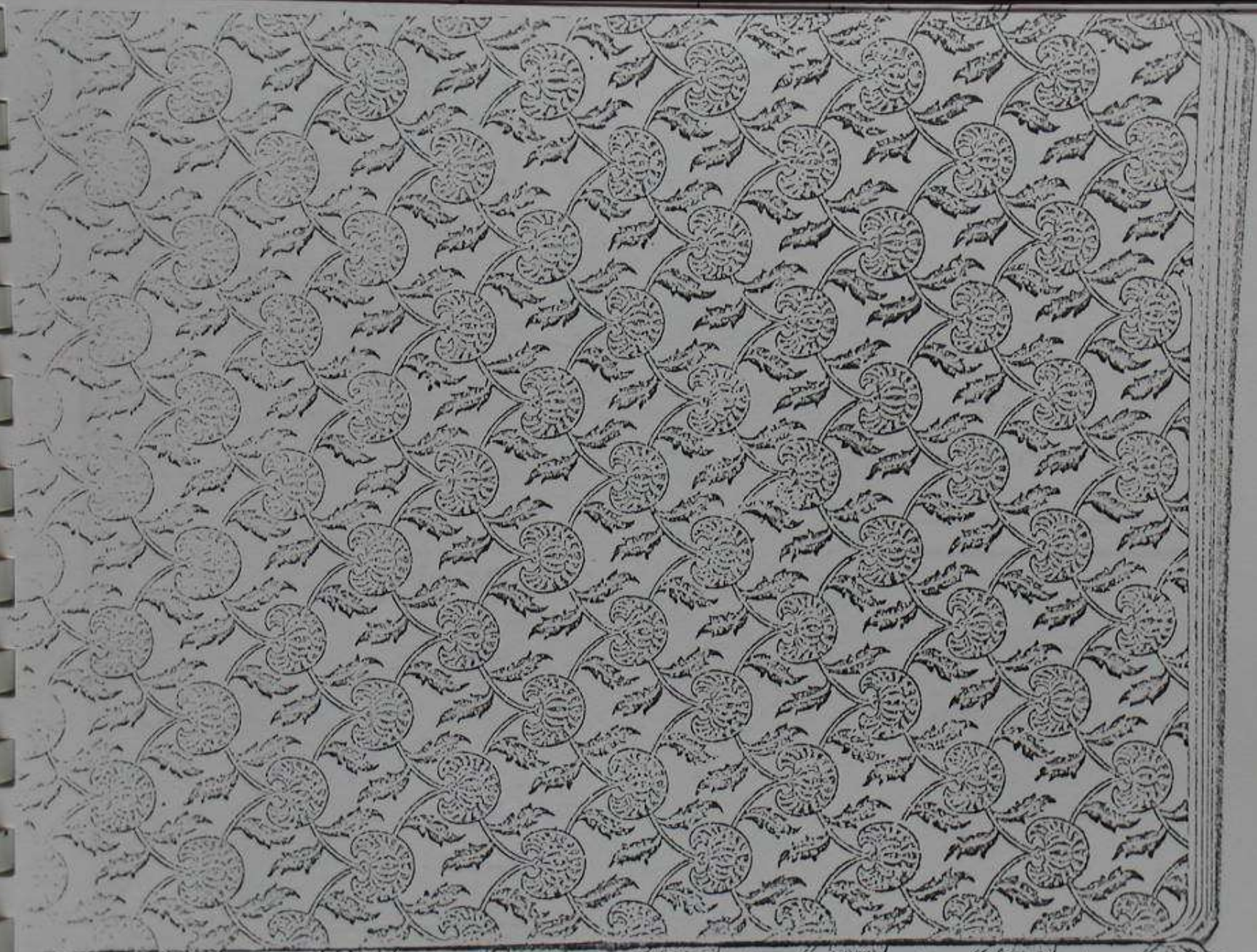


Carnet No 31 7 fevrier 18



32
In guerra.



Raymond Rollinat

Argenton sur Creuse

(Indre)

N^o 32

Raymond Rollinat

a

Argentan. sur. Orne

(Lidre)

N^o 32

Classes composant l'année française
Hélicon à 1^{re} octobre 1917.

| Année active | Année territoriale |
|---------------------|----------------------------|
| appel 1913 anticipé | 1903 |
| 1917 | 1902 |
| 1916 (mars) 1918 | 1901 |
| 1915 | 1900 |
| Réservé de l'active | 1899 |
| 1914 | 1898 |
| 1913 | 1897 |
| 1912 | |
| 1911 | Réservé de la territoriale |
| 1910 | 1896 |
| 1909 | 1895 |
| 1908 | 1894 |
| 1907 | 1893 |
| 1906 | 1892 |
| 1905 | 1891 |
| 1904 | et à titre exceptionnel |
| | 1900 |
| | 1899 |
| | 1898 |
| | 1897 |

Trains de voyageurs

| | |
|---|--|
| <p>Vers Paris (arrêt 3 minutes)</p> <p>Départ:</p> <p>10 h. 11 matin</p> <p>3 h. 47 soir</p> <p>10 h. 02 soir</p> <p>Le dernier finit à Châteauneuf</p> | <p>Vers Toulouse (arrêt 3 minutes)</p> <p>Départ:</p> <p>4 h. 52 matin</p> <p>9 h. 35 matin</p> <p>3 h. 33 soir</p> |
| <p>Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes)</p> <p>Départ:</p> <p>4 h. 42 matin</p> | <p>Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes)</p> <p>Départ:</p> <p>Minuit 04</p> |
| <p>Directs. sans arrêt</p> <p>4 h. 15 matin</p> <p>2 h. 10 soir</p> | <p>Directs. sans arrêt.</p> <p>2 h. 52 soir</p> <p>Minuit 33</p> |
| <p>Explot direct</p> | <p>Explot direct</p> |
| <p>Vers le Blanc (Départ de Argenton)</p> <p>5 h. 06 matin (régulier)</p> <p>4 h. 40 soir (journalier)</p> <p>Le 1^{er} vendredi de chaque mois</p> <p>et les 2^{es} et 3^{es} samedis</p> <p>de chaque mois.</p> | <p>Le Blanc à Argenton (Arrivée à Argenton)</p> <p>9 h. 37 soir (régulier)</p> <p>7 h. 50 matin (journalier)</p> <p>Le 1^{er} vendredi de chaque mois</p> <p>et les 2^{es} et 3^{es} samedis</p> <p>de chaque mois</p> |
| <p>Vers La Châtre (Départ de Argenton)</p> <p>6 h. 50 matin (régulier)</p> <p>5 h. matin les jours de foire</p> <p>à La Châtre.</p> <p>4 h. 26 soir, jours de foire</p> <p>à Mandicé à Châteauneuf</p> <p>et Argenton.</p> | <p>La Châtre - Argenton (Arrivée à Argenton)</p> <p>7 h. soir (régulier)</p> <p>9 h. 19 matin, jours de foire à</p> <p>Châteauneuf et Argenton.</p> <p>3 h. 10 soir, les jours de foire</p> <p>à La Châtre.</p> |

Grammays de l'Indre

Tous Saint-Benoît (Départ 7^e Argenton)
9 h. 45 matin ——— Va à Chaillec
4 h. 45 soir ——— Va à Chaillec

Le Blanc, ou plutôt Chaillec - Saint-Benoît à
Argenton (Service à Argenton):
8 h. 05 matin (gare d'Argenton) - Va à Chaillec
3 h. 55 soir ——— Va à Chaillec

Il est formé à Saint-Benoît des trains
qui vont au Blanc par Chaillec et
Solabre, et en retour.

Jeudi 7 février 1918.

Cette nuit: + 4° nuages.

À midi, à l'ombre: + 11°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 0.0.

Au train militaire de 6 h. 45, seules
3 wagons, dont un, éclairé, contient 2
soldats.

À 10 h. 15, passe devant chez moi un train de
malades et de blessés. Ce sont sans doute des
évacués des hôpitaux, car ils sont presque tous
sans fenêtres, les wagons et éclairés. Les
couvertures, les vêtements. Parmi les soldats
beaucoup de vieillards alourdis et de gens
à l'uniforme brun-jaune et de noirs solides.
232 ravitaillement en grands repas par Gros
Rouge. Venait de Châteaufort et Epervier.
allaient à Cognac.

Au train de service de 9 h. 33, 13 wagons de
bambes, vitres et autres fournitures pour les
ateliers et armement de l'Inde, et un wagon
de soldats américains.

La commission de ravitaillement a acheté
aujourd'hui 18 bœufs et vaches au prix de
150 fr. les 100 kilos pour les bœufs et 140 fr.
pour les vaches. Les wagons pour les
papiers n'étant pas rendus, on les a
dans mon feu de Maroux.

Dans l'après-midi, trains de ravitaillement

Le secteur de notre front occupe par l'ennemi
américain se trouve en la rive du nord
ouest de Coul, dit "Le Journal".

Nos avions ont bombardé Arrabouck.

Les journaux publient la liste des
objets de luxe qui seront soumis à la
taxe.

o Vendredi 8 février

Cette nuit : + 3° Soleil

A midi, à l'ombre : + 13°

A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0

Au train poste militaire de 6 h 43, le sergent
chef de train, un wagon à voyageurs, nous
nous contenaient quelques soldats, et une plate
forme portant des effets de l'hopital et des
roues.

Un train complet de traverses et de planches va
le nord à 9 h 30.

Un train de service de 9 h 33, des wagons &
fourneaux pour les ateliers et ouvriers du sud

Un train de ravitaillement, il est parti
aujourd'hui beaucoup de traverses neuves
et de planches.

Dans l'après-midi, trains de fournitures.

Aujourd'hui, les Espagnols ont commencé
à travailler sur la ligne de Regentou
La Châtre et je suis allé en prendre
quelques clichés. Le soir, pour la plupart
de tout jeunes gens, plutôt mal vêtus
quelques-uns ont des blessures courtes, en
roul seulement à la ceinture. On dit
que leurs camarades travaillent, et
des Espagnols restent à leur local de la
rue de Goy pour y faire la cuisine.
Le soir venu, presque tous viennent

32
Lutte d'artillerie violente sur le front

o Lundi 8 avril

Flourens - du Sud

Un transport américain transportant une
partie des troupes en France a été torpillé
par un sous-marin au large de la
côte d'Irlande. Le paquebot, appelé Escamot
avait à son bord 2397 soldats américains
et hommes d'équipage, 2184 ont été sauvés.
Un bateau a été coulé entre l'Angleterre
et la France; il y a 32 victimes.

Samedi 9 février

Cette nuit: + 6° nuit et matin.
A midi, à l'ombre: + 12°.
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

Au train militaire de G. L. 3, 6 fourgons de
chef de train, un wagon à voyageurs, deux
civiles, et deux plats. Les deux plats chargés de
de 75 répara, en tout 1, 3 wagons, comme

Au train de service de G. L. 33, plusieurs wagons
de fournitures pour les ateliers et les services
du sud.

A un train de ravitaillement portant à 44
33 petits voitures militaires à Erroux et for
être attelés d'un cheval.

Sous l'après-midi, trains de provisions

Les trains de ravitaillement ont d'ores
ports aujourd'hui: Vin, charbon, boeufs, et
vochets, pioches pour fils barbelés, travers
de chemin de fer, meules et un grand nombre
planches, etc.

Comme chaque jour, bombardements
réciproques en différents points du
front de France et de Belgique

En Russie, la guerre civile continue
violente. Les Russes, Polonais, Tatars
caucasiens, Ukrainiens, et autres

Mardi 9 avril

... a échoué sous nos feux

gare rouges et gares blanches d'entre
avant, et les Austro-Allemands
ont les mains libres pour se battre
ailleurs qu'en front russe.

C'était aujourd'hui le marché qui
précède le carnaval.

Sous les boucheries, encore ouvertes, la
viande a été enlevée rapidement.

Les poulets ont été vendus de 7 à 18 fr.
la paire selon grosseur. Le beurre, 3 fr. 50 la
livre; les œufs, de 2 fr. 20 à 2 fr. 50 la
douzaine. Les œufs, 44 fr. la paire.

Le bœuf vaut 3 fr. 60 le kilo, le veau 4 fr. 40,
le mouton, 5 fr., le porc, 5 fr. 80, le jambon
salé, 8 fr. le kilo. La viande de porc, 2 fr. 80.
Le pain vaut 0 fr. 50 le kilo.

Les pommes de terre valent 20 francs
les 100 kilos.

Les chapons ont été vendus 27
et même 27 francs la paire.

Les dindons, 56 francs la paire.

Le poisson de taille ordinaire vaut
1 fr. 50 la livre, la coque, par exemple.

Dimanche 10 février

Cette nuit: + 5°. Soleil et nuage.

+ midi, à l'ombre: + 13°.

+ midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Au train militaire de 6 h. 47, seulement 1
wagon, dont plusieurs à voyageurs con-
tiennent des soldats, un seul de ces derniers wag-
ons est éclairé.

A 9 h. 10, passe un train de ravitaillement en
vin. Tous les wagons sont des wagons-
voies remplis de vin, il n'y a pas même
fonctionnaire pour le chef de train, qui sont
tendus dans une des régions.

Au train de service de 10 h. 11, 3 wagons de
soldats étrangers vêtus de kaki et avec
casquette.

Deux trains de ravitaillement: vin, sacs de
céréales, charbon, foin comprimé, bois de
construction, bois de chauffage, et non
beaucoup de wagons chargés de petites caisses de
denrées; des fûts, cornues, portant de non
breuses petites roquettes militaires à 3 rou-
es sans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Beau soleil et température très douce
les promeneurs sont nombreux.

Une province russe de l'ouest de l'ancien
empire russe, l'Ukraine, a signé un
paix séparée avec les empereurs des contrées
d'Allemagne a formé la Roumanie.

Aut de la somme, à l'est de

Mercredi 10 avril

à conclure la paix avec elle et ses
alliés
l'Allemagne et l'Autriche. Hongrie veut
pouvoir se ravitailler en blé.

Pendant ces derniers jours, plusieurs
bateaux espagnols ont été torpillés par
les Allemands.

Les ennemis rassemblent des milliers de
canons et de nombreuses batteries sur notre
front. Un choc sera probablement donné
avant l'arrivée en grand nombre des
Américains.

Dans le public, on est inquiet. On
a confiance dans l'armée franco-
anglaise, mais on prévoit de formidables
hécatombes.

Si notre front était rompu en plusieurs
points et si nous perdions les batail-
les qui suivraient la rupture, la plus grande
grande partie de la France serait saccagée.

Le soir, à 10h., une altercation eut lieu à la gare
entre un sergent pochar, de St. Marcel, et les
gendarmes de service, des menaces ayant été
prononcées et un affrontement s'étant formé.
Les gendarmes firent leur revolver et
arrêterent le sergent, qui sera conduit
demain à Châteauneuf.

o Lundi 11 février.

Cette nuit: + 1° Soleil.

À midi, à l'ombre: + 11°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Un train ~~poste~~ militaire de 6 h. 43, à wagon
dont 3 contiennent quelques soldats, et 4
wagons plats-formes, portant des effets de
réparation, canons, etc., avec bouclier et can-
nons.

Pourtant, on ne parle que de la prochaine offensive
boche.

Je crois que nos ennemis, tout en attaquant
notre front en différents points, ne pensent en-
core à la Suisse pour nous forcer à employer de ce
côté nos armées de manœuvre. Peut-être
le front italien sera-t-il bientôt attaqué en
même temps que le nôtre.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.
Le sergent Maurice Landon, de 16^e ré-
giment d'infanterie, dont la famille habite
ici, a été l'objet de cette citation à l'ordre
de sa division: « À son courage et
son exemple contribué largement
à repousser une coup de main en-
nemi de forte importance au cours
duquel l'ennemi a subi des pertes
sérieuses. »

Une boîte de plumes qui, chez les
libraires d'ici, valait 3 fr. 50 avant

sardaignais, au centre et à une

Judi 11 avril.

la guerre, ~~un~~ vaut maintenant
7 fr. 60.

M^r Pointe, sous-intendant militaire
et directeur de la Station magasin des
Arabes, a inventé un système de trans-
formation directe de blé en pain. Tous
les journaux parlent de cette découverte.
Dans un appareil, le blé est lavé, nettoyé
puis mis dans un macérateur où on le
laisse tremper dans l'eau pendant 12 à
15 heures; puis le blé jone dans une trémie
où il est écrasé sous des cylindres et réduit
en pâte à travers des toiles métalliques à la
surface desquelles demeure le son qui est
ensuite transformé en tourteaux pour
l'alimentation du bétail. La pâte, dépourvue
de son, coule dans un récepteur, et, après
 façonnage des pains, est prête pour la
cuisson. Pour 100 Kilos de blé, on ob-
tient 120 à 125 Kilos d'excellent pain.
Voilà les mécontents supprimés!

Mardi 12 février

Cette nuit: 0 Soleil

A midi, à l'ombre: + 10°

A midi: Pluviomètre: eau = 0,0

Au train militaire de 6 h. 43, seulement 5
wagons, dont un avec quelques soldats.

A 9 h. 10, un aéroplane jasse au-dessus
d'Argenton, à hauteur moyenne et
allant vers le nord.

De 9 h. à midi, le comité d'achats du Dept
de remonte de Guercy achète des chevaux
sur le champ de foire. La plupart des ani-
maux sont présentés par des maquignons.
Sur une cinquantaine présents, il en a
acheté une trentaine à des prix variables
de 300 à 1925 francs.

On m'a raconté, sur le champ de foire,
faute d'avoine et de foin sec, l'autorité
militaire avait fait abattre, il y a quel-
ques temps, environ 100 000 chevaux. Si ce
est vrai, c'est terrible. On aurait pu
mer ou vendre à bas prix ces chevaux
à des particuliers, à condition qu'ils les
fussent faire dans les facages ou dans les
bois, sans leur donner de l'avoine. Les
chevaux manquent partout et sont
hors de prix.

Sous l'après-midi, trains de permissionnaires

Au train de service de 5 h. 33, 11 wagons à

Vendredi 12 avril

Les journaux publient cette dépêche :

« La Russie s'abstient de signer un traité de paix formel, mais elle déclare qu'elle considère comme terminée l'état de guerre avec l'Allemagne, l'Autriche-Hongrie, la Bulgarie et la Turquie, et qu'elle donne un ordre de remobilisation complète des forces sur tous les fronts. »

C'est aujourd'hui le carnaval, journée calme, comme il sied à ~~l'époque~~ l'époque terrible que nous traversons. Cependant, dans bien des maisons, l'ordinaire sera un peu augmenté, par simple tradition.

Au train de service de 2 h. 40, deux plate-formes chargées d'affûts de 75 réparés, camouflés, avec bouclier et sans roues.

On voit, dans notre gare, des femmes travaillant, elles y font relai.

Le bruit court que des avions boches ont jeté des bombes sur Orléans, la nuit dernière; faux bruit, probablement.

0 Mercredi 13 février

Cette nuit: + 1? nuages et soleil
A midi, à l'ombre: + 2?

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

Au train militaire de 6 h. 13, le fourgon chef de train, un wagon à voyageurs vides et contenant des soldats, un wagon à marchandises, forme, une plate-forme portant des affûts de 75 réparés.

Deux trains de ravitaillement: vin, charbon, planches, rails, bouffes et roches.

Au train de ravitaillement partant à 2 h. 10 les fourgons militaires.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Chaque jour, de petits combats. Soulevés sur le front de France et Belgique.

Une forte attaque ennemie a été repoussée au front d'Italie.

Le bombardement d'Orléans par des avions allemands n'a pas confirmé par les journaux.

Aujourd'hui, demain et après, demain, on renouvellera à la

Un Américain m'a dit que le pré-

à l'heure, entre 10 h. et 11 h., à grande

9
maire d'Argentan, les cartes
de sucre, dont les tickets sont
épuisés.

9
D. o. Jeudi 14. février

Cette nuit: 4-5: Nuages

A midi, à l'ombre: + 8:

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 9

Un train militaire de 6h. 43, seulement
2 wagons, dont un à voyageurs qui contient
quelques soldats.

Un train de ravitaillement: Vin, charbon, four
comprimé, très nombreux wagons chargés, la
traverse usagée et munie de couverts.

32
On m'a montré aujourd'hui une lettre datée 8
12 de ce mois, écrite par un charbonnier à cheval et
travaillant au dépôt de son régiment. Ce
cavalier dit que des hommes, et des chevaux de
dépôt-ont été envoyés dans la région de L'An
Etrange (Lorraine), où il y a 150 000 grèzes
et où les dragons envoyés pour les surveiller
ont fait cause commune avec eux. Ce
signification est grave.

Un train de service de 3h. 33, vers le
3 wagons de soldats et de chevaux.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Il est interdit, sous peine de forte amende
et de prison, d'employer, pour l'alimentation
d'un animal quelconque:

- 1° Le froment en grains propre à moudre, pur ou mélangé;
- 2° La farine de froment propre

Dans l'après-midi, beaucoup de camions au

o Samedi 13 avril

à la purification et ses succédanés.
3: Le pain propre à la consommation
humaine.

Les distilleries ne pourront, et elles
pour la fabrication de l'alcool, ni
froment ni céréales servent à la
fabrication du pain, ni arômes.

Des avions allemands ont lancé des
bombes sur Nancy, il y a 3 tués et 5 blessés.

Des habitants de Nancy étant venus
se réfugier ici, le bruit a couru qu'
ordre avait été donné à la population
civile de quitter Nancy, or, il paraît
que ces Nancéens sont venus à
Argentan volontairement.

En Champagne, nos troupes ont
bousculé l'ennemi sur un front
de 1200 mètres et ont été prises à la
3^e ligne de tranchées, ramenant une
centaine de prisonniers vivants ^{des batteries anglaises}.

La nuit dernière, de mauvais gendarmes
ont jeté à la rivière une brouette et
des selles à laver le linge.

Vendredi 15 février.

Cette nuit: - 1^o Soleil.

À midi, à l'ombre: + 6.

À midi. Pluviomètre. Eau: 0, 2.

Un train ^{pour} militaire de 6 li. H. 3, plusieurs
wagons, dont un contenant quelques soldats.

À 8 h. 1/2, j'ose devant chez moi un train
blanc.

N'a pas été ravitaillé ici.

Par les trains de ravitaillement il passe une
grande quantité de panaches et de caisses, etc.
pour l'armée américaine.

Nous devons avoir en mars, disait-on, 150
soldats américains, les journaux annoncent
n'y en aura cette quantité en France que vers la
fin de cette année. En attendant les renforts d'Angleterre
les Anglais et nous aurons à faire face à la
poussée des Allemands, Autrichiens, Roumains,
Bulgares, etc., par une formidable artillerie
aux types de ravitaillement. Vin, pain, soupe,
callebolles, piquets pour fils barbelés, sacs de ciment.

À un train de ravitaillement passant à midi,
6 petites voitures sanitaires à 2 roues.

À un train de marchandises allant vers le
sud à 4 h. 1/2, 3 officiers de 7^e régiment et sur
le maréchal Joffre vient d'être élu maréchal
de l'Académie Française.

Le traître Bolo, dont le procès a eu lieu

en forêt d'Aprémont les Allemands

Dimanche 16 avril

11
être condamné à mort par un conseil
de guerre siégeant à Paris.

L'aviat. bombardant Bolo. a mort. produit
la meilleure impression.

o Samedi 16 février.
Cette nuit: — 8° soleil tout frais
à midi, à l'ombre: 0°
à midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

du train militaire de 6 h 45, le fourgon:
chef de train, 2 wagons de soldats, 2 wagons
de boeufs et de vaches, 2 autres wagons foin
et 2 plats-forges portait 20 affûts de
réparés, canons, munitions de bouche, un
sans roues.
sur trains de maintenance: un charbon, munitions
bouillottes, d'huile, d'alcool, planches, etc.

du train de service de 9 h. 30, nombreux
wagons de fourrages pour les chevaux et
les arrières du sud.

Le temps est mis au froid. Des accidents
et des ébrécoliers, en fleurs, vont en
suffisant.

Dans l'après-midi, des us de permissions.
Au large de Douvres, 2 chalutiers anglais
ont été coulés par un torpilleur et des
destroyers allemands, qui ensuite se
sont enfuis.

Beaucoup de poilus, officiers et
soldats, sont en ce moment en
permission. Presque tous sont
à Paris que si l'ennemi attaque

pour ne rien faire non à peu près.

Lundi 15 avril.

notre front en sur ou plusieurs
points, il ne passera pas. De sérieux
défenses ont été établies et nous
disposons d'une grande quantité
de canons.

Dimanche 17 février

Cette nuit: - 9° soleil

A midi, à l'ombre: + 1°

A midi. Pluviomètre. Eau = 0,0.

Le train militaire de 66 to³ est passé; je ne
l'ai pas vu.

A un train de marchandises allant vers
sud à 9 h. 10, un aéroplane.

Aux trains de ravitaillement = vin, farine, cornes
pures, traverses usagées, et minerais à
sabots, charbon, vin, planches, caisses

Sous l'après-midi, trains de munitions
sionnaires.

Sous la nuit du 16 au 17 février, un
doux nuage allemand à l'ouest,
deux Dorniers et à Bombardier à
ville d'une trentaine d'obus en
minutes, puis il disparut: une
fillette tuée et plusieurs personnes
blessées dans leur lit.

Les révolutionnaires russes ont
déclaré cesser les hostilités contre
l'Allemagne et ses alliés, sans
en refusant de signer un traité
de paix. L'Allemagne déclare
maintenant qu'elle va ouvrir

Beaucoup parmi nous sont mainte-
nant satisfaits de ce qui se passe.

intestinaux. Je ne suis pas sûr que...

les provinces baltes et continuer
la guerre si un traité de paix n'est pas
et ali.

Lundi 18 février

Cette nuit: - 9° soleil
à midi, à l'ombre, + 1°
à midi. Pluviomètre. Eau = 0,0.

Le train militaire de 6 h. 45, 6 wagons
du chef de train, 2 wagons de soldats et
6 wagons d'affûts de 75 réparés, canons
neufs de balclutha et sans roue.

Le train de service de 9 h. 33, quelques
soldats de guerre allemands.

À midi, le train de service, moi sur un train
bleu. 75 venant de Bruges et de Maastricht
allant à Cognac. Tenteille, un grand
refas par Croix-Rouge.

On évacue les hôpitaux de Nancy.
Beaucoup de ces bleus arrivent à
Cantigny de Nancy à Bruges.

Le train de service de 3 h. 17, 3
wagons d'affûts de 75 réparés, ca
nouffés, avec bouclier et sans
roue.

Dans l'après-midi, trains de per
missionnaires.

Des avions allemands sont vus
sur l'Angleterre, mais de villes
vires de barrage les ont empêché
sauf un, de survoler Londres.

Mardi 16 avril

13
32
allés et nous pourrions parvenir à
reprendre cette ligne à elle.

Les bombes ont été lancées, faisant
quelques victimes, faisant 14 morts et 14 blessés.

Il passe toutes sortes de choses, fait
l'armée américaine; dernièrement,
il est passé tout un train de pneuma-
tiques pour automobiles et roues d'auto-
planes.

Mardi 19 février

Cette nuit: - 3° Soleil

A midi, à l'ombre: + 3°

A midi, Pluviomètre. Eau: 0.6

Le train militaire est parti; je ne l'ai
pas vu.

A 9 h. 45, passe un train de blessés.

On ravitaille ici. Il y a un wagon de
Passe, et 3 uniformes ravitaillant en
vêtements.

Le train de service de G. B. 3 passe devant
chez moi avec plusieurs heures de retard
à 10 h. 45. Il y a 4 wagons de soldats et
gens qui me semblent être des prisonniers
allemands.

A 11 h. 30, train de blessés.

On ravitaille ici.

Après-midi, trains de fonctionnaires

On a arrêté M. Charles Humbert -
journaliste, ancien directeur du
"Journal"
M. Charles Humbert, qui a cependant été
une campagne très patriotique pour le
journal, a-t-il été indépendant ou
il est compta de commerce avec l'ennemi.

Paul Hautreux et quelques conseillers
municipaux

un mois, au projet qui leur sera
de conserver les fonctions et biens

ce dont on s'accuse ?

Cette nouvelle est ici très commentée.

Des avions allemands sont à nouveau
venus sur Londres : 16 tués, 24 blessés.
En Champagne, deux attaques ennemies
ont échoué.

À 14h, train de blessés, 260 venant de
St Merchaumont, allant à ^{Guéret et} Cognac.
Ravitaillement en g. & r. par Croix-Rouge.

Mercredi 20 février

Cette nuit : — 8°. Soleil

À midi, à l'ombre : + 5°.

À midi Fluviométrique : Eau : 0, 0.

Un train militaire de 6 h. 43, 2 wagons
de soldats et 1 wagon de munitions.

À 14h 30 train de blessés. 10 venant de
Broyes, allant à Lunéville, de
Ravallée, en petits wagons par Croix-Rouge.

À 14h 30 train de blessés.

Non ravitaillé car

Evacués à l'hôpital.

Sans l'après-midi, trains de prison-
niers.

En Russie, Litvine et Brodski ne
acceptent les conditions de l'Allemagne
au nom des révolutionnaires qui
représentent.

Il est question que la Lituanie
la Lisonie et la Courlande, les
vieilles provinces germaniques

en 24 heures, les avions anglais
sont allés au-dessus de Berlin, et
ont lancé des bombes.

Le plus grand esprit de justice, nous

la cause sacrée de la Libération

Il passe de temps à autre ici. Les
soldats américains convoqués
accompagnant des fourchettes pour
l'armée américaine.

Un officier est venu ici aujourd'hui
pour faire le logement des hommes, et
des chevaux, ces derniers au nombre
de 1200, d'une brigade de hussards.

Le grand probable est un grand dépôt
pour les vivres qui vont être amenés
dans la commune d'Argenton, on

fait loger 100 ^{charrues} ~~charrues~~ ^{passagers} ~~passagers~~
on peut en loger jusqu'à 1800 en faisant
un feu les propriétaires ayant des écuries
ou des granges.

Judi 2 février

Cette nuit: - 3° nuages

A midi, à l'ombre: + 7°

A midi Thermomètre. Eau: 1, 8.

Au train militaire de G. L. 43, (wagons)
soldats, 6 wagons à marchandises, fourrages,
et 2 wagons d'affûts de 75 répartis, ca-
moufles, munies de boucliers et sans ro-

Au train de service de G. L. 33, 2^e wagons de
fournitures pour les ateliers et armées
sud, surtout bombes et pour Castres.

Le transport "Sires" a été for-
pillé en Méditerranée le 1^{er}
février, disent les journaux
alors qu'il navigait, en court-
escorte, de Marseille à Bona.
Sur 39 personnes, 100 ont péri.

En Lorraine, au nord de Bure
et à l'est de Moncel, nos échi-
cléments ont pénétré profon-
dément et secoué un large front
dans les lignes allemandes.
Cette opération nous a permis
de ramener un nombre

gibbs sont loués. Dans les principaux
hôtels, on prend des personnes à 10 francs

Mercredi 17 avril.

prisonniers dont le chiffre
connu dépasse 400.

En Palestine, les Anglais avancent
vers Jéricho.

Chaque jour, les aviateurs français
et anglais abattent de nombreux
appareils allemands.

En Russie, les troupes allemandes
progressent au delà de Iwinsk et
entre Iwinsk et Louisk sur de larges
secteurs. Elles ont fait des prisonniers,
pris plusieurs centaines de canons et
de grandes quantités de matériel.

Pendant ce temps, les Russes se
battent entre eux et sont en
pleine anarchie.

Un officier est encore venu ici espérer
hier, pour compléter les logements des
régiments de cavalerie qui doivent venir sous
peu.

Vendredi 22 février.

Cette nuit: — 2°: soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 9°.
A midi. Thermomètre. Eau: 3, 1.

Au train militaire de G. L. 43, 3 wagons
de soldats, 16 wagons de soldats et de
chevaux.

Au train de service de G. L. 33, beaucoup
de wagons de fournitures pour les ateliers
et les arsenaux du sud, dont plusieurs
wagons de boîtes vides pour les caisses.

A un train de ravitaillement passant à
10h. 45, 3 plates-formes chargées de matériaux
à réparer, calorifères, minerais, etc.,
mais sans roues.

Aux trains de ravitaillement: bœuf,
et vaches, vin, foin comprimé, traves de
pierre pour tranchées et mines, fûts pour
filles, barils, planches, essence de pétrole
charbon.

A 1h, passe un train sanitaire retourna-
vers le front avec son personnel de me-
decins et d'infirmiers.

Depuis qu'il a été question de démissionner
les pièces divisionnaires d'argent à l'effigie
de Napoléon III, beaucoup de ces pièces
avaient été mises en réserve par les par-
ticuliers, ont été lancées à nouveau.

A 3h 15, passe un train de blés, il est en-
tièrement composé de grands wagons de la C.

Jeudi 18 avril.
Celle nuit: 0°: nuages et soleil.

mais la circulation. Les députés, les
journaliers annonçant que les députés
viennent d'adopter le projet de loi. Les
négligeant les dites pièces, lesquelles vont
encore sortir plus vivement des bas de
laine où elle étaient au repos.

La carte de pain ne sera pas imposée partout
à partir du 1^{er} mars. Les maîtres des communes
de plus de 20000 habitants pourront s'établir
des aubaines. Les rochers ont lancé des
bombes sur Padoue, Vicence et Venise. Viennent
des personnes et détruisant des maisons artistiques.
Sans l'après-midi, trains de permissionnaires.
On raconte que des hussards vont arriver
par un train entre 8 et 10 heures, ce soir.

et les ont fait ^{objets} bouillir dans des
seaux en toile, avec l'eau des fon-
taines publiques. Les cavaliers n'ont
plus le casque ~~avec~~ avec crinière; ils
sont coiffés de la bourguignotte analogue
à celle de l'infanterie.

Deux voitures y ont été réquisitionnées
avec leurs chevaux pour mener 2 voitures
de foin comprime à La Châtre.

Anglais et nous: nos permissions ~~de~~
continuer la formidable poussée allemande

Samedi 22 février.

Cette nuit: + 5° neige et vent
à midi, à l'ombre: + 12°
à midi. Pluviomètre. Eau: 0,3

Ce ne sont pas des hussards qui ont
débarqué ici cette nuit. Ce sont des
escadrons de 2^e dragons venant
de Champagne. Entre 11h. et minuit
un escadron a débarqué et est parti
vers La Châtre, à 1h., un autre
escadron a été amené ici par un
train, a débarqué et est venu s'instal-
ler entre le pont neuf et la place de la
République, sur cette place même et
la place de St Paul. Les hommes ont
mangé des provisions qu'ils avaient et
ont donné de l'avoine et du foin à
leurs chevaux. Beaucoup de ces
gours sont armés de la lance; avec
celles, le sabre est accroché à droite
et non à gauche comme jadis; au lieu
de l'encolure, les chevaux portent un
collier de cantouchières remplies de
craquelées; hommes et chevaux son
en bon état. Ces dragons sont partis
pour La Châtre à cheval; ils ne savent
où ils vont; il y en a même qui
descendent la distance qu'il y a
entre ici et Lizon. On croit que
ces cavaliers vont dans les cantons.

Vendredi 19 avril.

Cette nuit: - 1° vent et neige

ouvriers, à Mont-Lignon, Commenches
etc..., tous les jours. Parlaient
ces jours derniers, d'un complot
Boche organisé dans le département
de la Loire pour créer un mouvement
insurrectionnel dans les grands
centres ouvriers de cette région.

On prend des précautions pour
que l'armée reste disciplinée pendant
que l'armée lutte contre l'ennemi.
Beaucoup de monde sur la place,
autour des charbons des dragons.

Au train militaire de 7h. 43, le
fourgon du chef de train, et 4 wagons
à voyageurs remplis de soldats.

L'escadron de dragons est parti à
8 h. pour La Châtre, par la route.

Aujourd'hui est jour de foire ici.
Il y a sur le chef de foire environ
200 taches grasses, 500 taches sèches,
une douzaine de veaux, 40 jeunes
vaches maigres; 250 jeunes porcs se
vendant de 75 à 150 francs pièce. 200
porcs gras, se vendraient 175 fr. Les
100 livres; la réquisition en prend un
certain nombre à 165 fr. Les 100 livres.
Beaucoup de monde à la
foire, pas beaucoup de marchands

On dit que plusieurs soldats y ont été tués;
on cite même des noms: M. M. M. M. M.

forains
L'écart entre les prix de la com-
mission de réquisition et ceux du
commerce fait toujours venir les
cultivateurs, mais il faut s'y confor-
mer.

A 10 h., arrive un autre escadron de 8^e
dragons. Il s'installe dans la cour de la
gare aux marchandises, qui est fermée
et gardée par des factionnaires, munis de
mousqueton avec baïonnette. Avec cet
escadron il y a des chariots chargés de bag-
ges et de foire campurée, de sacs d'avoine
de bagages, une voiture sautoire avec
une cuisine roulante, allumée et
près de laquelle une corbeille épluchée des
journées de terre.

A 11 h. 10, l'escadron et son cortège
de voitures traversent la rue Gambetta
et, place de la République, prennent la
route de La Châtre.

En sortant de l'école, à 11 h., les
gamins se sont précipités vers la foire
il y a foule sur la place.

A 11 h. 40, passe un train de blessés, allant
vers le sud. Il a une cuisine organisée
dans un wagon, des infirmières et des médecins.
Lui-même des blessés.

A 2 h., arrive le dernier escadron des
8^e dragons. Le débarquement est effectué.

Samedi 20 avril

Cette nuit: - 4^e escadron de dragons

Le quai spécial étant plutôt restreint, le train est coupé en deux et on débarque au quai les voitures et les chevaux et les autres chevaux de l'autre partie s'accrochent au moyen du plan incliné qui sert pour les bœufs. Tout cela est très long et il est sûr qu'il y a eu un escadron parti par la route pour La Châtre.

C'est avec de vives réflexions que le public voit défiler ces soldats et on se demande pourquoi ils sont dans cette direction.

La place de la gare est remplie de voitures de militaires, on entend des jurements, la gare aux marchandises n'est ouverte qu'à 5 h. Bien des gens rentreront tard chez eux.

A l'un des officiers de permissionnaires, j'ai vu quelques soldats américains dans la région de Harva, un de nos dirigés a fait explosion. Le commandant et un homme furent tués; il y a plusieurs blessés.

Les troupes anglaises sont entrées à Teriché. Les Allemands ont occupé Minsk.

La cuisine de l'infirmerie de gare avait reçu l'ordre de préparer du café pour tous les escadrons.

On ne sait quand les hussards viennois prendront garnison ici.

Le beurre a valu aujourd'hui 4 fr. la livre.

et se sont réfugiés sur le canal de C. d'Yper à Givrenchy et au mont Kemmel, ils ont

Dimanche 24 février

|| Cette nuit = + 7° nuages.

A midi, à l'ombre + 11°

A midi Pluviomètre. Eau: 0,0

Le train militaire de 6 h. 10³, 26 wagons de soldats faisait beaucoup de bruit et 6 wagons de soldats et de chevaux.

Deux trains de ravitaillement: bœuf, charbon, foin, avec convoyeurs militaires, vin, charbon, foin, troupes de pionniers, charbon, et mines, vicelles, traverses, avec les courroies, câbles, et câbles, sur des plates-formes.

Le train de service de 5 h. 33, 26 wagon de bombes, vides pour Cartré.

On raconte que le bruit courait hier soir à Châteaufort que l'offensive allemande était commencée dans le nord, sur la partie du front tenue par les Anglais.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

|| A 5 h. 15, un avion venant de l'ouest passe au-dessus d'Argenton et disparaît vers le sud.

Les aviateurs Garros et Marchal, de son côté, d'Allemagne et sont arrivés en Hollande.

Un service a été organisé pour recevoir un train entier à permissionnaires venant d'Angleterre et débarquer à Dieppe bas.

o Dimanche 24 avril

Cette nuit: - 4° soleil et nuages

11 Hier soir sont arrivés ici, vers 7 h., par la route de Luceyges, quinze soldats américains conduisant 3 gros camions, automobiles, et des motocyclettes, avec feu-écrit latéral pour éviter à 3 roues. Une occupe par une personne qui est alors près du conducteur, lequel est sur la selle de la motocyclette; ils sont partis ce matin, à 6 h. du boulevard Hôtel de la Promenade.

11 Aujourd'hui, beaucoup de jeunes gens, dans les rues. On voit des mutilés porteurs de médaille militaire et de la croix de guerre et portant l'insigne des blessés. Hier, jour de foire, ces mutilés étaient nombreux. Ceux qui sont amputés d'une jambe ont des cannes; peu de ceux amputés d'un bras ont un appareil, ou du moins ces gens de la campagne ne le mettent pas pour venir en ville. C'est pénible de voir toute cette belle jeunesse mutilée. J'ai vu hier un jeune homme de Verdun, marié et père de famille, qui a le bras droit coupé près de l'épaule, le petit doigt de la main gauche amputé en forme de crochet, l'annulaire et le majeur entiers, l'index tout droit et ne pouvant se replier, seul, le pouce est en bon état. J'ai longuement causé avec ce mutilé dont je connais la famille.

Les journaux ne parlent pas de l'offensive allemande, qui n'est pas encore déclenchée.

32
Au train de service de 3 h. 47, plusieurs wagons de

Samedi 25 février.

Cette nuit: + 5° Neige.
A midi, à l'ombre: + 3°
A midi. Pluviomètre. Eau: 3,6.

31
Au train militaire de 6 h. 13, 9 wagons de soldats et 2 plats-foyers portant des affaires de réfectoire, camouflés, avec bouclier et sans roue aux trains de ravitaillement: barils et vases, charbon, traverses, rails, planches.

Un de nos sous-marins, le "Bernouilly", plus réparé depuis long-temps; les journaux annoncent sa disparition.

Dans l'après-midi, trains de permission noirs. A la gare, j'ai remarqué quelques uns qui hier que beaucoup de ces soldats, paraissent fatigués; il y en a qui sont très maigres. Mais il y en a qui ont une mine superbe.

On avait espéré un moment que les révolutionnaires russes se révolteraient contre les prétentions allemandes. Aujourd'hui, les journaux annoncent qu'ils ont accepté toutes les conditions de nos ennemis. La Russie perd les provinces baltes, la Pologne et l'Ukraine. ³³ Les provinces du Caucase seront cédées à la Turquie.

Samedi 22 avril.

Comme chaque jour, bombardement
réciproque, et coups de main en différents
points du front de la part des Français,
des Anglais et des Belges.

M. Marcel Aubret, 1^{er} Argenton, soldat
au 90^e de ligne, a été cité à l'ordre du
régiment: « S'est offert pour porter un
ordre à une compagnie du bataillon,
autre que la sienne, malgré un bom-
bardement d'une rare violence. A été
blessé grièvement en revenant de cette
mission.

Les droits de circulation sur le vin sont
portés à 5 fr. par hectolitre. Les droits de
consommation sur l'alcool sont
portés à 600 francs par hectolitre.

Les routiers qui ont conduit le four
des wagons à la Châtre sont récompensés cette
nuit. Ils ont touché 20 fr. chacun pour
ce voyage de 30 Km. aller et retour, l'un
d'eux a eu 17 fr. de frais pour lui et son
cheval.

1^o Mardi 26 février

Cette nuit: — 1^o soleil et nuages

A midi, à l'ombre: + 6

A midi. Pluviomètre. Eau: 2,0.

Un train militaire de 6 à 8, 12 wagons
de soldats très bruyants et 2 wagons
faits de réparation, camouflés, munis d'un
bouclier et sans roues.

Aux trains de ravitaillement: vin, charbon,
nombreux wagons de fûts, traverses,
troncs de jeunes chênes pour tranchées et mines,
four comprimé, rails, balle de laine.

A 10h. 15, un avion, semblait venir
du sud. Il a plusieurs fois été vu
de Baugnotte, touché ^à la surface d'un
pel mais s'envole immédiatement
d'après au-dessus d'Argenton et
semble s'abattre sur le plateau, à l'ouest
de la ville.

L'avion a pris terre ^{au nord de la ville} et Argenton.
Il était monté par 2 officiers américains,
^{et un} le grade de commandant. Ils ont
télégraphié pour savoir de l'ennemi, qu'une
canonnière ^{américaine} leur appartenait de Châteauneuf.
A 2 h. ils ont repris
leur vol pour aller près d'Issoudun, et
l'auto est rentrée à Châteauneuf.

Dans l'après-midi trains de précision
siomacres.

Les Russes, les Américains, ainsi que pour

Mardi 23 avril

Malgré la paix, les Allemands semblent
marcher sur Saint-Petersbourg; ils ont
occupé Rerval et ont atteint Pskov, à
390 Kilomètres de la capitale.

Di o Mercredi 27 février

Cette nuit: - 5° Nuages.

À midi, à l'ombre: + 5°

À midi. Pluviomètre. Eau = 0,4.

Au train poste militaire de 6 h. 43, 6 wagons
de soldats et de wagons plats, formés par les
20 affûts de 77 réparés, commandés
avec bouclier et sans roues.

À 9h., passent devant chez moi, alla-
nt par la route vers Aiguécande, un
peignoir de camions automobiles ita-
liens, conduits par des soldats français.

Aux trains de ravitaillement: Vin, foin, maïs,
craie, charbon, cailloux pour routes.

Au train de service de 9 h. 33, quelques
wagons de fournitures pour les ateliers et le
bureau de la gare.

Par ce train sont arrivés des médecins
majors et des membres du conseil de
réservation de la classe 1919, qui a lieu
ici aujourd'hui; le préfet est arrivé
10h., en automobile.

Depuis ce matin, les conscrits parcou-
rent nos rues, avec claviers, tambour
etrapeaux; ils chantent et s'amusent
ceux de la commune de Argentan
se font photographier dans les
Promenades.

À 5h. train sanitaire allant au front

Mercredi 24 avril

Les conscrits du canton étaient au nombre de 119, 76 ont été pris pour le service armé, 5 pour l'auxiliaire. Parmi les ajournés des classes 1914 à 1918, quelques jeunes gens ont été déclarés aptes pour le service armé ou pour le service auxiliaire.

A midi 40, j'ai vu un train sanitaire retourner au front avec son personnel, à ce convoi on a accroché un train de ravitaillement en boeufs et en vin.

Les marchands de rebars et cubitmes patriotes installés sur la place, devant la mairie, en ont rendu beaucoup aux conscrits, surtout à ceux de la campagne.

Les avions allemands et autrichiens survolent souvent Venise, tuant des femmes, des enfants et détruisant des merveilleux d'arts.

L'heure 12 sera appliquée à partir du mardi prochain.

Les troupes allemandes continuent à marcher vers Petrograd, aux environs de la capitale, les hommes et les femmes creusent des tranchées.

A un train de marchandises allant vers le sud à 12 h 30, plusieurs canons d'artillerie lourde, le tube seulement.

Un navire hospital a été torpillé près de la côte anglaise; il y a 153 disparus.

Jeu-di 23 février.

Cette nuit: + 3° minuses et soleil à midi, à l'ombre: + 8° neige. A midi: Petrograd: 5.000, 9, 6. Au train militaire, de 6 h 43, 3 wagons de soldats et 14 de soldats et de chevaux.

Au train de service de 9 h 33, 7 wagons nombreux wagons de fournitures pour les ateliers et les vivres du sud.

8 sous-officiers et 26 hommes du 30^e régiment de permissionnaires rejoignant leur corps, sont arrivés ici. Ils sont à la recherche de leur régiment, qui doit sans doute être dans la région de la Clâtre, où il y a, dit-on, quatre régiments de cavalerie. Les militaires vont être logés chez l'habitant et partiront demain matin pour la Clâtre.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires. Des avions allemands ont survolé Venise, il y a 2 tués et 11 blessés.

Chaque jour il y a des combats en aviation de deux partis. Nos avions et les avions anglais font subir de grosses pertes à l'aviation ennemie. De plus, ils vont bombarder les garnisons, magasins, camps allemands.

o Jeu-di 25 avril.

on réclame et on veut la rente

L'arrière du front, les Anglais et nous perdons aussi du monde et des appareils, mais, d'après les journaux, beaucoup moins que les Allemands.

Depuis quelque temps, les gens qui désirent envoyer des objets par petite vitesse, doivent prendre un ticket à la gare, ce qui leur indique le numéro qui est out pour faire l'expédition, ce qui les reporte souvent à un mois et même plus.

De la grande vitesse, on peut expédier des vivres, des vêtements, etc., par colis postaux.

On ne parle plus en ce moment de la brigade de hussards qui serait venir en garnison ici.

Le soir, à 9 h., comme je rentre chez moi la neige tombe épaisse et à gros flocons; elle tombe au fur et à mesure qu'elle touche le sol humide.

Les blés de Manitoba, pour semences de printemps, seront échangés à poids égal, contre du blé ordinaire, au vent de à raison de 67 fr. les 100 kilos. Le blé ordinaire vaut 50 fr.

En février, il a été obtenu 5 boeufs, 23 vaches, 19 porcs, 33 veaux et 63 moutons.

renseignements Paris pendant la

Vendredi 1^{er} mars

Cette nuit: - 3°. Neige et soleil

A midi, à l'ombre: + 3°. Neige

A midi. Pluviomètre. Eau. 7, 9.

La neige est tombée fort épaisse pendant la nuit, à 6 h. ce matin, les arbres, les toits, le sol en sont couverts. Beaucoup d'arbres fruitiers sont en fleurs; la récolte en sera perdue.

Un train militaire de G. L. 113, 3 wagons de soldats et 2 de soldats et de charriots.

Un train de service de G. L. 33, quelques wagons de fournitures pour les arsenaux et les ateliers, du sud

A un train de ravitaillement passant à 11 h. 2 5 voitures sanitaires à 2 roues et pouvant être attelées à un cheval.

Aux trains de ravitaillement: boeufs, chevreaux, vin, rails, traverses neuves, planches, troncs de pins et de jeunes chênes pour tranchées et mines.

Un médecin-major est venu ce jour-ci hier et a inspecté l'hôpital. Il est question d'avoir ici un hôpital pour opérations des blessés lors de la prochaine offensive ce serait presque à Argenton, une gare de triage où des médecins de l'armée retirés traitent les malades ayant besoin d'être opérés. Le médecin a aussi cherché des locaux comme annexes de l'hôpital, il a demandé au maire s'il serait possible d'avoir des voitures

Vendredi 26 avril

pour le transport des grands blessés de la
gare à l'hôpital, où ils seraient opérés.
Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Pendant la journée, la neige a
presque entièrement fondu.

On dit que le Japon interviendra
en Sibirie pour sauvegarder ses
approvisionnement^s disséminés près
du Transsibérien et combattre 200 000
prisonniers allemands et autrichiens
internés en Sibirie et qui ont été libérés
et armés.

Le Samedi 2 mars

Cette nuit: — 3° Neige

À midi, à l'ombre: — 1° Neige

À midi. Pluviomètre. Eau: 2,7

Au train militaire de Cl. 13, le fourgon
du chef de train, une voiture à vaisselle
dans laquelle il y a quelques soldats. Et un
plate-forme portant des effets, de J. reparé
à un train de marchandises allant vers le sud à
3 plate-formes chargées d'effets, de 7 caisses et un ton
Aux trains de ravitaillement, bois,
voiles, vin, charbon, rails, troncs de
fers pour tranchées et mines.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires

Dans la région de Charignou, les Allemands
ont attaqué nos tranchées et ont été
repoussés après avoir subi de fortes pertes.

En Champagne, violents bombardements
en plusieurs points de notre front. Au sud
ouest de la Butte du Mesnil, une très
vigoureuse attaque ennemie a été brisée
par nos feux, sauf en un point où les
Allemands ont pris pied dans nos tranchées
avancées. Ils en ont été chassés, puis y
ont jeté à nouveau.

En un autre point du front français,
Allemands se sont heurtés à des tranchées
sérieuses; nos alliés ont maintenu
leurs lignes et fait des prisonniers.

Samedi 27 avril

À 3 h. 30, en voitures et camions ^{autonavigables} et ^{et-mé.}
locustelle arrivent ici ^{par le} 100 soldats

à 5 h. 15, total et restant

Dans la région de front tenue par les Anglais, les troupes portugaises ont fait des prisonniers.

L'hospice civil de Reims a été incendié et bombardé systématiquement pendant l'incendie.

Hier, à la Sorbonne, à une manifestation en l'honneur de l'Alsace-Lorraine, M^r Pichon, ministre des affaires étrangères, a dit: "Le 21 juillet 1914, le chancelier de l'Empire allemand ^{avait} chargé son ambassadeur à Paris, de notifier au gouvernement français l'état de danger de guerre avec la Russie; et de déclarer que la France devait se déclarer neutre et comme garantie de sa neutralité, remettre aux Allemands les forteresses de Loul et de Verdun, qu'ils occuperaient, puis restitueraient après achèvement de la guerre avec la Russie."

Cette déclaration cause une grande sensation et l'on s'indigne de la façon d'agir de l'Allemagne.

Les Russes nous ont entraînés dans la guerre, et maintenant les traites nous abandonnent et vont même peut-être faire cause commune avec nos ennemis. La neige est tombée pendant toute la journée, mais pas très en abondance.

Dimanche 3 mars.

Cette nuit: — 2°: nuages et soleil

+ midi, à l'ombre: + 6°

A midi: Thermomètre: Eau: 8, 0.

Un train militaire de 6 h. 45, seulement 4 wagons, dont 3 continuent quelques soldats.

Un train de service de 9 h. 33, 30 wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du Sud.

La neige tombée hier fond lentement. Dans l'après-midi, troupes de permissionnaires.

Les routes sont mal entretenues et peu, nos rues n'ont été aussi remplies de boue; malgré cela, beaucoup de fragments de l'artillerie du Chemin des Dames jusqu'à la Meuse et vice versa, attaques de l'infanterie ennemie, toutes repoussées par nos troupes; l'ennemi a subi de graves pertes et laissé des prisonniers entre nos mains.

Les Anglais et les Portugais ont subi de nombreuses attaques allemandes sur la partie du front qu'ils défendent. Quoique les Russes aient signé officiellement la paix avec leurs ennemis, les Allemands et l'...

Dimanche 28 avril.

Les Américains ont de petits vocabulaires...

25
Aériennes avancent tous jours.
Les Allemands s'approchent de
Petrograd et ils ont occupé Kiev,
capitale de l'Ukraine. Les troupes
révolutionnaires russes désertent et
se sauvent. Les ambassadeurs alliés ont
quitté Petrograd.

On a encore arrêté en France toute une
bande de traîtres.

Ici, plus de tabac à fumer ni de cigarettes,
on trouve encore quelques cigares.

C'est une gare négligée soignée qu'il
y avait ici, avec deux médecins, majors de
2^e classe; on cherche un local pour
contenir une cinquantaine de lits pour
les blessés.

26 0 Lundi 4 mars.

Cette nuit: — 6° soleil et nuages

A midi, à l'ombre: + 4°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Le train militaire de 6 h. 13, le fonction-
naire chef de train, un wagon à voyageurs, car
par quelques soldats et 2 plate-formes
portant des effets de 1^{er} réparés.

A un train de ravitaillement passé à
110, un soldat américain américain;
ces trains, il en passe souvent.

Le train de service de 6 h. 33, arrivé
en retard à 10 h., 4 grands wagons remplis
de soldats américains allant vers le sud
ou passage, ils saluent de la main les
membres, nos soldats.

A 4 h. 30, passent 70 gros camions
mobiles, conduits par des Américains
avec une auto en tête et une autre
queue, contenant probablement des
choses.
Les camions se suivent à 10 ou 20
mètres, arrivent par la route de
Louse, et, après avoir traversé une
partie de la ville à assez vive allure
prennent la direction de Châteaun.
sans arrêt ici. La foule s'arrête
sur la place et les soldats
regardent avec sympathie
défiler nos alliés, les camions.

Lundi 29 avril.

32
du mont Kemmel, le village de
les Allemands.

de Bordeaux et rout au front par
Châteauroux, Bourges, Autun, etc...

Un avion allemand a jeté des bombes sur
Petrograd, tuant 3 personnes et en blessant
A.G. La zone devant chez moi est
long train de blessés, très éclairé.
N'a pas été ravitaillé ici.

C'est le 5 mars qu'a été signée la paix
entre les Allemands, ^{leurs alliés,} et les Russes. La
marche sur Petrograd sera arrêtée.

→ A 1 h. train sanitaire allant vers
le front avec son personnel; à ce train
sont ~~attachés~~ accrochés beaucoup de
wagons de ravitaillement, surtout
de wagons - réservoirs contenant du
vin.

Ro Mardi 5 mars

Cette nuit: — 1° nuages.

+ midi, à l'ombre: + 6°

+ midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Au train militaire de 6 h. 15, le fourgon
du chef de train et 2 wagons de soldats.

+ un train de marchandises allant vers
le sud à 9 h. 20, 6 gros camions auto-
mobiles américains.

Au train de service de 9 h. 33, des wagons
de fournitures pour les ateliers et les armées
du sud.

+ un train de ravitaillement partant à 10 h. 4
nombreux vases, joints en cuir blanc, pour les
des trains de ravitaillement: Vin, charbon, ra-
vitaux, cimentable, en bois.

Après-midi, trains de prisonniers.
Les ardeurs Garros et Marchal, ex-
d'Allemagne, ont été reçus par le président
de la République.

Sur le front allant de la Mer du Nord
à la Suisse, bombardement réciproque
et nombreuses coups de main. Les
Belges, les Anglais, les Portugais, et les
Américains et les Français ont
maintenu leurs lignes.

Les Espagnols continuent à

Mardi 30 avril

chairs et les habitants du quartier

Soliel et ruisseau

Travailler sur la ligne de La Châtre,
entre Argençon et La Pêcherie.

Ils ne se pressent pas trop au travail,
vivent en ville faire leurs provisions,
et ne font pas de bruit ---
même en marchant car ils sont
chaussés de espadrilles! ~~Mais ils ne~~
~~font pas de bruit~~ ~~car ils sont~~
~~chaussés de espadrilles!~~
~~Mais ils ne font pas de bruit~~
~~même en marchant car ils sont~~
~~chaussés de espadrilles!~~

Ces Espagnols sont payés 6 fr. 50 par
jour; ils gagnent plus que les Français
qui travaillent sur
la ligne Paris-Boulogne.

Ils se nourrissent avec - mêmes
de pain, de riz, de pommes, de haricots,
de sardines. Ils mangent peu de
viande et boivent surtout de l'eau.
Ils parviennent à se nourrir, pour
2 fr. 50 par jour, en moyenne.

Ils ont un engagement de travail
de 3 mois.

No Mercredi 6 mars.

Cette nuit: — 3: soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 9:

A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0

Au train militaire de G. L. H. 3, 3 wagons de
soldats, 2 wagons de soldats et de chevaux,
et 2 wagons de effets de 28 repaires.

Au train de service de G. L. H. 3, 2 wagons de
fournitures pour les ateliers et arsenal de la 1^{re} D.

Deux trains de ravitaillement: vin, charbon,
planches, rails.

Deux l'après-midi, trains de per-
missionnaires.

L'entrée des vins Espagnols va être
autorisée, aussi que celle de l'alcool
mais dans certaines proportions. La
France autorise également l'importa-
tion des oranges, des bananes et
autres fruits frais.

Il y a déjà longtemps que nous sou-
mes près ici d'oranges et de bananes.

Sur la rive droite de la Meuse, nos troupes
ont repoussé une attaque allemande sur
le bois Le Chaume.

En différents points du front, on a
bordé les tranchées et coups de main.

A ce train, beaucoup de wagons à

Mercredi 1^{er} mai.

Thermomètre: soleil et nuages.

nos Narneton, les Bretons ont réalisé une
légère avance, contre-attaqués, ils ont
conservé leur gain.

Le conseil municipal d'Argentan s'est réuni ce
soir, à 8 h dans une des salles de la mairie.

M. M. Léon Tesson maire, commandant Mourey,
1^{er} adjoint, Pierre Ferrin, 2^e adjoint, et les conseillers
du parti du maire, formant la majorité du conseil,
ont ~~adopté~~ démissionné. Le motif de leur départ
est l'incident qui a eu lieu l'an dernier au sujet
du docteur Bacche, médecin de l'hôpital. On sait
que le maire et les conseillers faisant partie du
conseil d'administration avaient refusé de
remplir leurs fonctions, à cet établissement si
le docteur Bacche n'en faisait pas; que le
prefet avait nommé M. Cauchy membre de ce
conseil d'administration, afin de rendre valable
les décisions des administrateurs non membres du
conseil municipal; enfin que dans un précédent
service au sujet d'un sales-officier infirmier
prenant pension à l'hôpital, le préfet avait
admis les raisons données par les administrateurs
non membres de la municipalité.

En atterrissant, il capote et se brise;
l'aviateur n'a eu aucun mal.

vient de mourir de la tuberculose

Jeudi 2 Mars.

Cette nuit: - 4°. Soleil

A midi, à l'ombre: + 10°

A midi. Pluviomètre. Eau: - 0,0.

Un train de militaire de 6 h. 13, 1 wagon de
filots et 16 de soldats et de chevaux.

A 9 h., passe devant chez moi un train de
blessés. Ceux-ci viennent de la bataille par
car beaucoup ont la tête enveloppée ou le
bras en écharpe. Au passage, ils déclament
il est resté que quelques minutes en gare,
et n'a pas été ravitaillé.

A 11 h. 10, je vois passer en vitesse, à l'aller
re d'un rapide, un train de blessés aller
vers le sud; il ne s'est certainement pas
arrêté en gare.

Sur le train de ravitaillement: vin, charbon,
rails, bois coupé, cailloux pour routes,
essence de pétrole, en quantité, poteaux télégraphiques.

A 5 h. 30, passe au dessus de la gare, venant du
nord à basse faible hauteur, un avion qui
semble toucher terre vers Carré

Par le train de service de 5 h. 33, arrivent
4 infirmiers, dont 4 Américains, attachés à
l'hôpital et à la gare. Tout doit être orga-
nisé aujourd'hui même pour recevoir les
blessés.

Au train de service de 5 h. 17, 5 wagons
chargés d'affaires de 7 réparés.

Jeudi 3 mai

P. H. nuit: + 1° ? Soleil et nuage

La Roumanie a été forcée de signer la paix le 5 mars. Selon cette victoire des Russes, devant que des Allemands et de leurs alliés, elle cède aux exigences allemandes et à leurs alliés, la Dobroudja jusqu'au Danube, elle abandonne les territoires à l'Autriche-Hongrie et elle fait de deux sacrifices également dans le domaine économique. Elle va démobiliser.

Un croiseur auxiliaire anglais a été coulé près de la côte d'Irlande; il y a 48 victimes.

Les cartes d'alimentation ont été distribuées dans toutes les familles. Le tabac de ville annonce qu'elles doivent être rapportées à la mairie, dûment remplis, avant le 10 mars.

On doit y donner le nom, l'âge, la profession des personnes vivant au même foyer.

Vendredi 8 mars

Cette nuit: - 3°: Soleil et nuages

A midi, à l'ombre: + 10°

A midi. Pleuromètre. Eau = 0,0.

A 5 h. 30, je vois passer un train de classes des colonies il y a des wagons à collecter central, avec globe lumineux entre les wagons.

Pas ravitaillé ici

un train militaire le 6 h. 43, 6 wagons de soldats et 2 wagons d'affûts de 75 repérés.

A 9 h. 15, un avion, venant du nord, passe et tourne au-dessus de Strasbourg, à faible hauteur, puis il semble atterrir vers Errey.

A 9 h. 10, passe un autre avion, allant vers le sud.

A 9 h. 20, passe un train de classes.

Pas ravitaillé ici.

aux trains de ravitaillement: Vin, bouffe, et rails, fardille et foin comprimés, charbon, rails.

A midi 30, train sanitaire retournant vers le front avec son personnel, à ce train, des wagons de vin et environ 15 petites voitures militaires, à 2 roues et pour un cheval.

A 3 h. 20, train de classes. Il y a des noirs, des tirailleurs algériens, des Lankens, etc.
Pas ravitaillé, ici.

distribution des tickets de pain pour
la nuit. Les cartes de pain n'ont

Vendredi 3 mai
0 8°: Soleil et nuages.

et Gh., une camion automobile, transportant
un chariot spécial, amène ici l'aéroplane
qui s'est brisé hier à Larre. Avec le conducteur
deux, il y a un Ammanite. On met les véhicules
sur la place de la République, mais les garnies en-
lissent le tracteur et aussi l'aéroplane; il y en a
peu, et quand les soldats viennent à leurs voitures,
car ils sont elle, se procurent des vitres, ils ont du mal
à faire partir les enfants. On ramène alors l'aéro de
son tracteur dans la cour de l'hôtel de la Promenade, et
les enfants marchent sur le mur et s'accrochent aux
guelles. L'appareil partira demain, par la route. La
Bombardement et coups de main en différentes
régions du front. Les combats d'artillerie se
multiplient sur la partie que récemment les
Allemands. Les Belges ont repoussé une violente attaque.
L'ennemi a mis chose leurs positions, tranchées entières.
Un détachement d'aviation 180 avions
chevaux conduits par des soldats est arrivé
dans l'après-midi au Tchécoslovaquie, et que
les militaires furent pour un faubourg de
genton; mais leur erreur reconnue, ils
vinrent loger leurs avions dans les
caves de Hagenton. Ces chevaux sont
destinés à la ferme hippique du Bussong.
Les vétérinaires Gavros et Marchal sont décorés
de la Légion d'honneur (le 1^{er} neut 1^{er} être
nommé officier de la Légion d'honneur et
le second, libérateur.

Samedi 9 mars.

Cette nuit: — 3° Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: +12°

À midi. Pluie. Eau: 0, 0.

À 6 h. 15, je vois passer un train de blessés
allant vers le sud. C'est un train sanitaire,
principalement à couloir central et soufflets sur
les wagons.

Un train militaire de 6 h. 43, 2 wagons de
soldats, 3 wagons de soldats et de chevaux,
et 3 wagons d'affaires de 17 réparés.

À 9 h., passent, allant au Bussong, 8 chevaux conduits
4 par 4 en main par des militaires; ils ont couru
à l'arrêt.

À 11 h., partent pour la même destination. Les
180 chevaux qui ont logé à Hagenton.
Beaucoup de monde sur la place pour le voir défilé.
De 9 h. 30 à midi, le comité d'achat du dépôt
de remonte de Guichet opère sur le champ de
foire environ 60 chevaux sont présentés.
Surtout par des maquisards. 45 chevaux sont
achetés à des prix variant de 1400 à 2700 fr.
Les gros chevaux pour l'artillerie lourde et les
gros chevaux sont en haut prix.

À un train de marchandises allant vers le sud à
midi; une plate-forme chargée d'obus;
obus, des 305 ou même de calibre plus fort.
Un médecin major de 1^{re} classe, du grade de
capitaine, est arrivé ici. Il est chargé de la
direction du nouveau service de santé établi ici.

À midi 30, train de blés. Le Croix-Rouge se
la gare fournit un train des convalescents.

Samedi 4 mai.

Cette nuit: + 9° nuages.

Les Allemands ont envoyé à la grande
soldat de la classe 1920.

Le 20. Juin de blessés. La croix rouge de la gare fourmest 2° consigne à la cuisine du train. ^{Il y avait fou à la gare, car c'est pour le mariage} du départ du train, personne n'a rien dit, ^{il y avait} et un train de ravitaillement passant à ^{de} nombreuses voitures militaires à 2 axes, et pour un général.

Un raid d'avions a eu lieu sur l'Angleterre, dans la nuit de jeudi à vendredi, à Londres, il y a eu 11 tués et 46 blessés.

Dans la nuit de vendredi à samedi, les avions allemands sont venus jeter des bombes sur Paris. Il y a 25 victimes, mais les journaux n'en indiquent pas le nombre. Ici on commente beaucoup ce nouveau. Ce soir, à 11 h, les avions, des jumbos, se sont mis à tirer incessamment. Nous sommes encore en face, mais nous aurons ce qu'on appelle l'heure d'été au front, les Anglais ont été bombardés et violentement attaqués avec jets de bombes explosives, l'attaque a échoué et l'ennemi a subi de fortes pertes.

En qualité de vice-président, j'ai présidé l'assemblée générale de la société des Pêcheurs à la ligne argentanais. M. Joseph Gerdy, président, est malade. Nous avons décidé de pêcher les étangs de la Martinière, du Bossanin et de Vermeuil, qui sont depuis très longtemps déjà, offertes à la société. Les 2 premiers n'ont pas été pêchés depuis mars 1913 et le 3° depuis avril 1914.

La dernière assemblée générale a eu lieu en juin 1914. Depuis cette époque, 13 sociétaires sont morts, dont 4 tués à l'ennemi et un, mobilisé, tué en service communautaire sans un accident d'automobile; ce dernier habitait St. Nicaise.

J'ai parlé des sociétaires défunts.

Dimanche 10 mars

Cette nuit : - 2°. Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre : + 12°

À midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Sur train militaire de 2 h. 43, heure nouvelle, car il est en réalité seulement 2 h. 43. Le fourgon du chef de train; un wagon à voyageurs, non éclairé et dans lequel je n'ai pu voir s'il y avait des militaires, car il fait encore un peu noir; et une plate-forme chargée d'affaires de l'ennemi.

Presque chaque matin il passe, allant vers le sud un train fort long et composé de wagons à marchandises fermés. Ce train est probablement composé de wagons transportant probablement des fournitures pour notre armée d'Italie. Il passe entre 6 h. et 7 h.

À 1 h. 50, train sanitaire allant vers le front avec son personnel; à 3 h., il en passe un autre. À ces trains sont attachés des wagons de ravitaillement - 2° collines pour vivres, rails, etc.

Sur train de service de 2 h. 33, 2 wagons de chevaux accompagnés de 20 chevaux.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires. Hier, la commission de ravitaillement a mis 46 bœufs et vaches dans mon pré de Viraucourt. Les wagons faisant défaut pour les espèces de bœufs, plusieurs ont été mis dans un écurie d'hôtel (3). Le soir, les animaux ont été

Dimanche 5 mai

Cette nuit : + 10°. Nuages.

Deux trains de ravitaillement : vin, farine, charbon, rails, vivres, neuves ou usées.

Jeans mon père y sont encore. Il n'y a pas
de herbe pour qu'ils puissent manger. Il y a
bien une fosse et sa bêche; mais les ani-
maux sont sans doute sans eau, car plusieurs
regardent dans la bêche; qui doit être vide.
J'ai fait parcourir des personnes du ravitaillement
en les priant de faire pomper de l'eau pour les bœufs.

Les prisonniers allemands venus sur Paris ont
tué 13 personnes, et en ont blessé 50. Un
appareil incendiaire a été atteint par un feu de
barrage, près de Compiègne, et s'est abîmé
dans la forêt; ses 4 passagers ont été tués.

Violente attaque allemande au front
général par les Anglais; les Boches sont
parvenus à s'installer dans quelques
tranchées et ont repoussé les contre-
attaques anglaises; il y eut un combat
acharné et, finalement, l'ennemi a été
repoussé dans ses lignes.

Le vin blanc vaut 1 fr. 10 le litre, dans
les débits.

Les bœufs et vaches qui étaient dans mon
père ont été embarqués à 9h. du soir.

On a demandé aux particuliers des voitures
roulantes, à bras et à 2 roues - 25 diables, comme
on dit ici - pour transporter les blessés de la gare
à l'hôpital, et on a fait un essai: les infirmiers,
américains, ont voulu un de leurs caillottes
de la gare à l'hôpital.

Lundi 11 mars

Cette nuit: — 2°. Soleil et nuages,
à midi, à l'ombre: + 13°
à midi. Pluviomètre: eau: 0,0.

Un train militaire de 6h. 13, le fourgon du chef
de train, 5 wagons à voyageurs, non éclairés et
dans lesquels j'ai vu voir s'il y avait de la soupe
et 1 wagon à effets de 77 réparés.

À 10h. 10, passe devant chez moi un train de ma-
lades, et de blessés allant vers le sud.

Par ravitaillement ici.

Un train de marchandises allant vers le
sud à midi, plusieurs voitures militaires,
couvertes de boue blanche, et 2 autres
lances automobiles; à ce train, des caisses
vides, pour cartouches de 76, comme il en
passe chaque jour, et des bombes vides
allant aux ateliers de chargement.

À 1h. 30, passe un train de malades, et de
blessés; le temps est superbe et ils sont froids.
Tous aux fenêtres des wagons.

Par ravitaillement ici.

À 2h., train sanitaire retournant au front
avec son personnel; fourrage comprimé, vin.

Aux trains de ravitaillement: boue
et vaches, vin, foin comprimé, charbon
troué de bouillottes pour tranchées, et
mines, caillottes, rails,

Lundi 6 mai

Cette nuit: + 3°. Soleil et nuages,
à midi: + 12°

et du Contour, un concours entre les jeunes gens
des communes d'Argentan et de St. Marcel, faisant

~~Le 12 Mars 1918~~ Jeudi, 14 Mars, l'après-midi, trains de permissionnaires.

Tout étant organisé pour recevoir des blessés à l'hôpital: on a fait évacuer l'établissement à plusieurs malades ~~militaires~~ civils, pour faire de la place. L'ordre est venu avec 3 mitrailleurs militaires et avec 1 infirmier de rentrer à Châteauoux. On s'est sans doute aperçu qu'il n'y avait pas à l'hôpital d'Argentou la place nécessaire.

On va maintenant construire des moteurs de 600 chevaux pour les avions.

Depuis quelques jours il passe ici dans la soirée, venant par la ligne de Blanc en notre gare et partant vers Issoudun, Bourges, Auzouer, des trains de matériel américain; ce matériel automobiles, chariots, caissons, etc... débarque à La Pallice, près La Rochelle.

20 Mardi 12 mars

Cette nuit: — 2° Soleil.

A midi, à l'ombre: + 13°

A midi. Pluviomètre. Eau = 0,0.

Au train militaire de 6 h. 45, le fourgon du chef de train et 2 wagons de voyageurs faiblement éclairés et dans lesquels il y a des soldats.

A 10 h. 30, passe un train de blessés et de malades.
Pas ravitaillé ici.

A midi 1/2, train militaire retournant au front avec son personnel; quelques wagons de ravitaillement sont accrochés à ce train. Deux trains de ravitaillement: Vin, Boeuf, et sel, charbon, rails.

A 1 h. 1/2, train de blessés et de malades.
Pas ravitaillé ici.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires. Les journaux annoncent que 60 avions allemands ont bombardé Paris, que de nombreuses bombes sont tombées sur la capitale et sur sa banlieue, que des maisons ont été démolies ou incendiées, et qu'on ignore le nombre des victimes.

Le bruit court à Argentou que le ministère de la guerre est en feu.

Des imbéciles racontent que c'est la bombe

Mardi 7 mai

Cette nuit: + 10° Muses Jours

compressé, charbon, caillabollis, bois de construction, beaucoup de matériel pour

Cavallaux qui jont bombarder Paris par
les aviateurs boches.

Un dirigeable
Les avions ennemis ont bombardé
Naples; le point le plus rapproché d'où
ils pourraient venir, est à environ 350
kilomètres de cette ville. Des personnes ont
été tués, et d'autres ont été blessés.

Une dépêche de Bâle dit que les Allemands avaient
que neuf aviateurs ont bombardé samedi Mayence
de 4000 mètres de haut, tuant 3 personnes.

Au front de Verdun, les attaques allemandes ont
eu lieu à la côte de l'Or et au Mort-Homme; elles
ont été repoussées.

M. Alexandre Moreau, d'Argentan,
sergent-fourrier au 90^e de ligne, vient d'être
cité à l'ordre du régiment. Sous-officier d'un
grand mérite au cours des attaques du 26 juillet
1917, a assuré le ravitaillement en munitions
des premières lignes, faisant de sa personne sous
un violent bombardement. Il a été titulaire de
la croix de guerre. (1)

0 Mercredi 7 Mars

Cette nuit: — 3°. Soleil

A midi, à l'ombre: + 13°.

* midi Pluviomètre: Eau: 0,0.

Un train militaire de 6 h. 43, sillonnait le
pays de chef de train et 2 wagons à voyageurs.
Dans lesquels il y a des soldats.

Un train de service de 6 h. 33, 3 petits auto-
mobiles militaires et 1 wagon de charbon de maquis.

A 1 h. 50, passe devant chez moi un train de
blessés et de malades. N'a pas été ravitaillé.

A un train de ravitaillement passant à 3 h. 45,
une trentaine de petits voitures militaires à 2 roues
et pour un cheval.

Deux l'après-midi, trains de permissionnaires.

On parle ici beaucoup de raid des avions
allemands sur Paris et sa banlieue; on
s'empresse d'acheter les journaux, comme
dans les grandes occasions dans Paris,
et personnes ont été tués et 50 blessés. En
banlieue, il y a eu 24 blessés. Il faut
ajouter 66 personnes étouffées par la foule
par suite d'une panique à l'entrée d'un
refuge dans le métropolitain. Quatre
avions allemands ont été abattus.

On raconte ici que Vincennes a reçu de
nombreuses bombes. On ajoute que
ce matin même, d'après ce qu'on a
raconté de gens venant de la capitale
avions Boches et avions Français.

Mercredi 8 mai

Cette nuit: — 7°. Nuages

Il y a un factonage fin a ~~supplément~~

baltaient au-dessus de Paris et de
Versailles. On raconte qu'à Paris le
musée du Louvre serait en feu.

Esperons que ces récits sont faux.

Les aviateurs britanniques ont jeté, de
jour, plus d'une tonne d'explosifs sur la
gare, les usines et les casernes de Coblenze
à la suite d'un violent bombardement, un fort
détachement ennemi a attaqué les positions
portugaises au sud-est de Taventia; l'attaque
a échoué sous le feu de nos alliés.

Des zeppelins ont survolé l'Angleterre et
ont jeté des bombes sur Hull, où une femme
est morte de peur.

Jeudi 14 mars

Cette nuit: — H.° Soleil

À midi, à l'ombre, + 13°.

À midi. Pluviomètre: Eau = 0,0.

Un train militaire 90^e G. L. 3, sud-ouest 6 w.
gous, dont 2 contiennent quelques soldats.

À 2h. 30, train sanitaire allant vers le
front avec son personnel.

À 2h. 30, un train de matériel avec
6 petites voitures militaires à 2 roues et
four un cheval.

Des zeppelins sont encore venus sur P. L.
glacière. Plusieurs personnes ont été tuées
à Hartlepool.

Des aviateurs anglais ont bombardé
Tribourg.

Les troupes allemandes et austro-hongroises
ont occupé Odessa.

Les Allemands ont attaqué nos positions
à l'ouest de Vandresincourt, en Champagne,
et ont été repoussés après un violent combat.

Les journaux ne parlent pas d'un nouveau
raid d'avions ennemis sur Paris, ni
sur Versailles; ce qu'on racontait hier
ici était faux. Hier, on a été fusillé
dire que des avions boches avaient lancé
des bombes sur Blois!

Jeudi 9 mai

Le 90^e, qui a été détaché de 9^e corps

à 5 h. 30, allant vers le sud, passe un
long train de soldats américains; ils sont
dans des voitures à voyageurs et à mar-
chandises; il y en a beaucoup; ils accla-
ment au passage. Le tout à la Courtière

Vendredi 15 mars

Cette nuit: — 3° soleil et nuage.

À midi, à l'ombre: + 12°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train militaire de 6 h. 43, le
fourgon du chef de train et 6 wagons
de soldats; ces 6 wagons à voyageurs son-
t très faiblement chargés.

À 11 h. passe devant chez moi un train
de malades et de blessés.

Les voitures du train font sa cuisine.
Les passagers à l'inspiration de gaz, qui fait
distribuer du lait.

À midi 15, passe un train sanitaire
allant vers le front avec son personnel
à ce train, sont accrochés 25 wagons
sanitaires en vin.

À 2 h. 30, train de malades et blessés.
Des voitures ici.

À 3 h. 45, train sanitaire retournant au
front avec son personnel, accrochés à
ce train, 25 wagons de vin, en nombre.

Il est arrivé des tabacs à fumer; les
clients font queue pour en avoir.

Passer devant le train de service de 3 h. 15
à plats froids, chargés d'affaires de 750
couteaux et de 2000, avec bouches et
leurs roues.

Vendredi 10 mai

Cette nuit: — 3° soleil et nuage.

32
rifs combats, en certains points de la
lignes de la ligne principale.

Dans l'après-midi, trains de premiers
sonnairs.

Le nombreux combats entre soviétiques
et deux parties sont livrés chaque jour

o Samedi 16 mars

Cette nuit : + 1° nuages.
A midi, à l'ombre : + 10°
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Un train militaire de G. L. S. B., le fourgon de chef
de train et 3 wagons à voyageurs, à portes
éclairés, contenant 85 soldats.

A 9h-10, passe devant chez moi un train de
malades et de blessés.

A midi 30, passe un train de blessés et de
malades

On ravitaillé ici.

Quelques trains de ravitaillement : Vin, fourrage
comprimé, rails, charbon, flamettes, fét.
d'alcool, caillottes, troncs de bouteilles,
tranchets et minis, bouff. et rachs.

A un train de ravitaillement passant à 16h 30
à avant-train d'installation, sur route, et une voie
surve à munitions d'infanterie.

A 2h., passe un train de blessés et de malades.

Quelques soldats américains sont venus ici
en automobile et d'autres à bicyclette, ils
vont sans doute rester ici ce soir pour
aller en excursion demain.

Dans l'après-midi, trains de premiers

Les journaux annoncent que cette an-

Samedi 17 mai.

Nos troupes ont progressé en Champagne,
à l'ouest du Cornillet, ont fait les pri-
sonniers et pris des mitrailleuses.

Dans la région de la Courmeuve, près Paris,
un dépôt de munitions a sauté, tuant
une trentaine de personnes et en blessant
un assez grand nombre.

On a en grande partie fait évacuer Nancy
et la population civile.

Les Nanciens ont loué ici cinq grandes pièces
en différentes maisons pour y installer des
ateliers de confection. Chez nous, où la
main-d'œuvre féminine est à peine suffi-
sante pour que tous les ateliers de nos
industriels puissent fonctionner, cela va
amener probablement une certaine gêne
pour les patrons.

32
Au marché d'aujourd'hui: Beurre, 3 fr. 60
et 4 fr. la livre; œufs, 2 fr. 50 la douzaine;
Poulets moyens, 14 et 15 fr. la paire;
pigeons, 3 fr. 50 la paire.

maintenant à sortir en ville.

Dimanche 17 mars.

Cette nuit: + 4° soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: + 14°

À midi: Pluviomètre. Eau: 0,6.

Le train postal militaire est passé, mais je
ne l'ai pas vu.

Le rate français 3% était hier à 56 fr. 75

À 10 h., train sanitaire retournant au
front avec son personnel.

À 11 h. 30, j'ai vu un train de malades et de
blessés.

Pas visible ici

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Dans un nombre d'Américains se promènent
à bicyclette dans nos rues, ou à pied.

Ils ont le ^{visage, etc.} teint frais, couleur de l'allure d'un
grand sorbier. Beaucoup portent des lunettes.
D'autres ont leurs uniformes kaki, coiffés à
chapeau de paille ou de cuir, casques au
sommet, ils ont l'air vif. Ils ne portent
pas la moustache.

Le temps est beau; il y a beaucoup
de monde dans les rues et de jolies
fillettes.

Chacun donne son avis sur la situation.
Les uns prétendent que la grande offensive
allemande n'aura pas lieu sur notre front
et qu'elle se fera en Italie avec l'armée

Dimanche 18 mai

Cette nuit: + 8° nuages et soleil

concomers des Austro-Hongrois, d'autres
croient à l'offensive contre nous, ou
contre les Anglais en Belgique et dans
le nord de la France. Certains disent que
nous sommes dans une mauvaise passe,
d'autres assurent que la situation n'est
pas compromise et que nous finirons par
avoir la victoire, mais que la guerre sera
encore de très longue durée.

A un train de ravitaillement portant à 10 h.
une plate-forme chargée d'affûts de 77 mm et
et une douzaine de petites voitures militaires
à 2 roues et pour un cheval.

Lundi 13 mars.

Cette nuit : + 3° : soleil diminue,
A midi, à l'ombre : + 15°
A midi. Pluviomètre, Eau : 0, 0
Au train militaire de 6 h. 45, 3 wagons
de soldats et 6 de soldats et de chevaux
A midi, passe un train de blessés.
Pas ravitaillé ici.

A 2 h. passe un train de blessés
Beaucoup de
blessés de ces deux trains ont la tête
bandée ou le bras en écharpe.
Pas ravitaillé ici.

Aux trains de ravitaillement : Boeufs et
vaches, Vin, charbon, Piquets pour fils
barbelés, planches, rails, saumons de
fer et 9° acier.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.
Sur la rive gauche de la Meuse, dans la région
de Cheppy, après un violent bombardement
nos troupes ont pénétré dans les tranchées
adverses sur un front de 800 mètres
et une profondeur de 300; elles ont
ramené 30 prisonniers et 7 mitrailleuses.
Sur la rive droite de la Meuse, vers Sanno-
gnaux, le Bois de Cavrières et la région de
Beyonvaux, les Allemands, après avoir

environ 70 ou 75, prenant place en face du
cheur, encadrés par les vétérans et les com-

Lundi 13 mai.

Cette nuit : + 8° : nuage et soleil

avec une violente attaque protégée par leur artillerie, pénètre dans quelques éléments de nos lignes, n'ont pu s'y maintenir et en ont été rejetés par la violence de nos feux.
A un train de marchandises allant vers le sud à 9 h. 45, 2 chariots de parc.

A 9 h. du soir, une automobile dans laquelle il y a deux officiers et deux soldats américains, s'arrête sur la place de la République. Je prends un cliché de nos alliés, qui se placent très aimablement devant mon appareil.

Le 0. Mardi 19 mars

Cette nuit : + 5° à 10 heures.

A midi, à l'ombre = + 11°.

A midi. Pluviomètre. Eau = 0, 1.

Le train militaire est parti, mais je ne l'ai pas vu.

A 8 h. 10, train sanitaire allant vers le front avec son personnel.

Au train de service de 9 h. 35, trois automobiles requises et munitions, pour le service de l'armée, 20 wagons de boîtes vides pour Castro.

Au train de service de 10 h. 11, trois wagons de soldats.

A un train de marchandises allant vers le sud à midi 15, 3 avions.

A un train de marchandises allant vers le sud à 1 h. 15, 13 effectifs de gendarmes et leur roue.

A 2 h. 15, train de blessés.

On travaille ici.

Après midi, trains de permissionnaires.

Les troupes belges ont été attaquées dans les régions de Neufport, de Dixmude et de Merckem. Les Allemands, qui à l'aide de jets de liquide inflammable avaient pu pénétrer dans quelques parties de tranchées, en ont

du corps carbonisé de M^r Liereh.

Un superbe train sanitaire avec

de classes par de vigoureux courtes-
attaques.

Mercredi 20 mars

Cette nuit : + 3° : Soleil et nuages

A midi à l'ombre : + 12°

A midi. Pluviomètre - Eau : 1,7

Un train militaire de 6 h. 13, le fourgon du
chef de train et 2 wagons de soldats.

Un train de service de 9 h. 33, des wagons de
fournitures pour les ateliers et arruement de la
surtout bobines, vides pour Castro.

Plus besoins de ravitaillement : vin, foin con-
frais, charbon de terre, charbon de bois.

On voit dans nos rues des trinitaires pourvus de bicyclette.

Sous l'après-midi, trains de permissionnaires.

Il est question de former un corps
livre agricole par l'affiliation obligatoire
aux travaux agricoles, et particulièrement
aux récoltes, de vides et de charrues
Le corps sera recruté par voie de réquisition
exercée par le ministre et par les préfets
de la façon suivante : dans toutes les communes
les hommes de 18 à 30 ans non inscrits
sur les contrôles de l'armée devront
recevoir une fiche d'immatriculation
Les fiches seront examinées par une com-
mission qui écartera : les étudiants
hommes occupant une situation quel-
conque au pays, les invalides aux travaux de
culture. Les hommes restant formeront.

Mardi 14 mai

Cette nuit : + 3° : nuages et soleil

Comme les camionnes venaient à vide à Château.
Le 14 mai : 1914. Le train de permissionnaires.

Les compagnies et seront mis à la dis-
position des agriculteurs qui leur devront le
logement, la nourriture et une indemnité
de 1 fr. 50 par jour. Ils conserveront le
caractère civil, mais seront soumis à la
discipline militaire et justiciables par
conseil de guerre (Le Journal)

~~D'après le ministre, on requerra pour les
trains militaires de 6 h. 13; 11 wagons, dou-
ble contenuant des soldats.~~

Le gouvernement va porter à 75 fr. le quintal
le prix du blé et à 55 fr. celui des autres céréales
de la récolte 1918.

→ Les hommes portés sur les listes de
recensement seront appelés, soit en
totalité, soit par tranches successives,
savoir: de 18 à 30 ans; de 30 à 40 ans;
de 11 à 18 ans; de 40 à 60 ans. Ils for-
meront dans chaque département
une compagnie encadrée par des officiers
et des gradés et seront mis à la dis-
position des cultivateurs.

Jeudi 14 mars.

Cette nuit: — 2° soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: + 12°
A midi Thermomètre. Eau: 0, 0.
Au train militaire de 6 h. 13; 11 wagons, dou-
ble contenuant des soldats.

Aux trains de ravitaillement: Vin, charbon
boeufs et vaches, fèves de pins pour trancher
et mines, fiquets pour fils barbelés.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires

Aux trains de marchandises allant vers le sud
à 7 h, un gros camion automobile nœde
taure, neuf.

En Woëvre, dans la région de Bois-
Brûlé, les Allemands ont lancé une
forte attaque sur nos positions.
Après un vif combat, nos troupes
ont rejeté les fractions ennemies
qui avaient réussi à prendre
pied dans quelques-unes de nos
éléments avancés.

Les Austro-Allemands, malgré le
pois, semblent vouloir marcher
de l'avant en Russie; les journaux

A 3 h 30, j'ose un train de 11 wagons de permissionnaires

o Mercredi 15 mai
Celle nuit: + 3° soleil et nuage

disent qu'ils semblent vouloir mar-
cher sur Moscou.

Du cours de la semaine dernière
les sous-marins ennemis ont
coulé le vapeur français, 17
anglais et 1 italien.

Le soir, à 9 h., comme je sortais de chez moi,
deux soldats américains, l'un en casquette
l'autre en chapeau, s'entretenaient avec un
civil devant ma maison.

Les Américains semblent aimer à venir
en excursion à Hagston et aux
environs. Ils sont très fâchés, très allants
et paraissent bonifier aux yeux qui les regardent
ou qui ils croisent. Mais les Russes...

Vendredi 22 mars

Cette nuit: — 2° Soleil et nuages,
à midi, à l'ombre: + 12°
à midi Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train militaire de 6 h. 45, 2 wagons de soldats,
3 de soldats et de chevaux, et 2^o officiers de 75
réponds, camouflés, avec bouclier et sans roues.
La rente française 3 1/2% était hier à 56 fr. 85.

Au train de service de 9 h. 33, de nombreux
wagons de fournitures pour les ateliers et les
arsenaux du sud, surtout des wagons de
bombes vides pour Castro. Le sud des bombes
torpilles, à arêtes, pour canons de tranchées.

À 11 h. 30 j'arrive lentement devant chez
moi un long train de blessés et de malades.
Pas ravitaillé ici.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Un combat naval entre destroyers anglais, et
français et allemands a eu lieu au large de
Dunkerque. L'ennemi aurait perdu 4
navires.

De vives attaques allemandes ont eu lieu en
divers points de notre front; elles ont
échoué devant le feu intense des troupes
françaises.

Une attaque formidable avec gaz et
tank a eu lieu contre les lignes, en
flèches, sur 80 kilomètres d'étendue.

Jeudi 16 mai.

Jour travaillé. Beaucoup voyagé à moto.
Hagston et sa région.

À la suite d'un violent bombardement l'ennemi a lancé une puissante attaque contre l'Oise et la Senne et a pénétré en plusieurs points dans les lignes de nos alliés. Il a subi des pertes élevées. La bataille continue avec une grande violence.

Est-ce le commencement de la grande offensive annoncée depuis quelque temps par les Allemands.

À un train de ravitaillement. ~~Il n'a pas~~ passant à 7h. 20, 12 tombereaux pour l'armée.

Je causais dernièrement avec le chauffeur d'une puissante automobile dépendant de l'entreprise du barrage de Bonne, au delà du Pont de Piles, sur la Creuse.

À ce barrage, qui ne sera terminée que dans quelques années, 100 personnes allemandes, 100 internés civils de nations qui nous combattent, 200 ouvriers espagnols et des ouvriers français, travaillent.

travaux forcés. Tombeaux qui ont

Samedi 3 mars.

Cette nuit : 0 : Soleil et nuages,
À midi, à l'ombre : + 15°
À midi : Thermomètre Eau : 0, 0.

Au train militaire de 6h. 43, 12 wagons pour 2 wagons de soldats et 2 d'affaires de 78, réparés. Aujourd'hui, jour de foire, il y a sur le champ de foire : 2 bœufs maigres, 9 vaches suitées, 5 vaches grasses, 14 veaux, cinq moutons, une chèvre, environ 200 pourceaux, valent de 30 à 250 fr., les derniers payer l'impôt de 30 à 250 fr., les derniers payer l'impôt de 30 à 250 fr., le 100 livres, la réquisition en a pris un certain nombre à raison de 155 fr. les 100 livres. Un sergent de l'intendance s'occupe des opérations de la commission de ravitaillement.

Assez de monde à la foire, beaucoup de marchands forains. ^{Beurre 4 fr. 50 la livre} ^{œufs de 2 fr. 50 à 3 fr. 50 la douzaine}

L.P.R. passe un train de blanches et de malades.

Il n'a pas été ravitaillé, ici.

À un train de service de 3h. 17, 3 wagons de soldats.

Le train de 2h. 33 n'a pas apporté les fournitures et les lettres de Paris. Le bruit court ici que des avions allemands ont bombardé Paris et qu'une bombe est tombée sur l'hôtel central de la Poste, Télégraphes et Téléphones. Les communications téléphoniques avec

Vendredi 17 mai.

Variés se succèdent interrompus.

On parle beaucoup de cela dans les rues et sur la place de la République, où il y a beaucoup de monde; on parle aussi de la grande offensive contre nos alliés anglais.

Le rapide est parti avec plus de retard; un train de permissionnaires, s'opposera les jours suivants.

Les journaux sont distribués en ville à 7h. Du soir. Ils disent qu'un raid de 7 avions allemands est venu vers Paris, mais qu'il a été repoussé par nos lignes de barrage, vers 9h du soir. Les bombes ont été jetées sur Compiègne et sur diverses villes de la région.

On raconte à Argenton que le 14 du matin à 11 h., 400 avions ennemis sont venus sur Paris, qui a été fort endommagé par une pluie de bombes. On vit la capitale en feu! Demain, on saura si ces récits sont vrais. La bataille continue au front anglais, attaquée par 40 divisions. Les allemands ont progressé sur quelques points et ont été repoussés sur d'autres. Anglais et allemands ont subi de fortes pertes.

La rente française 5% était hier à 97 francs. Sous ce titre, les avions et les oiseaux nocturnes. Le Journal du soir de l'15, dit: «La semaine dernière, quatre avions en 2 h. ont exploré la mort du maréchal de Logy Fasser, de l'école d'aviation de Vincennes, qui avec 3 de ses camarades, juraient une volée de grues. Les oiseaux, en heurtant l'appareil, ont déformé l'hélice et furent capotés les avions. Un seul fut tué et brûlé, et les 3 autres, gravement blessés. Cela se passait la semaine dernière.

o Dimanche 14 mars.

Cette nuit: + 1° soleil
+ midi, à l'ombre: + 17°
+ midi Pluviomètre. Eau: 0,0.

Un train militaire de 6h. 43, 5 wagons de soldats, 5 de soldats et de chevaux et 2 d'officiers de 75 réparés.

A 9h. 14, passe, assez haut, un aéroplane allant vers le sud.

Un train de ravitaillement: bœufs et vaches, vin, charbon, fourrage comprimé, fagots pour fûts barils, essence de pétrole, rails, bois de construction.

A 1h. 30, passe un train de blessés et de malades.

A un train de ravitaillement passant à 1h. 25, 4 wagons d'artilleurs et de chevaux.

A 5h. 15, passe un train de blessés et de malades.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires. Depuis ce matin, le bruit courait que Paris était bombardé de nuit 7 heures en quart d'heure, par une énorme pièce lançant des obus à plus de 100 Kilomètres.

Les journaux arrivés à Argenton dans l'après-midi, annoncent que Paris n'a pas été bombardé hier par des avions, mais bien par une pièce formidable qui a lancé, de quart d'heure en quart d'heure, depuis 8h du matin, des obus de 240 venant d'une distance de plus de 100

Les aéroplanes ont été en grande partie les

o Samedi 18 mai.

Kilomètres. Il y a une dizaine de morts et une
quinzaine de blessés.

Donc, l'histoire des 400 avions boches qui
sont tomber une pluie de bombes sur Paris,
c'est fausse.

Aujourd'hui, on dit que "les Boches sont malins"
pour avoir construit un canon anti puissant
pour lancer des obus à plus de 100 Kilomètres.

En Woëvre, les Allemands ont prononcé une
attaque qui a été dispersée par nos feux.

Entre la Senne et l'Oise, la bataille conti-
nue, formidable, entre les Anglais et les Alle-
mands. Le système de défense des Anglais a
été rompu à l'ouest de Saint-Valentin par des
masses considérables d'infanterie et d'artillerie.
La cavalerie allemande a été employée. Les
Anglais se replient en bon ordre sur des positions
préparées à l'avance. Les Allemands, dans la partie
nord de la bataille, se sont portés à l'attaque
avec une extrême énergie et sans tenir compte de
leurs pertes. Dans cette région, les Anglais ont conservé
leurs positions sur la majeure partie du champ de bataille.
Ces nouvelles causent ici une grosse impression.
Peuvent-ils résister à cette effrayante poussée
on s'attend à une attaque semblable des pontons
français en Champagne.

Dans les rues, beaucoup de monde, de superbes
soldats américains et des femmes
sionnaires français. Ils lisent leur journal
dans la rue, tellement ils ont hâte de savoir ce
qu'il y a de Paris.

A 6 h 30, passe un train de blessés.

A 8 h, passe un tracteur avec remorque, allant cher-
cher un avion tombé près de ~~Paris~~ ~~Paris~~.

Ces soir, on raconte que le canon allemand a bombardé
Paris jusqu'à 3 h. apr. midi, aujourd'hui, et qu'il est
installé à ~~Champanne~~ à 123 Km. de Paris.
~~sur la route de Saint-Gobain~~

A 6 h, passe un train de blessés.

Le 10 mai

Cette nuit: + 2°. Soleil

A midi, à l'ombre = + 15°.

A midi, Thermomètre. Exact: 0, 0.

+ Au train militaire de 6 h. 45, seulement 2 wagons
à voyageurs contenant le chef de train et quelques
soldats.

+ Dans les gares, on fait partir les wagons vides vers
la région du front, sans doute pour les besoins
port rapide de troupes, ou besoins de cr. Wagons
à marchandises sont partis d'ici, comment va-t-
on faire les approvisionnements?

X On voit passer des réfugiés comme aux pre-
miers temps de la guerre. 1200 rations de café
ont été commandées pour et reçues à la cuisine
de l'infirmerie de gare. Un train de 1200 pass. à 8 h 15.

Un feu avait 8 h, en direction, vers le nord et
volant assez haut, vive et fais voir l'axe au-
dessus de chef moi et disparaît vers le nord-ouest,
on dirait une avionne oblique qui bouillonne.
Le temps est superbe.

+ A 6 h 30, train de blessés et de malades
Tir ravitaille par Croix-Rouge

+ X Ces 1000 réfugiés, hommes, femmes,
et enfants, viennent de Ham (Somme); ils
avaient un train spécial, avec voitures à voyageurs,
c'était un spectacle navrant.

A 9 h 30, train de blessés, Tir ravitaille ici.

A midi 30, train sanitaire allant vers le front
avec son personnel.

A 2 h., passe un train de blessés Tir ravitaille
ici.

Dimanche 19 mai

12°. Soleil et nuage.

Il est parti aujourd'hui, allant vers la forêt
des bûches de wagnons à marchandise, vides.
Des wagnons ont les bûches en bois pour
le transport des trouzes.

Jours l'après-midi, traies de permission
naires.

La société amicale des Pêcheurs à la ligne
Argentanais "Le Chaboiscau", a fait
pêcher, cette année, les trois étangs qu'elle
a affermé, depuis un certain nombre
d'années, et qui sont: l'étang de La
Martinière, l'étang du Pessanin et l'étang
du Haut-Yverneuil.

Avant la guerre, ces étangs étaient
pêchés tous les deux ans. Une année on
pêchait l'étang de La Martinière et celui du
Pessanin, l'année suivante, on pêchait
celui du Haut-Yverneuil. C'étaient
des étangs d'aléonage, il n'y avait que
les reproducteurs et les sujets ces deux
années de reproduction. Les reproducteurs
étaient consacrés et les aléons réservés, dans
la Creuse, à Argenton.

La guerre vint interrompre les pêches,
mais, comme elle se prolonge et menace
de durer indéfiniment, la société a
décidé de faire pêcher, en 1918, les trois
étangs, de consacrer les reproducteurs, de
mettre dans la Creuse les plus petits poissons
et de vendre tous les poissons.

Tout homme qui aime le droit doit être fier
de prendre part. Depuis plus de cent ans.

de taille moyenne, propres à faire
future.

Les étangs de La Martinière et du Pessanin ont
été pêchés il y a quelques jours, celui du Haut-
Yverneuil, le plus important des trois, a
été pêché aujourd'hui et on en a retiré
une assez grande quantité de poissons
propres à la consommation.
Étant vice-président de la société, j'ai
dirigé ces trois pêches, le président, M.
Joseph Gontier, étant, malade, n'ayant
pu présider ces opérations.

Beaucoup de monde à l'étang, mais on y est
triste, à cause des événements considérables, qui se
présentent en ce moment. On ne restera à Argenton
qu'à 6 h du soir et immédiatement la vente
de poisson destinée à la cuisine des sociétaires,
n'aura pas lieu en retard - car la vente est
destinée aux sociétaires - n'ayant pas été tenue
lors des pêches de la dernière saison. Les sociétaires
n'étaient pas satisfaits cette fois, il y en eut
pour deux, même pour les plus ne faisant
pas partie de la société. M. Vauvobrin se retirant
ce soir, avait annoncé la vente à 0 fr. 50
la livre, au lieu de 1 fr. 10; ce qui avait
actuellement la belle future. Il y avait
foiré à la jonction de la rue Ledru-Rollin
et de la place de la République, devant
jambes et les baquets remplis de poissons.
Les 3 étangs ont fourni plus de 20000 aléons
de Carpes, Tanche, Gardons, rivaux, et poisson
chaud, qui ont été déposés dans la rivière.
C'est la première fois que la société vend les

o ... Lundi 20 mai
Cette nuit - + 10° Soleil

poisson, mais elle a décidé de faire aussi, cette année, à cause de la cherté des vivres; elle a voulu, pour rendre service, rendre le poisson à bas prix.

La pièce à longue portée continue à tirer sur Paris, faisant des victimes.

Anglais et Allemands se battent furieusement; sur plusieurs points, l'ennemi est parvenu à franchir la Somme.

C'est avec angoisse qu'on suit l'avance allemande. Mais, alors, vers de gros événements. Des aviateurs anglais ont bombardé les usines de Mannheim.

En Palestine, les Anglais ont effectué la traversée du Jourdain.

La section d'Argentan de la Ligue des Droits de l'Homme et du Citoyen a organisé pour ce soir 8 h., salle du Tirol, une réunion pour entendre le citoyen Kabin, professeur agrégé de l'Université et membre du Comité central de la Ligue. Le conférencier a parlé sur la Ligue des Droits de l'Homme et la guerre, et sur l'organisation de la Société des Nations.

L'ennemi a envoyé une dépêche annonçant qu'il avait pu prendre le train à Paris. Les régiments de dragons qui étaient dans la région de La Châtre sont passés, aujourd'hui, dans 7 trains, allant vers le front.

Il a fait beaucoup de tirs toute la journée, mais ce soir, à 10 h., vent du nord froid et très violent.

Prisonniers et blessés et mitrailleuses.

o Mardi 26 mars.

Cette nuit: — 1° Soleil et nuage,
à midi, à l'ombre: + 6° Vent fort
à midi. Pluviomètre. Eau: 0,0. Du nord

Au train militaire de G. 33, 5 wagons de soldats, 10 soldats et de chevaux, et quelques wagons à marchandises, vides et avec ponts, ouvertures.
À 8 h. 30, passe un train de malades et de blessés.

Au train de service de G. 33, 2 wagons de soldats et de chevaux, et 2 wagons de bouillottes vides, pour Castry.

À midi 33, je vois passer un long train de réfugiés, civils, allant vers le sud. Ils sont citadins, dans des wagons à voyageurs; et sont, pour la plupart, des femmes, des enfants et des vieillards.
Quel spectacle! après bientôt 4 ans de guerre!

Le 2° jour de l'offensive allemande, les Anglais avaient perdu 8000 prisonniers et 1000 canons, et 10000 attendus par les gaz, les obus.

Il y a des trains vides, tout formés pour le transport des troupes, d'un point à un autre du front. Il y a des wagons à marchandises pour les chevaux. D'autres, munis de banquettes pour les soldats, de tables formées pour les voitures ou les canons, et d'une voiture à voyageurs pour les officiers.

À 4 h., passe un long train de réfugiés.

Dans l'après-midi, trains de prisonniers.

Dès le 23 mars, les troupes françaises ont commencé à intervenir dans la bataille et ont utilisé une partie de leurs forces allées, prenant la lutte à leur compte sur ce secteur du front, etc. menant un bon combat.

o Mardi 1 mai.

Sans la région de Nogon. Les Allemands
arrivent sans cesse de forces nouvelles,
nos troupes cèdent le terrain pied à pied;
un combat acharné a eu lieu autour de
Nesle, qui a été perdu et repris plusieurs fois.
(Reims a reçu 1378 obus en 24 heures.)

Les Anglais ont recommencé de violentes
attaques. Du sud de Péronne, ils ont repoussé
sur l'autre rive les coups allemands
qui avaient passé la Somme.

X - Parmi les réfugiés, il y a des gens malades,
des enfants en pleine rougeole.

La route française 3 % était hier à 57 fr. 25

Les automobiles ont été, en grande
partie, réquisitionnées pendant la course
de la guerre, et il n'y a plus d'existence
pour les particuliers, qui ont conservé
leur véhicule, autrement, on verrait
peut-être presque autant d'autos allant
vers le sud, qu'on a pu en voir au
début de la guerre. Beaucoup de
gens fuient la région de Paris.

Cependant beaucoup de gens riches,
qui d'ordinaire allaient passer les vacances
de Pâques dans leurs propriétés de pro-
vince, restent à Paris pour partager
les risques. Les habitants de la capitale
autres

De temps à autre, la pièce à longue portée
envoie des obus sur Paris

Mercredi 27 mars

Cette nuit: — 7° Soleil

À midi, à l'ombre: + 5°

À midi. Pluie. Baromètre. Eau: 0,0.

À 7h, passe un train de classes, allant
vers le sud.

Un train militaire, passe seulement à 8h,
aujourd'hui, 8 wagons de soldats, 3 wagons de
soldats et de chevaux et 2 affûts de réparation.

À 11h 1/2, un avion, volant à grande hauteur
contre le vent, passe au-dessus de Nogon
il va vers le nord, lentement.

Un train, qui semble être le train de secours
de 9h 33, passe à midi. Il a les wagons de
papiers, pour les ateliers et les armées du sud.

À 1h 1/2, train militaire retournant au front
avec son personnel.

À 2h 15, passe un train de classes

À 3h 30, un avion, venant du nord,
tourne plusieurs fois au-dessus de la ville
et part vers St. Quentin; il est à assez grande
hauteur.

En ville, on ne parle que de la bataille

~~de la bataille de la Somme~~

La bataille continue, très violente. Nous
avons fait évacuer Nogon par les habitants
de Nogon et nos troupes victorieuses ont occupé
les positions de la rive gauche de l'Escaut.
Les Anglais excellent dans le détail au sud
de Péronne ainsi qu'au sud et au nord de
Pozières. L'ennemi occupe Nesle, etc.

Mercredi 28 mai

et l'ennemi s'engage sans la
bataille des 70 divisions et a subi de
vraies clées
on dit que les Allemands ont avancé en
moyenne de 10 Km. en profondeur
sur un front de 50 Km. Certains parties
des premières lignes ont résisté.

La canonnade est encore plus violente
qu'en 1916 à Verdun.

Nos arrières et ceux des Anglais obéissent
évidemment à l'appareil ennemi.

Les Anglais ont survolé et bombardé les
villes de Cologne, Luxembourg, Metz, Thi-
onville, et les docks de Bruges.

Ici, on manque de pétrole pour l'élec-
tricité, ce qui est gênant pour les gens
n'ayant ni le gaz ni l'électricité.

Le 9^e de ligne, qui était en Carrière
depuis quelque temps, est maintenant
dit-on ici, à Provins. Depuis la fin
de juillet dernier, on s'est battu au
monument d'Hostebise et à la Carrière
du Dragon, non loin de Craonne, il
n'a pas fait partie de forts combats.

Le 9^e corps va sans doute prendre
part à la grande bataille qui se
livre actuellement.

La bataille qui se déroule en ce mo-
ment est la plus formidable de
tous les temps.

Vendredi 8 mars

Cette nuit : — 5° soleil et nuage.

A midi, à l'ombre : + 12°

A midi Pluviomètre. Eau : 0,0.

Le train militaire est passé, mais je ne
l'ai pas vu.

A un train allant vers le sud à 8h, 4
chariots de fer à 4 roues.

A 10h 15, passe un train de blés.

A 11h 50, train sanitaire provenant de la C¹
P. & M. retournant au front avec son personnel.

Le rapide, qui était le train de la C¹
vers le sud, était double aujourd'hui.

du service de 3h 15, 3 wagons d'affût
de 78 réparés.

A 3h 05, passe un train de blessés.

A 3h 30, passe un autre train de blés
peu de fois car il y a des travailleurs du
nord de l'Alsace et aussi des noirs
Beaucoup ont la tête bandée ou le bras
en écharpe.

Les Allemands ont pris Roye et Chaubert
et avancent vers Oise et Montdidier,
et sont en échec vers la mer.

voilà, et où il y a des milliers

travail aux chemins, c'est à
dire des personnels des chemins de fer

de Larzengny et de Noyon

Nos troupes et celles des Anglais se battent admirablement; espérons que l'invasion sera arrêtée. Les pertes de nos ennemis sont très fortes.

Les habitants d'Albert, ceux de Compiègne, ont été évacués vers l'intérieur.

Il semble que les Allemands cherchent à gagner Amiens et la mer, de façon à couper l'armée anglaise de l'armée française.

M. Clemenceau, président du conseil, a dit: "L'avenir doit être envisagé avec sérénité et la plus entière confiance."

La paix est signée entre la Roumanie et les puissances centrales.

Des avions ont passé aujourd'hui au-dessus d'Argentan.

D'après "Le Journal", qui publie le récit d'un soldat blessé qui a pris part à la grande bataille, les Boches ont eu le service d'une sorte de petite merveilleuse individuelle.

Le maréchal Hindenburg, le général Ludendorff assistent à la bataille. Guillaumet et le Kronprinz seraient pris par le 2^e Escadron. Je vois passer un train de blessés à 8h 40.

Les wagons sont éclairés par des lumières d'un vert bleuâtre, ce qui atténue beaucoup la visibilité. C'est une précaution à prendre contre les avions, dans la région du front. Néanmoins les lumières sont très visibles. Le train va vers le sud.

Vendredi 29 mars

Cette nuit: + 3° jusqu'à soleil

À midi, à l'ombre: + 12°

À midi. Pluviomètre. Eau: 2,5.

Le matin, vers 8h et un peu plus tard, doivent passer 2 trains importants vers le sud 2000 réfugiés.

J'en ai vu un le train militaire, qui est passé ce matin, comme à l'ordinaire.

Le 1^{er} train de réfugiés arrive après plusieurs heures de retard, vers 6h, on le ravitailla et on donne du café. Les réfugiés semblent contents, ils viennent de Noyon et de villages de cette région. Une ^{personne d'origine belge} femme incante, qui traîne avec elle 2 jeunes enfants, est conduite à la maternité de l'hôpital d'Argentan.

À 7h, train sanitaire retournant au front avec son personnel.

Les Allemands ont pris Albert aux Anglais et Montdidier aux Français. Ils emploient une nouvelle méthode de combat, se tenant devant eux une masse de balls au moyen de fusils, fusils automatiques et de mitrailleuses. Les rafales d'assaut. Très denses, se succèdent et déclenchent avec elles un nouveau canon très bas sur roues, de calibre de 75, tirant à 100m.

À 9h 10, train de réfugiés. Pas ravitaillé.

À un train de marchandises allant vers le sud à midi 05, un avion.

On marche de vendredi sans la nuit, on est à 10h 10 à 26. 50 la douzième, la douzième, 4h 30 la douzième, la douzième, la douzième.

Au nord-ouest de Meuseville, les Anglais se sont

0 Jeudi 28 mai

À 11h 13° soleil et nuages

A 2 h 05, passe un train de blessés.

A 4 h, il en passe un autre. Tous les blessés qui passent ici viennent de la région de Verdun et aussi de Champagne; beaucoup ont été atteints par les gaz.

Beaucoup d'articles civils passent par les trains de service allant vers le sud. Il y en a qui toucheraient ici, car ils ne partiraient que demain matin par la ligne du Blaise pour aller en Vendée et dans les autres régions. Ils disent que les Anglais se battent avec acharnement.

Dans l'après-midi, il passe encore un train de munitions, quoique les permissions soient très ralenties depuis l'offensive allemande; les wagons sont presque vides.

A la grande bataille, on se bat avec rage. L'ennemi double partout, court le jour, nous arrivons dans l'après-midi les trains font des villages, à Epéhy, à la Baionnette et à ce de 5 kilomètres sur un front d'une dizaine de kilomètres.

Il y a des gens de Paris qui ont encore des voitures, depuis 3 jours, on voit passer de superbes voitures, important vers le sud des gens, des bagages, parmi lesquels des tableaux de valeur; on voit les tableaux enroulés autour, les uns sur les autres et non emballés.

Le canon qui tire sur Paris d'une distance de 130 km n'est pas d'origine autrichienne, comme on s'en est dit, mais bien d'origine allemande; il a été fabriqué à Essen, chez Krupp, et est de calibre de 210, ce n'est pas un 240.

A 4 h, train de blessés, éclairé en vert très sombre et très peu visible, sauf le wagon des médecins.

A 4 h, il en passe un autre, aussi éclairé en vert.

o Samedi 30 mars.

Cette nuit: + 6° nuages.

A midi, à l'ombre: + 11°

A midi. Pleuromètre. Eau: 3, 1.

Au train militaire de 6 h 43, 12 wagons de soldats, 4 de soldats et de chevaux. Soldats enroulés. A 11 h, train sanitaire allant vers le front avec son personnel.

A 2 h 30, passe un train de blessés.

Le rapide Paris-Boulogne de 2 h 52 est doublé, il l'était aussi hier.

Au train de service de 3 h 33, beaucoup voyageurs venant de Paris; comme on l'a vu fin août et début de septembre 1914, on voit maintenant des voyageurs civils entassés dans des wagons à marchandises.

Au train de service de 3 h 47, vers Paris, une plate-forme chargée d'articles de réparations, canons, etc. avec boucliers et sacs rouges; ces articles viennent de Lille et, à Inroux ou Vervon se trouvent des sacs sur Bourges. A ce même train 3 wagons de soldats, de 14 h, d'un régiment de ligne, allant au front renforcer le régiment. Les soldats blessés guéris pour la plupart, sont très fiers; beaucoup ont la croix de guerre. Plusieurs sont décorés.

o Vendredi 31 mars.

56
32
le quai et s'amuse; L'un d'eux
qui a un tout petit fusil d'enfant,
fait le simulacre de l'écrouler à la
baïonnette; il va mettre son arme
sous le nez des sares-officier, chef
du détachement, qui est beaucoup
de cette force. Braves soldats, qui
dans deux ou trois jours seront peut-
être dans la fournaise et chargés
sur l'ennemi avec leur arme de
guerre.

Nous sommes à la veille du jour
de Pâques, mais on ne rencontre
personne portant au front d'un
boulangier le pâté traditionnel.
Le coût de la vie s'élève de plus en
plus; mais ce qui retient surtout les
gens, ce sont les pénibles moments
de l'époque actuelle. L'anglais étirent
sous les cœurs; on pense aux soldats
qui perissent par milliers dans la
terrible bataille que les ~~soldats~~ armées
des nations libérales soutiennent
contre celles des esclaves de l'Occident.
On sait que la liberté du monde
se joue en ce moment.

Tristes fêtes, demain.

Les magasins de matériel américain sont

gares ici depuis hier. Il y a des
engins bizarres, dont on ignore l'usage.
Près de Montdidier, nos troupes ont
encore pris un village; partout est
contaminé l'ennemi.

Les Anglais maintiennent leurs posi-
tions et n'ont que très légèrement
reculé sur un point. Devant Arras
et Vimy, ils ont infligé une sévère
défaite aux Allemands.

C'est surtout aux gaz lacés à pro-
fusion, que les Allemands doivent
leur avance rapide des premiers jours
de la bataille; depuis deux jours, ce-
pendant, qui a tourné à l'ouest, le
ciel est plus favorable.

On raconte ici que beaucoup de nos troupes
d'Italie rentrent en France en ce
moment, et que des régiments vont ar-
river de Salonique.

Les journaux publient cette note:

« Le corps d'une réunion qui fut tenue
sur le front et à laquelle assistaient le général
Pétain, M. Clémenceau et M. Touchard, mi-
nistre de l'armement, le général Pershing
commandant l'armée américaine de France
est présente au général Foch et lui a déclaré
"Je viens pour vous dire que le peuple amé-
ricain tiendrait à grand honneur de voir
des troupes faisant campagne dans la France."

o Samedi 25 mai.

est donné en 1913, à 330, contre plus

bataille. Je vous le rappelle en mon
nom et au sien.

"Il n'y a pas en ce moment d'autres questions
que de combattre. Infanterie, artillerie, avia-
tion, tout ce que nous avons est à vous.
Disposez-en comme il vous plaira.

"Il en viendra encore d'autres, aussi
nombreux qu'il sera nécessaire.

"Je suis venue tout exprès pour vous dire que
le peuple américain serait fier d'être en-
gagé dans la plus belle bataille de l'histoire."

Hier, vers 14 h. 30, au cours de la cérémonie
des ténèbres du Vendredi saint, un obus
de canon à longue portée qui vise sur
Paris, est tombé dans une église et a
fait s'écrouler une partie de la ^{voûte} sur les
assistants. Il y a eu 27 tués et 30 blessés,
parmi lesquels un grand nombre de femmes
et d'enfants.

Les avions allemands ont bombardé
Châlons-sur-Marne et ont fait de nom-
breuses victimes dans la population civile.

Sauf pour les militaires et les personnes en
mission officielle, il est interdit aux
gens de sortir de Paris en automobile.

Tout au long on ne parle que de la grande
bataille de la Somme et de l'obus tombé
sur une église de la capitale. On s'endormi-
ra, ce soir, la rage au cœur et la mort
dans l'âme. En 8 jours, entre St Quentin
et Montdidier, les Allemands ont avan-
cé de près de 60 kilomètres.

Dans l'après-midi, un train de prison-
niers

Dimanche 31 mars

Cette nuit: + 6°. Nuages et soleil

A midi: à l'ombre: + 14°

A midi: Pluviomètre - Eau: 3, 6

Au train militaire de 6 h. 13, 8 wagons de
et de soldats et de chevaux

Le train de service de 9 h. 33 passe au nord
à 11 h. 10, il y a beaucoup de monde dans
les wagons, il y a aussi des wagons de
fourrages pour les ateliers et les usines
du sud.

A 11 h. 15, train militaire allant vers
front avec son personnel. à ce train
attachés quelques wagons de ^{matériel} de
de chevaux et des plates-formes portant
une quinzaine de voitures militaires
à roues, peintes et peintes en gris avec
peuppe blanc.

Des trains de wagons à voyageurs, ni
et appartenant à différents compa-
gnies vont vers le nord. Ce sont des wagons
qui ont aucune des réfugiés dans le
Centre et le sud.

Le rapide de 2 h. (2 était double) le soir
train, très lent, bondé de voyageurs
était remarqué par 2 grosses locomotives.

Au train de service de 2 h. 14, ^{de} ^{trains}
américains.

Dimanche 26 mai

l'ordre de l'armée

34
31
Un train de 1000 réfugiés, annoncé pour 4 h. 3, n'est pas en partance ici à 6 h. 15. L'heure à laquelle j'ai quitté la gare.

Nos troupes se battent nuit et jour sur un front de 40 km. depuis Moreuil jusqu'au delà de Cassigny. Appuyées par nos réserves qui continuent à avancer, elles opposent une résistance acharnée aux puissants assauts de l'ennemi.

Les Allemands repoussent les Anglais en quelques points; nos alliés résistent sur la presque totalité du front qu'ils défendent. Le général Foch est nommé commandant en chef des armées franco-britanniques sur le front occidental.

On m'a raconté aujourd'hui que des généraux français avaient été attachés à l'armée anglaise.

Hier, samedi, le canon à longue portée a encore tiré sur Paris, faisant 3 morts et 37 blessés.

De nombreux Parisiens vivent ici; les chambres disponibles se louent rapidement; les hôtels sont bondés.

Dans l'après-midi, il est parti un train de permissionnaires, les voitures étaient vides pour la plupart.

Ces trains de permissionnaires sont lamentables; les wagons ont des portières arrachées; presque toutes les voitures ont des vitres brisées; c'est là l'œuvre des permissionnaires qui ne sont pas toujours raisonnables.

La classe 1919 sera incorporée vers la fin d'avril.

Le train de réfugiés est parti à 9 h. 30

Idées sur les bords du Rhin com.

R.E. o Lundi 1^{er} avril.

Cette nuit: + 5° nuage.

À midi, à l'ombre: + 8°.

À midi Pleuroinfecte. Eau: 8, 5.

Un train militaire de 6 à 4 3, 7 wagons soldats.

À 10 h. 38, train sanitaire allant au front avec son personnel.

Le train de service de 9 h. 33 est parti à 11 h. Il y avait 3 wagons de soldats américains criant et sifflant; 6 wagons de soldats de chevaux, le nombreux voyageurs en allant vers le sud; et beaucoup de wagons de fournitures pour les ateliers et arsenaux. Ce train avait 2 locomotives.

À midi 30, parti un train de voyageurs allant vers le sud; il y avait dans ce train 2 wagons de voyageurs.

À 3 h. train sanitaire revenant vers le front avec son personnel.

Le train de 2 h. 32 vers le sud, est double. Le train de service de 3 h. 17, 4 wagons de 7^h réparés.

La mairie a requis que la réquisition des vins était levée. Aucun peut disposer de son vin, ou le vendre à l'intendant au prix de 8 fr. le degré par hectolitre.

M^{me} Lethymonier de Berriers, qui habite dans Orléans est originaire de Cantorbéry. Elle a été tuée, ainsi que son beau-père, par la catastrophe causée par l'obus qui est tombé sur l'église St. Gervais à Paris pour le Vendredi saint.

o Lundi 24 mai.

Aujourd'hui, malgré le mauvais temps, beau
cortège de monde à la gare, dans l'après-midi,
hier, il y avait foule dans la cour au
moment de l'arrivée des journaux et des
voyageurs venant de Paris.

A 6 h. d., passe un long train de permission-
naires, presque vide; il va vers le sud.

Hier, jour de Pâques, le gros canon a tiré
sur Paris; il y a 1 mort et 1 blessé.

A la grande bataille, nos troupes ont
progressé et reconquis des villages. Les
Anglais ont éprouvé un succès et
ont repoussé les attaques allemandes.

On a la certitude que des troupes bulgares,
et autrichiennes combattent nos troupes
et celles des Anglais.

Les Américains vont prendre part à la
bataille.

Les Russes ont repris Odessa aux
Austro-Allemands.

Les tarifs des chemins de fer vont être
relevés de 5 %

A 7 h. d., passe un long train ^{Italiens, Français, Anglais} de blessés: 487 ^{et un grand nombre de blessés} rattachés en gr. wagons par les rouges.

M. Mécithomnier, née Jeanne de Bridler,
était veuve de M. Mensebeck, ^{qui avait une} fille, M. elle Louise Mensebeck, lorsqu'elle épousa

M. Mécithomnier, veuf et ayant un fils.

M. Mécithomnier, M. elle Louise Mensebeck -
18 ans, le fils de M. Mécithomnier, 12 ans,

ont été tués, tous les trois dans la catastrophe
de l'église Saint-Gervais.

Cette nouvelle cause ici une grosse sensation.
Je connaissais les victimes.

Un de mes amis, qui résidait de Châ-

Mardi 2 avril

Cette nuit: + 4° nuage et soleil
A midi, à l'ombre: + 14°
A midi. Pluromètre. Eau: 5,4

Au train militaire de G. L. S., 6 wagons de soldats.
Au train de service de G. L. S., nombreux wagons
de fournitures pour les armées et les ateliers
du sud.

A 11 h. d., passe un train d'évacués civils,
ce sont, pour la plupart des jeunes gens, et des
enfants, des femmes.
Ils sont mêlés dans les wagons à bestiaux
beaucoup sont assis avec leurs familles
pendantes. (Venaient d'Amiens) ^{pendantes}
Ce spectacle est bien pénible et rappelle les
mauvais jours du début de la guerre.

A midi 1/2, passe devant chez moi un long train
de blessés. 263 ^{venant de la Somme} rattachés en gr. wagons par les rouges, allaient à
Rantailles en gr. ^{un grand nombre} wagons par la Croix-Rouge de
la gare Les brancardiers qui aident à servir les
blessés ont dit que ce qui il y avait de plus
pénible, c'était de voir les malheureux sol-
dats victimes des gaz; il y en a qui ne peuvent
plus ouvrir les yeux, d'autres, moines d'attend
à quelques la lumière fait mal, d'autres
qui ne peuvent plus parler; d'autres qui
ont la respiration extrêmement gênée.

Beaucoup de réfugiés cherchent à s'en-
taller ici, chaque jour, il en vient à
la mairie pour se faire inscrire afin de
toucher l'allocation; ce matin, il
en est venu une quarantaine.

Mardi 28 mai

Cette nuit: + 5° Soleil et nuage

que la réquisition des vins est levée et que chacun peut disposer comme bon lui semble de sa récolte.

Il ajoute que les transports étant actuellement interrompus, il ne sera pas possible de distribuer du gaz aux abonnés, à partir d'après. Romain.

Le directeur de l'usine à gaz, que je viens de voir, m'a dit qu'il ignorait à quelle époque il pourrait avoir du charbon.

Sur une des voies de garage de la gare, il y a 5 canons de 75, neufs, camouflés, pour l'armée américaine, et 2 avions.

À 11 h. passe un train de permissionnaires, il est vide en grande partie.

À 11 h. 30, passe un très long train d'évacués civils, les jaunes sans souliers. Dans ce train, beaucoup de voyageurs, la grande bataille continue, très violente; Français et Anglais continuent l'ennemi et même avancent sensiblement sur divers points.

À Paris, la pièce à longue portée a, hier, tué 4 personnes et en a blessé 9.

Les boy-scouts de Châteauroux, qui viennent d'arriver, sont arrivés à Argenton à pied, par la route de Garçailles, vers 5 h. à soir; ils ont mangé dans un restaurant du champ de foire et ont pris le train de 10 h. 02, rentrant chez eux à 11 h. 30. Ils ont fait un campement sur le champ de foire. La tenue de ces jeunes gens, d'aspect compréhensible, se rapproche beaucoup de celle des Américains.

À 10 h. train de 200 évacués civils venant d'Amiens.

Mercredi 3 avril.

Cette nuit: + 2° nuages.

À midi, à l'ombre: + 11°.

À midi. Thermomètre - Eau: 3,0.

Au train militaire de 6 h. 45, seulement 4 wagons, dont 3 de soldats.

Le premier train de blessés américains est parti aujourd'hui, à 9 h. 45. Je l'ai vu, il était magnifique, composé de nombreuses wagons peints en bleu, couleur kaki, avec, en bleu et rouge, sur chaque voiture V.S. (unités états) et un numéro d'ordre. Wagons très longs, à inter-communication, avec couloir central et soufflets entre les voitures. On peut aller d'un bout à l'autre du train. Chaque voiture porte la croix rouge sur fond blanc, comme chez nos trains militaires. Au passage, les blessés saluent, rient, sifflent, nous les saluons nous aussi. Nombreux sont ceux qui ont la tête enveloppée de pansements ou le bras en écharpe.

Allo! à Bordeaux. Quand le train est passé, nous nous domestique. a dit: On voit bien que ce sont des gens riches!

À 11 h. passe un train de réfugiés, venant d'Amiens. Max 500 réfugiés en grands repas par Croix Rouge.

La cuisine de l'infirmerie de gare ravitaillera la plupart des trains d'évacués civils, sur l'ordre de la préfecture de l'Indre. Elle distribue petits et grands repas, qui lui seront remboursés par l'Etat et par l'intermédiaire du directeur municipal d'Argenton.

de l'Indre, que certains de leurs éléments ont atteint dans la région de

la rue d'Orion, la rue grande, la place de la République et le pont nord.

Dans tous les trains de service venant de la direction de Paris, il y a des crânes civils.

Dans l'après-midi, est passé un train de prisonniers, avec 200 wagons à peu près vides.

Violent bombardement de part et d'autre entre Montdidier et Cassigny.

Nos troupes et celles des anglais ont légèrement progressé en certains points du front de la grande bataille, laquelle subit en ce moment une sorte d'accalmie. Les adversaires, approchant leur grosse artillerie, s'apprêtent pour préparer de nouveaux combats.

Le vent n'est pas favorable aux boches pour lancer leurs gaz et faire fonctionner leurs lance-flammes. Si le vent tournait, peut-être attaqueraient-ils à nouveau.

Il paraît qu'il y avait 2 piles à longue portée dirigées sur Paris et que l'une d'elles a éclaté, tuant 6 de ses servants.

Hier, le canon à longue portée a blessé 2 femmes des avions, ont lancé quelques bombes sur Paris et sa banlieue; les dégâts mais pas de victimes.

L'hôtel de la Promenade prend des prisonniers à 10 fr. par jour.

Dans les trains de ravitaillement: bœuf, et vache, vin, fourrage comprimé, charbon, rails. Chaque jour on passe, on voit des rails et des copeaux de ferraille comprimés en blocs pourant être maniés, des saumons de fer, d'acier, de fonte, des tables pour le moulage, etc. Trains de marchandises allant vers le sud.

Jeudi 4 avril

Cette nuit = + 8° nuages.

* midi à l'ombre = + 1°.

* midi. Pluviomètre. Eau = 7, 8.

Le train militaire n'est passé qu'à 8h. Il y avait 23 wagons de soldats, boules et sacs, de feuillage, les soldats criaient très fort, 10 wagons de soldats et de chevaux, et 2 plats-formes portant des ponts roulants pour embouteiller ou débouteiller des avions (il passe sans ces passerelles).

* 8h 30, passe un train de réfugiés allant vers le sud, avec 3 wagons de soldats américains (de grand matin, il est passé un autre train d'aviateurs, venant de la région de Reims).

A un train de marchandises allant vers le sud à 10h 00, 7 canons de 75, neufs, et 83 avions français, pour l'armée américaine, et 2 avions. Les canons vont dans la Gironde.

A 11h 15, passe un long train d'évacués civils, dans de nombreux wagons à bestiaux et dans quelques wagons à voyageurs, on voit des femmes, des jeunes gens, des enfants, des vieillards, des chiens. Dans les wagons à bestiaux, les malheureux évacués sont assis sur leurs maigres bagages.

Spectacle affreux, après près de 4 ans de guerre.

A midi 30, passe un long train de blessés, parmi lesquels beaucoup de volontaires, et de vieillards. Rappelé en 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100.

Mercredi 29 mai

A 5h 30, train d'écarts civils allant vers le sud occupent des wagons à marchandises et à voyageurs. Desent continuel au passage. Il y a des femmes, enfants, des fleurs, des chiens et des vieillards. 300. Ravitaillement en gâteaux, oranges, viande, légumes, etc.

Au train de service de 5h 47, (wagons de soldats, avec branchages.

Au train de service de 5h 53, passe à 4h 45, un wagon de soldats américains et des wagons de fournitures pour les ateliers et les arsenaux du sud.

A 7h 30, passent 1000 réfugiés civils, évacués de la Somme et allant à Montpelier.

Ravitaillement en gaz, repas par infirmerie de gare. Le tambour de ville annonce qu'il est arrivé du charbon et que le gaz ne sera pas supprimé.

Le train militaire américain, retour de Bordeaux, est passé ici à 4h 30, allant vers le front.

Hier, le canon à longue portée a tiré sur Paris et a blessé une femme.

A la grande bataille, au sud de Meuse, l'ennemi a prononcé une vive attaque, il a été repoussé par nos feux et n'a pu prendre pied qu'en un point de notre ligne avancée.

Au nord du Pleinmont, nous avons chargé nos positions et fait des prisonniers.

Lutte violente d'artillerie. Les Allemands ayant attaqué les Anglais, ont été repoussés; nos alliés ont pris un village.

Il arrive toujours ici de nombreuses personnes qui fuient les contrées menacées par l'ennemi. D'après les journaux, l'Allemagne aurait-elle perdu plus de 500 000 hommes dans la bataille en cours.

Vendredi 5 avril.

Cette nuit: + 6° nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 18°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,7.

Au train militaire de 6h 43, 12 wagons de soldats, bordés, quelques-uns décorés de feuillage.

A 8h 20, passe un train de blessés.

Par ravitaillement ici.

A 10h 55, long train de soldats américains allant vers le nord, ils sont dans des wagons à voyageurs, crient et sifflent très fort; ce sont des gens vigoureux, sanguins à la face, des colorés américains de femme noire leur va bien. Ils ont l'air de se faire un plaisir de passer devant la ville.

A 11h 45, un avion passe à faible altitude au-dessus de la ville et disparaît dans la direction de Châteauroux.

A 8h à midi, le comité d'achat du dépôt de remonte de Gueret a opéré sur le champ de Mars. Il y avait un capitaine, un lieutenant et un vétérinaire militaire français, et un officier américain à casquette kaki, plate, avec chignon sur le devant. Une cinquantaine de chevaux ont été présentés par des propriétaires et surtout par des maquignons. 27 ont été achetés de 1500 à 2000 francs, il y en a, paraît-il, qui sont destinés aux Américains.

A midi 30, passe un train d'écarts civils; les femmes, les enfants sont dans des voitures à voyageurs. Femmes et enfants, etc.

A 1h 45, train d'écarts civils, etc. dans de nombreux wagons à voyageurs.

En lieu, nos troupes reculent lentement.

Jeudi 30 mai.

ville violente d'artillerie au nord de Montdidier
où la bataille a repris avec une violence extrême.
Les Allemands ont lancé de très énormes coups de
canon et sont battus avec un courage in-
trouvable. L'ennemi est enfoncé des villages de
Mailly-Ramerval et de Thoisel.

Les Allemands ont attaqué les Anglais entre la
Somme et l'Arce; à peu près partout, nos
alliés ont résisté à de fréquents assauts.

Le but de l'ennemi serait, pour l'instant, de
prendre Amiens, d'encermer l'armée anglaise
et de s'emparer de Calais.

La ville de Reims a été entièrement évacuée par
la population civile.

La route française 370 était hier à 77 fr. 50.

Il y a des trains de wagons à voyageurs, vides,
allant vers le nord. Ces wagons ont servi au
transport des évacués.

Ce train, étaient aussi des wagons
d'une forme qui ne m'était inconnue;
wagons citernes, peut-être, d'une
forme particulière.

Samedi 6 avril.

Cette nuit: + 7° nuage.

À midi, à l'ombre: + 10°.

À midi. Pluviomètre. Eau = 0,3.

À 6 h. 10, allant vers le sud, un train de marchandises
transporte un aéroplane et 6 caissons, sur roues, qui
semblent être des caissons allemands. Le train
beaucoup de wagons chargés de sable spécial pour
mouler le fer et la fonte.

Un train militaire de 6 h. 15, passe à 7 h. 15.
Il y a 32 wagons à voyageurs remplis de fantassins et
3 wagons de cavaliers et de chevaux.

Un train de service de 6 h. 33, passe un peu avant 11 h.
Il y a des wagons de viande; ils sont couverts de képi et sont
remplis de viande car cela leur donne un aspect
à fait loustic; ils rient en grésillant, d'une voix
aigre.

Un train de ravitaillement passant à 11 h. 30.
Il y a des wagons à voyageurs remplis de troupes américaines
certaines. Un Américain, debout sur les troupes
entre 2 wagons, cache de l'œil; ces gaillards
là n'ont pas peur du danger.

Un train de marchandises allant vers le sud à
midi 30. Des wagons aux parois défoncées, une
voiture à voyageurs n'ayant ni portières ni
chaises, c'était là, évidemment, le résultat
d'un bombardement ou d'une explosion.

À midi 50, allant vers le nord, passe un long
train de troupes américaines. Beaucoup de
trains de wagons à marchandises. Les trains
sont silencieux au passage. Ils vont sans
route directement au front, pour prendre
part à la grande bataille.

Vendredi 31 mai.

A. H. O. J. parc, allant vers le nord sur un train de
chevaux accompagnés de Russes.

La Croix-Rouge américaine a envoyé
aujourd'hui 600 fr pour 6 familles d'orphelins
de la guerre. L'argent a été distribué
aussitôt à 6 familles.

On a demandé des locaux pour abriter 1000
voitures automobiles et loger 1500 hom-
mes, sur un terrain sur lequel on puisse
construire des hangars. Le maire a indiqué
un terrain situé dans la plaine de St-Martin,
dépendant de la commune de St-Marcel.

On a reçu la nouvelle, à la mairie, que le
soldat Lamy, Joseph, du 143^e rég^t
d'infanterie, avait été hospitalisé à Besan-
çon et que son état inspirait de vives
inquiétudes; ses parents sont partis pour
le voir.

M. Jacques de Lagarde, administrateur
de l'Infirmerie de gare, a été avisé au
jour d'hui que cette infirmerie serait sup-
primée à Argenton et installée à la
gare de Châteaurose, où il allait y avoir
un hôpital de triage des blessés.

Cette infirmerie d'Argenton avait
pu rendre de véritables services si
elle avait été bien dirigée. Malheu-
reusement le Dr. Bourché, médecin
chef de l'infirmerie de gare, était
en même temps médecin-chef
de l'hôpital d'Argenton, et il pro-
fita de l'infirmerie pour remplir

son hôpital de grands blessés.
Dont certains sont morts après
3 et même 4 mois d'hospitalisa-
tion. L'autorité médicale d'abord
eût apprécié de cela, lui donna
l'ordre de prévenir immédiate-
ment Châteaurose lorsqu'il eût
eu sur un ou plusieurs blessés
descendus ici et transportés à l'hô-
pital; de le lui demander, ses voi-
tures sanitaires automobiles pour
chercher le ou les blessés et les
emmener à Châteaurose.

L'infirmerie de gare aurait pu
recevoir les blessés, ne pouvant
continuer le voyage, les laisser
se reposer un ou 2 jours et les
faire partir pour les trains par un
train de blessés; sur cette base.
L'infirmerie de gare servirait d'hô-
pital aux gardes des voies de com-
munications, tant qu'il y en
eût ici.

Les autres infirmeries ont été
des services.

Le ravitaillement sous la...

Samedi 1^{er} Juin

Châteaurose
Le...

reaction de M. de Lagarde et de M. de
Jules Comelle, a toujours parfait-
tement fonctionné.

Il est probable que le Dr. Bouche
a été soutenu par des hommes poli-
tiques influents et auquel tout
semble permis, va s'employer pour
faire rester ici l'infirmerie de gare
et même pour y faire installer un
hôpital de triage des blessés.

Je parle de l'infirmerie de gare
sans amertume. J'y suis resté
2 ans en qualité d'administrateur
adjoint et en suis sorti parce que
j'ai exigé que M. de Romanet,
président du Comité d'aide de
l'infirmerie, enjoigne au docteur
Bouche de suivre les règlements,
ce à quoi il n'a pu parvenir, man-
quant absolument d'autorité.

Après mon départ, j'ai déposé une
plainte au ministère de la guerre
par l'intermédiaire d'un député,
une enquête a eu lieu le 19 janvier
1917 et m'a donné raison, on
m'a demandé de retirer ma
démission et de reprendre mes

fonctions à la gare, mais j'ai
préféré m'abstenir, sachant bien
qu'avec un autocrate comme
le Dr. Bouche de nouveaux inci-
dents survendraient. Un de mes
amis m'avait, sur ma demande, été
remplacé, et je n'allais pas lui dire
de partir pour me rendre ma place,
encore moins raison pour m'abstenir.
Je représentais le droit, parce que
j'étais pour l'application intégrale
des règlements avec M. de
Romanet et Bouche, la force
a primé le droit. L'enquête
a redressé l'erreur, mais je
n'en suis pas moins parti de
l'infirmerie de gare, où je recu-
lerais de mon mieux mon
devoir envers les blessés.

Parce que le Dr. Bouche est
un autocrate, le Maire, M.
Pacton, les 2 adjoints et la majori-
té du conseil municipal ont
quitté la mairie. Une fausse
mensongère a été établie par le
Dr. Bouche au nom du maire
pour une affaire concernant

Dimanche 2 juin.

l'hôpital d'Argentan. Le maire a
exigé la démission ~~de~~ de
Bouché, mais ce dernier, décidé
à partir parce qu'il savait bien qu'il
n'aurait rien, fut retenu par ses
amis politiques et soutenu par
le préfet.

Depuis le début de la guerre,
cet homme a fait ici bien du
mal. Mais, je le répète, tout lui
est permis parce qu'il a de
hautes protections.

Il nos soldats se font tuer pour
que la France ne prime pas le
Ducob?

Aux trains de service de G. H. 11
affichés de réparés, camouflés, avec
bouclier et tout le tout sur nous,
vont de Lille à Bourges.

Aux trains de ravitaillement: bœufs
et vaches, vin, fourrage comprimé,
caillottes, charbon, bois de cons-
truction, etc...

Aux trains de marchandises allant

vers le sud, les caisses ^{vies} pour ces
touches de 77, comme il en passe
chaque jour:

Le 90 (et sans doute tout le 90
corps d'armée) est à la grande
bataille; bien des familles sont
inquiètes.

Au nord de Montdidier, malgré
les violentes attaques de l'ennemi
nos troupes ont non seulement
maintenu leurs lignes, mais
elles ont même progressé.
Les troupes anglaises ont été re-
foulées à l'est de Villers-Bretonneux.

D'après les journaux, le général
Tsch a dit: « Les Allemands sont
arrêtés, et maintenant nous
allons faire mieux! »

Croyons ce que dit notre grand
général français, qui jadis a
fait ses preuves à la bataille de
la Marne, à celle de l'Yser, et
à celle de la Somme de 1916.

Dans l'après-midi, on ne

soulevaient le drapeau. Le

vont plus passer de heures
pour les commises, dans la
journée.

67
32
A 8h 1/2 du soir, alors qu'il fait
nuit, passe un très long train
de troupes. Au passage, à la vue
des lumières électriques, les soldats
poussent des cris et seiflent. On
n'entend pas parler français; ils
siflent: ooooo, heicicicici, et
lancent de stridents coups de seiflet.
Ce sont certainement des Américains.
Il y a des routes à voyageurs, mais
pas éclairées, et des routes à mar-
chaudiers, pas éclairées du tout.

Ces soldats vont à la bataille, rem-
plir leur sang pour nous et pour la
défense de la liberté du monde.

Une de réflexions occasionnelle un
pareil spectacle, après presque 4
années de guerre!

Il y a ^{3 ans} ~~un~~ ^{un} ~~troupe~~ ^{troupe} Les
Anglais de l'armée des Indes cri-
aient et acclamaient en passant
dans la nuit!

Comme il y a ici ~~un~~ ^{un} ~~troupe~~ ^{troupe}
de réfugiés, dont a ~~un~~ ^{un} ~~troupe~~ ^{troupe}
marché et aujourd'hui. Le ~~troupe~~ ^{troupe}
était à (fr. 50) la livre, les ~~troupe~~ ^{troupe}
de ~~troupe~~ ^{troupe} ~~troupe~~ ^{troupe} à ~~troupe~~ ^{troupe}
faire.

Intervention de M^{me} Chenu
heure - Mercredi
à 10^h 1/2
Sarragère 10^h
B. Chenu
Jardier
conje
10^h

M^{me} Maxime Berroyer cl. 1919
12. Rue Victor-Hugo
Demande à passer le brevet d'aptitude
à l'enseignement unique de préparation militaire
M^{me} Maurice Baudecl cl. 1919
Avenue Rollinat

Ar le 7 janvier 1918, à 6h. 30 des 20^{es} des
aide forte boubé de 30 autres passe au criant
dans au dessous de la ville éclairée à l'été
trécite ne vole pas vos haut

M^{me} Chenu
~~Fournier - la - 40^e 2 femmes et 4 hommes pour
recevoir en ville à 6^h 13^h
(Cueillant et cordons
Communication de police
et timbre } 67^h 75~~
maison de Robin, luminaires - 50.
Payé à M^{me} le curé pour autorisation d'élire 190 -

~~Verblonville le 30 mars
26 c. 50.
B. Chenu
1930
1930
B. Chenu
R. Chenu
20 let~~

Mars
Thronisme marque en 1/10
à 2/10 en mètres de 3/10
Le réaction peut négative
Le fossé pour