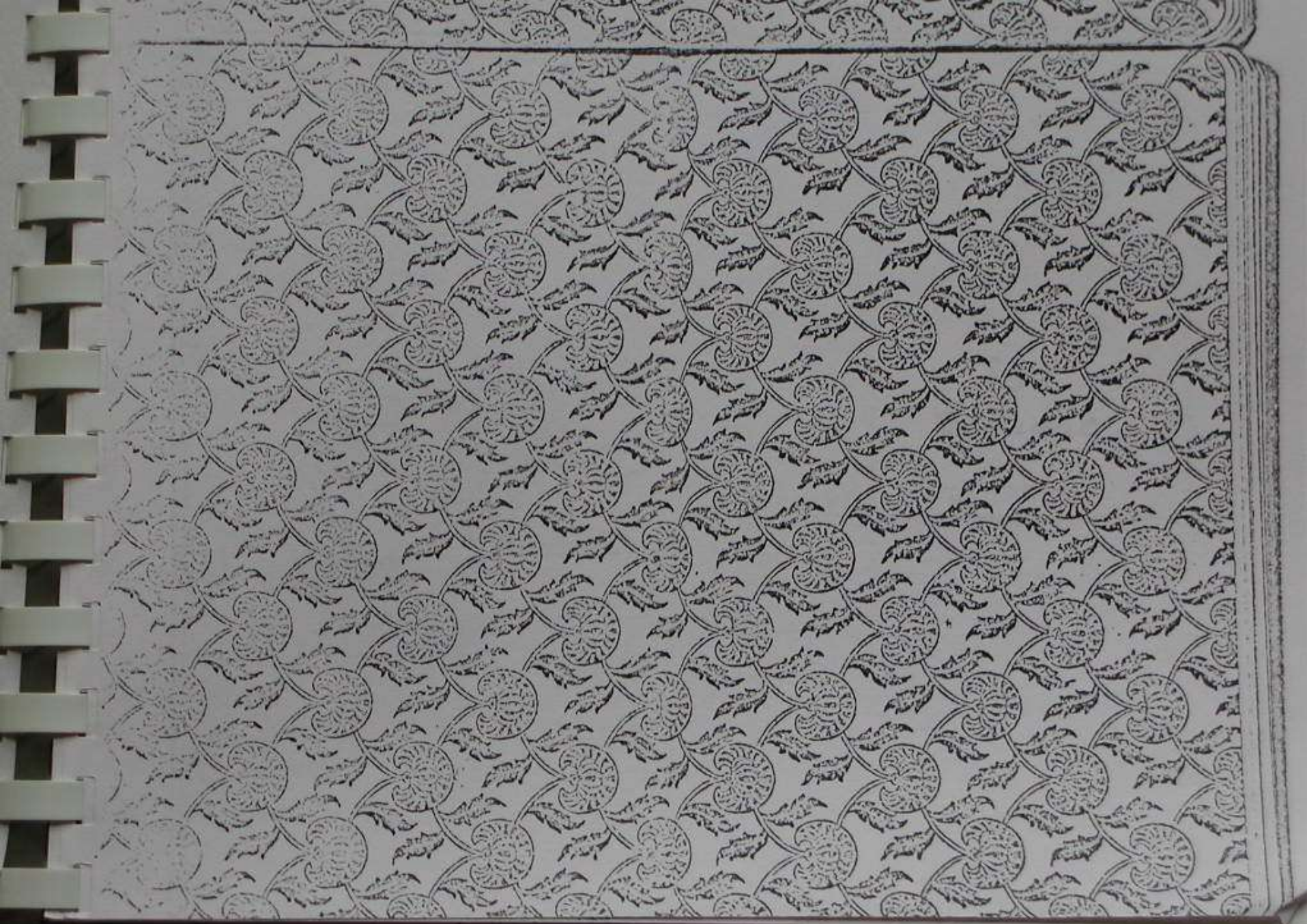


Carnet no 33 7 avril 18





33
La guerre

Raymond Rollinat

Argentor-sur-Creuse
(Indre)

N^o 33

Raymond Rollinat

à

Argenton-sur-Creuse

(Indre)

Classes couvrant l'année française depuis le 1^{er} octobre 1917.

Année active	Année territoriale
appel 1918 anticipé	1908
1917	1902
1916	1901
1915	1900
Réservé de l'active	1999
1914	1998
1913	1897
1912	Réservé de la territoriale
1911	1896
1910	1895
1909	1894
1908	1893
1907	1892
1906	1891
1905	et à titre exceptionnel
1904	1890
	1889
	1888
	1887

+ Appel anticipé de la classe 1919, à la mi-avril 1918

Trains de voyageurs

<p>Vers Paris (arrêt 3 minutes) Départ: 10 h. 11 matin 3 h. 47 soir 10 h. 03 soir Cedantier finit à Châteauroux</p>	<p>Vers Louches (arrêt 8 minutes) Départ: 4 h. 32 matin 9 h. 33 matin 3 h. 35 soir</p>
<p>Express d'Avantant (arrêt 2 minutes) Départ: 4 h. 43 matin</p>	<p>Express d'Avantant (arrêt 2 minutes) Départ: Mercredi 04</p>
<p>Directs, sans arrêt 4 h. 15 matin 2 h. 10 soir</p>	<p>Directs, sans arrêt 2 h. 52 soir Mercredi 33</p>
<p>Drapet Direct</p>	<p>Drapet Direct</p>
<p>Vers La Palisse (Arrivée à Argenton) 5 h. 08 matin (régulier) 4 h. 40 soir (régulier) Le 1^{er} mercredi de chaque mois et le 3^e samedi 10 h. 10 matin 11 h. 10 soir</p>	<p>La Palisse à Argenton (Arrivée à Argenton) 4 h. 37 soir (régulier) 9 h. 50 matin (régulier) Le 1^{er} mercredi de chaque mois et le 3^e samedi 10 h. 10 matin 11 h. 10 soir</p>
<p>Vers La Châtre (Départ à Argenton) 6 h. 50 matin (régulier) 5 h. matin les jours de foire à La Châtre 4 h. 26 soir, jours de foire à la messe à Lussac, Neuvy et Argenton.</p>	<p>La Châtre à Argenton (Arrivée à Argenton) 8 h. soir (régulier) 9 h. 19 matin, jours de foire à Lussac, Neuvy et Argenton. 3 h. 10 soir, les jours de foire à La Châtre.</p>

Cransmays de l'Indre

Vers saint-Denis (Départ d'Argenton):

3 h. 45 matin ——— Y. à Chaillac
4 h. 45 soir ——— Y. à Chaillac

Le Blanc, ou plutôt Chaillac - Saint-Denis à
Argenton (arrivée à Argenton):

8 h. 05 matin (gare d'Orléans) — Vers de Chaillac
8 h. 33 soir ——— Vers de Chaillac

Il est formé à Saint-Denis des trains qui
vont au Blanc par Dinan et Belâtre, et
en retour.

Dimanche 7 avril 1918

Cette nuit: + 5° Nuages et soleil.

À midi, à l'ombre: + 15°

À midi. Baromètre. Eau: 12,0.

À 6 h. 10, train sanitaire allant au
front, avec son personnel de médecins,
chirurgiens et infirmiers.

À 8 h. 15 seulement, est passé le train
militaire. Il y avait 15 locomotives de
soldats et 8 h. soldats et de chevaux.

Le sucre française 37% était hier à 58 fr.

À 9 h. 15, passe le grand train sanitaire
de l'Etat - Unis, transportant vers
le sud des blessés américains.

Un train de ravitaillement allant vers
le sud à 11 h. 10, 2 automobiles, pour l'armée.
Les trains de ravitaillement: bœuf, et
vaches, vin, charbon.

Le groupe d'instruction et d'entraînement
des officiers de réserve d'Argenton a l'air
pour quelques jours un détachement de
au contraire, pour les exercices des
jeunes officiers des communes de
Argenton et de St Marcel. Le lieutenant
Poullet et 2 sous-officiers étaient
ici aujourd'hui.

Il arrive ^{en corps} beaucoup de
marchés par les trains venant de Paris.

Lutte d'artillerie violente sur le front
de l'Oise et de la Somme. Plusieurs
violentes attaques ont été repoussées par
nos troupes. De leur côté, les Anglais
se battent avec acharnement et con-
servent leurs positions.
Le grand canon a tiré sur Paris et a blessé
3 personnes.

3 avril
Gros incident à la gare, au train
de service de 9 h 33. Un bourgeois ha-
bitant la grande Croix de l'Annamay,
chef des Breuwardiers de l'infanterie de
gare, a giflé et mis son pied au service
d'un sergent de l'infanterie de gare.
A ce train il y avait des réfugiés, sur-
quels on distribuait du pain, et des
wagons de soldats.

Un capitaine et un lieutenant, qui
étaient dans ce train, ont demandé
le nom du bourgeois et celui du sergent
et ont déclaré que, sur les circons-
tances actuelles, ils ne pourraient
tolérer qu'un sous-officier soit frappé
de la sorte par des soldats.

Le sergent aurait dit le mot de
Cambonne au chef Breuwardier
qui lui faisait une observation

o. Lundi 8 avril

Cette nuit = + 3°. Humidité.

A midi, à l'ombre = + 11°.

A midi, Pluromètre. Eau: 5, 6.

Au train militaire de 6 h 13, wagon de
soldats, une dizaine de wagons de soldats,
et de chevaux, une plate-forme chargée de
fûts de 75 réparés, sans roues, et une autre
de fûts de 75 réparés et sans roues. Les
roues servent seulement à transporter les
fûts lorsqu'ils sont mis à terre, on leur
met des roues neuves à Bourges, en même
temps que le frein et le tube.

A 11 h, train de blessés, 332 venant de
Poitiers et de la Somme. Anglais,
Allemands, Français, et Allemands.
Ravitaillement en pain, en pain blanc, Rouge.
Allant à Paris, etc.

A midi, train continuant le dépôt
d'éclopes de Sibbelle, avec officiers.
Allant à Limoges.
Grand parti à Dimanches, place d'Armes.
Sans le train des officiers civils.

Il ne passe plus de trains de permission-
naires depuis quelques jours.
Au train de service de 3 h 33, deux
compartiments de soldats blessés.
Dans la région de Compiègne, nos troupes
ont repoussé une attaque allemande.
Grande activité des deux artilleries
entre Montdidier et Nogon.
Au front de Verdun, une attaque

ennemie a échoué sous nos feux.
L'armée allemande prend part à la
grande bataille de la Somme, elle a
repoussé 2 attaques allemandes, s'est
lancée à la poursuite de l'ennemi
et s'est emparée d'une tranchée de
1^{re} ligne. L'artillerie américaine
répond au feu violent des Allemands.

Les troupes américaines et japonaises ont
débarqué à Vladivostok.

A 14 h. 30, passe le train sanitaire amé-
ricain, retournant au front. Il
est plus beau que les nôtres, mais en
roulant il fait un bruit de ferraille
qu'on n'entend pas avec les grands
wagons de nos réseaux.

Ah, le canon à longue portée a tiré
sur Paris: pas de victimes.

Les ateliers Lemelle et Couderc ont
été avisés de suspendre la coupe des
chapes d'hiver; on en conclut que
la pointe sur le front se fera!
~~La grande française 3/40 était hier à 14 h. 30.~~

o Mardi 9 avril.

Cette nuit: - 2°. nuages.

A midi, à l'ombre: + 6°.

A midi. Thermomètre. Eau: 0.2.

Un train militaire de 6 h. 15, (wagon
de soldats et 3 de soldats et de chevaux).

A un train de ravitaillement passant à 3 h. 15
4 caissons à munitions d'infanterie, puis
en vrac et maculés de peinture jaune.

Voire, constituant un nouveau convoi
flage. Avec les avions qui survolent

de tout voir, il est nécessaire de com-
mencer la plus grande partie de matière

aux trains de ravitaillement: bois
et roches, vin, charbon.

A midi, une dépêche est parvenue au maire,
lui annonçant que le 1^{er} d'août, de l'Alsace,
est mort de ses blessures, à Besançon.

La pression de l'ennemi s'est por-
tée au nord de l'Artois, dans
la région de la basse forêt de Couer.

Nos troupes ont résisté et ha-
lent la marche de l'ennemi.

En supposant en nombre, en
lui infligeant de lourdes pertes.

Entre Montdidier et Noyon, les
artilleurs ont manifesté une

grande activité.

Les Anglais ont légèrement
avancé leur ligne sur la rive

33
sud de La Somme, à l'est de
Vaire - ~~sur~~ - Corbie. L'activité de
l'artillerie ennemie, a grandi sur
tout le front de bataille britannique.
La pièce qui bombarde Paris a été
repérée. C'est à Crépy - en - Valois
qu'elle est placée, exactement à 123
kilomètres de Paris.

Les journaux annoncent que Polo, core-
d'airme à mort pour trahison et qui
devait être exécuté hier matin à
Vincennes, est à Hëlare où il avait des
révélations à faire et qu'il a été
suris à son exécution.

Soi, cette nouvelle est fortement
commentée; on dit que les Caillaux,
Malroy, Krumel et autres vont être
fortement compromis. Si y a-t. il
est exact dans ces recouilles?
Le rente française 3% était hier à 50 fr. 50

Mercredi 10 avril

Cette nuit: — 3° auqes et soleil
à midi, à l'ombre: + 10°
à midi. Pluviomètre. Eau: 0.6

Au train militaire de 6 h. 15, 3000 hommes, 2°
soldats et de chevaux et reculant 5-6
mètres à voyageurs contenant 2000
soldats.

à 10 h. 15, train spécial de 1100 réfugiés, venant
d'Amérique, dans 20 wagons à voyageurs et à
marchandises, femmes, enfants, vieillards,
jeunes, penoquets, foulards et sacs supérieurs.

Au train de service de 3 h. 35, 2 wagons
d'Américains appartenant à l'Armée
et campagne, allant à Bordeaux.

Nos troupes se sont repliées au sud de
Lucey - le - Château. Les troupes ennemies
ont subi, au cours de cette opération,
de fortes pertes.

Après un intense bombardement
des positions anglo-portugaises,
depuis le canal de la Barre jusqu'
au sud de Valenciennes et Simenonville,
d'importantes forces ennemies
ont provoqué une attaque
et ont réussi à pénétrer dans
les lignes de nos alliés dans le
voisinage de Neuv. Chapelle de
Fresnes-sur et de La Couronne
et d'entraîner à l'arrière les troupes.

portugais, au centre et à une
aile. Les troupes britanniques
La route française 3/10 était hier à 59 fr

A 7h. 40, allant vers le sud, passe
un train de troupes américaines. Les
soldats sont dans des wagons à voyageurs
et dans des wagons à marchandises.

Jeudi 11 avril

Cette nuit : + 1° soleil et nuage,
à midi, à l'ombre : + 13°
à midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

Je n'ai pas pu passer, ce matin, le train militaire
La route française 3/10 était hier à 59 fr.

C'est à partir du 15 de ce mois que les tarifs
des chemins de fer seront classés de 1/10 pour 100.

L'Angleterre va porter l'âge militaire à
50 ans, et même à 55 ans pour certaines
catégories d'hommes possédant des qualifications
spéciales d'entraînement et d'expérience.

A 8h. 20, passe un train de blessés 263
ventails, en petits, refus par deux fois.

De longs trains de matériel vide, appartenant
à la Compagnie du Nord, vont vers le sud.
Il y a des wagons à voyageurs, à marchandises,
des wagons à voyageurs et des plats-
formes. Est-ce que l'on craint une poursuite de
l'ennemi, capable de percer notre front? On
craint sans doute l'ennemi de la guerre
qui se dirige vers le sud. Les
wagons de la compagnie du Nord et de l'Est
sont en partie en partance.
Les wagons sont en partance.
Les wagons sont en partance.

La commission de ravitaillement est
à l'œuvre et va. Boucra 185 fr les 100 kg
Yates 140. Pour deux, 20 fr de prime

33

Au train de service de 3 h 33, 11 wagons à marchandises remplis de troupes américaines, ce sont vos excellences du 7^e, allant à Bordeaux, descendent sur le quai et font de la boxe, presque tous les Américains qui passent en font autant.

Au train de service de 3 h 47, 2 affûts de 75 réparés, camouflés, avec bouclier et sous roues. Un wagon de soldat, et de chevaux.

Les Allemands ont essayé de rompre le front de nos alliés, du canal de la Somme au sud de Ypres; la bataille continue, acharnée. Les Allemands n'ont obtenu que de petits succès.

L'ennemi a attaqué les troupes françaises dans la région de Hainard - en - Landevrie, après une violente préparation d'artillerie. Le village a été pris et repris plusieurs fois et finalement nous est resté.

Le juge de paix d'Équzon, M^r Crochard, vient d'être nommé à Argentan.

Des troupes siamoises viennent combattre dans nos rangs.

A 4 h, j'ai vu un train de prisonniers; presque tous les wagons sont vides.

Je n'ai pris qu'un cliché des Autrichiens, le sous-officier commandant l'escorte m'ayant dit ensuite que c'était défendu. C'est la 1^{re} fois qu'on m'interdit de photographier des prisonniers; on les vend dans tous les illustrated et en cartes, postales, partout! Les Autrichiens exhibent du vin, du pain du fromage, les Boches, rien!

Vendredi 12 avril.
Celle nuit: + 1° soleil et nuages
à midi, à l'ombre: + 17°
à midi: Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train militaire de 6 h 15, 5 wagons de soldats et 2 de soldats et de chevaux.

Au train de service de 9 h 33, 4 wagons de prisonniers autrichiens. Ces prisonniers ont des crocs au collet, des képis ronds à vis, ou de colots, boutons ou boutons; ils sont 4^e, allant, 4^e, bouillants, ne paraissent pas du tout froids; leur type se rapproche beaucoup plus du type français que du type allemand. Un autre wagon contient des prisonniers allemands, enfoncés, entièrement dans un wagon à marchandises, dans les fentes, de quel ils ont fait un petit trou pour voir au dehors. Les Autrichiens sont sortis par les fenêtres des wagons à marchandises, où ils sont enfoncés, le socle qui fait des wagons et descendait ensuite par la même cheminée. Un long train de soldats américains passe sans arrêt sans contrevenir, il sort dans des wagons à marchandises et de voyageurs.

Les Autrichiens les accueillent aussitôt et nos alliés rejoignent. L'escorte est formée de troupes venant de Hainard, et est dans un wagon à voyageurs. Les prisonniers viennent de Reichen et vont à Montauville.

Deux avions ont passé au-dessus.

à Argenton, entre 10h et 11h, à grande hauteur, allant vers le nord

À 11h 10, passe le train militaire américain, allant vers le sud

À 11h 20, arrive un train de 1500 soldats américains du génie. Le train se fait pendant près d'une heure. Les hommes descendent et il y a un tiers de troupes noires. Les noirs occupent les mêmes wagons, ainsi que les noirs; ils sont un peu moins noirs que nos africains, parmi eux, il y a des tambours et des claviers. C'est un bataillon du génie, parti le 2^e de New-York et débarqué il y a quelques jours à Bordeaux. Les soldats forment dans la gare des groupes très pittoresques. Des factionnaires noirs gardent la gare néanmoins, des soldats restent en ville, et quand le train part, deux restent ici. Ils sont fortement émus et se mettent à chanter.

À 12h 10, train de réfugiés venant de Amiens. La Croix-Rouge les ravitaillera. Le train va prendre la ligne du Blanc.

→ Quand ce train d'Américains est arrivé, il y en avait qui, en ~~attente~~ marche, étaient couchés sur les marches des wagons.

33

Un Américain m'a dit que le président Wilson nous enverrait des millions de livres.

Les troupes de génie, officiers et sous-officiers, ont un chapeau fort en métal au col ou, en étoffe, au bras gauche sur les boutons. L'égide des États-Unis. À 11h 30, passe un train d'Américains, blancs et noirs, de composition que je précède.

Les wagons ^{de} ~~de~~ matériel américain ^{de} ~~de~~ gare; de jour quelques jours en notre gare, sont arrivés à donner aujourd'hui des soldats américains qui vont s'occuper de ^{il y a des soldats télégraphistes} ~~la gare~~ ^{et ces soldats vont planter des bornes}

Il passe des trains de wagons vides de la C^{ie} du Nord; beaucoup de ces wagons sont en partie défoncés par la mitraille.

Le tambour de ville prie les gens d'aller retirer à la mairie les cartes d'alimentation.

Des jours difficiles vont peut-être venir.

Dans l'après-midi, beaucoup de camions automobiles, conduits par des Américains, ont traversé la ville. Venus par la route de Limoges, ils ont pris celle de La Châtre.

La bataille continue entre les Anglais, les Portugais et les Allemands, terrible dans la région de Aumontiers. Nos alliés ont évacué cette ville, rendue intenable par les gaz.

Les Français ont repoussé deux attaques assez vives dans le secteur de Nozon. La lutte d'artillerie a été violente au nord de Montdore et dans la région de Lassique.

Hier, le canon à longue portée a tué, à Paris, 5 personnes et en a blessé 23.

L'hôpital d'Argenton s'appellera hôpital béniéole. Il mettra 5 lits à la disposition de l'autorité militaire.

Il y a des difficultés, dit-on, pour recevoir l'infirmerie de gare d'Argenton à la gare de Châteauroux, la compagnie de Deliaux refusant de céder les rails du buffet pour y installer l'infirmerie.

A 9 h. 10, passe un long train de blessés, avec lumières rouges et bleues.

Aux trains de ravitaillement = bœufs, chèvres, ^{moutons} vaches, vin, four compressé, cailloux pour routes, etc.

2° La famille de Froment

o Samedi 13 avril
Celle nuit : + 8° nuages.
A midi, à l'ombre : + 10°
A midi. Thermomètre - Eau : 9, 2

Un train militaire de 6 h. 45, quelques wagons de soldats et 4 de soldats et de chevaux.

On a appris aujourd'hui que le second fils de M. de Veuve Bouchard, aspirant au 40^e de ligne, avait été blessé d'une balle à une cuisse. ^{est soigné à Beauvais} M. de Veuve Bouchard le canon à longue portée et des avions allemands, ont tué hier 26 personnes à Paris et en ont blessé 130. Les Anglais résistent devant Bithune ils ont effectué un nouveau repli au nord de la Sisy.

Les Allemands ont attaqué les lignes françaises sur le front Hangard - en - Sancerre - Hougues, après une intense préparation d'artillerie.

En face de Hougues, l'ennemi ne l'a pas progressé. Après plusieurs attaques infructueuses, abattues sans cesse par des troupes fraîches, les Allemands ont pénétré dans Hangard, où le combat se poursuivait avec acharnement.

en forêt de Apremont les Allemands
ont attaqué et ont été repoussés par les
troupes franco-américaines.

53
Sans l'après-midi, M. de Roumanet a
convocqué à l'infirmerie de gare toutes les
personnes qui en font partie, afin de les
remercier de leur dévouement, avant la
dissolution de cette formation. Le Dr. Bouché
médecin chef, n'assista pas à la réunion;
il a perdu la seule belle occasion de parler
et de faire un superbe discours, mais ce
n'est peut-être qu'une question de temps
pour lui. Les histoires qu'il a racontées, à
l'infirmerie de gare et à l'hôpital, re-
viendront sur le tapis.

Quatre républicains ont survécu à l'An-
gleterre, faisant 3 tués et 15 blessés.

Le train de Dol, pour le plat

Dimanche 14 avril

Cette nuit: + 6.°. Nuages:
à midi, à l'ombre: + 7.°
à midi. Pluviomètre. Eau: 8.6

Au train militaire de Ch. 13, 10 wagons
de soldats et 3 d'effets de 77 réparés, ca-
mouflés, avec bouillier et sacs routes.

À 10h. 30, j'ai vu un train militaire
allant au front avec son personnel.

À 11h. 30, j'ai vu un train de réfugiés
allant vers le sud. Il y a beaucoup de
quelques voitures à marchandises remplies
de ces malheureux, les groupes d'excités
sont aux portes ou aux fenêtres, on
voit des femmes, des vieillards assis sur
couches, sur de la paille. La brume qui
tombe quand et le temps bas et sombre
accrochent ce spectacle encore plus triste.
Des jeunes gens, malgré la pluie, sont
assis aux portes des wagons et leurs
jambes pendent au dehors. Ils regardent
jusqu'à leur derniers bagages, évitant de
les regarder. À ce train, je n'ai vu
qu'une seule voiture à voyageurs, elle
est remplie de réfugiés. Elle a été
celle est arrivée, après plus de 48 heures
de marche! à l'hôpital.

À 1h. j'ai vu un long train de marchandises
il est à 100 mètres de la gare et beaucoup de
voisins sont sur le matériel et le charbon

pour ne rien faire au à peu près.

Pour chaque jour il passe, aux trains de ravitaillement, une grande quantité de matériel pour l'armée américaine.

Les Anglais continuent de leur mieux la formidable poursuite allemande. Les positions et villages ont été perdus et repris plusieurs fois.

Pendant la nuit, les troupes françaises ont repris le village de Harangard - en - Saraterra et bombardent entre Mont-Didier et Noizon.

A l'aurore de Larzigues, sur un front de 100 mètres nos troupes ont prononcé une attaque et réalisé une avance de plusieurs centaines de mètres en profondeur. Nous avons fait 2 prisonniers.

En forêt d'Alprenfont une nouvelle attaque ennemie a été brisée par les troupes franco-américaines.

Les obus allemands éclatent la ville de Remus et allument des incendies.

Aux trains de ravitaillement: Bœufs, chèvres, vaches, vin, charbon, cailloux pour routes, fourrage, comprimé, rails, bois de construction.

A 7h 45, train de blessés allant vers le sud.

231 ravitaillés en grains, repas par Croix-Rouge.

Reussent de la région de Larzigues par des sentiers, allèrent à Guéret et à Châteauneuf. Pendant la nuit, l'ennemi, le gros canon a tiré sur Paris.

Morts que le l'ennemi a tués.

Lundi 15 avril.

Cette nuit: + 2° Nuages.
A midi, à l'ombre: + 4°
A midi: Pluviomètre. Eau: 4,7
Au train militaire de C.R. 13, 5 wagons à voyageurs ne contenant que quelques soldats.
A 9h, allant vers le nord, passe un train d'environ 40 wagons à voyageurs, bondés de soldats américains.

Le maréchal Sir Douglas Haig a adressé aux troupes britanniques qui combattent sous nos ordres, l'ordre du jour suivant:
"A tous les soldats de l'armée britannique en France et dans les Flandres:
"Il y a 3 semaines que l'ennemi commença ses terribles attaques contre nous sur un front de 50 miles. Ses objectifs sont de nous séparer de Français, de s'emparer des ports de Détroit et d'arrêter l'armée britannique.
"Malgré les 106 divisions qu'il a déjà jetées dans la bataille et sans aucune source de sacrifices consentis, en vue humaines, il n'a encore réalisé que de légers progrès vers ses buts. Nous devons ce résultat à la détermination et à l'esprit de sacrifice de nos troupes. Ses mots me manquent pour exprimer l'admiration que je ressens pour la splendide résistance offerte par tous les soldats dans les plus pénibles circonstances.

« Beaucoup parmi nous sont mainte-
nant fatigués. A ce point, je dirai que
la victoire viendra du côté de ceux qui
résisteront le plus longtemps. L'armée
française avance rapidement et en
grande force à notre aide. Il n'y a
autre voie ouverte devant nous que
de combattre jusqu'au bout. Chaque
position doit être défendue jusqu'au
dernier homme. Il ne doit pas y avoir
de retraite. Car, ce que l'ennemi se
fortifie dans la croyance en la jus-
tice de notre cause, chacun de nous
doit combattre jusqu'à la fin. Le
salut de nos pères, de l'empire et
de l'humanité dépend de la conduite
de chacun de nous à ce moment
critique. »

Les gens vont retirer, à la mairie,
leur carte d'alimentation. Ils craint,
en général, beaucoup contre la
faible quantité de pain attribuée
à chacun. Il faudra bien cependant
être résigné, si l'on ne veut arriver
à en manquer tout à fait.

Personnellement, et momentanément
je m'aspère, cette mesure ne
est inefficace, ni que depuis quel-
ques jours je ne m'alimente qu'avec
du lait, lequel, hélas! ne passe
pas toujours. J'ai en effet été
sujets violemment de douleurs
intenses dans l'estomac et les

maintenant qu'elle est devenue
intestines. Je ne puis boire que de l'eau
depuis des années; je ne puis plus man-
ger de pain; j'ai des chances de pouvoir
tenir jusqu'à la réquisition de la
dernière ration!
106. Pour un train de réfugiés, dans un wagon à voyageurs.
A 1h. 15, passe un train de blessés français,
avec quelques vieillards indiens et
quelques Anglais. Il y avait en outre
un train rouge. Venait de la région de
Montdidier, allant à Calais.

A 2h. 15, passe un train de réfugiés, dans des
wagons à voyageurs.

Au train de service de 2h. 45, 3 plats formés
chargés d'affûts de 75 réparés et sur roues.

La grande bataille continue, extrê-
mement violente en nombre de
points gardés par les Anglais. Malgré
de furieuses et multiples attaques,
le village de Neure-Eglise a pu être
conservé. L'ennemi fait de énormes
pertes, car il attaque constamment
et par masses.

Devant les troupes françaises,
vives actions d'artillerie entre
Montdidier et Nogon.

On sent avec anxiété les pé-
ripéties de cette effroyable bataille
et l'on se demande si nous

allés et nous pourrions parvenir à
repousser cette furieuse offensive.

Le canon à longue portée a encore
tiré hier et a tué une femme.

À 8 h. 10 passe, en vitesse devant
mon jardin, un train de soldats
mexicains, ils sont dans des
wagons à voyageurs et dans des
fourgons de vitesse, seul, le
wagon des officiers est très éclairé.

La rivière est en crue et commence
à entrer dans les celliers et les caves des
riversains.

Des boulangers font des fournées
nombreuses, depuis quelques jours, car
bien des gens font des réserves de pain et
en font quiller pour qu'il se conserve
plus longtemps.

Ceux qui se plaignent ^{surtout} sont
les vieillards de 60 ans et plus, dont
beaucoup sont encore après au
travail et qui disent avec raison
que 200 grammes de pain par jour
constituent pour eux une nour-
riture insuffisante.

Les blessés disent aussi que ce
sont les Portugais qui ont entrainé les
Anglais dans le mouvement rétrograde,
tout cela n'est peut-être pas abso-
lument bien vrai.

Mardi 16 avril

Cette nuit : 0° nuages

À midi, à l'ombre : + 10°

À midi. Pluviomètre - Eau : 0,8

Au train militaire de 6 h. 43, le wagon des
chef de train, 5 wagons de soldats et
autres wagons.

À 11 h. 40, j'ai vu un train de
blessés. 266 recrues, en groupes par train, sans
Vendredi de la région de Montidion; allaient à
Lima, etc. Il y avait aussi des Anglais et des Français.

Les conscrits de la classe 1919, et les conscrits
partent aujourd'hui; il en partira d'autres
demain.

Au train de Soico de 9 h. 33, qui n'est passé
que vers midi, plusieurs wagons à voyageurs
chargés de farine, vent, sac et remplis de
jeunes conscrits. Trois brevets, qui accla-
ment et saluent au passage, à ce train
un wagon de soldats et de chevaux.

Aux trains de ravitaillement : Bœufs et vaches,
vin, sacs de céréales, fourrage comprimé,
charbon, rails, bois de construction.

C'est ce matin que M. Paction, maire
M. M. le commandant Marescaux et
adjoint, Pierre Perrin, 2^e adjoint, ont
abandonné leurs fonctions par
suite de différends survenus entre le
maire et le docteur Bouche de l'hôpital.
Les deux derniers sont de
côté du docteur Bouche. C'est M.

Paul Hautreux et quelques conseillers
conseillers municipaux

du groupe opposé au maire, qui
promettent la direction de la mairie.

M. Paction est un homme au caractère droit, ennemi de l'injustice; il a été un excellent et ferme administrateur, faisant son devoir et ne recherchant pas la popularité.

A 14 h. 30, passe un train de voyageurs rempli de réfugiés civils allant vers le sud.

A 15 h. 15, un train sanitaire allant au front, avec son personnel de médecins et d'infirmières.

A passe de longs trains de matériel vide allant se garer dans le sud.

A 15 h. 30, allant vers le nord, passent 2 locomotives américaines, l'une remorquant l'autre; elles sont petites et pas belles, et marquées sur la tender U.S.A. (United States America).

Au train de service de 14 h. 30, vers le sud, qui va à voyageurs ou à marchandises rempli de Américains; au passage, ces soldats font des cris et acclamations.

Au train de service de 14 h. 45, vers le nord, 6 affûts de 75 réparés, camouflés, une bouclier et sur roues.

La bataille continue, formidable, entre Anglais et Allemands; ces derniers ont pris le village de Neure-Eglise, qui avait été reconquis par les Anglais.

Dans la région de Hongard - en Saône-et-Loire, la lutte d'artillerie est extrêmement violente. Les batteries françaises ont dispersé des rassemblements de troupes.

M. Paction m'a lu et m'a dicté à chaudre copie de la réproposé, pleine de dignité, qu'il adressait, il y a

un mois, au préfet qui lui demandait de conserver ses fonctions et faisait appel à son patriotisme:

" Monsieur le Préfet,
" J'ai l'honneur de vous adresser réception de votre lettre du 12 courant laquelle a été communiquée à tous les conseillers signataires de celle qui vous a été adressée le 8 courant et dans laquelle ils vous envoient leur démission.

" Après lecture de votre lettre qui ne nous donne aucune satisfaction, nous avons l'honneur de vous informer que nous maintenons tous notre décision et par suite persistons dans notre démission.

" Contrairement à ce que vous dite les difficultés qui existent entre vous et le conseil municipal ne sont nullement apparentes, mais elles existent réellement - du fait qu'aucune solution satisfaisante n'a été donnée aux questions concernant l'hôpital, et vous avez été cependant en possession de tous les éléments nécessaires pour trancher le différend.

" En fait sont probants; nous estimons votre dans notre droit le plus strict, et par suite, dans le cas actuel nous ne pouvons accepter aucune fin de non recevoir; étant animé

33

son des au-dessus de vous
ont lancé des bombes.

33

du plus grand esprit de justice; nous
 n'entendons pas consacrer le jour
 à l'aide de banasses, et de capitulations.
 " Vous faites appel à notre patriotisme
 or, M^r le Préfet, nous avons tous fait
 notre devoir, chacun en ce qui nous
 concerne depuis le début des hostilités;
 nous pouvons lever la tête haute;
 l'on ne peut rien nous reprocher et
 nous avons conscience d'avoir accom-
 pli notre devoir de Français et d'élus
 du peuple, aussi bien et si ce n'est
 mieux que ceux qui nous battent,
 en brèche spectaculairement et nous
 dansent continuellement ^{derrière} de vous.
 " Préférant nous en aller plutôt
 que d'être en lutte avec la préfec-
 ture en attaquant en nullité, de-
 vant le Conseil d'Etat, l'arrêté con-
 cernant M^r Lamy, administrateur
 de l'hôpital en remplacement de
 M^r Héger Georges, mobilisé,
 alors que l'effectif de la commis-
 sion administrative de l'hôpital
 n'était réduit que d'un septième
 forts de notre droit; tous deux ani-
 més du même sentiment de
 patriotisme, nous continuerons
 comme simples citoyens à servir
 notre pays, à rester unis en ou-
 bliant ce qui a pu nous diviser
 et en reconnaissant, comme par
 le passé, l'accomplissement de nos efforts pour

la cause sacrée de la Patrie.
 " Nous vous remercions pour
 votre lettre du 8^e, dans laquelle vous
 nous envoyez votre démission de
 Maire, adjoints et conseillers mu-
 nicipaux, démission faisant l'ob-
 jet d'une délibération en date du
 6, qui vous a été adressée le 15
 courant.

" Cette démission étant devenue
 définitive par votre acceptation de
 réception du 12 mars, nous
 vous prions de bien vouloir
 faire arrêter le service à la
 Mairie dans le plus bref délai.
 (Article 60 de la loi du 5 avril 1884.
 Laigney ancien, M^r le Préfet
 la respectueuse expression de sa
 considération la plus distinguée
 Léon Tréton.

A St. 30, passe un long train de réfugiés
 qui composé de wagons à voyageurs
 et à marchandises.

Chaque train venant de Paris, avec
 du monde dans la région d'Argentan
 Ici: presque toutes les chambres de sp...

villes sont louées... dans les principales
hôtels, on prend des punousses à 10 francs
par jour. Autour d'ici, la plupart des villas
et maisons de campagne sont louées.

33

Mercredi 17 avril.

Cette nuit: + 4° nuage.

À midi, à l'ombre: + 10°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,9

C'est aujourd'hui qu'entre en vigueur
ici la carte de pain. Les feuilles à trier
sont maintenant entre les mains des
habitants. La quantité de pain distribuée
à chacun pour 24 heures sera:

de 100 grammes jusqu'à l'âge de 3 ans

de 200 grammes jusqu'à l'âge de 13 ans

de 300 grammes, de 13 à 60 ans.

de 200 grammes après l'âge de 60 ans.

Un supplément de 100 grammes, par jour
pourra être attribué aux travailleurs,
après enquête.

À un train de fournilles militaires, aller
vers le sud à 6h. 29. 2 wagons de farine
et de charbon.

À un train de services de 6h. 43, 3 wagons
de soldats.

À 10h. 30, passe un train de classes

→ Cette nuit, vers 3h., une bande
de conscrits de la classe 1919, se ren-
dant à la gare, portaient en chantant
et en jouant, font neal d'ailleurs, du
clairon.

Peu après il en passa d'autres.

Les boulangers n'ayant reçu aucun
ordre, portaient le pain chez les clients
en venant de leur boutique ouverte à
l'ordinaire.

À 1h. 10, train sanitaire allant au front
avec son personnel.

A 3h 11, jasse un train de blés, il est en-
tièrement composé de grands wagons de la C.^{ie}
internationale des wagons - lits.

Au train de service de 3h 33, 4 autos de l'armée.
Au train de service de 3h 47 beaucoup de convois
qui ont mis du feuillage à leurs wagons et déclament
très fort en passant.

A 4h, jasse un très long train de réfugiés. Les mal-
heureux sont dans des wagons à marchandises, et
dans quelques wagons à voyageurs. De nombreux
enfants se saluent de la main.

Les Allemands ayant attaqué les Anglais avec
les forces énormes, appuyées par un violent bom-
bardement, ont pris Baillœul et deux villages.
La bataille continue et est d'une violence ex-
trême.

Dans la région de Montdidier, l'artillerie fran-
çaise et l'artillerie allemande sont en grande
activité.

Le canon à longue portée a encore tué 10 per-
sonnes à Paris et en a blessé 45.

Les jours sont de plus en plus tristes, à cause des
nouvelles venant du front défendu par les Anglais.

A 4h 01, un aéroplane jasse au-dessus de la
ville, allant vers le nord.

Les trains de marchandises allant vers le
sud transportent chaque jour des caisses, nids
pour cartouches de 78, des quantités de vieille
poudre, de copeaux d'acier, de saumouze de fer
pour les fonderies, des fournitures pour les
poudreries, ateliers et arsenaux.

En sens contraire, les trains de ravitaille-
ment transportent des munitions.

Chaque jour, il y a des trains de ravitaillement
presque exclusivement composés de wagons
réservoirs remplis de vin.

Viculiens, ont été lancés à nouveau en

Jeudi 18 avril.

Cette nuit: 0: Nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 13°

A midi. Pluviomètre en: 0, 0.

Au train de service de 6h 43, le fourgon des chefs de
train, 2 wagons de soldats et une plate-forme
chargée d'affaires, d'eff. réparés et sans roues.

A 8h jasse un train en retard allant au front.
A un train de ravitaillement passant à 11h 30,
11 petites voitures sanitaires passant avec attelles
et un cheval.

Les boulangers continuent à donner à leurs
clients du pain autant qu'ils en désirent.

A Washington, M^r Lansing, secrétaire d'Etat
a dit: « Nous devons vaincre et nous vaincrons.
Cette guerre ne peut pas avoir d'autre fin. »

Une dépêche de Washington dit que le gouvern-
nement américain accorde chaque jour
les préparatifs et développe son action en vue
d'une guerre devant durer encore 2, 3 ou 5
années, et qu'à personne, maintenant, la
fin de la guerre et la victoire ne paraissent
proches. (Le Petit Parisien, 18^e avril, 1^{er} feuillet).

Si, on entend dire partout — et on ne sait
pourquoi — que la guerre se terminera cette
année, il est donc probable que la répétition de
l'Amérique va causer une certaine sensation
inattendue, les Boches continuant à re-
fouler l'armée anglaise et cela cause par-
tout une vive inquiétude.

Si, au lieu de Wilson, Roosevelt avait été
président des Etats-Unis, il y a longtemps
que cette puissance aurait pris part à la
guerre. Il serait assez facile de

33

Vendredi 19 avril

Cette nuit : - 1° : ciel et nuages
à midi : à l'ombre : + 5° : nuit
à midi. Thermomètre. Eau : 2,6.

Le matin : la nuit était couverte de neige,
mais sur le sol elle avait fondu.
Un train militaire de 6 L. 13, 3 wagons de
soldats, 4 de soldats et de chevaux et 1 d'effets,
le 77 réparé, sans roues.

Un train de marchandises allant vers le sud
à 7h. 4 fourgons militaires, à la roue, et à cheval.
Un train de service de 9 L. 33, nouvelles relations
de fournisseurs pour les ateliers et les ambulances
du sud.

À 10h 15, passe un train de blessés. 361
Ecoumouy par les gares, par les gares, par les gares
par les gares, par les gares, par les gares, par les gares
à Calons. Roulers, en gares, par les gares, par les gares.

On apprend que le fils Montecor, 422 90° 1/2
ligne. A disparu dans une attaque. C'est
le même qui avait été blessé il y a quelques
jours.

À un train de marchandises allant vers le sud
à 6 L. 17, un avion.
À 9 L. 30, train de 6 5/8 blessés.

La carte de juin n'est pas encore en vigueur. On
utilise le usage, on fera attention.

La route française 27/27 était hier à 59 f. 10.

Les journaux de Paris ne sont pas arrivés
ce soir. Il y a eu un bombardement sur
Paris et Orléans.

Anglais et nous : nos prisonniers allemands
contiennent la formidable poussée allemande
actuelle, avant l'arrivée en grandes forces
des Américains.

Le maître Bolo a été fusillé hier matin
à Vincennes. Cette nouvelle est accueillie
avec le plus vif plaisir.
~~La route française 27/27 était hier à 59 f. 10.~~

À 11h. 15, passe un train de blessés 266 venant
des environs de Montdidier, allant à Compiègne
Raviville, en gares, par les gares, par les gares.

À 12h. 15, train sanitaire allant vers le front avec
son personnel.

Une attaque allemande contre les lignes
belges a été repoussée. Les Belges ont fait 600
prisonniers.

Il est devenu très difficile de se procurer
du chocolat ici.

À 4h. 15, train de 298 blessés, venant de
la région de Cassigny. Allez à Calons.
Paris par les gares.

Raviville, en gares, par les gares, par les gares.

33

Le beurre a valu aujourd'hui 4 fr. la livre.

et se sont réfugiés sur le canal de C. Yser
à Givrenchy et au mont Kemmel, ils ont
brûlé de puissantes attaques ennemies et ont
fait des prisonniers.

Les troupes françaises ont attaqué sur l'Aire
ont progressé et fait 650 prisonniers.

Des divisions italiennes vont arriver et
vont prendre part à la grande bataille du
front de France et de Belgique.

La rente française 3% était hier à 99 fr.

Un train de ravitaillement passant à 2h 40, un charbonnier
passé à 4 roues.

À 2h 25, train militaire allant vers le front
avec son personnel.

Au même moment un aéroplane passe
au-dessus de chez moi, fait un demi-cercle
à faible hauteur et disparaît vers l'est.

Un train de service de 2h 47, 3 wagons d'affûts de
78 réparés, avec bouclier, canon 60 et sans roues.

Deux trains de ravitaillement: Bouffe, et rails, vin, foin
charbon, bois de construction, etc.

Au marché d'aujourd'hui. Beurre 5 fr et 50 la livre;
œufs, 1 fr 30 et 1 fr la douzaine. Charbon de 14 à 20 fr.
paille, andouille 23 fr paille, poulet de 16 à 20 fr la paire.

Il passe, chaque jour, de longs trains de vin
de ce bon "pindard" aimé des poilus.

À 10h, train de blessés. 150 arrivent des
hôpitaux de Yverdon, Essardun, Châteaumont,
allant à Calais.

Ravitaillement en gr. vers par Croix-Rouge.

Le moral des blessés est très bon.

glecterie & débâcle & déception

o dimanche 21 avril.

Cette nuit: — 4° soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: + 10°.

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,2.

Au train militaire de 6 h. 43, 12 wagons
de soldats, quelques wagons formés; 4 wagons
d'affûts de 78 réparés, avec ou sans roues;
quelques wagons de bouffe et de rails.

Un train de service de 9 h. 53, 9 wagons de
soldats américains, ils occupent 33 voitures
à voyageurs ou à marchandises, et suivent
au passage, à ce même train, les courses
françaises allant vers le sud.

À 11 h. 15, passe un train de blessés
271 venant de la région de Lassigny, allant à Calais.
Ravitaillement en gr. vers par Croix-Rouge.

À un train de marchandises, allant vers le sud à
midi 15, une ambulance automobile et une
automobile militaire, toutes deux usagées.
Deux trains de ravitaillement: Bouffe, et rails,
vin, rails, longues barres de fer, charbon,
munitions.

Il se fait une grande consommation de cartou-
ches de 78, au front, car il passe, allant vers le sud,
de nombreux wagons de caisse vide ayant
contenu des cartouches de ce genre.

À 1 h. 15, train militaire allant vers le front avec
son personnel.

Un grand convoi après passe, allant dans la nuit.
Il y a un train vide réparé transportant des réparateurs,
142 wagons à voyageurs et 2 autres à marchandises.
avec rails

An train de service de 2 h 47, plusieurs wagons de
civiles et 2 wagons d'affaires de 77 réparés, et sans roues.

On apprend que M. Paul Mantoux, de 90 ans, jardi-
nier à Hadroux, marié et père de famille, a été tué
avant de partir à l'attaque. Il avait remis ses affaires
à un de ses amis d'Arcanton, servait en même temps
Les Anglais ont arrêté la progression alle-
mande, ils ont attaqué et un peu avancé,
faisant des prisonniers.

Dans la région de Hanzard - en Sauterie, nous
avons brisé un camp de train allemand.

Dans une région éloignée de la grande
bataille, à l'est de St. Michel, l'ennemi a
prononcé une attaque sur un front de 1 km,
il a pris pied dans quelques éléments de tranchées
avancées, mais nos contre-attaques l'en ont
en partie rejeté.

De nombreuses troupes italiennes vont
venir combattre en France.

A 23. 30, train de blands. Les venant de la région
de Casigney, allant à Cahors.

Rentille en grands regas par Croix-Rouge
Et quasi de tout de St. Paul. Les habitants regardent

Sundi 22 avril.

Cette nuit : + 1 : Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre : + 11

A midi. Pluviomètre. Eau : 0, 1

An train militaire de 6 h 45, 3 wagons de soldats, 2
wagons femmes et quelques wagons de bœufs

A 9 h, train sanitaire allant au front.

On apprend que M. M. Farbaton, de la ville de Vaucluse, et
Monsieur de St. Etienne, ont été tués.

A un train de ravitaillement passant à 1 h 15. 2
charriots de porcs à 4 roues.

Aut train de ravitaillement : Bœufs et vaches,
vin, fourrage comprimé, charbon, provisions, etc.
fûts pour fûts, barbelés.

A 2 h 40, passe un long train sanitaire de la
compagnie de l'Est rempli de blessés. Nombreux
sont ceux qui ont la tête enveloppée en partie
ou un bras en echappe, mais cela ne les empêche
pas d'envoyer de nombreuses baisers, au passage,
à nos voisins, les gracieuses ouvrières de la
manufacture de Eugénie Gauthier. Le soldat
français est toujours aussi galant que brave.

Je suis en ce moment tout à fait souffrant
je souffre tellement de l'asthme, que je ne
peux presque plus rien prendre. Si cela continue
je vais être forcé de garder le lit et cela me
paraît extrêmement désagréable, surtout
pendant cette phase de la guerre.

J'ai déjà fait 1400 clichés, de circonstance
courus à Arcanton par la guerre. Peut-être
des troupes italiennes vont-elles passer par là.
Je voudrais bien pouvoir les photographier
comme je l'ai fait pour les Anglais, l'été dernier.

33

les Russes, les Américains, ainsi que pour
nos troupes, les colonies: Marocains, Sénégalais,
Soudanais, etc...

A un train de ravitaillement passant à 2h 30, il y
avait trois Wankes sur 20, pleins de ^{voitures} ~~voitures~~ ^{chaises} ~~chaises~~.
Au train de service de 2h 47, un wagon d'affaires, de
rapport, camouflé, avec bouclier et deux roues.

Les Allemands ont tenté d'avancer au nord - est
à Ypres; ils ont été arrêtés par l'artillerie anglaise.
Les troupes françaises ont rétabli leurs lignes dans la région
de St Michel.

Le Lande proteste contre le service obligatoire.

M. H. Breton et Regoulet, d'Argentan, ont, paraît-il,
respéré des gaz et auraient été exécutés.

A 2h 30, pour un train de 40 wagons de munitions.
Environ 500 000 Allemands ont été tués, depuis un mois,
la grande bataille de Noyon à la mer du Nord.

Mardi 23 avril.

Cette nuit: + 4: neige, et soleil

à midi, à l'ombre: + 11:

à midi. Pluviomètre. Eau = 0,0

Un train militaire de 6 h 15, 3 wagons de soldats,
3 wagons chargés et wagon d'affaires de 27 report.

A 2 h. Train militaire allant vers le front.

A 2 h. 15, passe un train de blessés. ¹¹⁰
Vient de la région de Mont de Beer, allé ^à ~~à~~
à Calvosa Calvosa. ^{Portait des gaz, des gaz} ~~portait des gaz, des gaz~~

Je jure le lit; mais mes ^{doigts} ~~doigts~~ ^{doigts} ~~doigts~~
et des œufs sont une rançonnerie à eux,
les jours pendant la durée de ma maladie.

A 3 h. 30, trois avions, groupés, passent
au-dessus de la ville, à hauteur me-
diocre, allant de l'est à l'ouest.

M. H. Hantoux est allé voir le préfet
d'Argentan.

Le préfet lui a dit qu'il n'aurait pas son
service, mais qu'il se serait pas touché
recepteur officiellement la somme de
10 M. Facton, auquel il n'avait
jamais rien eu à reprocher. Et lui
a dit de forcer les boulangers à afficher
la carte de pain, et de réquisitionner
des loaves chez les particuliers, car
Argentan était recouvert de nombreux réfugiés.

Mercredi 24 avril

Cette nuit: +3 : nuages.
A midi, à l'ombre: +10.
A midi: Pluviomètre. Eau: 1,5

Le train militaire est parti, mais mes hommes, vigiles ne l'ont pas vu.
Plus de détails de Louis, assistant à l'arrivée de la compagnie de 3 officiers et 100 hommes, l'avant-garde arrivée en compagnie à 10h. matin. Officiers: Legent, Lelut et la Promenade, les hommes, les, Breston, etc... en un moment, etc...

Le soir on avait demandé les 4 blessés et on les avait transportés à l'hôpital (aujourd'hui) sur une ambulance ambulante. Celle-ci est venue les prendre pour les transporter à Chateaufort.

Les trains de ravitaillement - blé, café, miel, vin, pour compresses, cales, traverses, bois de construction.

Le train de service de 3h 47. Le wagon de soldats américains.

Les Anglais ont amélioré leur position. Violent bombardement sur le ruisseau de Moyon à Carocouray.

La résistance contre la conscription s'organise en Belgique.

A 3h train sanitaire allant en front. Au train de service de 3h 47, 2 wagons > effrités de 70 réparés, sans roue.

A 6h 30, passe un train de blessés. 28 venant de Beauvois, allant à Calais. Rantaille, fort. réparé par G. Couze.

Au nord d'Albert, les Anglais ont repoussé une attaque allemande.

A 8h, alors qu'il fait déjà un peu sombre, un avion passe, allant vers le nord.

A 9h 30, passe un train de blessés.

33

ou réellement et on verra la route
de l'alcoolat.

À un train de marchandises allant
vers le sud à 14 h 20 affrétés de 75
voies et sur route.

À un train de ravitaillement allant
passant à 4 h 30, 12 wagons
de fûts pour fûts barils.

À 6 h 30, train de 40 wagons
de munitions.

À 6 h 31, passe un très long
train de blessés couchés. 360 venant
de Compiègne, allant à Guéret et Clermont.

magasins, camps allemands.

o Jeudi 25 avril.

Cette nuit : + 3 ? Nuages et soleil
à midi : à l'ombre : + 13°.

À midi. Pluie orage. Eau : 0,0

Un train militaire de 6 h 15, 3 wagons de
soldats et 2 d'affrêts, réparés, sans fûts.

On dit que le fils Bismarck ^{est parti}
à ~~la guerre~~ ^{pour un voyage à Mogoch} ^{au 20}
à ~~la guerre~~ ^{pour un voyage à Mogoch} ^{au 20}
ses parents habitent vers là.

À 8 h 15, train militaire allant en fin
seuls les officiers américains sont
arrivés ici, avec quelques hommes.

La grande bataille a recommencé
après une violente bombardement
de divers points importants du
front franco-anglais.

L'ennemi, après de violents
attaques, s'est emparé de Ville
Bretonne, au 20. L'air par
Haugard - en - l'attente.

Dans les environs de ~~la~~ ^{la}
les Anglais ont repris du terrain.

Un avion de type Gotha, après

en ferries, il a été évacués 15 caufs, 23 vaches, 19
pous, 33 veaux et 63 moutons.

renché vers Paris, j'ai vu, la
nuit, a dû s'élever près de
Meaux, son équipage a été pris.

Les Anglais ont attaqué, par nier,
Ostende et Zeebrugge et cherché à
embouteiller ces ports, en y coulant 20,
voitures hors d'usage.

33
Au train de service de 3 h 42
2 wagons d'effets de 75 réparés
et sans roues

A un train de ravitaillement
passant à 6 h 30, 8 chariots
de farine à 4 roues.

Deux trains de ravitaillement
Bois et matériel, vin, farine
compresseur, bois de construction,
charbon.

La vente française 2 1/2% était hier à 5 3/4.

Le sergent du 3^e zouaves Julien Divrand,
d'Argenton, a été cité à l'ordre de sa division:
"Il est dépeint sous un violent bombardement
et a réussi par son exemple de calme et ses mes-
ures, à repousser un fort poste allemand
qui tentait une attaque." La famille
habite en ville haute.

serait possible d'avoir 25 voitures

Vendredi 26 avril.

Cette nuit: + 2° Soleil et nuage,
à midi, à l'ombre: + 10°
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

Au train militaire de 6 h 30, 16 wagons
de soldats, 4 de boues, et vaches dont 2 effrits.
Le 7^e réparé; et sans roues.

A 7 h 20, train militaire allant au front
La vente française 2 1/2% était hier à 5 3/4.

A 9 h, passent, à assez grande hauteur,
6 aéroplanes allant vers le nord.
C'est pour de foire à Argenton; les
gens les regardent passer au-dessus
du champ de foire, et moi-même
je me suis levé de mon lit pour les voir.

Il y a sur le champ de foire: 8 vaches
sèches, 10 vaches pour la boucherie,
100 porcs mangés; environ 200 porcs
à 180 fr. les 100 livres; 50 moutons
15 chèvres, beaucoup de marchandises
various; pas beaucoup de monde à
la foire.

A 11 h 30, passe un train de réfugiés
civils, dans des wagons à marchandises
sumos, enfants, vieillards.

On a évacué la population civile
d'Argenton.

Samedi 27 avril

Cette nuit = + 5 : Soleil et nuage
à midi, à l'ombre = + 15 :
à midi. Baromètre. Eau: 0,0
Au train militaire de 64 h 3, 16 wagons
de soldats et 2 d'officiers, 97 passagers, dont 100

À 1 h. j'arrive au train de 2 wagons, 10
recours de 37 de classes.

J'apprends qu'un de mes anciens do-
mestiques, Henri Prot, d'Angoulême, a
disparu dans une bataille le 2 avril. Cet
nouveau me fait beaucoup de peine.
Henri Prot était un brave garçon,
il était veuf, sans enfant.

Dans la matinée, il est arrivé un pa-
quet, le 27 avril, de Digne et de Basse
Provence, avec quelques nouvelles.

Nos troupes ont repris une partie du
village de Langard, en Savoie.
La bataille est extrêmement vive.

Les Anglais ont perdu le mont Kemm.
Les Allemands ont pris
différents points. La bataille f-
rage et de deux côtés, on se bat
avec acharnement.

Le ministère de l'Intérieur
écrit qu'il y aurait 3 jours
sans viande, pour les soldats.

À 5 h. 30, en voitures ^{autant qu'il y a} de canons et ^{autant qu'il y a} de mitrailleuses
tuyautées, arrivent ici 100 soldats
américains dont 3 officiers, les
tenants en carreaux, et les hommes, en
chapeaux. Il y a fort peu de matériel
de la marine, ils talent les canons
et les canons de marine. Les officiers sont
logés à l'Hôtel de la Trinité et les
hommes à l'Hôtel Breton et à la Trinité.
Marsouin et dans une maison de
la ville haute. Ils tiennent de l'acier
Il y en a à la Trinité et à la Trinité.
Il y a une ligne télégraphique
Anglais et Australiens ont repris
Villers-Bretonneux.

Après une bataille acharnée, nous avons
perdu Langard, en Savoie.

Nous avons repoussé une attaque en Woëvre
À 6 h. 30, 2 avions passent
au-dessus de la ville d'Angoulême, allant
vers le nord. Presque en même temps,
il en passe un autre allant vers le
sud.

À Paris, le gros canon a tué une femme.

Je suis au lit, mais je sais que ce
soir les Américains se promènent par
petits groupes dans les rues et qu'il
y a beaucoup de monde dehors.

À 10 h 30, j'arrive au train de blessés.

33

mutuellement la paix avec les civils, les
ennemis, les Allemands et les

Les Américains ont de petits vocabulaires
anglo-français et cherchent à apprendre
notre langue. Ils sont très polis et
disent toujours bonsoir!
Au train de service de 3 h. 47,
un wagon d'affûts, réparé et sans
roues

33

À 4 h. 15, passe un train de
pensionnaires, bien rempli.
À un train de ravitaillement passant
à 8 h. 30, 10^{es} chariots de fer à 4 roues.
Ce soir, à 7 h., j'entendais des soldats
américains qui plaisantaient, sur
ma fenêtre, avec des soldats allemands
qui riaient beaucoup.
Le go^e de ligne a été très éprouvé
à la grande bataille, qui est ef-
frayante. D'après ce que disent les
soldats blessés que des parents
d'ici sont allés voir dans les
hôpitaux de l'intérieur.

À 8 h. du soir, 200 Américains
traversent Stuttgart en camion
et voitures automobiles, il y en a
beaucoup par deux, en moto-cyclette
et par un latéral, c'est très fatiguant

Vendredi 28 avril.

Cette nuit = + 3^e Messager.
À midi, à l'origine: + 13.
À midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.
Au train militaire de 6 h. 15, 3 wagons
de soldats et 6^{es} bouffes et 9^{es} voitures.
À 10 h. passe un train de blessés
~~avec 2 wagons à bûches, 2 wagons à
bois, 2 wagons à charbon, 1^{er} à bois, 1^{er} à
bois, 1^{er} à bois, 1^{er} à bois, 1^{er} à bois.~~
À 10 h. 30 passe un autre train de blessés,
239 combattants en quinzaine par la gare.
Vendredi de la nuit, 11^{es} blessés
allant à l'hôpital de Stuttgart.
À la grand'messe, il y avait une vingtaine
de soldats américains, on les avait placés non loin
de la chaire. À la fin du service, M. le curé a souhaité
la bienvenue à nos alliés.

Les Américains se promettent beaucoup en cette
soirée, ^{si possible} d'envoyer en garnison ici vont tous
aller loger - les Russes - à la fin de
la semaine.
Requiescant ^{in pace} Maraudon.
Ils commencent à travailler à la
Ligne, les ^{trains} passent par Stuttgart.
Hier, il y en a qui jettent
des ^{objets} dans leur ^{voiture} pour
faire à la moto-cyclette.

Nos alliés et nous, continuons les
Allemands à l'ouest d'un

en mont Kemmel, le village de
Loerie a été pris par les Allemands.
qui en ont été chassés peu après.
Vers Villers-Bretonneux et
Haucourt en sautoir, nous avons
progressé.

33
A 2 h. 30, train de blessés: 815 recueilli de
la région Comy. Montigny. St. Land
à For. Parfait, en 2^e classe, par G. Drouy
la public. pour St. Paul. Des sacs blancs
A 4 h. 1/2, part un train de femmes -
sommiers, bouill.

A 7 h., 7 locomotives, dont 6 amé-
ricaines, vont vers le sud

A 8 h., train de 33 wagons de
munitions

A 9 h. 30, part un train de femmes -
sommiers, ils craint au passage.

o

Lundi 29 avril.

Cette nuit: + 3 ? nuages et soleil

A midi, à l'ombre: + 14

A midi. Pleuvenche. Eau: 0,0.

Au train d'Allemands de G. à H. 5. 11
wagons, de soldats et de blessés, de
réparés, camouflés, avec boucliers et sommiers.

A 1 h. 15, part un train de blessés
et de femmes, des camouflés, de blessés,
quelques sacs blancs de wagons de G. à H.

A midi, allant vers le nord, part
un train de blessés, de camouflés et de
soldats camouflés.

La carte de jour n'est pas encore affichée
ici, mais le tambour de ville annonce
que les Allemands, pour le moment de nous sont
arrivés et qu'on peut les attendre en
nuit. Sachant que les Allemands sont
plus appliqués que ce qu'on dit, et qu'
déjà la chose est possible.

A la grande bataille, Anglais
Belges et Français combattent.
L'ennemi et l'empêchent de
continuer son avance.

Les Américains en garnison
ici ont leurs positions sur la
place Voltaire, à Saint-Etienne
leur soir, ils ont chanté les

33

chœurs et les habitants du quartier
faisaient cercle autour d'eux.

A 9h. 30, train de blessés 220
venant de la région Montpidien-Lassigny, allant à
Cahors. Ravitaillés en gâteaux par Croix-Rouge.

Dans la soirée, trains de femmes -
soldats.

Braves garçons, les Américains, on
les voit parler aux enfants et chercher
à apprendre de eux de mots de notre
langue.

A cause des nombreux émigrés qui
sont venus s'installer ici, les
logements se louent à un prix élevé.

M^r Tessier, directeur de l'école des
garçons, ainsi que quelques uns de
nos instituteurs appartenant à d'anciennes
villes classées ^{militaires}, ont été déce-
lés et ont repris leur service ici
depuis quelques mois déjà.

Mardi 30 avril

Cette nuit : + 4 : Soleil et nuage

A midi, à l'ombre : + 13°

A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0

Au train militaire de 6h. 43, 3 wagons
soldats, un d'effets de 3^e ordre, et un
de caisses d'essence de pétrole.

A 9h. 15, passe un train de blessés. 30
venant de la région Montpidien-Lassigny
allant à Terriouze. Ravitaillés en gâteaux par Croix-Rouge.

La route française 31/32 était bouchée à 8h.

A 11h. 10, passe un long train de réfugiés.
Il y a moitié de voitures à voyageurs et
moitié de voitures à marchandises.
Tous ces wagons sont remplis de vieillards
et femmes et d'enfants.

A 5h. 05, passe un train militaire allant au G.

Aux trains de ravitailllement : vin
charbon, tonnes de foin pour tranchées et
nourriture, foin comprimé.

Les Allemands ont, à plusieurs reprises
essaye d'attaquer nos positions de
le bois de Hérégard. Nos feux les
ont arrêtés.

Français, Anglais et Belges ont repris
l'ennemi, qui attaque en différents
points, de Metzerey au nord d'Alfort.

A 6h, long train de blessés et
à 8h, Français et 80, Allemands.

A ce train, beaucoup de wagons à marchandises, pourvus de couchettes et d'un poêle et portant la croix rouge, sont occupés par des blessés. Ce train ressemble à ceux des premiers temps de la guerre. 263 blessés, dont

dans la soirée, trains de permissionnaires. A 6h. 15, à un train de marchandises qui allait vers le sud, 8 effets de 18 avaries et sur roues. A 6h 55, train de 3 wagons de munitions, allant au front. A 9h, passe un train de blessés; presque tous les wagons étaient éclairés en bleu.

Pas ravitaille ici.

A 9h 15, train sanitaire allant vers le front. Un de mes amis, officier infirmier, m'a dit que les Anglais s'étaient fait prendre 7000 hommes au début de la grande offensive allemande.

Les Américains se promènent dans nos rues, ils n'ont pas de baïonnettes sur leurs fusils, comme nos soldats non montés, mais des quêtes en voile montant presque au genou.

Le soir, un train de permissionnaires, allant vers le sud, 8 effets de 18 avaries et sur roues.

A 6h 55, train de 3 wagons de munitions, allant au front.

A 9h, passe un train de blessés; presque tous les wagons étaient éclairés en bleu.

Pas ravitaille ici.

33

Mercredi 1^{er} mai.

Cette nuit: + 3: soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 19:

A midi. Barométrique. Eau = 0.0

Au train militaire de 6h. 15, le pougon du chef de train et 2 wagons à voyageurs, vides.

A 11h. 15, passe un train de 4 wagons de soldats américains, de chacun d'eux montés allant vers le nord.

Le tambour de ville annonce que le gaz sera supprimé à midi. Les chauffeurs se sont habitués à avoir la tête et les bras couverts de crèmes, ainsi qu'il se fait en France.

Vous le sachez de Mayon, une attaque allemande a donné lieu à un violent combat. Nos troupes ont repoussé l'ennemi des éléments avancés où il avait pris pied.

Aux environs de Lœre, nous avons repoussé l'ennemi et le village est resté entre nos mains. Les Anglais ont eu peu avancé les lignes aux environs de Villers-Bretonneux.

Princip, qui assassina l'archevêque François-Ferdinand et sa femme ce qui déclencha la guerre actuelle.

vient de mourir de la tuberculose
à Prague.

À 4 h., j'ose un aéroplane, à moyenne
hauteur; il revient une 1/2 heure
après, allant vers le nord.

À 8 h., j'ose un train sanitaire
allant au front avec son personnel.

Dans l'après-midi, est j'ose un train
de permissionnaires.

Les américains se promènent à
motocyclette, dans la soirée.

^{2 amis}
^{français}
alambics - bouilliers de
cuivre - sont venus s'installer sur
les promenades et le champ de foire.
Les gens vont toujours se procurer de
l'alcool.

Les Américains en garnison ici j'osent une
ligne télégraphique et téléphonique entre
Châteauvieux et Ardenton. Chaque matin,
des camions automobiles les emmènent
au travail et les ramènent le soir.

Le repas du soir pris, nos alliés se promènent
en ville jusqu'à 10 h., heure à laquelle ils
doivent rentrer à leur casernement.

Les gnomes les suivent, et causent avec eux.
Ce sont leurs professeurs de français, et ils ré-
coltent des notes en servant d'agents de
liaison entre les Américains et les jeunes
filles du pays. C'est très drôle, paraît-il.

Jeudi. 2 mai

Cette nuit : + 4° : Soleil et nuage.

À midi, à l'ombre : + 19°.

À midi. Baromètre. Eau : 0, 0.

À 6 h. 30, j'ose un train de blessés, 2^{1/2}
viennent de la région Montdidier. Compiègne, mil à Compiègne,
Ravitailés en petits repas par Croix-Rouge.

Un train militaire de 6 li. 4^{1/2} wagons
de soldats et 5^{1/2} affûts, de 7^{1/2} pièces et sous-munitions.

À 7 h., j'osent, au-dessus d'Ardenton,
2 aéroplane, allant vers le nord.

À 11 h., train sanitaire allant au front.

Au train de service de 3 h. 45, 2 wagons
de soldats et 3 plates-formes chargées
de 91 affûts de 7^{1/2} réparés, camouflés, avec
bouclier et sous-munitions.

À 4 h. 45, train de permissionnaires.

À 6 h., train de 24 wagons de mu-
nitions.

À 6 h. 45, train de blessés. Beaucoup
de gnomes et de travailleurs de l'industrie
du nord; au passage, les blessés sont
acclamés mes voisins, les ouvriers.

Par ravitaillé ici.

À la mairie, on continue la

distribution des tickets de pain pour le mois de mai. La carte de pain n'est pas encore affligée ici et chacun peut en avoir autant qu'il en veut.

33
Les enfants d'orphelins sont placés dans les familles. Une de mes voisines en a pris un moyennant 1 fr. 50 par jour.

A la grande bataille, bombardement réciproque; il semble y avoir relativement des attaques d'infanterie.

Le gros canon a blessé 3 femmes à Paris.

J'ai reçu la visite de M. Bécart, mon voisin, directeur de l'usine à gaz.

Les chauffeurs, qui boivent parfois un peu trop, ont négligé d'entretenir le feu qui entoure les cornues, on se distille beaucoup la houille. Il y a donc eu arrêt dans la production du gaz, mais là n'est pas la véritable raison de l'arrêt de distribution. A l'usine, il n'y a presque plus de charbon, et comme notre localité comprise est située dans une région dite forestière, nous n'avons de charbon que lorsqu'on en a coupé les arbres, les rilles ne pouvant se procurer du bois. On ne sait donc quand pourra être reprise la distribution du gaz aux clients de l'usine, et ces clients sont nombreux ici.

Dans les trains sanitaires français transportant des blessés vers le centre et le sud, il y a souvent, outre des Français et des Anglais, des Américains et même des Russes.

Par raille, ici

o Vendredi 3 mai:

Cette nuit: + 8: Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 28:

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

Un train militaire de 6 h 15, 10 wagons de soldats.

A 7 h 30, train sanitaire allant vers le front:

A 11 h., passe un train de blessés. Wagons à marchandises, avec couchette et croix-rouge.

Par raille, ici.

A 11 h. 20, passe un train d'expatriés civils; presque tous sont dans des wagons à bœufs; il y a beaucoup d'enfants.

A 12 h., passe un train de blessés 360. Venant de la région Mont-Périer-Vasneux; allant à Périgueux. Par raille en grands repos par Croix-Rouge.

A 1 h., passe un train de permissionnaires.

Un train de service de 3 h. 33, passe à 4 h. 20, 2 wagons de soldats américains.

Nos troupes ont réalisé une avance sensible dans le bois de Hangard et ont culé le bois de la Baume.

Les Allemands sont entrés à Scher-
kopf.

Les Allemands ont envoyé à la grande
Bataille des jeunes soldats de la classe 1920.

À 8 h. passe un train de permissionnaires.

À 9 h. 30, passe un très long train
de blessés, 30%. Venant de la région Nord-Deux-
Sous-Bois, allant à Linoges, etc.
Ravitailles en grands vases par train Rouge.

Aujourd'hui, je me suis écarté et ai
été dans mon bureau pour voir
passer. Ces trains je suis encore
loin d'être guéri. Outre les maux
d'estomac, j'ai eu des coliques néphro-
tiques et cela m'a beaucoup fatigué.

Quatre gros camions américains, chargés
de caisses, ont été remis, par leurs conducteurs,
à l'Hôtel de la Promenade, ils partiront demain
matin.

Deux trains de marchandises allant
vers le sud: Villes d'obus et ferraille allant
à la fonte, nombreuses caisses, vides pour
cartouches de 75. Chaque jour, il en est
six.

La suppression du gaz est fort désagréable à
la plus grande partie de la population qui s'en
sert pour faire la cuisine.

Parmi les Américains qui sont ici, il y a le
noveau du célèbre Wilbur Wright, l'aviateur
de génie qui est mort il y a quelques années.

Samedi 4 mai.

Cette nuit: + 9° nuages.

À midi, à l'ombre: + 15° Commerce

À midi. Thermomètre. Eau: 1, 1.

À 5 h. 50, train sanitaire allant au front

Au train militaire de 6 h. 15, 2 wagons de
soldats, 3 de blessés et vaches, et 2 d'obus
de 75 réparés, munitions, avec bouclier et ses
roues.

À un train de marchandises allant vers
le sud à 7 h. 30, 2 wagons d'officiers, 2
75 arrières et ses roues.

À 11 h., passe un train de réfugiés; il est
dans les wagons à voyageurs.

De 8 h. à 11 h., la commission d'achat du
Dépôt de remonte de Compiègne a acheté 83
chevaux pour le charnier de ferre.

Il n'y avait pas d'officier américain
avec les officiers acheteurs.

Sur une quarantaine de chevaux présents,
il en a été acheté 24 qui ont été payés
de 1500 à 2400 fr.

À 12 h. 30, passe un long train de blessés,
60% venant de Compiègne, allant à Linoges, etc.
Ravitailles en grands vases par train Rouge.

Au train de service de 2 h. 30, 2 voitures d'Ami-
cailles. 200000

À 4 h., train de permissionnaires

33

aux trains de ravitaillement: vin, foin com-
prime, charbon, rails, traverses, roues ou usage
troues de fers pour tranchées et boyaux; pequets
en cèdre pour fils barbelés, bois de construction.
Bœufs et vaches, arce. convois militaires.

Un camion automobile, avec de nombreux soldats
américains en garnison ici, ~~qui sont~~ ^{ont allés vers le}
dans l'après-midi. ~~Il y a eu~~
j'ai vu nos hôtes saluer très amicalement les
Américains, au passage. Dans les rues, ils se tiennent
debout dans leur véhicule et souvent ils chantent
dans la soirée je vois des Américains autour
des alambics, dans mon quartier. Les appareils
à fabriquer l'alcool semblent les intéresser.

Sur front de la grande bataille, Anglais et
Français ont un peu progressé en différents
points, notamment près de Villers-Bretonneux.

A 6 h., train de 3 wagons de munitions,
surtout de bombes, torpilles à ailettes, pour
canons de tranchées, chargés et allant au
front.

A 7h. 30, passe un train de réfugiés civils;
ces malheureux sont entassés dans des wagons
à voyageurs et dans des wagons à marchandises.
Dans les régions du nord de la France, les
familles sont ~~nombreuses~~ ^{très nombreuses} ~~et~~ ^{principalement}
nombreuses; aussi, dans les trains d'arcs, il
y a beaucoup d'enfants.

A 7h. 50, orage, tonnerre, eau.
Par suite du défaut de gaz, les ateliers
de réparation chôment.

Dimanche 5 mai.
Cette nuit: + 10° Nuage.
A midi, à l'ombre: + 18°
A midi. Pleriométrie. Eau: 5, 8.

Un train militaire de 6 h. 43, 4 wagons de
soldats et 7 wagons de soldats et de charbon.

Les voitures sanitaires automobiles passent
devant chez moi, vers 8h., venant de Châ-
teauxvieux et allant, dit-on, à Bonne, où
un accident aurait eu lieu; des ouvriers du
barrage auraient été tués, et d'autres blessés.
A 11 h. 30, passe un train de blé. Il y a des Français
et Américains. Le train ramène en grande partie
les Croix-Rouge.

Villemeul de Dax et Creil; route à Tord

On a apporté aujourd'hui, chez moi, une soixantaine
de caisses, contenant les archives d'une mine
de charbon des environs de Villers.

A midi, allant vers le Nord, passe un long train
de soldats américains avec chevaux et mules.
La route française 202, est bien à 58 h. 60

Au train de service de 2h. 33, nombreux wagons
de fournitures pour les ateliers et les arsenaux
du sud, surtout de bombes, etc. pour les 202.

A 14 h., train de commissionnaires

On voit beaucoup d'Américains se promener
en ville; ~~ils sont~~ ^{ils sont} ~~très nombreux~~ ^{très nombreux} ~~et~~ ^{et} ~~ils~~ ^{ils} ~~ont~~ ^{ont} ~~été~~ ^{été} ~~très~~ ^{très} ~~nombreux~~ ^{nombreux}

Aujourd'hui, dans l'après-midi, a eu lieu
un champ d'exercices situé près de La Folie

33
et du Contour, un concours entre les jeunes gens
des communes d'Argentan et de St. Marcel, faisant
partie du groupe d'instruction militaire de ces
communes. Il y avait une quarantaine de concurren-
cents. Des diplômes ont été décernés aux vainqueurs
des épreuves de saut en longueur, en hauteur, avec
élan, bar de poids et lancer de la grenade, et
la course de haie de 110 m. et la course plate
de 60 m. Deux sous-officiers et le Lt. Paolletti
présidaient aux épreuves.

La lutte d'artillerie est extrêmement violente
entre Loere et Ypres.

Un train de munitions est parti à 7 h. 30.

À 7 h. 40, long train de permissionnaires.

Les Espagnols qui travaillent de la ligne d'Argentan à la
Châtre au remplacement des rails, ont pour la plupart
acheté des habits neufs et des cigarettes, ils sont chavrus
de Souliers au lieu d'espadrilles; ils ont bien meil-
leure mine qu'à leur arrivée et beaucoup d'entre
eux disent qu'ils se plaisent dans notre région.

M. Paul Hartreux, qui remplit ici les fonc-
tions de maire, est venu me voir et me dit confi-
dentiellement que la carte de pain serait appliquée
des demain matin. Le public ne sera prévenu que
des demain, vers le matin, par le tambour de ville. Si
l'avis de cette mesure avait été donné auparavant, les gens se seraient empressés de se pourvoir d'une
grosse provision de pain. Je serai discret
et ne parlerai de cela à personne, pas même à
mes domestiques.

o. Lundi 6 mai

Cette nuit = + 8 : Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre = + 18

À midi. Pluviomètre. Eau = 1,4.

Un train militaire de 6 h. 15, 3 wagons de soldats

À 6 h. 30, train militaire allant vers le front
il en passe un autre à midi et un autre à 1 h.

En général, les gens prennent assez mal
l'établissement de la carte de pain
cependant, il le faut bien.

Cela va constituer le premier point
sensible des restrictions, car la carte
sucre avait été acceptée sans trop de peine.
On en verra bien d'autres, hélas !
il faudrait mieux recevoir de faire
d'être un jour sous la coupe des boches.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires

À 5 h. 30, passe un train de ravitaillement
où il y a 1 chariot de pain, à 4 roues.

À 6 h. 15, train de 23 wagons de munitions

Près d'Ypres, les Anglais ont repoussé une
attaque allemande.

Dans des combats aux environs de Loere
les troupes françaises ont fait des prisonniers

Notre artillerie a démolie la pièce que tra-
vaient Paris.

Les trains de ravitaillement = Xii, font

compréhension, charbon, acillabellis, bois de construction, beaucoup de matériel pour l'année américaine.

Les boulangers d'Argenton fournissent du pain, non seulement aux habitants de la commune, mais encore aux gens du Moulinet, commune de St. Marcel, et à toute la population de la commune de Téchereaux, sauf aux gens qui font et cuisent eux-mêmes leur pain. En un mot, la boulangerie d'ici fait du pain pour environ 8000 personnes.

Le pétrole se fait de plus en plus rare; il n'en a été distribué que 80 litres en un mois, soit 160 litres d'un demi-litre.

A 8h 30, passe un train de ravitaillement ayant de très nombreux wagons réservés d'une forme nouvelle. Nous n'avons pu voir si c'est du vin ou un autre liquide qu'il contenait ces wagons.

On n'a pu savoir ce qui s'est passé au barrage de Bonne.

Mardi 7 mai

Cette nuit: + 10° nuages. Lommes.
à midi, à l'ombre: + 16°
à midi. Pluviomètre. Eau: 20, 1

Au train militaire de 6h-13, 3 wagons de soldats et le fourgon du chef de train, le dernier en tête, après la locomotive.

Aux trains de marchandises et de ravitaillement, on voit 20 wagons américains, neuf et marqués U.S. On a toujours vu peu de wagons américains.

A 1h 30, passe un train de blessés, 4 1/2 ravitaillement en freins réversibles par voie Douze. Neuchâtel de Cueil, tout à Calvados. A

A 2h, orange, Honnore, eau

A un train de ravitaillement passant à 2h 10, 2 chariots de jarc, à 4 roues.

Au train de service de 2h 15, 3 wagons de soldats et de charaux.

A 4h, passe un train de prisonniers. Près de Morlancoert, à Locre, à Hengard à Noyon, Anglais et Français ont un peu progressé et ont reculé leurs positions.

A 7h 10, train de 20 wagons de munitions.

Les Américains ont un factionnaire en armes près de leurs camions, sur la place de St. Etienne. A la grille de l'entrée d'Amérique Marandou, on les voit casernés.

il y a une factrice qui a ^{remplacé} ~~un~~ ~~autre~~ ~~en~~ ~~la~~ ~~place~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~factrice~~ ~~qui~~ ~~est~~ ~~partie~~

A 9h.30, j'ame un long train de vin ;
il en passe tous les jours.

A 9h.30, train de blessés. Ce train est
éclairé en bleu. 327 ravitaillés en grands
wagons par Croix-Rouge.

Venant de Creil, vont à Pérywez.

On apprend que le fils Barbotin, de la
ville haute, n'est pas mort ; il a été blessé
et fait prisonnier.

Mercredi 8 mai

Cette nuit : + 9° moyennes

A midi, à l'ombre : + 10°

A midi. Pluviomètre. Eau : 9,7.

Un train militaire de 6h. 45, 6 wagons de soldats,
3 de soldats, et de chevaux, et 2 d'effets de préparé.

A un train de marchandises, passant à 3h. 5.
Plats, farines, charbon, énormes, etc. Ce train
allait vers le sud.

A 4h, j'ame devant chez moi la procession
des Rogations.

Les Américains ont pris en partie leur ligne
télégraphique sur la route de Chateaufort
du côté de Creil, il y en a qui manœuvrent la
télégraphie dans la ville de Pérywez et mesurent
l'emplacement des poteaux.

Un train de secours de 4h. 15, un wagon de soldats,
de chevaux et un wagon d'effets de préparé.

A un train de ravitaillement passant à 4h. 30
avec une trentaine de petits voitures militaires, et 2
et pour un cheval.

Un train de ravitaillement : Bois, et roches, et
charbon, fourrage comprimé, bois de construction,
même de pétrole, etc.

La route française 9/10 était bien à 50/50.

Dans l'après-midi, trains de per-
missionnaires.

Les permissions ne sont données
qu'à un petit nombre ; aussi ces trains
ne sont pas très remplis de soldats.

Le 30^e. qui a été détaché du 9^e corps
il y a quelque temps déjà, est dans les
Yozges.

La corde de tabac va être institué, elle
sera distribuée aux hommes seulement
à partir de l'âge de 16 ans.

Le Nicaragua a déclaré la guerre à l'Alle-
magne et à ses alliés.

Presque chaque jour, des camions améri-
cains traversent Argenton, allant vers
La Châtre ou vers Châteauneuf.

Dans la soirée, de énormes camions des
Américains en garnison ici, transportent
des poteaux télégraphiques de la gare à la
route de Courlaux, où ils seront plantés.

12 Bombes sur Blois!

Jeudi 9 mai

Cette nuit : + 9^e Neiges.
A midi, à l'ombre : + 13^e
A midi. Pluromètre. Eau : 1, 8.
Un train militaire de 6 h. 13, 17 wagons de solde.

Deux trains de ravitaillement. Vin, farines,
conservés, munitions, rails, balles, boîtes
de charbon, millebois. Bois de construction, etc.
Morceaux de faux pour tranchées, et mines, etc.

Un train de ravitaillement passant à 11.
Deux chariots de fer.

Les Américains ont travaillé au jour et
nuit en arrivant pas à la grand' route
le matin, 3 camions automobiles ont
emmené les poteaux télégraphiques sur
la route de Courlaux.

L'un de fils Belloc au département Châteauneuf
a deux blessures au ventre et à la tête
de Tour-Tour et est blessé à une jambe. Le
deuxième servait aux tranchées, etc.

à 6 h. 30. Train militaire allant vers le front
avec son personnel de mitrailleurs et d'infanterie.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.
Une vigoureuse attaque contre les 4^e et
les françaises et Britanniques à la
litté entre la Cligette et Voormezelle ;
l'ennemi est parvenu à pénétrer, au nord
de son attaque, à pénétrer, etc.

53

rifs combats, en certains points de la première ligne franco-anglaise.

Plusieurs corps de main, tenus par les Allemands dans la région de Montdidier et dans celle de Hangard ont cédé. Nos troupes ont fait des prisonniers.

Le soir, vers 6 h, le feu a pris dans un des camions américains stationnés sur la place du faubourg St. Etienne. Un soldat américain était occupé à manœuvrer ^{à l'intérieur} ^{de} ^{la} ^{voiture} quand le feu, mis ^{par un} ^{canon} ^{allemand} ^à ^{une} ^{distance} ^{de} ^{quelques} ^{mètres} s'échappa, se mit dans la voiture. Le soldat éteignit le feu avec un extincteur, après avoir jeté le bidon; il a été un peu brûlé à une main.

La route française 3 p/o était hier à 58/7.

Après 8 h, de charmantes femmes, filles, jouent à la raquette et au volant devant chez moi; des femmes gens de 15 ou 16 ans prennent part à ce jeu; des soldats américains passent, très amusés, et les regardent. Vision reposante de la grande guerre!

de nombreux Allemands, avec beaucoup de
sans coups

Vendredi 10 mai

Cette nuit: + 9° soleil et nuage,
à midi, à l'ombre: + 21°
à midi. Thermomètre - Eau: 0,0

Un train militaire de 6 h. 43, 3 wagons
soldats et 2 wagons à marchandises, l'un.

À 11 h. 40, une très petite locomotive américaine, marquée U.S.A., va vers la gare; elle n'est pas remarquée par une autre locomotive.

Depuis quelques jours, beaucoup de trains de ravitaillement sont retardés, très courts, suite de wagons, probablement.

Un train de service de 3 h. 57, 1 wagon de soldats dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Un accord a été conclu entre la France et l'Allemagne, par l'intermédiaire de la Suisse, pour l'échange de certains catégories de prisonniers.

Dans le secteur La Clyette - Noormezacq Français et Anglais ont reconquis l'ancien des positions de première ligne qu'il avait occupées. L'ancienne ligne a été rétablie.

L'ennemi a attaqué au mont Kemmel; il est parvenu à avancer légèrement sur un point où la colline continue. Les Allemands ont subi de lourdes pertes.

Les journaux annoncent que cette année il n'y aura pas de sucre pour les confitures; on aura de la saccharine. Pendant dire que, à la saison des fruits, on ne fera pas de confitures.

Une bougie, qui avait la queue, valait 0 fr. 20, vaut aujourd'hui 0 fr. 15.

Le pain vaut 0 fr. 25 la livre.

La charcuterie vaut 8 fr. le kilo.

Le vin vaut, sans les débuts, 1 fr. 20 le rouge et 1 fr. 40 le blanc.

Le charbon de bois vaut 15 fr. le sac.

Les Américains amènent leur ligne par la vieille route de Paris, qui passe au Louvre à la Foire et au faubourg St. Michel, pour aboutir à la place de la République. D'Argentan, la ligne passera par Le Fay et non par Saint-Etienne-du-Sault.

Samedi 11 mai.

Cette nuit: + 7 " nuages.

À midi, à l'ombre: + 13°

À midi. Thermomètre. Eau: 0,6

Au train militaire de G. L. 33. 1 wagon de fûts et 2 wagons fermés; en tout, 3 wagons. Le chef de train était dans son compartiment. Un wagon contenait les soldats.

À midi 15, passe un train de blessés. 32 blessés, en grands pansements dans vêtements de civil; vont à Limoges, etc.

Au train de service de G. L. 33, 4 gros caennons automobiles.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

S'arrêteur français Hornik a abattu 6 échouilles allemandes en une journée. Cela lui en fait 42 qu'il a mis à terre depuis le 10 juillet. Guisnes, c'est notre meilleur arrêteur de chasse.

Après une intense et brève préparation d'artillerie, les troupes françaises se sont engagées sur le front de Griesnes. Tout une importante partie était occupée par les Allemands, nous avons fait 30 prisonniers.

Les Anglais ont un peu progressé au nord. St. Gilbert.

Le soir nuageux et se commencent.

maintenant à sortir en ville.

Les Américains en garnison ici font la semaine anglaise, c'est-à-dire que le travail finit le samedi à midi pour reprendre le lundi matin. Aujourd'hui, vers 2 h., un camion rempli de soldats américains qui s'if versaient debout, est allé à la rivière du côté du Vivier, où les hommes ont fait leurs ablutions.

M^r Marcel Sembat, d'après "le Petit Parisien", écrit dans "l'Humanité": "Ne soyons pas des aveugles, volontaires! Les Allemands, maîtres de la Russie du Sud, trouveront dans ces immenses territoires, non seulement des ressources en céréales, mais des ressources en hommes. Oui, en hommes! Et si nous continuons à ne pas agir, le jour peut venir où nous verrons arriver sur notre front des soldats russes pour combler les vides des armées allemandes."

Hélas! cela pourrait bien arriver, et faire contre poids à l'armée américaine!

Le préfet de l'Indre a prévenu les maires du département qu'à partir du 15 mai la vente de la viande est interdite les mercredi, jeudi et vendredi, les abattoirs fermés pendant une période de temps correspondant et le nombre des abattoirs réduits dans la proportion d'un tiers.

Au mercredi 11 supposé hier: du foin 50 la douzaine, beurre 4 fr. la livre, petits poulets = 8 fr. la paire, gros poulets 11 fr. la paire, lapins 7 fr. pièce, chevreau 14 à 20 fr. pièce, pigeons 3 fr. 50 la paire.

et qu'elle se fera en l'Etat avec...

Dimanche 12 mai

Cette nuit: + 8° nuage et soleil

À midi, à l'ombre: + 13°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0,1.

Un train militaire de 6 h. 43, le fourgon de chef de train et un wagon de soldats.

À 4 h. 15, passe, allant vers le sud, un train de 44 automobiles: fourgons bûches ou non, voitures ordinaires et petites voitures.

Un train de service de 4 h. 33, des wagons de fournitures pour les ateliers et les ateliers de su...

C'était aujourd'hui la fête des Sociétés de Combattants de 1870-1871 et des Vétérans des armées de terre et de mer. Maintenant, il n'y a plus de banquet, mais, chaque année, pendant comme avant la guerre, combattants et vétérans, avec leurs officiers et leurs présidents, font dire une messe à l'intention des soldats morts pour la patrie et vont au cimetière déposer une couronne sur le monument des morts de 1870-1871 et, depuis la guerre actuelle, sur la tombe des soldats morts ici.

Cette année, la garnison américaine a été invitée à prendre part à la cérémonie, ainsi, à 4 h., les Américains, avec à leur tête un capitaine et deux lieutenants, arrivèrent en bon ordre et avec leur drapeau sur la place de la République, pour se joindre au cortège. À l'ouest, les Américains, au nombre de...

environ 7000. ^{de} prenant place en face du chœur, encadrés, par les vétérans et les combattants. L'église ne pouvait contenir tous les Américains qui s'étaient rendus à la messe. M^r le curé Mallet parla en anglais avec Américains, puis il prêcha en langue française sur Jeanne d'Arc, tout est aujourd'hui la fête.

L'office terminé, le cortège se rendit au cimetière, déposa les couronnes, et M^r de Roumanet, président des combattants, remercia nos alliés.

À son retour, la troupe américaine défila sur la place de la République, devant les deux sociétés, dont les drapeaux s'inclinaient.

Sur le parcours du cortège, les trottoirs des rues et la place de la République pouvaient à peine contenir la foule des spectateurs.

La belle tenue des Américains fut appréciée de tout le monde.

À un train de ravitaillement passant à midi 25. Il charriait de fer, à 4 roues.

À 14 h., une vingtaine de camions automobiles, ~~attendant~~ ^{arrivés} au champ de foire, ^{de balais, de caisses, d'articles, etc.} sont arrivés sur le champ de foire, ^{insaisissable} il en est arrivé à 6 h. train de 30 wagons de munitions.

Après une préparation d'artillerie très violente, les Allemands ont attaqué les lignes françaises, au sud-ouest de Mailley-Rainerval; ils ont employé des troupes spéciales d'assaut, mais ont été repoussés après avoir subi de très lourdes pertes.

À 9 h., il n'y avait pas de factionnaire près des camions installés sur le champ de foire; une forte bande de gamins en a pris possession et c'est un concert affreux de trompes, crécelles et autres avertisseurs.

À 9 h. 30, passe un train de blessés, éclairé en blanc. À 10 h., passe un train sanitaire allant au front.

Lundi 13 mai.

Cette nuit: + 8°: nuage et soleil
 à midi, à l'ombre: + 16°:
 à midi. Pluviomètre. Eau: 0,7.

À minuit 14, la générale était sonnée et battue en ville. Le feu venait de la direction de la gare, d'une maison appartenant à M^r Sprohm Vernet et occupée par M^r Henri Livet, cordonnier, âgé de 63 ans, M^r Collas, sous-lieutenant, et deux ^{autres} pompiers se rendaient immédiatement sur le lieu de sinistre et deux pompes furent mises en batterie; l'une d'elles fut éteinte par les bombes. Fontaines du quartier et l'écriteau au magasin l'une chaîne allant à la rivière par la rue des Moulins de Bord.

M^r Livet, qui habitait seul, fut carbonisé et on ne retrouva que quelques débris de son corps, qui furent mis dans une serolette. À 2 h. du matin les pompiers étaient maîtres de leur feu et la protection des maisons voisines était assurée. À 3 h. 30, les foyers étaient noyés et, en débarrassant, on retrouva ce qui restait encore

33
du corps carbonisé de M^r Luret.
La victime avait, paraît-il, l'ha-
bitude de fumer et de lire au lit.
Il y avait beaucoup de monde au
feu, mais les soldats américains,
en garnison ici, n'y sont pas venus.
M^r Marius Lafond, tanneur, dont
une maison lui appartenant avait
été seulement légèrement endom-
magée, donna 200 francs à M^r
Collas pour les partager entre les
pompiers présents à l'incendie.

Encore souffrant de ma maladie
de foie, je n'ai pu, à mon grand
regret, prendre la direction des
pompiers qui ont combattu ce feu,
qui, sans leur dévouement, aurait
pu prendre de grandes proportions.

Encore une fois, les pompiers d'Al-
genton, quoique bien peu nombreux
à cause de la guerre, ont montré
leur valeur.

Un train militaire de 6 h. 15, 8
wagons de soldats, un wagon fournil
et 1 charge d'effets de H réparés

parties de marchandises, en ont

Un superbe train militaire amé-
ricain est passé à 9 h. 15, allant
vers Linoges.

Des trains de ravitaillement : Bois, et
vaches, vin, foin comprimé, rails,
charbon, caillottes, rails, bois de construction,
trous de puits pour tranchées et mines, caillottes pour
routes.

Les Anglais, qui avaient embouteillé le port
de Zeebrugge et en partie celui d'Osende, ont
acheté 90000 tonnes, en y couplant un vieux
navire, l'entrée de ce dernier. Les Anglais
et tous marins allemands s'achètent pour
pour entrer et partir.

A l'h., sont partis, les 20 et quelques, énormes
camions automobiles de la région qui étaient
à venir livrer sur le champ de force. Ces
véhicules sont usagés et ont besoin de répa-
rations. Ce sont des camions américains
réformés, offerts à l'Etat français pour le
transport des céréales. Ils viennent de
Bordeaux, Poitiers, le Blaise et vont à
Châteauneuf; ils ont passé par Algenton
pour apporter des balais, du pétrole, du
riz, des farines, produits chimiques et
autres à M^r Villain, épicer en gros,
qui avait obtenu qui, désireux de marchandises,
avait obtenu, en payant un prix assez élevé
de faire apporter ici des marchandises, qu'il
avait achetées à Bordeaux et qu'il ne
pouvait faire venir facilement par chemin
de fer, à l'époque des nous traversons.

colas. Les hommes n'ont pas de...

63

Comme ces camions venaient à vide à Château-
roca, l'Etat a gagné à faire ce transport.

Le lieutenant aviateur Fouché vient d'être
nommé officier de la légion d'honneur, à 44 ans.
Au train de service de 24 33, quelques soldats
mises.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.
Le mardi de chaque semaine, à partir de demain,
chaque consommateur ne pourra se faire deliv-
rer que 100 grammes de viande. Le mercredi est
le jour qui précède les 3 jours sans viande :
mercredi, jeudi et vendredi.

Inte Montdidier et Compiègne, une attaque alle-
mande a échoué sous nos feux.

Le grand boisseau de charbon de bois, ou
double décalitre, vaut 2 francs. Les gens
se plaignent beaucoup d'être privés de
gaz pour la cuisine, ils disent qu'ils
perdent du temps pour allumer le
charbon et que la braise est perdue
quand la cuisson est terminée.

Mardi 14 mai

Cette nuit : + 8° nuage, et soleil
à midi, à l'ombre : + 18°
à midi. Pluviomètre. eau : 3, 2.

Au train militaire de 24 43, le wagon du chef
de train et 14 wagons de soldats.

À midi 11, on entend un aéroplane qui va
au-dessus de la ville, mais on ne l'a
pas vu car il est plus haut que les nuages.
Le bruit semble se perdre vers le sud.

À 24 30, le tambour de ville annonce, de
chaque côté, que la vente de la viande de Bou-
logne, Meurthe, chère, porc, lapin, volailles,
Bretagne, viandes salées, de la charcuterie
est interdite dans les boucheries, charcuteries
auberges, restaurants et hôtels, les mercredi,
jeudi et vendredi de chaque semaine, à part
de Bessancourt.

M. Huclair, Marqueton, jardinier, mortifié
à la Croix-de-Caux, qui passait à ce
moment, dit : Quelle coïncidence, celle la carcasse
qui est rendue (cette fois, c'est le cœur qui
est rendu) ! Et voilà le monde de ren-
dus à cette bouillotte.

Autre train de service de 24 33, 2 wagons de
soldats et de chevaux. A celui de 24 43
un wagon de chevaux accompagné de militaires
Vers 14 h., deux pandores amènent ici
un soldat qui a sans doute oublié de
rejoindre son régiment.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

A 9h 30, j'arrive au train de 2 wagons de munitions,
à 9h 45, à un train de ravitaillement, un
wagon d'effets de 28 sards.

Les journaux relatent que la France
ravitaillera la Suisse de 2000 tonnes
de charbon par mois.

Et, les gens disent qu'on ferait bien
de nous en envoyer un peu à nous,
Français, pour faire fonctionner notre
usine à gaz.

Les ouvriers espagnols qui travaillaient sur
la voie ferrée de Nyon à la Chaux, sont
partis depuis quelques jours. Il en est resté
un, qui sera employé à l'usine à gaz. C'est que
cette usine ne fonctionne pas pour l'instant,
elle a besoin d'un peu de personnel pour en-
tretien les appareils.

o Mercredi 15 mai

Cette nuit : + 3°. Soleil et nuage.
à midi, à l'ombre : + 18°
à midi Pluviomètre : eau : 0.0

Au train militaire de 6h 45, 6 wagons de charbon de
train, 7 wagons de soldats et 3 de bœuf, et vaches.

A 9h, j'arrive avec une batterie de 11 canons de l'armée
américaine. Canons à trois roues, longs, gros, etc.
nombreux, voitures, automobiles, etc. : aussi
quelques véhicules, avec soldats faisant leur devoir.
Des artilleurs sont dans des wagons, d'autres
près de voitures, d'autres à cheval sur des canons.
Les voitures sont peintes en camouflage.
A 9h 50, il passe encore une batterie simi-
lable à la première.

A 11h, a eu lieu l'enterrement de M^r Luret, qui
a trouvé la mort dans un accident, le canon
qui était sur le corbillard, était très solide. Personne
ne mourut au cortège.

Un train de service de 9h 45, un wagon d'effets, 2
réparés.

Un train de ravitaillement. Bœuf, et vaches, et
foin comprimé, charbon, etc. Les wagons sont
bois de construction, troués de pins pour traverses,
mines, etc. etc. etc. etc. etc. etc.

A 11h 30, j'arrive avec l'après-midi, train de munitions

A 6h 30, train de 33 wagons de munitions
tout le soir, entre 6h et 6h 30, les canons
ravitaillent les soldats américains. Les
chaises en traverset, les soldats sont en 4ème
et 5ème classe et 2ème et 3ème classe, et 4ème classe.

Jour terrible. Beaucoup voyagent à moto-
cyclette, surtout les officiers et sous-officiers.

Les Allemands, après un violent bombar-
dement, ont attaqué les troupes britanniques
au sud-ouest de Montancourt. L'ennemi
piétine dans la position de nos alliés. Les
troupes australiennes l'ont fait reculer
aussitôt en lui faisant subir de fortes
pertes.

A 7h.30, j'ai vu un très long train d'in-
cendies civils allant vers le sud. Les passagers
sont entassés dans les wagons, à
voyageurs et dans quelques wagons à
marchandises. Il y a une grande
quantité d'enfants. Les portes des wagons
à marchandises étant fermées, on
voit ces petits assis en demi-cercle et
en groupes, pour afin de jouir de la
vue des pays qu'ils traversent pendant
leur pénible voyage.

A 8h., j'ai vu un train de blessés. 233 rari-
taillés en grands ras par Croix-Rouge.
Viennent de Creil; vont à Cahors, etc...

A 8h.35, à un train de ravitaillement, un
wagon d'affaires de 7p. réparé.

On manque de gaz, on manque
d'essence de pétrole; les gens qui n'ont
pas l'électricité sont obligés de s'éclairer
avec des bougies.

Yanks a eu lieu contre les lignes, à
Blaise, sur 80 kilomètres d'étendue.

Jeudi 16 mai.

Cette nuit: + 5° soleil

A midi, à l'ombre: + 24°

A midi. Thermomètre: eau: 0,0

Un train militaire de 6 h. 45, 11 wagons de
soldats.

A 10h. 15, cinq avions jurent, volant
au-dessus de la ville, allant vers le sud
à hauteur moyenne. Je les ai photographiés.

A 11h., j'ai vu un train de blessés. 233 rari-
taillés en grands ras par Croix-Rouge.
Viennent de Creil; vont à Paris, etc.

Les avions allemands ont tenté de venir
sur Paris. Ils ont été abattus et empêchés
de survoler la capitale et ils n'ont pu que
lancer quelques bombes sur la grande banlieue.
Violents bombardements au nord de
Montdidier et entre Montdidier et
Noyon.

Les troupes françaises ont attaqué les
positions ennemies au sud de Haëlles
et se sont emparées d'un bois; elles ont
résisté à une violente contre-attaque.

La bande du journal "Le Bonnet rouge"
vient de passer en conseil de guerre
à Paris. Le traité de Versailles, qui a coûté
de l'argent allemand, a été condamné
à mort; plusieurs autres individus
ont eu de longues peines à la prison.

travaux forcés. Tomme ceux qui ont
récolté l'eau de prison, est m. L'empire
qui a rempli, sous le ministre Malvois,
l'importante fonction de la profecture
de police.

A Pola, un cuirassier autrichien a été
horpillé par les Italiens.

C'est près de La Fosse, non loin du Moelin-
Neuf, que les Américains vont se baigner
dans la rivière. Ce soir, il en passe un
plein camion, qui les ramène au bout d'une
heure. L'eau n'est pas encore chaude,
et les gens d'ici s'étonnent de voir nos
alliés prendre des bains en cette saison.
Mais les Américains se jettent à l'eau et
en sortent presque immédiatement, et
quoil ils se frictionnent pour amener le
sang à la peau.

On voit, de temps à autre, passer en
ville des prisonniers allemands qui
logent et travaillent dans la com-
mune du Pächow. Ils sont,
pour la plupart, accompagnés d'un gardien
militaire.

Un blessé, déposé par un train sanitaire
ayant été transporté à l'hôpital d'Ho-
genon, une automobile est venue le
prendre pour le transporter à Châteaillon.
C'est pourquoi l'on ne laisse pas de blessés ici, jusqu'à
ce que le docteur Bouche les

telegraphes et téléphones. Les com-
munications téléphoniques etc.

Vendredi 17 mai.

Cette nuit: + 10°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 26°. Tomberre.
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0°. Eau.

Un train militaire de 6 h. 15, 3 wagons de
soldats et 11 wagons de soldats et de chevaux.

Deux trains de ravitaillement: Bois, ch-
voches, vin, fourrage comprimé, fèves
de pins pour tranchées et mines, cailloux
pour routes, charbon, bois de chauffage,
planches, caillots.

Par les trains de ravitaillement, passent de
nombreux wagons de caisses et de matériel
pour l'armée américaine.

Dans l'après-midi, trains de prisonniers.

Entre 4 h. et 5 h. du soir, Tomberre au loin.

Chaque jour, les avions Belges, Anglais,
Français et Américains abattent de
nombreux avions allemands.

La route française 2/10 était hier à 500 m.

De temps à autre, un sergent vient
faire manœuvrer les enfants de l'école.
Aujourd'hui, des exercices physiques
avaient lieu sous les écoles de garçons
sous la direction d'un sous-officier.

cela se passait la semaine dernière.

Les gelées ont eu en grande partie les fruits des amandiers, pêchers, abricotiers, poiriers, pommiers, cerisiers et pruniers; elles ont détruit quelques bourgeons de vignes, mais peu.

Les céréales ont une très belle apparence; les dernières pluies ont été favorable aux prairies. A un train de marchandises allant vers le sud à 7h. 1/2, 4 effets de 7 Sarrasins et turques.

~~Les journaux de marchandises~~
Depuis que les Américains sont en garnison ici, on trouve, chez les marchands de journaux, le "New York Herald" paraissant à Paris (édition d'Europe).

1^{re} heure en quart d'heure, depuis 10h. 15
2^{de}, obscur 2h. 40 venant d'une distance de plus de 100

o. Samedi 18 mai.
Celle nuit: + 14m. ? soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: + 2.4 = ~~l'ombre~~.
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0 1, 3.

Au train militaire de 6 h. 1/2, 3 wagons de soldats et 3 de chevaux et de chevaux.

A 10h. 30, long train de soldats américains, allant vers le nord.

La vente française 3 p/o était hier à 9 fr.

Des aviateurs anglais ont bombardé Saverio Bruck et des Italiens, munis d'hydrorons, ont bombardé Sverazgo.

L'aviateur Gilbert, déjà célèbre avant la guerre, s'est tué en essayant un avion. Pendant la guerre, il s'éleva et plusieurs avions, l'ont bombardé les ateliers de Friedrichshafen, et au retour fut atterri en Suisse, où il fut interné, mais, l'air il s'évada.

A un train de marchandises allant vers le sud à midi 1/2, un wagon de fibres, de roues; 3 effets de 7 wagons et sur roues.

A midi, des canons américains des soldats américains à la baïonnette à la Fossa, et les roulaient à leur casernement; en passant en ville, nos alliés, chantaient des chansons.

Sans l'après-midi, trains de marchandises (l'annonce au train)

Paris jusqu'à 3 h. après midi, aujourd'hui, et qu'il est
instable à l'heure de 12 h. de Paris.
dans la forêt de Saint-Gobain.

33
A 6 h., passe un train d'urgence
simultane de wagons de munitions.
Les avions allemands ont encore jeté
des bombes sur la grande banlieue de Paris.
En 2 jours et 3 nuits, notre aviation
de bombardement a lancé cent onze
mille kilos de projectiles sur les positions
de l'ennemi, sur les gares, dépôts
de munitions, etc.

D'après les journaux, l'ennemi met
la dernière main à de formidables pré-
paratifs; on s'attend à une vive réaction
des Allemands, surtout dans la région
d'Amiens.

A 9 h., le tonnerre grandement fort; à 9 h. 1/2
l'orage est violent et l'eau tombe; à 10
sevit un autre orage.

Sur le marché, les choux ont été vendus de 1 à 2
francs pièce, selon grosseur; les lapins de 7 à 8 fr.
pièce; les pigeons, 3 fr. 50 la paire; les poulets de
8 fr., à 12 fr. et 20 fr. la paire. Les œufs,
3 fr. la douzaine. Le beurre a diminué et
est de 3 fr., à 4 fr. 50 la livre.

100
Dimanche 19 mai

Cette nuit = + 12° Soleil et nuages

A midi, à l'ombre: + 25° Lommes

A midi, pluviomètre. Eau: 25, 3.

A un train de matériel partant à 6 h. 30
8 chariots de fer, à 4 roues.

Un train de service de 6 h. 45. 5 wagons de
soldats et 3 de soldats et de chevaux.

A 7 h. 30, passe un train de soldats américains
allant vers le nord.

A 10 h. 15, passe un train de blessés 350
contenus en lits dans les caisses
venant de Creil, allant à Calais etc.

A 9 h., train sanitaire allant au front avec
son personnel de médecins et d'infirmiers

Aujourd'hui, plusieurs groupes de soldats
américains sont venus visiter nos collé-
gions de Mammyères, Oescaux, Reffleux,
Bazancourt et voisins du département de
l'Aisne; cela a fait les nouvelles en bon
coup.

En ville, les Américains se promènent et
vont dans les cafés et cabarets. Beaucoup
ont des amis ici et vont les visiter. Il
y en a qui sont de excellents musiciens.

Les journaux publient le message du président
Wilson au peuple français:
«Le peuple des États-Unis est heureux de se
trouver en contact avec l'armée et le
peuple de France, dans une guerre à laquelle

même dans la cause les plus petits Français
et de rendre tous les Français heureux

chats, qui ont été soignés dans la capitale
c'est la première fois que la société s'est réunie

33

tout homme qui aime le droit doit être fier
de prendre part. Depuis plus de cent ans,
le peuple américain avait souhaité cette
chance, qui lui échot aujourd'hui, de
donner au peuple français une preuve de
sa reconnaissance et de son amitié. Il s'y
ajoute maintenant, dans son âme, une pro-
fonde et ardente admiration pour l'héroïsme
et l'abnégation dont le peuple français a
fait preuve dans ce terrible et ultime conflit
entre la liberté et la brutalité féroce. Les
cœurs américains sont avec les nôtres, au
milieu des champs de bataille ensanglantés,
de la vaillante France. Les Américains
sont vos frères dans une grande et sainte
cause commune » Woodrow Wilson.

A 6 h. le tonnerre se fait entendre, mais l'orage
se dissipe et il ne tombe pas d'eau.
Dans l'après-midi, il est parti de trains de permission-
naires. On voit beaucoup de soldats aux vitres et
sur les escaliers qui y donnent accès, dans les
wagons, nombreux ceux qui sont en chemin
à cause de la chaleur.

Le soir, après dîner, des Américains reviennent
de campagne en voiture, avec des gens du
pays, d'autres, proprement des demoiselles dans le
pauvre de leur 4^e car. D'autres circulent
par groupes, en compagnie de jeunes gens et
de jeunes filles du pays, tous rient très
fort, surtout les Français, de voir que
malgré tous les efforts on arrive difficilement
à se comprendre, car la proportion de ceux
parlant notre langue est restée forte qui
le croyait en début de leur séjour ici.

o Lundi 20 mai
Cette nuit : + 10° Soleil
à midi, à l'ombre + 25°
à midi. Pluviomètre. Eau = 0,0

Un train militaire de 6 h. 45. Le convoi,
au chef de train et 3 wagons à voyageurs.
Sans aspect il n'y a personne.

à midi 11, passe une locomotive américaine
allant vers le sud.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Les Américains d'ici ont travaillé pendant
toute la journée. Mais il y en avait
quand même beaucoup dans nos re-
verses de Châteaufort en 4^e ca.
Deux de ces Américains avaient été
légèrement blessés, dans un combat
avec les Boches.

Un de nos amis, officier supérieur
d'artillerie, m'a dit que les Alle-
mands avaient eu, pendant la
dernière offensive qui s'étendit de
la Mer du Nord à Nogent, 6000
tués et blessés.

Un de nos chahutiers a écrit un son-
net à l'Allemand en Méditerranée.
Les Australiens ont enlevé le village
de Ville-sur-Ancres, faisant 3 h. 0

le soir, à 10 h., vent du nord fort et violent.

nant la lutte à leur compte sur ce système du front; elle méritent un grand succès.

prisonniers et surtout les mitrailleurs du front de Salonique, à l'ouest de Koritza, les troupes françaises et italiennes, ont avancé de 20 kilomètres. Les aviateurs anglais ont jeté 32 bombes sur Cologne.

Le tambour de ville, très assés fort dement éméché et agant, comme on dit, la langue gobe - ce qui est bien excusable un lundi de Pentecôte - , prévient le public qu'il ne sera délivré que 200 grammes de viande par personne aux consommateurs, chaque mardi jour qui précède les 3 jours sans viande. Il ajoute que la vente de la viande restera interdite les jours de foire tombant un mercredi, un jeudi ou un vendredi, et que la consommation de toute viande quelle qu'elle soit, reste interdite ces jours-là dans toutes les villes, ainsi que dans les hôtels et restaurants.

0 Mardi 2 mai.

Cette nuit: + 12°: soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 28°: nuages.
A midi. Baromètre. Eau: 0,0
du train militaire de Ch. 115, 8 wagons dont un contient quelque soldats et 4 conteneurs de soldats et des chevaux.
De 8 h. à 11 h., la commission locale du dépôt de remonte de Quercy opère sur le champ de foire.
Sur 2 chevaux circonvins présents, 18 qui ont été achetés à des prix variant de 1200 à 2500 francs.
Les chevaux, pour la plupart, proviennent de la région du nord-ouest de la France et sont présentés par les maquignons.

A midi 1/2, passe, comme hier, une locomotive américaine.

Un club de nouveau modèle, à 3 impatiences, venant de l'Inde et Loire, s'est installé sur le champ de foire, aujour'hui, et se compose de 20 hommes et 20 femmes, 400 membres de notre club ont fait un tour de promenade, et un autre, appartenant à un habitant du faubourg St. Etienne, s'agenouille, quelquefois sur le champ de foire; ce dernier appareil est possible.
Il y a encore de beaux jours pour les marchands de vin de la région.

33

De temps à autre, la pièce a longuement
envoie des obus sur Paris

De temps à autre, la pièce a longuement
envoie des obus sur Paris

Un transport anglais a coulé en sous-marin
allemand au large de Cherbourg, et deux tor-
pilleurs de la Flotte de la Havre en ont coulé un autre.
A 3h.30, il tombe assez fort, ^{direction de} ^{général}
De 4h. à 6h., les enfants des écoles, garçons et
filles, sont allés tout la conduite des instituteurs
à la salle du cinéma, où on leur a montré
des films de la guerre.

Dans l'après-midi, vers 5 heures, permissionnaires,
A 6 h., il tombe encore très fort. Evacuation
de Figueras et de Sigurande. A 7h. Violent, ^{épave de}
du nord-est de Coere, les troupes françaises
ont pris de tranchées allemandes sur un
front de 3700 mètres et fait 400 prisonniers.
Violent bombardement par obus et obusiers
allemands du nord de Verdun.

Le raid anglais sur Cologne a fait 2 morts
et 17 blessés.

Un raid allemand sur Londres et autres villes
anglaises vient de faire environ 200 tués et
blessés. 4 avions ennemis ont été abattus.

Le lieutenant français Nungesser, qui
a abattu 23 avions Gotha, vient d'être
nommé officier de la Légion d'honneur.
A 9 h. 15, passe un train de blessés,
éclairé en blanc.

On revisite par Coix - Rouge.

Mercredi 22 mai.
Cette nuit : + 12° Soleil et nuage.
A midi, à l'ombre : + 28°
A midi. Pluviomètre Eau : 2, 6.

Hier soir, j'ai lu la lettre suivante,
datée du 19 de ce mois et provenant
d'un ouvrier qui a des parents ici.
" Nous venons de passer une
semaine, à Paris, qui a été assez
mouvementée. Nous avons failli
avoir une révolution; je n'exagère
pas.

" Figueras. Mais que lundi dernier
le mot d'ordre suivant était donné
vers 8 heures, du matin dans la
plupart des usines du département
de la Seine : » A 9 heures précises
cessation du travail. "

" Le motif apparent, c'était le
rappel des classes 1911 et 1912. Mais
le motif réel était le suivant :

- 1° Obliger le gouvernement à
dire ses buts de guerre;
- 2° Exiger que ces buts de guerre
soient : Une paix sans indemnités
sans annexion; pas de guerre éco-
nomique, liberté des mers.

" A 9 heures, l'usine où je tra-

53

voille, et où il y a des milliers
d'ouvriers; s'arrêtaient entièrement.
Le lendemain, il y avait plus de
150.000 grévistes dans la région.

"Je crois que les délégués, auteurs
du mouvement, ne comptaient pas
sur un résultat aussi grand.

"Ils firent des démarches auprès de
M^r Clemenceau, qui les accut très mal.

"Au bout de 2 ou 3 jours, quelques ou-
vriers reprirent le travail. Les batailles
commencèrent dans la rue entre grévistes
et non grévistes.

"Pendant ce temps, les délégués fai-
saient pression auprès de la Confédération
générale du travail, pour que son
Bureau donnât l'ordre aux chemi-
nôts de s'arrêter.

"Heureusement, ils ne réussirent
pas, et dès lors leur mouvement
ne pouvait que décroître.

"Hier, samedi, le calme était
rétabli et j'ai pu reprendre le travail.

Une semaine de grève, alors qu'on
attend la seconde grande attaque
allemande de Noyon à la mer du
Nord! Une semaine perdue dans
les très nombreuses usines qui
travaillaient pour fournir matériel
et munitions à nos soldats!

travail ~~avec~~ des cheminots, c'est à
dire des personnel des chemins de fer.
Si cette tentative avait réussi, c'était
l'arrêt des transports par les rails ferrés.
L'arrêt du transport des troupes, des vivres,
du matériel, des munitions, à la veille
de la grande attaque allemande!

Les journaux ne nous ont pas ra-
conté cela.

Mais il n'en peut bien venir comouvement!

A 6h. du matin, train sanitaire allant au
front, avec son personnel, et nombreux
wagons de vin accouché.

Au train militaire de 6h. le 3, 1 wagon
de soldats et 11 de soldats et de chevaux.

A 7h., passe un train de blessés. 334
mitrailles, en petits wagons par Cr. Rouge.

Venant de Chalons, allèrent à Cahors.

La rente française 3 1/2% était hier à 59 fr. 50

Il n'y a plus que 5 boucheries et 3 charcuteries
ouvertes. Ce matin, boucheries et charcuteries
se sont réunies à la mairie pour se partager. Et
continueront de recevoir et faire livrer à la
disposition de la commune. Ils ont à se
partager: les boucheries, 20 vaches et 20
charcutiers 11 forces par 1000000. Les
serriers, à faire de rôle, l'un des charcutiers
aura 2 forces. Tous les animaux seront achetés
à la commission de rachat, pour faire
sommier le prix de la viande.

Le 11 après-midi, trains de prisonniers

33

Neanmoins les Luminiers sont des vesicles
le train va vers le sud.

2 f. 10 à 2 f. 50 la semaine, le dimanche, 4 f. 50
le dimanche, 10 f. la semaine

du nord-ouest de Marseille. Les Anglais se sont
empareés, un saillant ennemi, ont fait des
prisonniers et pris des mitrailleuses; ils ont
résisté à la contre-attaque.

La ville de Dikhme est cernée par les obus
allemands et est en feu.

Des gothas sont encore venues sur la région
parisienne et ont lancé des bombes qui ont
fait quelques victimes en banlieue. Un des
bioplaneurs boches a été abattu par nos canons.
Les Anglais ont bombardé Landau, dans
le Palatinat.

Aux Etats-Unis, un emprunt vient de
donner 2 milliards.

A un train de marchandises allant vers le
sud à 2 h. 25, il y a plusieurs wagons d'acier
et on les sent fortement au passage. Il
passent sans arrêt des wagons de ce produit, de
tous à la fabrication des explosifs.

A 2 h. 50, des Boches, au service d'un propriétaire
de la commune de Richencourt viennent de travailler
dans la commune de Sirefontaine, ils sont escortés
gardemanne et l'un d'eux conduit un cheval
attelé à une voiture. Derrière eux, moi j'asse
croisant les Allemands, un évènement commode, rem-
pli de munitions, venant de St Baugnot à la fosse.
Pour se faire faire de la place, les Allemands
suffisent, et ils sont restés dans l'art de sif-
fler avec la bouche; ils font cela continuelle-
ment. Les Boches viennent en sifflet, j'en ai
vu plusieurs fois et s'efforcent de venir
sans. J'ai remarqué que les Allemands ne
comprédaient jamais la moindre attention
lorsqu'ils passaient par là.

o Jeudi 23 mai.

Cette nuit: + 13° soleil et nuage,
A midi, à l'ombre: + 19°
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train militaire de 6 h. 43, le fourgon de
chef de train, 1 wagon de soldats, et 3 de
soldats et de chevaux.

A un train de marchandises allant vers
le sud à 7 h. 3 tanks.

Aujourd'hui, jour de foire, assez de
monde. Beaucoup de gens, en raison de la
corte de pain, mangent sur le champ de
foire, près de leurs animaux, au lieu
d'aller dans les auberges et restaurants.
Il y a sur le champ de foire. Il y a des
saucisses, une quarantaine de veaux à
1 fr. 75 la livre, sur pied; environ 15
moutons; une vingtaine de chèvres,
des porcs de lait à 100 et 120 fr. pièce, des
porcs maigres, jusqu'à 250 fr.; environ
150 porcs gras, valant de 190 à 195 fr.
Les 100 livres, sur pied.

Beaucoup de marchands forains
A un train de ravitaillement allant à 10 h. 15, un
plate-forme chargée l'après-midi, réparé.

A 11 h. 10, j'asse un train de blessés. 36
ambulances en fond, vers les Boches.

Vinrent des hôpitaux de Compiègne et de Senlis
allant à Compiègne, etc.

A un train de marchandises allant vers le
sud à midi 10, 3 aéroplanes.
Le cent francs 51% était hier à 58 fr. 50

Ag. L. train de blés, élavé en vert très tou-
bre et très peu visible, sauf le wagon des médecins.
1106. il en paraît un autre, ainsi élavé en vert

guerre. Plusieurs sont descendus.

33

Aux trains de ravitaillement, il paraît beau-
coup de matériel américain.
Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.
Des avions américains ont encore survolé la région
de Paris, lançant quelques bombes et faisant
des victimes.
Les Anglais ont fait 1000 kilos de bombes sur les
villes de Thionville, Metz et Coblenz sur Rhin.
Depuis deux mois, les aviateurs britanniques
ont abattu ou descendu basculés 1000 appareils
allemands. Anglais et Français ont descendu 276
avions en une semaine. 240

L'Italie paiera le blé 75 fr. les 100 kilos; l'avoine,
l'orge, le maïs, le seigle, le sarrazin. 55 fr.;
le millet, 62 fr., le sorgho, 50 fr.; les fèves,
68 fr.; le millet blanc, 75 fr.

Les cultivateurs devront déclarer à la mairie
avant le 1^{er} juillet, la surface, ensemencée
en chaque espèce de céréales d'elles, plantées en
journées de terre. Pour les battages battages
un carnet sera institué.

Il est d'usage d'aller à la maison. Il faut à
manger aux fermiers et métayers, les jours
de foire; aujourd'hui, tous ordonnent apporté
leur pain.

Dans les auberges, on donne 100 grammes
de pain contre un ticket, mais presque tous
les campagnards apportent leur pain
ou leur journal de légumes, haricots, les
journées de terre, les sardines et du saumon
à l'huile, au lieu de viande.

Le soir, dans mon quartier, on s'amuse à
parler anglais avec les Américains. Nos
alliés s'efforcent de comprendre et les
autres s'efforcent de parler rapidement.

0 Vendredi 24 mai.
Cette nuit: + 6°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 19°.
A midi, thermomètre: eau: 0, 0.
Au train militaire de 6 h. 43, 12 wagons de
soldats.
Aux trains de ravitaillement, on voit beau-
coup de nouveaux chargements de céréales, sur
autres, placés sur des wagons plats, fermés,
protégés par des bâches blanches de non
par des bâches goudronnées; il semble
qu'on manque de ces dernières bâches;
les bâches blanches donnent un curieux
aspect aux trains.

La devise française 3% était hier à 99,5
Des réfugiés de Nancy, ont installé une filature
dans une maison située place de l'Éclair
un atelier de broderie; les brodeuses viennent
de Nancy.

Chez M. J. Tenuelle, on fabrique des vestes,
et pantalons, en toile bleue pour l'armée,
ainsi que des chapeaux bleu horizon au lieu
d'être jaunes. Chez M^{me} Condere, à la
Croix de l'Humoy, on finiquet les vêtements
effets.

Le vin blanc vaut de 1 fr. 80 à 1 fr. 90 l'hecto
les cabarets, auberges ou hôtels; le rouge de 1 fr. 70
à 1 fr. 70.

Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.
La rage fait en France des progrès très
sensibles. Avant la guerre, le nombre
de personnes traitées pour la rage

33
 était tombé, en 1913, à 330, contre près de 2700 en l'année 1886, époque où le traitement fut appliqué pour la 1^{re} fois. En 1919, 654 personnes ont été traitées à l'Institut Pasteur de Paris, 1383 en 1916, 1513 en 1917, et 700 dans les 5 premiers mois de 1918. Le nombre de blains par nouvelles traités dans les Instituts Pasteur de province étant au total à peu près le même qu'à Paris, on peut estimer à 3000 cas par an les victimes d'uniquement curées. Parmi les personnes traitées en 1917 à l'Institut Pasteur, la mortalité n'a été que de 2 pour 1000.

J'ai vu aujourd'hui un de mes cousins, Brigadier d'artillerie de 77. Il a assisté à des batailles devant Verdun et en bien d'autres endroits, et il m'a dit que la dernière bataille de la Somme le dépassait toutes en intensité de feu d'artillerie. Il m'a dit aussi qu'à cette bataille on a eu la sensation bien nette que l'opération franco-anglaise était supérieure à celle des Allemands.

D'après "Le Journal", beaucoup de bêtes, surtout des bœufs et des vaches, meurent de faim et de soif dans les wagons. Pendant les voyages, que devraient être rapides et qui durent parfois plus de 10 jours, c'est de la cruauté et du gaspillage et le journal dit: "Qui est responsable? Personne, naturellement..."

o Samedi 23 mai.
 Cette nuit = + 6 ° soleil et nuage
 A midi, à l'ombre: + 20 °
 A midi: Pluviomètre. Eau: 0.0
 Au train militaire le 26.4.2, 12 wagons de soldats et 1 wagon de soldats et de chevaux.
 Par le train de service de 9h.33, sont arrivés ici 3 prisonniers de guerre allemands, avec leur gardien. On les a logés dans une maison située non loin de Bauguelles, entre la ville haute et la gare du tramway. Ils vont être mis à la disposition des cultivateurs, pour travailler.

Mon cousin, le capitaine Poisson est venu me voir aujourd'hui; il m'a raconté comment il avait été blessé le 23 août 1914 par un obus. On lui a désarticulé la main gauche; il ne lui reste donc plus rien de ce membre. Le capitaine a été nommé chevalier de la Légion d'honneur et il a la croix de guerre avec palme.

J'ai vu aujourd'hui à la gare dans un train de prisonniers un gouare qui avait la fourragère rouge, ce qui indiquait que son régiment avait été mis 6 fois à

Le train de service de 3 h. 17, un
wagon de soldats américains

Sous l'après-midi, trains de prisonniers

Les Américains en garnison ici se pro-
mènent. Il y a aussi, pour la nuit, la
ville de Mannheim a été bombardée
& meurt de suite par les avions, Britanniques
M. Lloyd George a déclaré que les alliés con-
naissent plus de sous-marins que l'ennemi
n'en pourrait construire, que le sous-marin
était toujours une menace mais n'était plus
un danger.

Les trains de ravitaillement: Foin,
ch. vaches, vin, fourrage comprimé, char-
bon, paquets pour fils barbelés.

Dimanche 30 mai

Cette nuit: + 12: soleil et nuage
+ midi, à l'ombre: + 21
+ midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

Un train militaire de 6 h. 13, 3 wagons de sol-

Un train de service de 6 h. 33, 4 wagons de bois
nature, pour les ateliers et ateliers de bois
et un wagon de charbon de maquisade.
C'est aujourd'hui la cinquième de la
1^{re} communication; jets d'argents en noir
et fétilles en blanc, jaspés dans les yeux
accompagnés de leurs parents. Hélas! pour-
ceux il y en a tout le jour à côté de la queue.

Sous l'après-midi, trains de prisonniers

Beau temps. Beaucoup de monde dans
les rues, les Américains se promènent
plusieurs sont venus visiter mes
collections de vertèbres, squelettes de
l'Europe.

Un sous-marin anglais a coulé un
croiseur sous-marin allemand dans
l'Atlantique, à l'ouest du cap St Vincent.

La république de Costa-Rica a déclaré
la guerre aux puissances centrales.

Les soldats anglais et français sont
le plus au plus nombreux, se plus
en plus rapides. Les soldats...

33
Séjés sur les bords du Rhin com-
mencent à être inquiets; c'est bien
leur tour! Les Boches, ont employé une
méthode abominable et tel nombre
de femmes et d'enfants à Londres, à Paris
et dans beaucoup d'autres villes. A leur
tour maintenant d'être bombardés.

Le soir, à 8 h., 6 Américains, qui viennent
presque chaque jour, dans la soirée, au
cabaret qui est en face de chez moi, sont
arrivés un peu enivrés et en chantant.

Ils ont eu de force consommations,
ont chanté des chansons, et, dans leur lang,
faisaient de la belle musique; puis, ils
se sont mis à siffler comme des oiseaux,
enfin, l'un d'eux, un sergent très
gai et très drôle, s'est mis à imi-
ter les gestes et les grimaces d'un
singé. Les spectateurs, tout fêtés,
ont fait un bon moment.

Aujourd'hui, des enfants ont
rendu des bibelots et petits draps en
bénéfice de nos soldats prisonniers de
guerre.

0 Lundi 27 mai.

Cette nuit : + 8 : Blad à minuit.

A midi, à l'ombre : + 17°.

A midi. Pluviomètre. eau : 0,0

A un train de marchandises allant vers
le sud à 6 h. 30, une compagnie de 200
canons d'artillerie lourde, stationnés
mes affûts munis de roues à jantes
ces canons sont en partie soviétiques, de
bonne de nombreux wagons charbon
d'avant : trains, de caissons, et de charbon
spéciaux à 2 roues, pour supporter les
la flèche de l'affût.

Au train militaire de 6 h. 30, le wagon
du chef de train; un wagon à voyageurs
vide, et un autre wagon de militaires
contenant 3000 soldats.

Sur les pièces de 5 francs, toutes les pièces
d'argent à l'effigie de Napoléon III se
rémontées à la date du 31 juillet prochain.

Cette mesure, annoncée depuis quelq.
mois, a fait sortir des boîtes de laque les
pièces numismatiques d'argent qui y
étaient cachées.

Au train de service de 9 h. 30, des
nombreux wagons de fournitures
pour les ateliers et les arsenaux
du sud.

Dans l'après-midi, trains de provisions.

Cette nouvelle cause ici une grosse sensation
Je connaissais les victimes

en est venue une quarantaine

Un de mes amis, qui revient de Châteauneuf, dit que le bruit courait dans cette ville qu'un nouveau canon allemand à longue portée tirait sur Paris.

Actuellement, dans les unités du département de la Seine, tout est calme. Chacun a repris sa place; les hommes des classes 1910, 1911 et 1912 sont partis à l'armée, sauf quelques spécialistes.

En général, ici, les poilus voient assez mal les Américains, surtout lorsqu'ils les aperçoivent courant avec des personnes du bon sexe. Des querelles ont été assez fortement hachées par les poilus pour avoir parlé à des Américains.

Par contre, j'ai vu plusieurs fois des soldats français se promener avec des Américains.

Ce soir, sont arrivés ici environ 50 camions américains, qui se sont rangés sur l'un des côtés de la route ^{de nuit} à hauteur de Châteauneuf devant l'hôpital. Les conducteurs, tous américains, ont conduit dans leurs voitures, venant de Bordeaux.

À 9 h. du soir, des jeunes gens et des jeunes filles du quartier chantaient sous le champ de foire. Puis ce fut une bande de romains nichels, fabricants de paniers d'osier, qui leur succéda; ces derniers s'accompagnèrent avec des instruments à cordes.

À 11 h. du soir, grande blouse, 230 rattachés, qui repartent par les routes. Vêtement et chaussures, etc.

Mardi 28 mai

Cette nuit: + 5° Soleil et nuages.
À midi, à l'ombre: + 21°
À midi. Pluviomètre. Eau = 0,0.

Au train militaire de 6 h. 45, le wagon du chef de train; un wagon à voyageurs, vide; 3 wagons de bœufs et vaches, 4 wagons de soldats et de chevaux, et un wagon à marchandises, fermé.

Les camions américains sont partis, comme d'habitude, allant au front. Leurs conducteurs avaient rejoint à la caserne des Américains, où un repas leur avait été préparé.

À 11 h. ~~30~~ 50 autres camions américains ont passé, allant au front.

À 11 h. 30, venaient sur le champ de foire 11 camions américains de l'arrière, il y a distribution d'essence et de graisse.

Au moment où les camions arrivaient un avion passait au-dessus de l'usine à gaz, allant vers le sud à moyenne hauteur. Dans l'après-midi, trains de permissionnaires.

Il était bien vrai que de grosses pièces arrivaient à nouveau sur Paris les permissionnaires l'annoncent et disent qu'il y a des victimes.

Une bataille violente est engagée et se poursuit avec violence sur un front de plus de 110 kilomètres, depuis la région de Valenciennes jusqu'aux abords de Berthelmont. Les nôtres ennemis, aux prises avec nos troupes de 1^{re} ligne, poussent, sans égard pour leurs pertes, vers la vallée.

de l'armée, que certains de leurs éléments ont atteint dans la région de Pont-sur-Seine. Les troupes franco-Britanniques se replient méthodiquement, résistant pied à pied.

En forêt d'Épervremont, une attaque allemande a été repoussée.

L'ennemi a aussi attaqué en Flandre tout cela est probablement le début d'une forte offensive allemande.

À Paris, le conseil de guerre a condamné le capitaine Mathieu et le sergent Tain... à 1 an de prison avec sursis et le 2^e à 1 an de prison avec sursis, pour avoir communiqué à des tiers, non qualifiés, pour en prendre connaissance, des documents sur l'armée d'Orient.

Sur le front italien, nos alliés ont éclaté plusieurs fois, positionnés à l'ennemi.

À 11h, l'aéroplane venait et joré au-dessus de la ville, allant vers le nord.

Un soldat belge, ivre soif, est venu dit-on. boire aux clarubies de l'alcool nouvellement distillé. Il est devenu furieux, a quillé ses habits sauf son pantalon, et est allé trouver des Américains qui se lavaient à la pompe située à l'angle de la Promenade. Entendant du bruit d'alcool cornelheux, gesticulant, allant de un groupe à l'autre car de nombreux habitants de mon quartier se trouvaient là. Il joré un de ses souliers et le lança dans les ports de nos voisins et dans nos contrevents. Enfin, un officier américain dans l'auto auquel il s'était introduit, le fit descendre, alla chercher des gendarmes, et on le mit dans l'auto avec l'officier américain; l'officier américain passa par le champ de foire,

la rue d'Orion, la rue grande, la place de la République et le pont neuf pour s'en retourner l'après-midi à la gendarmerie. Les habitants, en voyant cet homme nu entre deux gendarmes se demandaient ce que cela pouvait bien être. On voit, en effet, plus de vêtements de Belge dans l'auto, et ce n'est qu'à la gendarmerie qu'il fut s'en retirer.

Dans la soirée, les joyeux Américains qui d'ordinaire viennent au cabaret du champ de foire, ont recommencé à boire et à chanter. Ils sont très jolis et en même temps très amusants; ils sifflent, chantent et sont extrêmement comiques. Ils boivent du champagne, qui coûte très cher, des apéritifs et du vin; il y en a qui mangent du sirop dans du vin de même du jaune d'œuf! En France on trouve étranges de pareilles mœurs. Il est certain que les Américains qui sont en garnison ici, et auxquels l'argent ne manque pas, surtout sont d'excellents clients pour les cafés, les

33
en lieu, nos troupes reculent lentement
La bataille se déroule avec une violence soutenue
sur la ligne de la Vesle, que les Allemands ont
réussi à franchir en plusieurs points.

Dans les Flandres, Anglais et Français reculent
lentement leurs lignes.

Un avion lance 200 bombes sur Rouen; il y a
1 tué et 11 blessés.

À l'ouest de Montdidier les troupes américaines
ont envahi un village.

Le général Peppino Garibaldi est en
France, avec la brigade de Garibaldiens.

D'après les lettres des soldats, il semble
qu'en différents points du front il y a
une série forte épidémie de grippe de
quelque régime français.

Les soldats américains rentrent, au
début de leur jour, à 14h. du soir,
puis ils rentrent à 16h. 30. Comme
c'est dimanche, chez eux la fête des morts,
ils ne vont alleront pas; le soir, ils ren-
treront à 10h. à leur casernement.

→ Au train de service de 2h. 45, 3 wagons
et affûts de 75, réparés.

→ un train de marchandises passant à
14h. 25, beaucoup de tombereaux pour
l'armée.

Jeudi 30 mai.

Cette nuit: + 4°. Soleil et nuages

À midi, à l'ombre: + 20°

À midi. Pluviomètre. eau: 0,0.

Au train militaire de 6h. 45, le fourgon du chef
de train et 4 wagons à voyageurs, vides.

Je viens d'apprendre qu'un médecin d'un
train sanitaire, passé hier, aurait dit que
Rouens et Soissons étaient occupés par les
Allemands. Les journaux de ce matin n'en
parlent pas. Il est vrai que lorsque cette nou-
velle sera connue du public, si toutefois elle
est exacte, elle produira la plus mauvaise
impression.

Le matin, beaucoup d'Américains ^{ils sont}
revenus à l'église pour assister à une messe
pour les morts. ^{de la bataille de 1916.}

→ beaucoup de monde chez les journalistes
de journaux, dans l'après-midi.

Les feuilles qui viennent d'arriver
disent, d'après le communiqué offi-
ciel: «La bataille a pris une violence
particulière à notre aile gauche dans
la région de Soissons. Après une
résistance acharnée et de combats
de rues, qui ont coûté pendant
plusieurs heures l'effort de l'en-
nemi, nos troupes ont évacué
la ville, dont elles occupent les
soubords ouest».

« Au centre, tandis que sous la pression de l'ennemi nous évacuons de la région, au nord de Fère-en-Tardenois, les troupes franco-britanniques, plus à l'est, réussissent à maintenir leurs positions. À droite, les troupes tournent Reims et sont reflées derrière le canal de l'Aime, au nord-ouest de la ville. »

« Une attaque ennemie au sud de la région d'Épreux et du canal de Comines a été repoussée »

Il n'est pas indiqué que la ville de Reims ait été envahie par les Allemands.

Un avion ennemi, qui tentait de venir sur Paris, a été abattu par nos canons. Les avions britanniques ont bombardé Landau, Mannheim et Sarrebrück.

Les gros canons continuent à bombarder Paris. L'ennemi tire ici et là à Fismes, entre Soissons et Reims, nous avons un matériel considérable et quantité de munitions qui ont dû être probablement ramassées par les Boches.

Pendant, on se désespère d'apprendre toute ces nouvelles nouvelles.

Les, les boches, avions et forcés seront recueillis, en France, le 30 juin prochain les propriétés devront en fournir la liste et la catégorie à la mairie de leur commune. Travail d'établir de restrictions concernant la viande, on devrait se recenser le bétail.

À 7h. 30, passe un train de blessés, 118. Versant de Creil, allant vers le sud. Ravitaillé en grands repas par Cr. Rouge.

À 9 h. 30, train militaire retournant au front. Le pays est entièrement jonché de bombes par les avions ennemis. On ne bombarde pas. On a vu un avion de type "religieuse" à l'ouest de Paris. On a vu un avion de type "religieuse" à l'ouest de Paris. On a vu un avion de type "religieuse" à l'ouest de Paris.

O. Vendredi 31 mai.

Cette nuit : + 7° Soleil
À midi, à l'ombre : + 23°
À midi, Pluviomètre. Eau : 0,0

À 6 h. 30, train de blessés, beaucoup blessés, par les jets 368 ravitaillé en petits repas par Cr. Rouge. Vient de Creil, route de Comines.

À 7 h. 30, train militaire, en petits repas par Cr. Rouge. Un train militaire de 6 h. 30, seulement 7 wagons, dont 2 de soldats et 2 de chevaux et de chevaux.

À 8 h. 30, train de blessés, 222, ravitaillé en petits repas par Cr. Rouge. Vient de Creil, route de Cahors.

Un train de marchandises allant vers le sud à onze heures 30. Et beaucoup d'automobiles et plusieurs voitures, aussi automobiles, accompagnés de 2 soldats américains.

L'ennemi, on dit, tentait, ici, que nous préparons maintenant de s'attaquer à la concentration de nos canons, qui ont avant le début de l'offensive générale déclenchée entre Soissons et Reims. Notre aviation n'est donc pas ce que nous en disaient les journaux.

Une de surprises, depuis peu ! L'aviation, entre St. Quentin et Épernay, en fait entre Reims et Soissons.

C'est, disent les journaux, une victoire d'hommes, de nuit, car les avions ennemis ont l'habitude d'être alloués.

33

... la bataille se poursuivait sans arrêt, nuit et jour. Nos troupes se maintenaient à l'ouest de la Seine de Soissons. Au centre, les Allemands se sont campés de Fère-en-Tardenois et de Verilly et multiplient leurs efforts dans la direction de Ville-en-Tardenois à notre droite, nos positions, ainsi qu'au nord-ouest de Reims. En Picardie, les Allemands ont pris le village de Cambry et fait des prisonniers.

33
A 7h. passe un train de blessés, 179, répartis en grands wagons par Cr. Rouge. Vient de la région de Montdidier, vont à Cahors, etc...

A 7h. 30, un aéroplane passe à faible hauteur au-dessus de la ville, allant vers le nord. C'est peut-être celui qui est tombé hier soir dans la région de Font-Tierce.

Pendant que les Boches procèdent à l'occupation de toute sécurité à Cologne, les canons allemands à longue portée continuent à tirer sur Paris et atteignent une église.

D'après le journal "Le Temps" les Allemands formeront des régiments avec les hommes des provinces russes qu'ils ont conquises et l'on peut s'attendre à en voir sur notre front.

A 8h. 10, passe un train dans lequel il y a quelques permissionnaires.

A un train de marchandises allant vers le sud à 8h. je vois une locomotive de forme inconnue.

Le prix de jouissance des prisonniers allemands était de 1 fr. 50 l'an dernier, nourriture en plus, a été élevé à 4 fr. et la nourriture

Les clairières cessent de fonctionner, ils vont mettre le charbon de fonte et les bouillottes.

Le ravitaillement.

Samedi 1^{er} Juin

Cette nuit : + 9
A midi, à l'ombre : + 24
A midi Pluviomètre - Eau = 0,0

A 6h. 10, train de blessés, 368, répartis en petits wagons par Cr. Rouge. Vient de Verilly vont à Guise.

Au train militaire de 6h. 43, 10 wagons de soldats et 1 de soldats et de chevaux.

A 9h. 15, passe un train spécial composé d'une locomotive et d'un grand wagon selon. Immédiatement, le bruit courut que "c'était Poincaré qui se saurait Paris avec ses ministres"! C'était tout simplement la ~~compagnie~~ de la compagnie Paris-Orléans en tournée d'inspection. Hier, on nettoyait la gare pour cela, et on ne l'avait annoncée son passage.

Le bruit court que la ville de Château-Thierry est prise.

Plus de trains de ravitaillement : Boeufs et vaches, charbon, fourrage comprimé, saumons d'acier pour canons et obus.

A 8h., passe un train permissionnaires de 6h. Tout le plus part sont arrivés à l'heure et couchés. 110 répartis en 20 wagons, vient de Beauvais, vont à Compiègne.

A 8h. 15, train de blessés. J'en vois qui ont les 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 - 137 - 138 - 139 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 - 152 - 153 - 154 - 155 - 156 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 - 175 - 176 - 177 - 178 - 179 - 180 - 181 - 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 - 192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 - 202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 - 217 - 218 - 219 - 220 - 221 - 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228 - 229 - 230 - 231 - 232 - 233 - 234 - 235 - 236 - 237 - 238 - 239 - 240 - 241 - 242 - 243 - 244 - 245 - 246 - 247 - 248 - 249 - 250 - 251 - 252 - 253 - 254 - 255 - 256 - 257 - 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 265 - 266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285 - 286 - 287 - 288 - 289 - 290 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 - 299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 316 - 317 - 318 - 319 - 320 - 321 - 322 - 323 - 324 - 325 - 326 - 327 - 328 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 - 339 - 340 - 341 - 342 - 343 - 344 - 345 - 346 - 347 - 348 - 349 - 350 - 351 - 352 - 353 - 354 - 355 - 356 - 357 - 358 - 359 - 360 - 361 - 362 - 363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 - 371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 - 379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 - 395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 - 427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 - 435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 - 459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 - 467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 - 483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 - 491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 - 499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 - 507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 - 515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 - 531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537 - 538 - 539 - 540 - 541 - 542 - 543 - 544 - 545 - 546 - 547 - 548 - 549 - 550 - 551 - 552 - 553 - 554 - 555 - 556 - 557 - 558 - 559 - 560 - 561 - 562 - 563 - 564 - 565 - 566 - 567 - 568 - 569 - 570 - 571 - 572 - 573 - 574 - 575 - 576 - 577 - 578 - 579 - 580 - 581 - 582 - 583 - 584 - 585 - 586 - 587 - 588 - 589 - 590 - 591 - 592 - 593 - 594 - 595 - 596 - 597 - 598 - 599 - 600 - 601 - 602 - 603 - 604 - 605 - 606 - 607 - 608 - 609 - 610 - 611 - 612 - 613 - 614 - 615 - 616 - 617 - 618 - 619 - 620 - 621 - 622 - 623 - 624 - 625 - 626 - 627 - 628 - 629 - 630 - 631 - 632 - 633 - 634 - 635 - 636 - 637 - 638 - 639 - 640 - 641 - 642 - 643 - 644 - 645 - 646 - 647 - 648 - 649 - 650 - 651 - 652 - 653 - 654 - 655 - 656 - 657 - 658 - 659 - 660 - 661 - 662 - 663 - 664 - 665 - 666 - 667 - 668 - 669 - 670 - 671 - 672 - 673 - 674 - 675 - 676 - 677 - 678 - 679 - 680 - 681 - 682 - 683 - 684 - 685 - 686 - 687 - 688 - 689 - 690 - 691 - 692 - 693 - 694 - 695 - 696 - 697 - 698 - 699 - 700 - 701 - 702 - 703 - 704 - 705 - 706 - 707 - 708 - 709 - 710 - 711 - 712 - 713 - 714 - 715 - 716 - 717 - 718 - 719 - 720 - 721 - 722 - 723 - 724 - 725 - 726 - 727 - 728 - 729 - 730 - 731 - 732 - 733 - 734 - 735 - 736 - 737 - 738 - 739 - 740 - 741 - 742 - 743 - 744 - 745 - 746 - 747 - 748 - 749 - 750 - 751 - 752 - 753 - 754 - 755 - 756 - 757 - 758 - 759 - 760 - 761 - 762 - 763 - 764 - 765 - 766 - 767 - 768 - 769 - 770 - 771 - 772 - 773 - 774 - 775 - 776 - 777 - 778 - 779 - 780 - 781 - 782 - 783 - 784 - 785 - 786 - 787 - 788 - 789 - 790 - 791 - 792 - 793 - 794 - 795 - 796 - 797 - 798 - 799 - 800 - 801 - 802 - 803 - 804 - 805 - 806 - 807 - 808 - 809 - 810 - 811 - 812 - 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 819 - 820 - 821 - 822 - 823 - 824 - 825 - 826 - 827 - 828 - 829 - 830 - 831 - 832 - 833 - 834 - 835 - 836 - 837 - 838 - 839 - 840 - 841 - 842 - 843 - 844 - 845 - 846 - 847 - 848 - 849 - 850 - 851 - 852 - 853 - 854 - 855 - 856 - 857 - 858 - 859 - 860 - 861 - 862 - 863 - 864 - 865 - 866 - 867 - 868 - 869 - 870 - 871 - 872 - 873 - 874 - 875 - 876 - 877 - 878 - 879 - 880 - 881 - 882 - 883 - 884 - 885 - 886 - 887 - 888 - 889 - 890 - 891 - 892 - 893 - 894 - 895 - 896 - 897 - 898 - 899 - 900 - 901 - 902 - 903 - 904 - 905 - 906 - 907 - 908 - 909 - 910 - 911 - 912 - 913 - 914 - 915 - 916 - 917 - 918 - 919 - 920 - 921 - 922 - 923 - 924 - 925 - 926 - 927 - 928 - 929 - 930 - 931 - 932 - 933 - 934 - 935 - 936 - 937 - 938 - 939 - 940 - 941 - 942 - 943 - 944 - 945 - 946 - 947 - 948 - 949 - 950 - 951 - 952 - 953 - 954 - 955 - 956 - 957 - 958 - 959 - 960 - 961 - 962 - 963 - 964 - 965 - 966 - 967 - 968 - 969 - 970 - 971 - 972 - 973 - 974 - 975 - 976 - 977 - 978 - 979 - 980 - 981 - 982 - 983 - 984 - 985 - 986 - 987 - 988 - 989 - 990 - 991 - 992 - 993 - 994 - 995 - 996 - 997 - 998 - 999 - 1000

Permission et de reprendre mes

pour une affaire concernant

A 9 h. Train de blessés. 448, pas
arrivés ici
Va vers le sud.

L'ennemi a prolongé son effort jusqu'à l'Orne par de
violentes attaques dans la région de l'Alençon. Nos
troupes se sont repliées, en combattant, au nord de
la ligne Blérancourt - Epargny. Nos résistances
aux abords de Soissons et vers Reims; non
loin de cette dernière ville, nous avons repoussé l'ennemi
du centre de la bataille: l'ennemi a atteint
la rive nord de la Marne entre Chartèves et
Jaulgonny à l'est de Château-Thierry.

Le communiqué officiel n'annonce pas la
prise de Château-Thierry par l'ennemi.

Le bombardement de Paris continue.

Les permissions sont suspendues, sauf pour les
cas spéciaux.

Sur le front de Salonique, le 30 au matin, les
troupes helléniques, appuyées par l'artillerie
française, se sont portées à l'attaque de positions
ennemies au sud de Thessalonique, qui ont été culées
sur un front de 12 Km. et une profondeur de 2,
faisant plus de 1500 prisonniers, bulgares et allemands.

A 9 h. Train de blessés. 232 arrivés, en
grands repas par Croix Rouge. Vient de Cahors,
etc.

A 9 h. 30. passe un train sanitaire allant au front.
Le bruit court que les permissions sont
révoquées. On dit aussi qu'on ne délivre plus de
billets aux voyageurs pour Paris Directs proba-
blement fautes.

Dans la nuit, doivent passer plusieurs
trains de blessés.

Dimanche 2 Juin.

Cette nuit + 8° Solil.

A midi, à l'ombre: + 21°

A midi. Pluviomètre. Eau = 0,0

A 3 h. 45. Train de blessés. 1032 arrivés,
en petits repas par Croix Rouge. Vient de
Beauvais, vers Cahors, etc.

Au train militaire de 6 h. 43, le fourgon
en chef de train et 4 wagons de soldats.
A 9 h. 45. passe un long train d'ennemi.

Un superbe reposoir avait été édifié
dans le champ de foire, à l'angle
des Promenades et de la rue duclair
Descottes, ainsi qu'il est d'usage
chaque année, pour la procession
de la Fête-Dieu.

On ^{avait} ~~avait~~ ^{transporté} ~~transporté~~ l'ancienne
carcasse de ^{l'archevêque} ~~l'archevêque~~ en forme de demi-
dôme, et les anciens pylônes, la
toute recouvert de la nacelle
qui avait servi, l'an dernier,
pour le superbe reposoir où
était venu, pour y donner la
bénédictio du Saint-Sacrement,
l'archevêque de Bourges.

Le reposoir était ^{surmonté} ~~surmonté~~ d'un
fleur et de plantes que l'an
dernier; le centre était occupé

Aux trains de marchandises allant

Dans l'après-midi, on ne

par un motif en fleurs et spécialement tout était décoré, le tapis vert sur les marches, l'oreiller d'arbutus formé, l'encens allumé, les corbeilles de petites fleurs remplies de feuilles de roses, tout était décoré lorsqu'une des dames du reposoir eut l'idée d'allumer les nombreuses bougies qui entouraient l'autel, malgré le vent violent qu'il faisait. Le ciel était très pur, le soleil très chaud, mais un vent frais du nord soufflait de l'air.

Subitement, le feu prit dans la mousse sèche du demi-dôme et l'incendie se propagea rapidement. Les gens regardaient cela brûler et tout aurait été la proie des flammes si je n'avois eu l'idée d'embraser rapidement le dôme en le passant au-dessus des ornements de l'autel. Immédiatement, un homme du quai et un soldat américain se précipitèrent sur les marches

soulèvement le demi-dôme, le passèrent au-dessus des ornements, mais à cet instant le soldat américain manqua une des marches, tomba sur le sol, entraînant dans sa chute la carcasse brûlante; il fut assez fortement contusionné et un feu brûlé à une main. On eut alors la carcasse, le soldat se releva, et la mousse sèche se consuma sans autre danger pour le reposoir. Quelques instants après, la procession arrivait: il y avait beaucoup de monde et on vit la carcasse montée à l'autel du superbe reposoir. Si la carcasse enroulée n'avait pas été à une dizaine de mètres de là, les fidèles de la procession ne se seraient aperçus de rien.

A 1 h. 30, j'ose un train de blessés. Ils reviennent en quatre jours par le train venant de l'ouest, rail à l'ouest.

A 2h. 10, train de blessés. 145.
ravitaillé en grands ras par Cr. Rouge.
Vient de Creil, rout à Guercy

A 2h. 30, train sanitaire allant vers le front.

A 2h. 45, train de blessés. 243, ravitaillé
en grands ras par Cr. Rouge.
Vient de Creil, rout à Cahors.

33
Peu de temps. Moins de vent dans l'après-
midi. Les Argentonnais se précipitent
et la, Américains aussi ^{en} ^{un} ^{trou} ^{enorme}
ment ^{de} ^{champs} ^{dans} ^{nos} ^{tranchées} ^{sur} ^{tout}.
Tantôt, on parle de la bataille qui se
livre actuellement et qui, d'après les
journaux, redouble de violence entre
l'Oise et la Marne.

Dans la région de Soissons et sur la ligne
Chaudun-Vierzy, nos troupes ont refailli
les masses ennemies, ont haqué du ter-
rain et fait de nombreux prisonniers. Sur le sud
de Soissons, l'ennemi a été rejeté sur
la Oise. Plus au sud, Chaudun et
Vierzy sont restés entre nos mains
après de combats acharnés.

La bataille a pris une violence particu-
lière de part et d'autre de l'Oise. L'en-
nemi est maître de Chouy et de
Neuilly-Saint-Front. Nous avons
sauvagement Phéroux. Hier, au sud,
est de Reims, nous avons perdu
et repris le fort de la Pompelette,
et de nombreux prisonniers et captivité

quatre chars d'assaut.
Au nord d'Albert, les Anglais ont occupé
leur ligne et fait de nombreux prisonniers.

Les canons et les avions allemands
ont bombardé la région de Paris.
Les Américains sont très bien, très
fiers, comme je l'ai déjà dit, mais,
beaucoup d'entre eux boivent
énormément de saïre, nombreux
sont ceux qui sont plus ouverts
Il est probable que cette nuit sera
encore passée dans les tranchées de blessés

III A 6h. 30, train de blessés.
337, ravitaillé en petits ras par Cr. Rouge.
Vient de Creil, rout à Cahors, etc.

Parquet - 2 cordes le bois.
Finitions - 3 cordes

M. - 50
O. - 50

75⁷ 10⁸ 19. 234.

33

1^{er} mai 1918. Train de blessés à 16 h 30 du matin.
 #300 ramassés en petits repas par Croix-Rouge.
 ramassés à la station Moudouze-Samigny,
 vont à Cahors.

1^{er} mai 1918. à 7h matin passe un train
 de 77 blessés venant de Verdun et de Targem
 et allant au Blanc et à la Haye-Bocante,
 Verdun en petits repas par Croix-Rouge.

30 avril 1918. Minuscule abattu en avril 1918:
 5 boafs, 36 vaches, 51 porcs, 116 moutons,
 132 montons

21 mai 1918 - à 3h 30 du matin train sanitaire
 français, transportant 360 blessés de malades,
 américains. Ramassés en petits repas par Croix-
 Rouge. Venant de Creil, allant à
 Bourges et

6 juin 1918

loi du 10 g. loi 1903.

nommé pour 5 ans
par le...
leur proposition profit
mine 21 avril 1918

23 mai 1918. à 7h 45 du matin. train de
70 blessés allant vers le Blanc, Verdun.
en petits repas par Croix-Rouge venant de Creil.

Albert 23 Chammis
1 - Rue Michelet
Verdun

3^o Yaille, villa la Gouette
cité de St Cyrs. pr. Verdun
J. L.