

Carnet No 36 15 sept 18

Raymond Rollinat

à
Argenton-sur-Creuse

(Indre)

Cercle d'Histoire d'Argenton
Ancien Hôtel de Scévole
36200 ARGENTON ✓



36.
La guerre

N° 56

Raymond Rollinat

à

Argenton - sur - Creuse

(Indre)

20097

Classes composant l'année française
depuis le 15 avril 1918

Année active		Année territoriale	
appel	1919 anticipé		1903
- 2 -	1918 - 3 -		1902
	1917		1901
	1916		1900
	1915		1899
Réservé de l'active			1898
	1914		1897
	1913	Réservé de la territoriale	1896
	1912		1895
	1911		1894
-	1910		1893
	1909		1892
	1908		1891
-	1907		1890
	1906	et à titre exceptionnel	1889
	1905		1888
	1904		1887

Vers Paris (arrêt 8 minutes) Départ:	Vers Toulouse (arrêt 8 minutes) Départ:
10 h. 11 matin	4 h. 32 matin
3 h. 47 soir	10 h. Matin
10 h. 02 soir	3 h. 44 soir
Ce dernier finit à Châteauneuf	
Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes). Départ:	Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes) Départ:
4 h. 33 matin	Minuit 09
2 h. 17 jour en 1 ^{er} octobre	
Directs, sans arrêt.	Directs, sans arrêt.
4 h. 15 matin	3 h. 52 soir
2 h. soir	minuit 33
	09
Vrajet direct	Vrajet direct
Vers Le Blanc (Départ d'Argenton)	Le Blanc à Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. 06 matin (régulier)	3 h. 37 soir (régulier)
4 h. 40 soir (périodique)	3 h. 50 matin (périodique)
Les jours de foire à Argenton et tous les samedis.	Les jours de foire à Argenton et tous les samedis.
Vers La Châtre (Départ d'Argenton)	La Châtre à Argenton (Arrivée à Argenton)
6 h. 50 matin (régulier)	3 h. soir (régulier)
5 h. Matin les jours de foire à La Châtre	3 h. 19 matin jours de foire à Chuis, Neuvy et Argenton
4 h. 26 soir, jours de foire ou de marché à Chuis, Neuvy et Argenton.	3 h. 10 soir, les jours de foire à La Châtre.

Tramways de l'Indre

Vers saint-Benoit (Départ d'Argenton):
3 h. 45 matin ——— Va à Chaillae
4 h. 45 soir ——— Va à Chaillae

Le Blanc, ou plutôt Chaillae - Saint - Benoit
à Argenton (arrivée à Argenton):
3 h. 05 matin (Gare d'Orléans) - Va à Chaillae
3 h. 33 soir ——— - Va à Chaillae

Il est formé à Saint-Benoit des trains qui vont
au Blanc par Prisse et Belâbre, et en
retour.

Dimanche 15 Septembre.

Cette nuit: + 7° Soleil et nuage,
à midi, à l'ombre: + 24°
à midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Au train militaire de 6 h. 43, le fourgon
chef de train, 11 wagons de 4 vieillards de l'Inde,
que du nord et 1 wagon de soldats d'infanterie
de ligne.

A 7 h. 30, long train de soldats américains
allant vers le sud. Le train est composé
wagons à marchandises et de quelques
wagons à voyageurs.

A 10 h. 29, passe, allant vers le front, la
batterie américaine de 119. 4 caissons, 4
coissons, voitures militaires, de nombreux
artilleurs et chevaux, une machine
roulante.

A midi, passe un train de blessés
(les "ambulance" ici).

De 3 h. à 4 h. passent, allant vers le sud
la route, une centaine de véhicules, ambulances
et quelques voitures, automobiles, contenant des
officiers, passent aussi quelques sets-cano.

Au train de service de 3 h. 44, passe en route
2 wagons de soldats américains.

A 5 h., passe une batterie américaine, avec
artilleurs, chevaux, caissons, voitures, matériel
et cuisines roulantes. Les caissons sont
couverts. Parmi de Boche, Blanche, etc.

qu'on ne peut voir ce que ...
sont les 77 ou les 155.

Les jeunes gens de la classe 1920 s'exercent
sur le champ de foire, sous la direction
d'un sous-officier.

C'est aujourd'hui l'ouverture de la chasse.
Les foibles en permission devant, comme d'habitude,
chasser sans permis de chasse.

Cette année, les chasseurs ont pu se procurer
assez facilement de la poudre et du plomb.
Les douilles vides sont hors de prix. Le coup de
fusil coûte 2 fois plus qu'il y a avant la
guerre.

Dans la région de St. Michel, Américains et
Français maintiennent le contact avec l'en-
nemi; en deux jours plus de 100 canons ont
été pris.

Entre l'Orse et l'Arme, les troupes fran-
çaises du général Mangin ont entouré un
village et le moulin de Laffaux, faisant
200 prisonniers.

Les Britanniques résistent aux violentes
contre-attaques allemandes.

Dimanche 10 Septembre.

Cette nuit: + 11° Soleil et nuages
A midi, à l'ombre: + 26°
A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Au train militaire de Ch. 43, 18 wagons de
soldats, provisoirement de nourriture.

A 7h. 30, train militaire allant au front.

A 9h., passe une batterie américaine allant
vers le nord. Les canons sont recouverts
de baches blanches. Nombreux véhicules et
chernes, caissons, voitures militaires, ca-
sine roulante, avec des servants qui l'escortent.

A 11 h. 20, il passe une autre batterie de
blable à la précédente.

A 14 h. passe au-dessus de la ville, à faible
hauteur, un avion allemand allant vers le nord.

A 4 h. 45, allant vers le front, passe un
train d'Américains, avec voitures militaires,
caissons, et cuisine roulante et chernes.

Les Américains ont encore avancé quel-
ques kilomètres, pris des
villages et 70 canons au front de l'Orse.
En un autre point du front, les troupes
du général Mangin ont progressé.

Les Britanniques ont pris Maissin
au nord-ouest de St. Quentin.

Des avions allemands ont survolé la
région de Paris et y ont lancé quelques bombes.
Il y a des victimes. Les avions alliés
s'apprêtent à s'abattre sur les avions allemands.

L'ennemi est en retraite de l'Escaut à

Jeudi 7 novembre

Une confiance pour continuer nos travaux
de paix; elle croit la partie perdue par les empes,
centraux.

3 La nouvelle officielle de la mort de M^r
Camille Deshay, du faubourg St. Paul
est parvenue à la maison. Il serait
aux 114^e d'infanterie de ligne. ^{Ratonné par}
^{un fils aîné en deux ans et il avait été tué}
M^r Moreau, boulanger rue d'Orion, est
allé voir son fils qui est soigné dans
un hôpital, non loin du front. Le
blessé n'a pas été atteint par un
célat d'obus, comme on l'avait dit
tout d'abord; il a été traversé par
une balle qui lui a perforé ~~le~~
la vessie.

Il passe presque chaque jour, allant
vers le nord, d'assez nombreux
wagons de munitions; ils ont,
depuis quelque temps déjà, des étiquettes
moins apparentes que les grandes
rouges qu'ils avaient précédemment.

Mardi 17 septembre

Cette nuit - + 16° Nuages et soleil
A midi, à l'ombre: + 24° Courant
A midi. Thermomètre. Eau = 8,7

Entre 3 et 4 h. du matin, un violent orage,
célaté, mais il a été de courte durée; le
tonnerre s'est fait entendre assez fréquemment
avec accompagnement d'averses.

Le train militaire de 6 h. 43, le fourgon
chef de train et 13 wagons de soldats, les
des de verdure.

A midi (8) passe une batterie américaine
4 canons réarmés de bûches canonniers
C'est à dire points de différents calibres
caissons, voitures militaires; nombreux
artilleurs et chevaux. Le train va vers
no. 18.

A 1 h. 15, passe un long train de blanchis-
sage d'obus couchés dans des fourgons
de nitrate organisés avec couchettes bran-
cantes. Casernité ici

A 10 h. 30, ont eu lieu les obsèques de
Joseph Barbotin. Le cercueil était
traîné sous les couronnes et
les gerbes de fleurs. Une ^{plaque}
de combattants de 1870-1871, sur
son drapacou volé de crêpe, présen-
tait le clergé. Une délégation de
la société de secours mutuels, dont
le défunt était membre honoraire

et les Alliés, on se rejoint; on vit ^{avec}
maintenant

la tête inclinée, est la face ^{de}

encadrant le corbillard. Sur
le drap mortuaire, étaient fixés les
décorations de Joseph Barbotin. Les
cordons du poêle étaient tenus par
M. M. de Romanet, président des
combattants, Prunget, président
de la société de secours mutuels,
Chapelle, notaire à St. Marcel (notaire du
régiment), et Allély, instituteur au Pichereau
poète et romancier de Valcut, membre
de la société des gens de lettres. La foule,
surveillée par les militaires, et
recueillie, suivait la famille.

M. Chapelle, excellent musicien, s'est
fait entendre à l'écriteau à force
d'un ^{bon} ^{chant} ^{qui} ^{le} ^{fait}
M. de Romanet, lieutenant de
médecin de l'Inde en 1870,
a dit un dernier adieu à son ancien
sous-officier sergent-fourrier; c'est
en termes élevés, qu'il parla de cette
époque déjà lointaine et qu'il dit
nos nos espoirs sur la fin glorieuse
l'issue de la guerre actuelle, ~~par~~
~~mon~~ qu'il espère glorieuse pour
nos armes.

Puis M. Allély, dans un superbe
discours parla de la vie haute de
travail de M. Barbotin, de sa
Bourse, de son ^{sa} ^{haute} ^{vaillance} ^{comme}
poète.

et de musicien, de son succès
de petite patrie avec tant de
les hautes qualités de cœur
d'aspect.

Avec Barbotin, c'est une belle fête
d'Argentan qui disparaît. L'auant à
je perds en lui l'un de mes meilleurs
amis. (Envoie cette note au journal l'Argentan.)

À 4h., allant vers le nord, batterie
ricaine avec 4 canons recouvert, 20
bâches camouflées, 13 caissons, 100
militaires, une cuisine roulante,
nombreux artilleurs et chevaux. N
allés disent bonjour en passant.

Le train de service de 3h. 47, pass
est en retard à plus de 4h. 10. Deux
wagons de soldats américains et
2 wagons de soldats français.
Beaucoup ont la chéchia de l'Inde
leurs ch. des zouaves.

La fièvre aphteuse sévissant sur le
bétail de département, proches de
notre, le préfet de l'Inde vient
de prendre des mesures de présen-
tion en ce qui concerne l'introduction
des bêtes à cornes dans notre département
L'annexe Mangin a programmé de
1 kilomètre sur un front de 4 km, les
prescriptions.

chef lieu du département avec la rafi-

○ Vendredi 8 novembre

Vailley a été pris par les troupes françaises.
Les Anglais ont un peu avancé leurs
lignes.

Dans la région de St. Michel, les Amé-
ricains ont soutenu des combats locaux.
La route française (coupe détachée) était
bien à 63 fr. 45.

Lénine cherche à établir une alliance
offensive et défensive entre la Russie
et l'Allemagne.

Un paquebot anglais a été torpillé; il
y a 54 disparus.

Des avions anglais ont bombardé
Mayence, Karlsruhe et Stuttgart.
A 8h. du soir, éclairs, tonnerre, eau.

En Macédoine, les troupes serbes et fran-
çaises ont enfoncé les lignes bulgares sur
un front de 14 Km., faisant des prison-
niers et ramassant un gros butin.

A 11h., nouvel orage, mais qui n'a pas
feu.

Dans la nuit, il est passé plusieurs
trains de troupes suédoises allant
vers le front.

On s'attendait, ni de chocolat, dans
la plupart des épiceries.

feu à 3 heures de l'après-midi.

Mercrredi 18 Septembre.

Cette nuit: + 14° soleil et nuage.
A midi, à l'ombre: + 25° connu.
A midi. Thermomètre. Eau: 9, 4.

Au train militaire de 6 li. 13, le fourgon
chef de train, 3 wagons de soldats et un
bois.

A 7h., passe un train de permissionnaires
allant vers le sud.

A 8h. 30, passe un autre long train
de permissionnaires, allant dans la même
direction que le précédent.

A 9h. 30, train sanitaire allant en face
à midi 30, allant vers le nord passe un
train de soldats américains, de charbon
de voitures militaires, avec cuisines roulantes.
A 1h. 55, passe un train de blessés.

En navigation.

A 11. 55, passe, allant vers le nord, un train
de soldats américains, de charbon, de voitures
militaires, avec cuisines roulantes, et, sur les
des appareils dont j'ignore l'usage.

A 12 h. 15, vers le nord, train de soldats américains
et de charbon.

A 12 h. 45, même direction, train de soldats américains
de charbon, de caissons, voitures militaires, avec une
cuisine roulante fonctionnant sur ce plateau.

Le train de 3 li. 10h., qui apporte les
les fourneaux paraissent le matin.

pour occuper le 19 et 20 septembre.

Une dépêche de Londres, du 24 mai, dit que pendant le mois
d'août 313000 soldats américains ont été
transportés en Europe, dont 180000 sur des
navires britanniques.

Des camions automobiles, américains et des
rouleurs, sont arrivés ici et on les a vus, car
ils étaient peu nombreux, dans des cours d'hôtels.
Les Américains vont loger dans les hôtels.

Depuis six mois, on voit dans nos rues au-
tant et même plus de soldats américains que de
soldats français.

Il n'est pas agréable de voyager en ce moment,
les trains sont bondés et beaucoup de voyageurs
sont obligés de se tenir debout dans les wagons.
Surtout dans les trains de la ligne Paris-
Londres.

Surtout, du matériel américain ou français
encombre la gare. On garde de longues files de
wagons sur la voie unique allant vers la
Châtelle. Pour que les trains puissent passer,
il faut ramener les files de wagons et les garer
sur une des voies de garage de la gare.

Aussi, surtout des trains venant de la
Châtelle s'arrêtent au signal du Compas et
y restent pendant plusieurs heures, car on
est à la ville d'Argentan. Avant-hier, par
exemple, le train de 8h du soir a stationné
au Compas jusqu'à minuit!

Des avions anglais ont bombardé Mannheim,
Wies, Frankfurt, Bagnan, Aix-la-Chapelle.

Un cultivateur m'a montré une poignée de
souffres en gros cuir jaune et à forte semelle
qu'il venait d'acheter 70 fr. De plus, il y avait
fait mettre pour 3 fr. de clous. C'est à qui
fera fortune pendant la guerre!

Le 24 mai 1918
Celle nuit: + 10° Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 16°
A midi. Thermomètre - Eau: 7,4.

Le train militaire de 6 h. 15, 6 wagons de soldats
et 4 de soldats et de chevaux.

Dans la nuit, ont lieu les opérations
du conseil de révision des conscrits de la
classe 1920 et 2^{es} années de classes précédentes.
Il y avait beaucoup de conscrits, par
le canton d'Argentan. 150 conscrits
et une cinquantaine d'années.
Pour la commune d'Argentan, sur 15
conscrits, y compris ceux qui se sont enrôlés
volontairement, pour ceux qui se sont présentés
à bout de bras pour le service armé.
Le préfet de l'Eure assistait au conseil.

Les conscrits ont parcouru les rues
en chantant et jouant du clairon.

A 4 h. 30, train suivant allant au front
A 6 h. 30, vers le nord, 38 wagons de munitions
accompagnés de soldats américains.

L'armée du général Mangin a repris
de violence contre les copes et programmes
sur les plateaux à l'ouest de Juncy.
Anglais et Français ont mené brillant de
puissantes contre-attaques allemandes.

Des Etats-Unis. M. Wilson n'a. / il pas

en Voivre, les Américains.

la région de Valenciennes - Valenciennes - Valenciennes
ont près Condéscourt après de vers, combats,
un croiseur sous-marin britannique a été
torpillé et coulé; il y a 18 victimes.

En Macédoine les Bulgares se replient sur
réservoir; les troupes franco-serbes ont atteint
la Cerma, les Anglo-Hellènes ont attaqué
dans la région du Lac Govran.

De nombreux villages ont été pris.
Le tambour de ville annonce:

Le lait livré en ville ou à domicile sera
payé 0 fr. 50 le litre; le beurre, de 9 fr. à
9 fr. 50 le kilo. Prix applicables à partir de demain.

Les réfugiés des départements du Nord, du
Pas-de-Calais, de la Somme, de l'Oise, de
l'Aisne et de la Marne dont les cartes
d'alimentation n'ont pas été faites à
Amiens, sont invités à les apporter à Com-
mancie, après en avoir détaché les coupons,
le samedi 27 septembre, c'est-à-dire demain.

À Petrograd et en d'autres points de la
Russie, les bourgeois et les officiers sont
fusillés par centaines, toute personne sus-
pecte d'être un ennemi des bolchevistes et
des assemblées révolutionnaires ou soviets,
est exécutée.

Les échiers fonctionnent; les parti-
culiers ont de la lumière, mais pas
encore d'éclairage dans nos rues.

Les laitiers vendent ici le lait 0 fr. 50 le
litre; elle disent qu'elles n'en apportent pas en
ville à 0 fr. 50. Mais beaucoup de laitiers ne vendent
le lait que 0 fr. 50 et continueront à en apporter.

Samedi 27 septembre

Cette nuit: + 5° Soleil et nuages

À midi, à l'ombre: + 19°

À midi. Pluviomètre. Eau = 0,0

Au train militaire de 6 h. 43, 8 wagons
soldats, 6 de soldats et de chevaux.

À un train de ravitaillement passant à 9 h.
8 jets, locomotives sur les rails, - fournaux.

Au train de service de 10 h., sans arrêt, a
retard, 5 wagons de soldats noirs, autres.

À 3 h. 55, un avion sans ce. - 2500 m. - 2500 m.
à petite hauteur, allant vers le nord.

L'an dernier, les enfants ont saccagé les manoirs
à coups de triques et à coups de pierres pour abattre
les manoirs qui les allaient vendre à la mer.
Les manoirs, de racine et de coupe; dans des
lignes pour en extraire différents produits, et les
encore entassés dans les salles de l'annexe de la
maison.

Cette année, les journaux demandent encore
qu'on ramasse les fruits de manoirs.

V. t. on encore assisté à un nouveau
spectacle comme celui de l'an dernier, et re-
médier irrémédiablement les manoirs
trouvés, de la route de la Châtre et les
quelques autres de cette espèce qu'on ne compte
sur le champ de faire.

Un vapeur français transportait des chevaux
et des passagers a été torpillé en Méditerranée.
6 hommes ont disparu; les chevaux ont
été noyés.

Les écossais ont repris le village de Macmillan.

Dimanche 10 novembre

ils ont progressé en différents autres points.
Les Français ont enterc' assigny. le Grand
en Palestine, les Anglo-Français ont
avancé de 30 Km., faisant plus de 3000
prisonniers turcs.

En Macédoine, les troupes alliées pour-
suivent les Bulgares, leur prenant 5000
hommes et 30 canons.

9
Chaque jour parvient, par le chemin de fer,
et dans les deux sens, de nombreux avions;
beaucoup voyagent dans l'armée, certains...

36
Des prisonniers boches travaillent ici et dans
les communes voisines; on en voit passer à
pied, en voiture, escortés d'un
soldat armé ou du propriétaire qui les
emploie; parfois c'est le Boche qui conduit
la voiture en fumant sa cigarette. Tous
ces prisonniers ont l'air d'être en bonne
santé. Si les nôtres, hélas! étaient aussi
bien traités en Allemagne!

Le matériel roulant, wagons et locomotives,
devient de plus en plus nombreux sur notre
grande ligne de Paris-Boulogne. Le per-
sonnel américain est aussi très nombreux.
Maintenant qu'on voit les services qu'ils
nous rendent; maintenant qu'on sait com-
ment ils se battent bien, on ne fait plus
aucune différence entre Français et Améri-
cains; le public a la même sympathie pour
les Américains que pour nos braves poilus,
et nos nouvelles alliés semblent être très à
l'aise chez nous.

Sur le marché d'aujourd'hui, les femmes de campagne ont
fortement crié contre la taxe de 10% sur le beurre à 115.50 la livre.
Les raisins se vendaient 11.50 la livre, car pas d'autres fruits.

Dimanche 2 Septembre

Cette nuit: + 8° Nuages et pluie
A midi, à l'ombre: + 17°
A midi. Thermomètre. Eau: 2.9
Au fusil militaire de G. H. 1.3, 11.3 m. 1.
de soldats, prisonniers de guerre.

A 9 h., train de permissionnaires alla-
vers le sud
Le tambour de ville invite la population à se rendre
à l'enterrement d'un soldat mort dans l'hôpital.
La cérémonie aura lieu aujourd'hui à 11 h.

A 10 h. 30, trois locomotives américaines, 7
vers le nord, la dernière à reculer.

Au train de service de 10 h., 4 wagons à
matérielles remplis de prisonniers de
guerre. Le train est parti très en retard, vers

Le matin, aucun journal de Paris n'est venu
on ignore pourquoi.

Depuis 3 jours que la chasse est ouverte
les chasseurs n'ont pas fait de grosses
meutes. Tous continuent qu'il
y a moins de gibier que l'on s'en souvient et
les chiens sont extrêmement satisfaits
elles partent à une distance énorme
chasseurs. Cela provient du gros combat.

Il y a aussi une grande quantité de munitions
américaines du gibier les munitions, et aussi
d'un prix élevé, les chasseurs ne tiennent plus
sur les ardoises, les éperons, les balles,
hermines, etc... et on finit à mesure qu'
s'accroît le nombre de leurs ennemis, les
faisans, lièvres, etc... diminue de nombre.

X Lundi 11 novembre

A 14.30, j'ai vu un train de blessés
à destination
Ravitaillement en grands repas par Croix-Rouge.

A 14.30, en lieu l'enterrement du soldat
Jean Picherey, du 30^e d'infanterie, mort de maladie
à l'hôpital. Une délégation de ~~militaires~~
combattants de 1870-1871, avec son drapeau
et un groupe de convalescents militaires, en
partaient à l'hôpital, précédaient le
cercueil. Le cercueil reposait sous les
couvertures et les fleurs. La foule suivait
la caquette de défunt, mais, quoiqu'il soit
un dimanche, il n'y avait pas encouragement de
mort.

Les journaux sont arrivés vers 17h du soir.
Les Britanniques ont repoussé les contre-attaques.
Les Français ont culé le village de Bernay,
dans la région de St. Eustache.

Nos alliés ^{allemands} bombardent plusieurs forts
de Metz avec des pièces lourdes à portée normale,
c'est dire qu'ils n'en sont pas très éloignés.

La poursuite des troupes bulgares continue. Les
Bulgares ont avancé leurs positions sur un front
de 75 Km, de Monastir au Vardar; les Serbes
ont progressé de 50 Km.

Mannheim et Karlsruhe ont été bombardés par
les Anglais. Les Allemands ont lancé de nombreuses bombes
aux troupes de ravitaillement: œufs et volailles, vin,
fourrage comprimé, charbon, beaucoup de traverses,
maisons et de rails.

Les journaux racontent, pour la première fois depuis
le commencement de la guerre, que les habitants
des zones centrales souffrent de la famine, les
Autrichiens surtout. S'agit-il de ce qui est vrai.

Température
Celle nuit: + 10°. Nuageux soleil.
A midi, à l'ombre: + 17°.
A midi. Thermomètre: eau = 3,4.

Au train militaire de 6.1.43, le fourgon des
chef de train et 3 wagons à voyageurs dans
lesquels il semblait bien n'y avoir aucun soldat.
A 14.30, j'ai vu un train de permissionnaires.
A un train de fourrages, pour les ateliers
poubelles et arsenaux du sud, un wagon
de charbon accompagné de soldats.

A 14.30, train de blessés. 266
Ravitaillement en grands repas par Croix-Rouge.

Les troupes alliées avancent peu à peu sur
la ligne, dans la région de Saint-Eustache et
celle de l'Arceuil des Dames, elles
ont repoussé de violentes contre-attaques
allemandes.

En Serbie, les Allemands sont venus
au secours des Bulgares. Les troupes fran-
çaises ont atteint le Vardar vers Niça.

En Palestine, l'armée turque a
été retirée. Les Anglais et les Français
se sont emparés de Nazareth. En
quelques jours, les troupes alliées ont
120 canons et fait 18000 prisonniers.

L'heure ancienne sera rétablie dès
la nuit du 5 au 6 octobre.

Depuis quelques jours, on voit bon
de soldats permissionnaires; il y en

avec d'eux et qu'on fait les soldats.

qui ne sont pas venues en permission depuis plus de 6 mois. Presque tous disent qu'ils ont pris part à de rudes combats. L'ennemi est bon, en général.

A partir du 1^{er} octobre 1918, la répartition des classes composant l'armée française sera la suivante :

Armée active : Classes 1917 et 1918, et, par appel anticipé, classe 1919.

Réserve de l'armée active : classes 1909, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916.

Armée territoriale : classes 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904.

Réserve de l'armée territoriale : classes 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, et, à titre exceptionnel, classes 1887, 1888, 1889, 1890, 1891.

Ce tableau, donné par les journaux ne doit pas être exact.

Les trains de voyageurs sont bondés de militaires et de civils, et cela depuis plus d'un mois. Souvent, les gens sont obligés de voyager debout dans les couloirs des wagons.

A partir d'aujourd'hui, le pain sera rendu par les boulangers 0 fr. 50 le kilo au lieu de 0 fr. 50.

Le soir, les rues sont éclairées à l'électricité, pour la 1^{re} fois depuis longtemps.

Mardi 24 septembre

Cette nuit : + 5° Nuages et soleil
A midi, à l'ombre : + 15°

A midi. Pluviomètre. Eau = 9,7

Au train militaire de 6 h. 13, 20 wagons ?
Chevaux accompagnés de soldats en chemise rouge, venant sous doute d'Algérie ou du Maroc

A 3 h., passe un train de permissionnaires

Près de Niamey, en Aethiopia, l'explorateur d'une fabrique de munitions a fait pié de 4000 m.
La route française 3 p. 100 était hier à 63%

Au train de service de 3 h. 17, un wagon de fantassins français, et un wagon de soldats américains. Parmi les Américains, il y a plusieurs noirs

Dans la région de St. Quentin, nos troupes ont fait le fort et le village de Vendreuil.

Les Anglais ont refailli de contre-attaquer, et ont été repoussés. Ils ont également progressé.

La pluie, tout service, nuit maintenant aux récoltes par sa persistance. On dit qu'il faut en avoir beaucoup et de la chaleur pour arriver à la maturité des raisins.

Chaque jour, on voit ici des Américains passant en automobile, en camion ou en side-car. Chaque jour on passe, il en vient loger dans les hôtels.

Par le chemin de fer, on voit passer

Les conscrits de la classe 1910 en foule

une grande quantité de matériel américain.

Beaucoup de réfugiés et d'émigrés rentrent chez eux. Ils trouvent qu'ici la vie est très chère. en effet, toutes les denrées atteignent des prix formidables, scandaleux.

12
Ce soir, à 8h 30, un fourgon américain s'arrête sur le champ de foire, près de la maison que j'habite, il en descend une dizaine d'Américains qui entrent au cabaret situé tout près de chez moi. Parmi ces soldats, il y avait le sergent Grant, l'un des Américains les plus gais et les plus amusants. J'eus ces gens qui venaient ici pendant 2 mois pour y installer la ligne télégraphique américaine. Aussitôt, ce furent des exclamations de joie de revoir M. Grant, qui se recruta ~~à faire~~ à faire des grimaces.

36
Comme j'avais pris, lors de son séjour ici, des photos stéréoscopiques du sergent Grant faisant le singe, j'apportai mon taxiphone au cabaret, et les Américains jurant voir leur camarade en grandeur naturelle et faisant les plus horribles grimaces, ce qui les amusa énormément.

Les maraîchers repartent demain matin.

Mercres 25 Sept. 1918 (25)

Cette nuit: + 4 ° Soleil et nuages.

4 midi, à l'ombre: + 19 °

4 midi Pluviomètre. eau: 0, 0

Un train militaire de 6h 13, le fourgon du chef de train et 2 wagons à voyageurs. Dans l'un desquels il y a une dizaine de soldats.

Le vent français 3/4 est hier à 63 fr.

À 7h 55, un avion passe au-dessus de la ville, allant vers le nord-ouest à hauteur moyenne et filant bon train.

À 9h 30, allant vers le nord, long train de soldats américains avec charaux, fourgons, voitures militaires et cuisine roulante.

À 9h 45, allant vers le sud, long train de soldats américains. Nos alliés, pour la plupart entassés dans les wagons à marchandises, ont remarqué les américains, mes voisins et j'en suis sûr de ces joyeux.

À 11h 20, un avion vient voler au-dessus de Bergues, à 1500m d'altitude, et se dirigeait vers le nord, d'où il était venu. Le train de services de 10h est parti seulement à midi + 3h 30, allant vers le front pour une batterie américaine de 75. Artillerie, 12000, cuisine roulante entourée de ses servants, voitures, machines à coudre et nombreux caissons automobiles, de jantes de vent, de fils de soie noir, le tout formant un ensemble très baroque.

Un train de service de 2h 15, un wagon de soldats américains et un wagon d'Américains blancs revenant en Amérique. Il y a des amputés, de ces estropiés des blancs et des noirs, beaucoup ont souffert de tout très amèrement.

seule qu'il est au jour

La cavalerie française est entrée à Orléans;
la poursuite des Bulgares par les Allemands continue
En Palestine, les Britanniques ont occupé
Caïffa et St. Jean d'Acre.

En France, dans la région de St. Quentin, les
troupes franco-britanniques ont pris plusieurs
villages, malgré la résistance énergique de l'en-
nemi, faisant des prisonniers.

M. Odeve Brisse, d'Argentan, maréchal de
logis au 1^{er} rég. d'artillerie coloniale, vient d'être
mis à l'ordre du jour pour sa conduite pendant
de son corps et service: ce chargé d'assurer le
ravitaillement en munitions de plusieurs unités,
s'est acquitté de cette mission en dépit de nom-
breux bombardements dont le dépôt où il avait
son poste était l'objet. A fait preuve en toutes cir-
constances d'un sang-froid et d'un courage sans
défaillance, ce qui a permis de procéder aux impor-
tantes opérations de ravitaillement tout le même
moment de temps. S'est particulièrement distingué
pendant les journées des 11 et 16 juillet 1918.

A 7h. passe un grand train militaire américain
allant vers le front.

A 9h. 40, train de soldats américains; c'est
sans doute une batterie d'artillerie. meau,
Au fond de mon jardin je ne puis pas bien
voir s'il y a des canons. Il m'a semblé
qu'il y avait beaucoup de caissons.
Va vers le front.

Un autre express de nuit passe ici depuis
quelques jours et part de notre gare à 2h 13
du matin; il durera jusqu'au 10 octobre.

O Jeudi 26 septembre.

Cette nuit: + 11° nuage, et vent
à midi, à l'ombre: + 19°
A midi. Thermomètre. Eau. 0,0

A 7h 40; passe un train de blessés
Très visible ici

Au train militaire de 6 h. 45, le fourgon
ou chef de train et 2 wagons de soldats.

A 9h., passe une batterie américaine de
155, allant vers le front: artilleurs, officiers,
4 canons, des caissons et voitures militaires
et une cuisine roulante.

Ce matin à lieu un service à l'église, pour le fils
d'un soldat, tué à l'ennemi.

A 2h. passe un train de blessés
Très visible ici

A 3h. 30, arrive une batterie américaine
de 75: 4 canons, 4 caissons, des
voitures militaires, d'une cuisine roulante
et des servants. Beaucoup d'artilleurs sont
aux portes des wagons. Le garde de police
spécial en tête et pistolet à côté, surveille
les hommes, qui ne vont pas à la bicyclette
sur la gare. Beaucoup de monde sur le quai.
Les gendarmes vont avec toujours à nos côtés.
Le train de service, qui arrive à 5h 36 et part
à 5h 45, arrive. Les voyageurs descendent
et beaucoup traversent le train de blessés
en passant à l'intérieur des wagons, tant
qui prennent le train qui vient d'arriver
traversent en sens inverse, à la grande
gare de Yankee. Au départ, salutations; on

13

26

1111 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

1311 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Je croirai presque aux jours lointains de la mobilisation.

A 4 h. 10, passe un train de blessés. Il y a des noirs. N'est pas ravitaillé ici.

Au train de service de 3 h. 47, arrive à 4 h. 15, un wagon américain et un wagon de jeunes soldats français qui ont favorisé leur échappée. Il y en a qui ont fait une petite locomotive celle qui fait les manœuvres dans la gare.

De 20 octobre au 24 novembre sera l'été un nouvel emprunt national. Le prix d'émission est fixé à 70 fr. 80 par 4 fr. de rente. Sous la région de St. Quentin, de deux combats ont lieu. Les troupes franco-anglaises ont repoussé plusieurs contre-attaques. Les Britanniques ont pris un village.

A 6 h. 30, l'information de gare distribue 66 grands repas à des blessés, un train sanitaire allant vers Le Blanc.

En Palestine, le nombre des prisonniers turcs atteint maintenant 40000 et 200 canons ont été capturés.

A 7 h., passe une batterie américaine de 75 allant au front: 4 canons, nombreux caissons, etc. Les artilleurs crient sifflement et acclament au passage.

A 7 h. 20, grand train sanitaire américain emmenant des blessés vers le sud.

Avant la guerre, une grosse tourdine fraîche valait 2 sous et on en avait 2 moyennes pour 3 sous. Aujourd'hui, la première vaut 5 sous et les autres 4 sous pièce ou 8 sous les deux.

A 7 h. 55, train sanitaire allant au front.

300 ouvriers en lingerie se sont réunis ce soir salle Lirole à Magnanville; ils vont se former en syndicat et réclamant un salaire de 6 fr. par jour.

Vendredi 27 septembre

Cette nuit: + 6° nuages.

A midi, à l'ombre: + 18°

A midi Thermomètre. Eau: P. C.

A 6 h. 30, grand train sanitaire américain menant des blessés vers le sud.

Au train militaire de 6 h. 13, le faucon chef de train, 3 wagons de soldats et 7^{es} et 8^{es} de chevaux.

A midi, passe un train de classe.

Pas ravitaillé ici.

A midi 20, batterie américaine de 75 au front. A midi 50 il en passe une autre.

A ce dernier train, les combattants, sur leur plate-forme, ont monté une bache blanche sur des poutres, pour s'abriter de la pluie. C'est très pittoresque, mais si le train a une allure très rapide la bache serait enlevée.

A 1 h. 15, allant vers le sud. Train d'artillerie 50 canons de 75, complet, et caissons, etc. Les canons ont leurs roues et leurs nombreux sous; il y a des soldats combattants américains. Le reste français 3/4 était bien à 62 fr.

Une offensive franco-américaine est décidée depuis hier. Les troupes françaises ont attaqué sur le front de Champagne, liaison avec l'armée américaine opérée à l'est. A l'ouest de l'Argonne, nous avons de plusieurs kilomètres la bataille continue. Les Américains ont attaqué au nord-ouest de Verdun. Le

Mardi 1^{er} novembre

24

26

vingt

un front de 32 Km, ils ont fait une avance de 11 Km. en profondeur dans les lignes allemandes, ont pris plusieurs villages, dont Vouguois, et quelques petites villes. Depuis longtemps au service de l'ennemi, et ont fait plus de 5000 prisonniers.

On respire! on respire! Le Boche finira par être mis hors de nos frontières!

Les Anglais ont pénétré en Bulgarie. Les Serbes ont pris Vels.

en Palestine, la cavalerie anglo-hindoue a occupé Tibériade, sur la rive du lac, et deux autres villes.

Les aviateurs anglais ont jeté des bombes sur Francfort et Kaiserslautern.

A 6 h. 15, train sanitaire allant au front.

A 7 h. 45, passe un train de blessés, entièrement éclairé en bleu verdâtre.

A 8 h. 15, train sanitaire allant au front.

A 9 h., passe un autre train de blessés tout éclairé en bleu verdâtre.

Comme à l'ordinaire, les parents et amis vont conduire à la gare les porteurs de munitions, qui prennent le train de 10 h. 02.

Tous les soirs, depuis le 23 de ce mois, nos rues sont éclairées à l'électrique.

O. Samedi 28 septembre.

Cette nuit: + 7°. Nuages et vent.

A midi, à l'ombre: + 17°.

A midi. Thermomètre. Eau: 0,1.

Au train militaire de 6 h. 13, 3 wagons de caisses, 4 wagons de boeufs, et de vaches, et 3 wagons de soldats, et de chevaux.

A 8 h., train sanitaire allant au front.

A 9 h. 05, passe une batterie d'artillerie de 11 courts: 4 canons; nombreux ^{mitrailleurs} canons et voitures militaires; cuisine roulante; chevaux. Au passage, les artilleurs cruent, soufflent et envoient des baisers à nos voisines.

A 9 h. 50, grand train sanitaire américain conduisant des blessés vers le sud. Il y a des infirmières de la Croix-Rouge américaine.

A 11 h. 15, passe un train de blessés.

C'est ravitaillé ici.

A 11 h. 50, train sanitaire allant au front.

La route française 31% était hier à 62 fr. 00. Tous les trains allant vers Paris sont bondés de voyageurs, et tellement bondés qu'il y a une bonne moitié des gens qui ne peuvent monter. Les wagons sont obligés de s'arrêter debout. Les couloirs ou tous les compartiments. Aujourd'hui, on a vu passer ici des ^{trains} trains entiers, et debout depuis Toulouse et qui étaient exténués; les gens qui vont d'ici à Paris sans pouvoir s'asseoir sont légion. La gare d'Argentan est encombrée.

Les conditions de l'armistice sont

de voyageurs et de bagage. Les trains
sont pleins d'assaut et on s'y cingle jusque
dans les fourgons.

Beaucoup de personnes rentrent à
Paris; qu'elles aient dû quitter il y
a quelques mois sous la menace
allemande. Beaucoup de gens des
régions reconquises, ou des régions
il y a quelques mois menacées par
l'invasion rentrent aussi. La
plupart de ces personnes sont lases
d'être exploitées, et désirent ren-
trer chez elles, ou à Paris, ou
ailleurs.

26
Au train de service de 3h. 1/2, un
wagon de soldats et de chevaux.

À 6 h., train sanitaire allant au front.

À 6 h. 30, passe un train de mulets
et de chevaux accompagnés de sol-
dats américains, allant vers le
nord.

Depuis le début de la guerre, jamais
l'on n'a été aussi heureux en lisant
les journaux, qui sont remplis de
bonnes nouvelles.

26
on s'aborde, on course.

La Bulgarie demande la paix, mais
on dit qu'il faut se méfier des Bul-
gares et surtout de leur roi.

Le général Franchet d'Espèrey,

En Orient, toutes les troupes doivent

27
Orient, a adressé à l'Assemblée
dépêche au gouvernement français
disant qu'un officier supérieur bul-
gare ~~de~~ s'est présenté
en parlementaire et a demandé de la
part de son général en chef, une
suspension d'armes de 48 heures
pour permettre à des délégués du gou-
vernement bulgare, venant avec
l'assentiment du roi Ferdinand
de se rencontrer avec le général en
chef français pour arrêter les condi-
tions d'un armistice et éventuel-
lement de la paix; qu'il leur fut
répondre que les délégués pourraient
venir en parlementaires, mais que
la suspension d'armes était refusée.

Les forces britanniques ont pris la
ville bulgare de Stroumitza.

Français, Serbes, Italiens et Grecs
progressent rapidement, refoulant
les Bulgares qui laissent derrière eux
un immense butin.

27
en France, de la Lappe à l'Argonne
la première position allemande, for-
midable réseau de tranchées et de fils de
fer de plus de 8 Km. de profondeur, a été
enlevée par les troupes françaises sur
un front d'environ 30 Km. et séparée
en certains points de la ligne et plusieurs

18 L'armistice dure 36 jours

villages, ont etc. enlevés, et nous avons vu, dans
 charniers d'assaut appuyaient nos troupes, que
 on fait plus de 10000 prisonniers et capturé
 un matériel considérable.

Au nord-ouest de Verdun, les Américains
 ont pris de nombreux villages, plus de
 100 canons, des centaines de mitrailleuses,
 et fait plus de 2000 prisonniers.

Les Anglais, d'un autre côté, ont attaqué
 sur un large front en direction de Cambrai
 ont aussi enlevé d'assaut des villages, tra-
 versé en différents points le canal du Nord
 pris des canons, fait de nombreux prison-
 niers et sont parvenus à quelques kilomètres
 de Cambrai.

Le préfet de l'Indre a pris l'avis suivant :
 Sur tous les marchés et foires du département, à
 partir du 10 septembre 1918 et jusqu'à nouvelle
 fixation de prix par la commission d'arbitrage
 de Chateauroux, les prix maxima du Kilogr.
 comme de viande sont ainsi fixés :

Bœuf, Vache, taureau :

1 ^{re} qualité :	pois. rif 1 fr. 95 ;	pois. net 3 fr. 90 ;
2 ^e - - - :	- - - 1 fr. 85 ;	- - - 3 fr. 70 ;
3 ^e - - - :	- - - 1 fr. 60 ;	- - - 3 fr. 30.

Veau :

1 ^{re} qualité :	pois. rif 3 fr.	pois. net 4 fr. 60 -
2 ^e - - - :	- - - 2 fr. 90 ;	- - - 4 fr. 20.
3 ^e - - - :	- - - 2 fr. 60 ;	- - - 3 fr. 30.

Mouton :

1 ^{re} qualité :	pois. rif 3 fr.	pois. net 6 fr. 20
2 ^e - - - :	- - - 2 fr. 60 ;	- - - 6 fr.
3 ^e - - - :	- - - 2 fr. 40 ;	- - - 5 fr. 60

Porc :

Poids rif. 4 fr. ; poids net, 6 fr. 15

décision, car les Bouchers s'adressent à
 marchandise à des prix un peu trop élevés.
 Ici, les habitants sont, pour la plupart,
 fort mécontents de la façon d'agir des
 sabotiers, cordonniers, tailleurs, mar-
 chands de bois et de charbon de bois,
~~et surtout~~ surtout de celle des épiciers
 qui, si l'on en croit la rumeur
 publique, sont en train de faire
 fortune.

Alors, tout s'en suit, les gens de la
 campagne augmentent les prix du
 lait, du beurre, des œufs, qu'il a fallu
 taxer ; les poulets, canards, oies et
 dindeons sont hors de prix. Les mar-
 chands vendent leurs légumes le
 plus cher possible. Bientôt, si cela con-
 tinue, il deviendra impossible de
 vivre et de se vêtir convenablement,
 surtout pour les petits rentiers dont
 les revenus sont restés stationnaires
 ou même ont diminué depuis le début
 de la guerre.

Cependant, le luxe de nos élégants
 ne diminue pas, au contraire. Pen-
 sions les 2 premiers années de la guerre
 les robes et chapeaux étaient assez

Heu, des prisonniers allemands, qui reconnaissent
 leurs et reconnaissent la com-

nos alliés et ne semblent pas s'en
 nuier. Ils rient comme les sucriers.

Beaucoup de femmes ou demiselles étaient
en deuil; mais le deuil n'est pas
éternel.

A 7h. 1/2, j'ose une batterie lourde com-
posée de 155. 4 gros canons, 2^{es} caissons,
fourgons, voitures militaires, une cui-
sine roulante; de nombreux chevaux;
au passage, les artilleurs rient et sifflent.
Cette batterie va au front.

Quand on voit cela, on dit: Voilà pour
les Boches! et l'on est sûr d'une recon-
naissance profonde pour ces soldats de
la grande République des États-Unis, venus
de si loin pour sauver de la ruine et de
l'esclavage les peuples de l'Europe, car les
Boches eux-mêmes ne sont que des
esclaves des bandits qui les gouvernent.
Au marché d'aujourd'hui: canards, 16fr.
la paire; perdrix, 4fr. pièce; lièvre, de 3 à
15fr. pièce; poulets, de 10 à 16fr. la paire;
la bœuf, 4fr. à 4fr. 50 la livre; les œufs,
3fr. 50 la douzaine; le porc, le veau, 1fr. la
livre; les tomates, 1fr. le kilo, au lieu
de 2fr. tant avant la guerre; les noix, 5fr. 50
les 50 noix, au lieu de 8fr. 10 avant la guerre.

Cette nuit: + 12° Nuages et soleil
A midi, à l'ombre: + 18°
A midi. Thermomètre. Eau: 4, 3.

Au train militaire de 6h. 1/2, 10 wagons
soldats et 3 de soldats et de chevaux.

A 10h. 3/4, j'ose une batterie lourde com-
posée de 155. 4 gros canons; caissons, 4
voitures militaires, cuisine roulante, che-
val et artilleurs. Sur une plate-forme, un
canon les artilleurs ont allumé un feu
fait une forte flamme. Vers le front.

A midi 3/4, train de soldats américains
voitures militaires, fourgons, cuisine roulan-
te avec ses servants, petites voitures à 2
et pour un cheval; des chevaux dans beau-
coup de wagons. Vers le front.

A 1h., train sanitaire allant au front.
A 2h. 30, j'ose un train d'Américains avec
nombreux chevaux. Vers le front.

A 5h. 3/4, train sanitaire allant au front.
A 7h., train d'Américains avec chevaux,
voitures militaires, et cuisine roulante. Vers
le front.

La grande bataille, que les journaux ap-
pellent déjà la Bataille de la libération, a
commencé et se développe de plus en plus en nos
favorables. Nous avons pris de nombreux
pages.

Les Américains ont, hier, délivré plus de
villages, malgré un feu intense de
batterie, de mitrailleuse, et d'artillerie.

encore la victoire. Pendant toute

o Mercredi 13 novembre

Les avions américains ont, dans cette même journée, abattu 12 ballons, & observation et plus de 60 avions ennemis et n'ont perdu qu'une vingtaine d'avions. Les Britanniques sont aux portes de Cambrai et ont entouré la ville de Marcoing; ils ont forcé le passage du canal de l'Escaut et pris plusieurs villages.

De plus, les armées belges et anglaises ont attaqué l'ennemi sur un front de 20 km et ont conquis la forêt de Houthulst, entre Ypres et Dixmude, avançant de 6 à 8 km et faisant plusieurs milliers de prisonniers.

En Macédoine, les troupes alliées ont pris plusieurs villes et villages, tout compris dans Yello, rattachant de Bulgares, de Allemands et de canons, ainsi qu'un énorme butin. Dans l'Adriatique, un sous-marin français a été torpillé et coulé par un sous-marin autrichien; il y a un seul survivant de l'équipage.

Du 1^{er} au 11 octobre les expéditions par grande vitesse seront suspendues en notre gare.

30 septembre

Cette nuit: + 7 ? soleil et nuages
à midi, à l'ombre: + 15 ?
à midi. Thermomètre. Eau: 0,8

Au train militaire de Ch. 113, 6 wagons de soldats et 3 de soldats et de chevaux.

Il passe, depuis quelques jours, des trains locaux, fait route et route; elles sont sur des wagons plats, forqués. Il en est passé un certain nombre, au profit lui; elle sont fabriqués en Amérique. Le matériel ainsi reçu qui passe chaque jour est considérable.

De 10h à 11h., une vingtaine de canons américains, chargés de soldats, ont passé ici, allant vers le nord par la route. Avant je dis, vers le nord, je ne puis parler de la direction de Ch. de Valenciennes, et quand je dis vers le sud, j'indique la direction de Liège. A Ch. 110, vers le nord, long train de chevaux accompagnés d'Américains.

A Ch. 30 passent, allant vers le sud, un train de canons et de matériels et de nombreux charriots avec convoyeurs, sans chevaux.

Au train de service de Ch. 107, 8 affûts de 75 réparés, avec un sous-marin. La commission de ravitaillement n° 5 fait en général 2 expéditions par mois, acheté au profit lui environ 300 affûts, et autres

49

26

combats...
avec vous un supérieur im-

A 5h 10, j'ose un train de classes.
Pas d'attente ici.

A 5h 50, un train de ravitaillement a
une vingtaine de wagons, de chevaux, accom-
pagné d'Américains, et 3 wagons, de caillots
de la Meuse à l'Yser on se bat presque
sur tout le front.

L'armée Mangin avance vers le Chemin-
des-Dames. Les Britanniques se battent
dans les rues de Cambrai. L'armée belge
s'est emparée de Dinant, elle a dépassé
Passchendaele et Zonnebeker. Mais surtout
Belles, Anglais, Français et Américains
éprouvent une résistance acharnée de
la part de l'ennemi, néanmoins, surtout
ils avancent, délivrant villes et villages de
la souillure des Boches. Nous vivons en
ce moment une période glorieuse.

En Orient, l'avance de l'Armée continue,
les envois du gouvernement bulgare sont
arrivés à Salonique.

En Palestine, il y a un total de 50000 pri-
sonniers turcs, 328 canons ont été pris.
Par le chemin de fer, il passe beaucoup d'armes
dans de énormes caisses, presque chaque jour.

En septembre, on a abattu, pour la
Boucherie d'Argenton, 7 boeufs,
32 vaches, 2 porcs, 94 gros veaux,
101 veaux, 119 moutons

L'Autriche allemande devient une répu-

1 Octobre
Cette nuit : + 1° Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 11°
A midi : Pluviomètre. Eau : 0.0

Le train militaire de 6h 45, a chargé sur des
trains, 3 wagons de soldats et 3 de soldats et de chevaux

A 10h 30, j'ose un train de permissionnaires
Les trains de voyageurs, surtout ceux
allant vers Paris, sont bondés.

Les journaux publient l'annonce officielle
"L'armistice a été signé dans la soirée du
29 septembre à Salonique, entre le général
en chef de l'armée d'Orient et les délé-
gués bulgares, qui ont accepté toutes les
conditions posées par le haut commandement
les hostilités sont suspendues. La nuit
pour instructions au général Trenchard
d'Esperay de procéder immédiatement à
l'exécution des conditions de l'armistice."

La cavalerie française est restée à l'arrière
sur le front d'occident, les troupes françaises
ont refusé de reculer, contre l'attaque au
sud de St Quentin. Les régiments italiens
opérant au nord de l'Esne, ont pris un
village entre l'Esne et la Vesle, les troupes
françaises ont réalisé de sérieux progrès sur
un front de 12 Km. culbutant villages et
villages, et faisant de nombreux pri-
sonniers.

Sur le front St Quentin - Cambrai, les
Britanniques ont progressé, malgré les
attaques, et la résistance acharnée des Boches
on se bat dans Cambrai.

0 Jeudi 14 novembre
1° Soleil

de la Meuse à l'est, l'ennemi nous
résiste avec courage et agacé armements.

On apprend qu'un bon fils de M^r Dupin, que
l'on croit être l'ancien directeur, a été tué; il
était médecin dans l'infanterie.

M. M. Humbert, Mangin, Buello et B. d'Avall
manufacturiers à Argenton, ont obtenu une
commande de 1000 fusils pour les soldats; M^r B. d'Avall
a obtenu 16000.

Un avion a atterri sur Chaillots,
par suite d'une panne et craque
des embarcations; l'Argenton le garde-
coul pendant la nuit.

Mardi 27

Cette nuit = - 3° Soliel de nuit 1/2
A midi, à l'ombre. + 1°

A midi: Plesiomètre - Eau: 0, 0

Un train militaire de 6 h. 43. Le convoi du chef de
train. 3 wagons de soldats et 3 soldats et le charbon.

Mauvais temps pour les végétaux; le froid empêche les
végétaux de bien pousser.

A 1 h. 11, passe un train de Blangy, 37°

Des voitures en grand nombre par G. Rouge

venant de Châlons-sur-Marne; allant à Compiègne

A 1 h. 30, train sanitaire allant au front

On voit maintenant passer, en service sur
notre réseau, beaucoup de locomotives et
de wagons américains. Il y a des trains de
marchandises, ou de matériel militaire
ment composés avec ce matériel.

~~On voit~~ Dans les rues, on s'abrite en
dessous. Ça va bien! Les tranchées reculent
si cela continue, on fuira par les meilleurs
détours.

Les journaux sont encore remplis de
bonnes nouvelles.

Nos troupes sont entrées dans Saint. Remond.
où l'ennemi résiste encore dans quelques
faubourgs.

Entre l'Esme et la région de Reims, les
Allemands se replient.

Partout, nos troupes avancent, faisant
des prisonniers, ramassant des canons,
et un énorme matériel.

que le temps est plutôt frais et que les fau-

et des arbres de fleurs et de la...

Les troupes anglaises et canadiennes en-
cercle les Russes, que les Boches ont in-
cendré; ils ont pris Troille et Lillooy.

Les Américains progressent en forêt
d'Argonne depuis le 26 septembre. Leurs
avancés ont abattu plus de cent appareils
ennemis et détruit 21 ballons captifs.

En Palestine, les Alliés ont encore fait
10000 prisonniers et 1000 en Syrie;
ils avancent vers Damas.

Le roi Ferdinand a annoncé l'annexion
au parlement bulgare. Le maréchal
Mackensen avait adressé un ultimatum
à la Bulgarie pour la contraindre à
continuer la guerre contre les Alliés.

La convention avec la Bulgarie donne
aux alliés le contrôle des chemins de fer bulgares.

Le Journal du Département de l'Indre
donne cette information: Pour la 14^e fois,
le fils Form, dont les parents habitent à
Argenton, rue d'Orjon, a été cité à l'ordre
de son régiment: "Excellent grade, brave
et dévoué. Pendant la progression du 27
août au 7 septembre 1918, a fait preuve
de solides qualités de courage et d'endurance,
soutenant par son extrême ardeur des
troupes télégraphistes sous la marche
en avant."

Jendredi 5 octobre

Cette nuit: - 1^o: 14^o

+ midi, à l'ombre: + 14^o

+ midi: Thermomètre - Eau: 0, 0.

Au train poste militaire de G. 23, le fourgon du
chef de train, 3 wagons de soldats, 2 de
vérité, et un wagon fermé.

A un train de marchandises allant vers le sud
à 9 h. 30, 4 wagons de soldats.

A 3 h. 0. train sanitaire allant au front.

A un train de marchandises allant vers le sud
à 3 h. 30, 4 canons de 120, complets.

Nous avons entièrement chassé l'ennemi
de St. Julien.

Au nord de la Vesle, nous avons pris
5 villages.

Dans la région de Cambrai, les Britan-
niques ont enlevé plusieurs localités
importantes.

Le butin pris par les unités alliées opérant
en France et en Belgique du 1^{er} juillet au
30 septembre est de: 5513 officiers,
248,194 hommes, 3669 canons,
plus de 23000 mitrailleuses et plusieurs
centaines de mines-verfiers.

Les nouvelles prévues par les clauses
de l'armistice signé avec la Bulgarie
sont en cours d'exécution.

Les trapeaux flottent toujours dans

Vendredi 15 novembre

en Suisse, les troupes austro-allemandes
sont entrées à Belgrade, faisant plus
de 7000 prisonniers.

Le choléra a fait son apparition à Berlin et à
Vienne:

Les prix concernant les porcs et les veaux sont modifiés:
Porc, poids vif: 5 fr. 40 et 4 fr. 60 le Kilogramme.
Veau, poids vif: 5 fr. 40 et 4 fr. 60

A partir du 7 octobre, la vente de la
viande de porc, sous toutes ses formes, est
interdite le mercredi, jeudi et vendredi
de chaque semaine.

Vendredi 10 octobre

Cette nuit: + 1 " nuages
à midi, à l'ombre: + 14 "
à midi Thermomètre: Eau: 0,0

Le train militaire de 6 h. 15, le fourgon du
chef de train, 3 wagons de soldats et une
plate-forme chargée d'effets de 28 répairs.

Les besoins de ravitaillement: Vin, fourrages,
comprimés, charbon, caillottes.

à 6 h. 15, train militaire allant au front.

à 8 h. part un train de bois: 3 wagons de
caillottes en grand, naps par la Rougny, les
wagons de Châlons, allent à Lunoy, etc.

Le son sera vendu, au gros par au détail,
pres au moulin, 110 fr. les 100 Kilos

Le tambour de ville a annoncé les
nouvelles prix de la viande de
boucherie

Le général Guillaumat, qui a conçu le
plan d'attaque contre la Bulgarie a eu
de prendre la commandement de l'armée
de Paris, et le général Franchet d'Espèron
qui a exécuté brillamment ce plan
et a obligé la Bulgarie à capituler, ont
reçu tous les deux la médaille militaire.
Les Austro-Allemands s'empressent
d'occuper les principales voies ferrées
de la Bulgarie, afin d'empêcher
les Alliés de s'en emparer.

elle, notamment au fin de

à 11 h. 15, train militaire allant au front.

Les Allemands repoussent les Autrichiens qui occupent l'Alsace; les 1^{er} approchent de Berat.

Français et Allemands se battent violemment à l'est de St. Quentin.

Les troupes américaines, en liaison avec les troupes françaises, ont occupé plusieurs forts, positions en Champagne.

Pour la prison de Brichambique, les Allemands ont reculé leurs lignes, nos alliés ont occupé Lens et Arras, ainsi que la Bassée.

Le général Morner est nommé gouverneur de Paris, en remplacement du général Guillaumat, appelé à d'autres fonctions.

Le chancelier de l'empire d'Allemagne, comte Hertling, a démissionné; le prince Max de Bade le remplace.

A 9 h., allant vers le nord un aéroplane passe au-dessus d'Argenton.

Le rente française 3/4% était hier à 62 fr. 25.

arriver à 10 h.

Cette nuit: 4^e - 1^{er} Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre, + 12°

A midi Thermomètre: eau: 0,0

Un train militaire de 6 h. 15, (matras de soldats et 9 de soldats et 22 chevaux.

Un train de ravitaillement, il y avait plusieurs wagons de matériel militaire, à 3 roues et pour un cheval.

Le rente française 3/4% était hier à 62 fr. 25. 1^{er} 3 h. 1/2. Passé un train de marchandises.

Depuis ce matin 9 h., la voie allant vers Lutry, est encombrée, entre Celon et ici, par un train de marchandises qui y est en panne. Il est remorqué par une grosse locomotive américaine et il s'est arrêté vers la route de 10 m. par mètre, devant mon jardin. Il a fallu envoyer du dépôt une machine pour le pousser, mais devant les difficultés entre Lutry, Argenton et Celon, il s'est encore arrêté et on a dû envoyer une autre locomotive pour aider. Les deux autres machines, le train est resté où il était presque dans la soirée et il a fallu aux deux trains passer voie unique sur la voie allant vers Paris, ce qui a occasionné

Samedi 16 novembre

Les Allemands qui avaient pénétré en

2^e essai forts retards.

Les troupes françaises progressent et livrent de violents combats. Les Britanniques progressent aussi et sont à 6 Km. de Lille. À l'ouest de la Meuse, les Américains ont avancé de 2 à 3 Km, malgré la résistance acharnée de l'ennemi et au-delà 4 villages.

En Belgique, les troupes alliées ont pris le contact avec les forces austro-allemandes. L'heure d'été, qui finit aujourd'hui, a économisé à la France environ 150000 tonnes de charbon.

Ce soir, avant de se coucher, chacun retardera d'une heure sa montre et sa pendule, et l'on restera une heure de plus au lit.

Un avion allemand a lancé des bombes sur un hôpital militaire de Châlons-sur-Marne tuant 4 hommes et en blessant une quarantaine.

Mon ami et collègue naturaliste Charles Debrueil est venu passer quelques jours chez moi.

Il m'a raconté comment les collections de quelques-uns de nos collègues du Pas-de-Calais, du Nord et de la Flandre avaient souffert de la guerre; quelques-unes sont détruites.

Au marché d'aujourd'hui, pas de beurre. Les femmes de la campagne ayant décidé de n'en pas acheter pour protester contre la taxe.

Dimanche 6 octobre.

Cette nuit: + 4°. Nuages.

À midi, à l'ombre: + 15°

À midi. Pluromètre - Eau: 0,0

Au train militaire de 6 h. 43, trois wagons de soldats et 9 de soldats et 92 chevaux.

Le mélange vaut, en ce moment, de 60 à 70 f. les 100 kilos, selon qualité.

Au train de service de 3 h. 11, un train de marchandises passant à Ch et allant vers le sud, 8 gros canons de 210 cm flex et canonniers.

Au train de service de 3 h. 41, une vingtaine de prisonniers allemands descendant ici et sont conduits, par quelques soldats armés, au tramway qui va partir pour St-Benoît-du-Sault et Chailly.

Au train de service de 3 h. 47, un wagon de soldats américains.

On commente fort vivement et différemment la nouvelle sensationnelle qui annonce les journaux: "L'Autriche, l'Autriche et la Turquie s'adressent au président Wilson et proposent ^{l'armistice} ~~l'armistice~~ et des négociations de paix."

Des gens disent qu'on n'aurait pas dû annoncer cela dans les journaux car ce n'est bon qu'à généraliser.

Dimanche 17 novembre.

se constructions. Canons de fer, etc...

nombre de soldats qui, après plus de
14 ans de peine et de dangers désirent
finir voir finir la guerre. Il y a
certainement beaucoup de soldats,
dans notre armée, qui voudraient
voir rosser les Boches entièrement
et voir la guerre désastreuse portée
chez eux; ils veulent se venger
des atrocités commises par les
Barbares. Mais beaucoup disent, et
il y en a déjà qui le disent dans la jarg
où je me trouve aujourd'hui à
l'arrivée des journaux, que si l'on
veut continuer à tuer du Boche
le Boche se défendra et nous abat-
tra du monde; que si les propo-
sitions sont acceptables, on doit les
discuter. Dans les ragons, on ne
peut que de cela et sur les quais
aussi. Mais ce qui fait plaisir,
c'est qu'on voit que l'ennemi en
a assez et qu'il a conscience de
danger formidable qui le menace,
qu'il espère, en traitant de suite,
échapper à un dur châtiement.
Mais on sait l'Allemand retors,
et l'on se méfie.

Maint à moi, je pense à ce que
nous étions il y a moins de 3 mois
et à ce que nous sommes aujourd'hui
hui grâce à l'énergie

de l'ennemi, de nos alliés et
de nos admirables soldats.

La grande bataille continue, acharnée.
Les victorieuses attaques menées depuis plus
sieurs jours par nos troupes et les forces
américaines, sur le front de la Vesle
et sur le front de Champagne, ont
contraint l'ennemi à un repli général
celui-ci, abandonnant en hâte
hâte les positions ~~occupées~~
admirables, fortifiées de puis 14
ans et défendues avec un acharnement
qui ne s'est jamais démenti, ont en
retraite sur une étendue de 40 km.
A l'heure actuelle, la ville de Reims
est dégagée. Le fort de Breinout, le
manoir de Monroville sont en
notre pouvoir.

L'armée britannique avance peu
à peu, refoulant l'ennemi dans de
violents combats.

Les Boches ignobles, qui demandent la
paix, incendient Douai!

En Bulgarie, Boris 1^{er}, fils de Ferdinand
succède à son père qui vient d'abdiquer.
Le nouveau roi a ordonné la désobi-
lisation de l'armée bulgare.

En Albanie, les forces alliées ont obligé
les Autrichiens à se retirer sur la route
de El-Bassan.

En Syrie, au nord de Damas, la

les troupes en bon ordre dans leurs foyers.

Il y a à Forges, commune de Vigon
c'est d'ici à ses deux mains coupées.

cavalerie britannique a encore fait
plus de 15000 prisonniers.

17 octobre

Cette nuit = + 7 : blees et blessés.

A midi, à l'ombre = + 17.

A midi Pluie continue. Eau = 1,4

Le train militaire de 6 h. 43 west pas passé

à 7 h. 30, train de blessés.

Cas notables

A 8 h. train de marchandes allant vers le sud
à 8 h. Cinq wagons de soldats.

A 9 h. train de marchandises allant vers le sud
à 9 h. Le chariot de fer; 2 wagons militaires;
division de rails, à 1 h. 30 le type sur pied;
division de ressorts militaires, à 9 h. pièce en mouvement
avec des rails de charbon, petits rails, de 30 à 40
pieds, rails usés de 10 à 40 pieds, rails usés
100 pieds après se reculant de 20 à 30 pieds, les rails
à 10 h. de marchandises forcées, pas beaucoup de
marchandises à la force.

A 11 h. grand train sanitaire américain
emmenant des blessés vers le sud.

A 12 h. passe un train de blessés. 360

crus

General Clegg

Le lieutenant Potelle, de l'état-major
général commandant à Châteauneuf
est venu ici, voir avec un officier américain
s'il a visité les locaux profonds logés
des troupes américaines. Plusieurs milliers
d'hommes seront logés dans les villes
et villages du Blaine à Argenton et de

Lundi 18 novembre

transmission sur tout

cette dernière ville à la Châtre.
Aujourd'hui, jour de foire, très peu de beurre
sur la place du marché; les femmes, les culti-
vateurs, semblent vouloir faire le grain
en ce qui concerne cette dernière produit.

La campagne Française et Italienne repoussent
seul des contre-attaques et progressent
sensiblement, sur certains points, l'en-
nemi se replie en désordre. Les courus
de violents combats, les Britanniques ont
trouvé leurs lignes, dans la partie du
front qui leur est confiée.

En Orient, nos troupes repoussent les
Allemands, et avec l'aide des
Serbes, s'emparant de Vranja.

A 8h. tel, j'asse un train de blessés.
Pas ramassé ici.

Les commerçants sont invités à déclarer
les costumes et effets confectionnés, en
état de compléter schématiquement, de laine,
de coton et de soie pour hommes, femmes
jeunes gens et enfants; cette déclaration
est obligatoire quand le total des pièces
excède le nombre de 500.

Les stocks de tissus de laine dépassant
300 kilos doivent être déclarés.

Ici, la grippe fait des victimes; plusieurs
personnes en sont mortes.

Mardi 8 octobre.

Cette nuit = + 7 : Soleil et nuages
à midi, à l'ombre = + 11°

à midi. Pluie. Baromètre. Eau 7,0

Le train militaire de 6 h. 3, le fourgon du chef
de train et un wagon de soldats.

A 6 h. tel, j'asse un train de blessés.
Pas ramassé ici.

A 8 h., j'asse un train de permissionnaires.

A 10 h. 30, allent vers le nord, train d'Américains.

J'ai vu aujourd'hui de près un soldat italien: uniforme gris verdâtre, avec boutons
bleus et étoiles d'argent au collet et au képi.
De Verdun à la mer, on se bat violemment en
différents points. Les Français se sont emparés
de Berry-sur-Bac. Les Britanniques ont
pris quelques villages, faisant des prisonniers
en Argentine, les Américains ont progressé.

Une dépêche de Salonique dit que les forces
austro-allemandes, battues par les Alliés vers
Trange, se replient en désordre sur Nisch.

Le lieutenant aviateur Garros, parti en
reconnaissance, n'est pas rentré à son
escadrille. Cette nouvelle causera à
tous les Français, une grande tristesse.
Garros, qui s'était cradi d'Allemaigne
il y a quelques mois, avait repris
sa place au front.

Mardi 19 novembre.

mitralles et faisaient des
fusillades milliers de prisonniers.
Les journaux demeurant encore des
métrons, d'Inde, et ceux qui ont été
recueillis ici l'an dernier encombrent
encore quelques salles de la mairie.

Entre Cambrai et St. Quentin, la
fameuse ligne Hindenburg est
enfoncée entièrement.

A 8h. 30, grand train militaire amé-
ricain allant vers le front.

Cette nuit: + 7° Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 16°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,1

~~Le train militaire de 6h. 30 n'est pas parti comme~~

deux trains de ravitaillement: 4m, bois de chauffage
charbon.

Le train militaire de 6h. 30 part à 11h. Il y avait 3 wagons
de soldats et 7 de soldats et de chevaux.

A midi 10, passe un train d'Américains
avec fourgons militaires, etc, nous avons
vu des Panhard, des voitures et une machine à vapeur.
Pas de chevaux qu'on ne puisse pas en voir.
ne sont autorisés. Va vers le nord.

A 3h. 15, un avion croise au-dessus de
la ville, à hauteur moyenne, puis disparaît
vers le nord.

A 3h. 45, train d'Américains allant
vers le nord. Nombreux fourgons et
voitures roulantes, pas de chevaux.

A 4h. 15, train de prisonniers.
Le président Wilson demande aux
Américains aux représentants de l'empire
d'Allemagne de préciser leur demand
d'armistice et de faire parler de paix.

Les Britanniques ont infligé une
 lourde défaite à l'ennemi entre
Cambrai et St. Quentin. Ils se sont
empares de Cambrai, que l'ennemi

Jeudi. 21 novembre

A un train de marchandises, allant vers le sud.

s'est efforcé de faire sauter. Il a reculé
Les drapeaux franco-britanniques ont reculé
rapidement vers l'est, devant de nom-
breuses petites villes et des villages, faisant
de nombreux prisonniers et capturant des
cannons.

31 Au sud-est de St. Quentin, les Français
ont eu encore plusieurs positions, faisant
aussi des prisonniers, prenant des canons
et des mitrailleuses et avançant de St. Quentin
dans la vallée de l'Esne, ils ont pro-
gressé.

Dans la forêt de Argonne, Français et
Américains ont opéré leur jonction et
fait de nombreux prisonniers.

Partout, l'ennemi recule

26 En Serbie, Serbes et Français ont
eu les Allemands et
les poursuivirent.

En Albanie, les Italiens ont pris
El-Bassan.

vous l'indique.
A partir du 12 octobre, le prix des œufs sera de
3 fr. 60 la douzaine, pris chez le producteur; sur
les marchés, au gros 3 fr. 70, au détail 3 fr. 90;
en magasin pour la vente au consom-
mateur, 4 fr. 10.

Le prix du beurre sera de 9 fr. 60 le kilo
sur les marchés.

27 Cette nuit: + 5° Nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 16°

A midi. Pluviomètre - Eau = 0,0.

A 8h., ferro, allant vers le nord, un train de
soldats américains, avec fourgons, caissons, et cui-
sine roulante. Pas de chevaux quoique toutes ces
voitures ne soient tout pas à traction automobile.

A 8h. 1/2, ferro le train militaire de G.H. 63. Il y
avait 5 wagons de soldats et 390 soldats et de chevaux.

A un train de marchandises, allant vers le sud
à 9h. 1/2, un projecteur électrique et le caisson
qui l'accompagne.

A 9h. 10, train de soldats américains, avec
fourgons, voitures militaires et cuisine roulan-
te, de chevaux.

Un officier américain (accompagné de gardes
chamfrés) cherche des logements pour les troupes,
qui doivent venir en garnison ici.

De Verdun à la ^{campagne} vallée, l'ennemi bat en
retraite, repoussé par les troupes britanniques,
américaines, françaises, et italiennes, et
abandonne canons, mitrailleuses, et
un énorme matériel, et laisse de nom-
breux prisonniers entre les mains
des alliés. De nombreux villages et
petites villes ont été délivrés et les popu-
lations débarrassées de joug allemand.

Un steamer japonais a été torpillé;
il y a plus de 200 victimes, dont des
femmes et des enfants.

Vendredi 22 novembre

11 h. la cathédrale. Le statue.

Friedrich Charles de Hesse, general
de l'armée prussienne, vient d'être
 élu roi de Suède.

A 7h, passe un train d'Américains, vient
 et siffle à la rue de lumière de la ville.

Il y a ici et aux alentours énormément de gens
 atteints de la grippe.

La ration de pain va être un peu augmentée
 pour les enfants et les vieillards, ainsi en a
 décidé M^r Victor Bout, ministre du ravitaillement.

La ration des enfants de 3 à 13 ans est portée de
 200 à 300 grammes. Celle des personnes âgées de
 plus de 60 ans, de 200 à 300 grammes. Celle
 des hommes ou femmes, jusqu'à 60 ans, se
 limite à des travaux de force, sera de 300
 grammes. Ceux-ci seront fixés à 300 grammes.
 La ration des adultes de 13 ans et au-dessus,
 ainsi que celle des personnes ne se livrant
 pas à des travaux de force. Les cultivateurs
 auront la ration de 300 grammes.

Cette mesure sera applicable à partir du
 1^{er} novembre.

Samedi 12 octobre.

Cette nuit: + 8° Mages.

A midi, à l'ombre: + 13°

A midi. Pluviomètre. Eau: 2,3.

du train militaire de 6h.43, 3 wagons de soldats,
 4 de bœufs et vaches, et 6 wagons fermés.

A 8h., train sanitaire allant au front.

A 9h. 15, passe un train de blessés.

Pas ravitaillé ici.

Au train de service de 10h.11, une plate-forme changée.
 Effets de 18 réparés, sans roues.

A 11h, passe un long train de soldats américains blancs
 et noirs, nombreux fourgons et voitures militaires
 et 2 cuisines roulantes, en service. Pas de chevaux.

Au train de service de 3h.47, un wagon de soldats
 américains, parmi lesquels un superbe noir
 des Boches, avec leur escorte, attendent sur
 le quai pour monter dans le train. Les
 Américains descendent, et au passage des Boches,
 qui traversent leur groupe, en plaçant quelq.
 uns par l'oreille ou le cou devant le bœuf.
 Les Boches rient, mais on voit qu'ils sont
 plutôt humiliés. Les prisonniers de guerre
 allemands n'ont pas la même idée, car
 qu'il y a 3 mois.

A 4h. 15, passe un train de blessés.
 Pas ravitaillé ici.

A 4h. 30, a eu lieu l'enterrement du soldat
 Valade. 2^e régiment, mort de maladie.

Samedi 23 novembre.

Dans un hôpital et dans on a ramené
le corps sci. Une délégation de Combattants
et de Vétérans, avec deux ou trois de crépi,
assistaient à la cérémonie.

Nos troupes et celles de nos alliés maintiennent
le contact avec l'ennemi, qui continue à
se rassembler, talonné par la cavalerie. Les troupes
alliées sont aux abords de Vouzi, de Guise et
de Vouziers.

Les Serbes sont arrivés à 15 km. de Neuch
et sont aux prises avec les Allemands.
En Albanie, les Autrichiens battent en retraite.

Un paquebot anglais a été torpillé dans les
eaux britanniques et coulé: 454
hommes, femmes et enfants ont été noyés.

A la suite d'une collision, un transport amé-
ricain a été coulé au large de l'Irlande;
43 soldats et hommes d'équipage ont péri.

Aujourd'hui, on s'est battu sur le mar-
ché pour avoir du beurre, tellement il
était rare; très peu de œufs également.

Les Grecs sont arrivés à Coralla; les Bul-
gares y ont commis des atrocités.

Les ouvriers et ouvrières en lingerie
àington ont formé un Syndicat
supplémentaire.

Dimanche 13 octobre

Cette nuit: + 1° Nuage et soleil

A midi, à l'ombre: + 12°

A midi, Thermomètre. Eau = 0, 1.

A 2h. il y a un train de ravitaillement, 11 wagons,
et 7 et de nouvelles rations.

Le train militaire de 6h. 43, passe à 8h. 20, le
fourgon du chef de train, 2 wagons de soldats et
un wagon de vin.

A 9h. 10, passe un train de blessés
Pas ravitaillé ici

A 1h. passe, allant vers le nord, une batterie
américaine de 75. Beaucoup de nouvelles caisses,
comme roulants, artilleurs et chevaux.

A 1h. 55, passe un train de blessés

Pas ravitaillé ici

Un train de service de 2h. 10. Descendait une
vingtaine de prisonniers de guerre allemands
escortés de quelques soldats français. Ils portaient
sur le dos au moyen de ficelles passant
sous les bras. On les conduisit au quai de la gare
partout pour St. Denis du Saulx et Châlons.
A la gare, on se serre autour de la mar-
chaudière de journaux.

Les nouvelles continuent à être très
bonnes.

Les troupes françaises sont entrées dans Vouziers,
Hier, 35 localités ont été libérées de barbares.

Dimanche 24 novembre

l'armée française. Tous les hommes affec-

1^{er} Roches, creonne a été enlevée; nous raucos.
Tous les canons, 2^{es} mitrailleuses et 3^{es} mitrailleuses
de prisonniers; nos soldats sont à 4 km. de Leon.
Les Américains ont eu de violents combats et
Bastanques progressent et ont pris quelques villages.
Un vapeur américain a été torpillé; il y a 191 défunts
dont 13^e 10 officiers.

Généralement, on croit que les Allemands accept-
eront les conditions du président Wilson et que la guerre finira avant l'hiver.
Ce matin, deux pelles débarquent en ville que
la guerre serait terminée dans une
semaine de jours, et les gens croquent cold.
A 6 h. 45, j'asse un train de blessés.
Les nouvelles ici

Ch. J. Davis

O. Union 14 octobre

Cette nuit: θ - 1^{er} Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre = + 14^o

A midi. Thermomètre. Eau = 0, 0

A 6 h. 11, j'asse un train militaire américain 2^e 7^e.
Il est très le nuit. Il y a des canons, mitrailleuses, etc.
rochers, mitrailleuses, cuisines roulantes, artilleurs
et charniers. Presque tous les artilleurs ont les yeux

Au train militaire de Ch. 13, le wagon de soldats
et 4 wagons de soldats et de charniers, quelques
wagons, fourgons.

A 7 h. 15, j'asse un train de permissionnaires.

A 8 h. 11, j'asse un train de blessés.

Les nouvelles ici

A 8 h. 30, deux locomotives américaines vont
vers le sud. Un Américain est assis sur la
plate-forme à bord de la 1^{re} locomotive.

Les Américains siment à 20-30 à l'air; les
terres-fiches sont souvent couchées, on am-
sur le toit de leur wagon.

Mon ami Ch. Debraud est parti ac-
compagné par Paris et Melun. Il m'a
dit que la guerre l'avait obligé à se
débarrasser de beaucoup de ses ani-
maux exotiques, parce qu'il ne pouvait
pouvoir à leur procurer la nour-
riture nécessaire. Néanmoins, il a
pu en conserver un certain nombre.

Vendredi 25 novembre

avec lesquels on transporte, casques, lophophanes, etc., ainsi que des ustensiles. Le train de 10h. 11, montant des prisonniers boches. Ils n'ont plus l'air de gant s'il y a 3 mois.

A 10h. 20, passe un long train de blessés venant de Meaux, parmi lesquels des Allemands.

Pas ravitaillé ici. Presque tous les trains sanitaires, depuis quelque temps, ravitaillent eux-mêmes les blessés qu'ils transportent.

A 10h. 30, allant vers le nord, passe une batterie d'artillerie américaine de 75.

A midi, passe un train de prisonniers.

A 1h. 10, grand train sanitaire américain allant vers le front.

Les Américains ont ici un poste téléphonique au haut du faubourg St. Paul, de l'autre côté du pont du chemin de fer, dans une maison située presque dans l'angle formé par la route de la Chapelle et l'ancienne route de Paris.

Quelques soldats américains assurent le fonctionnement de ce service, on les voit souvent dans la gare.

A 1h. 30, passe un train de blessés; il est très peu éclairé; dans quelques wagons des blessés chantent. Pas ravitaillé ici.

A 1h. 37, train sanitaire allant au front.

rien avons pris la gare et plusieurs milliers de soldats du jour allemand.

Les Britanniques se sont emparés du faubourg de Paris.

Les troupes américaines ont pris part aux combats livrés par les Français et les Anglais.

Sur les rives de la Meuse, les Américains ont repoussé de violentes contre-attaques allemandes.

Les Serbes ont pris Nisch.

J'ai commencé mes randonnées aujourd'hui par un village de Clous, ^{deux} l'été dernier. La rue de la Gare, c'est à dire tout près de la ville. J'ai redonné moitié moins de travail que l'an dernier. Le sécheresse a été de développement des grappes, quand l'humidité survient, les nuits, faisant trop froid et la matière se fait lentement. Les marchandises m'ont volé, pendant la nuit surtout, beaucoup de personnes et je le constatais presque chaque jour. Nombre de ces faveurs antérieures ou à peu près dépourvues de leurs fruits. Il a dû se faire, s'il en a été de même partout aux abords de la localité. Pas mal de vin de lune; on appelle ainsi le vin fait avec des raisins volés; mais c'est surtout quand

Mardi 26 novembre.

La lune ne brille pas que les nuages
seuls se livrent à leurs exploits,
pendant que les gardiens des rivières,
designés par la nature, sont en
train de dormir.

Il passe souvent, dans un sens ou
dans l'autre, des plates-formes chargées
de gros obus allant au calibrage ou en
retour.

On apprend que le plus jeune fils de
M^r Gay, de Maroc, a été blessé.

Un stambouli, bouilleur de crue, vient de
être installé sur les Promenades et
de fonctionner de suite.

O Mardi 15 octobre.

Cette nuit : + 6 : nuages.

A midi, à l'ombre : + 15.

A midi : Pluie fine. Eau : 1,5

Un train militaire n° 6 h. 13. 2 wagons
de soldats et 3 wagons de soldats et de chevaux.

A 10 h. passe une batterie américaine
allant vers le nord : 4 canons, 8
caissons, voitures militaires, et une
cuisine roulante ; 2^{es} chevaux et 2^{es}
artilleurs. Presque tous les artilleurs
étaient des noirs.

A un train de marchandises allant
vers le sud à 10 h. 15, trois plates-formes
de gros obus paraissent enrouler.

A 10 h. 30, passe une batterie américaine
allant vers le nord : artilleurs noirs et
blancs, chevaux, 4 canons et leurs caissons
et nombreux caissons, 2^{es} voitures milit.
et sanitaires, 2^{es} voitures sanitaires, une
cuisine roulante avec bûche installée sur
une partie de la plate-forme. Quel que soit
le point de vue, le train paraît être
relativement silencieux, 2^{es} cuisiniers, 2^{es}
et un wagon caisson et 2^{es} se mettent à
couvrir pour protéger la cuisine, sur
plate-forme de laquelle ils se tiennent
au risque de se faire broyer par les
des soldats sont vraiment les 2^{es} et l'
voit que dans leur pays les soldats
sont plus en honneur que chez nous.

O Mercredi 17 novembre.

Un train allant vers le sud, un long train de

tête et par mois pour le blé et de
18 Kilos par tête et par mois pour les
succédanés.

2° A la nourriture des animaux,
savoir :

Porcs : reproducteurs et à l'engrais;
150 Kilos par tête et par an (orge, sar-
rasin et seigle);

Moutons à l'engrais : 2 Kilos par
tête et par an (orge, seigle, avoine);

Bovides à l'engrais : 200 Kilos par tête
et par an (orge, seigle)

Vaches laitières = 200 Kilos par tête et
par an (sarrasin);

Cheroux = 1 Kilo 500 d'avoine par
tête et par jour.

Basse cour

Ferme de moins de 100 Hectares, 3 quin-
taux par an; ferme de plus de 100 Hectares,
5 quintaux par an (orge, sarrasin, avoine).

3° Aux ensèvements, savoir :

Blé :	180	Kilos	à l'hectare
Avoine :	130	—	—
Orge :	120	—	—
Seigle :	120	—	—
Sarrasin :	50	—	—

Aucune quantité de blé, propre à la nour-
riture, ne pourra être destinée pour
l'alimentation des animaux.

La farine entrecrainte contiendra
éléments du blé harmin le son et les impuretés
jusqu'à concurrence de quantité. Lorsque
la farine de froment sera mélangée au son
avec le son, ce sera le succédané (seigle,
orge, sarrasin ou maïs).

La farine de blé froment, mélangée au
succédané, ou la farine de succédané, sera
vendue 50 fr. les 100 Kilos nets et mes pris au
moulin.

Les sons sont taxés ainsi qu'il suit :

Mouture de blé, méteil, seigle, orge, maïs
par 100 Kilos nets, mes, en gros ou en détail
pris au moulin, 110 francs.

En Bulgarie, les troupes de l'Armée ont pour
Costonza; un régiment français est entré
à Sofia. La Bulgarie est autorisée à con-
server en armes seulement 3 divisions

Mon ancien sous-officier Maurice Gallaud
d'Argentan, qui sert depuis le début de
la guerre au 30^e Régiment d'Infanterie de ligne
et n'a jamais été évacué, reçoit l'honneur
l'objet de la citation suivante :

Gallaud Maurice, compagnie de mi-
trailleuse, 3^e bataillon du 30^e Régiment
de Cyclistes de Bataillon, lors d'une action
contre attaque ennemie, a assuré par
route, sous un feu de barrage extrême-
ment violent, la liaison entre le ba-
taillon et le poste de commandement
du colonel, permettant ainsi la

P.E. 0 Vendredi 29 novembre

transmission de renseignements importants et l'exécution de très d'artillerie nécessaires à la conservation de la position reconquise. »

Maurice Callaud pourra porter fièrement sa croix de guerre. Il a pris part à maints combats et grandes batailles; maintes fois il a failli être atteint par les projectiles ennemis; la chance l'a favorisé, souhaitons qu'il en soit ainsi jusqu'à la fin de cette longue et si terrible guerre.

Chaque jour, allant vers le sud, de nombreux wagons chargés de caisses vides, pour cartouches de fusils.

Aux trains de ravitaillement, il y a souvent des munitions, mais les wagons portent des étiquettes qui ne sont plus les mêmes qu'il y a quelque temps.

Les ateliers Baraun fabriquent toujours des fusées d'obus. Ils occupent de 150 à 200 ouvriers et ouvrières. Les hommes gagnent de 6 à 10 et 12 francs, après les femmes, 5 fr par jour. Il y a une équipe de jour et une de nuit.

Le vin rouge vaut ici, dans les Auberges, 1 fr. 80 le litre; le blanc, vaut 2 fr.

Mardi 16 octobre

Cette nuit: + 4° Nuage.

A midi, à l'ombre: + 9°

A midi. Pluie orageuse. Eau: 4, 1.

A 9h., train sanitaire allant vers le front
Le train militaire de 6 h. 43, passe à 8h. 30, avait 4 wagons de soldats et 2 wagons foin et, en plus, le fourgon du chef de train, comme chaque jour.
A 9h. 30, passe un train de blessés.

A 9h. 20, long train de permissionnaires.
A 10h. 15, grand train sanitaire américain allant au front.

Les journaux du matin publient la réponse de M. Wilson au gouvernement allemand. Il semble ne vouloir traiter ni avec Guillaume II ni avec les représentants de la cour militaire allemande, et semble inviter le peuple allemand à se débarrasser de la domination de ceux qui ont lancé le monde dans une guerre effroyable et ont essayé pour essayer de la gagner, les moyens les plus féroces. S'il y avait un cessez-le-feu, ce sont les chefs militaires interalliés qui imposeraient les conditions.

M. Callaux, député, ancien président du conseil des ministres, M. M. Loubet, député et Comby, avocat, seront

Samedi 30 novembre

envoyés devant la Haute-Cour de Justice
A midi 1/2, long train de charbon allant vers le
sud accompagné de soldats américains.

A 1 h 30, allant vers le nord, long train de
charbon conduit par des soldats américains.
Au train de service de 3 h. 1/2, 3 wagons de
soldats américains et 9 wagons d'affûts, de munitions
et sans roues.

J'ai terminé mes vendanges aujourd'hui et
ai récolté, en tout, six tiers en moins
que l'an dernier. J'ai payé :

Vendangeurs non nourris : 10 fr. par jour

Vendangeuse, non nourrie : 5 fr. par jour.

La qualité du raisin était moins
bonne que l'an dernier.

En beaucoup de vignobles d'ici et de
environs, la récolte a été aussi abon-
dante que celle de l'an dernier.

L'épidémie de grippe sévit fortement ici, dans
nombre de maisons, plusieurs personnes
gondent le lit.

A Luzy, à Châteauroux, il en est de même.
Des jeunes gens et des jeunes filles d'Argenton,
en pension dans les lycées ou collèges de
ces villes, sont revenus dans leur famille.

En général, si beaucoup de personnes
sont atteintes, il y en a peu qui en
meurent.

En raison de l'épidémie de grippe, la
grande réunion sportive qui devait
avoir lieu prochainement à Paris

est déconseillée. Les jeunes gens
d'ici, qui tenaient affectivement à la
classe 1920, devaient prendre part à
cette manifestation et s'étaient inscrits
morts entraînés pour cela.

Un sous-officier les instruit presque
chaque soir au Grand couvert, près le
gendarmérie.

Les exercices de tir ont lieu, de temps
à autre, dans une sablière située non
loin du cimetière et qui servait de
champ de tir à l'ancienne société de
tir, gymnastique et instruction mili-
taire d'Argenton.

En Belgique, la ville de Menin a été
pris. Belges, Anglais, Français, Italiens
et Américains progressant sur diffé-
rents points du front occidental.

Les troupes britanniques sont aux
portes de Lille.

Les dépenses de guerre de l'Angleterre
sont de 174 millions et demi par jour.

Au front d'Orient, les Italiens ont
occupé Scutary, en Albanie,
capturant des prisonniers et du matériel.

En Serbie, la cavalerie française est
entrée à Titov.

Une révolte a éclaté à Prague, en Bohême.

On dit que la consternation croît de plus en plus en Allemagne.

Les trains de service transportent, chaque jour et dans les deux directions, beaucoup de soldats voyageant individuellement. Il en est de même des trains directs et des express, mais dans ces trains l'affluence des voyageurs civils est telle, que beaucoup de personnes, servies les uns contre les autres, voyagent debout et font ainsi, et non sans grande fatigue, de longs parcours.

Ici, des officiers américains s'occupent du logement des troupes qui vont venir sous peu.

L'armée allemande a fait partir une grande partie de la population civile des villes et villages de France qu'elle est forcée d'abandonner sous la poussée des Alliés; des milliers de malheureux, dénués de tout, se traînent sur les routes de la Belgique, escortés de soldats allemands.

Les quantités de blés, céréales lainées aux cultures pour les engrais sont 1/3 changées. Elles seront de:

Blé: 195 Kilos à l'hectare	
Orge: 175 Kilos	— " —
Seigle: 175 Kilos	— " —
Tréfle: 180 Kilos	— " —
Miscel: 185 Kilos	— " —
Mais: 80 Kilos	— " —
Sarrasin: 80 Kilos	— " —

Jeudi 17 octobre.

Cette nuit: + 5° Nuages et soleil
A midi, à l'ombre: + 11°
A midi, Pluviomètre. Eau: 1,8

Au train poste militaire de 6h.13, deux wagons de soldats et 6 de soldats et de chevaux.
Au train de service de 10h.11, passé à midi 3 wagons de soldats.

Les trains de ravitaillement: Bouffe, et raches, vin, fourrage comprimé, charbon. La petite locomotive belge continue à faire le service des marchandises dans la gare du tabac à former vient d'arriver; la fa- se porte aux débits; on fait la queue pour avoir; parfois même on se dispute. Le tabac est à 0 fr. 80 le paquet.

Les cartes de grappe s'exportent, en la- connaît de V. ille. D'ailleurs, sur les jeunes filles et fillettes, inconnues, on a- ont été licenciées jusqu'au 4 novembre.

A 3h. 30, passe un train rapide de voyageurs américains; ce train est en grande partie composé de wagons à marchandises venant de bases militaires. A 5h. 15, un train de voyageurs.

En Belgique, les troupes allemandes ont pu bien, de 6 km. sur un front de 60 km. Plus de 20 petites villes et villages ont été dévastés. Les Allemands ont avancé leurs lignes sur front Douai - Lille.

Vendredi 2 décembre

Les Français ont progressé au nord de
Sissonne et pris quelques villages en Hautes
régions.

A l'est et à l'ouest de la Meuse, les
Américains livrent de durs combats.

Il paraît qu'il y a de violents manifesta-
tions à Berlin contre les Hohenzollern,
souhaitons que ce peuple de brutes, com-
prene enfin quel effroyable rôle les
Baudits qui le gouvernement lui font jouer.

Les Allemands recommencent à bombar-
der Dunkerque à l'aide de canons à lon-
gue portée, faisant des victimes parmi les
civils.

En Russie, les massacres d'officiers et
de bourgeois continuent, c'est par
centaines qu'on les fusille.

En Albanie, les Italiens ont pris Tirana.

A 10 h. passe au dessus de la ville
un aéroplane allant vers le nord à
faible hauteur.

Le "Journal du département de l'Yonne"
signale qu'un vol de 300 kilos environ de
raisons, estimés 180 fr. a été commis
par un inconnu dans une vigne près
aux Crasaux, près Argenton.

On ne vole pas que des raisins. Aux
alentours de la ville on vole les pom-
mes de terre, les choux, les navets, etc.

Un autre alambic a été installé aujour-
d'hui sur le champ de foire.

18h 30, grand train sanitaire américain, allant au front.
19h 15, petit train de blanchissage, allant au bleu verdâtre.

o Vendredi 18 octobre

Cette nuit: + 3° Nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 10°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 3

Au train militaire n° 61. 43, 11 wagons de matériel
et de charbon.

A un train de marchandises allant vers le sud
à 8h 30, une dizaine de wagons à marchandises
contenant des soldats qui semblent être des
missionnaires, car plusieurs ont leurs musell-
blous en sautoir.

Au train de service de 10h 11. 1000 wagons
charbon accompagnés de soldats et 3 wagons
chargés d'affaires de préparés.

A 12h 40, train sanitaire allant au front.

Le bouilloir de cuir qui était sur les "Prouvés"
a rejoint celui qui est installé sur le champ
de foire. On chosse et alambic de l'autre côté
était parce que cela défigure les arbres, au lieu
d'aller se mettre dans un endroit de 100' de
champ de foire, servant à l'installation des
craques au théâtre ambulants, il est allé
mettre presque sous l'un des grands arbres.
Et on le laissera là, probablement!

Le préfet est venu ici dans l'après-midi
présider une réunion ayant pour objet de
monter ici une coopérative afin de
faire baisser le prix de certaines denrées.
Des actions seront émises à 25 fr. L'assi-
blée, composée d'un certain nombre d'habitants
de notre ville et des alentours, a élu pour
M. Léon Renaud, président de la commission
de ravitaillement du canton d'Argenton
(Les officiers américains continuent à faire

Mardi 3 décembre

les troupes qui sont en garnison à Argenton. On marque à la peinture noire les maisons qui doivent loger des officiers ou des soldats. Les trains de service de l'après-midi ont eu beaucoup de retard.

Aujourd'hui, la gare est fermée aux expéditions en grande vitesse; elle le sera jusqu'au 22. Les Anglais ont pris Douai et Lille. Les Belges sont entrés à Ostende, leur cavalerie est aux portes de Bruges, les forces navales anglaises sont entrées dans le port d'Ostende.

En différents points de front, les troupes françaises ont progressé. Les Américains ont pris Grandpré et fait 1000 prisonniers. Les Alliés, dans leur avance, s'emparaient d'un matériel considérable.

A 6 h., le tambour de ville prévenant les ouvriers et ouvrières que le préfet les invite à une réunion qui aura lieu ce soir, salle de la mairie, à 7 h. 30.

Beaucoup d'employés de notre gare d'autrefois, quelques soldats de la réserve de la territoriale sont venus pour s'inscrire aux différents services.

A midi est passé au-dessus d'Argenton un avion qui a semblé atterrir au sud-ouest de la ville.

Le préfet, qui avait vu les patrons à la mairie, à 4 h. et leur avait demandé d'avancer 50 fr. à chacun de leurs salariés et ouvriers afin qu'ils puissent faire partie de la coopérative, a vu les ouvriers et ouvrières, qui étaient venus en foule à la mairie (il y en avait jusqu'à sur l'escalier). Le préfet leur a demandé d'être présents dans les réclamations, mais les patrons, afin de ne pas faire partir le travail, n'ont

0 Samedi 19 octobre

Cette nuit: + 3° Nuages et soleil.
A midi, à l'ombre: + 9°
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Les trains ont de forts retards; le rapide et l'express ne sont passés qu'entre 6 h. et 7 h. ce matin.

Allant vers le nord à 7 h. 11, j'ai vu un train de charbon accompagné de soldats américains. Le train militaire de 6 h. 13 est passé à 6 h. 15 et y avait 2 wagons de soldats et 6 de charbon.

Quelques trains de marchandises vers le sud, vers Metz et Verdun, longs trains d'arbres, sans doute destinés à faire des mâts de navires.

Aux trains de ravitaillement, beaucoup de charbon, de chemin de fer, notamment de charbon, de caillottes, etc.

A midi 05, train sanitaire allant au front. A 11 h. un avion, allant vers le nord à Grandpré, passe au-dessus de la ville.

Dans la soirée, on fixe au balcon de la mairie des drapeaux français, des drapeaux de nos alliés, des drapeaux neutres qu'on ne voit que dans les grandes occasions. Ce soir, on voit les drapeaux tricolores, à français, barres au balcon. Les gens s'arrêtent, croyant à une nouvelle victoire ou à un événement considérable. La municipalité a fait remplacer par la force que c'est de la guerre qui commence l'emprunt national à souscrire à l'emprunt national, dit emprunt de la Libération, pour 200 millions.

Mercredi 4 décembre.

43

36

et de mobiliser et veut se battre contre le

Les journaux ne sont pas arrivés. Mais
l'après midi, le wagon qui les transportait
était resté en panne à Vierzon.

D'après les journaux arrivés, dans la ma-
tinée, M. Clémenceau a annoncé, à la
Chambre des députés, que Roubaix et
Courcoing étaient délivrés.

En Orient, les troupes alliées ont atteint
Noribazar.

Au marché d'aujourd'hui, le beurre,
qui a été augmenté depuis quelques jours
et est à 4 fr. 80 la livre, n'était pas
rare; pas d'œufs; pas de pommes de
terre, ou plutôt un seul sac, à 0 fr. 40
le kilo. Les gens n'en apportent pas,
parce qu'ils croient que le prix de la
pomme de terre s'élèvera, vu qu'il n'en
a pas été récolté beaucoup cette année.
Les canards étaient de 10 à 16 fr. la
paire, les poulets de 11 à 19 et 10 fr. la
paire; les pigeons à 4 fr. la paire;
les lapins de 5 à 8 fr. pièce, selon
grossueur. Les artichauts, de 0 fr. 50 à
1 fr. pièce; le raisin, 1 fr. la livre.
A 9 h., j'ai vu un train de blessés. 300
ravitaillés en grands repas par Croix-Rouge.
Vient de Châlons, va à Cahors.

On apprend que les Belges sont entrés dans
Bruges.

o Dimanche 20 octobre

Cette nuit: + 5 ° Nuages

A midi, à l'ombre: + 9 °

A midi. Pluviomètre - Eau: 0,9.

A 7 h., allant vers le nord, train d'Américains,
avec charbon, voitures militaires et plusieurs
roulants.

Le train militaire de Ch. 123 est parti à 7 h. 30.
Il y avait 6 wagons de soldats, 6 de soldats et 2
charbons et 2 wagons fermés.

A un train de marchandises allant vers le
sud à 9 h. 10, un très long chariot-pate comme
automobile, reposant sur 2 wagons.

Au train de service de Ch. 11, parti à 11 h. 15.
6 wagons d'affûts, de 1/2 préparés, et sans roues.

A midi, train sanitaire allant au front
à la messe, un: le cure a engagé les fidèles à
susciter à l'emprunt, et les cloches ont sonné
comme pendant un quart d'heure.

A partir du 11 novembre, le pain de riz ne
sera pas dépasser 2 fr. le kilogramme au
détail.

A 10 h., grand train sanitaire américain allant
au front.

A 11 h. 30, j'ai vu un train de blessés.

Les ravitaillés ici

La grande bataille continue. Les troupes
alliées ont encore délivré quelques petites
villes et des villages, fait des prisonniers.

A 11 h. 15 j'ai vu un train de blessés.

et capture des canons, les Britanniques
ont pris Serrain
en Belgique, les Belges ont occupé Zee-
brugge. Les Français ont pris Chielt. Les
Anglais ont complètement délogé
l'ennemi.

Le président Wilson fait savoir à l'Autriche-Hongrie qu'il est nécessaire
d'accorder l'indépendance à la Bohême
et de constituer un état iougo-slave.
La Bohême est représentée par un gou-
vernement siégeant à Paris.

Le maréchal des Logis de gendarmerie
M^r Echarid, est nommé adjudant
à Montmouillon.

Pendant toute la journée, le bruit
a couru que la ville de Metz était
prise. On ne sait qui a répandu cette
fausse nouvelle.

Les patrons des différents ateliers de
lingerie se sont réunis à 6 h. du soir
dans une salle de la mairie, ils ont
décidé d'attendre les revendications
de leurs employés et de leurs ouvri-
ers.

La formation d'un syndicat ou-
vrier est un événement pour notre
ville.

Lundi 31 octobre

Cette nuit: + 4°. Neiges de soleil
à midi, à l'ombre: + 14°.

À midi. Pluviomètre: Eau = 1,5

Au train Militaire de 6 h. 45. 4 wagons de soldats et
11 wagons fermés.

À 9 h. 10, passe un long train de permissionnaires.
Aujourd'hui, jour de foire à Argentan, il y a
sur le champ de foire: 1 roche magique, une brique
taillée de verre: 3 mètres cubes; 20 petits pots de lait
60 fr. en moyenne au lieu de 100; 20 pots, magiques
se vendant de 150 à 250 fr. pièce; une poignée de terre
gris valant 240 fr. Les 100 litres, 100 fr. par wagon.

À 9 h, passe un très long train américain
américain, allant vers le nord. Tous
les soldats sont dans les wagons à marchan-
dises; il n'y a que 2 wagons à voyageurs
pour les officiers et les sous-officiers.
Pas de cuisine roulante; aucune voiture
pas de chevaux.

À 9 h. 45, passe un train de blessés.

On rapatrie ici.

À midi 25, autre train de blessés.

On rapatrie ici.

À 10 h. 05, long train de soldats américains
allant vers le nord.

Les Anglais ont pris la ville de Solesmes
et enlevé plusieurs villages de la vallée de l'.

à l'ennemi, malgré la résistance opiniâtre de

l'ennemi
Les Français ont repoussé de très fortes attaques allemandes. À l'est de Verdun, ils ont progressé. Dans la région de la Meuse, les Américains ont fait de même. En Belgique, les Allemands sont repoussés, feu à feu et plusieurs petites villes ont été reconquises.

La grippe sévit violemment ici; plusieurs personnes ont succombé!

Aux ateliers Lemelle, on fait des chapeaux, des bourgerons et pantalons de toile bleue, et l'on va sous peu fabriquer des bonnets de police en drap bleu clair ou bleu horizon.

Les ouvrières mécaniciennes, travaillant dans les ateliers de lingerie, gagnent de 4 à 7 fr. par jour.

L'armée belge a atteint la frontière de Hollande; dans la région de Eindhoven, 15000 soldats allemands ont franchi la frontière et ont été internés en Hollande. La côte belge ne pourra plus servir de refuge aux sous-marins ennemis; ils devront maintenant aller se ravitailler dans les ports d'Allemagne.

À 9 h 30, passe un grand train sanitaire américain, emmenant vers le sud plusieurs centaines de blessés.

○ Mardi 26 octobre

Cette nuit: + 3° minima.
À midi, à l'ombre: + 15°
À midi: Thermomètre. Eau: 8, 8.

Aux tram militaires de G. 1-3, 7 wagons de solides, 7 wagons fermés et 1 wagon de vin.

À 7 h, passe un train de permissionnaires, à 9 h 05, train sanitaire allant au front.

À 9 h 45, grand train sanitaire américain allant au front.
À 11 h, grand train sanitaire américain allant au front.
À 11 h 15, à un train de matériel, plusieurs wagons de soldats américains allant vers le nord.

À Argenton et dans les communes voisines, le bruit court avec persistance, de puis dimanche, que la ville de Metz est prise. Brevet faux, ainsi que je l'ai déjà dit.

Les armées alliées progressent, tant en faisant de très violentes contre-attaques, car l'ennemi résiste énergiquement; elles approchent de Gand de Courmoulin et de Valenciennes.

En Serbie, les troupes françaises ont atteint le Danube dans la région de Vidin.

On commente beaucoup ici la réponse de l'Allemagne au président Wilson, on la trouve ambiguë, évasive, et aussi on peut le dire, profondément hypocrite.

Un train de matériel qui était en route

○ Vendredi 6 décembre

L'Allemagne nie les crimes de ses soldats
et ses marins. Les rois se débattent derrière
le "nouveau gouvernement", qui semble
implorer la paix.

Les officiers américains continuent à
faire le logement de notre future
garnison; chaque jour, le bruit
court que nos Américains vivrent

M^r Frégnier, chef de gare, tombé malade,
est remplacé par M^r Laroche.

M^r Frégnier, tout en faisant parfaite-
ment son service, était très affaibli et il
jouissait ici de l'estime de tous.

Il paraît que les retards des trains sont la
plupart du temps causés par l'incompétence
des mécaniciens et des chauffeurs améri-
cains, dont beaucoup, paraît-il, ne sont
pas de la partie. Il y en a qui connaissent
bien leur métier, mais beaucoup sont
incompétents et l'on s'étonne qu'on leur
confie des locomotives. Un chauffeur ^{français} ~~français~~
de Luogez me disait aujourd'hui qu'un
de nos grosses locomotives, à 4 cylindres,
confiée à une équipe américaine, avait
été avariée en 8 jours. Beaucoup d'Amé-
ricains sont sur des locomotives amé-
ricaines et ils ne savent guère mieux
l'en servir. Pannes, ruptures, d'attelage,
se produisent souvent.

Mardi 25 octobre

Cette nuit: + 7° Nuage.
A midi, à l'ombre: + 12°
A midi Pluromètre. Eau: 0,8.

Un train militaire de 66.43, Jurgouls, tal
vats et ~~3 wagons de soldats et de chevaux~~
Depuis quelque temps, il passe, à l'heure
le sud, des trains avec convois et convois
en grande partie de wagons de fourrages
pour les ateliers, les annexes et les fourrages
du sud. Il en passe aussi individuellement
deux convois médicaux, celui de 4 glaces.
Aujourd'hui, j'en ai vu passer un qui
contenait 65 boules de laine, à atteler,
redes et allait aux ateliers de changement
de train de service de 10h. 11. 6 effets de 75
rapides et sur roues.

A 1h., j'ose un train de blessés.
Pas renouvelé ici

A 3h. 30, un grand train sanitaire amé-
ricain transporte vers le sud 90 nom-
breux blessés, blancs et noirs, dont
beaucoup sont couchés. Le train com-
pose de ~~nombreux~~ nombreux et courts
wagons, est remorqué par une locomotive
française avec un mécanicien français
et un chauffeur américain.
A partir du 25 de ce mois, les trains, après
le jour seront supprimés pendant une
période de 10 jours.

Plusieurs jours auparavant...

Le fils de M^r Brelaud, gouverneur à Argentan
depuis fort longtemps, vient d'être l'objet
de la citation suivante à l'ordre de sa division:

« Brelaud Edmond, du 6^e régiment Infanterie n^o 100
très brave et très vaillant, vient de se distinguer
dans l'exécution de travaux sérieux
sur des points soumis à de violents bombardements,
et au tir de mitrailleuses ennemies. »
C'est sa 4^e citation.

De Verdun à la mer du nord, les Alliés ont
répoussé les contre-attaques ennemies et
en beaucoup de points ont légèrement
progressé. Les Allemands résistent et
semblent ne vouloir se retirer qu'au
cours de violents combats.
Les Britanniques sont entrés dans les
faubourgs de Valenciennes.

Les trains de service, les express et les
trains directs transportent de nombreux
militaires voyageant individuellement
dans les deux sens.

Beaucoup de réfugiés et d'événés civils
ont quitté Argentan pendant les mois
de septembre et d'octobre, mais il en
reste encore un certain nombre.

Chaque jour on voit des soldats belges qui
viennent en permission dans leur famille
réfugiée dans le canton de St. Benoît du Saillant
ils partent puis reviennent ici par 3 trains.

Depuis l'influenza qui a sévi pendant
l'hiver de 1889 et pendant l'hiver de
1889-1890, on n'a pu en France une
épidémie de grippe aussi violente que
celle que nous avons actuellement

éprouvée vers nos frontières. Oui,

0 Jeudi 24 Octobre

Cette nuit: + 9^o nuage, et soleil
à midi, à l'ombre: + 15^o
à midi. Pluviomètre. Eau: 5, 3

Un train militaire de 6 h. 13, 3 wagons de
soldats, un wagon de soldats et de chevaux, et
bien entendu et comme toujours, le fourgon
ou chef de train.

À 9 h. 30, grand train sanitaire américain
allant au nord.

À 11 h. 15, train sanitaire allant au front.

À 12 h. 30, grand train sanitaire américain
allant au nord.
À 11 h. 15, train sanitaire allant au front
Avec trains de ravitaillement: Vin, fourrage,
craquelin, charbon, matériel américain,
patates, voitures militaires à 2 roues et pour un cheval

À 12 h. 30 train de blessés. Ce train est composé de
wagons à marchandises, avec couchettes superposées
comme au début de la guerre. Plus des roues
sénégalaises ou soudanaises. Pas de voitures à ice.

À 13 h. 10, grand train sanitaire américain
amenant des blessés vers le sud.

À 12 h. 15, un avion passe au-dessus d'Argentan,
allant vers le nord à une grande hauteur.

Un train de service de 3 h. 17, un wagon de soldats,
américains. Par ce train, partent 4 prisonniers
allemands et leur gardien, qui travaillent
ici, à Argentan.

Des bacillaires sont malades de la grippe
et font peu ou plus de tout de pain. Les
chefs de malades sont obligés de se faire
le pain chez les autres bacillaires.

peu possèdent en prison les malades
de ce grand train sanitaire et ainsi

Les Britanniques ont pris Oruay et
plusieurs villages.

Français et Américains progressent, malgré
une résistance acharnée et ont aussi enlevé
quelques villages.

Des milliers de réfugiés français arrivent
en Hollande; le plus part, forcés de quitter leur
ville ou village lors du départ des Allemands,
ont été emmenés par eux et ont traversé la
Belgique à pied.

On apprend que le lieutenant 1^{er} infanterie
Gustave Rouer, 1^{er} Argenton; dont le père, M.
Pierre Rouer, habite le faubourg St. Etienne et a été
conseiller municipal de notre ville, a été tué
dans un récent combat.

Depuis quelques semaines, une scierie mé-
canique est installée dans une des tabli-
ers situés un peu au delà du cimetière. Elle
débite les arbres provenant de bois ~~de~~
situés dans les communes de St. Marcel,
Morsay, & Pichereau, etc.

Il devient très difficile de se procurer
des allumettes.

Vendredi 25 octobre.

Cette nuit: + 9°. Nuages.

A midi, à l'ombre: + 10°.

A midi, Thermomètre: eau 10°
A 4 h. quasi d'un simulateur américain allant vers le gran-
de train militaire de G.R. 13, le fourgon du cli-
mat, un wagon à voyageurs contenant quatre
chats, et 3 wagons de bœufs et de vaches.

Sur 4 médecins exerçant à Argenton, 2 se-
ul au lit en ville, dans la campagne. Les gens
atteints de la grippe sont de plus en plus nombreux
dans certaines maisons; il n'y a personne qui se
récupère et en état de secourir les autres, malade.

M. Wilson a répondu à la note du chancelier allemand
et dit ne pouvoir traiter avec les gens qui ont fait
la guerre et l'ont menée de façon barbare. Si ces
individus veulent au contraire, l'Allemagne de-
vra capituler.

De son côté, l'empereur allemand et ses conseil-
lers ne semblent pas vouloir parler et céder la place à
l'autres personnages pourvu d'être au nom
de la nation allemande.

La guerre va donc continuer.

Les Alliés continuent à progresser, mais lentement.
Le rapide, ou plutôt le train direct Toulouse - Paris, de
du soir et celui de Paris - Toulouse passant ici à 2 h.
du soir, n'ont pas été mis en circulation depuis
et ne sera de même pendant une semaine de jours.
Les journaux paraissant à Paris dans la nuit
et formant le dernier des ~~difficultés~~ commencent
à arriver, alliés, ~~maximilien~~ qui arrivent
à Châteauroux par le rapide de l'après-midi.
et étaient arrivés ici par le train de service
le 24 du soir. Le ~~ministère~~ et à Argenton par le ~~service~~

Samedi 7 décembre

Pour avoir le communiqué de la veille, il faudra que
les frégates nous achètent le Courrier du Centre
de Lougones, qui arrive ici dans la nuit.

Il y aura aussi le communiqué en allant lire
la dépêche officielle affichée chaque jour à la
porte de la mairie.

La grande bataille continue.

Le député socialiste allemand Liebknecht,
en prison depuis longtemps, vient d'être
mis en liberté et est arrivé à Berlin.

~~Le député socialiste allemand Liebknecht~~
L'un des fils de M. ^{un} ^{de} ^{la} ^{ville} ^{de} ^{Paris}
Vincent, d'Argentan, frère, a été tué.
Il servait aux tranchées à pied.

Un capitaine français est venu me informer
que si des Américains venaient en garnison
ici, mon frère de Maroué, cultivateur de mûres
et jardinier, servirait de parc à
un assez grand nombre de camions automobiles.

Au train de service de St. H., plusieurs
compartiments sont occupés par des prison-
niers de guerre allemands et leurs gardiens.

On fait queue, le matin surtout, à la porte
des boulangers faisant encore du pain.
À l'une des boulangeries de la rue
de Dijon, il y avait, aujourd'hui, un gendarme.

En général, les propriétaires de vignes ont
reculté un peu moins de raisins que l'an dernier.

Le maréchal de Logis chef Raffard est nommé
au commandement de la brigade de
gendarmérie d'Argentan.

o Samedi 36 Octobre

Cette nuit : + 6 : nuages

À midi, à l'ombre : + 13°

À midi. Pluromètre. Eau : 0,3

Au train militaire de 6 h. 43, 3 wagons de sol-
dats et de chevaux et 10 officiers de 2^e classe
1 au train de ravitaillement pour à 9 h., 6 tractions, 10
fusils canons lourds

À Berlin, devant le Reichstag, on a acclamé Lie-
bknecht et crié : Vive la République ! Le chef social-
iste a répondu que l'heure du peuple était arrivée
à résoudre la révolution.

D'après les journaux arrivés ici dans la nuit,
les troupes livrent une violente bat-
taille sur le front de l'Escaut, de Valenciennes
jusqu'à Lille, et les villages, font des milieux
de prisonniers et ramassent de nombreux
canons et des centaines de mitrailleuses.

Les Français et Américains tiennent aussi, à
côté de Valenciennes, leurs lignes et repoussent
des contre-attaques allemandes.

En Serbie, les Français ont pris Negotin
À midi 10, train militaire allant au fr-

avec trains de ravitaillement. Un fourgon compa-
rtimenté, piquets pour fils barbelés, tranchées, de pain,
tranchées, et mines, matériel américain, outils
mètres, bois de construction.

À 11.30, long train de soldats américains alla
vers le nord, ce convoi est composé de wagons
voyageurs et de wagons à marchandises en
grande quantité à peu près égale ; au passage les hom-
mes sont fort et suffisant.

Les Croates sont en révolte ; ils sont
maîtres de Fiume

Dimanche 8 décembre

Si on n'a pas de l'état de siège et de la

J'apprends que le fils de mon employé Charles
 Eubert a été tué le 19 octobre dans une attaque
 de lieutenant Ernst Baudet avait 39 ans.
 C'était simple soldat au 290^e, au début de la
 guerre, il s'était fait parti à Verdun, les batailles
 de Souv. Les combats où figura ce régiment
 Intelligent, très brave, aimé de tous ceux
 qui l'approchaient, il devint caporal, puis
 sergent, et fut nommé sous-lieutenant.
 Il était lieutenant quelques mois avant
 le licenciement du 290^e, et fut versé au
 122^e infanterie de ligne, beaucoup de
 soldats du 290^e, passèrent dans ce régi-
 ment. Dans la nuit du 19 octobre, au
 moment d'une attaque, le lieutenant Baudet
 commandait la 3^e compagnie du 122^e, son
 capitaine ayant le commandement du 1^{er}
 bataillon. Il était accompagné de son caporal-
 fourrier, de son ordonnance, le soldat
 Arnoux Germain, du Maroc, et de
 2 agents de liaison, quand un obus de 107
 tomba sur eux et les tua tous. Le corps
 déchiqueté du lieutenant a été inhumé, ainsi
 que ceux des soldats, qui le suivirent dans la
 mort, dans le cimetière situé près de l'église
 de Virvaux, en avant de Edon. Ernst
 Baudet était né dans la commune de Clon,
 canton d'Argenton.

A 6 h. 10, j'ose un train de blessés éclairé
 en bleu verbeur. Pas ravitaillé ici.
 Aujourd'hui, pas d'œufs sur le marché. Ils
 valent maintenant 3 fr. 90 la douzaine. Les
 femmes de campagne vendent le veau 5 fr.
 à 7 h. 30, j'ose un grand train sanitaire
 américain, emmenant des blessés vers
 le sud

film désoyulant

Dimanche 27 octobre

Cette nuit: + 8° nuages et soleil
 à midi, à l'ombre: + 15°
 à midi: Thermomètre. Eau: 1, 2
 Un train militaire de 6 h. 13, j'ose à 8 h. 6
 wagon, de soldats, 78 soldats et de chevaux, 6
 5^e boeufs et vaches, 3 wagons fermés et 2 plats
 fermés, chargés d'effets de préparés et sans roue
 La bagarre se poursuit, de plus en plus, en
 l'Est. Les Allemands résistent; mais Belges
 Dickschuer, Français, ont à nouveau enfoncé
 leurs lignes en plusieurs endroits.

En Italie, les troupes italiennes ont attaqué
 les positions de mont Graffa et fait plus de 30
 prisonniers.
 Des troupes françaises sont entrées en Roum.
 à 7 h. 30, train sanitaire américain allant en fra.
 à 9 h. 10, train de blessés. Il y a des morts
 de nos colonies. Pas ravitaillé ici

Les patrons confiseurs de Linçree ont reçu
 une note du jeune syndicat. 13 ou 14, on a reçu, on a
 vu, demandant un salaire minimum de 30
 par jour pour chaque ouvrier travaillant à l'atelier
 Dans les pharmacies d'Argenton, le sulfate
 de quinine, la farine de lin, celle de maïs, etc.
 l'aspirine, etc. manquent.

Il y a quelques jours, on capturait M. René
 Gauthier, d'Argenton, mort de la grippe
 à l'âge de 24 ans; brave soldat, il fut
 précédemment blessé en 1916 et réformé

○ Lundi 9 décembre

2 h. 10, train de blessés

après de longs mois de souffrance. Il avait la médaille militaire et la croix de guerre. Au long cortège, l'accompagnement au cimetière, son cercueil était recouvert d'un drapeau tricolore, quatre soldats, fournisseurs, portaient les cordons du poêle.

Une cérémonie semblable ~~avait~~ a eu lieu ~~aujourd'hui~~ hier pour un habitant de Armenton, victime également de la grippe. M^r Général, grièvement blessé pendant la 1^{re} année de la guerre, et reformé lui aussi après avoir éprouvé de cruelles douleurs, le défunt était décoré de la croix de guerre.

Pendant ce dernier enterrement, qui a eu lieu entre 2 et 3 h. de l'après-midi, un superbe aéroplane tournait longuement et à faible hauteur au-dessus de la ville, sur laquelle le pilote laissait tomber des petits cartons oues aux angles des couleurs nationales et sur lesquels on lisait: "Souscrivez à l'Empunt de la Libération! Parce que c'est votre devoir et parce que c'est votre intérêt!"

Par ordre des autorités, les personnes au-dessous de 16 ans ne seront pas admises aux représentations cinématographiques. Les gens des campagnes ont bonne mine, en général. Mais depuis quelque temps, je constate que ceux de la ville maigrissent, pour la plupart, et cela tient à la cherté des vivres. Les cultivateurs ont de quoi manger, ^{mais} la ville, moins.

C'est à 2 h. qu'il ont eu lieu, à Cl. de la...

0 28
Celle nuit: + 1° Soleil et nuages
A midi, à l'ombre: + 12°
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,1.

Au train militaire de Cl. 43, (voitures de soldats, 3 voitures de soldats et de chevaux, et 1 voiture d'officiers de 78 réfugiés et sans roues.

A 1^h, passe un train de permissionnaires. Les journaux annoncent que le général en chef allemand Ludendorff a démissionné en Belgique, une armée britannique a reculé quelques progrès vers l'est.

en France, au sud de Valenciennes, les Allemands ont enlevé plusieurs gros bourgs et repoussé de violents contre-attaques.

Les troupes françaises, avec l'appui des chars d'assaut ont tenu à l'ennemi une vigoureuse position entre l'Oise et la Serre. Les Boches s'efforcent avec énergie à leurs positions, mais ont dû abandonner plusieurs villages.

Au nord de Verdun, les Américains ont fait de nouveaux progrès dans les bois et atteint le hameau de Tumbay.

En Sibérie, les Japonais sont entrés à Irkoutsk. Les boulangeries ouvrent, ~~mais~~ le pain est vendu de la sortie du four; parfois, la foule les queue pour en avoir. Hier, une femme s'est servie dans une boulangerie et incommodes par la chaleur, a eu une épilepsie.

A 2 h., un aéroplane passe au-dessus de la ville et s'élève vers le nord à grande hauteur. Il tournoie comme une abeille et s'élève.

0 Mardi 10 décembre

La Grosseau & une pigeon.
A 7h. 00. grand train souterrain américain
allant au front.

Une dépêche, par lancie & ici vendredi dernier
soir, l'après-midi, n'a été reçue au destination
que dimanche.

Une personne de Paris, venue ici pour donner
des soins à sa fille et à ses petits enfants mal-
ades de la grippe, est partie de Paris le
matin à 9 h., a fait 3 Km. à pied sur
la voie aux environs de La Motte. Besseron,
où il y avait eu un accident, et n'est
arrivé à Argenton que ce soir à minuit,
après 11 heures de voyage; en beaucoup
d'accidents, son train a longuement
stationné, surtout entre Paris et La Motte.
Besseron; le train dans lequel elle a été
traînée a marché un peu plus vite.

Mardi 2 Octobre

Cette nuit: $43 - 2^{\circ}$ Soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: $+ 11^{\circ}$.

A midi. Thermomètre: Eau: 0, 0.

Le train militaire de 6 h. 13, le fourgon des
chef de train, un wagon de soldats, et 2 wagons,
de 1 soldats et de chevaux.

A 8 h. 00, train souterrain américain allant au front.

A 8 h. 10, passe un train de permissionnaires.

Ce matin, les journaux publient des nouvelles sen-
sationnelles et qui causent ici la plus grande joie.

Le gouvernement austro-hongrois capitule
et reconnaît l'indépendance des nationalités;
il demande une paix séparée.

La Hongrie rappelle ses troupes de tous les fronts
où elles opéraient avec celles de l'Autriche.

Le gouvernement allemand répond au
président Wilson que les négociations de paix
seront conduites par un gouvernement
national qui aura tous les pouvoirs pour
traiter, les pouvoirs militaires devenant
subordonnés à ce gouvernement, et il
attend les propositions d'armis-
tice et les conditions du président.

Les Britanniques ont repoussé de violents
contre-attaques.

Entre l'Oise et la Serre, les troupes fran-
çaises ont avancé de plus de 8 Km.

Au nord de Verdun, Américains et Alle-
mands se battent avec acharnement.

Mercredi 11 Décembre

Les extrémistes auraient proclamé l'arrêt.

Les troupes roumaines sont entrées en Dobrogea.

En Syrie, la cavalerie britannique a entré Alep.

En Italie, les Autrichiens ont déclenché des attaques violentes et réitérées sur le mont Grappa et ont été repoussés.

Un train de service de 10 h. 11, 3 wagons d'affûts, de réparés et sans roues.

A 10 h. 20, train de blessés, deux wagons à marchandises avec couchettes.

Une lettre - Pas ravitaillé ici
Une lettre, écrite le 20, et portant le cachet de St. Jode de Châteauroux, m'est parvenue ici ce matin seulement.

On m'a rendu 3 francs un paquet de ficelle qui, avant la guerre, valait 0 fr. 70.

A 4 h., à un train de ravitaillement, une cinquantaine de chariots de foin, à 4 roues et four à chevaux.

Un train de service de 3 h. 17, passé en retard à 4 h. 40, 7 wagons de soldats américains et 30 affûts de réparés, sont moitié sans roues.

On apprend que M^r Albert Lavergne, de Angoulême, qui servait dans l'infanterie et est décoré de la croix de guerre, a été blessé à un bras par un éclat d'obus qui lui a brisé le bras gauche. On ne sait encore où il a été évacué. Il avait servi au 290^e avant la licenciement de ce régiment.

Mercredi 30 octobre

Cette nuit: - 2^e nuit

A midi, à l'ombre: + 13°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

Les Allemands ont franchi la Piave, malgré les efforts des Autrichiens; après des combats acharnés, ils ont fait plus de 9000 prisonniers, pris plus de 50 canons et détruits plusieurs villes et villages.

En Albanie, les Italiens ont pris Alessio et marchent sur St. Jean de Média.

La bataille continue en Dalmatie et en France. Les troupes françaises se battent dans Guesic.

Un train militaire de 6 h. 13, passé seulement à 8 h. 6 wagons de soldats et 4 wagons fermés.

A 10 h. 10, train de permissionnaires.

Des convois automobiles reviennent de temps à autre ici pour y prendre des femmes de terre emmagasinées par la commission de ravitaillement au stand, près la gendarmerie. Il en est venu aujourd'hui pour en transporter à Châteauroux.

A 3 h. 30, deux trains militaires n'ont formé qu'un seul de 32 wagons, remorqués par une locomotive américaine tout vers le front. Le mécanicien, le chauffeur, le chef de train et les conducteurs sont tous autrichiens.

Pendant que je suis à la gare, plusieurs trains de ravitaillement passent, train portant des boufs et des vaches, accompagnés de convois militaires, du vin...

Les Roumains racontent que Guillaume, le 1^{er} 1910 Jeudi 12 décembre.

fourrage comprimé, du charbon, du
 bois de chauffage, du matériel pour
 l'armée américaine; presque tous les
 employés de ces trains sont des soldats
 américains. Des Américains dans la gare
 plaisaient avec les femmes serbes. Elles
 sont plusieurs sont fort gentilles. Les
 autres Américains, passant par la gare
 de service de 3 h. 44, croient et leur disent
 de plaisanterie dans leur langage.

Le train de service allait vers Tâlis, qui
 doit partir d'ici à 3 h. 47, n'est formé qu'à
 près de 3 h. Sur le quoi attendaient des soldats
 belges, demandant de permission, dont un
 très amusant, est à peu près ivre; un
 soldat russe qui me dit être originaire de
 Petrograd, des Américains, un Boche
 venant des mines de fer de Chemier, avec
 son gardien qui me dit qu'il n'y avait
 plus de noirs ni d'Arabes ou de Kabyles,
 à ces mines, mais seulement des Fran-
 çais et des prisonniers allemands. Au
 train, il y avait un wagon de soldats
 français et 4 wagons d'Américains. Pla-
 cés de ces soldats rendirent pendant
 l'arrêt, à des soldats français, des
 cigarettes en caoutchouc au lieu de
 10 centimes. Vu la cherté de ces cigarettes
 c'était pour rien, d'autant plus que ces
 maudites étaient en parfait état.
 M. Vincent, du faubourg St. Paul, vient d'être
 tué à l'ennemi. Il n'était pas parent de l'abbé
 Vincent, que j'aimais beaucoup.
 A 3 h. 47, j'allai vers le nord, un train
 de soldats américains. Un bon du cabinet

Jeribi 31 octobre

Cette nuit: + 2°: Soleil d'usage.
 A midi, à l'ombre: + 15°.
 A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0
 du train militaire de 6 h. 43, jusqu'à 7 h. 15.
 2 wagons de soldats, 6 de soldats et 6 de
 charrues, 7 de bœufs et vaches, et plusieurs
 wagons fermés.
 A 9 h. 05, j'allai voir un train de permissionnaires.
 Le train de service de 10 h. 11, 9 wagons
 d'affûts de 7 préparés, sur roues, ou sans roues.
 A 11 h., allai vers le nord, j'allai avec
 batterie américaine de 155 long, à traction
 à l'aide de chevaux: 4 gros canons, 60 roues
 à deux caissons, des voitures militaires
 avec caisse roulante, 60 numéros de
 artilleriers et chevaux.
 A 11 h. 15, j'allai voir un train de blessés

Pas travaillé ici

Un gouvernement tchèque a pris le pouvoir
 à Prague, la révolution a triomphé.
 Des manifestations sanglantes se sont produites
 à Budapest.
 Les Italiens sont entrés dans Corregliano. Exp.
 leur nouvelle offensive, ils ont fait 33 000
 prisonniers et pris plusieurs centaines de
 canons.
 Les serbes sont arrivés à 60 km de Belgrade.
 Au nord de Quise, nos troupes ont pris 700
 et livré de durs combats.

Vendredi 13 décembre

76

invariables martyrs, travaillant dans les

170

Le nois de Verdun, les Américains ont
enlevé un village.

Les ardeurs anglais ont bombardé Mannheim,
travers de Sarrebueck.

Des sous-marins allemands regagnent leurs
bases, parait-il. Un journal anglais dit que
le tonnage détruit par les sous-marins alle-
mands et autrichiens a été colossal, si l'on
y ajoute celui détruit par les mines, il s'élevait
à la fin de septembre 7 1918, à 8918139
tonnes britanniques et 5912269 tonnes
allems, ou neutres; 17000 hommes, femmes,
et enfants ont péri.

Le bruit court qu'une dizaine de
soldats d'ici ont été tués pendant ces
dernières batailles et que leurs noms
seront bientôt connus. Espérons que
ce n'est pas vrai.

Depuis la suppression des ^{trains directs} ~~express~~ de jour,
les trains omnibus transportent une plus grande
quantité de voyageurs.

Pendant le mois d'octobre, il a été
abattu, par la Batterie d'Argenton:
21 boeufs, 30 vaches, 15 veaux,
119 moutons et 29 porcs.

Vendredi 1^{er} novembre.

Cette nuit: +4^h 2. Soleil à midi.

+ midi, à l'ombre: +13°.

+ midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Un train militaire de 62.113, 6 wagons
de soldats et de chevaux et 3 wagons
de ¹¹8 réparés et sur roues.

4 h. 15, passe un train de prisonniers.

4 h., allant vers le nord, passe une
Batterie d'artillerie lourde américaine.
4 gros canons, des caissons, des tracteurs,
à cheval, des fourgons, et voitures auto-
mobiles, une cuisine roulante et de
nombreux artilleurs.

Depuis 2 jours, on disait ici que la Turquie
avait capitulé. Ce bruit se confirme.
Les journaux annoncent que l'armistice
a été signé et en donnent les principales
conditions: libre passage des forces alliées
jusqu'à la mer Noire; occupation des forts
des Dardanelles et du Bosphore et rap-
atriement de tous les prisonniers de
guerre alliés.

En Italie, les Autrichiens battent en
retraite; les Italiens leur ont pris ⁵⁰⁰⁰⁰ ~~10000~~
hommes et 200 canons; sont en Cer-
Asago.

L'Autriche en a assez de la guerre
on lui a communiqué l'armistice autrichien.
Prenant en considération la résolution
se souvent exprimée d'arriver à la
conclusion d'un armistice et de la paix.

Samedi 14 décembre.

Un train de wagons à mar-

et terminer la lutte des nations, les
troupes combattant sur le sol italien
évacueront le territoire occupé.
En Albanie, les Italiens ont battus les
arrière-gardes ennemies et occupé Saint-
Jean-de-Medua.

Sur le front de Belgique et de France, les unités
alliées maintiennent leur pression sur
l'ennemi, qui résiste rageusement.

A 1 h, passe un train de blessés
Pas ravitaille ici

A 3 h 1/2, train sanitaire allant au front.

A 3 h 30, un avion français, à petite hauteur,
au-dessus de la ville, allant vers le nord.

A 4 h, une batterie d'artillerie lourde
américaine va vers le nord: 4 gros canons,
tracteurs à chenille, caissons, fourgons
et voitures automobiles, cuisines roulantes,
nombreux artilleurs. Le pont de St Paul
est noir de monde; de nombreux argentons
noirs, allant en civetière ou en redingote,
admirent les canons de nos alliés.

Beaucoup de visiteurs au cimetière;
beaucoup de fleurs. Les tombes des soldats
morts à l'hôpital pendant la guerre actuelle
sont ornées de draps blancs, de lauriers et
couvertes de fleurs bouquets. M. de Chouart

a fait imprimer quelques belles phrases, les
glorifiant, et tout le monde applaudit cette
fièvre attention et patriotique attention.

A 7 h 1/2, passe un train de blessés, éclairé
en bleu verdâtre Pas ravitaille ici.

A 8 h, train sanitaire américain allant
au front.

est en essay bonne santé. Il a une
comme tous les

mon ancien forestier, le blanc
à Argenton, où venu en permission le
12 jours, soit 10 jours de permission
revint et 2 jours de récitation
est parti ce soir par le train de 10 h 1/2
il m'a raconté les combats auxquels il
a pris part dans les rangs du 90^e R.I.
forestier de ligne, où il sert depuis le
début de la guerre sans avoir jamais
été évacué. Pendant ces derniers com-
bats, les pertes ont été assez sensibles
dans ce régiment, où l'on a remplacé
les blancs par des compagnies de nos
noirs du Sénégal ou de Laon. Il m'a raconté l'avance de ces deux
derniers, où le terrain était parfois
couvert de morts bœufs. Il est fort
bravement, comme toujours; prêt
à sacrifier son existence pour le
salut de la patrie. Quels admirables
soldats nous avons.

J'ai vu aussi ce soir Yvelin Le
nommet, de Badecou, qui servait
au 30^e; il est parti dans une autre
unité quand ce régiment a été
licencié. Il y a près de 2 mois, il
a été pris par les gaz d'abus allemands
et est resté plusieurs jours sans

RO Dimanche 15 décembre

11 h 1/2 + 5 h Soliel et nuages

pourrait ouvrir les yeux. Il m'a dit
les souffrances, car il avait senti l'hy-
pocrite respiratoire fortement sudou-
magé, les pertes énormes de son
nouveau régime pendant ces
derniers mois. Il dit qu'un jour,
couché avec nombre de ses camarades,
dans des tranchées d'obus, il fut obligé de
se couvrir de sa voile de tente de
coloration brune, l'uniforme bleu
horizon était trop visible pour les
observateurs allemands qui renvoyaient
mitriller nos soldats en ~~l'attaquant~~.
S'abaissant presque au ras de sol.

28
Ce régime est bien est en effet très
visible à distance et l'on se demande
pourquoi nous n'avons pas reçu nos
troupes de kaki - toutes quelques-unes por-
tent cet uniforme - comme l'on
fait les Anglais, les Russes, les
Belges, les Américains. Le fait est
rouge du début de la guerre et le bleu
~~horizon~~ l'uniforme bleu horizon
nous auront valu bien des pertes qui
auraient pu être évitées.

Samedi 2 novembre.

Cette nuit: + 5° Mesures.

À midi, à l'ombre: + 13°

À midi. Pluviomètre. Eau: 0, 6

À 6 h. 1/2. Train sanitaire allant au
du train militaire à 6 h. 1, 3. Le ~~général~~
chef de train, un wagon de soldats et
de soldats et de chevaux.

La république tchéco-slovaque a été proclamée
à Prague, en Bohême.

Au milieu d'un vaste soulèvement militaire
la république hongroise a été proclamée
à Budapest. Le comte Tisza a été assassiné
l'aut. etc. la république austro-hongroise
elle succéder, à Vienne, à la monarchie.

Le bolchévisme instauré en Russie par
les soviets centraux, va peut-être s'étendre
l'Autriche-Hongrie, et même à l'Allemagne
malgré la discipline de son armée
et la soumission de ses habitants. Ni l'
femme Guillaume II ni le jeune Charles I
n'avaient prévu cela; et qu'on ne s'attende
pas à l'effrayante révolution russe / qui
s'étendra et se propager dans l'Europe
entière et dans le monde entier, car
jamais les masses populaires n'ont été
amies comme elles le sont en ce mo-
ment. L'an dernier, en Russie, le fait
fallait les ^{trouper} ^{armes} ~~armes~~ fait de reculer
maintenant en Autriche-Hongrie, ce
que le desolés les ~~général~~ ~~général~~ ~~général~~

Sundi 16 décembre.

leur semblable, la zone neutre de la rive

17 h 10, grand train sanitaire américain conduisant des blessés vers le sud.

On apprend que le fils de M. Verbois, chef de section au chemin de fer, a eu une cuisse traversée par une balle de mitrailleuse. Il est blessé hier dans un train de blessés, il est au 8^e régiment d'infanterie de ligne où il a le grade d'aspirant.

À 6 h, grand train sanitaire américain allant au front
Le train de service de 3 h. 47, n'est passé qu'à 6 h. 30.

Hier, le train de service de 10 h. 11, a mis 3 h. pour se rendre à Châteauneuf, par suite de retards de trains qui le précédaient.

Pendant toute la journée, le temps a été nuageux, bas et couvert; c'était de plus la fête des morts. Néanmoins, les nouvelles de la guerre sont si bonnes, qu'on était presque joyeux, car ceux de nos braves soldats qui ont péri pendant cette guerre vont être vengés par notre victoire sur le Boche maudit.

Le sac de 100 Kilos de superphosphate, qui valait avant la guerre de 5 fr. 75 à 6 fr., va maintenant 32 francs.

Dimanche 3 novembre

Cette nuit: + 6 ° Nuages.
À midi, à l'ombre: + 10 °
À midi, Pluviomètre. Eau: 0,8

Un train militaire de 6 h. 13, 6 wagons de soldats, 12 wagons de voitures à 2 roues et pour un chariot, 6 wagons de soldats et de chevaux, 1 wagon d'effets, 20 ^{ou} 25 ^{ou} 30 ^{ou} 40 ^{ou} 50 ^{ou} 60 ^{ou} 70 ^{ou} 80 ^{ou} 90 ^{ou} 100 ^{ou} 110 ^{ou} 120 ^{ou} 130 ^{ou} 140 ^{ou} 150 ^{ou} 160 ^{ou} 170 ^{ou} 180 ^{ou} 190 ^{ou} 200 ^{ou} 210 ^{ou} 220 ^{ou} 230 ^{ou} 240 ^{ou} 250 ^{ou} 260 ^{ou} 270 ^{ou} 280 ^{ou} 290 ^{ou} 300 ^{ou} 310 ^{ou} 320 ^{ou} 330 ^{ou} 340 ^{ou} 350 ^{ou} 360 ^{ou} 370 ^{ou} 380 ^{ou} 390 ^{ou} 400 ^{ou} 410 ^{ou} 420 ^{ou} 430 ^{ou} 440 ^{ou} 450 ^{ou} 460 ^{ou} 470 ^{ou} 480 ^{ou} 490 ^{ou} 500 ^{ou} 510 ^{ou} 520 ^{ou} 530 ^{ou} 540 ^{ou} 550 ^{ou} 560 ^{ou} 570 ^{ou} 580 ^{ou} 590 ^{ou} 600 ^{ou} 610 ^{ou} 620 ^{ou} 630 ^{ou} 640 ^{ou} 650 ^{ou} 660 ^{ou} 670 ^{ou} 680 ^{ou} 690 ^{ou} 700 ^{ou} 710 ^{ou} 720 ^{ou} 730 ^{ou} 740 ^{ou} 750 ^{ou} 760 ^{ou} 770 ^{ou} 780 ^{ou} 790 ^{ou} 800 ^{ou} 810 ^{ou} 820 ^{ou} 830 ^{ou} 840 ^{ou} 850 ^{ou} 860 ^{ou} 870 ^{ou} 880 ^{ou} 890 ^{ou} 900 ^{ou} 910 ^{ou} 920 ^{ou} 930 ^{ou} 940 ^{ou} 950 ^{ou} 960 ^{ou} 970 ^{ou} 980 ^{ou} 990 ^{ou} 1000 ^{ou} 1010 ^{ou} 1020 ^{ou} 1030 ^{ou} 1040 ^{ou} 1050 ^{ou} 1060 ^{ou} 1070 ^{ou} 1080 ^{ou} 1090 ^{ou} 1100 ^{ou} 1110 ^{ou} 1120 ^{ou} 1130 ^{ou} 1140 ^{ou} 1150 ^{ou} 1160 ^{ou} 1170 ^{ou} 1180 ^{ou} 1190 ^{ou} 1200 ^{ou} 1210 ^{ou} 1220 ^{ou} 1230 ^{ou} 1240 ^{ou} 1250 ^{ou} 1260 ^{ou} 1270 ^{ou} 1280 ^{ou} 1290 ^{ou} 1300 ^{ou} 1310 ^{ou} 1320 ^{ou} 1330 ^{ou} 1340 ^{ou} 1350 ^{ou} 1360 ^{ou} 1370 ^{ou} 1380 ^{ou} 1390 ^{ou} 1400 ^{ou} 1410 ^{ou} 1420 ^{ou} 1430 ^{ou} 1440 ^{ou} 1450 ^{ou} 1460 ^{ou} 1470 ^{ou} 1480 ^{ou} 1490 ^{ou} 1500 ^{ou} 1510 ^{ou} 1520 ^{ou} 1530 ^{ou} 1540 ^{ou} 1550 ^{ou} 1560 ^{ou} 1570 ^{ou} 1580 ^{ou} 1590 ^{ou} 1600 ^{ou} 1610 ^{ou} 1620 ^{ou} 1630 ^{ou} 1640 ^{ou} 1650 ^{ou} 1660 ^{ou} 1670 ^{ou} 1680 ^{ou} 1690 ^{ou} 1700 ^{ou} 1710 ^{ou} 1720 ^{ou} 1730 ^{ou} 1740 ^{ou} 1750 ^{ou} 1760 ^{ou} 1770 ^{ou} 1780 ^{ou} 1790 ^{ou} 1800 ^{ou} 1810 ^{ou} 1820 ^{ou} 1830 ^{ou} 1840 ^{ou} 1850 ^{ou} 1860 ^{ou} 1870 ^{ou} 1880 ^{ou} 1890 ^{ou} 1900 ^{ou} 1910 ^{ou} 1920 ^{ou} 1930 ^{ou} 1940 ^{ou} 1950 ^{ou} 1960 ^{ou} 1970 ^{ou} 1980 ^{ou} 1990 ^{ou} 2000 ^{ou} 2010 ^{ou} 2020 ^{ou} 2030 ^{ou} 2040 ^{ou} 2050 ^{ou} 2060 ^{ou} 2070 ^{ou} 2080 ^{ou} 2090 ^{ou} 2100 ^{ou} 2110 ^{ou} 2120 ^{ou} 2130 ^{ou} 2140 ^{ou} 2150 ^{ou} 2160 ^{ou} 2170 ^{ou} 2180 ^{ou} 2190 ^{ou} 2200 ^{ou} 2210 ^{ou} 2220 ^{ou} 2230 ^{ou} 2240 ^{ou} 2250 ^{ou} 2260 ^{ou} 2270 ^{ou} 2280 ^{ou} 2290 ^{ou} 2300 ^{ou} 2310 ^{ou} 2320 ^{ou} 2330 ^{ou} 2340 ^{ou} 2350 ^{ou} 2360 ^{ou} 2370 ^{ou} 2380 ^{ou} 2390 ^{ou} 2400 ^{ou} 2410 ^{ou} 2420 ^{ou} 2430 ^{ou} 2440 ^{ou} 2450 ^{ou} 2460 ^{ou} 2470 ^{ou} 2480 ^{ou} 2490 ^{ou} 2500 ^{ou} 2510 ^{ou} 2520 ^{ou} 2530 ^{ou} 2540 ^{ou} 2550 ^{ou} 2560 ^{ou} 2570 ^{ou} 2580 ^{ou} 2590 ^{ou} 2600 ^{ou} 2610 ^{ou} 2620 ^{ou} 2630 ^{ou} 2640 ^{ou} 2650 ^{ou} 2660 ^{ou} 2670 ^{ou} 2680 ^{ou} 2690 ^{ou} 2700 ^{ou} 2710 ^{ou} 2720 ^{ou} 2730 ^{ou} 2740 ^{ou} 2750 ^{ou} 2760 ^{ou} 2770 ^{ou} 2780 ^{ou} 2790 ^{ou} 2800 ^{ou} 2810 ^{ou} 2820 ^{ou} 2830 ^{ou} 2840 ^{ou} 2850 ^{ou} 2860 ^{ou} 2870 ^{ou} 2880 ^{ou} 2890 ^{ou} 2900 ^{ou} 2910 ^{ou} 2920 ^{ou} 2930 ^{ou} 2940 ^{ou} 2950 ^{ou} 2960 ^{ou} 2970 ^{ou} 2980 ^{ou} 2990 ^{ou} 3000 ^{ou} 3010 ^{ou} 3020 ^{ou} 3030 ^{ou} 3040 ^{ou} 3050 ^{ou} 3060 ^{ou} 3070 ^{ou} 3080 ^{ou} 3090 ^{ou} 3100 ^{ou} 3110 ^{ou} 3120 ^{ou} 3130 ^{ou} 3140 ^{ou} 3150 ^{ou} 3160 ^{ou} 3170 ^{ou} 3180 ^{ou} 3190 ^{ou} 3200 ^{ou} 3210 ^{ou} 3220 ^{ou} 3230 ^{ou} 3240 ^{ou} 3250 ^{ou} 3260 ^{ou} 3270 ^{ou} 3280 ^{ou} 3290 ^{ou} 3300 ^{ou} 3310 ^{ou} 3320 ^{ou} 3330 ^{ou} 3340 ^{ou} 3350 ^{ou} 3360 ^{ou} 3370 ^{ou} 3380 ^{ou} 3390 ^{ou} 3400 ^{ou} 3410 ^{ou} 3420 ^{ou} 3430 ^{ou} 3440 ^{ou} 3450 ^{ou} 3460 ^{ou} 3470 ^{ou} 3480 ^{ou} 3490 ^{ou} 3500 ^{ou} 3510 ^{ou} 3520 ^{ou} 3530 ^{ou} 3540 ^{ou} 3550 ^{ou} 3560 ^{ou} 3570 ^{ou} 3580 ^{ou} 3590 ^{ou} 3600 ^{ou} 3610 ^{ou} 3620 ^{ou} 3630 ^{ou} 3640 ^{ou} 3650 ^{ou} 3660 ^{ou} 3670 ^{ou} 3680 ^{ou} 3690 ^{ou} 3700 ^{ou} 3710 ^{ou} 3720 ^{ou} 3730 ^{ou} 3740 ^{ou} 3750 ^{ou} 3760 ^{ou} 3770 ^{ou} 3780 ^{ou} 3790 ^{ou} 3800 ^{ou} 3810 ^{ou} 3820 ^{ou} 3830 ^{ou} 3840 ^{ou} 3850 ^{ou} 3860 ^{ou} 3870 ^{ou} 3880 ^{ou} 3890 ^{ou} 3900 ^{ou} 3910 ^{ou} 3920 ^{ou} 3930 ^{ou} 3940 ^{ou} 3950 ^{ou} 3960 ^{ou} 3970 ^{ou} 3980 ^{ou} 3990 ^{ou} 4000 ^{ou} 4010 ^{ou} 4020 ^{ou} 4030 ^{ou} 4040 ^{ou} 4050 ^{ou} 4060 ^{ou} 4070 ^{ou} 4080 ^{ou} 4090 ^{ou} 4100 ^{ou} 4110 ^{ou} 4120 ^{ou} 4130 ^{ou} 4140 ^{ou} 4150 ^{ou} 4160 ^{ou} 4170 ^{ou} 4180 ^{ou} 4190 ^{ou} 4200 ^{ou} 4210 ^{ou} 4220 ^{ou} 4230 ^{ou} 4240 ^{ou} 4250 ^{ou} 4260 ^{ou} 4270 ^{ou} 4280 ^{ou} 4290 ^{ou} 4300 ^{ou} 4310 ^{ou} 4320 ^{ou} 4330 ^{ou} 4340 ^{ou} 4350 ^{ou} 4360 ^{ou} 4370 ^{ou} 4380 ^{ou} 4390 ^{ou} 4400 ^{ou} 4410 ^{ou} 4420 ^{ou} 4430 ^{ou} 4440 ^{ou} 4450 ^{ou} 4460 ^{ou} 4470 ^{ou} 4480 ^{ou} 4490 ^{ou} 4500 ^{ou} 4510 ^{ou} 4520 ^{ou} 4530 ^{ou} 4540 ^{ou} 4550 ^{ou} 4560 ^{ou} 4570 ^{ou} 4580 ^{ou} 4590 ^{ou} 4600 ^{ou} 4610 ^{ou} 4620 ^{ou} 4630 ^{ou} 4640 ^{ou} 4650 ^{ou} 4660 ^{ou} 4670 ^{ou} 4680 ^{ou} 4690 ^{ou} 4700 ^{ou} 4710 ^{ou} 4720 ^{ou} 4730 ^{ou} 4740 ^{ou} 4750 ^{ou} 4760 ^{ou} 4770 ^{ou} 4780 ^{ou} 4790 ^{ou} 4800 ^{ou} 4810 ^{ou} 4820 ^{ou} 4830 ^{ou} 4840 ^{ou} 4850 ^{ou} 4860 ^{ou} 4870 ^{ou} 4880 ^{ou} 4890 ^{ou} 4900 ^{ou} 4910 ^{ou} 4920 ^{ou} 4930 ^{ou} 4940 ^{ou} 4950 ^{ou} 4960 ^{ou} 4970 ^{ou} 4980 ^{ou} 4990 ^{ou} 5000 ^{ou} 5010 ^{ou} 5020 ^{ou} 5030 ^{ou} 5040 ^{ou} 5050 ^{ou} 5060 ^{ou} 5070 ^{ou} 5080 ^{ou} 5090 ^{ou} 5100 ^{ou} 5110 ^{ou} 5120 ^{ou} 5130 ^{ou} 5140 ^{ou} 5150 ^{ou} 5160 ^{ou} 5170 ^{ou} 5180 ^{ou} 5190 ^{ou} 5200 ^{ou} 5210 ^{ou} 5220 ^{ou} 5230 ^{ou} 5240 ^{ou} 5250 ^{ou} 5260 ^{ou} 5270 ^{ou} 5280 ^{ou} 5290 ^{ou} 5300 ^{ou} 5310 ^{ou} 5320 ^{ou} 5330 ^{ou} 5340 ^{ou} 5350 ^{ou} 5360 ^{ou} 5370 ^{ou} 5380 ^{ou} 5390 ^{ou} 5400 ^{ou} 5410 ^{ou} 5420 ^{ou} 5430 ^{ou} 5440 ^{ou} 5450 ^{ou} 5460 ^{ou} 5470 ^{ou} 5480 ^{ou} 5490 ^{ou} 5500 ^{ou} 5510 ^{ou} 5520 ^{ou} 5530 ^{ou} 5540 ^{ou} 5550 ^{ou} 5560 ^{ou} 5570 ^{ou} 5580 ^{ou} 5590 ^{ou} 5600 ^{ou} 5610 ^{ou} 5620 ^{ou} 5630 ^{ou} 5640 ^{ou} 5650 ^{ou} 5660 ^{ou} 5670 ^{ou} 5680 ^{ou} 5690 ^{ou} 5700 ^{ou} 5710 ^{ou} 5720 ^{ou} 5730 ^{ou} 5740 ^{ou} 5750 ^{ou} 5760 ^{ou} 5770 ^{ou} 5780 ^{ou} 5790 ^{ou} 5800 ^{ou} 5810 ^{ou} 5820 ^{ou} 5830 ^{ou} 5840 ^{ou} 5850 ^{ou} 5860 ^{ou} 5870 ^{ou} 5880 ^{ou} 5890 ^{ou} 5900 ^{ou} 5910 ^{ou} 5920 ^{ou} 5930 ^{ou} 5940 ^{ou} 5950 ^{ou} 5960 ^{ou} 5970 ^{ou} 5980 ^{ou} 5990 ^{ou} 6000 ^{ou} 6010 ^{ou} 6020 ^{ou} 6030 ^{ou} 6040 ^{ou} 6050 ^{ou} 6060 ^{ou} 6070 ^{ou} 6080 ^{ou} 6090 ^{ou} 6100 ^{ou} 6110 ^{ou} 6120 ^{ou} 6130 ^{ou} 6140 ^{ou} 6150 ^{ou} 6160 ^{ou} 6170 ^{ou} 6180 ^{ou} 6190 ^{ou} 6200 ^{ou} 6210 ^{ou} 6220 ^{ou} 6230 ^{ou} 6240 ^{ou} 6250 ^{ou} 6260 ^{ou} 6270 ^{ou} 6280 ^{ou} 6290 ^{ou} 6300 ^{ou} 6310 ^{ou} 6320 ^{ou} 6330 ^{ou} 6340 ^{ou} 6350 ^{ou} 6360 ^{ou} 6370 ^{ou} 6380 ^{ou} 6390 ^{ou} 6400 ^{ou} 6410 ^{ou} 6420 ^{ou} 6430 ^{ou} 6440 ^{ou} 6450 ^{ou} 6460 ^{ou} 6470 ^{ou} 6480 ^{ou} 6490 ^{ou} 6500 ^{ou} 6510 ^{ou} 6520 ^{ou} 6530 ^{ou} 6540 ^{ou} 6550 ^{ou} 6560 ^{ou} 6570 ^{ou} 6580 ^{ou} 6590 ^{ou} 6600 ^{ou} 6610 ^{ou} 6620 ^{ou} 6630 ^{ou} 6640 ^{ou} 6650 ^{ou} 6660 ^{ou} 6670 ^{ou} 6680 ^{ou} 6690 ^{ou} 6700 ^{ou} 6710 ^{ou} 6720 ^{ou} 6730 ^{ou} 6740 ^{ou} 6750 ^{ou} 6760 ^{ou} 6770 ^{ou} 6780 ^{ou} 6790 ^{ou} 6800 ^{ou} 6810 ^{ou} 6820 ^{ou} 6830 ^{ou} 6840 ^{ou} 6850 ^{ou} 6860 ^{ou} 6870 ^{ou} 6880 ^{ou} 6890 ^{ou} 6900 ^{ou} 6910 ^{ou} 6920 ^{ou} 6930 ^{ou} 6940 ^{ou} 6950 ^{ou} 6960 ^{ou} 6970 ^{ou} 6980 ^{ou} 6990 ^{ou} 7000 ^{ou} 7010 ^{ou} 7020 ^{ou} 7030 ^{ou} 7040 ^{ou} 7050 ^{ou} 7060 ^{ou} 7070 ^{ou} 7080 ^{ou} 7090 ^{ou} 7100 ^{ou} 7110 ^{ou} 7120 ^{ou} 7130 ^{ou} 7140 ^{ou} 7150 ^{ou} 7160 ^{ou} 7170 ^{ou} 7180 ^{ou} 7190 ^{ou} 7200 ^{ou} 7210 ^{ou} 7220 ^{ou} 7230 ^{ou} 7240 ^{ou} 7250 ^{ou} 7260 ^{ou} 7270 ^{ou} 7280 ^{ou} 7290 ^{ou} 7300 ^{ou} 7310 ^{ou} 7320 ^{ou} 7330 ^{ou} 7340 ^{ou} 7350 ^{ou} 7360 ^{ou} 7370 ^{ou} 7380 ^{ou} 7390 ^{ou} 7400 ^{ou} 7410 ^{ou} 7420 ^{ou} 7430 ^{ou} 7440 ^{ou} 7450 ^{ou} 7460 ^{ou} 7470 ^{ou} 7480 ^{ou} 7490 ^{ou} 7500 ^{ou} 7510 ^{ou} 7520 ^{ou} 7530 ^{ou} 7540 ^{ou} 7550 ^{ou} 7560 ^{ou} 7570 ^{ou} 7580 ^{ou} 7590 ^{ou} 7600 ^{ou} 7610 ^{ou} 7620 ^{ou} 7630 ^{ou} 7640 ^{ou} 7650 ^{ou} 7660 ^{ou} 7670 ^{ou} 7680 ^{ou} 7690 ^{ou} 7700 ^{ou} 7710 ^{ou} 7720 ^{ou} 7730 ^{ou} 7740 ^{ou} 7750 ^{ou} 7760 ^{ou} 7770 ^{ou} 7780 ^{ou} 7790 ^{ou} 7800 ^{ou} 7810 ^{ou} 7820 ^{ou} 7830 ^{ou} 7840 ^{ou} 7850 ^{ou} 7860 ^{ou} 7870 ^{ou} 7880 ^{ou} 7890 ^{ou} 7900 ^{ou} 7910 ^{ou} 7920 ^{ou} 7930 ^{ou} 7940 ^{ou} 7950 ^{ou} 7960 ^{ou} 7970 ^{ou} 7980 ^{ou} 7990 ^{ou} 8000 ^{ou} 8010 ^{ou} 8020 ^{ou} 8030 ^{ou} 8040 ^{ou} 8050 ^{ou} 8060 ^{ou} 8070 ^{ou} 8080 ^{ou} 8090 ^{ou} 8100 ^{ou} 8110 ^{ou} 8120 ^{ou} 8130 ^{ou} 8140 ^{ou} 8150 ^{ou} 8160 ^{ou} 8170 ^{ou} 8180 ^{ou} 8190 ^{ou} 8200 ^{ou} 8210 ^{ou} 8220 ^{ou} 8230 ^{ou} 8240 ^{ou} 8250 ^{ou} 8260 ^{ou} 8270 ^{ou} 8280 ^{ou} 8290 ^{ou} 8300 ^{ou} 8310 ^{ou} 8320 ^{ou} 8330 ^{ou} 8340 ^{ou} 8350 ^{ou} 8360 ^{ou} 8370 ^{ou} 8380 ^{ou} 8390 ^{ou} 8400 ^{ou} 8410 ^{ou} 8420 ^{ou} 8430 ^{ou} 8440 ^{ou} 8450 ^{ou} 8460 ^{ou} 8470 ^{ou} 8480 ^{ou} 8490 ^{ou} 8500 ^{ou} 8510 ^{ou} 8520 ^{ou} 8530 ^{ou} 8540 ^{ou} 8550 ^{ou} 8560 ^{ou} 8570 ^{ou} 8580 ^{ou} 8590 ^{ou} 8600 ^{ou} 8610 ^{ou} 8620 ^{ou} 8630 ^{ou} 8640 ^{ou} 8650 ^{ou} 8660 ^{ou} 8670 ^{ou} 8680 ^{ou} 8690 ^{ou} 8700 ^{ou} 8710 ^{ou} 8720 ^{ou} 8730 ^{ou} 8740 ^{ou} 8750 ^{ou} 8760 ^{ou} 8770 ^{ou} 8780 ^{ou} 8790 ^{ou} 8800 ^{ou} 8810 ^{ou} 8820 ^{ou} 8830 ^{ou} 8840 ^{ou} 8850 ^{ou} 8860 ^{ou} 8870 ^{ou} 8880 ^{ou} 8890 ^{ou} 8900 ^{ou} 8910 ^{ou} 8920 ^{ou} 8930 ^{ou} 8940 ^{ou} 8950 ^{ou} 8960 ^{ou} 8970 ^{ou} 8980 ^{ou} 8990 ^{ou} 9000 ^{ou} 9010 ^{ou} 9020 ^{ou} 9030 ^{ou} 9040 ^{ou} 9050 ^{ou} 9060 ^{ou} 9070 ^{ou} 9080 ^{ou} 9090 ^{ou} 9100 ^{ou} 9110 ^{ou} 9120 ^{ou} 9130 ^{ou} 9140 ^{ou} 9150 ^{ou} 9160 ^{ou} 9170 ^{ou} 9180 ^{ou} 9190 ^{ou} 9200 ^{ou} 9210 ^{ou} 9220 ^{ou} 9230 ^{ou} 9240 ^{ou} 9250 ^{ou} 9260 ^{ou} 9270 ^{ou} 9280 ^{ou} 9290 ^{ou} 9300 ^{ou} 9310 ^{ou} 9320 ^{ou} 9330 ^{ou} 9340 ^{ou} 9350 ^{ou} 9360 ^{ou} 9370 ^{ou} 9380 ^{ou} 9390 ^{ou} 9400 ^{ou} 9410 ^{ou} 9420 ^{ou} 9430 ^{ou} 9440 ^{ou} 9450 ^{ou} 9460 ^{ou} 9470 ^{ou} 9480 ^{ou} 9490 ^{ou} 9500 ^{ou} 9510 ^{ou} 9520 ^{ou} 9530 ^{ou} 9540 ^{ou} 9550 ^{ou} 9560 ^{ou} 9570 ^{ou} 9580 ^{ou} 9590 ^{ou} 9600 ^{ou} 9610 ^{ou} 9620 ^{ou} 9630 ^{ou} 9640 ^{ou} 9650 ^{ou} 9660 ^{ou} 9670 ^{ou} 9680 ^{ou} 9690 ^{ou} 9700 ^{ou} 9710 ^{ou} 9720 ^{ou} 9730 ^{ou} 9740 ^{ou} 9750 ^{ou} 9760 ^{ou} 9770 ^{ou} 9780 ^{ou} 9790 ^{ou} 9800 ^{ou} 9810 ^{ou} 9820 ^{ou} 9830 ^{ou} 9840 ^{ou} 9

est considérée comme chose faite. La publication officielle de la nouvelle n'est retardée que par les considérations d'opportunité.

Guillaume II, celui que les serviles Allemands appellent le Haut Seigneur de la guerre, a eu l'ignominie d'écrire la lettre suivante à l'empereur d'Autriche, François-Joseph, quand la guerre a éclaté par sa faute et sur son ordre, avec la complicité de ce dernier :

« Mon âme se déchire, mais il faut tout mettre à feu et à sang : égorger hommes et femmes, enfants et vieillards, ne laisser debout ni un arbre ni une maison. Avec ces procédés de terreur, les seuls capables de frapper un peuple aussi dégénéré que le peuple français, la guerre finira avant deux mois, tandis que, si j'ai des égards humanitaires, elle peut se prolonger pendant des années. Malgré toute ma répugnance, j'ai donc dû choisir le premier système, qui épargnera beaucoup de sang, bien que les apparences puissent faire croire le contraire. »

L'homme qui a eu cette horrible conception de la guerre qu'il a osé entreprendre ne mérite aucune pitié ; il doit être châtié comme le dernier des criminels. Les horreurs qu'il a ordonnées, ont surexcité les Français au lieu de les abattre, ainsi que les Belges ; et ils ont tenu tête aux troupes féroces du monstre.

En Italie, l'armée autrichienne est en déroute. Plus de 80 000 prisonniers et 80 1600 canons sont tombés entre les mains des Italiens et de leurs alliés, ainsi qu'un butin formidable.

A 10 h. passe un train sanitaire allant vers le Sud. Il paraît vide de blessés et de malades et semble n'avoir que son personnel de médecins et d'infirmiers à jeun. Il ne laisse ses blessés et malades en cours de route, dans quelques villes, et va se faire désinfecter à Livorno.

A midi 10, passe un train de blessés
Pas d'arrivées ici

A 2 h. 30, train sanitaire américain allant en France. Des aviateurs alliés ont bombardé Bonnières, Baden-Baden, Carlsruhe, Worms, Burbach.

Il faut croire que l'intervention dans cette séance, du général d'Argentan.

Jeudi 19 décembre

61
Kain

X

200

... ont eu lieu à

pour les enfants et jeunes gens au-dessous
de 16 ans, a été rapportée, car les personnes
de cet âge étaient nombreuses à la
représentation de l'après-midi.

A 14 h. 30, 32 camions automobiles
américains, venus par la route de Li-
moges et conduits par des hommes ayant
cosaque en tête, ont traversé la ville.

Un autre embranchement de la ligne
de Blaine à celle de Paris - Toulouse va
être construit, de façon à permettre aux
trains de ravitaillement de s'embran-
cher sur la voie de Paris sans être obligés
de venir jusqu'à la gare d'Argenton.

Des baraquements et un camp vont
être établis dans la région de St. Marin
pour recevoir les prisonniers militaires
devant venir travailler à l'établisse-
ment de cet embranchement.

Ouvr. 4 novembre

Cette nuit : + 3 : Soleil et nuages
à midi, à l'ombre = + 11 :
à midi. Thermomètre. Eau = 3, 3

Un train militaire de 6 L.H.S. 7 wagons de soldats
et de chevaux et 5 wagons de vivres
A un train de ravitaillement passant à 3 h.
un wagon sanitaire américain.

A 10 h. 30, train sanitaire américain allant au front
Les Italiens continuent leur marche en avant
ils ont maintenant pris 200 canons et cap-
turent 100 000 prisonniers.

Les troupes italiennes de terre et de mer ont
débarqué à Trieste.

Les Allemands ont signé l'armistice avec l'Exter-
che-Hongrie; les hostilités cesseront au jour même
4 novembre, à 3 heures après-midi.

A 11 h. 15, train sanitaire allant au front
Les troupes françaises du général Gouraud
et les troupes américaines repoussent peu à
peu, en de violents combats, de la forêt de St.
gonne, les Allemands qui résistent avec
rage.

Les Britanniques progressent au sud et à l'est
de Valenciennes.

En Belgique, les troupes alliées approchent de
Gand.

Les Allemands, partout où ils se battent
sur le front de France et de Belgique,
résistent violemment mais sont forcés
de céder des territoires, abandonnant les canons
et un matériel considérable.

Vendredi 20 décembre

Albans, font de nombreux prisonniers.

Les Serbes sont entrés dans Belgrade le 1^{er} novembre, les jours après le début de l'offensive sur le front macédonien. Au Monténégro, les forces yougo-slaves sont arrivées près de Podgoritzga.

A 2 h 05, train sanitaire américain allant au front.

Un train de service de 3 h 44, un wagon d'américains et 6 wagons de soldats et de charniers venant de la ferme du Basson, en charge à Calou, et à destination de Besençon, Dijon et Paris.

A 8 h, train de blessés. Très ravitaillé ici.

A 5 h 15, train sanitaire américain emmenant des blessés vers le sud.

Les avions ennemis ont lancé des bombes sur Nancy; il y a des victimes.

Une vingtaine de boeufs et de vaches ont été achetés aux alentours pour la commission de ravitaillement, qui fait d'ordinaire deux expéditions d'approvisionnement par mois.

Mardi 5 novembre

Cette nuit: + 1° Nuage et pluie

A midi, à l'ombre: + 15°

A midi. Baromètre. Eau: 0,0.

Un train de prisonniers, parti à 7 h, et arrivé à 7 h 15, allait vers le sud.

Le train militaire de 6 h 10, n'est parti qu'à 8 h; il était composé de fourgon du chef de train et de 3 wagons de soldats.

A 9 h, parti un train de blessés.

Très ravitaillé ici.

Les Italiens ont occupé Vicence et Udine. Les troupes autrichiennes se retirent vers le nord. Les Allemands.

L'armée autrichienne a perdu une quantité immense de matériel de tout genre et presque entièrement ses magasins et ses dépôts. Elle a laissé pour prisonniers 200 000 prisonniers, entre lesquels des alliés et pas moins de 100 000 canons. Le reste de cette armée est en désordre.

En Albanie, les Italiens ont occupé Scutari.

A la suite de la prise de Belgrade par les troupes serbes, les Allemands et les troupes autrichiennes balles se sont retirés vers le nord-ouest du Danube. La Serbie presque tout entière est libérée.

Les Monténégrins se reforment en petites troupes qui harcèlent l'ennemi.

Samedi 21 décembre.

Il faut se faire passer par l'Allemagne.

en Belgique, les Allems ont pris yans
Les Dnieprines, ont enlevé plusieurs villages,
importants à l'est de Valenciennes.

L'Allemagne a été entièrement délogée
par les Français et les Américains

Le général von Cyrenen a remplacé Ludendorff
dans le commandement de l'armée allemande.
L'empereur d'Allemagne n'a pas encore abdiqué.

A 10h, passent 2 batteries américaines de 77.
3 canons, nombreux caissons, voitures, mitrailleuses,
etc. Beaucoup d'artilleurs, qui acclament au passage, nous leur répondons. Il n'y a pas de chevaux dans les wagons; ces munitions seront sans doute transportées par d'autres trains.

A midi 10, passe un train de blessés.
Il y a des Américains.

Pas ravitaillé ici

Pas commencement de monde à la foire de Four,
qui a lieu aujourdhui. Pas beaucoup de chevaux,
sauf des jeunes, qui sont vendus, à 6 mois,
de 900 à 1200 francs, daine sur les bêtes à cornes.
Le gavage d'ortie n'est pas imposé par les Allems.

Le petit bâtiment situé près du dortoir de conducteurs,
qui avait été utilisé par l'infirmerie de
gare comme bureau de l'administration, puis
avait ensuite servi de dortoir à 2 infirmiers,
est pris par les Américains qui vont en faire
un bureau.

Il paraît que les infirmiers délogés vont
coucher dans la salle de l'infirmerie
détruite aux blessés.

Aux trains de marchandises, yans
ou aux trains de marchandises, yans
ou voit, chaque jour, des avions.
Les trains vients de jour, ne s'arrêtent pas
ici, sont rétablis; ~~mais~~

Quatre caissons américains sont venus
chercher des femmes de terre au stade.
Les femmes de terre sont achetés, aux
gens off. 25 le kilo, par la commission
de réquisition.

A 3h, passent 2 batteries de 75 américains.
vingt minutes après, il en passe
deux autres; genre de police, braves etc.

A 3h 1/2 train sanitaire allant au front.
Le train de service de 3h 10/15 n'a pas
passé que à 3h; il y avait 4 wagons
de soldats américains.

Le président du Comité de Argentan
chargé de l'organisation d'une
coopérative, fait appel aux citoyens
et aux citoyens pour se faire inscrire
à la coopérative. Il ajoute que le
nombre des adhérents n'est pas
suffisant au 11 de ce mois, le Comité
considérera sa mission comme
terminée.

La population, jusqu'à ce jour, n'a
semblé pas s'intéresser beaucoup

à l'installation d'une coopération
qui ferait cependant baisser le prix
de beaucoup de services.

Le traité-cadre que l'Armistice
entre les Alliés et l'Allemagne
sera signé dans 2 ou 3 jours et que
M. Briand, ancien président du
conseil des ministres, sera nommé
plénipotentiaire pour la paix et
représentera la France.

Mais tout cela est-il vrai?

A 7 h. 30, train militaire américain
allant au front.

Les journaux du soir disent que les
Britanniques ont attaqué entre le canal
de la Sambre et l'escarpement sur un large
front, qu'ils ont pénétré profondément
dans les positions ennemies
aménées, faisant plus de 10000
prisonniers et capturant 300 canons.
Ils ont enlevé plusieurs villages
et pris Lambrecht.

L'hôtel de Tréviers, situé rue
Gambetta, est fermé depuis quelque
temps déjà. Il ne reste plus ici

parents que les hôtels de
Promenade, près le pont neuf
Cheval noir, rue Ducloux
et l'hôtel de la Gare, l'hôtel
Point du Jour, ou l'hôtel Breton
le pont de Saint-Jacques, ainsi
quelques auberges et restaurants
moins importants.

C'est le 14 mai 1918 que l'Allemagne
avait commencé la guerre contre
l'Autriche-Hongrie; celle-ci
aura donc eu une durée de 1
mois.

A 7 h. 30, un grand train sans
autre chose emportant des blessés
le sud.

La grappe s'est encore ici. Je
quelques victimes. Caricature
ne s'était produite depuis l'arrêt
de fin 1899 et commencement
de 1900.

a pas moins tenu à honneur de
son état dans l'armée de Louis XIV

de reconnaître le plus élevé,

65

36

A/S Vols

X

Longin Jean 1^{er} rég^t Infanterie
28^e compagnie - VI^e Bataillon - Matricule :
Camp des Prisonniers de guerre
Hannover Commande XXIV
Journées de - Allemagne

20 octobre
A 11 h 30, ^{soir} train de marchandises - 266 wagons, en
grande majorité par la R. - Yverdon de Croix
allèrent à Cahors.
