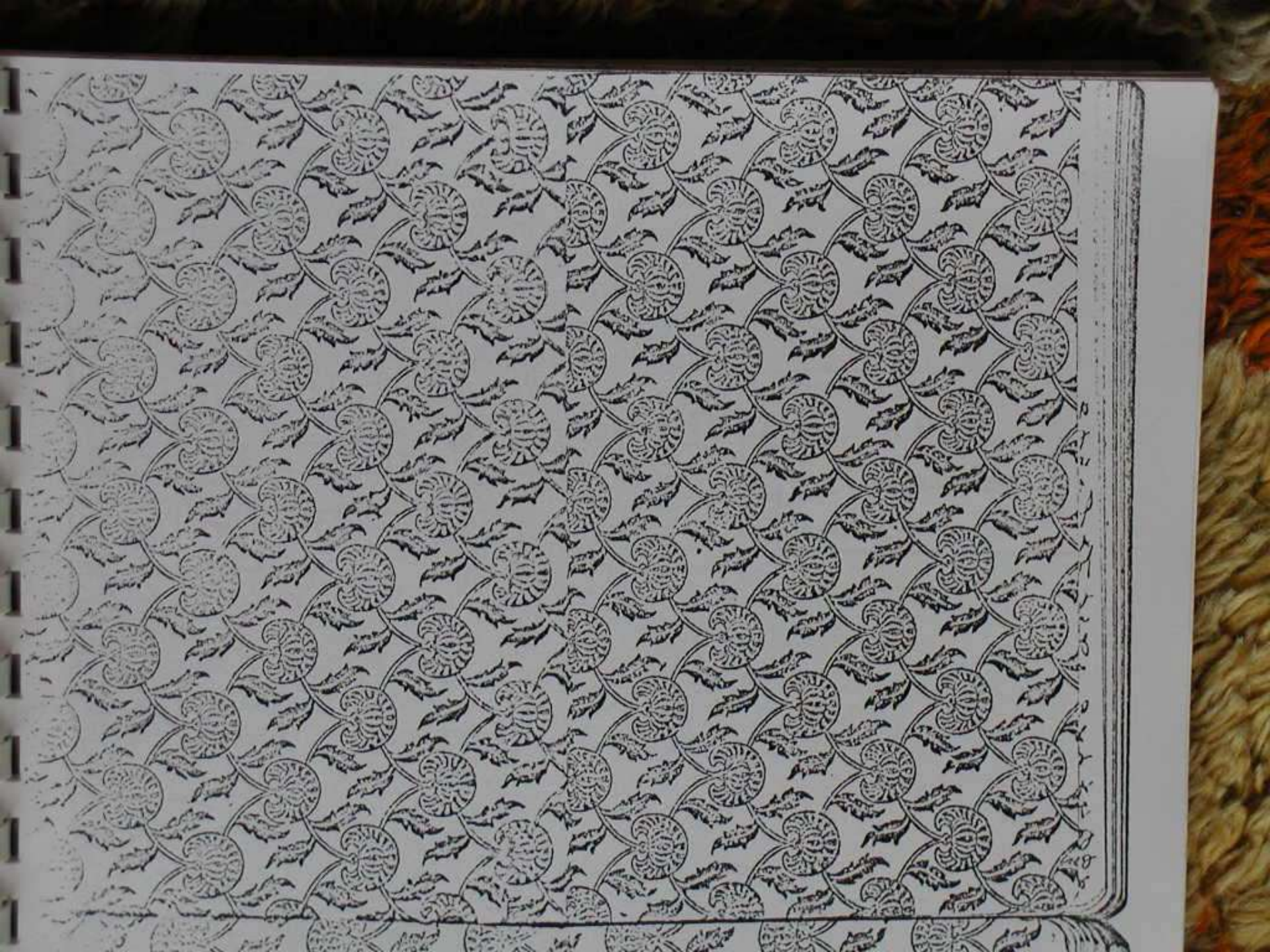


Carnet No 38 23 dec 18



38

L'annuaire:

The background of the page is a dense, repeating floral pattern. It features a grid of circular motifs, each containing a stylized flower or leaf design, connected by thin, curving lines. The pattern is printed in a light gray or black ink on a white paper.

Raymond Rollinat

Argenton-sur-Creuse

(André)

N° 58

Cercle d'histoire d'Argenton
Ancien Hôtel de Scévole
36200 ARGENTON

Raymond Rollinat

à

Argenton - sur - Creuse

(Indre)

Classes composées de l'armée française depuis le 1^{er} janvier 1913.

Armée active	Armée territoriale
appel 1919 anticipé	1904
1918	1905
1917	1908
Réserve de l'active	1901
1916	1900
1915	1899
1914	1898
1913	Réserve de la territoriale
1912	1897
1911	1896
1910	1895
1909	1894
1908	1893
1907	1892
1906	et à titre exceptionnel
1905	1891
	1890
	1889
	1888
	1887

Trains de voyageurs.

Vers Paris (arrêt 3 minutes)	Vers Louviers (arrêt 3 minutes)
Départ: 10 h. 11 matin 3 h. 47 soir 10 h. 03 soir Le dernier finit à Châteauroux	Départ: 4 h. 32 matin 10 h. matin 3 h. 44 soir
Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes)	Express s'arrêtant (arrêt 2 minutes)
Départ: 4 h. 32 matin	Départ: Minutes 09
Directs, sans arrêt 4 h. 15 matin 2 h. soir	Directs, sans arrêt 2 h. 52 soir Minutes 23
Draft Direct	Draft Direct
Vers La Plaine (Départ 7 Argentan) 5 h. 06 matin (régulier) 4 h. 40 soir (sporadique) Les jours de foire à Argentan et tous les samedis.	La Plaine à Argentan (Arrivée à Argentan) 4 h. 07 soir (régulier) 3 h. 50 matin (sporadique) Les jours de foire à Argentan et tous les samedis.
Vers La Châtre (Départ 7 Argentan) 6 h. 50 matin (régulier) 5 h. matin les jours de foire à La Châtre. 4 h. 26 soir, jours de foire ou de marché à Cluis, Neuzy et Argentan.	La Châtre à Argentan (Arrivée à Argentan) 8 h. soir (régulier) 9 h. 19 matin, jours de foire Cluis, Neuzy et Argentan 3 h. 10 soir, les jours de foire à La Châtre.

Tramways de l'Indre.

Vers Saint-Denis (Départ 7^e Arrondissement)
9 h. 45 matin ——— Va à Chaillec
4 h. 45 soir ——— Ve à Chaillec

Le Blaise, ne plus à Chaillec - Saint-Denis à Argenton
(arrivée à Argenton):
8 h. 05 matin (gare d'Orléans) - Va à Chaillec.
3 h. 33 soir ——— - Ve à Chaillec.

Il est formé à Saint-Denis des trains qui vont
au Blaise par Pissac et Delâtre, et en retour.

0 Lundi 23 Décembre 1918.

Cette nuit: + 3°. Neige, mince en pluie.
A midi, à l'ombre: + 9°
à midi. Thermomètre. Eau: 25, 8.

Un train militaire de 6 h. 10, 6 wagons 2^e
chef de train et 4 wagons de soldats.

A 10 h. 50, passe un train de malades et de
blessés combattants allant vers le sud.
Pointille, en petit train par voie courte
venant de St. Julien, allant à Valen.

A 11 h. 10, passe un train de femmes venant
allant vers le sud.

A 12 h. 30, passe un long train de troupes de 136^e
rég^t d'infanterie de ligne, avec voitures militaires,
civiles, roulottes et autres, allant à Lunay,
à Toulouse en provision de vivres.

Un verre à boire, qui valait 0 fr. 10 avec
la guerre, vaut maintenant 1 fr. 50, en
amortissement, qui valait 0 fr. 10, avant la guerre.
Les casseroles sont hors de prix. Tous
assignats dans des proportions énormes.
Les boeufs et vaches sont crevés dans les
pays de Marou et dans la base jusqu'à
ventre la commission de réquisition et
nouveau avec du foin, qui ont succombé
aux nouveaux prix du foin, mais
les assignats ont vite fait de les faire
tomber dans la boue. Telle suite de

deux de wagons, les autres deux sont
beaucoup souffrir.

38
A Euzon, lors d'une foire où il n'y avait
pas de wagons, les porcs ont été vendus 150 fr.
les 100 livres, à la foire suivante, comme
me il y avait des wagons, ils ont été vendus
210 fr. les 100 livres.

2
Dans les foires, on se moque, parait-il,
de la taxe.

Au train de service de 2h 17, un wagon
de soldats américains.

↑
La rivière monte encore et a envahi la
plupart des caves et celliers des riverains; elle
déborde dans les terres.

Mardi 20 décembre NOËL

Cette nuit: + 5°. Neiges. Rivière en crue

A midi, à l'ombre: + 7°
A midi. Pluviomètre. Eau: 5,5

Au train militaire de 6h 45, le fourgon des chefs de train.
5 wagons de soldats et un wagon d'armes.

Aujourd'hui, on distribue du tabac à
dans les débits; celui de la place est gagné
par un gendarme. La foie des clients se fait
à la porte du débit et l'on a mis des barres
à la devanture pour préserver les vitres.

Les bœufs et vaches sont encore dans
pre, qui n'est plus qu'une lac de boue.
Les malheureux animaux sont abîmés
le long des murs, pour la plupart, afin
d'abriter un feu, mais les enfants, à
cheval sur la crête des murs, leur
lancent de grosses pierres! Je vois
quelques-uns de ces d'écals et ils dégènerent
pissent. Les bêtes semblent affamées,
cette boue, elles ne peuvent même pas boire
et les gens me disent qu'on ne leur
remplit même pas la bache d'eau, et
cependant il y a une pompe dans le
Les voisins disent que tout cela est
abominable, et c'est bien vrai. Mais
je n'y puis rien. J'ai prêté mon
à la commission de ravitaillement
non loué. On va me le récupérer, mais
cela m'est égal. Ce qui me peine, c'est
que les bêtes souffrent beaucoup.

Mardi 21 décembre "Le Père la Victoire" rivra

Mercredi 26 février

foire au bal du restaurant du Grand
de foire,

Un décret rétablit, à partir du 1^{er} janvier 1919,
la circulation des automobiles et la liberté de
vente du pétrole et de l'essence.

Le gouvernement français, ne semble pas décidé
à envoyer des troupes françaises nombreuses, en
Russie pour réprimer le bolchévisme; cela lui
reste serait sans doute très pénible à notre
peuple qui a déjà fait tant de sacrifices.

Les prisonniers rapatriés vont voir leur
permission augmentée, pour la plupart.

Les prisonniers capturés en 1914 et en 1915
auront droit à 60 jours; ceux capturés en
1916, à 45 jours; ceux qui ont été pris en
1917 et en 1918, à 30 jours.

La chasse aux perdrix, lièvres, faisans, etc.,
sera fermée dimanche prochain; elle n'a
pas été très fructueuse. Il était facile de
se procurer de la poudre et très difficile
d'avoir du plomb.

Jeudi: il est allé au château de

Cette nuit: — 2^o mages.

A midi, à l'ombre: + 3^o

A midi. Thermomètre. Eau: 2, 1.

Pas ou passe le train militaire de 6 h. 15.
On raconte qu'il y a eu un dérangement cette
nuit vers Coln; ce n'est peut être pas plus
que le roulement de Liégeois, dont le
journalier ne parlent pas. On dit cependant que
journalier de cette nuit à la fin de la soirée en
Les trains de service recommencent à avoir
forts retards depuis quelques jours; des gens qui
desirent aller à Châteaufort par le train
de 10 h. 11, par exemple, voyant qu'il n'arrive
que vers midi ou une heure, remboursent
reimboursent de leur billet et rentrent
eux. Cela est arrivé 3 jours de suite à
de mes voisins.

Mercredi il y a encore eu des troubles à Bon
provoqué par les marins; il y avait 6 tués
et blessés.
A 10 h. 15, un train militaire allant vers le nord.

A midi 05, passe un train de permissionnaires.

Le train militaire est parti à midi 20; il avait 4 wagons
i voyageurs contenant quelques soldats et 5 wagons de
des services accompagnés d'ouvriers.

A midi 10, passe un train de malades et de blessés
convalescents allant vers le sud.

Le train de service de 10 h. est parti à 11 h. 15.
Un poste de police de 20 hommes, sous
les ordres d'un sergent, est venu pour

o Vendredi 28 février

la garde de la gare pendant la démobili-
sation; presque tous les hommes sont pen-
nés trois factions, baïonnette au
canon, se promenant sous la surveillance
de la gare. Les hommes de poste sont
cantonnés à la maison Guérault,
rue Gambetta. Beaucoup sont des blessés.
Les prisonniers de guerre qui travaillaient
chez M^r Baucheron, commune de Pecheranc
travaillent maintenant dans la commune
d'Argentan et sont logés, au nombre de 5
et un gardien militaire, rue des Pistolets;
ils travaillent à couper du taillis pour les
machines des ateliers de M^r Gesiot.

Énormément de soldats permissionnaires
dans les trains de service, express et directs.

Le tambour de ville a annoncé que les com-
merçants qui vendraient les produits taxés
au-dessus de la taxe auraient un procès.
Ils étaient découverts par la police.

Le président Wilson est allé passer la Noël au milieu
des Français américains cantonnés dans la région
de Châtillon. Le président a passé une grande
partie de son temps et leur a adressé une allocution
après avoir parlé de leur courage, de leur esprit
de sacrifice, de la victoire, de la devise cette guerre
n'est pas une guerre dans laquelle les soldats des
nations libres ont obéi à des maîtres. Vous êtes
des chefs, mais vous n'avez pas de maîtres.

Aujourd'hui sont arrivés à St. Gaultier, sur le
champ de foire, des canons allemands remorqués
par des tracteurs américains; ils partiront demain
pour continuer leur voyage.

0 Vendredi 7 décembre

Cette nuit: — 4° Nuages et soleil.
À midi, à l'ombre: + 4°
À midi. Thermomètre. Eau: 0, 1.

Le train militaire n'est passé qu'à 9 h. 30; il n'y
avait que la locomotive et un seul wagon, rien
à voyageurs tant les fenêtres étaient fermées et
étaient occupées par le chef de train.

Le bruit courait en ville que la poste de police qui
a été établie à la gare n'est pas venue pour la démo-
bilisation, mais bien pour la garde des chemi-
nats qui doit avoir lieu aujourd'hui, ce que bien
des gens ignoraient et moi-même le premier.
Le matin, cependant, il est passé quelques trains,
dont le petit train militaire.

Des prisonniers de guerre allemands sont au
nombre de plus de cent sur la place de la gare.
À 10 h. nous sommes allés de leurs gardiens; ils
viennent de différents points du canton de St.
Péreal et de certains villages; ils vont en-
train à travailler dans le nord et prendront
le train de 10 h. 11.

Trois prisonniers boches ont traversé la
ville seuls, sans aucun gardien, et
sont allés à la gare.

Les trains ont circulé comme les autres
jours. Je me suis rendu à la gare dans
l'après-midi. Il n'est nullement possible
de croire; le bruit qui a couru ce matin
est faux. La poste de police est bien venue pour
la démobilité.

Plusieurs canons américains sont venus

A. L. 30, allant vers le sud, passe

Samedi 8 février 1^{er} Mars

La place de la République, Roubaix
Américains qui les montent sont à peu près
vires.

Les journaux du soir ne sont pas
arrivés, par suite d'un grand retard du
train direct qui les apporte à Châteaucour.
Les soldats, ni les curieux, prisonniers
relâchés par les Allemands - virent
presque chaque jour - les uns sont exténués,
d'autres, qui travaillaient chez des particuliers
et n'étaient pas dans des camps, ont bon
ne mine.

La rivière est rentrée dans son lit
aux trains de ravitaillement: Bœufs
et vaches, vin, fourrage comprimé,
charbon.

Il n'y a plus de grève des cheminots. Le bruit
qui avait couru est faux. Les soldats du
front de la gare sont venus ici pour la
démobilisation.

38

6

Un train de marchandises passant

28 Mars

Cette nuit: + 8° Mars.
A midi, à l'ombre: + 10°
A midi Thermomètre. Eau: 1,1.
Au train militaire de 6 h. 13. Le fourgon du
chef de train et un wagon de soldats.

D'après les journaux, la famine était bien
régner dans les pays rhénans. A Aix-la-Chapelle,
à Cologne, à Dusseldorf, à Solingen, les usines
moulinant, les champs sont labourés, les étals
magasins bien garnis; les populations ont
mine, sont bien habillées et ne semblent
avoir souffert. Ces rues ressemblent de jadis
théâtre, ces bars sont bordés de monde.
Cela ne ressemble en rien à la misère
des habitants de la Belgique et de parties de
France où l'on s'est battu si longtemps
ce sont ces gens qu'il faut rattacher
d'abord, avant de songer aux Boches.

"De" Journal": Les allocations militaires
devant maintenant à un taux de 6 mois
et pour une période de 6 mois aux familles
qui en sont actuellement bénéficiaires.
Les soutiens vont être démobilités.
Cette période sera portée à 12 mois et sa
successe réduction dans le taux en regard
pour toutes les familles dont les soutiens
sont touchés au champ d'honneur, sans
ou décès au cours de leur mobilisation.
Une circulaire va régler ces dispositions
et paraîtra sous peu au "Journal officiel".
Les bolchevistes continuent d'envahir la
province valonnée.

Dimanche 2 Mars.

Un peu plus de la moitié des prisonniers
français faits par les Allemands ^{en 1914} ont
été relâchés et sont de retour dans leurs
foyers.

30
A 3h. 30, passe un train de commissionnaires,
Au train de service de 3h. 44, un wagon
de soldats américains.

Les journaux du soir ne sont pas arrivés,
par suite d'un accident ou d'une erreur
opérée au train direct dans la région
d'Issoudun ou de Nevers. D'ailleurs, tel ou

tous les trains de voyageurs sont bondés
de civils et de militaires.

On voit beaucoup d'astropés et
d'ampulés.

Depuis l'armistice, on n'expédie plus
ni colis, ni lettres aux prisonniers fran-
çais en Allemagne. Aussi, les parents
de ceux qui ne sont pas encore rentrés
sont très inquiets sur leur sort actuel.

Au marché d'Asperrathen, la volaille
était au même prix qu'il y a 3 et
4 jours. Il y avait du blé taxé
à 4 fr. 70 la livre, et quelques œufs
taxés à 3 fr. 90 la douzaine.

Demain 17 Février

Cette nuit: + 9° nuages.
A midi, à l'ombre: + 11°
A midi. Pluie. Eau = 1, 6

Au train militaire de 6h. 43, le fourgon du chef
de train et 3 wagons de soldats.

A 8h. 15, passe un long train composé de
wagons à marchandises remplis de soldats
à ce train, pas de voitures militaires ni de camion
roulants. Vers le sud

A 9h., train de commissionnaires allant vers
le nord.

Aux trains de ravitaillement: Boeufs, et vaches,
vin, sacs de céréales.

A midi 15, train de troupes d'infanterie allant
vers le sud. C'est un bataillon qui se dirige
les hommes sont dans des wagons à marchan-
dises et les officiers dans un wagon

à voyageurs; il y a un wagon à voyageurs
à 10h. 30, passe un train semblable.

Ces 3 trains transportent des territoriaux
bénévoles, et à chacun de ces trains
il y a une garde de police de jeunes
soldats avec des chefs.

Les wagons à marchandises sont rem-
plis de boîtes militaires.

Beaucoup de monde au cinéma, où les
films sont de plus en plus comiques.

Le ministre du ravitaillement a
fixé les prix limites du bétail de

mené ici par une camionnette

o Mardi 4 Mars

bouche à la production, poids
rif. Pour le département de l'Indre,
ces prix sont les suivants:

Bœufs d'aurochs de tous âges et
vaches ayant plus de 6 ans. Prix du
quintal rif, de 150 à 230 francs

Vaches ayant moins de 6 ans. Prix du
quintal rif, de 130 à 210 fr.

Moutons et agneaux, prix du quin-
tal rif, de 140 à 130 fr. Brebis, de 160
à 270 fr.

Porcs. Prix maximum de la 1^{re}
qualité, poids rif, le quintal:

Porcs pesant plus de 120 kilos, 480 fr.

Porcs pesant de 80 à 120 kilos, 450 fr.

Porcs pesant moins de 80 kilos, 410 fr.

Truies et verrats, 420 fr.

Veaux. Prix maximum de la
1^{re} qualité au quintal rif, 260 fr.

Un bataillon français occupe Cattaro.

Sur le matériel allemand, la France

doit recevoir 2600 locomotives et
7000 wagons.

Une nouvelle révolution a éclaté à Berlin;

elle a à sa tête Liebknecht et Ledebour.

À 7 h. 23, un train de charbon, allant vers
le nord, est arrêté devant Charly; les bêtes
piétinent dans les wagons et hennissent.

Les Allems auraient dépensé 518 milliards.

De nombreux soldats, appartenant à la réserve
de l'armée territoriale, arrivent ici, libérés.

Sundi 30 décembre.

Cette nuit: + 8° nuages

À midi, à l'ombre: + 11°

À midi. Pluviomètre. Eau: 4, 3.

Pas vu passer le train militaire de 6 h. 45

Le temps est doux, lumineux ou pluvieux. L'
humidité est considérable, même dans les
sous-solées. Tout suinte l'eau; les joints,
surtout les fenêtres, au bois gonflé, sont
à ouvrir et à fermer; les papiers se décol-
lent, formant de énormes cloques. Je n'
encore jamais vu humidité ainsi fâcheuse.

Il y a maintenant à Berlin le gouver-
nement d'Ebert et celui de Liebknecht.

Des collisions ont eu lieu en différents poi-
nts de l'Allemagne.

À 9 h., train rapide de permissionnaires all-
ant vers le nord.

Peu après, il en passe un autre, allant
dans la même direction.

À midi, train de permissionnaires allant vers

Aux trains de ravitaillement: Bœufs,
vaches, vin, charbon, traverses de chemin
Beaucoup de matériel et de services pour les
trains.

Les soldats Américains qui passent
ont parfois parmi eux quelques su-
ffrages scrupuleux. Samedi, à la gare,
de ces militaires profana, d'un coup de
poing qui le renversa, M^r Caricat
camionneur, âgé d'une soixantaine

Mercredi 5 mars.

38
10
Hauts, qui me le provoquent mal-
l'enseant. Un autre Américain vole, en
ville, une bouteille de champagne, dans un
café situé en Ville haute, non loin du
Font vieux, des Américains tentaient de
dérobier 3 bouteilles de champagne.

Sei, on est plutôt fenné de ces faits, venant
de gens qui nous ont rendu de si grands
services.

À la chambre des députés, M. Pichon, ministre
des affaires étrangères a dit: « En Russie, le
prince Crof a été emprisonné. Il était dans
une cellule voisine de celle où se trouvaient
les membres de la famille impériale de Russie.
Les bolcheviks ont réuni le tsar, la tsarine,
leurs enfants et leur suite dans une seule
pièce, les faisant asseoir l'un à côté de l'autre;
ils les ont lardés de coups de baïonnettes et le
lendemain les ont assassinés à coups de revolver
si bien que dans cette pièce c'était une véritable
mare de sang. Voilà ce que m'a dit le prince
Crof. »

Aux ateliers Braun, on a cessé de
faire des fusées d'obus depuis une
huitaine de jours. On y répare
maintenant les machines à coudre,
les bicyclettes, etc...

La nouvelle de la mort de M. Binet, adjudant de
bataillon, tué dans la région de Moreuil, il y a quel-
ques mois, est parvenue hier à la même

Cette nuit: + 3° Nuages et Soleil:

À midi, à l'ombre: + 8°

À midi. Thermomètre. Eau: 10, 3.

On va passer le front militaire de C. L. 13

À 10h. 15 et à 10h. 30, trams de permissionnaires
allant vers le sud.

À 11h. 30, à un train de ravitaillement arrivant
de nombreuses tracteurs à chenille, canons et
compagnies de soldats américains. L'un d'eux
propose de me rendre de nombreuses jupons et
cigarettes; pendant que je photographie le train
qui est arrêté en face de mon jardin.

À midi 30, un long train de transport arrivant
de Moscou, allant vers le sud. Tous ces trains
mes, sont dans des wagons à marchandises, et
lesquels on a mis un peu de paille; dans ce
superbe wagon à voyageurs, de jeunes soldats
forment la garde de police du train.

Le seul magasin d'armement d'ici, on
a reçu une circulaire du général com-
mandant la 9^e région, d'après laquelle
il est interdit de vendre des armes, ou
étrangers; de plus, les Français qui
desirent acheter des armes blanches
ou des armes à feu, seront tenus d'aller
une demande au général commandant
la subdivision de région (Châteauvieux
etc.), par l'intermédiaire de la garnison
d'Armentières.

On prend sans doute cette mesure par

crainte de troubles qui pourraient se produire en France.

Beaucoup de monde dans les magasins, ce soir; chez les pâtisseries et dans les épiceries, pas de bonbons, même au chocolat.
Chez les libraires, les colis contenant les livres demandés n'arrivent pas.

En Allemagne, le gouvernement Ebert-Scheidemann semble l'emporter sur le groupe Liebknecht.

Ce soir, un groupe d'Américains chante des chansons sur la place.

La famille Quillard habite à Argenton, dans le village Châteauneuf. Il y avait 6 fils, qui tous servaient pendant la guerre; trois ont été tués et deux frères survivants font, sur leur brassard de poil fixé au bras gauche, trois petits galons tricolores indiquant le nombre de frères ^{tus au service} tués.

Il a été abattu pour la boucherie d'Argenton, en décembre: 14 bœufs, 19 vaches, 43 porcs, 30 gros veaux, 62 veaux, 94 moutons.

Mercredi 1^{er} janvier 1918

Cette nuit: + 4° Nuages et soleil

À midi, à l'ombre: + 7°

À midi. Pluviomètre. Eau. 0,5

Sur le train de service de 6h. 45, les Français chef de train et 2 wagons de soldats.

Les Français sont absolument maîtres. Ils désarment les officiers allemands et mitrailles en ont fusillé quelques-uns. Des violents combats de rues ont lieu entre soldats allemands et polonais.

Je commence l'année de façon favorable. Mon œuvre domestique, Charles Baur et moi, souhaite la bonne année en pleurant, les larmes me gagnent. Notre pensée à son fils, lieutenant d'infanterie, 4e régiment, 7^{me} mois avant la fin des hostilités. Le président Wilson, qui était allé en Amérique, est resté en France, il n'est parti pour l'Angleterre qu'après la fin des hostilités.

En ville, beaucoup de promeneurs et beaucoup de soldats américains vont en camion ou en sib. cars. Quelqu'un fait zig-zag, comme ils disent, ce qui est un peu trop vu. Parmi les nombreux sont ceux qui viennent au bal du restaurant du champ de foire, et tout la joie de Argentonnaise; mais des piles permissionnaires disent à l'un d'eux, devant moi et alors que nous allions s'apprêter à monter dans le train.

Les concubines, qui ils auraient bien pu
mieux avec ceux de leurs Américaines.
Polles et Américains font extrêmement
bon ménage.

La cavalerie britannique a débarqué à Riga;
les Bolcheviks sont devant la ville.

Le bruit court qu'on a demandé des volontaires
pour aller combattre en Russie, et que comme
il s'en présentait fort peu, on a désigné des officiers
des soldats pour aller faire la guerre aux
bolcheviks. Mais est-ce vrai?

Aux trains de ravitaillement: Boeufs et vaches,
vin, fourrage comprimé, charbon, etc.

D'après "Le Temps", le général Ludendorff
se serait réfugié à Moscou, et le gouverne-
ment des Soviets lui aurait confié le com-
mandement en chef de l'armée bolcheviste.
Des chimistes et autres techniciens alle-
mands se seraient mis au service du
gouvernement de Moscou pour la fabri-
cation du matériel de guerre.
A Riga, les troupes bolchevistes seraient
commandées par des officiers allemands.

Cette nuit: + 2° Soleil et nuages

A midi, à l'ombre: + 7°

A midi. Thermomètre Eau = 1,6.

Un train militaire de 6 h. 15, le fourgon de
chef de train et 3 wagons de soldats.

A 9 h., train de prisonniers allant vers le
sud.

A 9 h. 05, allant vers le sud, très long train
de territoriaux démobilisés. La partie de tête
composée de jeunes soldats, est dans un wa-
gon voyageurs. Les autres territoriaux sont
dans deux wagons à bestiaux dans lesquels
on a mis une couche de paille. Comme il
ne s'est ouvert sous le jour, ces wagons
ont fermé la plupart des ouvertures de ces
wagons pendant. Ils ont même mis de la
paille dans les puits, les joints des wagons
pour empêcher, en fait, de voir les wagons
restés, ainsi etc. Au passage, aucun
"de remarque" que ce train de
soldats de la réserve de la territoriale
étaient des prisonniers allemands.

A 10 h. 10, allant vers le sud, train
un long train de territoriaux démobilisés.
Cette fois, on voit un peu mieux les
figures. Il y a beaucoup de wagons
paille de wagons à marchands. La
partie de tête est dans un wagon à voyageurs
Au passage, silence complet.

A midi, train de prisonniers allant vers le
sud.

Ce matin, un train de matériel
vide entre en gare, allant vers le
sud.

Samedi 8 mars

38
Le sud, lorsqu'une erreur de
quillage lui fit rencontrer une
locomotive en manoeuvre, les deux
locomotives furent endommagées,
ainsi que vingt à 25 wagons qui
avaient déraillé et avaient brisé
plusieurs rails; ce soir, à 4 h., plu-
sieurs wagons sont encore à re-
mettre sur les rails; beaucoup de
tampons ont été brisés et plusieurs
attelages rompus.

43
Au train de service de 3 h. 47, arri-
vé vers 4 h., six wagons remplis
de soldats américains parmi lesquels
plusieurs noirs.

Des soldats démobilisés, appartenant
à la réserve de l'armée territoriale,
arrivent ici chaque jour, rentrent
sous leurs foyers. Il arrive aussi
des prisonniers libérés par les Alle-
mands.

D'après "Le Journal", M^r Engelberg aurait dit
qu'un accord complet existait entre l'Allemagne
et les Alle^s au sujet de la question des dommages de
guerre; que les frais directs de la guerre de chaque
nation seraient supportés par chaque nation;
que l'Allemagne indemniserait les habitants
des régions occupées de Belgique et de France pour
toutes les pertes qu'ils ont subies.

L'Allemagne a attaqué la France et c'est nous
qui allons payer les frais de défense de notre
pays. Je trouve que ce n'est pas juste; le
coupable doit payer tous les frais.

Vendredi 5 janvier

Cette nuit: + 5° nuages

A midi, à l'ombre: + 9°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,6.

Au train militaire de 6 h. 43, le fourgon et
chef de train et 2 wagons de soldats.

On veut supprimer-t-on ce train, qui d'ord-
naire transporte si peu de soldats, sauf que
les soldats d'une classe sont curieux, et
arrivés? Ce serait pourtant le moment de
faire quelques économies.

A 2 h., allant vers le sud passe un train de
poussier.

On a encore conduit aujourd'hui par
mon feu de Vilvorde une cinquantaine
de bœufs et de vaches achetés par la
commission de ravitaillement.
On leur porte du fourrage pour
nourrir, le feu n'étant qu'un
lac de boue depuis le séjour de la
dernière bande d'animaux.

Au train de 3 h. 47, quatre wagons
de marchandises, remplis
de prisonniers de guerre allemands.
Ces bords sont accompagnés de
gardiens militaires.

Au train de service de 3 h. 47
un wagon de soldats américains

Dans les pâtisseries on a fait même quelques pains de chocolat, avec un peu de sucre et des noix.

Entre 6h. 49 et 7h. 15, il est passé, allant vers le nord, 3 trains de voyageurs, dont un rapide. Le passage est anormal; son suite sans doute d'un accident. Les trains d'une autre ligne passent ici.

"Le Petit Parisien" donne un récit de massacres d'Arméniens, dont un million et demi ont été ~~massacrés~~ faits. Ce récit est effroyable.

Polonais et Allemands sont sur le point d'en venir aux mains en Posnanie. Les deux Etats concentrent des troupes. La Silésie pourrait aussi devenir le théâtre d'hostilités entre les deux nations. Nous avons cruire des prisonniers français malades et hospitalisés dans ces deux provinces.

Le fils de M. Léon Pacton, ancien maire d'Argentan, qui était en Posnanie, est maintenant en Silésie. Il est pharmacien auxiliaire, et au lieu d'être rapatrié, il a été désigné pour soigner des blessés et malades français, ^{sous la direction} ~~par~~ ^{des} médecins russes au lieu de médecins allemands.

Cette nuit: + 3°. Neiges.

A midi, à l'ombre: + 6°.

A midi, Pluviomètre. Eau: 4,5.

A 6h. 30, train de prisonniers, allant vers le sud. Le train militaire de 6h. 43, le fourgon du chef de train et 11 wagons de soldats.

A 9h. 10, passe un long train d'infanterie: ligne, avec charbon, voitures militaires, cuisines roulantes, allant vers le sud.

A 10h., un aéroplane passe au-dessus d'Argentan, à hauteur moyenne, allant vers le sud-ouest.

Les troupes françaises sont entrées à Cetina, la capitale du Monténégro.

Un train de service de 10h., cinq wagons marchant remplis de munitions d'artillerie.

A 11h. 50, passe, allant vers le sud, un train d'infanterie de ligne avec voitures, et voitures, et cuisines roulantes.

A midi 20, allant vers le sud, passe un grand train sanitaire russe. Ce train n'a que son personnel; il n'y a pas de malade, ni blessés, ni blessés courants.

A 3h. 30, train de prisonniers, allant vers le sud. Le train de service de 2h. 15, cinq wagons, tous remplis de bœufs, et de vaches attachées, qui ne peuvent s'échapper. Les wagons ne sont pas couverts et les animaux, qui meurent de froid, vont à Paris, voyageant dans le train air.

Ce train se gare pour laisser passer un

Je dé de prisonniers, allent vers le sud
et qui est parti à 4h.

En Angleterre, un aéroplane s'est élevé
à une hauteur de 9150 mètres. Il
était piloté par le capitaine Lang, qui
était accompagné d'un passager, le
lieutenant Blowse.

Le Journal du dépt. de l'Inre: Depuis quelques
jours, un ou plusieurs malfaiteurs encore
inconnus, s'exercent, apparemment le
soir avant la mise des glaces, à couper
avec un diamant les glaces des devantures
de magasins, à Argenton. C'est ainsi
que rue Grande, chez plusieurs commer-
çants les glaces sont coupées et peuvent
tomber sous la moindre pression. Le
plus beau magasin de la ville, celui de
M. Courde, marchand de Chaussures,
a été ainsi maltraité. Comme jamais
rien de pareil ne s'est produit à Ar-
genton, on se demande si ce n'est pas
le bolchevisme qui fait son appari-
tion.))

Dimanche 3 janvier

Cette nuit: + 3° Nuages et soleil

À midi, à l'ombre: + 3°

À midi. Pluviomètre. Eau: 2, 8.

Nas vu passer le train postal militaire de 6h. 10³

Il y a encore une gêne dans la circulation des trains.
À 7h. 30 est parti un train express ou rapide venant
de la direction de Linoges; à 9h. il en est parti un
autre.

À 11h., allent vers le sud, long train de wagons à
marchandises allemandes dont la plupart sont
faits en couleur rouge, avec inscriptions alle-
mandes, peintes en blanc. Des wagons ont la forme
de cabanes, avec une ou plusieurs portes.
Dans plusieurs de ces wagons, des soldats fran-
çais, théâtraux et démolisseurs.

À 11h. 30, allent aussi vers le sud, passe un
train long de soldats allemandes. Les
soldats sont dans des wagons à marchandises. Ils ont
un passage et ont un grand trapèze blanc
avec, au milieu, un rectangle rouge.

À midi 10, train de prisonniers, allent vers le sud

À 1h. 30, part un train de prisonniers allent vers le sud
en long et raches qui étaient dans mon fin sont parti
aujourd'hui.

Aucun des trains de voyageurs n'est
parti à son heure habituelle.

Beaucoup de monde au cinéma, film
extrêmement amusant.

Les soldats de mon quartier, prison-
niers de guerre en Allemagne.

Les tuteurs des fourmeaux par les fenêtres des

Mardi 11 mars

Tout rentre sans leurs foyers pour
y jouer de la permission réglementaire.
Ils ne sont pas en mauvais
état, mais cependant sont un peu
maigres.

Les Bolcheviks ont pris Riga. En
différents endroits, l'armée rouge
progressé.

Deux camions américains sont devant le
sal du restaurant du champ de foire.
Ce sont des soldats américains qui sont
venus passer la soirée ici pour voir danser
les belles argentonnaises. Ils viennent de
Châteauneuf. Tous français et soldats
de, Etats-Unis + l'en donnent à cœur joie.

0. Lundi 6 janvier.

Cette nuit: + 3° soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 5°
A midi. Pluviomètre. Eau = 0,7.

On va jouer le train militaire.

Il est encore parti ce matin des express vers Paris.

A 11 h 15, passe un long train sanitaire (qui se
crois allemand) composé en trois grande partie de
vagrans à marchandises, fait fonctionner en
forme de cabane, contenant de nombreux
soldats, prisonniers français relâchés par le
Foch et dont beaucoup ont encore le pan
dalon rouge. Au passage, ne disent rien.

A midi 05, allant vers le nord, train de troupes
suédoises.

A midi 10, train de prisonniers allant vers le sud.

A 11 h 10, train de troupes suédoises
allant vers le sud, avec chariot, et autres
militaires, aucune nouvelle fonctionnant sur
le wagon plat-forme.

Tous les trains de voyageurs sont en retard
il est parti trois jeu de trains de ravitaillement
une quinzaine à vapeur, de 50 tonnes, parti à 1 h. 15
allant vers le nord.

A 3 h 05, passe un train de territoriaux de
mobilisés, allant vers le sud. Les soldats ne
font des wagons à marchandises, plusieurs
sont descendus ici, chargés de mules, de
paquets et rapportant leur casque.

Les locomotives américaines traquent
par leur cheminée, énormes escouade.

mardi 12 mars.

belle, inconnues. Je craignais toujours
qu'elles mettent le feu dans la paille.
de la rolière où logent mes Héloüs
grands-ducs, qui sont de superbes oiseaux.
A cet endroit, le remblai du chemin se fit
surplombe la rolière.

Le maréchal Mackensen a été transféré à
Salonique, sous la garde de soldats français.
Les Bolcheviki ont été battus dans la région
de Odm, ils ont eu 31 000 prisonniers
perte 1 canon, 100 mitrailleuses, 130
trains, de milliers de chevaux.

Le ministre du ravitaillement a supprimé
la taxe sur les œufs, le tapioca, le riz et
quelques autres denrées, il a aussi rap-
porté l'interdiction de la composition et
du prix des repas.

Les territoriaux libérés, venant des villes
d'Alsace ou de Lorraine, rapportent de
nombreux casques prussiens de diffé-
rents modèles qu'ils ont trouvés dans des
casernes abandonnées par les Boches.

Mardi 7 janvier

Cette nuit: + 3° nuages et soleil.

A midi, à l'ombre: + 6°

A midi Pluviomètre. Eau: 0,3.

A 6h 30 jante, alléant vers le sud, un train de permission
A 7h. et 7h 30 des express jante, alléant vers le nord
Le train militaire n'est passé qu'à 9h 10. Il y avait
permission du chef de train et 5 wagons de soldats.

A 9h 15 jante un train de territoriaux demobilisés
Aujourd'hui est jour de foire à Argentan. Asses
nombre et de marchands forains ^{Beaucoup de}
Il y a sur le champ de foire: 3 roches ^{permissives}
4 roches suittés; une trentaine de veaux à 16
la livre; une vingtaine de moutons; une paire
de chèvres; des petits porcs lait, de 60 à 100 fr. 1000
2° porcs maigres, de 110 à 160 fr. 1000
1° porcs gras, se vendant jusqu'à 240 fr.
Les 100 livres.

La commission de ravitaillement a acheté les
porcs gras, à raison de 200 fr. les 100 livres
A 10h 15 jante, alléant vers le sud, un train
factories de ligne, avec charbon, rochers, matériel
et certains roulants.

A midi 15 train de permissionnaires alléant vers le n.
Le train de service de 10h 15 est jante à 11h 15
celui de 10h. vers le sud, est jante à midi 15.
à ce dernier train, 1 wagon de soldats et de che-

Les journaux annoncent la mort
de M^r Théodore Roosevelt, ancien
président des Etats-Unis, qui était
un grand ami de la France. On
s'extremait de la disparition de

les canons sont couverts

Jeudi 13 mars

cet homme énergique, qui avait eu
honneur les infâmes procédés des Alle-
mands, chaque Français regrettera vivement
sa perte. Il était né en 1858.

L'Allemagne continue à livrer ses sous-
marins aux Alliés.

Le député Kermel, emprisonné depuis plus
d'un an car il était accusé de commerce
avec l'ennemi et même de trahison,
vient de mourir.

Près de Riga, les Anglais sont intervenus
dans la lutte contre les bolcheviks.

On se bat encore dans les rues de Berlin.

Au marché d'aujourd'hui, pour la viande :

Sindons, jusqu'à 100fr. la paire, oies.

60fr. la paire, poulets 1^{re} qualité, 20 à 25fr.

la paire, poulets, 20fr. la paire, les chapons

de 2 à 40fr. la paire, les pigeons 5fr. la paire.

0 Mercredi 6 janvier.

Cette nuit : — 1° : Silex et nuages.

+ midi, à l'ombre : + 7°

+ midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

A 7h., train de permissionnaires allant vers la

Le train militaire de G. 113 est parti à 7h
Il y avait le fourgon du chef de train et 2 wagons de sol.

A 10h. 30, train de permissionnaires allant vers la mer.

La commission de réquisition a acheté au-
jourd'hui une quarantaine de fûts de
roches, mais les wagons manquent, car
les permissionnaires sont rares ici. Mais, ce n'est
pas sur ce que les a pas qu'il y a dans mon feu,
n'est plus qu'un sac de boue, on les a
mis dans les caisses de deux hôtels.

A Berlin, il y a des tués et des blessés, les se-
rains de Liebknecht se sont emparsés des usines
et des dépôts de munitions de Spandau
et ils ont distribué des armes à leurs partisans.

Les Polonais se sont emparsés de 5000
autour de Trossen.

A la gare, il y a beaucoup de soldats
territoireaux qui sont occupés aux
réparations des voies au aux char-
nements et déchargements des wago-
ns.

Un de ces territoriaux, qui était juif,
de boisson, a injurié le chef de gare
qui a dû s'adresser au sergent, chef
de poste de police de la gare. Le
Suisse, deux hommes, Baionnette

38
Alliés, à l'exception de quelques

Vendredi 14 mars.

au canon, ont saisi le soldat, et l'ont
emmene à la gendarmerie, où il a été
écroué dans une des cellules de sûreté.

Je causais avec le chef de gare quand l'incident se produisit.

En Russie la révolution serait-elle plus
plus atroce. On fait endurer aux proprios
et aux intellectuels les pires supplices.

L'employé du chemin de fer, qui était au
sémasphore de St. Luc, entre le tunnel de Cha-
benet et la gare de Cothiers, pendant la nuit
de la terrible catastrophe, m'a dit aujourd'hui
que la faute en était à l'employé de nuit
de la Gare de Cothiers, qui a rendu voie libre
au second train alors qu'il avait viré le
1^{er} train de prisonniers en pleine voie
par un signal qu'il avait mis à l'arrêt.

L'employé du sémasphore a refusé de
train de prisonniers, puis le second
qui arrivait à 8 minutes. Il a entendu
parler les pétards d'arrêt, le fracas du tam-
ponnement et les cris des soldats, presque
au même temps. Le conducteur d'arrière du
1^{er} train n'a donc pas été placé des
pétards bien loin. Il faisait un brouillard
intense. Quoiqu'il se trouvait à environ
3 Km. de lieu de l'accident, les cris qu'il
entendait étaient effroyables. Au moment
de l'enquête, il a déjeuné avec le mécanicien
du train prisonnier - qui n'a pas été tué
ni son chauffeur non plus, comme on l'a dit
dit; quand le mécanicien a entendu les pétards
et aperçu les feux rouges du train, il n'a eu
le temps que de dire: Ça y est! et de compter
un, deux, trois, tout en serrant sa pelisse.

0 jour
Cette nuit: + 3: nuages.
A midi, à l'ombre: + 8°
A midi. Thermomètre. Eau = 1, 0.

Au train militaire de 6 h. 15, le faucon;
chef de train et 9 wagons de soldats.
A 7 h. 11, train de prisonniers allant vers le sud
A 9 h. 15, passe un train sanitaire allemand
allant à l'est vers le nord.
A 11 h. 10, train sanitaire prussien français allant vers le sud
A 12 h. 30, train de prisonniers allant vers le sud
A 3 h., grand train sanitaire américain en
marche vers le sud des malades et blessés américains
convalescents.
A 4 h., grand train sanitaire américain alle-
vers le nord.

Des bœufs et vaches, et des feres, sont transpor-
tées dans des wagons touchés et recouverts, il ce
font assez souvent qui voyagent dans ces
conditions.

La démobilité des soldats est ainsi fixée
1^{re} phase, du 8 au 10 janvier, militaires
assimilés à une classe plus vieille que
classe 1892;
2^e phase, du 11 au 13 janvier, mil-
itaires de la classe 1892 ou assen-
lés à cette classe;
3^e phase, du 14 au 15 janvier, mil-

Samedi 15 mars.

l'aires de la classe 1893 ou assimilés
à cette classe.

Le ministre de la guerre vient de décider
que tous les hommes appartenant à la
réserve de l'armée territoriale devront
être enrégimentés en congé illimité avant
le 14 février.

20
Ce n'est déjà plus la même chose que ce
qui avait été annoncé il y a quelques
jours par les journaux.

30
Ce soir, les journaux de Paris ne sont
pas arrivés, par suite d'un fort retard
du rapide qui les dépose à Châteauroux
d'où ils sont amenés ici par un train
de service.

38
Les expéditions pour la confection
nouveaux de lingerie etc sont devenues
un peu plus faciles depuis quelques jours.

Vendredi 10 janvier.

Cette nuit = - 2° soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: + 6°

À midi. Pluviomètre. eau: 1, 4.

À 6 h. 1/2, j'ose voir grand train sanitaire américain
allant vers le nord.

Le train militaire est passé à 7 h. 1/2; il y avait
fourgon du chef de train, 2 wagons de soldats et
1 wagon fermé.

À 7 h. 1/2, train de permissionnaires allant vers
le sud.

À 1 h. 1/2, train de permissionnaires allant vers le sud.

Au train de service de 3 h. 1/2, deux wagons à
marchandises occupés par des prisonniers
français retournés d'Allemagne, très pâles
et maigres presque tous.

La presse à feu fonctionne presque conti-
nuellement, mais elle est maintenant
en plein air, dans la cour de la gare au
marchandises, le hangar qui l'abritait
ayant été enlevé parce qu'il menaçait
de s'écrouler. Le foin est dispersé; un
heureusement les balles de foin com-
primé restent dans la cour parce qu'il
n'y a pas de wagons pour les expédier,
elles s'entassent les unes sur les autres.

Le canon a tonné dans les rues de
Berlin; il y a 300 morts et un grand
nombre de blessés; le gouvernement

Dimanche 16 mars

Train de marchandises allant

Ebert - Scheidemann semble avoir le dessus sur les révolutionnaires partisans de Liebknecht et de Rosa Luxemburg.

Les plénipotentiaires français pour la Conférence de la Paix, seront :
M. M. Georges Clemenceau, président du Conseil, ministre de la guerre ;

Stephen Pichon, ministre des Affaires étrangères ;

L. S. Klotz, ministre des Finances ;

André Tardieu, haut commissaire délégué aux affaires franco-américaines ;

Julius Cambon, ancien ambassadeur à Berlin.

Le maréchal Foch fera partie de la conférence comme généralissime des armées alliées.

M. Dutasta, ambassadeur à Berne, remplira les fonctions de chef du Secrétariat de la délégation française.

L'homme démobilisé reste 48 heures au dépôt démobilisateur, reçoit son carnet de famille, 52 fr. pour indemnité de vêtements, ou son costume civil fourni par l'Etat. L'allocation de 1 fr. 75 par jour pour les familles des mobilisés, avec majoration suivant le nombre d'enfants, est maintenue pendant un délai de 6 mois après la démobilisation du chef de famille, mais suivant un taux dégressif : 1^{er} et 2^e mois, maintien de l'indemnité de 1 fr. 75 ; 3^e et 4^e mois, 1 fr. 25 ; 5^e et 6^e mois, 0 fr. 75.

O Samedi 11 janvier.

Cette nuit : 0° soleil et nuages.

A midi, à l'ombre : + 6°

A midi. Pluviomètre Eau = 0,3

A 6 h 50, grand train sanitaire américain allé vers le nord

A 7 h 05, quatre locomotives vont vers le sud

Le train militaire est passé à 7 h 15 ; il y a le fourgon du chef de train, 2 wagons de soldats et 10 wagons à marchandises, foin, etc. Containement d'êtres de soldats et de charniers.

A 10 h 20, train de permissionnaires allant vers le nord

A 11 h 45, grand train sanitaire américain amenant vers le sud des malades et blessés américains convalescents.

A 12 h 30, un biplan passe à petite hauteur au-dessus d'Argenton, allant vers le sud.

A Berlin, il semble bien que le gouvernement Ebert - Scheidemann est définitivement maître de Berlin. Mais les révolutionnaires partisans de Liebknecht sont maîtres de plusieurs grandes villes d'Allemagne.

M. Boret, ministre du ravitaillement a l'intention de porter, à partir du 1^{er} février, à 400 grammes, la ration de pain des personnes n'ayant droit qu'à 300 grammes.

Ce soir a lieu une réunion des ouvriers et ouvrières en lingerie

Quelques soldats américains se promènent

Samedi 17 mars.

en conférence sous prétexte la parole
à la réunion, au lycée, chez M^r
Moulat.

Les oeufs se sont vendus, au marché, 5 fr.
la douzaine et le beurre 1 fr. la livre.
Les produits ne sont plus taxés.

Cette nuit: + 3° nuages.

A midi, à l'ombre: + 5°

A midi. Pluviomètre. Eau: 1, 2

Un train militaire de 6 h. 13, le fourgon par
chef de train et 3 wagons de soldats.

A midi 10, train de marchandises allant vers
le nord.

Aux trains de ravitaillement: Bœufs et cochons,
lin, fourrage comprimé, charbon, etc.

Ludendorff n'est pas à Moscou, comme on
l'avait raconté, il est en Suède.

La rente française 3 1/2% était hier à 61 fr. 8

M^r Léon Bourgeois représentera la France
dans la commission d'études préparatoire
à la constitution de la Société des Nations

A 6 h, grand train militaire allemand
allant vers le nord.

Beaucoup de monde au cinéma, on
montre des films qui font se tordre le
public.

Beaucoup de danses au bal de nos
sœurs de la chapelle de foire, auquel
sont venues, en camions, plusieurs
des Américains en garnison à
Châteauneuf.

On se bat encore à Berlin, on

0 Mardi 18 mars

Il y avait un train de ravitaillement, sans

Les partisans du gouvernement Ober-
scheidemann ont le dessus; on se
bat aussi dans plusieurs autres capi-
tales des Etats de l'Allemagne, et les
partisans du Bolchevisme gagnent
du terrain.

Les réfugiés sont de moins en moins
nombreux ici; beaucoup rentrent
dans leurs régions d'origine. On voit
aussi moins de soldats belges, parce que
leurs familles rentrent en Belgique.

Les Argentonnais prisonniers de guerre
en Allemagne rentrent peu à peu.

Ici, le lait est toujours encore taxé à
0fr. 50 le litre; la police fait des procès aux
laitières qui le vendent 0fr. 60.

23

38

Vendredi 15 Janvier.

Cette nuit: + 1° nuages
A midi, à l'ombre: + 4°
A midi, Thermomètre - Eau: 10, 2

Le train militaire de 6 h. 43, le fourgon du chef de train
et 13 wagons de soldats.

A 11 h. 30, passe un long train de wagons à
chaudière allemands, le plupart peints en vert foncé
ou vers le noir.

A midi, deux grosses locomotives américaines, et
le sud.

Sur le train de matériel: Bois, et roches, vin, bou-
rage comprimé, charbon, etc.

A 3 h. 15, long train composé de wagons et de
à marchandises, peints en rouge foncé, et de
deux wagons italiens à voyageurs. Tous
les wagons sont remplis de soldats français,
prisonniers de guerre relâchés, par les Russes,
sauf le wagon de tête qui contient des sol-
dats anglais. J'ai causé avec plusieurs
de ces prisonniers libérés, il y en a qui ont
travaillé dans les mines de sel et ont été
très malheureux; ils sont très maigres
d'autres ont été emmenés en Russie par
les Allemands, ont beaucoup souffert
et racontent qu'ils ont vu souvent de
leurs camarades exterminés, achetés d'un
coup de feu par les Boches.

Les Anglais, qui doivent sans doute filer
ce train italien, font lever cuisines sur
un réchaud, dans leur wagon.

Ce train s'est arrêté, et le rapide de
2 h. 52 du soir passe comme la foudre

Mercredi 19 mars.

Les moqueuses sont enroulées de linge.
et de drap. il y a des moqueuses au presque
tous les soldats ont une jambe ou
une cuisse couverte. Il est très possible
de voir cela.

M. Pinot, de Marouast, sergent-major de la
compagnie des sapeurs-pompiers d'Argentan.
Sergent ^{au 9^e régiment} ^{de sapeurs-pompiers} prisonnier de guerre en Alle-
magne depuis 4 ans, est arrivé ici la nuit
dernière. Il est malade, mais en assez bonne
santé cependant. Il a cherché à s'évader à différentes
reprises, mais il n'a pu réussir qu'à se
faire scier le bras par les Boches.

M. Fernand Gaucher, conseiller d'arrondisse-
ment pour le canton d'Argentan, capitaine de
l'armée territoriale, vient d'être nommé che-
valier de la Légion d'honneur. Cette récompense
lui était bien due. Au front pendant la plus
grande partie de la guerre, il a été deux fois
blessé et a reçu la croix de guerre.

Les membres de l'infirmerie de gare d'Argentan
qui se sont rendus sur le lieu de la catastro-
phe de Lathiers, le 6 décembre dernier, pour
porter secours aux nombreux blessés, ont
reçu, personnellement, une lettre de remerci-
ments de la direction de la compagnie Paris-
Orléans.

Aux trains de ravitaillement: bœuf, et
vache, vin, fourrage comprimé, charbon,
farine.

17 Mars 1918, 5 jours.

Cette nuit: + 3° Nuages et soleil

à midi, à l'ombre: + 1°

à midi. Pluviomètre: eau = 0,0.

Le train militaire de 16 h. 43 est parti à 1 h 29, il y avait
le fourgon de chef de train, un wagon de soldats et de chevaux, et
un wagon fermé.

Le rente française 3% était hier à 6 Lfr.

À Berlin, les Hindenburg sont artilleurment
battus. Sedknacht est en fuite.

Dans l'après-midi, beaucoup d'artilleurs en
ville. Leur train est arrivé vers 2 h. et il ne partira
qu'après 4 h. Les artilleurs reviennent de Lens et tout
à Agen.

Le gros canon de Cho est toujours en gare.
Les autres semblables sont arrivés et ont
été aussi garés.

Le bruit court qu'on envoie beaucoup de
jeunes soldats français en Russie, mais
est-ce bien exact? Les puissances alliées
ont-elles été décidées de rétablir l'ordre chez
les Russes.

200 000 prisonniers allemands vont tra-
vailler à la reconstruction des régions libérées.
Cela ne sera pas suffisant.

Les Bolsheviks marchent sur Varsovie
aux trains de ravitaillement: Bœufs et vaches,
sacs de céréales, vin, fourrage comprimé, charbon.

Les Saugliers sont toujours très
abondants dans les blés de notre
région; il en est de même de raves,

allant vers le nord.

Vendredi 21 mars.

qui détruisent le gibier et aussi les volailles
des fermes.

J'ai vu M^r René Penot, sergent-major des
pompier d'Argentan, retour d'Allemagne sur,
il était prisonnier depuis le début de novembre
1914. Interne à Rastatt, puis à Darmstadt,
ensuite à Meschede, il revint à Darmstadt.
Et fut encore envoyé à Meschede, puis à
Schlenkerberg. - Moor, entre Brême et Ham-
bourg. Il a cherché à s'évader de Darmstadt, mais
il fut repris le onzième jour au sud de Stuttgart.
Il s'évada plusieurs fois de Meschede et ne fut
repris qu'à quelques kilomètres de la frontière
Hollandaise. Il fut sévèrement puni. En
qualité de sous-officier d'infanterie, il n'a jamais
travaillé. La nourriture était exécrable: farine
de Belgique, betteraves crues, à l'eau, parfois des
pommes, de la viande crue ou de la viande, sans
autre assaisonnement qu'un peu de sel; de la
bouillie à la farine d'orge; du pain noir, dur,
exécrable, une tisane affreuse remplaçant le
café. Il s'est surtout nourri des légumes de terre
qu'il recevait de sa famille et de biscuits
fournis par l'Etat français, 2 Kilos par semaine.
Il a vu des prisonniers attachés au poteau pendant
des heures, par le vent, la pluie, le soleil, pour
des fautes. Il en a vu tuer un d'un coup de baïon-
nette, pour n'avoir pas obéi assez vite à un
ordre donné; d'autres ont été frappés durement
à coups de poing, de botte, de traque ou de crosse

Vendredi 16 janvier

Cette nuit: + 1: Soleil et nuage
A midi, à l'ombre: + 8:
A midi. Thermomètre. Eau = 0,5.
Au train militaire de 6 h. 45, parti à 7 h. 45, le sergent
du chef de train, 6 wagons de soldats et un wagon
A 9 h. 45, train de prisonniers allant vers le sud.
La rente française 3 1/2% était hier à 69 fr. 30.
La grande-duchesse Marie-Adélaïde ayant abdiqué, le
Luxembourg avait choisi la forme républicaine com-
me gouvernement. Mais la République vient d'être
abolie et la grande-duchesse Charlotte nommée au
gouvernement du grand-duché.
Tous les sujets allemands ou austro-hongrois
restés en Belgique vont être expulsés.
La mobilisation générale de l'armée
polonaise a été ordonnée.
Au Congrès de la paix, les Etats-Unis et
l'Amérique du Nord, l'Empire britannique
la France, l'Italie et le Japon auront
chacun 3 délégués; le Brésil en aura
3; le Canada, l'Australie, l'Afrique
du sud, les Indes, la Belgique, la
Chine, la Grèce, la Pologne, le
Portugal, la Roumanie, la
Serbie, la République tcheco-slovaque,

Samedi 22 mars

en auront chacun 5, la Nouvelle-
Zélande, le Siam, Cuba, le Guatemala,
Haïti, le Honduras, Liberia, le
Nicaragua, Panama et le Monténégro
en auront chacun un.

Cette nuit = +1 ° Soleil et nuages

À midi, à l'ombre = + 6 °

À midi Baromètre. Eau : 3, 0.

Le train militaire de 6 h. 13, le fourgon du
de train et 4 wagons de soldats.

À 7h. 30, train de bœufs et vaches allant vers
le nord.

À 8h., train de permissionnaire, allant vers le sud

À 11h. 15, train de permissionnaire, allant vers le sud

À midi 10, quatre grosses locomotives ^{font}
toutes sous pression, vont vers le sud
à route française 3750 est hier à 62 fr. ^{avec machines allemandes.}

À Berlin, on désarme les Spartacus

Grande foule de soldats français. De nombreux
chars d'assaut ont traversé la ville. Des
transports, des avions et de la cavalerie ar-
rent de Salonique. Des cuirassiers sont ^{à la} parti
Le Japon a reçu de Sibérie la moitié des 6000
soldats qu'il y avait envoyés.

À 4 h., train sanitaire allant vers le nord

À 10 h. 20, grand train sanitaire amé-
ricain allant vers le nord.

Les mines de fer de Chénier sont
toujours en exploitation; cependant
on voit passer un peu moins de
wagons de minerai au tramway
venant de Chaillac. T. Bécant

un fourrage comprimé, charbon, essence de pétrole.

Les vieux territoriaux de la réserve, qui ont de 42 à 47 ans, rentrent peu à peu dans leurs foyers qu'ils ont quittés pour la plupart il y a 4 ans 1/2. A cette âge, on est heureux de rentrer chez soi et de redevenir libre, de reprendre la vie de famille, ses habitudes, son travail. Mais combien vont trouver une charge écrasante sous leur situation: commerce aboli et clientèle à refaire, etc.

En ville, quelques magasins fermés depuis longtemps, ouvrent à nouveau.

A Berlin, Liebknecht a été tué par des soldats, et Rosa Luxemburg a été massacrée par la foule.

Des troupes françaises sont en Croatie.

Cette nuit: 0. Nuages
A midi, à l'ombre: + 3
A midi. Pluviomètre. Eau = 0, 0
Sur train militaire de Ch. 43, le fourgon du chef de train et un wagon de soldats.

A 8 h. 30, train de bœufs et vaches, allant vers le nord. Un avion est allé à Angletore dans l'Inde en quelques jours.

Dans le désert de Messine, un poquebot français a heurté une mine en mer et a coulé en 4 minutes; il y aurait 500 victimes.

A la suite d'une conférence qui a eu lieu à Vercy, l'armistice a été prolongé d'un mois. La flotte de commerce allemande est mise à la disposition des Alliés pendant l'armistice.

Le tambour de ville annoncé que de la viande de cheval sans os, sera vendue aujourd'hui à raison de 1 fr. la livre. A 2 h. 30, long train d'infanterie française allant vers le nord.

A 3 h. 10, train de permissionnaires allant vers le sud.

A 4 h., train qui a rapatrié de 30 tonnes, ramené par une grosse locomotive allemande, vers le sud.

A 4 h. 30, passe un bataillon de 134^e régiment d'infanterie de ligne, allant en garnison à Tergueux. Les hommes sont dans des wagons de marchandises ou à voyageurs. Ils ont leur matériel: chariots et voitures militaires, cuisines roulantes, chevaux.

Un autre bataillon de ce régiment passe dans la nuit et l'état-major de ce bataillon. Tous vont à Tergueux, où se trouve un bataillon de ce même régiment.

Lundi 24 mars.

français.

Il est arrivé de puis une quinzaine de jours. Un détachement est à Toulouse. Dans la gare, il y a un ouvrier chinois très loquace mais ne disant que quelques mots de français. Il amuse les gens groupés près de lui. La conférence de la paix va être ouverte aujourd'hui. La route française 3/4 était hier à 63 francs. Le préfet de l'Indre interdit les bals publics. La Belgique et la Serbie ont obtenu chacune 3 représentants à la conférence de la paix.

Sunday 19 Janvier

Cette nuit: — 4° nuages.

A midi, à l'ombre: + 2°

A midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

Le train militaire est parti, mais je n'en ai pas vu. L'état-major du 136^e est parti à 10h. 11, allant à Périgueux. Il y avait des soldats sauteurs, des voyageurs et à marchandises, des charniers, charriots, voitures militaires, voitures de camionnières rouleries. Un soldat, que je crois être M^r Jules Eugène Decaire, de St. Médard, m'a dit bonjour en passant. Il faisait un essai fort bruyant.

A 11 h. 30, train de permissionnaires allant vers le sud. A un train de marchandises allant vers le sud à 4 h., quatre gros canons sur leurs affûts et de nombreux caissons.

A 4 h. 30, part un train, allant vers le nord transportant une centaine de voitures militaires à 2 et à 4 roues.

Au restaurant du champ de foire, où il y avait un bal il y avait "quinquette", c'est-à-dire que des amateurs chantaient et y avait des Américains venus dans des camions de Châteauroux; quelques-uns étaient au cinéma, où il y avait foule.

La route française 3/4 était hier à 63 fr. 50.

La conférence de Paris a été ouverte hier par M^r Poincaré, au ministère.

Mardi 25 mars.

25 Affaires étrangères. M. Clémenceau
a été nommé président de la conférence,
sur la proposition de M. M. Wilson et
Lloyd George.

Le trainway, qui doit arriver ici à 5h.35
était un peu en retard, lorsque il bricola
un peu avant d'arriver à proximité de
La Colombe, un fourgon fut renversé
et les voyageurs du train furent se
rendre à pied à Argenton. Heureusement
la distance n'était pas bien grande.

Vendredi 20 janvier.

Cette nuit: - 4° nuage et soleil
à midi, à l'ombre: + 4°
à midi. Pluviomètre - Eau = 0,0

Le train militaire de 6 h. 43, le fourgon du chef
de train et 4 wagons de soldats

à 9 h. 45, train de permissionnaires allant vers le sud
à un train de marchandises allant vers le sud à
midi 20, une dizaine d'automobiles et de
camions automobiles militaires

Dans l'après-midi, au moment où je
passai rue Auclair descolles, un grand
camion couvert, rempli d'Américains,
et conduit par un soldat américain, passait
allant vers Le Pin et Grogilasse; deux
jeunes, qui rentraient dans un cabaret
les interpellèrent en riant et en leur
disant quelques mots anglais - les voya-
geurs parurent sans prêter attention aux
paroles des troupiers français, toujours
disposés à rire et à plaisanter.

Des journaux: « Les hommes des réserves,
appartenant à l'armée territoriale et versés
dans les services auxiliaires ou dans
les utilisables à la terre, vont être
immédiatement renvoyés dans leur
pays. »

Hier, l'aviateur jules Ydrines a réussi
à faire poser son avion sur la terrasse
des Galeries Lafayette; s'il peut réussir

les ensemençements en avoine de

Mercredi 26 mars.

à en parler, il aura gagné une prime de
2000 francs.

Les bolchevistes ont envahi les provinces
baltiques; ils avancent vers la Prusse
orientale.

À 1 h 25, train sanitaire allant vers le nord.

Cette nuit: 0 : nuages et soleil

À midi, à l'ombre: + 6°

À midi. Pluviomètre. Eau: 2, 5.

À 6 h 45, long train composé de wagons à marchandises
américains, train à portaul des soldats vers
le sud. On ne peut voir si ce sont des Américains
ou des Français.

Le train militaire est parti à 7 h; il y avait le
pauvre chef de train, 4 wagons de soldats et de
chevaux, 3 wagons de soldats, et 1 wagon de
voitures militaires à 2 et à 4 roues.

À un train de ravitaillement passant à 7 h 45, train
tracteurs à chenilles, américains, camoufflés.

À 9 h 20, grosse locomotive américaine à vapeur
et à cloche, allant vers le nord.

Sur trains de ravitaillement, il est passé
auparavant bien beaucoup de boeufs et de vaches.
La route française 3/4 était bien à 6 3/4.

À 1 h 05, long train de soldats
américains, dans des wagons américains à
marchandises, avec quelques wagons français
voyageurs et contenant des officiers et des
sous-officiers. Ces soldats sont très gais, crient
très fort, acclament les ouvrières, mais vers
le sud sans doute des troupes qu'on empêche d'aller
le sud-ouest pour être rapatriés. À des wagons
chargés en dehors et sur les parois, il y a des
trophées de pelles et de pics, et autres portails
d'écroues pour cartes d'inscriptions en français
anglais. Un soldat a une croix en creux
comme on en passe une dans la rue.

Benoit, on voit moins de soldats belges

Jeudi 27 mars

Le vendredi saint pour annoncer les offices,
et il le fait tourner fortement; il a proba-
blement trouvé cela dans les ruines de
quelque église démolie. Sur une pancarte il y
avait, en français: Au revoir!

A 1h. 30, train de marchandises allant vers le sud.

A 7h. 10, passe un long train de soldats amé-
ricains allant vers le sud. Ils sont dans
des wagons à marchandises américains, et il
y a un wagon à voyageurs pour les officiers,
lequel est très élégant; dans chacun de ces
wagons, remplis de soldats, il y a une lanterne
en passant devant chez moi, ils sifflent
et nous en faisons autant. La nuit est
très noire. De temps à autre, ils jettent des
cres.

Mercres 27 janvier.

Cette nuit: + 1° Nuage.

A midi, à l'ombre = + 4°

A midi. Pluviomètre. Eau = 4,4.

Au train militaire de 6h. 13, passe à 7h. 10, le
fourgon du chef de train et 13 wagons de soldats
américains.

Au train de service de 10h. 11, deux wagons de
soldats américains.

Au train de service de 10h., passe à 11h. 30
un wagon de soldats américains.

A un train de marchandises allant vers le sud
à midi 05, une vingtaine de wagons de soldats
d'infanterie de ligne, avec quelques voitures de
trains, et chevaux. Saluent au passage.

La route française 2/4 est hier à 62h. 30.

A 1h. 30, allant vers le nord et venant de
la région de Toulouse, train de 1100 An-
nuites. Ces Asiatiques disent que dans
mois ils retourneront dans leur pays.

M^r Gustave Ador, président de la
Confédération helvétique, est arrivé
à Paris.

En Allemagne, les élections ont lieu
pour nommer les représentants à
l'Assemblée nationale. C'est à
Weimar que sera réunie l'Assemblée

Vendredi 28 mars.

Le 6 février prochain.

Les Esthoniens ont battu les bolchevicks et se sont emparés de Narva.

C'était aujourd'hui la Saint-Vincent, fête des vigneron. Beaucoup de monde à la messe, mais aucune réjouissance en ville.

D'après le journal "Le Temps", l'Allemagne pendant la guerre, n'a jamais eu plus de 100 sous-mariniers à la mer, au même moment.

Jeudi 25 janvier

Cette nuit: — 5° Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: 4° 0°

À midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

Au train militaire n° 6 h. 13, le fourgon du chef de train et 2 wagons de soldats.

Dans la nuit, il y a eu un déraillement vers la gare de Cuthiers, et depuis ce matin les trains passent par la ligne de La Châtre, pour arriver à Châteaurenou ou à Ménéville, soit qu'ils viennent de Limoges, ou de Paris.

À midi 10, un 4^e long train de prisonniers arrive ici par la ligne de La Châtre, il est remorqué par deux anciennes locomotives allant à reculons. En gare les locomotives passent en tête du train, qui part à 11 h. dans la direction de Limoges.

Le déraillement, eu lieu hier soir, entre la ferme de Chabanel et Cuthiers, par suite d'un dit-on, de mauvaise rattachage à un train de marchandises.

À 1 h. de l'après-midi, les trains peuvent passer sur le lieu de l'accident.

À 3 h. 05, passe un train rapide de prisonniers allant vers le sud.

Un fort groupe de prisonniers allemands est à la gare; ces Boches attendaient une voiture pour prendre leurs bagages; ils vont sans doute travailler dans les environs.

À 4 h. 30, un train militaire commun va vers le sud des prisonniers français relâchés par les Allemands.

Samedi 29 mars.

Les journaux publient: 1) Les gouvernements alliés décident, sur la proposition du président Wilson, faite d'accord avec M. Lloyd George, d'envoyer sous les gouvernements existants de quelque part en Russie, en Sibirie, et tous ceux qui tentent d'y exercer une autorité politique ou un contrôle militaire, à déposer les armes et à se réunir le 1^{er} février, dans une île de la mer de Marmara, avec les représentants des Etats-Unis, de la France, de la Grande-Bretagne et de l'Italie, pour y rechercher en commun les moyens de faire régner en Russie la liberté, l'ordre et la paix.

La préfecture de police a interdit à redmine de partir en avion de la Volkhovka sur laquelle il avait fait se poser son appareil. Le 68^e régiment d'infanterie de ligne, qui venait garnison à Issoudun et au Blanc au moment grand éclat de la guerre, va recevoir la fourragère.

M. Guillon, préfet de l'Indre, est nommé préfet du Lot. M. Maestracci, préfet de l'Ardeche, le remplace à Châteauneuf.

Vendredi 24 janvier

Cette nuit: - 6° Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: - 1°
A midi. Pluvinomètre. Eau: 0, 0.

A 7 h. 45, j'arrive au train de forces armées allant vers le sud.

Le train militaire est parti à 8 h. 25; il y avait 6 wagons de soldats et le fourgon du chef de train.

Allant vers le sud, j'arrive au train de soldats dont beaucoup ont des chéchies rouges; voitures, automobiles, ^{et tout le matériel des 4^e régiments} charoires.
A 10 h. 10, train de permissionnaires allant vers le sud.

A 11 h. 30, train de courses de l'armée arrivant allant vers le sud. Avec les soldats, il y a de nombreuses charoires; les officiers sont sur un wagon à voyageurs. Sur les wagons, je trouve, de nombreuses voitures militaires petites ou grandes, à 2 ou à 4 roues; une en particulier est allemande et a autour d'elle ses servants, qui semblent avoir bien froid malgré la chaleur du jour.

A 11 h. 40, allant vers le sud, j'arrive au train de soldats arrivant, dans des wagons ^{et automobiles} ou sur des foies et faisant passer le matériel par la poste; il y a aussi de grandes charoires à leurs wagons, de seulement 4 roues.

Dans la gare, il y a des trains de marchandises sont garés et qui ont des wagons découverts remplis de bois.

M. Louis Mauguion, qui habite rue de Bayon, a reçu ce matin une lettre de son fils,

dimanche 30 mars 1919

prisonnier de guerre relâché par les Allemands.
Dadée d'un fort de la Suède, le 8 de ce mois.

M^r Maugrion fils sera rapatrié par mer.
Un torpilleur français a été coulé par une mine
le 22 janvier, près de la côte de Tunisie. 18 hommes
ont péri.

La rente française 3 1/2% était hier à 63 fr. 25

L'administration du magasin de nouveautés
sur le toit duquel Védrine a fait poser son
avion, a décidé de lui décerner la prime
de 2000 francs. Des gardiens gardent l'avion
qui devra être démonté et descendu.

Les wagons hambourgeois américains qui
contiennent des approvisionnements ont
gagné les interfeires, sont recouverts de
bâches blanches, qui leur donnent un
air un peu curieux aspect.

20 Samedi 25 janvier.

Cette nuit: - 7° degrés.

A midi, à l'ombre: - 1°

A midi. Pluviomètre - Eau: 0,0.

Au train militaire de 6 h. 13, 6 fourgons du chef
train et 2 wagons de soldats.

A 8 h 30, train de permissionnaires allant vers le sud.

A un train de marchandises allant vers le sud à
9 h. 20, six énormes canons anglais 24 cal.
levés couche, sur affûts et camouflés à la
peinture.

La rente française 3 1/2% était hier à 63 fr. 10

A 10 h. 10, train d'usines française allant
vers le sud, avec voitures militaires, cuisines
roulantes, chevaux. A ce train, il y a un
wagon à voyageurs pour les officiers.

A 3 h 55, passe un train de permissionnaires allant
vers le sud.

A 4 h. 10, long train de troupes américaines
allant vers le sud. Wagons à marchandises
américains et un wagon français à voyageurs
pour les officiers.

Au train de service de 3 h. 45, passé à 4 h. 15
plusieurs wagons de soldats.

Des fourgons automobiles ^{français} ~~français~~
presque chaque jour ici et dans la nuit
pour y prendre des hommes de terre et
les conduire à la gare où on y change sans
de wagon

0 31 Lundi 31 mars.

On s'est fortamment battu dans l'Amérique du sud, en Argentine. On s'est battu encore dernièrement dans les rues de Berlin et dans nombre de villes d'Allemagne. On se bat en Pologne, en Russie, au Monténégro. Le calme n'est pas sur le point de revenir sur la terre.

La grève des transports parisiens ayant été déclarée, le gouvernement a décidé la réquisition du matériel et du personnel.

Aux trains de permissionnaires, nombre de foudas sont remplacés par des planches. Beaucoup de vitres manquent, et on les remplace par de vieux sacs et par du linge blanc usé.

Dimanche 6 Janvier

Cette nuit: — 3° Neige.
A midi, à l'ombre: — 1° Neige.
A midi. Baromètre. Eau: 0,0.

A 7h, train de permissionnaires allant vers le sud. Le train militaire est passé à 7h 30; il y avait le fourgon du chef de train et 2 wagons de soldats. Dans la machine, le bruit couvrait qu'une femme qui habitait dans une maison située près du pont de chemin de fer, entre Argenton et St Marcel fut sur lequel passe la route de Argenton à Châtelleraut, a été assassinée dans le train.
A 11h 10 train de permissionnaires, allant vers le nord.

A un train de marchandises allant vers le sud à 4 heures environ, canons américains sur roues et camouflés à la peinture, et une plate-forme chargée de matériel de guerre, roues, etc.

C'est un vieillard qui a été assassiné dans son gîte. On le trouva étouffé sous un matelas, les mains liées derrière son dos. Le journal de Châtelleraut est venu ce jour-là constater. Cette maison est située à La Garonne, entre Argenton et St Marcel.

De même, un homme, il n'a pas été connu possédant dans notre région.

A 12h 30, train militaire allant vers le nord. A 1h 05, passe un train de soldats français allant vers le nord, ces militaires étaient dans des wagons à marchandises.

Dans l'après-midi, il est tombé une petite couche de neige.

37
38
+ 3600, vers le sud.

Mardi 1er avril

La route française 5/10 était sur à 65 p.

A Paris, la grève des transports est terminée.

Un grand cargo anglais est allé d'Angleterre aux Indes, et un autre est parti du Caire pour Karthoum et le Cap.

Les camions qui, chaque dimanche, amenaient ici les Américains de Châteauneuf, ne sont pas venues aujourd'hui.

38
Au cours de la guerre, l'Angleterre a construit (marées) mesurant plus de 250 m. de longueur et munies de machines à turbines ayant donné, aux essais, une vitesse de plus de 100 Km. à l'heure. L'un d'eux, "le Furious", a traversé l'Atlantique en 3 jours, à la vitesse moyenne de 71 Km. 200 à l'heure.

La guerre a fait réaliser de grands progrès à la mécanique.

39
A Strasbourg, le maréchal Pétain a remis le grand-cordon de la Légion d'honneur au général Jourdain.

~~Mercredi 31 janvier~~
Celle nuit: — 3° nuages
A midi, à l'ombre: + 3° neige et ca.

A midi. Pluviomètre - Eau: 5, 7.

Au train militaire de 6 h. 13, parti à 8 h., le train est chef de train et les wagons de soldats.

Aujourd'hui, jour de foire à Argentore, il y a sur champ de foire: 3 vaches grasses, 2 vaches sèches, une boucaille de veau, à 2 fr. la livre sur fil une quinzième de mouton, à 1 fr. la livre. Le non breux petits porcs de lait, à 110 et 120 fr. pièce. 1 anney moucheture porcs maigres, de 110 à 120 fr. pièce; environ 200 porcs gras, se vendant de 238 à 240 fr. les 100 livres.

Aux environs de la foire, mais pour les marchands forains.

A 9 h. 15, allant vers le sud, train de 6 v. de wagon, tombecaux allemands, se en train clair; chaque wagon porte un fait à la cruche, sans bande rouge de la commission de réception de wagons boche.

A 10 h., allant vers le nord, train rapide de permissionnaires, wagons à feu fixe.

Sous la machine, il tombe un peu de neige. Cinq jours, depuis quelque temps, il passe, aux trains, un grand nombre de wagons de 500 kg, de vaches et de porcs.

Sur train de service de 3 h. 17, quelques chaises à pied dans 2 wagons à marchandises, même de boîtes militaires.

Mercredi 2 avril

Le lieutenant Henry Roges et le capitaine Cole ont franchi la Méditerranée hier, en moins de 24 heures, entre Marseille et Alger, sans escale aux Baléares. Les aviateurs sont partis de Miramas et ont atterri à Hussein. - Des quelques heures après, ils repartirent pour la France par la voie des airs; mais on les attendit en vain. On craint pour la vie des intrépides aviateurs, qui sont peut-être tombés en mer.

Une troupe d'Américains est, depuis quelques jours campée entre Saint-Gaultier et l'embranchement par de la route qui conduit à Rivarennes. Ces soldats s'occupent à réparer la chaussée de la route du Blanc, par laquelle passent de nombreux camions américains. Ils ont monté des tentes dans un champ situé entre la route du Blanc et la voie du chemin de fer, presque en bordure de la route.

Mardi 30 Mars 1918

Cette nuit: - 2° nuages et soleil
A midi, à l'ombre = + 3°
A midi. Thermomètre - Eau = 3, 3

Au train militaire de 6 h 1/3, passé à 8 h, deux locomotives et un wagon dans lequel il y a le chef de train. A 9 h. 30, allant vers le sud, long train de wagons hambourgeois allemands peints en rouge clair. Chaque wagon porte un drapeau fait à la croix par commission de réception.

A un train de ravitaillement consistant de wagons passés ici à 11 h. 1/2. plusieurs wagons hambourgeois chargés de bœufs, et de porcs. Le convoi a été retardé et s'arrête sur le dos des malheureux. C'est un spectacle pénible.

A un train de marchandises allant vers le sud à 12 h. 45. Gros camions québécois sur roues et sur rails, et des caisses de viande, avec leurs roues, etc. A 1 h. 1/2. un train vide, avec jalle d'eau, le wagon marchandises et ayant conduit des soldats vers le sud. Il y a un wagon qui passe sur les rails de route, dont toute la partie est défilée et dont les rails de voie sont recouverts. Dans un autre wagon, de saut la porte sont deux gros baraquements en plâche, avec grand cygne noir à la bouche, faits par les jalle. Le troupeur français cherche toujours à l'arrêter; il est par malheur toutes les minutes, et il a de la peine, prisonnier de Roches, ce qui lui a un peu changé le caractère. A 1 h. 45. train de marchandises allant vers le sud.

o Jeudi 3 avril

M^{me} Bayard, qui a été assassinée, dans la soirée
du 14 par des bandits qui lui ont volé quelques
centaines de francs, a été enterrée au cimetière de
St Marcel. Ses assassins courent encore
Bien des gens ont peur et s'enferment solidement
chez eux pendant la nuit.

Le lieutenant Henri Rogel et le capitaine
Coli, repartis d'Alger vers midi, quelques heures
après leur arrivée en Algérie, le 26 janvier,
ont atterri à Rosas, port espagnol situé à
20 km. de la frontière française, vers 7h.
du soir.

Ils ont parcouru, dans la même journée,
1600 km. au-dessus de la Méditerranée,
qu'ils ont traversée deux fois.

Au retour, ils ont été très gênés par le vent.

Sur le réseau Paris-Lyon-Méditerranée
un de ces jours derniers il y eut une petite
grève. Les trains se sont arrêtés une nuit
entière et les ateliers et services ont été
arrêtés 11 heures. Le secrétaire fédéral du réseau a
été arrêté et conduit dans une prison militaire.

Dans l'après-midi, il est tombé de la neige
et de l'eau.

mercredi 27 janvier.

Cette nuit: - 2°. Neiges. Neige et eau

A midi, à l'ombre: - 1°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 4, 6.

Au train militaire de 6 h. 13, le fourgon du chef de train
et 3 wagons de soldats.

A 2h. 15, passe, allant vers le sud, un long train de wagons
d'ambulance allemands, peints en rouge clair et ayant
la marque de réception, à la croix.

A un train de ravitaillement allant vers le nord à
midi, plusieurs wagons à voyageurs remplis de soldats.
Pendant la nuit et une ^{partie} après-midi, il est tombé de la neige et de l'eau.

A presque tous les trains de marchandises ou
de ravitaillement, on voit maintenant les wagons
allemands.

A 2h. 11, passe un train de territoriaux de
Gileses; nous sont dans des wagons à marchandise,
avec de la paille, sauf quelques officiers
qui sont dans un wagon à voyageurs.
Le train va vers le sud.

La laine n'est plus réquisitionnée; le
commerce devient libre pour ce produit.
Le rente française 3/0/0 était hier à 63 fr.

Les spartakistes, ou spartaciens, viennent
de s'emparer du port de Wilhelmshaven.
Le gouvernement de Berlin envoie
des troupes pour combattre les émeutiers.
Nos troupes occupent les forts de
Strasbourg situés sur la rive
droite du Rhin.

○ Vendredi 4 avril

Nous avons aussi occupé, sur la rive
droite du Rhin, la tête de pont du che-
min de fer en face de Huningue.

Jeudi 30 journal

Cette nuit : — 2° Nuages et soleil

À midi, à l'ombre : + 1°

À midi. Pluviomètre. Eau : 0, 2

On ne jase à train militaire de 6 h. 13

À un train de ravitaillement passant à 9 h. 14, de
nombreux wagons à voyageurs ayant des parties
brisées et allant sans doute en réparation

À un train de marchandises allant vers le S.
à 9 h. 14, 16 très gros canons sur roues, camou-
flés à la peinture et couverts de neige.

À 11 h. 20, train de permissionnaires allant vers le N.

À midi 20, train de soldats français allant vers le
N. dans des wagons à voyageurs ou à marchan-
dises; il y en a qui ont des képis rouges.

La rente française 3 1/2% était hier à 63 1/2.

Les Français ont beaucoup avancé en Ukraine
ils occupent Kiev.

Je suis allé aujourd'hui, dans l'après-midi
à la Gare, visiter la maison de Crémier.
Cette maison est très isolée, à environ
300 ou 350 mètres du pont du chemin de fer
et à 200 mètres de toute maison habitée.
J'ai causé avec le propriétaire, M.
Alfred Gautier, âgé d'environ 70 ans
qui habite seul la maison et en avait
loué une partie aux époux Bataillard
M^{me} Bataillard, depuis la mort de son
mari, restait seule dans cette maison.

Samedi 5 avril

Lorsque M^r. Gauthier se rendait, deux fois par jour, dans une auberge du faubourg S^t. Etienne, où il prenait ses repas.

Les assassins, car on suppose qu'ils étaient deux, devaient être au courant des habitudes de M^r. Gauthier, et c'est le soir, en son absence, qu'ils ont cambriolé sa maison et assassiné sa locataire.

M^{me} Bataud a été surprise dans sa cuisine, où elle travaillait, par les misérables qui avaient brisé un carreau de la porte vitrée, afin de tourner la clef et de s'introduire chez elle. M^{me} Bataud, forte femme d'une soixantaine d'années, a dû se défendre, mais les assassins lui ont enfourcé un paquet de laine dans la bouche, l'ont étranglée et portée sur le lit, dans la chambre voisine; puis ils ont fouillé dans les meubles et volé quelques centaines de francs à la victime.

Les aviateurs Celi et Rogot sont rentrés à Marseille par le train, le mauvais temps persistant ne leur permettant pas de traverser par la voie des airs.

On raconte maintenant des histoires de Brigands. On dit qu'un jeune homme, qui avait de l'argent sur lui, a été assassiné entre ici et Luynes et qu'un homme de St. Marcel a été attaqué dans un bois par 3 malfaiteurs. Ces bruits ne sont pas confirmés.

o Vendredi 31 janvier.

Cette nuit: -5: nuages.

A midi, à l'ombre: 0:

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Au train militaire de Gênes li 3, le fourgon du chef de train et 2 wagons de soldats.

A 9 h. 10, deux grosses locomotives américaines vont vers le sud.

Aux trains de ravitaillement: Boeufs et vaches, charbon, bois de chauffage, traverses, four rails, etc.

Le route française 3/4 est hier à 63 fr. 75.

A 1 h. train de marchandises allant vers le sud. Presque toutes les vitres de ce train sont brisées et obturées d'étoffe, de linge et même de paille.

A 1 h. 20, deux grosses locomotives américaines vont vers le sud.

A un train de ravitaillement américain parti à 1 h. 40, deux gros canons allemands, complets et camouflés, et 3 autres de plus petit calibre. Que vont faire ces canons dans cette direction?

Beaucoup de gens sont allés demander à l'ouvrier d'ici des revolvers ou des pistolets automatiques à acheter. Malheureusement ils ont été impressionnés par l'assassinat de La Gareme.

Mais il faut maintenant une autorisation de général commandant

Dimanche 6 avril.

Il faut la ^{la} pour s'en servir
armes, et les malheureux que l'affaire
deussille sont obligés de s'en retourner
sans emporter l'arme qui leur don-
nerait un peu de sécurité.

On voit dans nos rues, enormément de
soldats permissionnaires, mais, depuis quel-
ques semaines, on rencontre beaucoup moins
de soldats américains.

En suite d'un fort retard du train direct, le
train omnibus de 3h. 44 n'a pas apporté les jour-
naux qu'on distribuait ici dans la soirée. Le
public ne les aura que demain matin.

Dans l'après-midi, vente de tabac à fumer
dans les débits de la ville. La porte des socialistes
est assiégée par la foule.

En janvier, il a été abattu pour la boucherie
d'Argenton: 11 bœufs, 33 vaches, 36 porcs,
93 moutons, 8 chevaux.

Samson 1. par air

Cette nuit: - 4° nuages.

A midi, à l'ombre: 0°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Au train militaire de 6h. 43, le fourgon du chef de tr.
un wagon de soldats et un wagon fermé.

Les journaux d'hier ont été distribués ce matin.

Une division française occupe Kehl.

L'employé du P. L. M. qui avait donné l'ordre
de presser et avait été arrêté, a été mis en liber-
té provisoire.

A partir d'aujourd'hui, la ration de sucre a
augmenté de 25 grammes par mois.

Un général français commandera en Russie les
troupes alliées opérant contre l'armée rouge. Des
Toriets.

A 9h. train de permissionnaires allant vers la mer.

A 10h. 30, train de permissionnaires allant vers la mer.

Aujourd'hui, des femmes de la campagne offrent
des alouettes à 3 francs la douzaine! A quel
la famine? La taxe ayant été enlevée sur les
et les fêtes alimentaires, les épiciers se sont
empresés d'en augmenter les prix.

A 10h. 45, deux gros locomotives américaines vont vers la mer.

Les grands trains de marchandises américains passent
par mon jardin en vitesse et réarmés, s'ils
rétent en gare, grâce aux freins dont ils sont munis.

A midi, allant vers le sud, passe un long train
de wagons allégés portant, à la croix, la liste de
réception. Il y a beaucoup de wagons vides, mais
il y a aussi quelques wagons chargés et quelques wagons

L'Allemagne a autorisé le

Dimanche 7 avril

à voyageurs. Les Boches, qui voulaient absorber le monde entier, s'occupent faire la grimace en levant leur matériel.

À 1 h 30, très long train de wagons tombereaux allemands allant vers le sud; ils portent sur la large tête de réception fait à la peinture blanche.

À 4 h, train allant vers le sud, un train de ^{permissives} ~~tombereaux~~, un clairon s'est fait entendre. Il est bien vrai que M. Jean Menard, de St Marcel, a été attaqué par 3 indochinois sur l'aiguille entre de Paris qui traverse le bois de Bordesouille; ils l'ont sommé de leur donner la contenance de son journal, c'est-à-dire son déjeuner.

Le matin, les femmes cherchaient à rendre de Albon, elles à 8 fr. la douzaine. Au marché, elles ont été rendues 6 fr. 50 et 7 fr.; mais il y en a chez les revendeurs d'ici, à 6 fr. la douzaine. Ce prix de 6 fr. est déjà très élevé.

Aux boutiques des revendeurs, on voit, depuis quelque temps, l'assez nombreux renards dans les environs; ils les payent aux chasseurs 30 à 40 fr.; et ils achètent les fourrures de 20 à 25 fr. et les gilettes 10 fr.

Au marché, le beurre valait 1 fr. la livre et les œufs 6 fr. la douzaine. Pour le beurre et les œufs, la taxe est abolie.

Dimanche 6 février

Cette nuit: — 4° Nuages, et soleil

À midi, à l'ombre: — 1°

À midi, Thermomètre. Eau: 0, 0.

Par ou passer le train militaire de 6 h. 43.
À 6 h. 45, train de ^{territoires} ~~territoires~~ de locomotives allant vers le sud. À 8 h. train de wagons tombereaux allemands.
À 11 h. 30, allant vers le sud, passent 2 grosses locomotives américaines.

Comme il le fait de temps à autre, le tambour de ville annonce que du charbon de terre est en arrive et que les habitants munis de cartes peuvent aller en acheter tel jour, chez tel marchand de ce produit.

Il paraît aujourd'hui que le directeur de l'un à gaz est maintenant autorisé à vendre du gaz.

À 1 h., long train de ^{territoires} ~~territoires~~ de locomotives allant vers le sud; les hommes, tout près tout dans les wagons à marchandises, sont de la salle pour se coucher.

Les jeunes gens du groupe d'instruction jusqu'ont commencé aujourd'hui, au stand de tir situé au-dessus du cimetière d'Arcanton les exercices de tir à la cible au fusil 660 ils ont été sous la direction de sous-officiers venus de Châteauneuf.

La rente française 3/100 était hier à 64 francs.

Au Portugal, la guerre civile continue royalistes et républicains se livrent à violents combats.

du faire fortune pendant la

Mardi 8 avril

Depuis quelques semaines on vend des oranges,
un fruit de ce genre, ayant à peine la gros-
seur du poing, mais de 50 à 60 centimes, avant
la guerre, et les oranges de cette grosseur
valaient 15 à 20 centimes.

o mardi 5 février.

Cette nuit = -4° Nivernais

À midi, à l'ombre = -1°

À midi. Pluviomètre. Eau = 0,0.

Pas vu passer le train militaire de 6 h. 13. Ce
être est-il supprimé; et ce n'est pas trop d'être
quel gaspillage de charbon pour ce train, la
pose d'indicateur de quilles, wagons seulement,
wagons qu'on pourrait accrocher à un train
de service.

Le gouvernement a décidé l'abrogation de la
réquisition des voies ferrées à partir du 10 de
ce mois; en vue de l'accélération des trans-
ports, les compagnies reprendront l'attribution
des réserves de chemins de fer.

Pour essayer de remédier à la Vie chère, le
gouvernement enverra dorénavant les spé-
culateurs et accapareurs devant les conseils
de guerre.

Le prince Alexandre de Serbie est arrivé
hier à Paris; les habitants de la capitale ont
acclamé ce brave soldat.

À midi 1/2, allant vers le sud, j'ai vu de nombreux
wagons-réservoirs allemands, dont beaucoup
sont de forme bizarre; plusieurs sont
camouflés à la peinture.

À midi 3/4, à un train de marchandises, allant
vers le sud, 5 très grands wagons allemands
à voyageurs, à 3 roues chacun et ressem-
blant un peu à ceux de la Compagnie inter-
nationale des wagons-lits.

À 4 h. 1/2, train de permissionnaires allant vers le sud.
En gare, aujourd'hui, il y avait un rapide wagon soviétique
avec l'aigle de Prusse sur saiton à fond blanc, surmonté
de la couronne impériale.

À 4 h., un bataillon d'infanterie, avec chevaux, fourgons,
voitures militaires et cuisine roulante, va vers le sud.

L'Union des grands associations contre la
propagande ennemie a donné aujourd'hui, à
Strasbourg une séance cinématographique dans
la Salle du cinéma. Il y eut naissance à 4 h. et
soirée à 8 h. Presque tous les enfants des écoles assis-
taient à la première représentation.

Nous avons vu l'entrée de François à Mulhouse,
Metz, Strasbourg, le président de la République
recevoir au grand maréchal Tétain le bâton aux
étoiles d'or, l'ambassadeur et ambassadeur Clemenceau,
et l'on applaudissait frénétiquement. Nous avons
vu Joffre et Foch, les vainqueurs des deux ba-
tailles de la Marne, qui ont sauvé le monde
de la barbarie allemande. Nous avons applaudi
les troupes anglaises entrant à Lille, les troupes
américaines venues combattre un évêque pour
la défense du droit et de la liberté. Des films
charmés ont été ensuite présentés au public et
fort applaudis.

Mardi 4 février

Cette nuit: - 3°. Neiges et soleil

À midi, à l'ombre: + 2°

À midi. Pluie et neige. Eau: 0,0

À 9 h. 1/2, train de permissionnaires allant vers le sud

À un train de marchandises allant vers le sud
à 10 h. 30, deux grands wagons allemands, à
voyageurs, portant l'aigle sur fond blanc
une croix sur l'échelle, faite à la main, ainsi
que le wagon qui la porte a été accepté par
commission de réception.

À 11 h. 1/2, allant vers le sud, fort un long
train de wagons roumains allemands,
portant la croix de réception faite à la poste
blanche.

À midi 1/2, train de permissionnaires allant vers le sud

À un train de marchandises allant vers le
sud à 1 h., deux canons successives, complets
et camouflés et de nombreux caissons, dont on a
démonté les roues, lesquelles sont sur
des caissons.

À 3 h. 1/2, vers le sud, long train de wagons roumains
allemands portant la croix blanche de réception.
La route française 1/2 était bien à 6 h. 1/2.

Des territoriaux démobilités arrivent ici
après 6 jours de voyage dans des wagons
marchandises, parfois sans bones ni
paille; ils sont mal ravitaillés et
arrivent chez eux souffrant de froid
et de la faim.

On craignait que la halte-restaurant serait

Vendredi 10 avril

reorganisée en notre gare, avec quelques
hommes seulement, pour la démobilité
mais il n'en a rien été.

Le bruit court que pendant la nuit dernière 3
malfaiteurs ont essayé de cambrioler la maison
de M. Patinet, au moulin de Beauvregard, à
Argentan.

Les assassins de M. ^{me} Bétard sont encore
en liberté. Beaucoup de gens ont peur.

Les journaux du soir ne sont pas arrivés.

Mercredi 5 février

Cette nuit: -4° nuages. Neige et vent.

À midi, à l'ombre: +4°

À midi Thermomètre. Eau = 0,5

Le matin, il y avait une très légère couche de neige
mais il est tombé un peu d'eau et cela a fait fondre la neige.

À 9 h. 40, train de permissionnaires, allant vers G. S.

Le taux français 3% était hier à 66 fr. 75

À midi 30, allant vers le sud, long convoi de
vapeurs allemands à marchandises, et tombent
vous portez la rail blanche de réception.

On est heureux de voir cela. Subitement
lorsqu'on se souvient des trains de guerre
de la compagnie de l'est, des locomotives belles
qu'au début de la guerre on savait de l'is-
rasion. Chacun son tour! C'est le Bon
dieu nous a déclaré la guerre, il nous a
aidés merveilleusement pour les rôles de la guerre.

À 1 h. 30, train de permissionnaires, allant vers G. S.

À 2 h. 10, train de permissionnaires, allant vers G. S.

Les troupes allemandes se battent avec
les troupes polonaises.

En Russie, la guerre civile continue
et il en est de même en Portugal.

On voit maintenant en service
à presque tous les trains de
marchandises ou de voyageurs
et même à des trains omnibus, des
vapeurs allemands. On remarque

Vendredi 14 avril

que les cabines, les vigies, le ca. magasin,
sont éclairés et confortables.

Jeu de 6 février

Cette nuit: + 4° Nudge, etc. etc.

A midi, à l'ombre: + 11°

A midi Thermomètre. Eau = 11,3.

A 7h., train de prisonniers, allant vers le N.

A 9h. 30, train de prisonniers, allant vers le N.

A 11h. 10, vers le sud. Long train de wagons allemands,
allemands, avec rail de réception.

Avec train de ravitaillement, de nombreux wagons
et tonnes de foin pour mureaux. On voit que les foin
ont été coupés, il y a plusieurs mois.

La rente française 3/4 % était hier à 65 francs.

J'ai vu récemment hier le fils de M^r Louis
Maccagnon, qui, blessé, avait été
fait prisonnier en 1916, et est ve-
nu de l'Allemagne par la Suède et
Danemark. Dans ces deux pays
nos prisonniers ont été admirablement
soignés. C'est par moi que
M^r Maccagnon est revenu en France.

En Allemagne, les troupes soviétiques
ont battu les Spartakiens et se
sont dirigés à Prague.

Par suite du manque de charbon, il
y a eu à Berlin 30000 sans
travail, il y en a déjà 20000.

La conférence de la Paix continue

Samedi 13 avril

Les Allemands à Paris, elle s'occupe de
la Société des Nations et à refaire la
carte d'Europe.

À l'infirmier de gare, il n'y a plus qu'un
seul infirmier militaire.

Vendredi 7 février.

Cette nuit = + 6° max, et soleil
À midi, à l'ombre : + 8°
À midi. Pluviomètre. Eau = 9, 1.
À 7 h. 30, allant vers le sud, long train de
wagons à marchandises, allemands.

À presque tous les trains omnibus à voyageurs,
dit, trains de service, il y a des wagons boches à
voyageurs; les Français peuvent maintenant
se présenter dans les wagons de voyageurs de Guillaume
À 11 h. 10, fosse, allant vers le sud, un tra.
transportant un bataillon d'infanterie de ligne
avec chariots, chariots, voitures militaires, ces
roulottes, presque toutes les voitures sont recouverts
de bâches grises, jaunâtres, brunes ou vertes.
La route française 2/3 est bien à 6 h. 7

L'Assemblée nationale allemande a été
ouverte à Weimar. Ebert a dit = "Nous
avons perdu la guerre; le temps de
de droit divin est à jamais fini; nos
adversaires sortent de la guerre
épuisés, que nous."

300 hommes protègent l'Assemblée
nationale et les troupes continuent
à arriver.

On ne voit plus beaucoup de soldats
allemands dans nos rues; par
contre, comme il y a de nombreux

dimanche 13 avril

Français prisonniers en
Russie qui arrivent chaque jour,
on voit circuler beaucoup de soldats
en uniforme bleu horizon.

Cette nuit: — 8°: Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre: — 4°.

À midi. Pluviomètre-eau: 0,2.

À un train de nuit allé jusqu'à 11 h. 30,
une locomotive allemande est attachée.

Le resto française 3^e était hier à 65 francs.

À 3 h. 10, grand train sanitaire américain trans-
portant vers le sud des malades, et blessés, comme
habituellement, américains.

Sur une voie de garage, il y a un long train
de matériel d'artillerie lourde américain
7 gros canons de 240 sur roues, camouflés et
camouflés, nombreux caissons.

À 4 h. 30, train de soldats américains all,
vers le sud.

M^r Henri Factor, pharmacien auxiliaire
fils de M^r Léon Factor, ancien maître
vendeur d'opium, retour de captivité.
Henri Factor a été blessé grièvement,
et fait prisonnier le 27 août dernier, le
de 1^{er} d'attaque allemande du Chemin de
Dance. Une balle l'avait traversé ma
il cherchait à se sauver; pendant beaucoup
de sang, il ouvrit le feu d'un avion all
maré qui volait au-dessus de lui à un
treizante de mètres seulement. Après
dans une ambulance allemande, il fut
envoyé prisonnier en Prusse.
À l'Ansbach, on l'envoya en Sibirie.

o Lundi 14 avril

avec environ 150 prisonniers français,
malades ^{ou blessés} qu'il n'avait pas voulu abandon-
ner et avec lesquels il est revenu en
France. M^r Docton a fait tout son devoir
de soldat; son père peut être fier de lui.

Samedi 9 février

Cette nuit: — 9° Soleil.

À midi, à l'ombre: — 4°

À midi. Pluviomètre - Eau: 0,0.

Un train de matériel passant à 8h., un
joujou de chariot. De pare à 10 roues et de
voitures militaires, à 6 roues.

Il passe des trains de troncs de pins pour
les mines, et comme on en emploie
pour les tranchées, avant l'arrivée de M^r.
on voit que ces arbres ont été coupés depuis
quelques mois.

Hier encore, j'ai vu passer des boeufs, de
des wagons de chariot. On pense à ce que
doivent souffrir ces malheureux animaux,
par une température aussi basse.
Boeufs, des wagons tombent, et devant son
l'échine, le déplacement d'air occasionné
par la vitesse du train.

Un train de marchandises allant vers le sud
à 9 h. 15, était remorqué par une locomote
tire allemande.

À 11 h. 15, train de permissionnaires allant vers le sud

La rente française 3% était hier à 65 fr. 10.

À 12 h. 15, vers le sud, train de soldats américains.

Un train de marchandises allant
vers le sud à 4 heures, huit très
gros canons américains, sur roues,

12 wagons à marchandises

Mardi 15 avril

et plusieurs wagons de caissons.

Les journaux ne sont pas arrivés cette après-midi.

Le célèbre lieutenant aviateur Fonck, l'as des as français, vient d'être promu capitaine et est parti en mission aux Etats-Unis.

0 / Lundi 10 février.

Cette nuit = -10°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre = -1°.

A midi. Psychromètre. Eau = 0, 0.

A 9 h. 45, grand train militaire américain alla vers le nord avec son personnel de médecins, pharmaciens et infirmiers.

Un grand aéroplane, "Le Goliath", emporta 14 passagers militaires, a fait hier le trajet de Paris à Londres en 2 h. 40; il est revenu en 2 h. 30.

Les sportsmen auraient mis le feu à Vambou.

A 9 h. 50, train de permissionnaires allait vers le S.

A midi, allant vers le nord, train de soldats français en tenue brun jaunâtre, avec chéchia rouge. Ce sont des zouaves ou des tirailleurs. Ils sont dans des wagons à marchand.

A midi 10, allant vers le sud, train de permissionnaires. Nombreux cartons brisés; quelques-uns sont remplacés par des capots, des vêtements, du linge. Hier, les permissionnaires s'amusaient à briser des vitres; aujourd'hui ils en subissent les conséquences et arrivent chez eux à moitié gelés.

Les Ukrainiens ont repris Kiev aux Bolcheviki.

En Portugal, les combats continuent entre républicains et royalistes, ces derniers semblent avoir le dessous.

0 Mercredi 16 avril.

Dans la matinée, la rivière charrait
des glaces; ce soir, on n'en voit plus,
car elle est assez grande et coule vite.

Mardi 17 février.

Cette nuit: — 6°: Soleil et nuages
à midi, à l'ombre: + 5°
à midi. Thermomètre. Eau = 0, 0.

À 4 h., train d'ouvriers allemands à voyage
allant vers le sud.

À 11 h. 30, train de permissionnaires alla
vers le sud.

Un train de ravitaillement: Bœufs et
roches, vin, charbon, fourrage coréen.
Il est encore précédé d'un wagon
découvert transportant des bœufs.
La route française 3/4 est hier à 65 fr.

Un train de marchandises, allant vers
le sud à 1 h., est remorqué par une loco-
motive allemande.

Les journaux disent aujourd'hui que
la guerre a coûté à la France environ
1 700 000 morts et près de 200 milliards
de dégâts sont formidables et beaucoup
sont irréparables.

On parle de rétablir les 3 jours sans
viande.

L'heure légale sera avancée d'une
heure dans la nuit du 1^{er} au 2^e mai.

Le ministre prussien des finances a
parlé d'une banqueroute de l'État
probable et annoncé la confiscation

Vendredi 17 avril

éventuelle de tous les revenus des Allemands par l'Etat, chaque particulier ne conservant qu'une partie de ses revenus à déterminer légalement.

Quelle chute et quelle laçon pour cette infâme race de proie!

Mais les dépenses de guerre sont si fantastiques en France, le gaspillage a été si monstrueux que des mesures analogues deviendraient peut-être nécessaires pour couvrir les frais de cette si longue et si formidable guerre, même chez certains des Alliés qui ont cependant gagné la guerre.

Depuis quelques jours on a mis dans le vestibule de la mairie, en face la loge du concierge, un énorme tableau en bois, peint en noir, sur lequel sont inscrits, en lettres d'or, les noms, prénoms, régiments, des soldats de Argenton morts pour la patrie; il y en a environ 180.

Maurice Galland est en ce moment en permission; il arrive de la Fresse où il commande son régiment, le 60^e d'infanterie de ligne, fait partie des troupes d'occupation.

La presse à bois de la gare continue à fonctionner.

Mercredi 12 février.

Cette nuit = - 5° Soleil et nuage.
A midi, à l'ombre = + 6°
A midi. Baromètre. Eau = 0, 0.

Le 30 de matin, la commission d'achat du dépôt de remonte de Guéret opère sur le champ de foire d'Argenton. Une dizaine de charreaux ont été présentés; l'un d'eux a été acheté 1750^f.

Les territoriaux démobilisés continuent à rentrer; les magasins s'écroulent. Il y a quelques jours, un bijoutier ouvrait sa boutique fermée depuis longtemps, puis ce fut celle d'un boucher, puis celle d'un tailleur, et les commerçants ne peuvent plus recommencer leur métier, ayant dépensé leur petite réserve pendant qu'ils étaient à l'armée; ils vont essayer de gagner quelque argent avant d'ouvrir boutique.

Aux trains de ravitaillement: Bœufs et vaches, vin, fourrage comprimé, charbon troncs et puits pour mines.

A 10h. 40, train de permissionnaires allant au front.

Il passe toujours de longs trains américains de ravitaillement.

A 11h., allant vers le Sud, long train de wagons tombereaux allemands sur la voie blanche de réception.

Vendredi 12 Avril

On voit encore passer beaucoup de specs, et de rachs, dans des wagons tumberaux, découverts.

L'Assemblée nationale a élu Ebert président de l'Etat allemand.

La rente française 3% était hier à 64 fr 75

Il est passé aujourd'hui plusieurs locomotives allemandes allant vers le sud.

A 8h 30, séance cinématographique et conférence sur la guerre par M. Le Carr, organisée par l'Œuvre du cinéma à la campagne, au profit des œuvres de guerre du département.

Par cinématiquement de monde dans la salle du cinéma. Nous avons vu des films représentant tous les différents types de canons employés par nous pendant la guerre, depuis les grosses pièces de 205 et plus, sur rails, jusqu'au 75 et même moins. On a été enthousiasmé par la rapidité du tir du 75, ce canon merveilleux.

Nous avons vu nos soldats dans l'attaque ou la défense, lançant la grenade, progressant par vagues, tirant la mitrailleuse, le fusil mitrailleur.

Nous avons assisté à l'entrée de nos troupes françaises victorieuses dans différentes localités de la Belgique et de l'Alsace, à l'entrée de nos troupes dans les habitations enfin délinées du jour de l'Allemagne. A l'entrée de nos troupes en Prusse rhénane, etc.

Le conférencier, qui a bien parlé, a été applaudi.

Jeudi 15 février

Cette nuit : — 3° : Nuage et soleil

A midi, à l'ombre : +10°

A midi : Pluviomètre - Eau : 0,0

A 11h 05, trois de wagons tumberaux allemands, avec rail de réception, allant vers le sud.

Aux trains de ravitaillement : Boeufs et vaches, vin, fourrage comprimé, charbon

La pension des œuvres de simples soldats a été fixée à 200 francs par an.

A la Chambre, M. Bénazet, député de l'Indre, dit que récemment des employés, affectés par l'Œuvre de satisfaction qui se dégageait d'un rance de wagons neuves sur une voie de garage ont découvert tout un troupeau mort de pain. Cela n'a rien d'étonnant. Pendant la guerre si cruelle aux hommes, de nombreux animaux domestiques ont subi les plus souffrances par négligence et défaut d'organisation.

Le corps expéditionnaire français d'Italie va rentrer en France et les contingents italiens qui étaient en France vont retourner en Italie.

La rente française 3% était hier à 64 fr.

A 3h 30, 6 locomotives allemandes, conduites par des mécaniciens boches et français, vont vers le sud.

A 4h 30, allant aussi vers le sud, passent un train de wagons tumberaux allemands.

Le marché d'aujourd'hui, jour du

Samedi - 19 Avril

Le journal de Châteaurenau continue ses recherches au sujet du crime de La Garenne; quatre individus s'ici ont été interrogés. Deux frères 7^e abord, puis deux autres frères; c'est dire que la justice n'est pas encore fixée.

Le conseil supérieur de guerre a fixé les conditions d'un nouvel armistice. Il devra être le désarmement complet de l'Allemagne au point de vue militaire, naval et aérien. L'interdiction de toute action contre la Pologne.

Le maréchal Foch est parti aujourd'hui pour Evreux.

Le bruit a couru ici que l'Allemagne s'arrêterait à nouveau et que la démobilisation de l'armée française allait être suspendue. Le gouvernement a fait savoir que la démobilisation allait continuer.

Vendredi 14 février.

Cette nuit: - 2° nuages.

A midi, à l'ombre: + 7°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 3,6.

A 8h 40, j'ai vu venir de permissionnaires aller vers le sud.

A 9h., train de malades et blessés convalescents. Parmi eux, beaucoup de soldats allemands. L'information de gare sert 329 ^{par nuit} petits ^{trains} ^{par nuit} ^{par nuit}. Ce train vient de la région de Paris et va à Cahors et villes voisines. ^{Les allemands, gardés} Il y a au moins un mois que la Croix-Rouge d'ici n'avait servi les blessés.

Les Allemands, qui avaient eu partie de leur bilie, rappellent 13 classes sous les armes.

Scheidemann a formé son ministère et a pris la présidence du conseil. Il sera en quelque sorte le chancelier du nouvel Etat allemand.

Le général Mornier, gouverneur militaire de Paris, est mort subitement.

Les denrées augmentent de plus en plus de prix.

Si, bien des gens sont obligés de prier beaucoup pour vivre, sur tout les petits rentiers.

Dimanche, 20 avril

La crise des transports sert toujours,
aujourd'hui encore, j'ai vu passer
des bœufs dans des wagons touchereaux,
recevant sur l'échine une pluie glaciale.

Samedi 13 février

Cette nuit = + 3° Nuages.

À midi, à l'ombre = + 9°

À midi. Pluviomètre. Eau = 0,3

Les 3 jours suivants, par secousses, ont suffi.
La route française 3/4 était bien à 60 km.

Le "Courrier du Centre" : L'aspirant Maurice
Arvieux, classe 1919, engagé volontaire à 17 ans, a
été décoré de la croix de guerre à la suite de la belle
citation suivante à l'ordre du 16^e d'artillerie :
« Jeune aspirant brave et énergique. A fait
preuve de grandes qualités de sang-froid
de bravoure en mars 1918, dans la fonction
de chef de section, sur une position très fréquem-
ment bombardée, contribuant pour une
grande part à ce que le personnel sous ses
ordres accomplisse son devoir malgré la
fatigue et le danger. »

M^e Maurice Arvieux est d'Argenton.

On voit encore passer des bœufs dans des
wagons touchereaux ; à certains de ces
wagons on a fait une balustrade en
bois blanc, pour empêcher les bœufs de sauter
hors du véhicule, où d'ailleurs ils sont
attachés.

Les trains de ravitaillement. Beaucoup de ton-
neaux pour mines, coupés depuis quelque temps.
Des rails de bois. Des charbonniers du charbon.

À Paris, le président de la République des
États-Unis a donné le plan général de la
Ligue des Nations.

Lundi 14 avril

1. La locomotive

Il y a un train de marchandises passant
à 2h. 5, deux gros canons sur roues,
ce train va vers le sud.

La guerre civile se fait toujours au Portugal.
Des troupes composées de bolchéviques sont
entrées en Prusse orientale pour
aider les groupes de Spartacistes allemands.
Le président Wilson et sa femme repartent
en Amérique; ils reviendront bientôt.

38
ou le le jour
ou le jour

Dimanche 16 février

Cette nuit: + 5°: nuages et soleil.

À midi, à l'ombre: + 13°

À midi. Pluviomètre - Eau: 1, 8.

Aux trains de ravitaillement: Boeufs et vaches, 11
choubrons, rails.

Le rendu française 3 1/2% était hier à 6 1/2%
Des bestiaux passent dans des wagons de caou.

À 2h. 05, long train de ravitaillement en v

À 4h., à un train de marchandises allant
le sud, 6 gros canons sur roues.

À 5h. 30, allant vers le nord, passe un
long train de soldats français; les bestiaux
sont dans des wagons à voyageurs et
marchandises.

Le conseil de guerre de Bourges a condamné
le citoyen Midol, employé à la com-
pagnie du chemin de fer de Paris-Lyon
Méditerranée, à un an de prison
avec sursis pour avoir donné l'ordre
d'arrêter tous les trains de cette compa-
gnie le 14 janvier, à midi, pendant
une minute.

Chaque jour, les démobilisés rentrent
chez eux.

Mardi 3 & 4 avril.

La coopérative s'organise peu à peu.
Les adhérents versent leur cotisation
au trésorier.

A 11 h, grand train sanitaire américain
allant vers le nord.

Amor C 1

Cette nuit : + 7° nuages et soleil.

A midi, à l'ombre : + 14°.

A midi. Pluviomètre. Eau = 2, 3.

A 9 h., vers le Sud, long train de wagons de
bois et de marchandises allemands, de
large voie de réception à la peinture blanche.

Les ^{relations} ~~communications~~ téléphoniques sont main-
tenant autorisées dans toute la France, com-
me pendant le temps de paix, sauf en
deux bandes étroites le long de frontières
de Suisse et d'Espagne.

Le train de service de 10 h. 41 est parti à midi tel
qu'il avait de nombreux soldats voyageant in-
dividuellement et 3 wagons tombereaux de
couverts remplis de boeufs. Il avait aussi
qu'il y a eu dans la nuit un détachement
sur la côte de Tangeraille.

A 15 h. 45, long train sanitaire français
partant des soldats vers le sud ; il est re-
morcqué par 2 locomotives.
Pas d'incidents.

On dit maintenant qu'il y a eu un
détachement non à Tangeraille mais
vers Linoges et un autre dans la
région de Issoudun ; il y aurait
des morts et des blessés.

Ces jours derniers, le paquet de

de détachement

Mercrèdi 33 avril

Châteauroux a continué à enquêter sur
l'objet du crime de La Garenne plusieurs
jeunes gens d'ici, qui ont été longuement
interrogés, ont reçu l'ordre de ne pas quitter
la ville pendant quelques jours, de façon
à être à la disposition de la justice. Le
jarquet doit revenir ici dans quelques jours.
Le rapide de Ch 92, vers Couloune, est passé
à 5 h. 45.

Les journaux du soir ne sont
pas arrivés.

Mardi 18 février

Cette nuit : + 4° Nuages

À midi, à l'ombre : + 4°

À midi. Thermomètre. Eau : 6, 9.

À 3 h., allait vers le sud, dans un train
composé de grands wagons sanitaires allemands
et de grands wagons à voyageurs de la même
provenance. Le train est très long et roule
presque silencieusement. Les wagons sont
ornés de l'aigle héraldique d'Allemagne
et de la couronne impériale. Le train est
forté des soldats français.

À 1 h. 20, train de permissionnaires allant
vers le sud

Le rente française 3 1/2% était hier à 66 fr.

Un nouvel armistice a été conclu avec l'
Allemands. Les Alliés auront le droit de
le rompre en prenant la Boche 3 fois
à l'avance.

L'Allemagne a mis de la mauvaise
honte à remplir les conditions de l'armistice
d'après le 11 novembre. Cela ne peut durer.
L'Allemagne est vaincue, elle ne doit pas
oublier cela. Si elle avait été victorieuse
elle aurait dûment traité les vaincus.

Les Allemands renoucent les moments
à toutes opérations offensives contre l'
Polonais et se retireront à l'est
de Posen.

Mardi 18 février

Les classes françaises de 1897 à 1906
seront héroïsées du 24 février au
3 avril.

Les Doctes se battent à Nuremberg,
qui est aux mains des Spartaciens.

Le bruit court que plusieurs centaines
d'Américains vont venir en garnison
à Argenton.

Un bol en porcelaine, qui valait 10 à
15 fr. avant la guerre, vaut maintenant
2 fr. et 2 fr. 50

Mercredi 19 février

Cette nuit = 0 :⁰⁰ nuages et soleil

À midi, à l'ombre = +11 :

À midi. Pluie ou neige. Eau = 0, 0.

On voit encore des bestiaux voyageant
dans les wagons voyageurs.

Quelques soldats américains parcourent
ville ; ^{ils sont les seuls à posséder des automobiles}

Le route française 3/4% était hier à 66 fr.

Ces temps derniers, les poilus ont prof.
de leur permission ^{faite} de 10 ou 15
jours, selon qu'ils sont dans la zone de
l'intérieur ou dans celle des unités,
de marine ; cela leur donne droit à
prolongation de 3 jours.

À 9 h. 30, passe un long train de
wagons à voyageurs allemands :
ces wagons portent la large raie
blanche de réception ; plusieurs
ont fait partie de trains sanitaires
et ont la croix rouge. Vers 10 h.
Le général Bendaubert vient d'être
nommé gouverneur militaire
de Paris.

Vendredi 25 avril.

en France, l'on va imposer le capital.

À 6 h. 30, allant vers le sud, j'ai vu un long train très éclairé, train sanitaire, probablement, envenant des convalescents vers le sud.

Jeudi 20 février

Cette nuit = + 6° : Soleil et nuage.

À midi, à l'ombre = + 13°

À midi. Pluviomètre - Eau: 3.7.

À 7 h. 20, vers le nord, long train de wagons allemands à voyageurs; wagon vide.

À 9 h. 30, vers le sud, long train de wagons français à voyageurs; wagon vide.

On se demande à quoi peuvent bien servir ces promenades de wagons vides.

Hier matin, alors qu'il sortait de chez lui en automobile, M. Clemenceau a été frappé à une épaule ^{d'une} balle de pistolet automatique de gros calibre, par un jeune anarchiste ^{français} qui le guettait.

C'est un abominable attentat contre un homme qui, par son courage, a sauvé la patrie. Souhaitons qu'il se rétablisse promptement et qu'il puisse continuer, malgré son grand âge, à bien servir la France.

Aux trains de ravitaillement: vin, charbon, bois de chauffage; de nombreux boeufs, dans les wagons récurants.

À un train de marchandises allant vers le sud à midi, 55 canons allemands sont à l'arrière.

À midi 15, deux trains sanitaires.

Samedi 26 avril.

L'un allemand, l'autre français et accrochés ensemble, tout vers le nord. La route française 3/4 était hier à 6h 50.

A 3h 15, deux locomotives allemandes emmènent un train de marchandises vers le sud.

Il passe en ce moment des quantités de Pigeons ramiers, on en voit les bandes énormes.

63
36
D'ettor
et l'Allemagne

11.0 Vendredi 27 février

Cette nuit: + 6°: Soleil et nuages.

+ midi, à l'ombre: + 12°.

+ midi. Thermomètre. Eau: 1, 1.

A un train de marchandises allant vers le sud à 7h. 30 onze wagons à marchandises, remplis de soldats.

A 8h., train de prisonniers allant vers le sud. Les prisonniers annoncent que M. Clémenceau a été tué par la balle. A son âge, 78 ans, c'est une grave blessure; souhaitons que sa robuste constitution lui permette de se relever. Ici, on réprouve l'acte infâme de l'archevêque. Il n'y a que les prêtres de la bande Caillaux & Malby qui puissent s'en réjouir.

A 4h. 30, allant vers le sud, passe un long train de wagons allemands à voyageurs portant la large raie blanche de réception; en queue, il y a un fourgon sanitaire allemand. Tous ces wagons sont bordés de ferritoriaux français démontés, qui créent au passage. Il n'y a pas banal de recevoir ainsi dans des wagons fournis par l'ennemi, surtout par un ennemi qui se croyait l'exterminateur de ce monde entier. L'Allemagne doit 1200 milliards aux alliés. Sur ce chiffre, elle doit 360 milliards à la France. Elle voudrait bien ne pas payer. Mais si nous serions et vaincus, elle nous ferait extirper notre dernier sou. Avant la guerre, le budget de la France

Dimanche 27 avril

A 12.30, allant vers le nord à grande allure

était de milliards ; il se passe aujourd'hui
dit "Le Matin", 18 milliards par an. L'AR.
L'Allemagne devrait nous payer la différence
soit 13 milliards.

En Allemagne, Spartaciens et troupes
gouvernementales se battent dans plusieurs
villes ; il y a de nombreux grévistes.

Samedi 22 février

Cette nuit : + 8° : Soleil et nuage.
À midi, à l'ombre : +13°
À midi. Pluviomètre. Eau : 11,3.

L'infirmier de gare d'Argenton est souffrant.
Elle a été très utile au point de vue de ravitailler
lément des blessés et malades évacués vers le
Centre et le Midi.

Au point de vue médical, je crois qu'elle a
plutôt nuisible.

Des cambrioleurs ont cherché à commettre
des vols en différents endroits. À St Etienne, ils
ont failli voler une fore que de la vieille. Hier
soir, un cheval a été volé dans une écurie d'un
subergé du champ de foire.

Les assassins de La Garonne courent toujours

Aux Arènes de Narbonne - Vin, charbon
troués de pins abattus depuis quelque temps.

La route française 3/40 était hier à 6/10 50

À 11 h 30, passe, allant vers le sud, un train de
voitures à voyageurs allemands à voyageurs
remplis de soldats français permissionnaires.
L'un des voyageurs est coiffé d'un casque à point
tout en métal et resplendissant.

Kurt Eisner, président de la République bavaroise
a été tué de 2 coups de feu par un lieutenant
ayant le titre de comte. Le meurtrier, qui
a été blessé par un soldat, est mourant.

Comme chaque jour, les trains de service, les
express, les trains directs transportent

Enormément de soldats voyageant individuel-
lement.

Les ^{soldats} démobilités arrivent à leur dépôt, sont
démobilisés et reçoivent chez eux par
un train de service, un express ou un rapide.

À 6h, à un train de marchandises allant
vers le sud, 3 énormes canons sur roues et
de nombreux caissons.

Paul Brune est arrivé ce soir; il est de
la classe 1900, mais a été libéré avec la
classe 1899 parce qu'il est père d'un
enfant. Chaque enfant fait avancer le
père d'une classe, pour la démobilisation.

Il m'a raconté quel désordre il y avait
en ce qui concerne la démobilisation. Il
vient des excursions de Lunéville. À
Nancy, il a passé la journée, avec de
nombreux camarades, à être employé
de caserne en caserne, souvent fort loin
grâce aux uns des autres. On leur a donné
4 jours de vivres, et on les a mis par 4 et
quelques dans des wagons à marchandises
arrivés à Angers. Il a fallu encore un
tas de formalités pour qu'il puisse enfin
prendre le train et rentrer dans sa famille.

De nombreux démobilités arrivent
chez eux pour se mettre au lit,
ayant attrapé la grippe pendant leur
voyage de retour.

Dimanche 25 février.

Cette nuit = + 7° ? nuages.

À midi, à l'ombre = + 11°

À midi Pluviomètre. Eau = 12, 7.

À midi, grand train sanitaire américain venant
de convalescents américains vers le sud.

La rente française 3% était hier à 64 fr. 75.

À 2h, allant vers le sud, passe un long train
important de canons, à l'éléments, sur roues
de petit et de moyen calibre. Tous ces
canons sont canons 150, à la peinture
marquée d'une croix de St. André en peinture
blanche X, marquée de réception, probablement.

La guerre civile sevit à Munich.

On se bat en plusieurs points
de l'Allemagne; à Dorsten, les
spartaciens ont eu 700 tués.
Un caporal et 2 infirmiers sont arrivés
ici pour installer dans la gare un
poste de secours de 2 lits, ne dépendant
plus de l'infirmier de gare, qui cessera
de fonctionner à partir d'aujourd'hui.
Les gens de Argentan et les voyageurs
qui s'arrêtent dans notre gare, vont
être heureux de retrouver les salles
d'attente, qui étaient occupées.

Depuis plusieurs semaines il

Lucretia
Héro
L'homme

Mardi 29 avril.

Depuis la mobilisation par l'empereur
de guerre.

Dans quelques villages autour de Nice
il y a des réfugiés civils revenant d'Al-
lemagne, où ils étaient détenus par les
Boches, et qui n'ont pu rentrer chez
eux parce que leurs habitations ont
été détruites par la guerre.

Vendredi 24 février

Cette nuit: + 6° nuages et soleil

A midi, à l'ombre: + 13°

A midi: Pluviométric - Eau = 3,11

Aujourd'hui, jour de foire à Argenton.
Il y a sur le champ de foire: 3 roches grasses,
roches sèches, et roches maigres, 1000
à 1500 livres; une quinzaine de moutons
de 80 lb. à 110 lb. pièce; beaucoup de petits porcs
de 10 mois et 1/2 mois à 10 lb. pièce; des porcs
maigres à 20 et 300 lb. pièce. environ 100
porcs gras, se vendant de 250 à 270 fr. à
100 livres. C'est effrayant!

Beaucoup de marchands forains et assez
de monde à la foire.

Autour de ravitaillement: Bouffe, et roche
de vin, charbon; encore des wagons découverts remplis
de bois.

A la foire, il y avait beaucoup de soldats
permissionnaires, presque tous allemands
maintenant garnison en Allemagne.

Maurice Galland, aussi en permission
en ce moment, pour la foire, est
également en garnison sur la Prusse
rhénane; il est logé chez l'habitant,
couché dans un bon lit, dans une
chambre très propre. on lui cire ses
choussures et on lui fait son lit.
Les Boches, lorsque'ils nous ont attaqué
en 1914, ne résistent sûrement

Un propriétaire de Nice à Achete', probablement

Merccredi 30 avril

pas cela!

Le cheval qui a été volé ^{ici} dans une
auberge du chemin de faire, a été
retrouvé à Châteauneuf.

Un rouleur et sa femme, coupables
de ce vol, ont été arrêtés dans cette
ville et écroués.

pas
de ch
amb
retro
Vu
de ce
ville

l'amen 30 gr. serop de mercure
bicarbonate cuillères à café, 20 gr.
Permanganate à 1/100 au
Alun à 40 gr. par litre
minérale, poussière fine de tan.

Le sergent ^{Emile} Catry, expert en Bétail
en mission, Dep^t de l'Indre
à M^r Le Socq, négociant, chef de
Service - Station-magasin

Montreuil
Seine-et-Marne.
M^r Renaud m'a montré
ce rapport le 8 février 1919.
Il y est dit
"La propriétaire m'a prouvé une photo,
sur une deuxième # Il me m'a prouvé un
me m'a prouvé parle M'a sent une lettre d'ancien

4 février 1919	176 livres
Pois	16 livres
graine	
Total	192 livres

4 février. Payer à Buthiers de
Rosiqual pour avoir montré l'amen
dans le régime 32 fr.

Table

65^e territoriale
del 16 juin 1918

4189
classe

M^r Ch. Hayet
Editeur
11 bis Boulevard Haussmann
Paris
M^{me} Planconlain
144 - Avenue Parmentier
Paris

Sires de
Bastot

7 bis boulevard N^o 11 mars 1913
des grands chers de Paul J. Chancy

Hôpital militaire
delle militaire
(17) nov 1916 - 7^e, 4
- 7^e, 2
- 7^e, 2

4 janv 1917 - 7^e, 2
- 7^e, 2
- 7^e, 2
Hôpital temporaire
Hudson Clinton
pres Orleans, en 1914

Pour trouver des cultivateurs, s'adresser à
M^r Compière Morel, commissaire
à l'Agriculture, 6, cité Vanneau. Paris

114 Frais
Coûtant 700 shillings

304159
22 mars 1919
4189
dernier classe