

Carnet No 35 22 juillet 18



Handwritten notes in Arabic script, possibly a list or record, with some illegible characters and a small square mark.

35  
Handwritten notes in Arabic script, possibly a list or record, with some illegible characters.



Raymond Dollman

Houston - Tex. - Civic

1912



N° 35

Raymond Rollinat

à

Argenton-sur-Creuse

(Indre)

Classes composant l'année française  
depuis le 1<sup>er</sup> avril 1918.

Année active	Année territoriale
appel 1919 antérieur	1905
- 1919 - 21	1902
1917	1901
1916	1900
1915	1899
Résence de l'active	1898
1914	1897
1913	Résence de la territoriale
1912	1896
1911	1895
1910	1894
1909	1893
1908	1892
1907	1891
1906	et à titre exceptionnel
1905	1890
1904	1889
	1888
	1887

Trains de voyageurs.

<p>Vers Paris (arrêt 3 minutes) Départ : 10 h. 11 matin 3 h. 49 soir 10 h. 02 soir Le train finit à Châteauneuf</p>	<p>Vers Bourlens (arrêt 3 minutes) Départ : 4 h. 32 matin 10 h. matin 3 h. 44 soir</p>
<p>Express d'Argenton (arrêt 2 minutes) Départ : 4 h. 32 matin</p>	<p>Express d'Argenton (arrêt 2 minutes) Départ : minuit 09</p>
<p>Direct, sans arrêt. 4 h. 15 matin 2 h. soir</p>	<p>Direct, sans arrêt. 2 h. 52 soir minuit 33</p>
<p>Vrajet Direct</p>	<p>Vrajet Direct</p>
<p>Vers La Plaine (Départ de Argenton) 5 h. 06 matin (régulier) 4 h. 40 soir (périodique) Les jours de semaine à Argenton et tous les samedis.</p>	<p>La Plaine à Argenton (Arrivée à Argenton) 9 h. 37 soir (régulier) 9 h. 50 matin (périodique) Les jours de semaine à Argenton et tous les samedis.</p>
<p>Vers La Châtre (Départ de Argenton) 6 h. 30 matin (régulier) 5 h. matin les jours de fête à La Châtre. 4 h. 26 soir, jours de fête ou de marché à Châteauneuf et Argenton.</p>	<p>La Châtre à Argenton (Arrivée à Argenton) 8 h. soir (régulier) 9 h. 11 matin, jours de fête à Châteauneuf et Bourlens. 3 h. 10 soir, les jours de fête à La Châtre.</p>

35



de M. de M... à Ca...  
et Argenton.

Classes composant l'année française  
depuis le 15 avril 1918

Année active	Année territoriale
appel 1919 anticipé	1909
- 2 - 1918 - 2 L	1903
1917	1901
1916	1900
1915	1899
Résence de l'active	1898
1914	1897
1913	Résence de la territoriale
1912	1896
1911	1895
1910	1894
1909	1893
1908	1892
1907	1891
1906	et à titre exceptionnel
1905	1890
1904	1889
	1888
	1887

Vrais de voyageurs

<p>Vers Paris (arrêt 3 minutes) Départ: 10 h. 11 matin 3 h. 47 soir 10 h. 02 soir Le dernier finit à Châteauneuf</p>	<p>Vers Bourges (arrêt 3 minutes) Départ: 4 h. 32 matin 10 h. matin 3 h. 46 soir</p>
<p>Express d'arrivant (arrêt 2 minutes) Départ: 4 h. 32 matin</p>	<p>Express d'arrivant (arrêt 2 minutes) Départ: minuit 09</p>
<p>Direct, sans arrêt. 4 h. 15 matin 2 h. soir</p>	<p>Direct, sans arrêt. 2 h. 52 soir minuit 33</p>
<p>Vrajet Direct</p>	<p>Vrajet Direct</p>
<p>Vers La Polane (Départ de Argenton) 5 h. 06 matin (régulier) 4 h. 40 soir (sporadiques) Les jours de fairs à Argenton et tous les samedis.</p>	<p>La Polane à Argenton (Arrivée à Argenton) 4 h. 37 soir (régulier) 4 h. 50 matin (sporadiques) Les jours de fairs à Argenton et tous les samedis.</p>
<p>Vers La Châtre (Départ de Argenton) 6 h. 50 matin (régulier) 5 h. matin les jours de fairs à La Châtre. 4 h. 26 soir, jours de fairs de M... à Châteauneuf et Argenton.</p>	<p>La Châtre à Argenton (Arrivée à Argenton) 3 h. soir (régulier) 4 h. 11 matin, jours de fairs à Châteauneuf et Argenton. 3 h. 10 soir, les jours de fairs à La Châtre.</p>

35

## Trains de l'Indre

Vers Saint-Benoît (départ d'Argenton):  
9 h. 45 matin ————— va à Chaillé  
4 h. 45 soir ————— va à Chaillé

Le Delanc, ou plutôt Chaillé - Saint-Benoît  
à Argenton (arrivée à Argenton):  
9 h. 05 matin (gare d'Orléans) - vient de Chaillé  
6 h. 55 soir ————— vient de Chaillé

Il est formé à Saint-Benoît des trains qui  
vont au Delanc par Picasse et Prélaine,  
et en variante.

Lundi 22 juillet 1918

Cette nuit : + 9 : soleil et nuages.  
à midi : à l'ombre : + 28°  
à midi Pluviomètre. Eau : 0, 0.

Un train militaire de 6 h. 13, 21 wagons de  
soldats français, les wagons à voyageurs ou  
marchandises qui transportent ces troupes  
ont été décorés de feuillage.

À 9 h. 20 un aéroplane passe au-dessus de  
Argenton, à petite hauteur, allant vers le sud.

À 11 h., passe un train militaire allant  
au front.

À 11 h. 05, train de blessés allant vers  
le sud. Le train est composé de wagons à  
voyageurs et de nombreux fourgons à  
vitresse munis de couchettes superposées  
sous les fenêtres de ces wagons-fourgons  
sont pourvus de vitres blanches, ce qui  
par transparence donne un curieux  
aspect au train. Cette coloration blanchâtre  
est destinée à rendre moins visible, sur  
arcs-boutants, officiers dans la composition  
du front, les lumières du train. On remarque à  
l'entour des sources de lumière des wagons  
voyageurs, dont les vitres sont incolores.  
Des trains de ravitaillement, beaucoup  
voitures militaires à 2 ou à 4 roues, peuvent  
être attachés à un ou de deux convois.



avec expédition; celle de petite vitesse  
pour les marchandises.

A 21.07, j'ense un train de Banis. Beaucoup  
de vélos, de voitures, de bras entourés de ban-  
dages blancs.

35  
Au train de sortie de 21.47, un wagon de soldats  
du 7<sup>e</sup> régiment. Pour s'amuser, ces militaires ont  
fait à l'une des portières, un wagon, bien en-  
voché et de façon à être tout à fait en vue,  
une chemise blanche de femme, avec, ~~une~~  
~~une~~ une large tache de  
sang. Cette chemise est fixée sur un ruban tricolore  
vers l'une des épaves. Aux portières et aux  
fenêtres du wagon, décoré de feuillage, les  
soldats regardent d'un air navré le public  
qui se tient de cette façon un peu écarté, il y a  
beaucoup de monde sur le quai de la gare  
et un peu plus on acclamerait ce diapaan, un  
nouveau genre qui est l'emblème de la  
maternité possible de la puberté à la ménopause.

A 21.30, passent 50 et quelques wagons de  
soldats américains; il n'y a presque que des  
wagons à marchandises.

A 21.37, par la route, passent 12 automo-  
biles américaines, allant vers Châteauneuf.

Sur presque toutes les locomotives, on  
voit un chauffeur américain et un  
mécanicien français.

Sur trains de ravitaillement de l'après-  
midi, il est passé des cuisines roulant  
américaines, avec leurs caissons.

A 21.48, passe une petite locomotive

avons effoulé l'ennemi sur  
voite, nous avons pris Châteauneuf  
sur un terrain en direction de

belge, avec luyon en forme de  
elle va vers le sud

Le communiqué dit: « Le matin, les  
troupes françaises sont entrées dans  
Châteauneuf. Les combats restent  
sont en cours au nord et au sud de l'armée  
et entre la Marne et Reims. Malgré la  
résistance acharnée des Allemands, nous  
avons continué à progresser.

« Sous la double pression des forces américaines  
américaines, opérant entre l'armée de la  
Marne, les Allemands reculent pour la  
première fois. Entre la Marne et Reims, une  
belle contre-attaque violente s'est produite  
toute la journée. Les Franco-Britanniques  
en collaboration avec les Français, ont  
liennes, ont saisi avec une incroyable  
inlassable les forces importantes de  
l'ennemi. Nous avons eu de nombreuses  
implacable et Bouilly. Au cours de ces  
actions, les Français ont pris le canon  
et fait 14.000 prisonniers.

Le lieutenant Touché a encore abattu  
plusieurs avions boches. Il en est à sa  
56<sup>e</sup> victoire et devient l'as des as français.  
Le regretté capitaine Guymonier en a eu  
dit Willy Messerschmitt "Le Matin", abattu  
au cours de sa glorieuse carrière.

Chacun admire la monnaie de l'ancien  
Touché et se réjouit de sa victoire; on  
pense qu'il recouvrera bientôt le bâton  
de commandant.



35  
Nos soldats se battent avec furie, di-  
sent les blancs qui passent ici : mais nous  
avons, paraît-il, malheureusement beaucoup  
de morts. On se bat en rose com-  
pagne et les Boches ont une grande quantité de  
mitrailleuses. Nos ennemis sont braves  
pendant nos jours les avoir sous le feu de  
nos canons de 75 à tir rapide.

A 6 h. le train sanitaire allant vers le front.  
A 9 h. le grand train sanitaire autrichien  
allant au front.

Il battra sur la Loire et qu'on se prépare  
à l'abri de ce fleuve, dans le cas

Mardi 23 juillet

Cette nuit : + 14° : Nuges de 12 h.  
à midi. à l'ombre + 23°  
à midi. Thermomètre. Eau : 7. 8.  
Au train militaire de 6 h. 15. jusqu'à 11 h.  
43 wagons de soldats français et 7 wagons  
de chevaux accompagnés de soldats français.  
Les soldats avaient leurs armes, leurs  
de trapeaux et de fourchettes et occasionnent  
fortement ce passage.

Aujourd'hui j'ai vu de la foire dite de  
la Grande Madelon. Il y a sur l'écran  
de foire 4 vaches grasses, 10 vaches, 100  
ou moins 120 veaux, 200 moutons,  
4 chèvres, environ 100 petits porcs de 10  
à 15 kg selon qu'on veut. On vend  
moutons se vendant jusqu'à 200 francs  
environ 200 porcs gras, se vendant  
jusqu'à 205 francs les 100 livres  
205 kg. les 100 livres, c'est abordable.  
Il y a de nombreux forains et aussi  
le monde à la foire.

A midi 23. train sanitaire allant au front.  
A 1 h. 23. part un train de blé, 400 tonnes  
compagnie en grande partie le fourrage et  
réserve avec du matériel. On voit les Boches  
avec la tête baissée ; il y en a qui ont les  
bras en écharpe.

Le tambour de ville public à nouveau quel  
réquisition des chevaux et mulets, sous  
le 23 juillet à 8 h. matin sur le chemin



35

A 3h... train sanitaire allant au front  
A un train de ravitaillement passant à 3h.30,  
une soixantaine de petites voitures militaires,  
à 3 roues et pour un cheval.

Part sans aujourd'hui, par la route, une quinzaine  
de camions automobiles, américains allant vers le nord.

A 6h.30, passe un train de blessés. Il y a beau-  
coup d'Américains avec les Français.  
Le Honduras a déclaré la guerre à l'Allemagne.

A 7h.30, train de blessés composé de wagons à  
marchandises avec couchette. Il y a des Français  
et des Américains, qui répondent à nos saluts.  
Ce soir, les journaux sont arrivés assez tard,  
il y avait en un débaillement près de 30000.

La grande bataille continue, les troupes franco-  
américaines progressent et repoussent les contre-  
attaques allemandes. A l'ouest de Reims, les  
Anglais ont gagné du terrain.

Un contre-torpilleur français a coulé un sous-marin  
allemand.

A 8h.45, train sanitaire allant au front  
Aux trains de ravitaillement: vin, charbon, foin  
comprimés, traverses, troncs de pins pour tranchées,  
et menus, blocs de fer et acier, etc.

A 9h.05, cinq locomotives américaines, sortent  
vers le sud.

A 9h.30, train sanitaire allant au front.  
La route française 2/2 est bloquée à 64 km 35.

o Mercredi 20 juillet

Cette nuit: + 14°: Nuages et pluie

A midi, à l'ombre: + 23°

A midi. Baromètre. Eau: 9, 0.

Au train militaire de 6h.45, le chef de train,  
2 wagons de soldats et 3  
de soldats et 20 chevaux

A 7h.45, passe un train de blessés, sans  
vices, blanches sur wagons. Il en était  
sans, un se met en arrêt à 1h.

M. Léon Pactor, ancien maire, qui, depuis  
près de 2 mois, était sans aucune nouvelle  
de son fils, disparu lors de l'attaque alle-  
mande de l'Est, a eu la grande  
joie de en recevoir une lettre hier matin.  
Henry Pactor, prisonnier allemand, est  
dans le village de Maizy, qu'on dit  
négligé et peu fréquenté. A 10 mètres de  
distance, un Boche lui adressa un  
coup de fusil. Tout la balle lui traversa  
le ventre de part en part. Saigné à  
une ambulance du front, pendant  
quelque temps, il fut considéré comme  
comme prisonnier de guerre dans  
la province de Posen, le blessé est  
en bonne voie de guérison, mais la  
plaie de sortie de la balle n'est pas  
encore fermée. Le prisonnier officier  
tenant au service de santé, en son



doute être bientôt rapatrié. Tous les amis du jeune Paction et de son père se réjouissent de le savoir encore vivant.

De l'avis de très nombreux cultivateurs, la récolte de tout du 20 de ce mois a cause de grands dégâts dans les récoltes de blé et d'avoine, une grande quantité de grains jonchaient le sol et ne pouvaient, bien entendu, être ramassés.

À midi, train sanitaire allant au front.  
Au train de service de 10h, vers le sud,  
4 wagons de soldats américains.

À midi 10, train sanitaire allant vers le sud.

À 1h. 30, train de blessés.

À 2h. 15, passe un autre train de blessés.

À 3h. 15, train sanitaire allant au front.  
Le préfet procède les marchés du régime -  
tenaient que la vente et la consommation de la viande sont redevenues libres depuis le 10 juillet, et que

qu'ils précèdent les aient dépassés. Nos

Les abatages ne sont plus limités.

Une lettre d'un soldat du 90<sup>e</sup> de ligne, on apprend que M. Pierre Morocq a été blessé. Ses parents sont très inquiets, n'ayant reçu aucune lettre de lui depuis son départ du faubourg Marouin.

Au nord de Montdidier, nous avons pris trois villages et fait 1500 prisonniers. De part et d'autre de l'Ourcq nous avons progressé; malgré la résistance de Clonnoy qui a aucune de nouvelles réserves, les Américains et nous avons pris les villages et fait 85 prisonniers entre la Marne et Reims, les troupes anglaises et françaises, attaquant les positions de l'ennemi, ont progressé de plus d'un kilomètre et infligé de lourdes pertes à l'adversaire. Les Britanniques pour leur part, ont fait 300 prisonniers et capturé 3 canons.

Le journal "Le Matin" dit que 3000 soldats américains arrivent chaque mois en France.

Les bonnes nouvelles de la guerre données depuis quelques jours par les journaux, réjouissent la population et les nombreux émigrés qui sont ici. Beaucoup de nos volontaires



ferme de, que les Boches n'avancent  
plus, sont presque délaissés à nous  
chez eux;

Un train de ravitaillement partait à 3h30  
avec deux cents de petits voitures, à 2 roues  
et pour un cheval, deux chariots, de plus à la  
roue et une plate-forme chargée  
d'affûts de 77. épaves, caissons, avec  
boucliers de tous genres.

Le matin, un train de Blonay allait être  
ravitaillement en petits wagons, quand le sous-  
chef de gare, qui ne savait pas que ce  
train était être ravitaillement, donna le signal  
de départ, quand les ravitailleurs sortirent  
de la remise, le train était parti.

Depuis quelques jours, le chocolat  
manque totalement dans les  
épiceries de Dargenton.

Jeudi 25 juillet

Cette nuit: + 10° soleil et nuageux.  
A midi, à l'ombre: + 25°  
A midi. Thermomètre. Eau: 0,0

Un train militaire de G. L. H. 3, 8 wagons  
soldats et 4 de chevaux accompagnés de 20  
Le petit train de ravitaillement nous est  
circule presque chaque jour.

A 10h. 30 part un train de Blonay:  
fantassins et artilleurs, et 4000  
des colonnes, avec leur, des soldats  
ambulances.

Un train de ravitaillement partait à 11  
avec wagon de plats, voitures, matériel,  
et pour un cheval, et 1000 d'affûts de 77. épaves.

A midi, part un train de Blonay. Ce train  
était en gare depuis plusieurs heures,  
dépêche de ravitaillement son ravitaillement  
n'étant pas arrivée.

A tous les trains de service, on voit  
des soldats américains.

Entre l'Ouray et la Marne, les Fran-  
çais américains ont avancé de 10  
de 3 kilomètres, en certaines jours  
des combats acharnés, ont été tués  
Nous avons capturé quelques canons  
des ravitailleurs, et un ravitaillement  
considérable, et fait prisonnier.

33



Sociés de prisonniers.

L'armée des États-Unis va être portée à plus de 500000 hommes. Dans ce pays, les fabriques ont fourni plus de 2000000 de fusils et 80000 mitrailleuses. La production journalière de cartouches dépasse 1000000.

Les Allemands auraient perdu 180000 hommes en 3 jours.

à 9 h., train sanitaire allant au front.

On lit dans le Journal du Dép. de l'Indre :

" M. Arceoin Charles-Joseph-Albert, pharmacien de 2. classe, toxicologue au G. B. D., vient de faire l'objet de la belle citation suivante à l'ordre de la Nation :

" Officier technicien d'une conscience et d'un dévouement remarquables, se rend sans cesse sur les postes les plus avancés sans souci du danger pour y assurer et y mériter les moyens de protection contre les gaz. »

M. Arceoin est parti dès le début de la mobilisation, alors qu'il était depuis un certain nombre d'années déjà, établi pharmacien place de la République, à Argenton.

À presque tous les trains de ravitaillement, il y a des courrouciers français et américains.

à 11.40, arrivés au train d'Argenton, O. Blanc, ou malade, venant d'Argenton.

o Vendredi 26 juillet

Cette nuit : + 10° Soleil et nuage

à midi, à l'ombre : + 20°

à midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Un train militaire de G. B. D. 1 wagon de soldats et 2 B. de chevaux accompagnés. Soldats dont beaucoup ont la chéchia, et appartenant aux troupes de l'Inde, peut-être les chevaux provenant de l'Inde, Maroc, de l'Algérie ou de la Tunisie à 10 h., train sanitaire allant au front.

Dans la matinée, vers 9 h., la force électrique est allumée à tous les ateliers, sauf aux ateliers d'Arceoin où l'on fabrique des fusils d'abus. Les ouvriers en ligne ont leur chez elles. Les turbines fonctionnent avec l'eau de la rivière et ont à un moment de la nuit, et le charbon manquant un jour la machine à vapeur.

Il n'y a plus de soldats américains à Argenton ici, mais on en voit chez nous dans nos rues et il en passe sans cesse de nouvelles, on voit les trains de l'Inde, train sanitaire provenant aller au front. Les trains français ont un long kiosque vitré. Les trains de nuit de l'Inde, les vitres sont d'un blanc bleu assez foncé.



Au nord de l'Oureq, nous avons occupé  
Dulchey, la Ville. Au sud, les troupes  
franco-américaines ont avancé de 3 Km.  
en certains points.

Aux trains de ravitaillement on voit,  
depuis quelques jours, 7 énormes wagons  
frigorifiques américains transportant de  
la viande congelée.

A 7h 30, train sanitaire allant au front.

Le paquebot anglais "Justicia", de 32234  
tonnes de jauge, a été coulé au nord  
de l'Irlande après un long combat contre  
des sous-marins allemands qui s'avaient  
attaqué. Il y a eu de victimes. L'un des  
sous-marins avait été coulé.

A 8h, passe un train de ravitaillement où  
il y a une cinquantaine de petits voi-  
tures à 2 roues et pour un cheval.

Le soir, les rues ne sont pas éclairées.

Tous les soldats américains qui  
travaillent ont des gants à crêpe,  
ceux qui sont sur les locomotives  
sont gantés.

On apprend qu'un des fils de M. Jean  
Permetier est prisonnier de guerre  
en Allemagne.

Samedi 27 juillet

Cette nuit : + 11 : nuage, d. soleil  
à midi, à l'ombre : + 21 : tonnerre  
à midi. Thermomètre. Eau : 7, 1.

Un train militaire de 6 h 15, 5 wagons de soldats  
et 4 wagons de soldats et de chevaux.

A 7h., allant vers le sud, passe un train  
de soldats américains, et y a à peu près  
moitié de train en wagons de voyageurs, et  
moitié en wagons à marchandises, tous  
remplis d'américains.

Peu après, allant vers Lincages, passe le  
petit train des mécaniciens américains  
composé d'une locomotive, d'un wagon  
marchandises et de 2 plates-formes avec  
gardiens. Les mécaniciens et gardiens  
sont à l'abri du soir, ce train était passé vers  
6 h., allant vers Châteauneuf et Lincages.

Aux trains de ravitaillement de nom-  
breux wagons frigorifiques américains  
transportant de la viande congelée.

Un train de ravitaillement passe à 8h  
6 wagons de chevaux accompagnés de  
soldats en chemise rouge.

A 8h 45, train sanitaire allant au front  
aujourd'hui, de 7h de nuit à midi et  
de 2h. à 6h. du soir, on en compte  
réquisition des chevaux pour les com-  
munes d'arrondissement et pour les autres  
communes des cantons de la zone.



35  
mission, composée de membres civils  
et d'un lieutenant de cavalerie, d'un vé-  
téraire militaire français et de  
plusieurs officiers américains,  
opérait sur le champ de foire, où  
il a bien été amené de 600 à 700  
chevaux et juments, et quelques mulets.  
Il y avait beaucoup de monde; des  
soldats américains, toujours munis  
de leurs gants, font trotter et presen-  
ter les chevaux et mulets, dont il a été  
fait un triage préalable.

Beaucoup et quelques ~~autres~~ <sup>Rouges</sup> chevaux et  
juments ~~ont été achetés~~ ont été achetés  
à des prix variant de 1100 à 600  
francs. Quelques chevaux entiers ont été achetés.

On a été très large avec l'égard  
des propriétaires cultivateurs qui  
ont déclaré avoir besoin de chevaux  
aiguës pour les travaux agricoles.

La présence d'officiers et de soldats  
américains demontre que c'est  
pour l'armée de nos nouveaux  
et braves alliés qu'on achète des  
chevaux.

Il n'a pas été acheté de mulets.  
Les chevaux et juments restants

ont été marqués au fer  
rouge sur un sabot de devant.  
Aux trois de renouvellement  
vin, charbon, foin comprimé, bois  
de construction, paquets en bois  
de chêne pour fils barbelés, etc.,  
comme chaque jour, une troupe  
d'été de médecins américains.  
A 6 h. 1/2, passe un magnifique  
train militaire américain, en  
menant vers le sud des blessés  
de l'armée américaine. Ces  
~~malades~~ sont admis par ceux qui  
les voient.

A la grande bataille, nous  
avons pris et dépassé Oulchy. Le  
Château; nous avons pris deux  
villages et reconquis entièrement  
la Main-de-Massiges. Du cours  
de ces opérations, nous avons  
plus de 1100 prisonniers, dont  
200 mitrailleurs et 7 canoniers.  
Entre l'Ouvry et la Merne  
les Américains ont pris Charmes



Les Allemands disent qu'ils sont dans un véritable enfer! C'est bien leur tour. In un autre point du front, les Anglais ont repoussé une attaque allemande.

Les Anglais ont jeté des bombes sur Offenbourg et Dillingen.

Le Japon est d'accord avec les Etats-Unis pour intervenir en Sibirie.

Un arrêté ministériel fixe la vente du plomb de chasse à 2 fr. 20 le kilo.

Deux gros locomotives, françaises, vont vers Lugoan à 6h 45. Entre les deux, sont arrivés sur la place, sans avoir la seconde, plusieurs mécaniciens américains.

A 7h, orage; tonnerre, eau.

Un croiseur américain et un contre-torpilleur anglais ont été coulés par des sous-marins allemands.

Par les trains de ravitaillement, ou par les trains de marchandises, il passe souvent des avions.

Au marché d'aujourd'hui: Bœuf 10 francs le kilo; œufs: 4 fr. la douzaine; poulets: de 30 à 13 fr. la paire, les poulets de l'année; pommes de terre: 0 fr. 60 le kilo.

A minuit est parti un train de blessés, où il y avait beaucoup de soldats noirs; ce train était éclairé en bleu.

Dans les campagnes, on fouille graminées et caillottes, et on y trouve, raconte-t-on, beaucoup de blé de la récolte de l'an dernier.

o Dimanche 28 juillet

Cette nuit: + 7: Soleil et nuages.  
A midi, à l'ombre: + 21:  
A midi. Pluviomètre: eau: 1, 2

A 5h. 30, part un long train de fournitures sommaires, bien rempli de soldats.

A 6h. 15, train sanitaire alluit au front. Au train militaire de 6h. 43, 11 wagons de chevaux accompagnés de soldats, 2 wagons de soldats français et 10 soldats américains.

Aujourd'hui a lieu un concours sportif organisé par le centre d'instruction et d'entraînement physique du canton d'Argenton. Douzaine de directeurs.

Le lieutenant Kolletti, de Châteauneuf et ses sous-officiers se sont occupés de l'organisation.

Le concours est réservé, en principe, aux jeunes gens des cantons d'Argenton de Neuvy et d'Argenton. Des concurrents d'autres cantons peuvent être admis à y prendre part avec l'autorisation des présidents de ces sociétés.

Les épreuves comprennent:

35



1<sup>re</sup> catégorie : Lancer de queue de  
18 kilos, natation, saut en hauteur  
et longueur avec élan, course de  
haies, course de 400 mètres.

2<sup>e</sup> catégorie = Course de 60 mètres,  
grimper au mât.

Des examens de natation ont lieu  
aussi pour les jeunes gens des classes  
20 et antérieures appartenant aux  
cantonnes d'Argentan, de St Gaultier,  
de Neuvy et d'Éguyon.

Dans la matinée eurent lieu, à la  
Croix de l'Humay, les épreuves de  
natation; ce fut Raymond Siret,  
d'Argentan, qui eut le 1<sup>er</sup> prix.  
Beaucoup de spectateurs au quai de  
la Croix de l'Humay et à celui de  
commencement de la rue d'Éguyon.  
Les concurrents se baignaient sous l'une  
des arches du pont du chemin de fer.

On commença ensuite les épreuves  
de lancer de poids.

À 10h. 30, à très grande hauteur,  
un aéroplane est au-dessus de la  
ville; il évolue pendant plus d'une  
demi-heure; il est à peu près 3000  
mètres de hauteur, mais on entend  
encore distinctement le bruit  
du moteur. Parfois l'aéro disparaît

de prononcement, tout au contraire

sur les visages, j'ai  
apparaît petit, léger, brillant et  
clair par le soleil.

À un train de ravitaillement passant  
à 11h. 09, une grande quantité de  
poches, voitures militaires, 2 croques  
et pour un cheval et plusieurs  
wagons d'affûts de 77 répartis et sans...

À 11h. 30, train militaire allant au front

À 11h. 45, train militaire allant au front

À 12h. 30, passe un train de blessés,  
beaucoup de terribles <sup>au nord</sup>

À 2h., le concours a commencé. Épreuves  
de grimper (gagné par un jeune homme  
d'Argentan) de saut en longueur et  
en hauteur, de course d'obstacle, de  
course de 60 mètres et de 400 mètres.  
Il y avait foule sur le champ de force.  
Le lieutenant Talletti et moi avons remis  
quelques objets d'art aux vainqueurs  
ou figurants exclus, jeunes gens de la  
Cité de la M. Tréquier, chef de gare à  
Argentan, qui a eu le 1<sup>er</sup> prix de natation  
des points des différentes épreuves.

Pour la première fois depuis la guerre  
chevaux de bois, balanciers, canotiers  
ont reparu. Mais il était entendu que  
les chevaux de bois fonctionneraient  
sous la musique traditionnelle.



Jefferies de couronner avec les habitants en s'aidant d'un petit livre.

de l'écroulement sur de lui-même.

35

Jeune pris d'assaut par la marine  
maître et leur propriétaire fit une  
excellente journée; de même pour les  
balançoires. Le guerre dure longtemps  
des enfants, qui ardent son dans en 1914,  
en ont maintenant 6 ou 7; les charbon  
de bois sont donc pour eux une nouveauté.

Un grand charbonnier a été amené  
pour la distribution de charbon.

Aujourd'hui, beaucoup de promeneurs;  
revendeurs et luxueuses toilettes.

Pour la journée continue des troupes françaises  
et alliées, les forces allemandes se sont repliées sur  
tout le front au nord de la Marne. La rive droite  
de la Marne est largement dégagée et nous  
avons progressé à plus de 15 km. au nord-est  
de Château-Thierry.

Un avion s'est abattu sur environs  
de Tendu; l'épave est blanc.

Un <sup>autonome</sup> américain a ramené un petit  
garçon, au ~~bord~~ faubourg Châteaufort  
et lui a fait 2 ou 3 fortes contusions.

Lundi 23 juillet  
Celle nuit: + 7° soleil et nuages  
A midi, à l'ombre: + 23°  
A midi. Pluviomètre - Eau: 0,0

Au train militaire de 6 h. 45, le fourgon  
chef de train, 2 wagons de soldats et 2 wagons  
de soldats et de chevaux.

A 7 h., train de blessés, très long, beaucoup  
de brancards de l'Afrique du nord. Nous sommes  
tout en soldats blessés, à la tête ou aux  
bras.

A un train de marchandises, allant vers la  
sud à 11 h., 4 très gros canons et leurs  
affûts, deux canonniers à la peinture  
Les canons sont peints et affûts; à ce  
train, il y a un convoi pour les blessés.

Aujourd'hui, j'ai vu, provenant de Meigné, au  
Brenne, une poche de blé dans laquelle on ne  
trouve que quelques fragments d'épis. La paille  
semble existait à l'état, ou presque, et on estime  
la perte de blé à plus des trois quarts de la récolte.  
Ce désastre est dû au vent violent de la fin de  
l'été. Il faut néanmoins faire la moisson, qui  
sera fort cher, ou la faire élève de la machine  
à vapeur. Le blé mûrit un peu plus vite en  
Brenne que dans la région de Argent-sur-  
si la récolte a un peu moins souffert. Je  
n'aurais jamais cru que le vent puisse  
produire de pareils dégâts; cela ne s'est peut-  
être encore jamais vu dans nos contrées.  
Les épis ont aussi souffert, mais moins.



que le blé. La gelée a endommagé les fruits; la sécheresse a compromise la récolte en pommes de terre, topinambours, betteraves, haricots, etc. Tout cela est bien fâcheux, surtout à l'époque terrible que nous vivons.

Au nord de la maine, nos troupes ont continué leur marche en avant. Dans la région de l'Orne, nous avons repoussé l'ennemi sur la rive nord de la rivière. Nous avons fait le long de la Seine - en - l'Andover. Sur notre route, nos troupes ont brûlé leurs villages.

Les Américains ont passé l'Orne et ont brûlé 4 villages.

Pendant le présent mois de juillet, les Etats-Unis ont envoyé en France 30000 soldats.

Dans beaucoup de régiments, les permissions ont été reprises.

Mardi 30 juillet

Cette nuit : + 8° Soleil  
A midi, à l'ombre : + 24°  
A midi. Plucomètre. Eau : 0, 0.

Au train militaire de G. L. 103. 4 wagons, 10 soldats, 11 chevaux et 2 soldats et 1 wagon de vin.

A 11 h. 30, train sanitaire allant au front.

Au train de service de 2 h. 15, 3 wagons, marchandises, remplis de prisonniers allemands.

A 3 h. 15, passe en vitesse un grand train sanitaire américain allant au front.

Le train de 3 h. 15 passe avec précision une heure de retard. Il y a 14 plates-formes chargées d'affaires de 77 blessés, camouflés, avec bandes et chevrones.

Les troupes françaises et américaines rencontrent, à la grande bataille, une forte résistance de la part de l'ennemi. Néanmoins elles ont progressé et, pris plusieurs villages, du matériel, des mitrailleuses et fait plusieurs centaines de prisonniers.

85

X



moi, mangeant la soupe! Je ne

35

Sur une autre partie du front, les  
groupes australiens ont attaqué  
face au secteur de Montmarquet  
et sur un front de plus de 3 km,  
ont pris 2 lignes de tranchées.

A 8h 30, part un train de soldats américains  
allant vers le sud.

Après la bataille de la Marne, nous avons  
manqué de munitions; c'est ce qui a fait de  
dire au Généralissime devant la haute  
cour de justice réuni pour juger M. Mehlberg.

"Ce jour terrible de ma vie, ce ne fut pas  
celui où M. de Schœn m'apporta sa déclaration  
de guerre, mais sur un manuscrit ridicule,  
ce fut le 18 septembre, où après la bataille de  
la Marne une dépêche de Joffre m'apprit  
que nous manquions de munitions."

A minuit, part un train de chars, 336  
rassemblés en grands ras par Co. Poage.

o Mercredi 31 juillet

" Cette nuit: + 9° soleil  
à midi, à l'ombre: + 27°  
à midi: Pluviomètre: Eau: 0,6

Le train militaire de 6 h 43, 4 wagons de soldats  
et 4 wagons de soldats, et de munitions.

A 7h, train sanitaire allant en front.

A 7h 45, allant vers le sud pour un train  
de nombreux caissons, de 24 H&S caissons  
de 75 avec leurs avant-trains, ces caissons  
sont neufs et complets, et sans défauts  
destinés à l'armée américaine; à 8 h, un  
train de wagons d'effets de 75.

A 9 h, Co. 3 locomotives partent, allant  
à l'arrière.

L'électricité ne fonctionnait depuis 4 ou 5  
jours, que par intermittence dans les  
ateliers. Seul aux ateliers, Cochen, les  
maréchaux et leurs machines, mais l'élec-  
tricités pendant n'avait pas cessé de fonctionner  
de nuit, le soir, la ville n'était éclairée  
que par la lune, le tambour de ville a été  
arrêté. Le public qui fait l'usage pour le  
travaux de la machine, et l'usage de  
Koch. Co. 3, et de charbon pour  
alimenter la machine à vapeur. Les  
au besoin, remplace les machines, le  
courant allant être remplacé. Cependant  
les ateliers Cochen ont donné. Ce soir  
il n'y aura d'électricité nulle part.  
Je n'ai même pour l'éclairage particulier  
de l'éclairage de fait de l'éclairage de



scribir et le niveau de la rivière est très bas.  
Les moulins fonctionnent péniblement ;  
on craint de manquer de farine.

C'est aujourd'hui que cesse la circulation  
des pièces, 2' argent de 3 fr. 1 fr. et 0 fr. 50 et  
l'effigie de Napoléon III. Demain, elles  
ne seront pas reçues par les caisses publi-  
ques ; aujourd'hui même, beaucoup de  
commerçants les refusent.

Le préfet vient de taxer les saufs. A partir du  
22 juillet 1918, sur tout de territoire de l'Etat,  
ils ne peuvent être vendus plus de 3 fr. la  
douzaine, puis chez le producteur, 3 fr. 60 sur  
les marchés ou chez les détaillants.  
En raison des achats anticipés faits par les  
détaillants, le prix de 3 fr. 60 n'aura pas  
régulièrement que le 3 août.

Nous avons progressé au nord-est de Tora,  
en Ardennes et sur d'autres points, repoussé  
des contre-attaques.

Il y a 5 h. 30 est parti un train de  
blessés. 260. Rantailles en petits groupes  
par Cr. Rouge.

Depuis quelques jours, des soldats amé-  
ricains sont servis frisés avec des trains  
de ravitaillement.

sur la région de Doulaire-sur-Mer. 11 d'oct  
nombreuses victimes.

Jeu-di 1<sup>er</sup> août

Cette nuit : + 11°. Nuages de soleil  
à midi, à l'ombre : + 30°. Lameiro  
à midi. Baromètre. Eau = 0, 0.

Nous allons bientôt commencer la cin-  
quième année de guerre ; il y a eu  
quatre ans que la mobilisation générale  
a été ordonnée en France.

Ici, nous avons très peu souffert, mes  
soldats restent heureux et fiers.

Le plus triste est de constater les  
nombreuses en valeureux soldats  
de voir sans cesse s'augmenter le  
nombre des mutilés.

La guerre durera peut-être encore  
pendant plusieurs années. Nous devons  
tenir en attendant que le grand effort  
de l'Amérique vienne nous soutenir  
et éloigner de nous toute menace  
près de notre capitale par l'ennemi.

Avec l'aide de nos braves et puissantes  
allées, nous pourrions peut-être parvenir  
à chasser l'ennemi de notre territoire  
et de celui de la Belgique, sans les armées  
qui suivront.

Un train militaire de 6 h. 13. 6 wagons  
de soldats et 12 wagons de solts  
et de chevaux. Beaucoup de soldats



qui accompagnent les chevaux, ont  
la chéchia rouge.

A midi 3/4, passe un grand train  
de blessés américains allant vers le  
Sud.

A 2 h 1/4, train sanitaire allant au front.

A 2 h 50, train de blessés 298 arrivés  
en grand rassemblement par ce rouge.

Venant de ~~de~~ Nantouillet. Le Handoin  
allant à Cahors. Beaucoup de noirs,  
et les blessés anglais <sup>par les gaz</sup> ~~par les gaz~~.

Pas d'électricité. Les ateliers <sup>de</sup> ~~de~~  
surtout que les ateliers de lingerie <sup>sont</sup>  
des moteurs électriques sont forcés  
de chômer. Dans plusieurs ateliers  
de lingerie faisant des chapeaux ou  
des vêtements en toile bleue pour  
l'armée, on va rétablir les machines  
fonctionnant au moyen de pieds.

Les particuliers s'éclaircent, pour  
la plupart, à la bougie, car il y a  
peu de pétrole et le gaz est brulé vers  
11 heures. <sup>A la vente de détail,</sup>  
une bougie vaut de 0 fr. 25 à  
0 fr. 60, selon sa longueur.

Les Allemands ont attaqué, après  
un fort bombardement, nos  
nouvelles positions à l'est

de Dülchig. Le Châteauneuf. Nos  
trous repoussent l'assaut ennemi  
et maintiennent intactes nos lignes.  
Sur la rive droite de l'Ouerd, de  
vifs combats se sont livrés au nord  
est de Fère-en-Tardenois. Le  
village de Soings a passé de  
main en main et a été fina-  
lement enlevé par une contre-  
attaque des Américains.

Le gouvernement fait connaître  
à la Chambre des députés les  
raisons impérieuses qui néces-  
sitent l'appel de la classe 1910  
en octobre ou en novembre  
prochain.

Le feld-marschal von Eichhorn  
et son aide de camp ont été  
massacrés à Kiev; von Eichhorn  
avait mis l'Ukraine en coupe  
réglée.

Les avions anglais ont bom-  
bardé Offenbourg, Rastatt,  
Aube, Stuttgart et Bellingham.



à l'aller. Un civil, qui était assis là en spectateur et avait une blouse à boutons

à l'aller, à l'aller, avait été prévenu

35

Aujourd'hui, il est passé, par la route, une trentaine de charniers américains allant vers le nord.

Où il dans le journal du Dept de l'Indre: Police correctionnelle de Châteauneuf, audience du 21 juillet 1918. Saint-Marcel. Désinquation de céréales. La veuve Beauplan, née Gauchier, Marie-Louise, demeurant aux Chambons, commune de Saint-Marcel, est poursuivie pour s'être offusée le 17 juillet aux investigations du contrôleur des stocks de céréales, et de l'inspecteur officier qui l'accompagnait. On trouva chez elle cinq sacs d'avoine de 30 kilos, quatre sacs de blé de 30 kilos et un sac de farine de froment de 30 kilos. La femme Beauplan a été condamnée à 200 fr. d'amende, à l'insertion du jugement, fait dans le journal du département de l'Indre, à l'affichage à la porte et aux portes des maisons du canton de Saint-Genoul.

A 10h. Du soir, Commerce, eau.

Le soir, l'électricité a fonctionné pour les particuliers, mais assez tard dans la soirée, elle fonctionnera de même jusqu'à dimanche, et lundi il y aura de l'électricité pour tout le monde.

o Vendredi 2 août.

Cette nuit: + 15°. Nuage de soleil à midi, à l'ombre: + 23°. à midi. Pluviomètre. eau: 14, 6.

Un train militaire de 6 h. à 3, 6 wagons de soldats et 1 de soldats et de chevaux, en tête après la locomotive, le wagon du dépôt à 7h. Train sanitaire allant au front à 7h. 20, à un train de marchandises, etc. vers le sud, une quinzaine de wagons remplis de soldats américains.

Un train de service à 10h., 6 wagons à marchandises, de soldats américains. Il y en a sur marchandises de wagons.

Le petit train des mécaniciens américains passe chaque jour, soit dans un sens ou dans l'autre.

A 12h., train de blessés. Ce train descend de la viande et de œufs, que la croix-rouge lui fournit, et part vers le sud.

A 13h., il en passe un autre.

Un industriel d'ici et le dépôt des locomotives vont fournir du charbon à l'usine d'électricité afin qu'elle puisse fonctionner le plus possible. La machine, qui en a une partie en provision aussi.

Les nouvelles en linéaire s'accroissent. Une usine d'armement de Châteaufort.

Du nord de l'Europe, les troupes françaises britanniques ont rejoint l'ennemi dans



positions auxquelles, il se transportait avec énergie et ont vaincu de 3 kilomètres, faisant 600 prisonniers.

En un autre point, nous avons conquis, après un combat acharné, le village de Roumigny et fait une centaine de prisonniers.

Les Américains ont pris et dépassé le village de Cierges.

La guerre civile a été en Russie. Moscou et Petrograd sont sans pain. Cette nation, qui a trahi l'alliance avec nous, se fait cruellement sa faute.

D'après le journal "Le Matin", il existait entre l'Allemagne et la Finlande, un accord militaire aux termes duquel le gouvernement d'Helsingfors se serait engagé à mettre 200 000 hommes à la disposition de l'Allemagne.

Les Boches commencent à être donc à reculer des troupes en Russie, ce qui pourra prolonger indéfiniment la guerre.

Il y a des évacués belges dans la région de St-Augustin et dans celle de St-Benoit-du-Sault.

Les soldats belges récemment, dans les bois, jettent une dizaine de jours près des lieux.

On voit souvent de ces soldats dans les rues de St-Augustin, très reconnaissables au pompon de leur bonnet de police; ils sont vêtus de drap kaki et ont toujours les vêtements très propres. Ils ont passé en forêt l'hiver, allant vers le sud, les wagons brisés ou incendiés.

On fait servir ce soir, qu'il y aura demain de la force électrique pour les ateliers.

## Samedi 3 août.

Cette nuit: + 13°. Nuages et soleil.  
A midi, à l'ombre: + 23°. Luminosité.  
A midi. Pluviomètre. Eau: 1, 3.

Un train militaire de 6 h. 13. Le fourgon de chef de train, 4 wagons, les soldats de 300 soldats et de chevaux.

A 7 h. 30, train de permissionnaires allant vers le sud.

A 10 h. 15, passe un grand train sanitaire américain, emmenant des blessés vers le sud. Devant des Américains, il ne faut avoir, lorsqu'il est passé, les soldats français.

A 11 h. 15, train sanitaire allant au sud.  
A 12 h. 30, train.

A 14 h. 30, passe un train de blessés.  
A 15 h. 30, train.

Les attaques réciproques depuis 2 jours par nos troupes et celles de nos alliés, vers le sud au nord de la Marne, ont obtenu plein succès.

Bousculés sur toute la ligne, les Allemands ont précipité leur retraite.

Nos troupes sont entrées dans de nombreux villages et villes en l'arrière.

Sur le front de l'Ouest, les Américains ont livré de sérieux combats; l'ennemi se replie.



de se présenter devant les conseils  
de révision.

fournis par nos alliés.

L'appel de la classe 1920, voté par la  
chambre des députés, l'a été aussi par  
le Sénat. Cette classe va les jeunes gens  
de cette classe vont être recensés et  
vont passer devant les conseils de révision  
Américains de recensement: Vin charbon,  
Bois de construction, matériel américain  
de toute sorte.

A 9h, arrivent sur la place de la République  
A locomotives, voitures, <sup>américaines</sup> art. <sup>américain</sup> matériel. De  
charbon. Ces machines, ont passé déjà ici, il y  
a quelques jours. Ils vont être en à Rhun.  
dans la Creuse, et en rapportant un chargement  
de charbon de terre. Aujourd'hui,  
elles reviennent avec leur chargement.

La nouvelle est parvenue, par des lettres de  
soldats, que le fils Aubert de la ville haute  
avait été blessé. Ses parents n'ont reçu  
aucune lettre de lui depuis une quinzaine  
de jours et sont dans l'angoisse.

Il y a encore ici 300 à 1000 réfugiés.

Des moissonneurs ont été loués 60fr.  
par semaine, nourriture et vin en plus,  
d'autres ont été loués plus cher et il y en  
a qui ont demandé 100fr. pour une  
semaine.

Dimanche 4 août

Cette nuit: + 12° images et soleil  
A midi, à l'ombre: + 22°  
A midi. Pluviomètre. Eau = 4,7

Un train militaire de 6h. 13, 7 wagons de  
soldats et 3 de soldats et de chevaux.

A 9h. 30, train militaire allant au front.  
Aujourd'hui, à 10h, a eu lieu, à l'occasion  
et pour une même occasion pour  
la France. Les combattants de 1870-1871  
y assistent, sans drapeau.

Sous l'après-midi, le tambour de ville  
annonce que l'enterrement d'un  
soldat, blessé à l'hôpital, aura lieu  
demain à 2h. ~~à 2h.~~ Au soir et que la  
population est invitée à y assister.  
Ce soldat a été blessé par un train de  
blessés, il y a 2 jours, il avait respiré ses blessés  
et est mort à l'hôpital. Il a pour nom, est de La Rochelle  
et s'appelle Charles Gauthier et servait au 71<sup>e</sup> rég.

A 6h. 15, passe un train de blessés.

Ces trains-ci

A 6h. 25, grand train militaire au  
ricin allant vers le front.

Nos troupes continuent leur marche  
victorieuse sur un front de 60km  
en direction de la Vierge.

35



notre gauche, nos bords de rive, sud de  
l'Esne et de la Ysle, depuis Soissons jusqu'à  
Tournai, dont les Américains viennent les  
lisières. A l'est de Tournai, nos armées  
atteignent la ligne générale nord de Courville,  
Brancourt, Courcelles, Champigny. Nos  
reconnaissances de cavalerie opèrent le long  
de la voie ferrée de Soissons à Reims. Sur  
certains points, notre progression a dépassé  
10 km. Plus de 50 villages ont été libérés  
en une journée.

Les Allemands ont subi, à près de 4  
ans d'intervalle, une seconde défaite de la  
Merne.

Le général Pershing, commandant  
des forces américaines opérant en France,  
vient d'être nommé grand-croix de la  
Légion d'honneur.

En la Somme, l'ennemi se retire  
dans la région de Albert, prise par  
l'armée britannique.

A 7h 30, train sanitaire allant au front.

Il y a aujourd'hui 4 ans que l'Allemagne  
réclame la guerre à la France. Les millions  
de soldats, de vieillards, de femmes et d'enfants ont  
péri par la faute de l'Allemagne, dont les gouvernements  
sont peut-être commencent à espérer leurs souffrances.

Il y a de l'électricité pour les parties  
liées, mais les rues ne sont pas éclairées.

On apprend que un soldat de Morones, sergent  
est blessé et prisonnier.

de Livrédy, au cours d'une visite.

Vendredi 5 août

Cette nuit : + 14° Nuages et soleil.

A midi, à l'ombre : + 21°

A midi. Pluviomètre - Eau : 0,5.

A 6 h. 15, passe un train de blessés  
navrés, en petit train, par Courville.  
Vient de Creil, allant à Calons.

Un train militaire de 6 h. 13, le fourgon du  
chef de train et wagons à voyageurs, vidés.

M. Charal, de St. Marcin, qui avait été blessé et avait  
failli pour être soigné. D'après M. Charal, le camarade  
qui l'avait vu tomber, veut écrire à sa femme  
qu'il était prisonnier de guerre en Allemagne. Les jours  
derniers, ses parents avaient fait faire une somme à l'inst.  
de St. Marcel, pour le repos de son âme.

A 8 h. à un lieu l'enterrement du soldat mort à  
l'hôpital. Beaucoup de monde, des fleurs, une  
délégation de combattants de 1870-1871 et de  
vétérans, avec leurs drapeaux royaux de cette  
époque de la guerre, dont l'un est le drapeau de  
M. l'abbé Descloux, d'ici, vicairie, a parlé et  
fait l'éloge de ce soldat mort pour la patrie.

Puis le cortège se rendit au cimetière. Le  
corps du soldat français de la guerre, victime  
de la malice infernale des Boches, fut in-  
humé dans le terrain réservé aux morts  
de cette guerre.

A 11 h. 15, passe un train de blessés.

On est ici.

A 11 h. 30, allant vers le nord, passe un  
train de deux quarantaines de wagons.



35  
chevaux accompagnés de soldats américains.  
Aux trains de ravitaillement, il est passé  
beaucoup de petits véhicules militaires à 2 roues  
et pour un cheval.

Thomas a été pris d'assaut par les  
Américains et nos troupes ont franchi la  
Vosle en divers points.

Dans la journée, nous avons pris Brachles et  
peintre dans Hargreouth.

À 6 h. 14, long train d'Américains, de  
chevaux et de voitures, allant vers le nord.

En Italie, les troupes alliées ont remporté  
plusieurs succès sur les Autrichiens.

Un train de ravitaillement: vin, charbon,  
voiles, traverses, bois de construction, etc.

À 7 h. 20, train de ravitaillement avec  
des caissons et de nombreux wagons  
frigorifiques américains.

À 7 h. 33, train sanitaire allant au front.  
Dans ce train, il y a des infirmiers de  
la Croix-Rouge. On en voit, depuis  
quelque temps, dans beaucoup de  
trains sanitaires.

À 7 h. 30, passe un train de blessés.

Il est conduit en gr. repas par la Croix  
Rouge de S. Louis, allant à Lempfer, etc.

Il est passé d'autres trains de blessés  
pendant la nuit.

le service non tenu par le train de ravitaillement  
Saint. Etienne, servait de lieu de rassemblement

o Mardi 6 août

Cette nuit = + 13° : Nuages et soleil

À midi, à l'ombre: + 22°

À midi. Pluviomètre. Eau: 2, 6.

Un train militaire de 6 h. 13, le fourgon en  
chef de train et un wagon de soldats.

À 7 h., allant vers le nord, passe un  
train d'une douzaine de wagons et  
chevaux accompagnés de soldats américains.  
À ce train des wagons de vins et des  
wagons fourrés.

Un train de service de 10 h. 11, 3 plates-formes  
chargées d'effets de pl. réparés et sans roues.

À 11 h. 30, passe un train de blessés.

La Croix-Rouge de Laigues a fourni du vin à  
ce train.

À midi 14, passe un grand train de  
blessés américains.

Il est servi aujourd'hui à l'hôpital 18 blessés,  
convalescents.

Il est passé, allant vers le nord (trains Bernard  
composés chacun d'un camion automobile remor-  
qué par 2 plates-formes; conduits par des Américains).

À 14 h. 40, train de blessés. 14 convalescents en  
grand repas par la Croix-Rouge.

À 5 h. 14, train sanitaire allant au front.  
Nos éléments légers, qui ont franchi



La York, se sont levées partout à la résistance de l'ennemi.

Les Allemands recommencent encore à tirer sur Paris avec leurs canons à longue portée et ont fait des victimes.

Un transport ambulances anglais a été torpillé et coulé le 3 août; il y a 123 victimes.

Les troupes britanniques sont entrées dans Albert.

Des zeppelins ont survolé l'Angleterre dans la nuit du 5 au 6 août.

Pas de victimes.

À 6 h 30, passe un long train de charbon, de fourgons et autres voitures militaires, avec de nombreux soldats américains.

Les ouvriers qui travaillent aux mines d'obus chez M. Braun, gagnent de 7 à 10 fr. par jour et les ouvriers de 5 à 6 fr. Les ouvriers d'entretien gagnent de 4 à 5 fr. Les équipes de nuit, gagnent un franc de plus.

Le truelle se vend maintenant 100 fr. le 1000.

Il est encore passé aujourd'hui, avec des trains de ravitaillement, beaucoup de petites voitures militaires à 2 roues et même un cheval.

Les sabots en bois, avec cou de pied en cuir, valent ici 12 fr. la paire pour les femmes et 14 fr. pour les hommes.

Mercredi 7 août

Cette nuit: + 13° Nuages.

+ midi, à l'ombre: + 18°

+ midi. Pluviomètre: eau = 0, 0.

Au train militaire de 6 h 13, 6 wagons de soldats français, 3 wagons de charbon accompagnés de soldats français; 11 de soldats américains et 2 wagons de bœufs.

Aujourd'hui, jour de la foire de la Pote Maigle, il y a sur le champ de foire:

2 vaches maigres, 10 vaches suées, environ 120 moutons, qui se vendent de 1 fr. 20 à 1 fr.

la livre; une cinquantaine de moutons en petits paquets, pas beaucoup de petits, se vendant de 3 à 4 mois, jusqu'à 5 fr.

pièce; des porcs maigres, valant de 150 à 180 fr. la pièce, environ 100 porcs gras, valant de 207 à 220 fr. la 100

livres (la succession va encore augmenter).

Il y a de très nombreux forains et beaucoup de monde à la foire.

À 11 h 15, train sanitaire allant au front.

À 9 h 30, à un train de marchandises, allant vers le sud, une vingtaine de canons de campagne, leurs armoires, trains et de nombreux caissons.

Ces pièces sont certainement destinées à l'armée américaine.

À un train de marchandises allant vers le sud à midi 15, une vingtaine de caissons sur roues et de petites voitures militaires à 2 roues et même un cheval.



pour être... la lesme...  
tienne et dans quelques autres locaux.

toucher et sans...  
Paris, reconquis Chateau...

Il a, par exemple, un train de blé...

Pis ravitaillé ici.

Le Sénat, réuni depuis quelques jours en Haute Cour de Justice, vient de condamner M. Malry, ancien ministre de l'Intérieur, à sans de bannissement pour avoir facilité par ses faveurs et ses complaisances abusives, les agissements criminels d'Almeryda, de Dural et autres, pour s'être refusé à empêcher la propagande anti-patriotique d'anarchistes, etc.

A Argenton, les partisans de l'ancien ministre, condamnés non pour trahison mais pour forfaiture car il a méconnu, violé et trahi les serments de sa charge, seront consternés. Jusqu'à aujourd'hui, ils espéraient un acquittement.

M. Malry va être obligé de quitter la France.

Si un mauvais Français est puni, un brave soldat, général illustre, est récompensé. Le général de Division Foch (Ferdinand) est nommé maréchal de France. Il a, par sa haute science militaire dans le commandement des armées de la France et de celles des nations alliées avec elle, regagné

Paris, reconquis Chateau... et Soissons, plus de 200 villages, fait 2500 prisonniers, capture 700 canons et remporte une victoire qui peut s'appeler la seconde victoire de la Marne. A la première victoire de la Marne, en septembre 1914, il avait aidé l'ennemi à s'emparer de la ville de Reims. Il avait nommé le général Joffre, qui fut plus tard nommé maréchal de France; ensuite, il s'illustra sur l'Yser.

Cette nomination est une joie pour tous les Français.

Le général de Division Tota (Louis Philippe) qui s'est aussi illustré pendant cette guerre, reçoit la médaille militaire.

Encore une récompense bien méritée et qui fera plaisir à tous les patriotes.

Sur le front de la Vesle, nous avons maintenant nos éléments en dépôt. Les efforts de l'ennemi pour les rejeter en arrière. L'activité de l'artillerie est grande à l'est de Soissons et sur la Vesle.



Sur une autre partie du front, nos troupes ont progressé au nord de Mont-Idier et les Anglais ont repoussé plusieurs attaques allemandes.

Aujourd'hui, il est passé par la route, allant vers le nord, 18 convois américains.

Un zeppelin a été abattu par des avions près de la côte anglaise.

Le bombardement de Paris, par canons à longue portée, continue.

Avec le concours de la population russe, les troupes alliées ont débarqué à Arkhangelsk et ont été secourues avec enthousiasme.

Les Japonais ont envoyé des divisions à Vladivostok.

A 7 h. 10, passe une batterie américaine allant vers le nord: 4 canons de 77, avant-trains, caissons, chariots, cuisine roulante, chevaux, les artilleurs acclament au passage.

On apprend que M. Maurice Barney de Rouanch, sous-officier d'artillerie, vient d'être blessé. Deux de ses frères ont été tués pendant le cours de cette guerre et un autre grièvement blessé.

A 7 h. 45, train sanitaire allant au front.

Jeudi 8 août

Cette nuit: + 10° Soleil et nuages.  
A midi, à l'ombre: + 26°  
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

A 8 h. 30, passe un long train de troupes américaines, avec beaucoup de voitures militaires et plate-formes bâchées, et sous lesquelles il y a peut-être des canons de 77. En avant-trains et des caissons, les fusils qu'on voit ressemblent à ceux.

A 8 h. 55, passe un long train de soldats américains allant vers le nord.

Un train militaire de 6 ca. 113, 4 wagons de soldats et 6 de soldats et de chevaux.

A un train de marchandises, allant vers le sud à 11 h., 5 wagons de soldats américains, faisant grand bruit.

Le petit train des mécaniciens et conducteurs persimoniens est passé hier et aujourd'hui.

A 12 h. 15, train sanitaire allant au front.

A 12 h. 45, un aéroplane passe au-dessus de la ville allant vers l'est à petite hauteur.

A 1 h. 30, train sanitaire allant au front.

A 2 h. 20, train de troupes américaines allant vers le nord, avec fourgons, chevaux, cuisine roulante.

Deux trains de matériel roulant, matériel américain, vin, traverses, bois.

35



construction, charbon, etc...

Français et Américains ont encore franchi la Vesle en plusieurs points, et ont résisté avec courage aux attaques allemandes.

A 7h. un aéroplane survole la ville, allant vers le nord. C'est à un grand hauteur.

Les Anglais ont détruit environ 150 jours-mémoires allemands, dont la moitié en 1917.

Toujours pas d'éclairage le soir, dans les rues.

o Vendredi 9 août.

Cette nuit: + 15°: Nuage, et soleil.  
A midi, à l'ombre: + 22°.  
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,1.

A 8h. 50, allant vers le nord, passe un train d'Américains avec charbon et matériel militaire.

A 9h. 20, aussi vers le nord, long train de traverses en bois pour voies ferrées.

Au train militaire de 6h. 13, 2 wagons de soldats français, 4 wagons de charbon et compagnies de soldats français; et 16 wagons de soldats américains, dont 4 avec chevaux.

Au train de service de 10h. 11, 4 wagons de soldats.

A 10h. 10, train sanitaire allant au front.  
A 10h. 55, passe un train de traverses. On remarque sans doute les voies déviées par les Allemands pour leur retraite entre la Marne et la Vesle.

A 11h. 30, passe un train de blessés.

Pas de ravitaillement ici.

A 11h. 40, passe un train de blessés.

Beaucoup d'Allemands.  
Pas de ravitaillement ici.

Une unité britannique et une unité française, sous le commandement du major général Sir Douglas Haig, ont attaqué sur une large



4000 petit porc, 101 francs. une moutarde  
brebis, 108 francs. C'est effrayant.

front à l'est, et au sud-est 7 Américains, de  
Braches à Morlancaurt. Ces troupes soule-  
vées par la cavalerie, les tanks légers et les  
autonitrailleuses, ont vivement progressé  
malgré la résistance des Allemands. Elles  
ont fait de nombreux prisonniers et capturé  
des canons. La cavalerie a dépassé l'in-  
fanterie sur certains points, bousculant les  
convois en retraite et s'emparant de plu-  
sieurs villages.

On se réjouit de cette nouvelle victoire.  
A 6 h., passe un train d'Américains, de chevaux  
voitures, cuisine roulante, allant vers le  
nord. Il y a des bâches qui recouvrent peut-être  
des canons; on voit des caissons.  
A 7 h. 10, un aéroplane passe au-dessus d'Argen-  
ton et s'en va vers le nord.

Il est passé, par les trains de ravaille-  
ment, beaucoup de petites voitures  
à 2 roues et à 4 roues.

Aujourd'hui, j'ai vu le petit-fils de feu  
M<sup>re</sup> Benoist, géologue et paléontologue à  
Argenton. Son régiment, le 11<sup>e</sup> zouaves,  
qui a été mis 6 fois à l'ordre de l'armée  
à la fourragère rouge. Ce jeune soldat,  
porteur de cet insigne glorieux, est pour  
quelques jours ici, en convalescence de 2  
blessures.

J'ai pas de chocolat, pas d'allumettes chimiques,  
pas de tabac, pas de poudre de chasse pour  
ceux qui désirent faire leurs cartouches  
avant l'aube.

Samedi 10 août

Cette nuit: + 10° Soleil et nuages  
A midi, à l'ombre: + 22°  
A midi. Thermomètre. Eau. 0,0

A 5 h. 45, train militaire allant au front.  
A 7 h. 10, long train d'Américains avec chevaux  
fourgons, voitures, cuisine roulante. Sur les  
voitures et fourgons, placés sur des wagons  
plats. Les Américains forment  
des groupes et saluent au passage.

Le train militaire de 6 h. 15 est passé à  
8 h. 30; il y avait le fourgon de chef de train  
2 wagons de soldats et 3 de soldats et de chevaux.

Un train de service de 10 h. 11, composé de  
15 wagons, canons, etc., avec bouclier et sans roues.

A un train de ravitaillement passé à 11 h., avec  
plusieurs wagons de chevaux accompagnés de  
soldats français.

Aujourd'hui, un train de ravitaillement  
il est passé du charbon, des caillabotis, des tranches  
de pins pour tranchées et mines, du vin, etc.  
de nombreuses petites voitures militaires à  
2 roues, et pour un cheval, des chiens, etc.  
sans à 2 roues.

Aujourd'hui, par la route, il est passé plusieurs  
voitures militaires et camionnettes automobiles  
de l'armée américaine. Tout vers le nord.

Un train de service de 3 h. 17, avec wagon  
de soldats américains.



On est heureux de constater que

à 7h, allant de l'ouest à l'est à très faible hauteur, deux avions passent au-dessus de la ville. Dans mon quartier, bien des gens ont pu admirer ces superbes appareils.

Les troupes Françaises et Britanniques ont continué à progresser. nos troupes ont enlevé <sup>vingt</sup> villages, elles ont fait 4000 prisonniers et pris un matériel considérable. Les troupes Britanniques ont conquis <sup>un</sup> village, ont fait des prisonniers et pris <sup>des</sup> canons. In 2 jours, les alliés ont fait 17000 prisonniers et pris plus de 200 canons.

Sur la Vesle, les Américains se sont emparés de Firmelle.

Etait avions italiens, sous le commandement de l'officier pilote Gabriele D'Annunzio ont survolé Vienne et ont lancé des milliers de manifestes.

Un sous-marin allemand a été coulé par des destroyers anglais, près la côte anglaise.

À 6h. 30, passe une batterie américaine de 155. Nombreux artilleurs et chevaux. 4 gros canons, 2 obusiers et des rochers. Va vers le nord.

Les gros canons allemands tirent chaque jour sur Paris.

Chaque jour on apprend que des gens d'ici ou des étrangers ont disparu dans des combats; bien des familles vivent dans l'angoisse.

o Dimanche 11 août

Cette nuit : + 8° Soleil.

À midi, à l'ombre : + 23°

À midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Un train militaire de 6h. 43, (voitures de soldats et de chevaux et de chevaux.

À 11h. 30, train sanitaire allant au front.

Un train de service de 10h. 11, 2 plats. forges chargées d'affaires de 7h. départ.

À 11h. 30, passe un train de blessés.

X Le matin, à 7h, une vingtaine de camions (autocamions) ont passé ici, venant par la route de Linoges et allant à Château-Thierry. Ces camions sont arrivés hier soir, à la nuit, et ont été rangés sur un des bords de la route. Beaucoup de leurs conducteurs ont couché à l'écanton; ils ont dit qu'ils voulaient mettre les Boches hors de France, dans les 3 mois qui vont suivre. Ils n'en savent rien, assurément, mais pensent. Et c'est bon, n'est-ce pas! Ces camions étaient de ceux de petits troupes américaines.

Beaucoup, beaucoup de monde dans les rues. On voit des Argentonnaises en superbe toilette; des poches prisonnières; des soldats américains sans doute venus de Châteauneuf, et des blessés français boîtes et s'efforçant de faire un



depuis de l'ouest, ils ne reculent

comme, avertis, reculant à l'abri de Bienville, car il y a eu ce moment à l'hôpital près de 30 de ces convalescents qui achèvent de se remettre.

Les Français ont pris Montdidier et ont porté leurs lignes à 10 km à l'est de cette ville, ils ont entouré 6 villages. Les Britanniques et les Américains ont progressé.

Les armées alliées ont fait 2500 prisonniers en trois jours et capturé un matériel considérable.

M. Mabry, le condamné de la Haute-Cour à quelle Paris, il se rend en Espagne.

Commune de Téchouan, mais tout par d'Ar. denton. le propriétaire de Thumelle veut être payé par les Américains à raison de 20000 francs par ha, mais la location n'est pas terminée. Nos alliés se proposent d'y faire la culture intensive de légumes. Cette proposition a une contenance d'environ 30 hectares.

Lundi 12 août.

Cette nuit : + 10°. Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre : + 26°.

À midi. Thermomètre. eau. 0, 0.

Le train militaire de 6 h. 45, parti à 9 h. 30. Le fourgon du chef de train, un wagon de soldats français, un wagon de chevaux accompagnés de soldats français, et deux wagons de soldats américains.

Le train de service de 10 h., 7 wagons de soldats américains; saluant au passage le matin, il y a eu à l'église, un service à l'intention du fils, Virellon, tué à l'ennemi.

À 5 h., un avion passe, très bas au-dessus de vignes de Clous, non loin des arbres de la route de La Chapelle, par l'église et part vers le nord.

Lassigny, encombré de troupes allemandes, a été survolé par 4 avions français, qui ont laissé tomber 2300 kilos de projectiles.

Avant de l'abandonner, les Osacs ont détruit Montdidier.

Anglais, Français et Américains progressent, prennent des villages, font des prisonniers, capturant des Osacs. Ils sont aux abords de Rouze, et



N part des fruits, cette armée n'a  
rien de fruits.

rien d'auxiliaire, qui est parti Caspari

L'assigné et de Ribécourt, au  
quelques jours, ils ont fait 10000 pri-  
sonniers et enlevé 700 canons.

Jusqu'à maintenant, les troupes américaines  
avaient combattu intercalées avec des troupes  
françaises ou britanniques. La première  
armée américaine vient d'être constituée  
et le général Pershing en prend le comman-  
dement.

Les trains de ravitaillement: Vin, charbon,  
fourrage comprimé, troncs de pins pour  
tranchées et mines, bois de construction.  
Comme chaque jour, il passe une grande  
quantité de matériel américain: ponts et  
charpentes en fer, rails, tracteurs agricoles,  
machines de toutes sortes, etc...

La plupart des services sont des soldats aux  
ordres et des femmes françaises; sur presque  
tous les logements, il y a un Améri-  
cain et un Français.

Les Anglais ont bombardé ~~Marble~~ Karlsruhe.

Chaque jour, aux trains de marchan-  
dises allent vers le sud, des wagons de  
fournitures pour les ateliers militaires,  
les arsenaux et les poudreries du  
sud.

Mardi 13 août.

Cette nuit: + 11° Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 25°

A midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

Un train militaire de 6h.13, le fourgon de chef de train  
entraîne 20 soldats et 8 de soldats et de chevaux.

A 7h, passe un train de blessés, <sup>2, 3, 4</sup>  
renseignés en poche, selon l'état de leur  
Beaucoup de gouaches et de 40 malades.

La route française 34% était bien à 61 km 30.

Les trains de ravitaillement: Vin, fourrage comprimé,  
charbon, troncs de pins pour tranchées, et mines,  
bois de construction, clous, un bois (il en passe  
beaucoup depuis longtemps), petits rochers  
militaires, 2 roues et pour un cheval et quatre  
chevaux de force, à 4 roues.

A 1h.15, passe un train de blessés.

Les ravitaillements ici.

Un train de service de 3h.17, 3 wagons de  
soldats américains. Plusieurs de ces soldats  
un peu ivres, descendant d'un wagon et se  
ballant. L'un d'eux a un ~~ballon~~ de la poudre  
poche. Au départ, deux soldats sautent sur le  
marchepied d'un wagon à marchandises  
mais comme le wagon est fermé, ils sautent  
à terre alors que le train prend de l'allure  
et roulent sans se faire de mal. Ils revien-  
nent à la gare et vont ensuite se promener  
en ville.

A 6h.40, 3 avions, bien groupés.



Janvier en - Versus de la ville, allant de l'ouest à l'est à 1100 m. de hauteur.

Nos alliés et nous avons progressé vers Roze et Lanneguy, plusieurs villages sont tombés entre nos mains. Les combats - attaques, allemands ont été repoussés. Sur le front de la Yser, nous avons eu de nombreuses violents, attaques, exécution, des incursions de Sinnes.

85

Mercredi 14 août

Cette nuit: + 11? Soleil

A midi, à l'ombre: + 26?

A midi. Thermomètre. Eau: 0.0.

Un train militaire de 6 h. 13, le fourgon de chef de train, un wagon de soldats, 2 wagons de soldats et de chevaux.

A 10 h., train de blessés 279 unités en grands wagons, par Croix-Rouge. Les renseignements de Château-Thierry. Venaient de Ligny (Orse) allant vers Compiègne, etc.

La rente française 3% était hier à 67 1/2

A 11 h. 1/2, train sanitaire allant au front

Plusieurs camions automobiles conduits par des soldats français, fontent ici vers l'h. sp. allemands de sacs de blé, provisions, etc. grains, trousses, etc. et certains cultivateurs.

La sécheresse est intense; le niveau de la rivière baisse de plus en plus. En campagne, nombreux de mares sont tarées.

Malgré Nos troupes, continuent à avancer, mais plus lentement à cause de la résistance de l'ennemi. L'après-midi. Nous avons pris pied dans le parc de Tlessey de Roze et atteint Belval.



Des troupes anglaises, et françaises ont  
débarqué à Vladivostok  
en Méditerranée, deux transports fran-  
çais ont été torpillés; il y a plus de 400  
victimes.

Un destroyer anglais a été coulé par un  
sous-marin, aussi en Méditerranée.

Le petit train des mécaniciens américains  
part presque chaque jour dans un sens ou  
dans l'autre.

Les Autrichiens ont renforcé les Boches au  
front français.

M. Pigeault, préfet de l'Indre, est  
nommé préfet du Doubs, M. Guillon,  
préfet de l'Allier, est nommé préfet de  
l'Indre.

Des avions anglais ont bombardé Francfort.

Le soir, par l'électricité éclairant les rues, et la place,  
sans une ampoule sur la place de la République  
Lansent, le président de la République,  
ou le président du Conseil des ministres  
se rendent près des troupes du front.

Jeudi 15 août

Cette nuit: + 10° Soleil.

A midi, à l'ombre: + 28°

A midi. Baromètre. Eau: 0,0.

A 6 h. 1/2, passe un train de ravitaillement en  
vin; il en passe, chaque jour, presque entie-  
rement composé de wagons américains.

A 6 h. 1/2, passe un train de ravitaillement  
américain, entièrement composé de wagons  
américains et remorque par 2 locomotives  
américaines.

A 6 h. 30, train de troupes américaines, en  
out vice, fort et allant vers le sud.

Un train militaire de 6 h. 43. Le fourgon  
du chef de train, 2 wagons de soldats et 1  
de soldats et de chevaux.

A 7 h. 1/2, passe, allant vers le sud, un grand  
train de blessés américains.

Un train de service de 10 h. 1/2, passe à 11 h. 1/2, deux  
wagons de chevaux de manèges.

A midi 05, train sanitaire allant au front  
à midi 25, passe, à petite hauteur, un aéropla-  
ne que se voit à l'arrière en arrière des sabliers, qui  
sont proches, des cinémas.

On lit dans "Le Petit-Parisien": les gouverne-  
ments tendent à maintenir le prix du pain à un taux normal.  
L'organisation telle qu'elle a été établie par l'État en  
novembre 1917, est maintenant pour la campagne  
1918-1919. D'après cette organisation, les récoltes  
pour les blés, qui ont excédé ce qui ont fait l'objet de  
cession requise, ne ont à payer que le prix de 20 h.  
les 100 kilos, mais, rendus dans les destinations, c'est au  
prix de 7 francs par quintal pour le prix de 100  
à la production, fait pour la campagne 1918-1919.



11 On dit que le prix d'acquisition du Blo' ait été porté à 75 francs pour la récolte 1918, le prix de rétrocession du Blo' aux mécaniciens reste fixe, jusqu'à nouvel ordre, à ce même prix de 113 francs, par suite l'écart à la charge de l'Etat est porté de 7 fr. à 32 fr. par 100 Kilos de Blo'.

portant 12 effets de 78 réparés,

11 On dit que le prix d'acquisition du Blo' ait été porté à 75 francs pour la récolte 1918, le prix de rétrocession du Blo' aux mécaniciens reste fixe, jusqu'à nouvel ordre, à ce même prix de 113 francs, par suite l'écart à la charge de l'Etat est porté de 7 fr. à 32 fr. par 100 Kilos de Blo'.

En ville, se promenant ensemble des poètes français et des soldats américains.   
 Nos locomotives continuent à venir quelques heures sur la place de la République, partent vers le sud à 3h. 50.   
 Un train de service de 3 h. 44, 8 wagons de négals américains allant vers le sud, au passage, ces soldats poussent des cris; leur timbre de voix est la même que celui de nos noirs d'Afrique (ils sont du reste de même origine), mais leur coloration est un peu plus claire.

Malgré la chaleur, beaucoup de monde à la procession allant de l'église à la Bonne Dame et retour; les femmes et jeunes filles chantent des cantiques. C'est la fête de l'Assomption.

Nos troupes se sont emparés de Ribecourt. Dans la région d'Hebuterne, les Britanniques ont progressé.

A un train de ravitaillement passant à 6 h. 50 3 wagons de 78 et deux autres trains

aux trains de ravitaillement: vin, fourrage corné, charbon, trous de pins pour tranchées et mines, papiers, pour fils barbelés, nombreux wagons de matériel américain essence pour autos.

A 7 h. 50, grand train sanitaire américain allant au front

A un train de ravitaillement passant à 8 h. 1/2, 4 plats, fournaux chargés d'effets de 78 réparés,

Vendredi 16 août

Cette nuit: + 11°. Soleil et nuage, A midi, à l'ombre: + 33° A midi, Thermomètre: Eau = 0,0.

A un train de ravitaillement en vin, qui s'en va passer à 8 h. 1/2, il y avait 11 wagons de charbon accompagnés de soldats.

Un train militaire de 6 h. 1/3, 8 wagons de soldats et 14 de charbon et de soldats.

A 11 h. 30, train sanitaire allant au front.

Du "Petit Parisien": "Le bilan de juillet 1918. Le tonnage maritime total des alliés, et des neutres, coulé par les sous-marins (mines et torpilles) pendant le mois de juillet, malgré le redoublement d'activité de l'ennemi et le développement de la navigation provenant de l'effort américain, est de 270 000 tonnes, alors qu'il était de 534 839 tonnes au même mois de l'année dernière.

"Le tonnage coulé en 1918 reste donc inférieur au tonnage coulé en 1917, pendant les premiers jours de l'année."

"Le tonnage construit par l'Entente pendant le mois de juillet est supérieur de plus de 230 000 tonnes au tonnage détruit pendant le même mois."

A un train de ravitaillement passant à midi 15 trois aéroplanes. Il passe sans incident des aéroplanes, soit aux tranches de ravitaillement, vers le nord, soit aux trains de marchandises, vers le sud.

A 8 h. 1/2, train sanitaire allant au front

Nos troupes ont conquis le plateau de Thiercourt les Britanniques ont progressé et pris 2 mille...



Depuis quelques jours, les gros canons ne tirent plus sur Paris. Mais les Coehas sont venues, la nuit dernière, y laisser choir de nombreuses bombes, faisant quelques victimes.

L'Allemagne craint que l'armée française marche contre les alliés rétrogrades sur la côte normande. Elle demande des hommes à l'Esthonie et à la Lithuanie.

A 6 h. 10, j'ose un train de blessés

Pas ravitaillé ici.

Les cibles de champ de tir installées avant la guerre non loin du cimetière. 7000 projectiles, ont été réparés et les jeunes gens de la classe 1900 pourront s'exercer.

Samedi 17 août

Cette nuit : + 17°. Nuage et soleil

A midi : à l'ombre : + 27°

A midi. Pluviomètre. eau : 0, 0.

Un train militaire de 6 h. 15, 7 wagons soldats et le fourgon des chefs de train. A un train de recherches, allant vers sud à 6 h. 30, une quarantaine de canons complets, avec leurs arrets. Vieux et de nouveaux canons, pour l'armée américaine. A 7 h., train militaire allant vers front.

A un train de marchandises, allant vers le sud à 6 h. 30, une douzaine de chariots militaires à 4 roues, prêts en tout état et 2 caissons de munitions, complets, prêts en deux heures.

Pour le train de 10 h., sont arrivés 1000 prisonniers de guerre allemands. Les uns doivent repartir, d'autres à 12 h. pour l'Esthonie, ou les autres pour la construction. Mais, près la gendarmerie, on les soumet à des questions. Les quelques soldats, bien en armes, les escortent.

A 6 h. 10, allant vers le nord, j'ose un train de bois de construction.

Un train, de matériel militaire. Bois, caisses, vin, fourrage comprimé, charbon de bois de construction, etc...

Un régiment américain rétrograde à Vladivostok.

Les Allemands se retirent en partie vers Orenburg.



Dans la région de Royo, les troupes Anglo-françaises ont progressé et reporté de très violentes contre-attaques allemandes. Les gens de Calais, arrivés ici, disent que la semaine dernière, on a tué huit cents bombes lancées par les avions allemands ont fait plus de 100 victimes. Si la chose est exacte, les journaux ne nous ont pas raconté cela.

De sous-mariniers allemands ont bombardé les ports de Cherbourg et de Wilmington, sur l'Etat. Unis, au moyen d'obus sous-marins.

35  
Au marché d'aujourd'hui : Betteraves 3 fr. la livre, œufs 3 fr. 60 le douzaine (cassés), poislets de 9 à 11 fr. la livre, légumes, jus qu'à 10 fr. pièce, haricots blancs ou rouges, 1 fr. 60 le kilo; pommes de terre : 0 fr. 60 le kilo, un pied de chicon 0 fr. 25.

La promission contingente américaine

Dimanche 18 août

Cette nuit : + 11° soleil et nuage  
à midi, à l'ombre : + 25°  
à midi Thermomètre. Eau : 0, 0.

Un avion militaire de 6 h. 13, le samedi, 10 et 20 soldats et de charbon. Le wagon, en plein feu de feuillage et les troupes, c'est très fort.

Partout, on se plaint de la sécheresse et on ne peut cultiver rien, même de légumes, haricots, légumes, etc... Les terres seraient les betteraves souffrant, les racines des prairies ne pousseront pas, si cela continue. À 11 h, un gros camion, ramenant un petit véhicule, s'arrête sur la place de la République une quarantaine de soldats américains, quelque locomotives, voitures, avions, et des voitures, sur la place.

À 1 h 15, j'arrive au train de classes

Les nouvelles ici :

Beaucoup de monde dans les rues. Les Américains se promènent. Il y en a qui sont arrivés dans d'autres carrioles. Ils passent par les rues, en regardant bonjour à tout le monde. Les gens qui se rencontrent, se saluent et se félicitent.

À 3 h, j'arrive au grand train de classes. Beaucoup de monde dans les rues, les voitures, et les wagons. On voit des défenseurs avec des fusils, des pistolets, et les wagons. On voit le toit de quatre wagons, il y a une grande croix rouge. Les wagons sont très



Il nous sous entend les tranchées fort encastrées  
derrière du camp de César, dans la région de  
Roya. Sur d'autres points nous avons creusé  
nos lignes. Les Allemands ont gagné le terrain  
au nord de Libours.

Dans l'Atlantique, le croiseur français "Dupleix-  
Thouars" a été torpillé et coulé par un sous-marin  
allemand. 13 marins ont disparu.

Le premier essai de poste aérienne a été effectué  
hier entre Paris et St. Nazaire, avec cour avion  
de aéroplanes sur Manoir.

A un train de marchandises allant vers le sud à  
7 h 10, une soixantaine de caissons d'artillerie, com-  
plets et prêts en gris bleuté.

M<sup>r</sup> Jules Eugène Auclair, de St. Marcel, arché-  
ologue et auteur d'un très intéressant travail  
sur l'histoire de cette commune, m'informe  
du front où il est en ce moment, qu'il a  
été cité à l'ordre de son régiment: "Le  
soldat téléphoniste Auclair Jules Eugène,  
classe 1916, libéré le 13/4/1918, a  
été cité à l'ordre de son régiment de  
l'installation et de l'exploitation d'un  
poste téléphonique par le capitaine comman-  
dant un coup de main. Sous le Verbe Gar-  
rage, est parti courageusement à plusieurs  
reprises pour réparer les lignes téléphoniques  
coupées et rétablir la communication."

M<sup>r</sup> Auclair occupe ses rares moments de  
liberté à propager les joyaux de 4-cannes  
spirituels, amusants et qui soutiennent le  
moral des troupes. Il collabore à "La Vigie"  
et fonde "La Gazette de Crémant", dont il  
fut le rédacteur en chef.

Lundi 19 août.

Cette nuit: + 11° Soleil et nuageux.

A midi, à l'ombre: + 23°

A midi. Pluviomètre eau = 0,0

Le train militaire de Ch. 43, le fourgon du  
chef de train, grangon, de soldats français, et un  
wagon de soldats américains.

A 7 h., train sanitaire allant au front.

A 1 h. 30, passe un grand train sanitaire  
américain, conduit vers le sud,  
des blessés américains et des blessés  
gris, ce train est magnifique, bien  
propre, très bien organisé et composé  
de différents sortes de wagons. Au passage  
nous saluons les blessés et il y en a qui  
couchés, nous répondent grand merci  
de la main, comme ceux qui sont assis  
ou debout aux fenêtres.

Le lieutenant Fonck a abattu son 60<sup>e</sup> avion  
La ville de Darmstadt a été bombardée  
par des avions alliés; il y a de nombreuses  
victimes.

Les Boches n'ayant aucun scrupule, nous  
n'en devons pas avoir nous-mêmes.

Une épidémie de grippe, dite grippe espagnole  
parce qu'elle a débuté en Espagne, se vit en  
différents pays, surtout en Suisse  
En France, elle est signalée à Cahors  
et dans les environs, où il y a eu de  
nombreux morts.

C'est la même maladie que l'influenza  
de 1889-1890, qui fut perdue tant de gens.



À 4h, j'assistais, venant de la direction de  
Limoges, une quinzaine de voitures automobiles  
avec chacune 2 ou 3 soldats américains.

À 4h 1/2, j'ai vu un ciel très pur, deux aéro-  
planes viennent tournoyer, à très faible  
hauteur, au-dessus d'Argentan, il y en  
a un qui n'est presque le vol d'un oiseau.  
Je les ai photographiés, ces avions sont partis  
vers le nord-est. C'était merveilleux.

Entre Vieux-Berquin et Baillencul, les  
Anglais ont pris un village et avancé  
leurs lignes. Au sud de l'Arce, les  
Français ont progressé et fait 1100  
prisonniers.

Le maréchal sir Douglas Haig reçoit la  
médaille militaire française.

À 6h 30, ils recommencent encore au-dessus  
de la ville, puis partent vers le nord, en  
prenant de la hauteur. Je les suis  
longtemps de l'œil avec ma longue vue  
et parfois je les ai vus deux à la fois  
dans le champ de ma jumelle.  
Je vois très bien les créateurs de tous les  
détails des deux appareils.

Sur trains de ravitaillement - vin, charbon, bois,  
de foin pour tranchées et mines, cillesbottis, ma-  
teriel américain, etc...

À 2h 20, j'assiste un train de blessés.

Pas ravitaillé ici.

ont disparus. Il n'y avait pas de...

o Mardi 20 août  
Cette nuit: + 13°. Soleil et nuages  
À midi, à l'ombre: + 27°  
À midi. Pluviomètre. Eau 0,0

Un train militaire de 6h 1/2. Le fourgon du  
chef de train, un wagon de soldats, et  
de soldats et de chevaux.

La rente française 3/4% était hier à 62 1/2

À 9h, j'assiste un train de blessés.

Pas ravitaillé ici

À 10h 1/2, j'assistais ensemble 3 avions locaux  
il y a des exercices sur la plate-forme  
avant de chaque machine.

À 1h. 05 train militaire allant au front  
Sur train de service de 2h 1/2, un wagon  
de soldats américains, avec des boîtes  
et 3 wagons de jeunes soldats français  
allant vers la région de front. Les  
troupes chantent et sont très gai.

À 2h 1/2, j'assiste un train de blessés. On  
est blessé dans la région de Cassigny  
et venant de la bataille; il y a 11  
wagons de blessés, travaillés  
l'Afrique du nord, vers Limoges, etc  
~~l'Afrique du nord, vers Limoges, etc~~

Nos troupes avancent vers Moyon  
et sont aux abords de Cassigny;  
elles ont pris plusieurs villages et



fait 1700 prisonniers, en un autre point elle ont fait 2200 prisonniers.  
 L'armée Litovis de Herleville, l'ennemi a attaqué les Britanniques, ils les repoussés. Nos alliés ont fait des prisonniers.  
 A 8h 10. passe un long train de blessés, composé de wagons à marchandises avec caucilles. Pas raitaille ici.

o Mercredi 21 août  
 Cette nuit = + 13° soleil et nuages.  
 A midi, à l'ombre, + 30°  
 A midi. Pluviométrie - Eau = 0,0

Au train militaire de 6h 45, 10 wagons de soldats français, les soldats ont joué leurs wagons de feuillage, au passage, ils chantent et applaudissent.

A 7h 10, passe un train de blessés, 2h 1/2. Roue d'acier en jolis, rapés par les Français.

La route française 5/70 était hier à 625 ft.  
 A 1h 30, grand train sanitaire américain allant vers le front.

Hier et aujourd'hui, il est passé par la route allant dans la direction de Châteauneuf, une quarantaine de camions américains. Au sud de l'Arce, nous nous sommes campés, de Bourdeau, après un court séjour. A l'est de l'Arce, nos troupes ont coupé les lignes allemandes sur un front de 20 km. De Beilly à l'ouest au début de la résistance de l'ennemi nous avons avancé de 10 kilomètres. moyennant, près plusieurs villages, et fait plus de 3000 prisonniers.

Sur un autre point, les Anglais ont progressé et ont repoussé les attaques allemandes.

Les allemands ont pris le commandement

51



n'aurait que 4 chevaux, soignés, par un  
seul palefrenier. Les chevaux, 10000

Les troupes finlandaises.

La grippe espagnole sévit avec intensité  
dans la région de Chalon-sur-Saône et  
elle a fait son apparition dans celle de  
Saint-Florent.

A 6 h. 1/2, train sanitaire allant au front.

Toujours pas d'éclairage le soir, dans nos rues,  
depuis 2 jours la lumière électrique manque,  
même chez les particuliers.

Aujourd'hui, des ateliers ont chômé, par  
défaut de force motrice.

A 7 h., grand train sanitaire américain allant  
au front.

A 8 h. 1/2, train sanitaire revenant au  
au front.

Ce soir, à 9 h. 30, il y a encore 23° de  
chaleur. Les gens sont assis dehors ou allongés  
sur l'herbe desséchée du champ de foire.

Jeudi 22 août

Cette nuit: + 18°. Soleil et nuages.  
A midi, à l'ombre: + 33°. 12 h. 10 min  
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

Au train militaire de 6 h. 43, 30 wagons  
de soldats et 3 de soldats et de chevaux.  
Les soldats font du bruit et ont passé 2  
branchages, les portières des wagons.

A 8 h., allant vers le nord, 30 wagons  
remplis de soldats américains; à ce  
train il y a à peu près moitié en wagons à  
voyageurs et moitié en wagons à  
marchandises.

On se souvient, à l'église, une messe pour un  
soldat décédé, ce matin, c'est un sergent à l'attaque  
du fort Bixby, brûlé par de l'essence d'aéroplane et  
dont la nouvelle de la mort est parvenue depuis  
quelques semaines à sa famille, qui habite au  
si un train de marchandises allant vers le  
sud à midi 25, une douzaine de wagons  
de soldats américains, il y en a qui ont  
quitté leurs wagons à marchandises pour  
se laisser servir des hommes placés sur un  
wagon plateau-forme; d'autres sont à côté  
au soleil, étalés sur les toits des wagons,  
ils disent bonjour en passant.

A 11 h. 1/2, allant vers le nord, train de troupes amé-  
ricaines avec quelques wagons de munitions.

A 11 h., grand train sanitaire américain  
allant au front.

A 12 h. 25, train sanitaire allant  
au front.

35

8



minée.

seines filles qui se trouvaient.

Toujours par d'électricité; ce matin, quidque  
ateliers ont eu la force motrice pendant une  
heure, puis il a fallu renvoyer les ouvriers  
et surrères, qui crient très fort contre  
la C<sup>ie</sup> du Centre électrique.

On appuie avec le plus vif plaisir, que  
nos troupes ont pris Lassigny. En 24  
heures, nous avons libéré une vingtaine  
de villages et avancé de 8 Km.

Les troupes britanniques ont attaqué au  
sud d'Arvas et ont pénétré profondément  
dans les lignes ennemies, s'emparant de  
plusieurs villages et faisant de nombreux  
prisonniers.

Deux paquebots français ont été torpillés  
en Mer du Nord, il y a des victimes.

Il est encore possible aujourd'hui, par la  
route, beaucoup de camions américains,  
allant vers Châteauneuf, etc.

La route française 310 est à 62 km. 80.

Dans la soirée arrivent au bord du faubourg  
de Châteauneuf et se rangent sur l'un  
des côtés de la route, 48 camions avec  
trucks et de nombreux tri-cars. Deux  
Après dîner, les Américains descendent  
en ville et on en voit dans les cafés. Ils  
partirent de bonne heure, je ne me souviens  
la soir, on entendait, du champ de foire  
rouler les moteurs des camions, qui  
leurs conducteurs grossaient et  
essayaient.

Il y avait, ce soir, de l'électricité  
pour les particuliers

Trouville-sur-Mer Vendredi 23 août

Cette nuit: + 18°. Soleil

À midi, à l'ombre: + 31°

À midi. Pluviométrie. Eau = 0,0  
Un train Militaire de 6 h. 45, 7 wagons  
de soldats et 3 de soldats et de chevaux.

À 11 h. 35, passe un train de blé.

Pas de ravitaillement ici.

À 1 h. 10, train sanitaire allant au front  
On apprend que le fils de M. <sup>du</sup> Baudet dit Pistolet, a  
été tué, et qu'un des fils de M. Audouin-Mari-  
quon est mort asphyxié par les gaz.

Un train de ravitaillement: vin, charbon,  
wagons de bandages de caoutchouc pour  
camions automobiles, bois de construction,  
roues de jins et roues chaises pour  
tranchées et mines, fûts pour fils bar-  
bels, rails, etc. -- Beaucoup de matériel  
américain.

Nos troupes progressent fortement sur tout  
le front de bataille entre Compiègne et Sois-  
sons. nous avons pris, depuis le 20 août  
plus de 200 canons et occupé de nombreux  
villages.

Les Britanniques ont repris Albert  
et fait de nombreux prisonniers.  
La ville de Bernicourt a été bombardée  
par des pièces à longue portée; il y a des  
morts et des blessés.

Les États Unis ont actuellement des



recruits, ont été tués, et la menace alle-  
mande, formidable, est toujours là.

Les routes, signées par les roués, de camions  
automobiles, sont dans un déplorable état.

France 1.440.000 combattants.

Les villes de Francfort, Cologne, Man-  
nheim et Coblenz, ont été bombardées  
par des aviateurs anglais.

Le plomb de chasse sera rendu S.F. et  
le kilo, au public.

A 7h. 30, un aéroplane passe au-dessus  
de mon jardin, à faible hauteur, et  
disparaît vers le sud-est. Quelques  
instants après, l'appareil s'abat à 100  
mètres de Faumelle et se brise. L'aviateur,  
un Français, n'est blessé que de légers  
ecchymoses à la figure. De suite après  
la chute, la population de La Croix-  
de l'Archevêque se rend sur  
le lieu de l'accident. L'avion fut  
gardé par la gendarmerie.

Sous la soirée, il est passé encore  
une quarantaine de camions suédois  
allant, par la route, vers le nord.

Samedi 24 août

Cette nuit: + 17.° nuages et soleil

A midi, à l'ombre: + 26.°

A midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

Au train militaire de 6h. 15, 3 wagons  
soldats et 4 de soldats et de chevaux.

Je suis allé ce matin à Faumelle photo-  
graphier l'aéroplane qui s'y est brisé  
hier. L'appareil est fort endommagé, la  
coque est brisée, ainsi que beaucoup de  
pièces; l'aéro a entièrement capoté et a  
les roues en l'air. Il s'est abattu contre  
le château de Faumelle et la rivière, à  
peu plus près de cette dernière.

En face d'Arzon, j'ai vu 8 grosses  
pièces anglaises de 210, elles sont à l'ouest  
et se dirigeront vers l'Italie, ou il y a de  
l'artillerie allemande ou sur Bordeaux si elles sont destinées  
à l'expédition turcque. Comme les  
pièces, les gros canons sont sur  
des affûts et accompagnés de leurs  
trains.

Au train de 7h. 15, il y a plusieurs  
compartiments remplis de soldats  
allemands, nos canons regardent en  
air et courent les gros canons.

Au train de service de 7h. 45, deux  
wagons de soldats suédois et plusieurs  
glades, formés chargés d'écroues, etc.



Les gens ne se gênent pas pour voler les femmes, de force et les vêtements dans les champs avoisinant la ville, le Haubour prévient le public qu'il est interdit d'aller chercher de l'herbe sur les terres sans l'autorisation des propriétaires.

Le Haubour de ville a annoncé que le recensement des chevaux, juments, mules et mulles et voitures, aura lieu mardi prochain, à 7h. sur le champ de foire.

Aujourd'hui, il est passé, allant vers le nord, par la route, une quarantaine de voitures automobiles américaines. Les troupes françaises ont franchi la Vesette et continuent à progresser malgré la résistance de l'ennemi.

Les Britanniques livrent de violents combats et ont enlevé plusieurs villages, faisant de nombreux prisonniers et infligeant de lourdes pertes aux Allemands. En Italie, l'armée italienne a pris Rivolta et San-Stefani, malgré la résistance des Autrichiens.

A 11h du soir passé, par la route, plusieurs américains allant vers la Châte

11 m? Gauthier, Henri. Philippe, etc

o Dimanche 25 août  
Celle nuit: + 14.° Soleil et nuages  
A midi, à l'ombre: + 27°  
A midi. Baromètre. jour = 0,0.

Un train militaire de 6 h. 13, à 10000 soldats et 13 de soldats et de chevaux.

Un train de service de 10h. 11, 3 h. 15, chargées d'affaires de 11 h. 30, train sanitaire allant au front. Beaucoup d'Américains y participent en ville; d'autres vont, en camion automobile vers le Tin et Goralasoo. Il y a probablement 80 Châtiauvroux.

A 11 h 30, 2000 Américains vont vers

A 10 h. 55, train sanitaire allant au front. Un camion, remorquant une plate-forme et des voitures militaires françaises, un camion automobile, partent ici, allant à l'arrière pour ramener l'écoulement.

Il y a, dans la soirée, plusieurs camions automobiles remplis d'Américains, sur la place de la République. Les hommes, nus et plaisantent avec eux; ils boivent de la bière, ou du vin, de barbaque, et ont beaucoup de nos alliés, qui sont de braves gens dans leur esprit et caractère.

A 8h. 11, passe un train de marchandises, allant vers le sud, transportant une grande quantité de matériel.



arrivés et sur nous.

Les Britanniques continuent leur marche en avant, faisant des prisonniers et ramassant des canons. Les troupes australiennes ont pris Bray-sur-Somme. Les Anglais ont enlevé plusieurs villages.

Les coups français ont progressé entre l'Ailette et l'Aisne.

Nos rues continuent à ne pas être éclairées le soir; il y a seulement une impasse qui fonctionne sur la place de la République. Les particuliers ont de l'électricité.

La sécheresse est de plus en plus intense. Dans la région du Morlain-Loup, et aussi en amont du Pont-Noir séché au confluent de la Creuse et de la Gargolène, les gens prennent <sup>par jour</sup> jusqu'à 100 litres de poissons à l'épervier et en font des soupes, les roches, qu'on entoure d'un filet. Vanneaux, charmes, randoises, barbeaux, truites, etc.

Le lait devient rare et mauvais, à cause de l'herbe sèche que mangent les vaches. Le tabac est arrivé aujourd'hui, un petit utricule, de la place de la République, les clients attendaient le retour venant de Châteauroton. Il y avait, pour ce bureau, 900 paquets de tabac à 85 ct. et deux douzaines de paquets de 500 grammes à rendre au détail. En deux ou trois heures, tout fut rendu et le bureau ne recevra plus de tabac à l'usage de ce bureau. Des fumeurs, à l'employant de nous, ne fumaient pas, ont pu en procurer chacun de 10 à 15 paquets.

o Lundi 26 août

Cette nuit: + 14° Nuages et soleil.

À midi, à l'ombre: + 23°

À midi. Pluviomètre. Eau = 0,10

À 6 h., train militaire allait au front. Le train militaire de 6 h. 45, 8 wagons de soldats et 10 de soldats et de chevaux.

À 9 h. 15, l'avion tombé à Pommelle devant chez moi, sur une plate-forme recouverte par un camion automobile de 10 à 11 h., il est passé par le route, 52 avions militaires, avions civils, avions militaires, volants vers Châteauroton, etc.

À 11 h., j'ose remarquer par un camion automobile et roulant sur ses petites roues d'atterrissage un avion américain, neuf, allant vers la plate.

À 12 h., un avion, venant du nord, vers une grande hauteur au-dessus d'Argentan et repart vers le nord.

À 13 h., se jette, allant vers le sud, vers l'Amérique.

Il y a à peine un mois, et dans que Guiblan les piques et les généraux ont vu la fortune de nos années à changer, aujourd'hui nous qui triomphons et qui faisons le retour de l'Amérique pour une date rapprochée, 1919 fait être les Britanniques, vaincus et chassés de nos terres (Bosnie).

Entre l'Ailette et l'Aisne, les troupes françaises ont réalisé de nouveaux progrès.

Nos dates d'avis, on prépare même les jours prochains de mobiliser les hommes de 18 et 19 ans.

Les Américains veulent vaincre en fait devant les Roches, et aller plus loin.



il sera... la France et les alliés pour son pays. Mais, comment faire pour aller...

au bivouac de Bonnet.

graves à Bl. les Barbiers, meurent  
votre punis pour toutes leurs atrocités.  
Sur notre front, on a fait des prisonniers,  
entre Hongrois.

Vers 7h 1/2, passent, par la route, 12  
gros convois automobiles allant dans la  
direction de Chateaufort.

Des l'électricité dans les rues, ni  
même chez les particuliers.

Beaucoup de nos régiments ont la fourragère  
et nombreux sont les soldats qui la portent.  
Il y a actuellement 3 sortes de fourragères =  
celle aux couleurs de la croix de guerre (vert et  
rouge), celle aux régiments ayant 2 citations  
à l'échelle de l'armée; celle aux couleurs de la  
médaille militaire (jaune et vert), fourragère pour  
4 citations; celle à la couleur de la Légion  
d'honneur, pour 6 citations, et qui est rouge.  
Des régiments ayant dépassé ce chiffre,  
il est question de former une fourragère  
aux couleurs du drapeau français (bleu,  
blanc, rouge) à ceux ayant 8 citations.

O Mardi 27 août

Cette nuit + 100% pluie et nuages

A midi, à l'ombre: + 21°

A midi: Pluviomètre: eau: 0, 0

Sur le train militaire de C. à B. 2000  
de soldats, et 3 de soldats de chevaux  
et, en plus, bien entrecidés, le wagon  
fourgon ou chef de train.

Le reste français 3/4 était bien à C. à B.

Le matin, de 7h à 10h. 30 a eu lieu  
recensement des chevaux, juments, mules  
et mules de la commune. Il y avait  
la commission, composée d'un lieutenant  
de dragons, et d'un vétérinaire militaire  
et de membres civils officiant sur le  
champ de foire.

Les deux vétérinaires, l'un étant malade  
depuis le début de la guerre, le vétérinaire  
qui est venu ici au fort de B. pour le  
recensement des chevaux et mules, a  
bien voulu venir chez moi (marché)  
pour passer un abri, qui est de mes  
chiens, prêt à la tête, et cela fut  
bon.

La commission de recensement a relevé  
2 chevaux, de 1500 à 2000 francs.

A 11h 1/2, un train de marche  
dise en route vers le sud avec cinq  
trente de canons de 75 mm, canons  
et caennais, à la structure, les  
cannonniers et les autres nombreux  
cannonniers. Le matériel militaire en  
postes à l'armée américaine et...



meant... de la Promenade et l'un d'eux rendit des comptes par une sentence

wagons sont remplis de soldats, américains

probablement pris et brisé... alliez forment de nombreuses batteries. A 11h 30, par la route j'ai vu 30 voitures américaines allant dans la direction de Châteauneuf. Elles se suivent à de très courts intervalles et prennent en vitesse la direction de la place de la République.

Sur les trains de ravitaillement. Un, fourrages compris, 4 tonnes de foin français et vides, rails, traverses, charbon, et de très nombreux wagons de matériel américain... Les Britanniques ont battu le village sur les deux rives de la Scarpe; ils ont pris plusieurs villages, il y a de nombreux prisonniers. Le communiqué dit qu'il y en a 1000 environ sur le front de bataille. Il y aurait en outre de même ici, où de nombreux hommes on n'a jamais vu la Creuse aussi basse.

Près de l'Arce, les Français ont eu de très nombreux villages, et fait 600 prisonniers. L'Arce français "disc" a coulé, un large 3/4 côté de Bretagne, un soles. même allemand. Les avions britanniques ont bombardé Mannheim et Francfort.

Le conseil de révision des conscrits de la classe 1900 et des appelés de classes 1918 et 1919, aura lieu à Valenciennes le vendredi 20 septembre à 10h. du matin.

A 11h. 15, passe un grand train sanitaire américain allant vers le front. Le soir, l'ampoule électrique du milieu de la place n'a plus fonctionné de 10h. du soir. Les rues sont dans l'obscurité. Les ateliers Braun ont de l'électricité, aussi que la Blanchisserie d'Arnelle 20 M. J. Lavelle.

Mercredi 28 août

cette nuit: + 4° Nadage et soleil  
A midi, à l'ombre, + 23°  
A midi. Baromètre. état: 0.0.  
Un train militaire de 6 h. 15, 22 wagons de soldats et 2 wagons fourrages.  
A 11h. 30, train sanitaire allant en fin

A 11h. 40, passe un train de blessés. Ils sont dans des wagons à marchandises avec couchettes et accablent nos regards, les curieuses. A la porte d'un wagon j'ai vu deux infirmières. Et la croix rouge est assez; ils aussi des ent. beaucoup de soldats, ont la tête couverte par un bandage.

La route française 3/4 est bien à 03 h. A un train de marchandises allant vers le sud à une tonne de caissons, d'artillerie complète, en gris bleu.

Un train de service de 11h. 15, 3 wagons de soldats américains et 2 plats français chargés de vivres, de 1/2 h. 15, commencent avec beaucoup de foin français. Il y a aussi une autre plate-forme chargée de ce genre à un train de ravitaillement passant à 11h. 30.

Par la route et allant vers le nord ont passé, au jour d'hui, quelques caissons américains.

Il passe chaque jour, 10 trains, avec du matériel américain allant vers

35





le nord, presque tout le personnel de ces  
trains est américain.

Sur un front de 20 Km. environ, nos  
troupes, brisant toutes les résistances,  
ont réalisé une avance qui dépasse  
4 Km. en certains points. Nous avons  
occupé Roze et 7 villages, faisant  
des prisonniers et ramassant du matériel.  
Les Anglais ont culé des villages et les  
troups néo-zélandaises, après de  
combats, se sont établis dans les faubourgs  
du nord de la ville de Beaufort.

D'après le journal du 27<sup>e</sup> de l'Inde, une brigade  
d'artillerie américaine va venir en garnison  
au Blanc et aux environs de cette ville.

En ce moment, le pain qui fourmille les  
boulangers est moins bon qu'il y a quelques  
jours.

Carlsruhe a été bombardée par les avions alliés.

On apprend que M<sup>r</sup> Achille Bouchard,  
sous-lieutenant au 90<sup>e</sup> de ligne, a été  
blessé à une cuisse par un éclat d'obus;  
il est soigné dans un hôpital de Paris.  
Il a déjà été blessé à Verdun, à la Vêta.

Les trains de ravitaillement - Boeuf, et  
vache, avec caoutchoucs militaires, vin,  
fourrage confectionné, charbon, rails,  
traverses, troncs de fers et de fer, charbon,  
fournitures et autres, bois de construction  
sont dans un très ou dans l'autre  
passent de plate-formes chargées de gros  
obus.

la guerre les villes d'Argentan leur  
passeront cela!

0 Jeudi 29 août

Cette nuit: + 9° Soleil et nuage

A midi, à l'ombre: + 24°

A midi: Pluviomètre: eau = 0, 0.

Un train militaire de 6 h. 15, passe à  
Wagon de soldats américains et 37 de  
soldats français, ces deux trains ont  
des foyers et paraissent très bien  
à ce niveau. 6 wagons de  
accompagnement de soldats français.

A midi 1/2, allant vers le Sud passent  
locomotives américaines.

La route française 37/10 était livrée à  
Beaufort? quelques sont obligés d'arrêter  
la route, la route ne leur permettant  
plus de passer. La route: jamais on n'a  
le niveau de la Cruesse. Passer à 60.

Il est fait une trentaine de séda. ces séda  
allant vers le nord, par la route.

Le courant électrique menant pour faire fonctionner  
la pompe électrique qui recueille les réservoirs de  
et de châteaux, la municipalité d'Argentan  
s'est réparé une ancienne pompe située à  
du chemin de la Vallée, près Marais.

Nos troupes ont occupé Chaulera, et une  
quarantaine de villages, et ont réalisé une  
avance d'environ 12 Km. Français et  
Britanniques livrent de violents combats  
aux Allemands, nos alliés ont fait  
progresser et culé plusieurs villages.

Aujourd'hui, il est passé avec le train



de ravitaillement, beaucoup de matériel  
américain.

Ce soir, à 9h. 30, comme j'étais dans mon  
jardin, j'entendis un coup de sifflet lu-  
guebre, d'un son encore jamais entendu,  
et que l'écho multiple reproduisit pendant  
quelques instants. Peu après, j'aperçus  
devant mon jardin deux gros locomo-  
tives américaines.

On peut se rendre compte de l'aide amé-  
ricaine par les wagons de plus en plus nom-  
breux, tous à 3 roues et 4cc, rastes,  
par les nombreuses locomotives qui  
nous viennent d'outre-Atlantique.  
Il y a des locomotives de plusieurs modèles  
et modèles, des wagons, citernes, des  
wagons fourgonnets, des wagons couverts,  
des wagons plats-formes, le personnel  
des trains de ravitaillement au 6e  
trains de marchandises est, la plus  
souvent, en grande partie américain.

Nous ne saurions avoir trop de recon-  
naissance pour ce peuple admirable des  
Etats-Unis, qui vient à notre aide et qui  
fait mourir brutalement sur la terre  
de France pour en chasser les Barbares.

L'usine Braun a le courant nuit et jour;  
l'usine Lavelle, pour sa blanchisserie d'artifices,  
a, comme les boulangers qui ont des pétrins  
mécaniques, le courant de nuit environ à  
7h. du matin.

La nuit, les rues sont dans l'obscurité, mais  
l'ampoule de la place fonctionne.

O Vendredi 30 août

Cette nuit : + 5° Soleil et nuages

A midi, à l'ombre : + 20°

A midi. Pluviomètre. Eau = 0, 0

Au train militaire de 6h. 43. 33 wagons de soldats  
wagons vides de retour.

A 6h. 50, j'aperçus un train de blessés, 159  
malades; un petit wagon pour les  
vêtements de Catherine, tout à l'ouest.

A 8h. 30, deux avions, venant du nord par  
à grande hauteur et volant au-dessus de  
peu après, ils se précipitèrent vers le nord.

A 9h., allant vers le nord, j'aperçus un train de  
24 wagons de soldats et une dizaine de wagons  
de soldats et de chevaux.

A 11h., j'aperçus, allant vers le nord, un train  
de 9 wagons de soldats américains et  
24 wagons de chevaux accompagnés  
de soldats américains.

Par les trains de ravitaillement, venant  
ou par les trains de marchandises, vers  
le sud, il est passé aujourd'hui beaucoup  
d'avions.

Le neutre français 3 1/2% était bien à 6 1/2%.

Au train de service de 2h. 17, un wagon de  
fantassins américains, un wagon de  
couchettes de chemin de fer, les autres  
ont la destination française.

La commission de ravitaillement vient  
faire par avions, le soir, de nuit, et  
aujourd'hui, elle a acheté des avions et des



beaucoup et la rive est la même dans  
toutes les langues.

à marchandise, ils ont un type en forme de haut

peu moins cher : 120 fr. à 100 kilos.  
Tou lieu de 200, raches, 160 fr. à lieu de 180.  
Divers autres mois la commission n'a fait 2 esp.  
divers nouveaux, d'environ 40 bêtes, d'ensemble.  
La gare, il y a, jadis, de wagons portant des canons,  
d'artillerie américaine lourds et canonets, des  
poids, locomotives, pour voie étroite, qui fonctionnent  
au moyen d'un moteur à pétrole, etc...

Nos coups ont eu pour Noyon de haute lutte  
et conquis Landrimont et Morlincourt.  
Les troupes néo-gelantes ont pris Sedan  
et fait un grand nombre de prisonniers.  
Au nord de l'Esne, les Américains ont  
progressé dans la région de Juvigny, en dépit  
d'une forte résistance de l'ennemi.  
Les Belges ont remporté un succès près de  
Landemarck.

À 6 h. 15, passe un train de 20 wagons  
à marchandises, remplis de joues, solides,  
ils crient et chantent au garage, leurs  
wagons sont superbement peints, leur  
feuillage se décolorait, d'un  
grand enthousiasme. Vont vers le nord.

Dans certains domaines de Brème, la  
perte de 64 occasions par la tentative  
de nuit du 20 juillet, peut être évaluée  
à 18/20 unités. C'est la perte presque  
totale.

À 9 h. 30, arrivent une trentaine de side cars  
américains, qui se rangent autour du kiosque  
de la place de la République. Leurs conducteurs con-  
stituent sur la place-forme au ciment de la gare,  
roule, vers, combattent. Beaucoup de soldats  
autour du kiosque.

### Samedi 31 août

Cette nuit : + 7° soleil et nuage.  
À midi, à l'ombre : + 23°  
À midi. Pluviométrie. Eau : 0,0  
Les side cars sont partis ce matin à 7 h. 30  
pour la direction de Châteaufort.

Un train militaire de 61 h. 13, parti à 7 h. 15  
de 20 wagons de solats, crâtes, etc, fort et avant  
parois, leurs véhicules de Gradichago, etc.  
floris et de rubans, et 7 wagons de solats, et  
de charbon.

Tous ces soldats, qui passent de puis 2 jours, ont  
pour la plupart, des joues.

À 9 h. 15, par un train de marchandises, en  
passant de nombreux officiers, de 78 espèces,  
canonets, munitions de bouche, et avec en  
leurs roues, plus de 100 caissons d'artillerie  
complets, peints en gris bleu.

À 11 h. 15, passe un train de Blerses, etc.  
à marchandises, au petit wagon, par ce train  
venant de l'ouest, allant à l'est, etc.

À 11 h. 30, train militaire allant en front.  
À midi 15, allant vers le sud, long train  
transportant 20 canons de 155 complets,  
canonets, divers autres leurs avant - train  
et leurs très nombreux caissons, etc.  
grand nombre de véhicules de pareils, etc.  
Quelques solats américains, après leur  
siège, un fourgon militaire à l'hor, etc.  
citérouillet, caissons de peinture de bois, etc.  
couleurs. Tout ce matériel va sans doute  
à Bordeaux et est destiné à l'armée  
américaine.

Les prisonniers allemands qui étaient ici sont partis.



Le bruit court aujourd'hui que les permissions sont à nouveau suspendues.

L'arrondissement, membres de l'arr. M. L. Casquier, notaire, directeur, directeur.

35

Ce matin, vers 8h. 30, 2 aéroplanes, venant du nord et allant vers l'ouest car ils virent à grande hauteur au-dessus de Argenton, à 8h. 45 l'après-midi, deux avions, volant à la même hauteur que ceux de ce matin, passent au-dessus de la ville, allant de l'ouest à l'est. Ce sont peut-être les mêmes.

Les Britanniques ont pris Baillancourt. Et ce point qui au delà de Mayon, nos alliés et nous, j'espère. Tous et sous les noms de nombreuses localités. Le cent francs 1/2 était hier à 63 fr. 90.

Toujours la sécheresse! La région elle-même en souffre. Les oshellos ont beaucoup de raisins en grande partie grillés, perdus, beaucoup d'autres fruits de raisins, appartenant à 9 autres espèces, périssent.

Au marché d'aujourd'hui, les légumes étaient chers et rares, vu la sécheresse. Un kilo de tomates: 2 fr. à 2 fr. 50. Courtes: 1 fr. 50 le kilo. Le dernier kilo valait 0 fr. 50, sans compter le salaire: 0 fr. 25 à 0 fr. 50; artichauts: de 0 fr. 60 à 1 fr. 50.

Depuis quelques jours, il y a sur le chemin de fer de la roulotte, dont les habitants sont atteints d'une maladie contagieuse, presque tous leurs enfants, surtout les plus jeunes, sont morts. Depuis quelques localités, pendant ces derniers temps. Aujourd'hui, on a découvert un enfant décédé hier dans une de ces voitures, et les personnes de ces roulettes sont atteintes. On s'efforce de voir partir ces gens en pleine ville; on voudrait les envoyer aux abords d'Argenton. Le soir, les maisons de chemin de fer sont envahies par l'odeur des fleurs, d'oreillers et de fusées que ces hommes ont fait brûler.

Dimanche 1<sup>er</sup> septembre

Cette nuit: + 11°. Nuages et soleil à midi, à l'ombre: + 22°.

À midi. Pluviomètre. Eau = 0,0. Au train militaire de 6 h. 43, 2 wagons de soldats; wagons passés de rendre.

À 6 h. 11, allant vers le sud, j'ai vu long train de soldats américains.

À 7 h., j'ai vu un train de 22 wagons de soldats français; j'ai vu et entendu un train de troupes ont passé leurs wagons sur Mayon de feuillage. Tout vers le nord.

À 7 h. 45, long train de soldats américains allant vers le nord dans 22 wagons, passés sur le marchandises; au passage, les soufflants ont fort.

À 9 h. 10, allant vers le nord, j'ai vu de 10 wagons, presque tous à marchandises, et passés, vers 11 h. 20 j'ai vu 204 français qui déclenchent les passés.

À 9 h. 11, j'ai vu un train de blessés, 187 malades, blessés, en 187 wagons, venant de l'ouest, allant à l'ouest.

À un train de marchandises, allant vers le sud à 9 h. 10, plusieurs chariots de foin à 4 roues et j'en ai vu 2 chariots.

À 11 h. 11, j'ai vu un train de blessés, avec 100 Français et 40 Américains.

Par un journalier



Les renseignements doivent être  
fournis avant le 14.

A 5 h. 05, j'ose un grand train sanitaire  
américain, commençant vers le sud 85.  
Blancs américains et français.

Le préfet est venu ici aujourd'hui, à la mairie,  
avec le secrétaire général de la préfecture, pour  
s'occuper de la question de l'électricité S. indus.  
Toujours étaient convoqués aussi par la municipalité.

Il est parti dans l'après-midi, allant dans la  
direction de Châteauneuf par la route, de  
nombreux camions automobiles, voitures,  
automobiles.

A 7 h. 00, arrivent une vingtaine de side-cars  
américains, qui se rangent autour du kiosque  
de la place de la République.

Français et Boches se battent avec rage  
du nord de Noizon à Boissons. Nous  
avons pris, perdu et repris des villages après  
une lutte sanglante.

Les Britanniques ont enlevé le mont Kemmel  
et pris de nombreux villages.

Les Américains ont pris d'assaut Juvigny.

Les noelottes ont quitté le champ de  
force.

Dans les auberges, le vin rouge vaut  
1 fr. 80 la litre et le blanc 2 francs.

Vers 9 h. sont arrivés <sup>deux</sup> camions américains  
qui se rangent Place de la République. Un  
Américain reste près des side-cars et les autres  
et les conducteurs vont coucher dans  
les hôtels. Ils partiront demain matin  
vers 9 h.

Maintenant on voit, sur quelques

Lundi 2 septembre

Cette nuit: + 7° Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 21°

A midi. Pluromètre. Eau: 0,0.

Un train militaire de 6 h. 43, le fourgon de  
chef de train et 2 wagons à voyageurs, com-  
ment quelques soldats.

A un train de marchandises allant vers le  
sud à 8 h. 15. 6 wagons de soldats français.

A 8 h. 30, j'ose un train de blancs 37<sup>h</sup>  
venant de Beauvais; allait à Guise et  
Kastrolles, en 20<sup>h</sup> 15, 15<sup>h</sup> 30.

A un train de marchandises passant à  
8 h. 45. 2 wagons de soldats américains  
vers le sud.

A 9 h. de nombreux side-cars, et des camions  
américains chargés de literie et ustensiles, sur  
la place de la République. Ils sont rangés  
autour d'un feu, il y a beaucoup de spectateurs.

On remarque l'empressement avec lequel on se précipite  
sur le chauffage de faire, par des feux, des feux de  
marchés, et on fait brûler les feuilles, branches, etc.  
autour.

A 9 h., on entonne une femme de ces routes,  
morte à l'hôpital.

A un train de service de 3 h. 44, un wagon de  
soldats américains.

A 10 h., j'ose, allant vers le sud, avec  
j'ose l'obscure américaine.

Le barrage de Bone aura 40 mètres de  
hauteur; il aura pour conséquence



supprimer le pont de Chambon, sur la Creuse.

Nos troupes continuent à se battre, et se sont encore emparés de plusieurs villages dans la région au Nord de Soissons et au Nord-Ouest.

Les Australiens ont pris Péronne. Des violents combats ont eu lieu dans les rues.

On dit que Léningrad, qui livra la Russie aux Allemands, avait été assassiné.

Je suis entré au jour d'aujourd'hui dans mon 30<sup>e</sup> anniversaire, et cela le 2 septembre 1899 à St. Eustache, à 11 Kilomètres d'ici.

Les fumées mélangent au tabac - qui se fait rare - de feuilles de noyer, ou du thé ou du hâle.

On se procure difficilement des allumettes. Les permissions sont à nouveau suspendues, depuis quelques jours.

Mardi 3 septembre

Cette nuit : + 5° Soleil

A midi, à l'ombre : + 19°

A midi : Thermomètre. Eau : 0,0

Un train militaire de 6 li. 45, le fourgon chef de train et un wagon à voyageurs, etc.

A 7h, passe un train de blessés 263

Kardiffen petits, corps par la route  
Yvain et Bladés, alliant à Ligny, etc.  
Nombreux malades et mourants.

A 8h 1/2, train sanitaire allant au front

A 11h 10, passe un train de blessés français. Ce train est composé de wagons lits, de wagons fourgons de la compagnie internationale de wagons-lits, deux wagons fourgons, est l'inscription suivante : Croix-Rouge de la Belgique, américaine. Le train était organisé sans doute avant par les Américains, probablement fait à la guerre de Crée. Depuis la guerre lui a fourni de pain environ 200 blessés, dont quelques Américains, et Belges, et aussi quelques Indes, quelques Français. Le rate français 3/4 est bien à 6h 1/2.

A 11h 1/2, allant vers le sud par un train de 2000 de 78 complets et complets, avec leurs avant-trains et de nombreux caissons. Les caissons sont destinés à l'armée américaine en gare. Il y a de nombreux wagons, plusieurs caissons et avant-trains de 78, et aussi quelques-uns en vides de mitraille. Ils sont en route le matériel se à Chateaufort par le réseau pour y être réparé.



le ruisseau de la rivière basse à peu  
près et que l'eau ne viant pas au barrage  
de l'usine de La Roche. Est. 1890

du sud de Longpont, nous avons progressé

Un train de ravitaillement passant à 12 h.  
2 wagons de charbon accompagnés de soldats  
américains, et 2 charriots militaires américains.  
Au train de service de 3 h. 47, passe à 1 h. 30,  
1 wagon de soldats américains, 1 wagon de blessés  
américains convalescents, noirs et blancs, avec  
tête bandée, bras en écharpe, etc... noirs ou  
blancs occupent les mêmes compartiments.  
A ce train, 3 wagons de charbon accompagnés de  
soldats français.

Anglais, Français et Américains progressent,  
malgré la résistance acharnée de l'ennemi.  
Au sud de la Scarpe, les Britanniques ont  
enfoncé la fameuse ligne fortifiée Hindenburg.  
Du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août, les armées alliées ont  
capturé 128 302 prisonniers, 20 69 canons,  
17 34 canons de tranchées, et 13 783 mitrailleuses.  
Il paraît maintenant que l'ennemi n'est pas mort.  
A 5 h. 55, un aéroplane passe à hauteur moyenne au  
dessus de Wargenton, allant vers le nord.  
A 6 h., passe un train de blessés; avec les Fran-  
çais, il y a quelques Américains.

Ce soir, dans mon quartier, celui de chez  
de la force, il y a de l'électricité pour les parti-  
culiers, mais les rues ne sont pas  
éclairées.

Mercredi 4 septembre.

Cette nuit: + 7° soleil et nuage.  
A midi, à l'ombre: + 20°  
A midi. Thermomètre: eau: 0, 0  
Le train militaire de 6 h. 13, le surgon du  
chef de train et 2 wagons de soldats.  
A 7 h. 30, passe un train de blessés  
venant de Caumonts allant à Tournay.

A 8 h. 30, à un train de marchandises, allant  
le sud, quelques gros canons, le tube seullement  
A un train de ravitaillement passant à 8 h.  
3 wagons de caissons d'artillerie, caissons,

A 8 h. 30, train de blessés, 102  
portés, en petit, noyés, par les  
vicinément de Caumonts, vont à Tournay, et  
- Vers 12 h., une locomotive, qui passait,  
le feu rouge, les herbes de talus du chemin de fer  
ont poussé dans mon jardin. en une heure toutes  
sèches l'herbe sèche, les ronces et bruyères  
furent brûlés, entre le pont de Blais et celui  
de Gravacelle.

A 12 h. 30, train militaire allant au front  
A un train de ravitaillement passant à 12 h.  
8 effectifs, de 77 réparés, et services.  
un train de service de 3 h. 47, un wagon de  
soldats américains.

Au train de service de 3 h. 47, un wagon de  
soldats américains; un wagon de soldats  
américains blessés et convalescents, un  
wagon de charbon accompagné de soldats  
français et 2 wagons à marchandises, 2  
cannes militaires, remplies de soldats, etc.



Ces Russes, qui sont de beaux hommes mais n'ont pas la même physionomie ni la même souplesse que les Américains, viennent d'un département du Midi et vont au front. Parmi eux, il y en a un qui porte une décoration russe et la croix de guerre française. Ils se promènent devant leurs wagons et se laissent très aimablement photographier par moi.

Dans la gare, il y a des trains entiers de wagons américains, avec de grosses locomotives américaines. Maintenant, on voit des trains, où le mécanicien et le chauffeur américain sont seuls sur la locomotive, mais la plupart du temps on voit avec nous aussi un mécanicien français. Presque tous les terre-freins des trains de ravitaillement et des trains de marchandises sont américains.

Beaucoup de femmes voyagent comme terre-freins et d'autres sont employées dans la gare comme manutentionnaires. Elles chargent les bagages dans les fourgons des trains de voyageurs ou les en retirent; les bagages, pour cela même qu'ils sont manipulés par des femmes, ne doivent pas peser plus de 5 kilos. Les hommes transportent les

wagons et reemplacent ou secondent les hommes d'équipe; l'un d'eux est communiste en notre gare. Elles font la besogne assez gaiement et ne dédaignent pas un verre de vin.

A 14h. 30, sur la place de la République, un camion américain, allant vers le sud, stationne. Il y a plein le fourgon de gamins, qui entourent deux ou trois nègres américains. Bons garçons qui rient de voir cette petite merveille surchauffée et réchouille. Les Américains blancs ou noirs font le bonheur des gamins; en commission à un magasin quelconque est passé de quelques sous ou même une pièce blanche. Tous les parasites autour les exploitent, qu'il s'agit de tabac, de cigarettes, ou se faisant offrir à boire. Nos alliés sont généreux, pas fiers, pas méchants, aussi ils sont très populaires. On a aussi de la reconnaissance pour ces soldats, qui se battent bien et qui peut-être nous feront gagner la guerre. La bravoure et la ténacité de l'armée française leur ont permis de ne pas avoir trop tard pour prendre part à la gigantesque lutte.

A 15h. 40, un aéroplane, volant très bas.

5



devenue plusieurs fois au-dessus du  
quartier du champ de foire et de la Croix  
de l'Armoir, et se portait au-delà des vignes  
du Morla Blanc.

35  
A 7h, 30, j'aise un grand train de  
blé, américains allant vers le sud.  
Les Anglais sont lancés sur Trouse, de  
Boches et leur ont fait 10 000 nouveaux  
prisonniers, <sup>les compléments</sup> ont pris <sup>les</sup> <sup>prisonniers</sup>. Les  
troupe, britanniques se ballent dans les  
faubourgs de Lens.

Dans la région de Noyon, les Français  
progressent et font de nombreux prisonniers.  
Ce soir, il y a de l'électricité pour l'éclair-  
rage des particuliers, mais les rues sont  
dans l'obscurité.

Depuis quelques jours, tous les wagons  
spectacles des Postes ont <sup>des</sup> <sup>carreaux</sup>  
blancs.

La Blanchisserie de la ville de M. Julez  
Lemelle <sup>de</sup> <sup>la</sup> <sup>ville</sup> <sup>de</sup> <sup>M. Julez</sup> <sup>Lemelle</sup> nettoie en ce moment  
beaucoup de couvertures de laine  
et des tentes individuelles.

me se souviens pas l'année dernière.

Jeudi 5 Septembre.

Cette nuit: + 14°. Nuage, et soleil  
à midi, à l'ombre: + 25°. L'ennemi  
à midi. Thermomètre. Eau: 27, 5.

Le minuit à pied, de 7 heures, ce matin.  
Le tonnerre s'est fait entendre, parfois  
violamment; il y a eu plusieurs ondées  
qui ont enfin donné un peu de l'eau  
tant désirée.

Au train militaire de 6 h. 13, le train  
du chef de train et 3 wagons de soldats.

Au train de service de 10 h. 11. Un wagon de soldats,  
à 10 h. 30, train sanitaire allant au front.

Chaque jour, on voit passer des trains de  
quel américain allant vers le nord. Il y a  
de tout: machines, outils, cuisines, roulants,  
bandages de croutchouc pour camions auto-  
mobiles, wagons de roue, four, chariot, caisse,  
et carons, caissons, démontés, et caisses  
rails, etc., etc.

à 3 h. 10, train de blé. Les rations de  
ce train de service de 3 h. 17, 4 wagons d'entaille  
américain.

à 4 h. 10, train militaire de la C. A. L. (autoroute)  
de 2 wagons. Lits ambulances, américains, prison-  
niers français, allant au front.

à 4 h. 30, train de ravitaillement passant  
à 4 h. 50, 2 wagons de chevaux accompagnés de  
soldats français.

La machine à vapeur de l'usine d'élec-  
tricité de La Roche-bat - l'Église, qui



Tout les suivantes: Pain, farine,

répétés, entamer notre position

Vendredi 6 septembre

Cette nuit: + 18° Soleil et vents  
A midi, à l'ombre: + 23°  
A midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Sur train militaire de G. L. 13. Le lieutenant  
chef de train et 7 wagons de soldats, 1000  
bois, de feuillage

A 8h. 15, train militaire allant au front  
A 8h. 10, grand train militaire allant  
allant au front.

A midi, train militaire allant au front  
Sur train de ravitaillement: vin, charbon,  
transports, tranches de pain pour tranchées et mines,  
bois, de construction, etc. Matériel américain

Sur rails, de nombreux wagons, de matériel américain  
sont garés, ils et restent parfois plusieurs jours, sur  
notre gare, encombrant la voie, de gare.  
Les trains passant sur la ligne se tiennent etant  
400, peu nombreux, cette ligne, entre la fortaine  
de Carbeliers, et la bifurcation, sont aussi de voie de  
gare. Lorsqu'un train de la ligne se tiennent sur  
passer, on envoie le wagon garé sur cette ligne et  
on le ramène en gare

De 10h. à midi, on passe ici 100 camions militaires  
américains, garnis d'hommes et allant par la  
route, vers le front. Sur chaque véhicule on  
peut en avoir; il y en a même une section de  
officiers et une section de soldats qui accompagnent  
ce convoi. Au passage, nos alliés envoient des  
casseroles et salient leurs camions tout avec  
nombreux jets. Drapeaux français et américains  
A 3h. 30, train militaire allant au front

X

35

est une machine allemande fabriquée  
à Mannheim, avant la guerre  
le courant a cessé, les ouvriers de  
l'usine Braun, qui travaillaient à faire  
des fusées d'obus, chôment depuis tantôt.  
Il n'y aura rien avant, pendant quelques  
jours peut-être, de l'industrie pour personne.  
Les Français et Américains ont attaqué mélan-  
ment d'ensemble et l'ont contraint à battre  
en retraite au nord de l'Oise et sur le front  
de la Vesle; ils ont pris de nombreux villages,  
ils font les prisonniers et renversent un matériel  
considérable.

Les Britanniques ont, sur un large front,  
forcé le passage de la Lorraine et du canal  
du Nord

A 7h. 10, passe un grand train de blessés  
américains, allant vers le sud.

Le gouvernement russe des Bolcheviki a décidé  
que les troupes russes combattront contre  
les troupes alliées dans la Russie du nord,  
ou ces troupes ont débarqué depuis  
quelque temps.

X

On apprend que le fils de M. Mercier,  
boulangier rue d'Orléans, a été blessé  
d'un éclat d'obus au ventre.

Le soir, pas de lumière sur la place de la Répu-  
blique; la gare est faiblement éclairée au pétrole.  
C'est une machine à vapeur qui fait fonctionner la  
pompe qui élève le réservoir de prise d'eau des  
locomotives; il en sera ainsi pendant quelques jours  
la couverture de la machine de l'usine d'éclairage  
et tout va bien à l'heure.



Tout les suivantes: Pain, farine,

épices, entamer viande posée en

est une machine allemande fabriquée  
par Mannheim, ayant sa couverture  
à bras, le courant a cessé. Les ouvriers de  
l'usine Braun, qui travaillaient à faire  
des fusées d'obus, choment depuis tantôt.  
Il n'y aura rien d'autre, pendant quelques  
jours peut-être de l'obusier de jour. Le  
travail sera le plus de ceux de la gare de  
Boulogne, Français et Allemands ont été  
travaillant et l'ont conduit à battre  
en retraite au nord de l'oise et sur le front  
de la Vesle; ils ont pris de nombreux villages,  
fait les prisonniers et ramassé un matériel  
important.

Les Britanniques ont, sur un large front,  
forcé le passage de la Lorraine et le canal  
du Nord.

À 7h. 10, passe un grand train de blessés  
américains, allant vers le sud.

Le gouvernement russe des Bolcheviki a décidé  
que les troupes russes combattront contre  
les troupes allemandes dans la Russie du Nord,  
ou ces troupes ont débarqué de puis  
quelque temps.

On apprend que le fils de M. Marcou,  
boulangier rue de Dijon, a été blessé  
d'un éclat d'obus au ventre.

Le soir, pas de lumière sur la place de la Répu-  
blique; la gare est faiblement éclairée au pétrole,  
c'est une machine à vapeur qui fait fonctionner la  
pompe qui alimente le réservoir de prise d'eau des  
locomotives; il en sera ainsi pendant quelques jours  
la couverture de la machine de l'usine d'électricité  
et ont été réduits à rien.

Vendredi 6 septembre

Cette nuit: + 12° soleil et vent  
À midi, à l'ombre: + 23°  
À midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Au train militaire de 6h. 43, le commandant  
chef de train et 5 wagons de soldats, 200  
boîtes de feuillage.

À 8h. 19, train sanitaire allant au front  
À 9h. 10, grand train sanitaire allant  
au front.

À midi, train sanitaire allant au front  
Avec trains de matériel - vin, charbon,  
traverses, travers de pins pour tranchées, et autres  
bois, de construction, etc. Matériel américain.

Le matériel, de nombreux wagons, de matériel américain  
sont garés, car il restait parfois plusieurs jours, sur  
notre gare, encombrant les voies de garage.  
Les trains passant sur la ligne de la gare et  
sur les manèges, cette ligne, entre la fontaine  
de Carbelier, et la bifurcation, sont aussi en voie de  
garage. Lorsqu'un train de la ligne de la gare veut  
passer, on enlève le matériel, sur cette ligne et  
on le ramène en gare.

De 10h. à midi, ont passé un 12<sup>e</sup> commandement  
américain, garnis d'hommes et allant, par la  
route, vers le front. Sur chaque wagon, on  
peut en voir; il y en a même sur des  
officiers et sur des soldats qui accompagnent  
le convoi. Au passage, nos alliés envoient des  
vœux et saluent leurs camarades tout avec  
nombreux petits drapeaux français et américains.  
À 3h. 10, train sanitaire allant au front.

X

35

X



A 4h tel, un orion, venant du nord et cir-  
luant à grande hauteur, j'iris au-dessus  
d'Argenton et retourne vers le nord.

Nos troupes ont pris Coucy, le Château, Coucy-  
la-Ville et bon nombre de villages, fait des  
prisonniers et capturé un important ma-  
tériel. Les Britanniques continuent à repousser  
les Allemands et brisent leurs contre-attaques.  
On a dû se procurer une autre coque pour  
faire la machine à vapeur de l'usuel  
d'électricité, car ce soir il y a de l'élec-  
tricité pour les particuliers.

Il passe, depuis quelques semaines, presque  
chaque nuit, un ou plusieurs trains  
de blessés. Je ne les ai pas signalés.

Les Russes détruisent quantité de récoltes  
sur certaines propriétés des environs d'ici ;  
un fermier m'a dit que l'an dernier ces  
cultures, vu le prix élevé de la récolte,  
lui avaient causé un préjudice d'en-  
viron 2000 fr., et qu'il ne peut cultiver  
cette année.

Maintenant que les blés sont mois-  
sonnés, les Sangliers vivent dans les  
bois et en sortent la nuit pour  
commettre d'importants dégâts dans  
les champs de pommes de terre et de  
topinambours.

20 septembre 1918

o Samedi 7 septembre

Cette nuit : + 14° Nuages et sole.

A midi, à l'ombre : + 26° Tombeaux

A midi, Thermomètre Eau : - 1, 3.

Un train militaire de 62 H. S. Le fourgon de  
chef de train et 2 wagons de soldats.

A 7h. 15, grand train militaire américain  
allant au front.

A 4h. allent vers le nord, j'iris une grosse  
locomotive américaine sur laquelle il y a  
des mécaniciens français et américains et une  
femme employée à la compagnie P.O.

Un train de service de 102 H. un wagon de  
classes accompagnés de soldats.

De 7h. à 7h. 15, le tonnerre a grondé au loin,  
peu après il a tonné assez fréquemment.

A midi P. allent vers le nord j'iris un  
train d'Américains; les wagons sont  
bondés de soldats et aussi une trentaine  
d'actes qui sont sur les wagons plats.

A 2h. 20, allent vers le nord j'iris une  
grosse locomotive américaine avec sonne  
et cloche.

A 3h. 15, j'iris un train de blessés

P. 20, restait ici.

Nos troupes ont pris Ham, Chaumy et  
plusieurs villages, travaillant en certains  
points de plus de 10 Km. en profondeur.  
Les Britanniques progressent toujours  
entraînant les véhicules et faisant l'...



la farine que les Allemands ont en  
plus de la réserve française.

et l'évoine, c'est une grande perte.

prisonniers...  
Les troupes américaines participent à la  
marche en ayant et se battent avec  
vigilance.

La Finlande a signé un accord militaire  
avec l'Allemagne. Toutes les ressources  
en hommes de la Finlande seront mises  
à la disposition du haut commandement  
allemand.

De nombreuses ouvrières des ateliers de  
lucernes se sont réunies, dans l'après-midi  
salle du lycée, pour discuter au sujet  
de la vie chère et du défaut de farine  
matricée. On ne sait ce qu'il a été  
décidé.

Au marché d'aujourd'hui: Beurre,  
5 fr. 50 la livre; œufs, 3 fr. 60 la douzaine  
(les œufs sont taxés); un pied de salade,  
0 fr. 30; les raisins, 1 fr. 25 la livre;  
melons moyens, 2 fr. pièce; haricots  
nouveaux, avec les coses, 1 fr. la livre;  
artichauts, jusqu'à 1 fr. pièce; les  
concombres, jusqu'à 16 fr. la paire; les  
foulets jusqu'à 11 fr. la paire; les  
oignons, 0 fr. 50 la livre.

Le Journal du Dpt. de l'Indre dit que les  
soldats prisonniers, juchés à la grande  
dans la creuse, entre Argenton et  
Gauthier et que les civils sont de même  
au moyen de dynamite volée aux  
entrepreneurs du barrage de Bonu.

La son, il y a jeté la lumière électrique chez  
les habitants.

Dimanche 3 septembre

Cette nuit + R. Meagot et autres  
à midi, à l'ombre: + 17°  
à midi. Plucomètre. Eau: H, 3

Au train militaire de 6h 30, le fourgon des blessés  
de train et, un wagon de soldats et un de soldats  
chefs de train.

A 7h, j'aise un train de blessés,  
Beaucoup de trains.  
Pas ravitaillé en.

A 11h, j'aise un train de blessés,  
Beaucoup de trains.  
Pas ravitaillé en.

A 11h 30, vers le nord, long train de  
meubles avec quatre canons, deux chevaux et deux  
automobiles, et 11 appareils à vapeur, sans  
bleat et les chevaux et les soldats, les  
nombreux, salués au passage.

A 12h, j'aise un train militaire pour  
à ravitailler les blessés et ramener  
les grands blessés, couchés, vers le sud.  
Le train est très long.

Un train de service de 3h 15, le second est  
quelques prisonniers allemands qui sont  
escortés de gardiens militaires.

Au train de service de 3h 30, un wagon  
de soldats américains, un autre de  
soldats américains blessés, et 2  
wagons à marchandises, dans le second  
il y a, couchés, à même le plancher et

35

32



même, par les soldats, les  
je premiers, ainsi dans des feiges, ches

maude, il l'autre, seules, en un  
moindre d'animant

35  
sur de simples bancards, les grands blessés,  
américains, amputés pour la plupart, ou  
un membre d'un bras affaibli, qui  
retourne en Amérique, ainsi que  
me le dit un de leurs infirmiers améri-  
cains. De nombreux spectateurs remplissent  
les wagons. Tout les portes sont grandes  
ouvertes, ils regardent ces soldats, venus de  
si loin pour se faire estropier en défendant  
notre pays, et on se sent pris pour ces jeunes  
hommes d'une immense sympathie et  
d'une reconnaissance profonde. Ils gisent  
là, la face décharnée et pâle, blavissant des  
souffrances subies, recouverts de couvertures  
blanches, et l'on s'étonne de les voir aussi  
dans des wagons à bestiaux. L'après-midi  
certain écrit à la croix-rouge, blessés  
militaires, on peut penser qu'on aurait pu  
trouver dans la gare importante de  
cette grande ville, des wagons plus  
convenables.

De Châteauneuf, des soldats améri-  
cains couraillants sont venus en  
excursion dans un camion, ici et  
vers le Vin et Gargilasse.

Il y a eu aujourd'hui, pour les jeunes  
gens de la classe 1920, exercices de tir  
aux carrières de sable situées près du  
cimetière, et exercices de sauts, de  
courses, etc., au champ de foire.  
Un sous-officier, venu de Châteauneuf,  
présidait aux exercices.

Les jeunes gens qui ont obtenu  
certificat d'aptitude physique, peuvent  
choisir leur régiment.

Les maraudeurs volent des légumes et  
laines de laine, pendant la nuit.  
Un riche habitant du quartier Saint-  
Paul s'est fait prendre, dans un wagon  
du Merle-Filaine, l'une de ces banions  
nuits, au moment où il venait à  
cher de nombreuses laines de laine  
dans un champ qui ne lui appartenait  
pas. Personne n'accusait que cet  
homme. Très aisé, était un voleur.

De la Lomme à l'oise, nos troupes  
poussent l'ennemi devant elles, malgré  
sa résistance, nous avons enlevé Longue  
et conquis des villages. Au nord de  
l'Alille, la basse forêt de Coucy est  
notre commandement, entièrement en  
notre possession, nous avons avancé  
de 7 ou 8 km. en profondeur. L'ennemi  
a laissé entre nos mains un  
important matériel. Nous avons eu  
poursuivre deux violents contre-attaques,  
sur du matériel militaire moulin de l'Alille.

Les Anglais ont progressé au nord  
de Peronne et ont pris plusieurs  
villages, fait des prisonniers  
et capturé du matériel.



À 5 h., train militaire allant vers le front

moins courtoises & un peu plus  
dans la direction de Epervan, etc.

Les unités, silencieuses, commencent à partir et  
marchent, ne laissant aucun objet à  
l'ennemi.

À 6 h., 30, passe un train d'Austro-allemands,  
allant vers le nord. Il y a 2 gros canons  
longs de fort calibre, avec tracteurs et  
cannonières, et nombreuses fourgons,  
automobiles et des voitures haut mobiles.  
Les artilleurs sont dans les wagons, ou  
dans leurs voitures. Les troupes sont  
à côté, piteusement, car nos alliés austro-  
allemands sont des gens qui aiment le  
grand air et beaucoup d'entre eux  
sont sur les plates-formes pendant leur  
rétrograde.

L'électricité a fonctionné ce soir dans les  
pontons, l'ampoule de la lampe éclairant  
et le moteur qui relève l'eau aux 100-  
mètres de St. Paul et de Châteaumeuf a  
fonctionné pendant toute la nuit.

Lundi 9 septembre.

Cette nuit = + 12° : Meuse et sol  
à midi, à l'ombre : + 20°

À midi, Pleurovaire. Essai : 16, 1  
Au train militaire de 6 h. 15. Le premier  
du chef de train, un wagon de soldats et 5  
wagons de soldats et 20 chevaux.

Il y a un train de fourgons allant vers l'ouest  
et passant vers 7 h. 15. Il y a un wagon  
à voyageurs rempli de soldats.

À 6 h. 15, passe un train d'Austro-allemands allant  
vers le nord, avec 4 gros canons longs et  
tracteurs, de nombreuses fourgons, auto-  
mobiles, etc., voitures automobiles, etc.

À 6 h. 10, passe un train de blessés.  
Pas visible.

Au train de blessés de 10 h. plusieurs wagons  
chargés de valises, etc.

À 11 h., passe un train de blessés.  
Pas visible.

Le train de blessés de cette nuit. Les blessés sont  
dans les 20. Calais et autres, supérieurs, etc.  
Le même train dans cette direction.  
À 12 h. 30, passe un train de la gare à l'ouest, un  
train militaire, et allant vers le nord, un aéroplane  
est en train de partir.

À 6 h. 30, grand train militaire austro-allemand  
annonçant vers le sud, etc., blessés, etc.  
etc.



35  
Pour la force électrique, la ville est divisée  
en secteurs. L'usine Braun a de l'électricité  
tous les jours, même la nuit; pendant deux  
jours, les ateliers du secteur de la gare  
avaient la force. Mercredi, mardi, c'est ceux  
du quartier St Etienne, mercredi, les ateliers  
des secteurs de la Croix de St Etienne, de chaque  
de faire et de la Velle Hacote, qui n'emploient  
pas beaucoup de force; jeudi, les ateliers qui  
qui emploient beaucoup de force et l'artisan  
nuit au secteur de la Place; vendredi, les  
autres ateliers du secteur de la Place, les  
ateliers Lamelle (Blanchisserie Lamelle  
dans la nuit, les jeudi, vendredi et samedi)  
Le roulement est établi pour 7 jours et  
recommence ensuite pour 7 autres jours.

Une turbine fonctionne à l'usine d'élec-  
tricité, la rivière a gardé un peu plus d'eau  
le niveau montant, tout redoublement nor-  
mal dans quelques jours, espérons... le  
et le roulement est sera. Chaque nuit  
les boulangers ont la force électrique  
pour leurs pétrins mécaniques.

A défaut d'électricité à cause un sérieux  
problème aux services et ouvriers de  
nos ateliers. On dit que la Société d'Élec-  
tricité (le Centre électrique) aurait dû être  
plus prévoyante.

On raconte ici que 300 cas Américain,  
vont, en une dizaine de jours, s'en-  
ferrer de la région de Briey, où il y a  
d'importantes mines de fer, mais que

15 locomotives, laquelle est en  
rent de la rivière et est en

nos alliés devraient que les journaux  
gardent la silence pendant l'opération.

"Si sur ces jours derniers plusieurs  
faits permissionnaires, car les permissions  
ne sont suspendues qu'en certains cas  
et pour les troupes en ligne. Ils ne  
dit qu'on tapait ferme sur les troupes  
mais qu'ils se défendaient et n'avaient  
ou blessaient beaucoup de monde  
officier, sous lieutenant, et officier, mais  
faisait le même récit il y a 3 jours.

Assurément, l'Allemagne ne peut  
pas notre territoire sans nous faire  
encore beaucoup de mal; mais il  
bien le mettre dehors, car il ne s'en va  
pas et nous ennuie. Les 20 soldats  
que se sont levés. nous avons pu

du nord de l'oise, nous nous sommes  
occupés du village de Menessis et nos  
bâtiments le canal de Saint-Etienne  
nous avons eu les autres villages en  
l'autre point du front de Bataille  
d'Arnes, attaque par les Allemands  
et conquies de nouveau après une lutte  
sévère.

Les Britanniques ont pris plusieurs loco-  
tives importantes, mais l'ennemi offre  
une résistance croissante et de  
combats ont lieu.

Les Japonais ont pris Krasnoïar: K



...d'un marocain; ils sont com-  
muns, gastrolent et se comprennent

sur le point de la grande bataille  
le Château-Élieux à Masséna.

de meublent s'empire, sous la main-  
saison. Une partie de Transilvanie  
Ce soir, il y a de l'excitation dans les parti-  
culiers, mais les yeux sont dans l'obscurité

Guillaume II vient de recevoir, au télé-  
gramme, l'attentat d'Ukraine.

Il est malheureusement certain que si  
nos ennemis avaient à présent des troupes  
finlandaises, polonaises, ukrainiennes, et  
autres, et même des troupes de nationalités  
mixtes, la guerre en sera de beaucoup  
prolongée. Mais ce faisant, <sup>l'ennemi</sup> ne craint-  
il pas que le contact de troupes, revolu-  
tionnaires, ne contamine son armée  
et y sème l'anarchie?

Beaucoup de trains de voyageurs ont  
maintenant un mécanicien français,  
et un chauffeur américain.

Mardi 10 septembre.

Cette nuit = + 15° au-dessus, et soleil  
à midi, à l'ombre: + 16°  
à midi. Thermomètre. Eau: 4 1/2

Les deux régiments de C. R. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

À 11 h. 05, j'asse une traine d'artillerie lourde  
américaine et à 11 h. 15 j'en jette une section  
par train. Plus tard, les charrues vont à l'arrière  
de la queue et les canons à l'avant, les  
fourgons et voitures automobiles, et les  
nombreux artilleurs qui suivent au pas  
d'approche lui, pour se faire à l'arrière, il y a  
sur le champ de force: 2 rails, sentiers  
raccourcis, beaucoup de terre et de  
jusqu'à 150 ft. la terre sur les rails; beaucoup  
de voitures, beaucoup de rails, qui ont  
beaucoup diminué et, sur la voie, il y a  
en forme de terre qui s'annonce, on voit  
parfois 600 ft. pièce, de nombreux rails,  
mais pas plus de 400 à 110 ft. pièce, avec  
une certaine de terre, pas de rails, et  
30 francs les 100 livres. 150 ft. les 100 livres.  
Les rails sont-ils morts?

Beaucoup de marchands forains, mais  
pas d'investissement de monde à la gare

À 11 h. 10, j'asse une batterie d'artillerie  
lourde américaine, semblable aux 12 et  
14 h. 15, j'asse la batterie



4 h. 30, jesse un train de blessés.

Pas ravitaillé ici

35  
Au train de service de 3 h. 17, 3 plate-formes, fougues, charbon, effets de toilette, sans roues. Quelques soldats américains et un wagon de soldats français. Aujourd'hui, sur le champ de foire, a eu lieu le concours de poulets et juments poulinières; plusieurs lots ont été primés.

Au nord de la Somme, nous avons pris les villages de Arcilliers et de Raup.

Au delà du canal Crozat, nous nous sommes emparés de plusieurs villages.

Nous avons repoussé deux fortes contre-attaques allemandes dans la région de Laflaux vers Gouzeaucourt, Les Britanniques ont occupé les tranchées qu'ils tenaient en mars dernier.

Près de Seannude et de Saint-Julien, les Belges ont enfoncé les lignes allemandes et progressé d'un kilomètre.

A la suite de l'attentat contre Lénine et aussi pour représailles du meurtre du commissaire du peuple Duvitzki, 512 personnes ont été fusillées.

A 7 h. 30, jesse un grand train sanitaire avec camion remorqué par une grosse locomotive américaine; il conduit vers le sud des blessés américains et des blessés français.

A 8 h., jesse un train de blessés.

Pas ravitaillé ici.

Lumière électrique chez les particuliers, ce soir mais les rues ne sont pas éclairées.

cord, avec son personnel de médecins et d'infirmiers.

Mercredi 11 septembre

Cette nuit = + 12° nuage, et soleil

A midi, à l'ombre: + 21°

A midi. Pluie. Hauteur: 15,3

Au train militaire de 6 h. 45, 16 wagons de soldats et 4 wagons de soldats et de chevaux. Les wagons de fleurs, de chats, sont vides, de retour.

Entre 10 et 11 h., jessent de nombreux canons américains, remplis de soldats américains, tout brassement en coffres, du casque. Au passage, sous l'averse, nous saluons les soldats américains qui partent à la guerre. Tout vers le front.

A 11 h. 55, jesse un train de blessés.

Il y a des morts.

Pas ravitaillé ici.

A midi, jesse un train de marchandises en partant vers le sud avec vingtaine de wagons tracteurs américains avec chaînes de traction. Les roues des tracteurs servent à remorquer canons lourds; ils viennent du front et sont accompagnés de quelques soldats américains.

A midi 05, train sanitaire allant au front.

Jean Cousin, le fils de mon métayer du domaine de Breuil, près Thénay, mortellement blessé à l'infanterie de ligne, qui avait été prisonnier au combat entre Soissons et Châtillon-Thierry, le 11 juillet dernier, vient d'écrire à son père qu'il est prisonnier en Allemagne, sans blessure. Son jeune frère a été tué le 11 février en Belgique; il serait au 60°. Pendant cette guerre, les deux fils de mon métayer ont été prisonniers de nos troupes de Tarnac ont été libérés. Les deux fils de mon métayer de Soissons ont été tués. Les deux fils de mon métayer de Soissons ont été tués.



Les loins, ce qui fait rester le train  
en gare pendant une vingtaine

de jours prisonniers la bataille de Jaurès  
échauffement. Le chef de prisonniers

La route française 3/4 était hier à 6h 20.  
Sur les trains de ravitaillement il y a grand besoin  
de caissons démontés, neufs, et composites, pour  
l'armée américaine.

L'eau tombe suffisamment pour élever un peu  
le niveau de la rivière, ce qui permet aux  
machines de l'usine électrique de fonctionner  
et de donner la force aux ateliers de notre  
ville.

A 7h 15, passe un train de blessés.

Pas ravitaillé ici.

Nos troupes ont pris plusieurs villages, dont  
celui de Brancy, près La Fère.  
Au sud de l'Escaut, nous avons repoussé plusieurs  
contre-attaques allemandes dans la région  
de Caffaux. Les Anglais ont aussi repoussé  
des contre-attaques ennemies.

La guerre nous coûte actuellement près de  
131 milliards.

Il n'y aura pas de fourragère tricolore, comme  
il en avait été question. On va, en fait,  
obtenir la fourragère rouge, après 6 citations, la  
fourragère sera double.

Pour les unités qui ont été à l'abri de l'ennemi,  
fourragère rouge, et, en plus, fourragère aux couleurs  
de la croix de guerre. Pour 12 citations, fourragère  
rouge et fourragère aux couleurs de la croix de  
militaire; pour 15 citations, deux fourragères  
rouges.

Le soir, de la lumière électrique pour les  
particuliers, mais pas dans les rues, du  
moins dans mon quartier, celui de l'ancien  
de moteur qui réunit l'usine aux  
ateliers de St. Faël et de Chateaucarré.

Jeudi 12 Septembre.

Cette nuit : + 12° Nuageux et soleil

A midi : à l'ombre : + 19°

A midi. Thermomètre. Eau : 27°

Au train militaire de 6h 15, 10 wagons de soldats  
et 3 wagons de soldats et de chevaux.

A 6h 20, train sanitaire allant au front.

Le petit poste des pharmacieus vient à présent leur  
allants et leurs de maladies venant de la guerre.  
consultation gratuite aura lieu le soir de chaque  
semaine, à 9h du matin, à l'hôpital d'observation.  
L'eau est tombée suffisamment pour qu'on puisse  
fournir la force motrice à la ville, la ville  
de notre localité, sans roulement entre elle.

A 11h, allant vers le nord, passe un train  
quantitatif de wagons de chevaux et de mulets,  
accompagnés de soldats américains.

On voit presque chaque jour, à l'abri de la gare,  
long train de marchandises, le wagon japonais, américain  
des trains de ravitaillement : fer, fourrage, bois,  
pierre, rails, charbon, matériel américain, etc.  
et céréales.

À la gare, sont arrivés beaucoup de wagons chargés  
de caissons d'artillerie française, neufs, ou réparés.

Chaque jour, passe un train de wagons suisses, sur  
lequel il y a 2 wagons suisses, réservés au transport  
des céréales entre celle et la Suisse. Les wagons nombreux  
sont chargés de farine venant d'Amérique, chargés  
de bois. Ils passent par Issoudun, St. Florent,  
pour aller en Suisse, les autres ligne transpirent.  
Plus au sud de Brégenton, et au Ancombres.

Au train de service de 3h 15, un wagon de soldats  
américains. 4 wagons de prisonniers de guerre et  
marchés écrits de fantassins français. Il y a des  
prisonniers de guerre, hussards en brillante tenue  
qui ont été recueillis de chez eux, il y en a des



200 Bleus, avec dressa. blanche, 200 gris à 4000  
grises, etc...; ces prisonniers sont envoyés de  
la Haute-Vienne vers la Côte-d'Or, peut-être  
pour être employés aux travaux.

Nos troupes sont à peu près partout rendues à la  
faucuse ligne fortifiée allemande, dite ligne  
Hindenburg, où l'ennemi a sans doute l'in-  
tention de résister fortement, il nous reste cependant  
à reconquérir les abords de St. Quentin, le chemin de  
Dames, Craonne et quelques autres points, pour  
rendre nulle l'avance allemande des mois de mai,  
juin et juillet. Nous avons repoussé de violents  
contre-attaques.

Les Anglais ont repoussé de contre-attaques, et ont  
légèrement progressé.

500 bourgeois viennent d'être fusillés à Petrograd, non  
comme conspirateurs mais en qualité de bourgeois.

A 7h. 15, jasse, allant vers le sud, un très  
long train de soldats américains; de son  
train il y a environ 2/3 de wagons à marchandises  
et 1/3 de wagons à voyageurs.  
nos alliés sifflent et saluent au passage

à savoir: lui, docteur, quelques autres  
membres. Parmi les personnes qui avaient...

0 Vendredi 13 septembre  
cette nuit: + 7° Soleil et nuages.  
A midi: à l'ombre: + 18°  
A midi. Thermomètre Eau: 1,7.

Au train militaire de G. L. 13, le fourgon de  
de train et 9 wagons de soldats.

A 9h. 15, jasse une batterie d'artillerie américaine  
allant vers le front: 4 caissons, 2 affûts, 2 caissons,  
voitures, militaires, etc...

A 11h. 10, jasse une batterie d'artillerie américaine  
allant vers le front: 4 caissons, 2 affûts, caissons, voitures,  
militaires, chevaux; les artilleurs saluent  
au passage.

A 11h. 10, allant vers le sud, long train de  
soldats américains qui saluent en passant.  
Ce train est composé de wagons à marchandises  
avec quelques wagons à voyageurs.

Au train de service de G. L. 13, un compartiment de  
wagon à voyageurs contient des blessés américains.  
un wagon de soldats américains, les Américains  
descendent sur le quai et offrent des cigarettes aux  
Français qui sont là. Au départ, ils nous sifflent la main.

A 6h. 10, jasse une batterie américaine  
allant vers le front: 4 caissons, 2 affûts,  
caissons, voitures, militaires, artilleurs et chevaux.

Hier matin, les troupes américaines, après  
dans le secteur de St. Michel, ont, avec l'aide  
de unités françaises, brisé la résistance ennemie  
avancée de 8 Km. et fait 2000 prisonniers.  
Il y a plus de 15 jours que des soldats français  
permissives, ne contactent aucun ennemi.  
En une attaque américaine se produira...



35  
 ce fait, on voit qu'ils étaient bien vite les  
 qui racontent que nos nouvelles et jeunes unités  
 réussissent à conquérir le bassin de Breda, la Couronne  
 et l'Alsace, et qu'ils vont sous peu à la Meuse.  
 Nos hommes accompagnent nos braves, en France.  
 Les Britanniques ont eu de nombreuses villes,  
 franchi le canal de Nord en différents points,  
 et ont eu une partie de la ligne Hindenburg,  
 faisant un million de prisonniers.  
 Les troupes françaises ont progressé à l'ouest de Saint-  
 Quentin.

o Samedi 11 septembre.

Cette nuit : + 7° Soleil 11, nuageux.  
 À midi, à l'ombre : + 19°  
 À midi. Baromètre. Eau : 0,0.

Un train militaire de 6 h. 15, jensei seulement à  
 le fourgon du chef de train, 8 wagons de soldats et  
 deux wagons fermés.

À 9 h. 15, jensei une batterie américaine de 155 : 12  
 caissons, 2 caissons et voitures militaires, avec deux  
 rouleaux caissons de ces caissons, et fonctionnant à  
 son wagon plat. forme. beaucoup d'Américains se  
 sur les plats, - fermés, les 2 voitures et les caissons  
 des wagons d'artillerie et de charbon.

À 11 h. 30, jensei un train de blessés.

Des ravitaillement ici

Un train de 3 h. 15, descendant une trentaine  
 d'ouvriers espagnols, femmes, adultes et jeunes.  
 en attendant que le train de charbon et qu'il y aura  
 se rendra à celui qui va vers le Blanc et  
 Tournai, car ils vont dans cette direction, et  
 se couchent à terre ou se reposent avec  
 leurs légers bagages. Ils sont, en général  
 maigres, mal vêtus, et chagrins, et j'espère  
 ils ont une ou plusieurs conversations à  
 l'épaulé, plusieurs arrangeant de faire  
 de l'œil.

À ce train, il y a un wagon de soldats  
 américains.

Entre le train de Blanc et celui de La  
 Châtre, il y a une foule de voyageurs.  
 C'est aujourd'hui hier qu'on en leur à présent



Nicolas II est ~~de~~ mort. Une

de Saint-Martin, commune de St. Marcel  
et nombreuses, tout les nées, qui y ont  
aucune leurs enfants.

A G. H. G. jasse un train d'Américains  
avec fourgon, cuisine roulante, voiture  
sanitaire, charbon, ils saluent au passage.  
Les Américains ont eu le ~~la~~ saillant de  
Saint-Michel, aux acclamations de la  
population, Américains et Français sont  
entrés dans la ville presque intacte. L'ennemi  
se retire et détruit d'énormes quantités de  
matériel. Les Alliés ont arqué de 20 km et fait  
près de 14 000 prisonniers.

Cette nouvelle met ici tout le monde en  
joie.

A l'ouest de St. Quentin, nos troupes ont  
pris le village de Pary. Dans la région de  
Laffaux, nous avons refouillé le contre-  
attaque allemande.

Les Britanniques se sont emparés d'une des  
forêts à charbon de Bethune, ont progressé  
en différents points et refouillé des contre-  
attaques ennemies.

On apprend que le fils, ~~unique~~ unique  
de l'épouse Benoîtton, qui habitait en ville  
haute, a été tué.

Ce soir, à 7 h., mon vieil ami Joseph  
Barbotin, poète et chansonnier, est  
mort dans sa maison qui touche au  
pout du chemin de fer sur la Creuse, côté de  
la rue de Dijon, à Argenton.

J'allais presque chaque jour voir Bar-  
botin; il succomba à une maladie d'ap-  
pauvrissement et d'indigestion; jusqu'à sa dernière

heure, il a montré un grand courage.  
Il n'en eut encore, nous avions couru; il se  
réjouissait de voir l'offensive allemande  
commencée et espérait que ce serait la  
victoire avec nos succès de ces dernières semaines.  
Le commencement de la dépression de la  
France. C'était un esprit supérieur, un  
brave cœur, un poète félicite, un chan-  
sonnier de mérite. S'il aimait la France  
il adorait sa petite patrie argentonnaise  
qu'il a chantée dans de admirables, pour  
grand amateur de notre vieux patois, qui  
s'en va, il a sauté de l'oubli, dans  
ses chansons devenues populaires, les  
quelques mots qui en subsistent encore.  
J'ai quitté sa chambre quelques instants  
avant sa mort, alors que son agonie  
était commencée, n'ayant pas en la  
force de lui voir rendre le dernier soupir.

J'ai fait la préface <sup>de ses</sup> ~~de ses~~ chansons,  
de rimes argentonnaises, ~~et de~~  
qu'il avait recueillies, paroles et  
musique, et celle de ses chansons  
patoises. En 1907, ~~je~~ j'ai  
publié sa biographie dans la  
Revue du Berry, qui se publie  
à Châteauneuf, et est l'organe  
de l'Académie du Centre.



16.00 H<sup>o</sup> ble en Bremon  
16 hectolitre à l'hectare 2/3 centols  
à rembourser  
1000 Ha Bremon

Une q<sup>te</sup> Bremonje vaporisée en cage  
11 août, elle est prise et étalée par jours  
même jour et la lendemain de l'écoulement  
de la cage on reprendrait elle en état de  
surtout de l'écoulement on dit est sortie de sa cage  
le 11 août, de l'écoulement encore autour de la cage  
Bremonje, 3 jours, 7 à 10 août

24 Cigarettes égales minces. Le paquet est  
en cigarette, sur la propriété de Bremonje  
Bremonje et se trouve, la Bremonje,  
Bremonje et M. J. Bremonje, Bremonje

Belles en Bremon,  
M. J. Bremonje, Bremonje Bremonje  
Bremonje

pendant le mois d'août, il a été abattu  
pour la Bremonje: 4 bremon, 36 bremon,  
4 bremon, 100 gros bremon, 112 bremon  
et 16 bremon.

M. Bremonje Bremonje, Bremonje  
100 Kg de Bremonje - 15  
Bremonje  
Bremonje Bremonje - 15  
Bremonje Bremonje - 15  
15 Bremonje Bremonje - 15  
une Bremonje Bremonje - 15



N<sup>o</sup> Réquidat, à Paris

Vegete de Paris, le juillet

M<sup>o</sup> Desjardins Oscar, Brigadier au Corps de transports  
(d'un des équipages, belge) - Août 1913.

{ peinture d'iodo - S Pour petites  
glycerine — E chiens.

Fragments d'astéroïdes trouvés dans la  
craie de Champagne, en creusant les  
tranchées près la ferme de Bacovne,  
près Moussillon le Tâchet

De Fournelions (A), me arrivent  
des curieuses de Paris, le 8 août 1913.

Je les nourris de Fournelions, Manche, etc.

Je les ai installés dans du sable  
très fin, on les creuse de, etc. il est  
curieux de leur voir  
lancer du sable sur  
leur front.

Je leur ai donné  
du sable de la vallée  
de la Seine - de Paris  
au lieu de l'argile.

Je leur ai donné  
du sable de la vallée  
de la Seine - de Paris  
au lieu de l'argile.

Je leur ai donné  
du sable de la vallée  
de la Seine - de Paris  
au lieu de l'argile.

Je leur ai donné  
du sable de la vallée  
de la Seine - de Paris  
au lieu de l'argile.

Je leur ai donné  
du sable de la vallée  
de la Seine - de Paris  
au lieu de l'argile.

Ormet de Paris - 11/12

Commissaire de Paris - 11/12

Commissaire de Paris - 11/12

Commissaire de Paris - 11/12

Commissaire de Paris - 11/12

Commissaire de Paris - 11/12

Commissaire de Paris - 11/12

Commissaire de Paris - 11/12

Commissaire de Paris - 11/12

Commissaire de Paris - 11/12

Commissaire de Paris - 11/12

Commissaire de Paris - 11/12

Commissaire de Paris - 11/12

