute notre estime, toute notre sympathie. Du plus profond du cœur, nous souhaitons qu'il ne vous arrive rien de malheureux jusqu'à la fin de cette terrible guerre. "

Le capitaine Petitjeu a répondu:

" Permettel, moi d'abord, mon cher lieutenant, de vous remercier des paroles élogieuses que vous venez

nommes, faits, personnel, canon, et énormes quantités de munitions.

de m'adresser. Cette nomination à laquelle vous m'avez couru au nom de la compagnie, comptera parmi les journées dont j'aurai à être fier; elle est la manifestation de la joie avec laquelle vous avez accueilli la promotion dont j'ai été l'objet; vous la soulignez mes chers amis, d'un geste large d'approbation auquel je suis très sensible.

" Et m'est agréable de constater par quels liens de sympathie, de solidarité, de confiance réciproque, sont unis les divers éléments de la compagnie. Ces sentiments essentiels, auxquels j'ajoute votre esprit de dévouement, font de vous des hommes de devoir accomplis. Vous en avez depuis longtemps donné de nombreuses preuves; la présence parmi vous de M^r le Directeur de la Mutuelle de l'Indre, venue pour remettre une médaille de vermeil à l'un de nos vaillants sous-officiers, le sergent Gabriel Labertonnière, en est un nouveau témoignage. Je vous en exprime toute ma

satisfaction; acceptez en même temps mes
remerciements pour m'avoir donné
l'occasion, par cette réunion amicale,
de vous dire une fois de plus ce que je pense
de vous.

« Mes chers amis, avant de terminer
j'adresse un souvenir ému à ceux de
nos sapeurs tombés au champ d'hon-
neur, un encouragement à celui qui
la captivité éloigne de l'armée, de
sa famille, et notre admiration à ceux
de nos mobilisés qui tiennent la
tranchée. »

M^r Raoul Patureau a dit quelle
étroite solidarité existait entre les
^{sociétés} compagnies d'assurances contre l'in-
cendie et les compagnies de sapeurs-
pompiers. Les pompiers apportent les
secours immédiats contre le fléau
destructeur, font la part du feu au
d'en rendre rapidement maîtres, l'ém-
pêchent de se propager aux immeubles du
voisinage; les ^{agents des sociétés} assureurs viennent
ensuite aider les sinistrés à réparer
les dégâts. Il assure la compagnie de
sapeurs pompiers d'Argentan, de
Hauts la Bienville de la Société

à la suite de plusieurs interpellations.

d'assurances dont il est le directeur.
Et avec affectueux saluts de tous,
il offre au sergent Labertonnière une
superbe médaille de conseil au corps
de laquelle ses services sont relatés.

M^r le commandant Mouray se
lève alors et prononce un ~~discours~~
discours empreint du plus pur
patriotisme. Il parle avec émotion de
la terrible guerre que nous soutenons
depuis plus de trois années, de l'héroï-
sme, des souffrances de nos soldats,
de leur ^{impitoyable} dévouement; il dit qu'à l'origine
il faut savoir ^{se tenir} sous le feu
les restrictions ordonnées, quelle que
qu'elles puissent être, et avoir sans cesse
à l'esprit ~~l'importance~~ l'importance
des défenseurs du sol sacré de la
patrie, de cette France immortelle
qui ne périra pas.

Dans l'après-midi, trains de por-
missionnaires.

Sur la rive droite de la Meuse, après
un violent bombardement de six
attaques ennemies ont eu lieu au
Bois Le Chaume. Malheureusement

de lance-flammés, les Allemands,
qui attaquent en deux endroits,
ont été contrainsts de se retirer sous
la violence de nos feux, après avoir
subi de fortes pertes.

On va mettre un impôt sur la vente
des objets de luxe.

Il est question de forcer les cultivateurs
à ense mencer en céréales, jadis
une surface de terre égale à celle d'au-
trefois et de ne convertir, pendant 4 ans,
aucune terre labourable en herbage,
prairie ou vigne. De fortes amendes sont
prévues.

Dimanche 14 Janvier

Cette nuit : — 8° Soleil

A midi, à l'ombre : — 1°

A midi. Pluviomètre, eau : 0, 0

6 trains post militaires ont passé ; je n'en ai pas vu

A un train de ravitaillement passant à 9 h.
33 wagons de munitions.

Au train de service de 9 h. 33, quelques wagons
de fournitures pour les cuisines et les ateliers
du 2^e rég.

Les soldats et officiers du 2^e régiment
qu'ils sont occupés à faire des tranchées,
à l'arrière du front et qu'ils ont
subi de froids de 23 degrés. Ils ont
beaucoup souffert.

Deux trains de ravitaillement : Vin, foin
comprimé, charbon, troupes de pionniers pour
tranchées et mines, traverses neuves
pour voies ferrées, essence de pétrole, bois
de construction.

Les Allemands accumulent les
troupes en Alsace et en Belgique.
Ils ont amené en Belgique des
divisions austro-hongroises.
On ne sait si la grande offensive
annoncée se fera sur Calais ou
sur Verdun ; peut-être sur la Somme.

l'écrit en tout autre point sur
front

Jusqu'au 31 juillet prochain, il est
interdit de vendre de toute commission
de blé, de l'avoine ou autre céréale
sans une autorisation de vendre.

Mardi 15 janvier

Cette nuit : - 3^e nuages
A midi, à l'ombre : + 10°
A midi : Thermomètre : Eau : 0, 2

Le train porte militaire de 61 à 3, 3 wagons de soldats
et 2 wagons à marchandises, foin.

Aux trains de ravitaillement : bœufs, chevaux,
vin, fûts, pour fils barbelés, traverses, rails,
pour rails ferrés, bois de construction.

Les journaux annoncent l'arrestation de
M. Caillaux. Les caillauxistes d'ici vont
être consternés autant que leurs adversaires,
vont se réjouir de cette arrestation.

Presque tous les gens qui s'abandonnent
parlent de l'arrestation de ce député,
ancien président du conseil des ministres
dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Mon ancien domestique Maurice Gelland,
qui sert au 90^e régiment d'infanterie
de ligne depuis le début de la guerre.
m'écrit aujourd'hui de la région de
l'est : Nous venons de faire une
certaine de kilomètres en plusieurs
étapes, dans la neige ; parfois, nous
ne savions pas même si nous
marchions sur la route. Il nous

est arrivé de partir à 8h du matin
et de n'arriver à l'étape qu'à 11h.
Du soir, éreintés, et cela par les froids
de 22 et même 23 degrés sous zéro.

Des avions anglais ont bombardé
Carlsruhe, tous sont restés indemnes.

... Mercredi 16 janvier

Cette nuit : + 9 ? nuages.

A midi, à l'ombre : + 12 ?

A midi : Pluviomètre. Eau : 2, 6.

Le train poste militaire est parti. Je n'ai pas vu

des trains de ravitaillement. Souff, et rails
vin, fourrage comprimé, charbon, rails, trains
de foin, four tranchés et minces.

A un train de ravitaillement passant à 10h. 100
32 wagons de munitions.

A 1h. 1/2, long train de ravitaillement en vin.

Le tambour de ville annonce que les jeunes
gens appartenant à la classe 1914 doivent se faire
inscrire à la mairie avant le 18 janvier.

Il engage en outre les propriétaires de bicyclettes,
jeuets, vélos, motos, voitures et automobiles
à en faire la déclaration à la mairie avant
le 21 janvier.

Après-midi, trains de permissionnaires.

Les ouvriers de la classe 1914 et de la classe, leurs
jeunes rejoignent le dépôt de leur régiments.

Les ouvriers de la classe 1913, détachés aux
usines, sont aussi relevés (ouvriers du
service armé).

Il est question d'établir la mobilisation
civile en Italie.

Une nouvelle attaque allemande sur Bari.

plus pénible

des trains de ravitaillement: vin, charbon

Le Chaume a échappé sous nos yeux.
Dans la nuit du 14 au 15 janvier, la
ville de Yarmouth a été bombardée
par des bateaux de guerre allemands.
Trois hommes ont été tués, deux autres
et 10 blessés.

Jeudi 17 janvier

Cette nuit: + 5°. Neige et soleil.
A midi, à l'ombre: + 14°.
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Le train postal militaire est parti; je ne l'ai pas vu.
A un train de ravitaillement passant à 9 h.
3 wagons de munitions.

Chaque semaine il passe, allant vers le sud,
quelques trains de ravitaillement pour nos
troupes d'Italie.

M. M. Loustalot, député, et Combes, ancien avocat
général, ont été arrêtés. Avec M. Parnell et Paul
Lauré, cela fait trois députés incarcérés pour in-
telligence de commerce avec l'ennemi. M. Malvo
député, a passé devant la Haute Cour de justice.
On ne parle que de cela et de la haine que les
Allemands et leurs alliés doivent éprouver
sur notre front. Après trois ans et demi de
guerre, tout cela est bien pénible.

Tous les journaux parlent du coup d'état
que projetait de faire M. Caillaux. On
donne les noms de ceux qu'il avait
désignés comme devant être ses collaborateurs,
de ceux qu'il aurait fait
arrêter, et de son projet de conclure
la paix avec l'Allemagne.

On s'indigne de pareils projets.

Sous l'après-midi, trains de prisonniers
Dans les débits de tabac de ici, il n'y
a plus que du tabac à fumer et des
cigares à partir de 0 fr. 15 la pièce ;
plus de tabac à fumer, à chiquer ;
plus de cigarettes ni de cigares à
bas prix ; pas d'allumettes en cire
Les marchands pensent avoir du
tabac dans 2 ou 3 jours...
Plus de pétrole dans la plupart des
épiceries.

Vendredi 18 janvier.

Cette nuit : + 5 nuages.

À midi, à l'ombre + 12°

À midi. Pluromètre. Eau = 0,1.

Le train porte militaire est parti ; je ne l'ai pas vu
À un train de ravitaillement passant à 9 h.
30 wagons de munitions & un autre
passant à 9 h. 30, un wagon de brouettes.
À 9 h. 45 train de blessés, 268 venant de
Vozy, Châlons, Epervan, allant à Ténigoune
Rambilly, un petit dépôt par Croix - Tréage.
Le tabac à fumer ordinaire va coûter
20 fr. le kilo au lieu de 15 fr. 50, en attendant
le usine a réuni les bordereaux et leur a
recommandé de se conformer aux ordres
donnés et de réduire d'un cinquième la
consommation de chaque ouvrier d'acier
& leurs clients. Le leur a interdit de
rendre du pain hors de la commune,
comme ils ont coutume de le faire.

Sous l'après-midi, trains de prisonniers.

X (Le gouvernement révolutionnaire veut
à annuler les emprunts russes et
supprimer le paiement des coupons. Les
Français ont 16 à 17 milliards placés
en Russie.

A l'est de Caposile, les Italiens ont
repu une violente attaque autrichienne.

L'inspecteur prussien a adressé une cir-
culaire aux instituteurs. Leur tâche
de peiner leurs élèves qu'à la foire de
Lignières (Cher) il avait été vendu du
chocolat, dont il indique la marque, dans
lequel il avait été trouver des lamelles
de métal.

Les officiers, sous-officiers et hommes de
troupe engagés directement dans la bataille
auront désormais une indemnité de combat
de 5 fr. par jour.

Samedi 19 janvier

Cette nuit: + 7° nuage.

A midi, à l'ombre: + 13°

A midi: Pluie continue. Eau: 0,0.

Le train postal militaire est passé, je n'ai pas vu

A 9 h. 30, un train de ravitaillement
de wagons de munitions.

Deux trains de ravitaillement: bouffe et vodka,
avec convois militaires, vin, four compresse
thorax de pins pour l'entretien des mines, bois
de chauffage.

Dans l'après-midi, trains de prisonniers.

Beaucoup de trains de marchandises,
transportant des fournitures pour les
fontaines, ateliers et arsenaux de
lud.

Le tabac à fumer est arrivé ici ce
matin; on fait queue dans les bureaux.
Malgré le prix plus élevé, il y aura
sans doute autant de consommateurs.

Dans un discours, M. Lloyd George
vient de dire: « L'Angleterre n'a
d'autre alternative que de conti-
nuer la guerre ou de disparaître. »

Il y a des grèves et des troubles en Autriche.

X L'Autriche a mobilisé ses hommes jusqu'à 15 ans, a dit M. Lloyd George, en Angleterre, il est nécessaire de faire de même.

L'ambasciata qui opérait dans B. Trouc-mat, est parti depuis quelque temps; selon le champ de faire part de l'ambasciata pour, de ce travail obtenu une prolongation, car il y avait beaucoup de monde de raison de justice.

Dimanche 20 janvier.

Cette nuit : + 7° Nuages.

A midi, à l'ombre : + 14°

A midi. Thermomètre. Eau = 0, 0.

Le transport militaire est passé; je n'ai pas vu la route française 3% était bien à 58 fr.

A un train de marchandises allant vers le sud à midi 30, une voiture automobile de tourisme, réquisitionnée pour l'armée, une camion militaire automobile et une voiture militaire à l'arrière et pour les passagers.

Le journal "Les Echos de France" dit que pendant les derniers jours de grandes quantités de femmes de terre ont été gelées dans les wagons qui les transportaient.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Bien des gens sont persuadés que la guerre finira cette année, mais ils ne disent pas de quelle façon.

La lassitude est générale, américaine mais il ne faut pas oublier que si nous ne résistons pas à la force allemande qui, dit-on, se prépare surtout dans la région de la Lorraine, notre pays serait perdu. Les soldats peinent même avec la guerre.

se terminera certainement en 1918.
Le moral est bon dans l'armée.

"La France militaire" dit: "Les batailles de 1917
seront certainement plus dures que les
précédentes, car des deux côtés on est
exaspéré et on veut en finir."

o

etc. du cercueil. Son état est donc très bon.

Lundi 21 janvier.

Cette nuit: + 8° images.

À midi, à l'ombre: + 13°

À midi: Pluviomètre. Eau: 0,0

Le train postal militaire est parti: je ne l'ai pas vu.
Le train de service de 10h.11, un wagon
de fournitures, avec un soldat assis au
2^o.

Aux trains de ravitaillement. Vin, charbon,
bois de chauffage, fûts pour fils barbelés.

À 1h.30, un train de ravitaillement,
portant plusieurs caisses d'artillerie
lourde, complets.

Vous l'après-midi, trains de permissionnaires,
aujourd'hui, séance de la Haute-cour
de justice pour commencer le procès de
M^r Malvy, ancien ministre de l'Intérieur.

Les vaincus de guerre allemands, le
"Goeben" et le "Breslau", ont été coulés
contre, le 20 janvier, par une force
navale anglaise, le 20 janvier.

Le "Breslau" a été coulé, le "Goeben"
s'est échoué dans le détroit, deux
moniteurs anglais ont été coulés.

Les deux vaincus allemands

recueil la neutralité comme ils l'ont fait de celle de la Belgique.

Commencement de la guerre

sont connus, depuis le début de la guerre. Le 14 août 1914 ils tirèrent sur Bône et Philippeville.

Mardi 30 janvier

Cette nuit : + 8° nuages.
A midi, à l'ombre : + 14°
A midi. Thermomètre. Eau : 0, 0.

Un train postal militaire de 6 h. 43, 6 wagons de soldats et 1 wagon d'effets de 27 ripas, camoufles, sous voiles.

Un train de service de 4 h. 33, quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud et 2 wagons de charbon de mer qui nous.

Un train de marchandises allant vers le sud à midi 20, 11 caissons d'artillerie de 65 ^{systeme de Krupp}.

Un soldat m'a dit aujourd'hui que le bruit est que lors de la grande attaque annoncée par les Allemands, notre front sera menacé à son front, ainsi que celui que traversent la France et la Belgique, et que l'Allemagne la poussera d'infanterie en masse et sera suivie rapidement en plusieurs points.

Sans l'après-midi, trains de permissionnaires.

En Russie, après la défection des députés de la Douma pour les marins et la garde rouge de Lénine les manifestants pacifiques ont été massacrés.

L'Ukraine, qui avait déclaré son autonomie et sur laquelle on espérait pour continuer la lutte.

avec les troupes d'empire, centrent
et de leurs alliés, semble vouloir faire
la paix avec nos ennemis.

A un train de ravitaillement passant
à 4h. 30, 12 wagons chargés de
voitures, sautoires de campagne à deux
roues et pouvant être ~~travaillés~~ ~~travaillés~~
attelés à un cheval.

Le président de la commission de
ravitaillement a fait appel à tous
ceux qui n'avaient pas encore
livré le form requisitionnel,
ajoutant qu'il serait obligé de
tenir compte des retardataires,
après la date du 21 janvier.

payer, disent que cela regardait leur zone.

6. Mercredi 23 janvier

Cette nuit : + 7° nuages et soleil
à midi, à l'ombre, + 11°
à midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Le train postal militaire est parti, je ne l'ai pas vu
Aux trains de ravitaillement: bouillottes,
voiles, vin, charbon, tourterelles, alcool, etc.
traverses neuves pour rails ferrés.

A un train de marchandises allant vers le sud à
11h. 10, un aéroplane et un affût d'artillerie
lourde, sur roues.

A 2h., a eu lieu l'enterrement de M.
Auguste Patruel, lieutenant honoraire
de la compagnie des sapeurs-pompiers
d'Argentan, décédé à l'âge de 71 ans.
Au cimetière, j'ai fait l'éloge de M. Patruel
qui était un excellent homme, et je
lui ai adressé un dernier adieu au
nom de la compagnie des sapeurs-pompiers
du train de service de 217, 1^{er} train
sanitaire de campagne, à 2 roues, et un
wagon d'affûts de 17 réparés, commandés
à la base munis du boîtier et tous les

La carte de pain sera établie à Paris à
partir du 21 janvier. La ration est
fixée à 300 grammes par jour
pour les militaires les travailleurs, les
pauvres et les enfants.

L'ennemi des blessés est parti aussi fort
par les malades, réfugiés, dont beaucoup
n'ont jamais été à proximité de
l'ennemi, de sorte qu'on peut confondre
les deux catégories.

Le navire a réquisitionné pour
qu'ils soient mis à la disposition
de la commission de ravitaillement
10 bœufs et vaches appartenant à des
maquignons et qui étaient déjà
embarqués dans des wagons.

o Jeudi 24 Janvier
Cette nuit: + 1° ^{total de nuages}
A midi, à l'ombre: + 9°
A midi. Thermomètre: Eau: 0, 1.

Le train postal militaire est parti, j'en ai vu
A 9h. 1/2 train de blessés. J.B. venant
de Châlons allant à Liège, etc.
Ravitaillement en petits refais par Croix-Rouge
Aux trains de ravitaillement: Vin, Eau,
bonnes " alcool, four comprimé.

Après l'après-midi, trains de provisions
hommes

Le navire a été avisé que les Espagnols
vont venir ici pour travailler au
renouvellement du ballast et des
traverses sur la ligne de Argentan
à la Châtre

en Belgique, à la faveur d'un our-
agan portant coup de main, qu'ils avaient
fait précéder d'un bombardement
intense, les Allemands ont pu
prendre pied à l'est de Newport-Vel
dans un élément avancé de
notre première ligne; ils en
ont été chassés aussitôt. Cette

partie du front est gardée par les
troupes françaises.

À la gare, la presse à fourrage
fonctionne.

Les nuages s'éclaircissent de 3h. 15', le conseil d'Etat
que cette anomalie sera corrigée immédiatement.

Vendredi 25 janvier

Cette nuit : - 1° Soleil

À midi, à l'ombre : + 9°

À midi. Thermomètre. Eau : 0, 0.

Le train postal militaire est parti, je ne l'ai pas vu.

Autre train de ravitaillement : boeufs et
vaches, vins, charbon, bois de chauffage,
cailloux pour routes, fourrage imprimé.

Un train de service de 9 h. 35, vers le sud,
plusieurs wagons chargés de baraques dé-
montables, en bois.

Un train de ravitaillement parti à 11 h. 30
3 voitures affectées à l'artillerie lourde,
sur roues.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Deux contre-torpilleurs Allemands,
qui avaient touché des mines dans
la région de Heligoland, ont
coulé.

On parle beaucoup de la grande
offensive annoncée par les
Allemands, lesquels préparent
des troupes spéciales d'assaut. Mais
on ajoute que les Anglais et

Les Français sont prêts à recevoir
On dit que notre première ligne, après
l'épreuve des gaz et des lance-flammes
sera peut-être emportée, mais que
l'ennemi sera arrêté par notre deuxième
ligne

sur la voile. Les dégâts commencent par là

Samedi 26 janvier

Cette nuit : - 1° Soleil.

À midi, à l'ombre : + 8°

À midi. Pluromètre. Eau : 0, 0.

Le train porte malade et pour, je ne l'ai pas vu.

À un train de marchandises passant à 3°
un aéroplane

Aujourd'hui, beaucoup de monde à
la foire, mais pas beaucoup de
marchands étrangers. Sur le champ de
foire, il y a environ 2 bœufs gras, 12
vaches grasses, 8 vaches seules, une
dizaine de vaches et surtout de moutons,
150 porcs maigres, se vendant à 12 fr.
150 porcs laitons valant jusqu'à 30 fr.
250 porcs gras valant de 160 à 165
les 100 livres.

Deux trains de ravitaillement, vin, charbon,
trains de plus pour les tranchées et mines,
un train de service de 312, 300000 de fûts de 22 litres
dans l'après-midi, trains de provisions.

Des aviateurs Britanniques ont
lancé des bombes sur Mannheim,
Vieux, Thionville et Sarrebruck. Ils
ont surtout laissé choir leurs bombes
sur les usines, les casernes et les gares.

en Russie, la guerre civile règne à peu
près partout. Nos anciens alliés se
massacrent entre eux; ils ont même
même fait de combattre les envahisseurs
de leur pays.

mers

Dimanche 27 janvier

Cette nuit: -4° Soleil
A midi; à l'ombre: $+9^{\circ}$
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0

Le train militaire est passé, je n'en ai pas vu.
A 8h45 train de blessés. 215 venant de Dragey
allant à Lunoy. Fontaines en petits refos par
Croix Rouge.

A un train de marchandises, allant vers le 20
à 11h. beaucoup de wagons chargés de petits
maisons de construction en bois, un wagon
de brouettes, un wagon d'essence, bobines,
fils de cuivre, pour lignes téléphoniques.
Tout cela va peut-être en Italie.

Le matin, j'ai parcouru le champ de force
dans sa partie réservée aux forces. Dans la
plupart de parties de ces aménagements, il y a
une grande quantité de beaux grains de
blé. Et l'on va établir la casette de pain
pour les hommes, femmes et enfants!

Un train de service de 3h 15, 2 wagons
d'affaires de 1^{er} et 2^{es} classes, cuisines, minis,
un bouclier, mais sans roues.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires

Nos trions ont bombardé les casernes,
casernes et gares de Tribourg-en-Bresse,
et de Ludwigshafen.

beaucoup que l'idée d'un chef

Les journaux annoncent que deux
steamer anglais ont été coulés en
Méditerranée par un sous-marin alle-
mand; il y a eu 708 victimes. Cela se
passait fin décembre.

Les Roumains occupent en partie la Bessa-
rabie, se battant vaillamment avec les
bolcheviques russes. Des deux côtés les pertes
sont élevées. Malheureux et braves Rou-
mains, pressés à la queue par les Russes,
et qui maintenant sont obligés de se
battre avec eux.

Vendredi 23 janvier.

Cette nuit: — 3°. Soleil.
À midi, à l'ombre: + 7°.
À midi: Baromètre: 760: 0,0

Le train postal militaire est parti; je n'en ai pas vu
à 9 h 30, un superbe aéroplane français, 200
pieds sous les rayons du soleil, évolue
au-dessus d'Argentan, à hauteur moyenne
tout à coup, il pique sur la ville, et, sur
champ de force, on crut qu'il allait tomber
sur la place de la République. Mais son pilotage
s'amusait et relâsa victorieusement l'appareil
qui alla voler au-dessus de la Folie et de
Coudouin, revint en rasant les maisons
du haut du faubourg St Paul, jusqu'à son
gare, si bas qu'il passa dans la fumée
d'une locomotive, se releva, prit de la
hauteur et disparut dans la direction de
St-Gaultier. Quel beau spectacle!

Aux trains de ravitaillement: vin, charbon,
cailloux pour routes.

Après-midi: trains de ferries
normands.

Le temps est très beau dans la journée
depuis quelques jours. Chez certains
paysans, les bouillottes grossissent
au soleil, il fait même chaud et

On se crovait au printemps.

Les blés et avoines ont belle apparence.

Avant la guerre, on payait de 3 à 4 fr. pour la façon d'une corde de bois; aujourd'hui, c'est 8 francs.

un coup de main qui se trouve à leur
précéder ? au bombardement réitéré.

Mardi 23 janvier

Cette nuit: — 3° soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: + 9°
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Le train postal militaire est parti; je ne l'ai pas vu.
Aut trains de ravitaillement: bœufs, et
vaches, vin, fourrage comprimé, charbon,
bois de construction, portes et fenêtres,
caillottes.

Les trains de marchandises allant vers le
sud transportent des fournitures pour les
poudreries, ateliers et arsenaux.

La commission de ravitaillement achète
aujourd'hui des bœufs et des vaches;
il en est acheté environ 3 fois par mois.
Aujourd'hui, les bœufs ont été vendus
75 fr. les 100 livres et les vaches 65 fr.

Sous l'après-midi, trains de provisioning.
Les Bolchevistes ont déclaré la guerre
à la Roumanie.

On va culer les rails d'acier
de la ligne de Argenton à La
Châtre pour les remplacer par de
vieux rails ^{de 1870} sans surplus, lesquels
seulement de 5 mètres. Les rails
culés serviront à réparer les

grandes lignes de la compagnie Paris-Orléans.

Une équipe d'ouvriers espagnols va venir travailler au remplacement de la voie et sera logée dans un ancien dépôt de pétrole situé à l'extrémité de la rue du Czar.

sur à une fois séparé. Cet état de fait est le fait d'agents russes à la bord.

Mercredi 30 janvier

Cette nuit : — 3° Soleil.

À midi, à l'ombre : + 7°

À midi. Plucomètre - Eau. 0,0

Le train poste militaire est passé ; il n'a pas vu.

Des trains de ravitaillement : vin, charbon, boeufs et vaches, rails.

Ahier, le directeur de l'escale à gaz a prévenu le maire qu'il allait manquer de charbon et qu'il allait être obligé de rationner les abonnés, ce matin, en effet, la pression n'a été donnée que vers 9 heures.

Le train de service de 3h. 17, 4 effectifs de 7 réparés, munis du bouclier, camouflés et sous roues.

Dans l'après-midi trains de permissionnaires.

Il y a des graves importantes en Allemagne. La guerre civile se répand de plus en plus en Russie, où l'anarchie la plus complète semble régner.

Les avions allemands sont en vue au-dessus de Londres, il y a 47 morts et 169 blessés. Un avion allemand a été abattu.

A l'est de Asiago, les Italiens
ont enlevé les positions ennemies et
ont fait 200 prisonniers.

- X. Ici, il est depuis quelque temps impossible
de se procurer du pétrole pour l'éclairage.
Y. Le train du Directeur de l'usine à gaz
que la pression sera à peu près maintenue
pendant la nuit prochaine.

Vendredi 31 janvier
Cette nuit : - 3° Soleil
A midi à l'ombre : + 8°
A midi Thermomètre Eau : 0,0

J'ai vu passer le train postal militaire de 6 h. 10.
Il y avait des wagons à marchandises, deux ou
trois par les charbons et des soldats, et une douzaine
de wagons à voyageurs remplis de soldats
et quelques wagons de matériel.
La route française 37% était bien à 5777,5, par
ce qu'elle n'a jamais eu ces courbes comme
les autres de la gare.

Au train de service de 9 h. 30, un wagon de
charbon de maquisards et plusieurs wagons
de fournitures - doubles torpilles à ailette, destinées
pour les ateliers et arsenaux de la gare.
Les doubles torpilles vont se faire charger à Casto.

Je suis à la gare lorsque arrive le train
de service de 3 h. 33, apportant les journaux
parvenant à Paris dans la nuit.
Les journaux disent que les avions ennemis ont
séchoué Paris la nuit dernière, entre minuit
et 3 h. du matin, ils ne donnaient pas de détails
mais disent qu'il y a des dégâts matériels et
personnels.

De suite, ce bruit se répand dans la gare
on interroge les voyageurs qui s'occupent
des marchandises de fournitures. D'ici, qui est à la
gare et a parlé avec des gens venant de Paris
me raconte que les avions ennemis ont
été vus au nombre de 70 au-dessus de la
capitale, qu'ils ont lancé de nombreux bombes.

Bombes qui ont fait beaucoup de victimes
et incendié des maisons.

La nouvelle se répand en ville et fait l'objet
de toutes les conversations.

Les gens qui ont des parents ou des amis à
Paris sont inquiets.

Des avions allemands sont à nouveau venus
sur l'Angleterre et ont fait de nouvelles
victimes.

Dans l'après-midi, trains de commissionnaires

Dans la cour de la gare aux mar-
chandises, la presse à four fonctionne.
Des tourterelles de l'aviateur et des
femmes la font fonctionner.

On voit aussi dans cette cour un
énorme tas de caillottes fabriquées
dans les bois de Meitz, des charbonnets et
autres bois des environs de Argenton.
Bien des marchandises sont entassées,
faute de wagons pour les transporter.

Pendant le mois de janvier, la boulangerie
de Argenton a abattu : 5 bœufs, 32 vaches,
28 porcs, 78 veaux et 97 moutons.

de saillant aigre formé par le village de

Vendredi 1^{er} février

Cette nuit : - 4° Soleil

À midi, à l'ombre : + 8°

À midi, Pluviomètre. Eau : 0,0.

Au train poste militaire de 6 h. 43, 8^e wagon
à marchandises, femmes, et 6^e wagon à
voyageurs contenant des soldats.

Aux trains de ravitaillement : bœufs et
vaches, vin, charbon.

Il fait assez frais à l'ombre, mais chaud
au soleil. Nous jouissons actuellement
actuellement d'un temps printanier,
et cependant l'hiver est latin et très
dominant.

D'après les journaux, les avions allemands
ont fait 226 victimes, dont 36 morts,
et 190 blessés, à Paris et dans la banlieue.
Un avion ennemi a été abattu.

Les gens racontent ici qu'il y a eu 80
victimes environ, que des bâtiments
se sont effondrés sous les bombes, et

La France paiera les coupures de la
rente russe.

Il devient de plus en plus difficile de
faire exécuter des labours dans les
parcelles de terre. Pour faire labourer
2 carrés d'un grand jardin, il

On m'a adressé à un cultivateur de
Larve, près d'Angoulême, qui viendrait
avec deux boeufs.

Après les journaux de 20 à 25 articles
allemands seraient venus sur Paris.
C'est tout en chiffres.

Il n'y a que 100 000 hommes de troupes
françaises en Italie, et non 300 000 comme
on l'avait dit dans le public.

Deux trains de marchandises allant vers
le sud, on voit former beaucoup de choses,
même des caillottes. On voit de l'essence,
des barriques, des montants, etc. C'est probable-
ment pour nos corps d'armée actuellement
en Italie.

N.° Samedi 2 février

Cette nuit: - 4° soleil à midi

À midi, à l'ombre: + 10°

À midi, thermomètre. eau: 0, 0.

Un train postal militaire de 6 h. 15. quatre
wagons à marchandises, fourgons, six wagons
soldats et 3 plats. fourgons chargés d'effets
réparés, camoufflés avec boucliers et deux rails.

Un train de ravitaillement passant à
11 h. 05, de nombreux wagons de traverses
neuves, de nombreux autres charbons, de
poutres, de cloisons, de bois de construction, etc.

Deux trains de ravitaillement: Vin, foin com-
primé, charbon.

J'ai vu aujourd'hui le militaire de Cheron
qui était en avant de Gorizia au moment
de la débâcle italienne. Les Italiens ont fait
sous le bombardement et l'attaque des
météo-allemands, et l'armée italienne
renfort a été certain. Nos soldats ont
tout vu, sauf leurs chevaux dont on parle
quelques uns ont été noyés au passage de la
Durance. Des canons italiens, américains et français
sont sur leurs positions, les américains se sont
campés, à Udine, de 1000 canons français
sont restés quand il y a quelques jours.
L'armée italienne s'est retirée en Italie.
Sous la trahison, l'armée italienne n'est
restée à la possession des météo-allemands. La
population civile fuyait aussi et courait
les routes.

Les journaux d'aujourd'hui disent que les avions qui sont venus sur Paris et la banlieue ont fait des morts et des blessés.

M. Justin Godard, sous-secrétaire d'Etat au service de santé a refusé de répondre à une interpellation d'un député; on dit qu'il va démissionner.

Dans l'après-midi, trains de provisions.

Nos escadilles de bombardement ont lancé des bombes sur les aérodromes; le départ des avions venus sur Paris.

Dimanche 3 février

Cette nuit: + 1° soleil et nuage,
à midi: à l'ombre + 12°
à midi: Baromètre: Eau: 0, 0.

Le train postal militaire est parti, je ne l'ai pas vu.

Un train de marchandises allant vers le sud à 11 h.
L'aviation.

Un train de service de 3 h. 30, un wagon de charbon et de soldats, et des wagons de fournitures pour les ateliers et les constructions, etc.

Des trains de ravitaillement: bois et charbon, vin, charbon de terre, charbon de bois, etc., les petits bouillottes pour les machines et machines, bois en grume, etc. - fourrage comprimé.

Dans l'après-midi, trains de provisions.

En Allemagne, répression violente de la part des mensurés sont emprisonnés.

En Russie, les paysans exigent le partage immédiat des terres.

M. Justin Godard a formé sa décision de sous-secrétaire d'Etat du service de santé.

Beaucoup de provisions dans les rues et aux abords de la ville.

On ne voit plus d'automobiles de tourisme allant à Gisors, Châteaubreun et Crasville.

La place de St. Augustin, par la gare
Les Allemands de la gare

Les Allemands, dit-on, sont

gens qui veulent visiter ces contrées,
sont obligés de louer des voitures attelées
de chevaux, et elles sont rares ici.

En Méditerranée orientale, un bateau angl.
a été torpillé et a coulé; 7 officiers et 247
hommes ont péri.

M. le curé de Argenton, aidé par quelques
personnes charitables, a fondé ici, à l'an-
cien établissement des sœurs des Sœurs,
au faubourg Saint-Paul, un orphelinat destiné
à recueillir les enfants ayant perdu leur père à la
guerre. En ce moment, quelques fillettes y re-
çoivent les soins des sœurs des Sœurs, de
sœurs blessées à cause de la couleur de leur robe.

P. O. Lundi 4 février.

Cette nuit: 0? Soleil et nuages
A midi, à l'ombre: + 10"
A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

J'ai vu passer le train postal militaire de Gh. 61
qui n'avait que 3 wagons, dont 2 à voyageurs,
et mon iclaer, dans lesquels il n'a été impossible
de voir s'il y avait des soldats.

Un train de service de Gh. 33, un wagon de pri-
sonniers allemands.

Un train de ravitaillement. Boeufs et vaches,
vin, charbon, foin, paille pour tranchées, et
mines, baraquets, indispensables, en bois. Foin
et paille pour tranchées, et mines, tranchées de
fer, pontons, en fer.

Un train de ravitaillement allant vers le sud à
midi 10, deux aérodromes.

Dans l'après-midi, trains de prisonniers.

Le soir il y a pique-nique à l'église, à Gh.

Les gens d'ici, qui sont à Paris, écri-
vent que les journaux n'ont pas donné
le nombre exact des morts et des
blessés victimes des avions allemands,
ce nombre serait beaucoup plus
considérable que celui indiqué.

Beaucoup de personnes quittent
la capitale, redoutant une nouvelle

visite des aéroplanes ennemis.
 Il paraît que dans la nuit du 4 au 5, ils ont cherché à ravoir sur Paris mais qu'ils en ont été empêchés par un réseau de barrage. Quelques-uns de ces avions seraient allés jusque dans la région de Melun. Le journal n'en parle pas.
 Les Empires centraux veulent faire des avances ou continuer la guerre, leurs chefs annonçant qu'ils auront la victoire. Le conseil supérieur de guerre interallié, réuni à Versailles, leur répond qu'il va continuer la guerre avec vigueur, jusqu'à ce que les Empires centraux renoncent à leurs prétentions.

Le Mardi 5 février.
 Cette nuit: + 3° soleil et nuage.
 A midi, à l'ombre: + 12°
 A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0
 Un train porte militaire de 6 h. 43, seulement 3 wagons, dont un plein de contenant de soldats.
 Aux trains de ravitaillement: vin, charbon, fourrage comprimé, bois de construction, bougies, barres de fer, rails.
 Au train de service de 9 h. 33, quelques wagons de fournitures pour les étiers et les arrières du sud.
 La route française 3/4 continue à Gisors, elle était brisée à 57 km. 50.
 A un train de marchandises allant vers le sud à 11 h, 2 wagons de soldats et de chevaux.
 Dans l'après-midi, trains de fournisseurs.
 Il y a en ce moment sur le champ de foire une petite ménagerie composée seulement de deux ours, dont un très beau.
 M. Louis Mourier est nommé sous-secrétaire d'Etat au service de Santé.
 Des avions ennemis ont bombardé Venise, Padoue, Trieste et quelques

ce brave garçon, le courageux soldat.

autres villes d'Italie.

Un sous-marin anglais, qui se rendait aux Dardanelles, a été coulé.

Dans la journée, au soleil, on fait une véritable température de printemps. Beaucoup de vigneronns taillent leurs ceps.

Les Roumains se battent contre les Bolcheviki russes.

A Moulins, une explosion, suivie d'un grave incendie, a eu lieu dans un atelier de guerre; il y a 25 morts et 60 blessés.

Mercredi 6 février

Cette nuit: + 3° au matin

A midi, à l'ombre: + 3°

A midi, Thermomètre. Eau: 2,7

Au train militaire n° 6 h. 43, seulement 5 wagons, tout un éclairé et construit de soldats.

A 9 h., 10 trains de blessés. 219 morts; en fait, pas un blessé. Vient de Turin, de Liège, etc... Infirmes, blessés, allemands.

Au train de service de 9 h. 33, quelques wagons de fournitures pour les ateliers et les emplacements du sud.

Deux trains de ravitaillement: vin, charbon, fourrage comprimé, bois de construction, munitions, longues pontes en bois, traverses pour rails ferrés.

Par le train de service de 11 h., sont arrivés les Espagnols qui doivent travailler au remplacement des rails de la ligne de Boulogne à La Châtre.

Dans l'après-midi, trains de commissionnaires.

On parle beaucoup de la prochaine offensive des Allemands sur notre front et qu'ils ont annoncé.

De la mer du Nord à la frontière de Suisse, ils ont décidé les

en 1917 sulfate cuivre 100 fr. Ca. 100 kilos
Sulfate — 55 fr — 15 —

St. Gervais 38. francs

journaliers, concentrés plusieurs
nasses de manœuvre. Bien
des gens sont inquiets, car il se
produira de terribles batailles,
mais nos poètes disent que
l'ennemi ne passera pas.

Jan
22
21

Excluse
Pierre - 100 rue de Valenciennes - 6°
M. Chauvin - 7 av. de Verdun

Classe 1919
desolere Louis, Co. Grand Pichereau,
premier classe et cultivateur agent de liaison
Collin René, rue Gambetta, Argenton,
deuxieme classe, premier classe.

Inscrits pour passer le brevet
de specialite

12 R. Maurice - Meyer P. XIII

13 L. P. Maurice Pavillon de X

mayorin

11 850 points
sur 12000

Loye Bach
Luderbach
Polmar. Mort de l'ennemi.
mateur

800 Kilos sulfate de cuivre à Col. fr.
Les 100 Kilos pour le chateau de
200 Kilos de soufre à 85 fr.

De nombreuses Opus document
sur - les uns à Argenton, en croquis,
le 10 décembre 1917, à 3 h. 30 du soir

Bail de 4. Vermeil. fin 6^e janv. 1916

24 décembre 1917 - Heige. Il se peut peut-être
de de petits disques sur saumon, les uns et les
autres de saumon les Heige, pris, un saumon
cressonelle a été pris aujourd'hui à une saumon
Heige, Poche, Heige. Voir 24 décembre

saumon 7 h en 3 jours saumon Heige.

saumon Heige. 10 Heige saumon Heige.

saumon Heige. 11 Heige. 28 fr. le saumon

saumon Heige. 12 Heige.

Bois. Fecor. 8 fr. le corde.

saumon Heige. 23 G. Heige.

Le 24 janvier 1918, pour un bon saumon, un petit
saumon de 20 points de 1917 est resté en saumon et se
promene dans le jardin.