

Carnet No 40 1^{er} mai 19

40

L'armistice,
la paix.

N^o 46

Raymond Rollinat

Argenton - sur - Oeuse

(Indre)

N^o 47

Classes composant l'armée française depuis le 1^{er} octobre 1918.

Armée active	Armée territoriale
appel 1919 anticipé	1904
1918	1903
1912	1902
Réserve de l'active	1901
1916	1900
1915	1899
1914	1898
1913	Réserve de la territoriale
1912	1897
1911	1896
1910	1895
1909	1894
1908	1893
1907	1892
1906	et à titre exceptionnel
1905	1891
	1890
	1889
	1888
	1887

Trains de voyageurs

Vers Paris (arrêt 3 minutes)	Vers Toulouse (arrêt 3 minutes)
Départ: 10 h. 11 matin 3 h. 47 Soir 10 h. 03 Soir ce dernier finit à Châteauroux	Départ: 4 h. 32 matin 10 h. Matin 3 h. 44 Soir
Express d'excédent (arrêt 2 minutes)	Express d'excédent (arrêt 2 minutes)
Départ: 4 h. 32 matin	Départ: matin 09
Directs, sans arrêt 4 h. 15 matin 2 h. Soir	Directs, sans arrêt 2 h. 52 Soir Matin 25
Vers la Orlane (arrêt à Argenton)	La Orlane à Argenton (Arrivée à Argenton)
5 h. 56 matin (régulier) 4 h. 40 Soir (périodique) Les jours de fête à Argenton et tous les samedis.	4 h. 37 Soir (régulier) 4 h. 50 matin (périodique) Les jours de fête à Argenton et tous les samedis.
Vers La Châtre (arrêt à Argenton)	La Châtre à Argenton (Arrivée à Argenton)
6 h. 50 matin (régulier) 5 h. matin les jours de fête à La Châtre 4 h. 26 Soir, les jours de fête ou de marché à La Nauve et Argenton.	8 h. Soir (régulier) 4 h. 19 matin, jours de fête à La Châtre, Neuve et Argenton 3 h. 10 Soir, les jours de fête à La Châtre.

Classes composant l'armée française depuis le 1^{er} octobre 1918

Trains de voyageurs

2
149
Tramways de l'Indre.

Vers Saint-Denoit (Départ d'Argenton) :

9 h. 45 matin ————— Va à Chaillac
4 h. 45 soir ————— Va à Chaillac

Le Blanc, ou plutôt Chaillac-Saint-Denoit à Argenton
(arrivée à Argenton) :

8 h. 05 matin (gare d'Orléans) — Va à Chaillac
3 h. 33 soir ————— Va à Chaillac

Il est formé à Saint-Denoit des trains qui vont
au Blanc et Delabre, et en retour.
(par Lunac)

Tramways de l'Indre.

Jeudi 1^{er} Mai 1919

Cette nuit = + 4 ° nuages.

À midi, à l'ombre = + 10 °

À midi. Pluviomètre. Eau = 3,9.

À 9 h. 30, à l'occasion du 1^{er} mai, pour
la Fête du Travail, les ouvriers et ouvrières
en lingerie se sont réunis à la salle de leur
et ont décidé de demander 40 % d'augmen-
tation sur les salaires actuels, qui ont
déjà été augmentés il y a quelques mois,
60 %. Ils demandent en outre 48 heures
seulement de travail par semaine comme
la journée de 8 h. a été l'objet d'une loi
que cette loi vient d'être promulguée, et
travailleurs ne feront que 48 heures par
semaine. Mais des ouvriers et ouvrières
désirent travailler plus de 8 h. pendant
5 jours et avoir le samedi chômage
complet, ce qui, avec la journée de
dimanche, fera 3 jours de repos complet
par semaine.

Ouvriers et ouvrières se sont rendus
à la gare où les attendaient les cheminots
avec un grand drapeau rouge à fran-
dorée, sur lequel était inscrit, en
noir "Syndicat des Cheminots d'Ar-
genton." Beaucoup de manifes-
tants avaient des fleurs rouges.

o Mardi 1^{er} juillet 1919.

Cette nuit = + 8 ° nuages.

3
(10)

la boutonnière. Partant de la gare, le cortège a parcouru la rue Gambetta, l'Arcade Rollinat, la ville haute, le Vieux port, la rue d'Orion, la place de la Craie de l'Humay, la rue Auclair-Descotte, où se les fils de fer, la place de la République, la rue Ledru-Rollin, la rue Barro, la rue 7.7. Rousseau jusqu'à la place Voltaire ^{d'Albat Marcel} et retour pour la deslocation qui eut lieu rue Barbès, au Tirol. Les manifestants chantaient Madelon, la Marseillaise, etc... C'est la 1^{re} fois depuis la République actuelle, qu'on voit le drapeau rouge flotter dans les rues. Sur le parcours du cortège ^(environ 500 personnes), aucune manifestation, ni pour ni contre, de la part des habitants.

Les trains ont fait une halte de 3 minutes y a eu des locomotives ornées de branches fleuries de l'empereur, qu'on appelle ici "Le roi", lors que pendant ce mois, les fleurs y sont nombreuses. A 4h. 30, allant vers le sud, passe un long train de wagons à marchandises métriques et de quelques wagons à voyageurs; toutes ces voitures sont remplies de soldats américains. Des cuisines sont installées dans un wagon. Ce train est remorqué par 2 locomotives. Malgré le bruit qui en avait couru hier, aucun des magasins de la ville n'est fermé, seul les bureaux de tabac qui servent de bureaux de tabac à fumer.

Mercredi 2 juillet

Cette nuit: + 8° soleil et nuages

Des journaux sont arrivés ce matin, mais il n'y en aura pas dans l'après-midi ni demain. ^{Le centre de l'impression n'a pas fermé.} Les trains de voyageurs n'ont pas de retard, ou presque pas; mais il y a peu de voyageurs. Aux rapides, toujours bondés, il y a des wagons à peu près vides de voyageurs.

Une amie roumaine a eu chéri une partie de la Hongrie. En Russie, les paysans, pillés par l'armée rouge, sont en révolte contre les soviets.

La route française 2/2 est hier à 625. A un train de marchandises allant vers le sud à 4h., cinq voitures métalliques, auto-motrices, usagées, et 12 effets de 25 wagons et sur roues.

A un train de ravitaillement allant vers le sud à 5h., deux gros convois lourds, sur leurs effets.

L'eau est tombée, peu abondante mais continue, pendant la plus grande partie de la journée. Les cafés, cabarets, estaminets sont remplis de consommateurs.

Vendredi 3 juillet

Cette nuit: + 9° nuages

Les trains de voyageurs, de marchandises et de ravitaillement ont passé comme à l'ordinaire.

Aujourd'hui tout a été calme. Il n'y a eu aucun bruit en ville. Un bel a été en vol au-dessus du champ de foire.

Le bureau de poste a été ouvert pendant toute la journée.

Vendredi 3 mai 1919

Cette nuit : + 8 : nuages

A midi, à l'ombre : + 14

A midi. Pluviomètre. Eau = 8,4

A 10h.30, allant vers le sud, passe un long train composé de wagons américains à marchandises et de quelques wagons à voyageurs. Tous les wagons sont remplis de soldats américains. Deux wagons sont logés les cuisines avec leurs servants.

Dans la nuit, aucun journal de Paris n'est arrivé. Seul, a été de Xrebruc "le Courrier du Centre", venu Lincoges et qui a été imprimé dans la nuit.

A 1h.30, passe, allant vers le sud, un long train de wagons américains à marchandises et de wagons à voyageurs tous remplis de soldats américains. On entend, solennel de la main et de la tête, nos braves alliés retourner en Amérique, après nous avoir nient à chasser les Barbares. Dans l'un des wagons à marchandises, il y a des cuisines avec leurs servants.

Vendredi 4 juillet

Samedi 5 juillet

Les journaux de Paris sont vides dans l'après-midi. Hier, de fortes bagarres ont eu lieu dans la capitale, où il y a eu plusieurs ^{ou morts et} centaines de blessés.

Les troupes alliées ont évacué Sébastopol, qui ne tombera aux mains de Bolcheviki.

Dans tous les bureaux de tabac, on a distribué 25 paquets à 0fr. 30, celui de la place en a rendu 1000 paquets, et la foule s'y pressait si forte, qu'il a fallu aller chercher un gendarme pour maintenir l'ordre.

Aujourd'hui, seront débites les gros paquets à une livre, au maximum chaque consommateur pourra en acheter pour 0fr. 50.

Jeudi prochain, nouvelle distribution. Les restrictions disparaissent peu à peu.

Samedi 3 mai.

Cette nuit : + 8° nuages.
A midi, à l'ombre : + 14°
A midi. Thermomètre. Eau = 4,9

Le commerce de l'opium redoublera libre à dater du 10 mai, mais les prix ne pourront dépasser 55 fr. les 100 kilos.

Il y a encore des coups dans le département de la Haute-Vienne; deux ont été tués, de manière.

Le rente française 3% est élevée à 68 fr.

A 7h. 30, long train de charbon allant vers le sud; ces charbons sont accompagnés de soldats américains.

Sur marché aujourd'hui: œufs, 4 fr. la douzaine
beurre = 6 fr. la livre.

A 2h. 15, allant vers le nord par un train américain, vide, allant chercher des troupes.

A 2h. 30, allant vers le sud, long train de soldats américains. Ce train est composé de wagons à marchandises américains et de quelques wagons voyageurs. Passage malaisé la pluie les soldats viennent et saluent. Un wagon à marchandises, avec une croix rouge et 2 portiers. Propriétaires blancs à croix rouge, soldat d'infanterie.

Dimanche 6 juillet.

Une violente bataille a eu lieu et a duré 60 heures. Les Russes étaient formidablement armés.

6
10

Les sportaciers s'étaient à nouveau
emparés de la soirée à Munich; les coups
gouvernementaux ont incité la ville
et ont pu s'en emparer.

Le maréchal allemand Hindenburg, com-
mandant en chef de l'armée, veut se donner
sa démission. Il invoque son grand âge.

À 8h, allant vers le sud, passe un long train
transportant plusieurs centaines de caissons alle-
mands, complets.

À 8h 30, à un train de marchandises vers le sud
une tourelle d'affûts de canon, six roues,
matériel allemand.

La coopérative "Argenton" a acheté du matériel
militaire par fourniture de terre au prix de 22 f.
à 1000 kilos. Elle le cède aux adhérents, après triage,
au prix de 4 f. le double décalitre, qui en vaut
6 actuellement dans le commerce local. Elle
en a rendu hier environ 60 quintaux, et elle
en rendra d'autres demain et jeudi.

La commission de ravitaillement n'expédie presque
plus de boeufs et vaches, malgré les besoins
faits par l'insécurité, parce que les bêtes
grasses n'existent presque plus dans le canton.
Elle expédie toujours du foin, comprimé.

o Dimanche 4 mai

Cette nuit: + 9° nuages

À midi, à l'ombre: + 18°

À midi. Thermomètre. Eau: 3,7.

Au train de soirée de 10h 11, une dizaine
de wagons à voyageurs et à marchandises
remplis de soldats français jeunes et vêtus
de neuf, allant renforcer les régiments.

Le train-bus de ville annonce qu'il est prêt
de laisser circuler des chieus sur la voie
publique. Jusqu'à nouvel ordre, ces ani-
maux doivent être soigneusement
tenus en laisse, des cas de rage s'étant
produits dans la région.

À midi, allant vers le sud, long train
américain composé de wagons à mar-
chandises et de quelques wagons à
voyageurs. Dans un wagon sont
installés des cuisines roulantes. Les
lignes sont vides; dans un autre, à
part la croix rouge, il y a les soldats.
Dans les autres wagons sont remplis
de soldats américains, qui disent
"revir!" au passage et saluent de la
main.

Le rendement française 3/4, et est hier à 63 f.

À 1h 15, passe, allant aussi vers le
sud, un train d'Américains semblable à celui

lundi 7 juillet

de la 6e compagnie, considérant la guerre
quatre jours, ont été tués, à l'ennemi, dans

Les dames américaines et des militaires américaines sont venues de promouvoir ici en auto.

On voit maintenant parfois, aux trains, des wagons à marchandises camouflés à la peinture et qui ont fait partie, pendant la guerre, du matériel accompagnant les canons de 305 tirant sur rails ~~immob.~~ disposés en voie normale.

Au train de service de St. Litz, deux wagons de charbon de maquisards.

Au train de service de St. Litz, 6 wagons à marchandises pleins de soldats français jeunes et vieux, de munitions, et il y a plusieurs soldats noirs, habillés comme les français d'origine.

A 6 h., allant vers le sud passe un train de sonneries, béliers, camions, voitures, camionnettes, même une auto-mitrailleuse. Tout ce matériel est fortement démolé.

Les employés de banque et de bourse de Paris sont en grève à partir de demain, la grève des ouvriers de S. Litz. Malheureusement n'est pas terminée.

Le bolchevisme hongrois, fortement attaqué, demande maintenant la protection des Français.

Allant vers le sud à 7 h. 30, passe un train transportant 30 canons et voitures automobiles. Ces véhicules.

Lundi 5 mai

Cette nuit : + 3 ° soleil et nuages

A midi, à l'ombre : + 19 °

A midi. Thermomètre. Eau : 0, 0.

A 9 h. 30, allant vers le sud, long train de soldats américains qui acclament en passant.

Bela Kuhn, le dictateur hongrois assis et disciple de Lenine, dont les troupes révolutionnaires sont battues par les Roumains et les Tcheco-Slovaques, est forcé d'abandonner le pouvoir. Les Français et peut-être aussi des troupes américaines, vont occuper Budapest.

A 1 h., train de troupes américaines, allant vers le sud. En passant, les soldats saluent et jettent des cris.

Le tambour de ville annonce qu'une conférence aura lieu ce soir, salle du Livoli. Les mutilés et les anciens combattants de cette guerre sont invités à assister.

D'après les journaux, les États-Unis vont intervenir avec promptitude contre les troupes soviétiques acclament en Europe.

A 4 h. 15, allant vers le sud, passe un train de 100 caissons allemands, de forges de campagne, de plusieurs forges, etc. Tout ce matériel était peint en brun foncé au jour d'hier.

Aux ateliers nouvellement construits au faubourg St. Etienne, on ne travaille

R.N.R. o Mardi 8 juillet

Cette nuit - + 12 ° nuages

Les courses de chars ont commencé
aujourd'hui à Maisons-Laffitte. Il n'y en
avait pas eu depuis le début de la guerre.

A un train de réarmement passant à 7 h 30,
3 wagons d'effets de 75 réparés et sur rails.

Depuis quelques semaines, il passe
aux trains allant vers le nord,
beaucoup de matériel agricole
neuf : charmes, pulvérisateurs, etc.
Tracteurs agricoles, automobiles, etc.
Ce matériel est sans doute destiné aux
contrées reconquises sur l'ennemi et
réparées par lui.

Mardi 6 mai

Cette nuit : + 7° Nuages.

A midi, à l'ombre : + 21°

A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

A 10 h. 30, train de troupes américaines
allant vers le sud. A ce train, un w.
contenant les cuisines et un autre con-
tenant l'infirmerie, comme du reste à
les trains de ce genre qui ont passé
pendant ces jours derniers.

Les représentants de l'Italie à la conférence
de la paix, qui avaient quitté Paris par
suite d'un différend survenu sur la
question de Tiume, vont revenir de
main.

Les Roumains sont entrés à Budapest.
La route française 2/10 était hier à 63.

Au cours des combats à Munich, il y a
eu plus d'un million de tués et de blessés.

A 3 h. 05, long train de soldats américains
allant vers le sud. Notamment en passant.

A 4 h., allant vers le sud passe une
batterie d'artillerie lourde : 4 gros can-
couverts, coissous, puegous, fobige de
campagne fougous et roithere, melox
auesine roclante, nombreux charre,

Mariéchal de Mackensen : vols, incendies et
exécution en Roumanie

Général de Buelow : a brûlé Andenne et fait

R. 0 Mercredi 9 juillet

120
Au passage, les artilleurs français
saluent de la même

Une demi heure après passe,illent
sous la même direction, une batterie
de 4 gros canons longs à tracteurs,
automobiles. Fourgons automobiles,
tracteurs, cuisines roulantes. C'est
aussi une batterie française. et ces
artilleurs saluent en passant.

C'est demain que le traité des préli-
minaires de paix sera remis à la
délégation allemande, à Versailles.

mercredi 7 mai

Cette nuit: + 9: nuages.

A midi, à l'ombre: + 18°

A midi. Pluviomètre. Eau: 6, 8.

A 8h. 30, long train de fourgons américains
allent vers le sud. Fort beaucoup de feu
au passage.

A 9h. 15, train de ravitaillement et 12
wagons à marchandises, remplis de sol-
dats infanterie française. Les militaires
habillés de rouge, arment avec leurs wagons
de petits fleuves.

Chaque jour, depuis une ou deux semaines
des trains américains, vides, passent, plus
vers le nord. Ils vont sans doute chercher
de nouvelles troupes américaines pour
traverser vers l'ouest.

Le taux français 3% était hier à 6 1/2.

L'ordre règne à Munich. L'état de siège
est proclamé en Prusse.

Le gouvernement hongrois s'est rendu à
condition.

A 4h., train d'artillerie française et
vers le sud. Nombreux artilleurs et
chevaux; fourgons, voitures, cuisines
roulantes. Au passage, les soldats
saluent les militaires, militaires.

Pas de sucre dans les épiceries d'Argon.

Jeudi 10 juillet

Vendredi 11 juillet

10
40
A 6 h. passe un train Suisse transportant
sous voûte des céréales pour ce pays et qui pas-
sera sans doute par ~~l'Alsace~~ l'Alsace, Solingen,
etc... Il y a longtemps que je n'avais vu passer
un de ces wagons Suisses à marchandises, avec
galerie à l'avant et galerie à l'arrière.

A 6 h. 15, allant vers le sud passe un
train de troupes américaines remor-
qué par 2 locomotives. Au passage, les sol-
dats saluent de la main. Toujours un
wagon ~~pour~~ pour les cuisines et un autre
pour l'infirmerie.

Un grand aéroplane français s'est élevé à
5100 mètres avec 29 passagers.

La coopérative fait annoncer par le
bourgeois de ville, qu'elle vendra à ses ad-
hérents des pommes de terre, au stand
près la gendarmerie, pendant la journée
de demain.

Deux wagons de ~~trains~~ charbon, accom-
pagné de soldats. A ce train une seule

Jeudi 3 mai

Cette nuit: +4. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: +2.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0, 0.

Un journaux donnent le compte rendu de
la séance solennelle qui a eu lieu hier à
Versailles.

M. Clemenceau présidait. M. W. Wilson,
Lloyd George et les autres présidents
des puissances alliées étaient présents.
Les Allemands, ayant à leur tête le comte
de Brockdorff-Rantzau, très pâle, furent
introduits dans la salle à 3h.

M. Clemenceau a dit: « M. W. Wilson
président des puissances alliées, ce n'est ici ni
temps ni le lieu de prononcer des paroles
perflues. Vous avez devant vous les représen-
tants accredités des petites et grandes puis-
sances amies qui ont accepté la guerre
plus dure qui leur a été imposée cruellement
et l'heure est venue du règlement de comptes.
Vous nous avez demandé la paix; nous sommes
à votre disposition pour vous l'accorder. Vous
allez recevoir la lettre qui contient nos conditions
de paix; vous aurez toutes facilités pour l'exa-
miner à loisir. Vous nous trouverez empressez
à vous accorder dans votre tâche, mais le
cinquième point de Versailles a été trop cherement
acheté pour que nous n'ayons pas le droit
d'exiger, par vous les moyens en notre puis-
sance les légitimes satisfactions qui nous
sont dues. Plus de discussion verbale, ce

H. O. R. Samedi 12 juillet

observations par écrit dans un délai de 15 jours.

M. de Borchdorff - Rantzen a répondu, entre autres phrases: "Nous ne reconnaissons pas la grandeur de notre impuissance et l'étendue de notre défaite. Nous savons que la puissance de nos alliés allemands est brisée... Nous connaissons la puissance de la haine que nous rencontrons ici, et nous avons entendu la parole, pleine de passion, que les vainqueurs nous feront payer, comme vaincus et comme coupables."

On nous demande de nous reconnaître seuls coupables de la guerre; une telle affirmation serait, dans ma bouche, un mensonge... Loin de nous la pensée de dénier notre responsabilité pour la guerre mondiale et dans la manière dont elle fut faite... Nous sommes prêts à nous excuser que nous avons eus; mais nous ne sommes pas venus au jour accorder les responsabilités des hommes qui ont fait la guerre politiquement et économiquement, ni pour nier les crises commises contre les droits des peuples... etc... Nous allons examiner le document que vous nous avez remis avec bonne volonté et avec l'espoir que nous pourrions arriver à un résultat final de notre entente." Puis les Allemands sortirent de la salle du Trianon - Palace.

Suivent, dans les journaux, les conditions de paix.

La route française 3/40 était hier à 6.3 fr. 25

A 6 h. 30 du matin, allant vers le sud, j'ai pris un long train de soldats, avec leurs bagages. Nos alliés tout s'embarquent à Bordeaux.

A un train de marchandises allant vers le sud à 7 h. du matin, un camion automobile.

La coopérative vend, au stand, les pommes de terre à 4 fr. le double décalitre, après triage.

A 4 h. 30 le soir, allant vers le sud, j'ai pris une batterie d'artillerie lourde: 4 canons longs, supportés par 20 affûts à 4 roues et dont les 2 roues arrière et le chariot qu'elle supportent, s'entraînent par le train; nombreux véhicules et chariots: caissons, fourgons, forge de campagne et cuisine roulante. Des wagons à charbon de branches feuillées. Ne disant rien au passage. Ce sont des véhicules français.

L'Allemagne devra payer la réparation des dommages causés par la guerre: fournir du charbon, etc... etc... mais elle sera exemptée du paiement des frais de la guerre, qu'elle a fait pour la France, depuis le vote de l'indemnité de

Si 6 trains s'arrêtaient le 21 juillet le fait nous sera à Paris pendant 3 jours

dimanche 13 juillet

2
120
mobilisation, à bien près de 170 millions.

Beaucoup de gens sont convaincus de cette décision.

L'Alsace. Evrienne revient à la France. La région de Cologne sera occupée pendant 5 ans, celle de Coblenz pendant 10 ans, et celle de Mayence pendant 15 ans.

L'Allemagne ne pourra avoir plus une armée de 100 000 hommes, supposée d'usage, volontaire. L'armement sera contrôlé.

La France construira la tête de pont de Kehl.

Guillaume II sera traduit devant une haute cour internationale pour attentat au droit de l'humanité. Les coupables de violations des lois de la guerre seront défaits, à des cours martiales.

L'Allemagne devra livrer à la France, dans les 3 mois qui suivront la signature de la paix, les animaux suivants:

500 étalons de 3 à 7 ans; 30000 juments, et femelles de 18 mois à 7 ans de race normande, baulornaise ou belge; 2000 taureaux de 18 mois à 3 ans; 50000 vaches laitières de 2 à 6 ans; 1000 béliers; 100000 brebis; 10000 chèvres. Tout cela en remplacement des animaux volés dans nos départements envahis par les Boches.

Vendredi 9 mai.

Cette nuit: + 7°: Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 19°

A midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

A Paris, le conseil de guerre a condamné à mort Lenoir et ~~autres~~, pour intelligence avec l'ennemi; Desroches, à 5 ans de prison, 2000 fr. d'amende et 100 fr. d'interdiction de ses droits politiques, pour le même motif. Humbert, Schœlcher, ancien propriétaire Directeur du Journal et le capitaine Laboux, accusés de commerce avec l'ennemi, ont été acquittés. La rente française 4% était hier à 53 fr.

A un train de marchandises allant vers le sud à midi 30, nombreux wagons de bandages d'auto en caoutchouc.

Il y a ~~moins~~ depuis quelques jours des trains de marchandises, allant vers le sud, où il y a de nombreux wagons chargés de petites caisses, assés, et celles contenant des munitions.

Il s'agit de pression, en Autriche et en Allemagne, de rattacher l'Autriche allemande à l'Allemagne. Une dépêche de Vienne annonce que l'Assemblée nationale autrichienne

qui occupe le centre de la place, on a planté des sentiers, la Panneade et beaucoup de maisons.

11. 0. Lundi 14 juillet

renonce à cette idée.

À 6 h. 30, allant vers le sud passe une batterie française d'artillerie lourde : 4 énormes canons longs, fourgons, caissons, voitures militaires, une cuisine roulante avec ses servants, sur un wagon plate-forme, de nombreux artilleurs et chevaux. Au passage, les artilleurs qui ont une mine superbe, saluent de la main. Parmi les artilleurs il y avait des noirs, mais qui m'ont semblé être des ^{noirs} ^{antilles} des Antilles ou de la Réunion, faciles à reconnaître ^{les noirs} ^{et presque}.

Beaucoup de soldats démobilisés sont sans travail, surtout dans les grandes villes.

En Angleterre et en France, on trouve que les conditions de paix sont trop dures pour l'Allemagne; en Allemagne, ce peuple de bandits est qu'on l'assassine!

Aux trains rapides, express et omnibus, encore assez nombreuses sont les soldats qui voyagent individuellement.

o Samedi 10 mai

Cette nuit : + 8 : Soleil et nuages

À midi, à l'ombre : + 23 :

À midi. Baromètre Eau : 1,4.

Au marché d'aujourd'hui : Bœuf de 1 fr. 6 fr. la livre; œufs, 4 fr. la douzaine; choux, 20 à 24 fr. pièce; les fèves de 2 à 28 fr. la paire; le lapin, à 2 fr. la livre, etc.

Il est faux que l'armée roumaine et son service à Bucarest, comme le bruit avait couru. Bela Kuhn, le chef résolu roumain a rompu les pourparlers avec les alliés. L'armée roumaine continue son marche vers Bucarest. Les Français ne sont pas non plus dans cette ville. La Belgique tente de reprendre la hostilité contre la Serbie et mobilise son armée.

En Allemagne, le ministre Scheidemann proteste contre les conditions de paix des Alliés; il fera déposer sa contre-proposition.

Le rente française 3% était hier à 62 fr.

Aux trains de ravitaillement, beaucoup de machines agricoles.

De l'ancienne Société de tir et de gymnastique, celui que nous avions nous. De

de 1870-1871, étaient jadis par les
mutilés en 1870 de 1871.

chevrons, moisonneuses, etc... et
des meuses démontables, en bois, tout
cela sous doute pour les pays désastres par
les Boches.

Les exigences des ouvriers et ouvrières
en lingerie ont fait que M. Gustave
Bideault a fermé ses ateliers et que
M^{me} Esquerre vend son matériel
de machines à coudre et va aussi former.

Dimanche 11 mai.

Cette nuit : + 9 : Soleil et nuage.
A midi, à l'ombre : + 21 ?
A midi. Pluviomètre. Eau : 3. l.

Un aviateur français, Sadi Lecointe, ex
militaire s'est échappé le record du
monde de la hauteur, à Villacoublay.
Sur un monoplane, il s'est élevé à
8200 mètres; à cette hauteur, il y avait
3 degrés au-dessous de zéro.

La rente française 3% était hier à 63 fr.

C'est aujourd'hui jour de 1^{re} communion.
Gargons et filles, parents et amis sont
vigilamment vêtus. Des jeunes femmes
et jeunes filles sont superbement habi-
llées, rarement on n'a vu autant de les
qu'en ce moment où tout, cependant
est à un prix élevé.

A un train de marchandises, allant vers le sud
à 14 h, trois petites locomotives Occauxelles et
deux wagons plats formés.

D'après les journaux, en Afrique notre dom-
ma colonial s'accroît de Haut-Cam-
roum et d'une partie de Logo, qui appar-
tenaient à l'Allemagne.

Beaucoup de monde à la procession

En cette circonstance n'est en aucun caractère
religieux, M. le curé d'Argentan y assistait; il

Jamais la place de la République n'a été
aussi bien illuminée. Le faubourg de la messe

1^{er} Argenton.
un aéroplane passe au-dessus

Un aviateur anglais, le capitaine Lang, se serait élevé, en janvier dernier, à 9450 mètres.

D'après ce qu'on m'a raconté ici, il y a eu de nombreuses rafales, allant du Nord-Est au Sud-Ouest, puis plus rien. A ce moment, une grande détonation a été entendue très nettement, semblable au bruit d'un tonnerre lointain.

Les journaux disent que le Hollandais Wirera Guillaume II lorsque les puissances alliées en décrèderont l'extradition.

Il n'y a eu pas en moi de tremblement de terre depuis le 14 septembre 1866; entre 4h 30 et 5h du matin.

A 7h, allant vers le sud passe une énorme grue de 30 hommes de la compagnie Paris-Orléans.

0 Mardi 13 mai.

Cette nuit: + 9° soleil.

A midi: à l'ombre: + 23°

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

Allant vers le sud à 10h 30, passe en Batterie française d'artillerie Lourde 4 gros canons sur leurs affûts; caisse fourgons, voitures militaires, forge & cuisine roulante et cuisine roulante; non beaucoup d'artilleurs et chevaux!

A 4h 30 pm, allant vers le sud passe un train d'artilleurs, de chevaux, caissons, fourgons, voitures militaires, cuisine roulante. Aux ports des wagons, les soldats ont mis des branches d'arbres couvertes de feuilles.

La rente française 3% était hier à 62fr 9

L'Assemblée nationale allemande s'est réunie non à Weimar mais à Berlin. Le ministre-président Scheidemann a dit qu'il considère la rupture des négociations comme la seule et juste tactique envers les Alliés.

Le 90^e d'infanterie, de Châteauneuf, est maintenant dans la région d'Enns, la célèbre

de la Meuse, de l'Yser, de l'Artois, de la Somme, de la Champagne, de Verdun.

les regrets et la reconnaissance de tout un peuple. C'est à eux surtout que

17

ville d'eau de Allemagne.
Les troupiers envoient de superbes
cartes postales illustrées. Il y a
encore beaucoup de jeunes gens
d'Argentan qui servent dans ce régiment.

Depuis quelques jours, il s'est monté ici
un atelier pour fabrication du cirage ^{dit} "Mail du Centre", de pâte à fourneaux,
etc... Il s'en fabrique 30 à 4000 boîtes par jour
et cela occupe quelques ouvriers. Cette fa-
brication va prendre, dit-on, peu à peu plus
d'importance.

Le ^{citron} ^{de}
Garonne

570 Mercredi 14 mai

Cette nuit : + 11° soleil et nuages
A midi, à l'ombre : + 27°
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0

A 7h. 30, allant vers le sud, long train
de soldats américains, avec wagon infirmerie
et wagon pour les cuisines roulantes. Cries
un peu en passant.

Dans la nuit, une trentaine de charniers
qui ont passé la nuit ici, partent par la
route pour St. Berault, conduits par des soldats
français et destinés à être rendus.

Quatre agents de la Police mobile sont arrivés
hier soir, en automobile, et sont descendus à
St. Cherd noir. On pense qu'ils viennent aider
pour l'enquête ^{sur} ^{le} ^{crime} de la Gareme, dont
on se doute ne sont pas déjoués. Au sujet
de ce crime, les langues vont bon train, surtout
dans les faubourgs St. Etienne. On parle d'un Proust ouvrier
et maçon qui protégerait l'assassin ^{français}
mais est-ce bien vrai? Il serait regrettable de
un innocent parce que l'opinion publique est en
lui; la "Voix du Peuple" veut le traîner.

Allant vers le sud à 12 h. passe un train d'artillerie
français, chevaux, nombreux caissons, fourgons,
voitures militaires, et d'une cuisine roulante.
La route française 3/10 était bien à 62 h.

Allant vers le sud à 5 h. 15, passe un
train d'artilleurs français, avec 4 ca-
de 7 h. de nombreux caissons, des four-

fière de la part qu'elle a prise à cette guerre
universelle. Les armées sont restées sur la

P. O. B. Mercredi 16 juillet

et rochers multicolores, une forge et campagne
et une cuisine roulotte avec les servants.
C'est une batterie bien complète.

La délégalation autrichienne, ayant à sa tête
le chancelier Renner, arrivera aujourd'hui
à Saint-Germain-en-Laye.

Deux secrets ont été signés au conseil des
ministres: Retour à la liberté commerciale et
crédit de 100 millions aux petits commerçants
démobilisés.

De Hollande, on vient officiellement la
nouvelle que le Kaiser s'illuminera et permettra
d'être levé par cette nation aux Alliés.

Le sucre manque depuis plusieurs semaines.

En ce moment, les femmes de terre de semence
valent 0 fr. 100 le kilo.

Il y a toujours des soldats américains
à la gare et au poste télégraphique et
téléphonique américain installé au haut du
faubourg Saint-Paul.

Le poste de police de la gare, pour la démobilisation, y est venu et est composé de soldats
français.

Comme employés aux trains, on voit encore
quelques femmes et quelques soldats français.
Les trains de ravitaillement américains ont
en grande partie un personnel américain.
Il y a toujours de nombreuses locomotives
américaines en service sur notre ligne,
on y voit beaucoup de wagons allemands,
de wagons américains, mais peu de
locomotives allemands.

Jeudi 15 mai.

Cette nuit: + 11°. Nuages. Commerce.

À midi à l'ombre: + 13°.

À midi. Thermomètre Eau = 11,6.

À minuits 30', violent orage. Forts coups de
tonnerre et forts vents.

À un train de marchandises allant vers le
sud à 7 h. 1/2, quatre wagons plats. Femmes
chargées d'écroues obus.

La route française 27^e était hier à 6 h.

À 1 h. 30 passe, à assez faible hauteur au-dessus
d'Argenton, un avion placé à l'ouest
direction de Châteauneuf. C'est peut-être
le courrier Bordeaux - Paris. Le bruit est
sombre, bas, fluide.

On vend maintenant dans les boulangeries
de la viande de bœuf frigorifiée à raison de
1 fr. 25 à 2 fr. 50 la livre, selon qualité de
moroccan. Cette viande a une belle apparence
et se vend à commercer, ce matin, sur un
du faubourg de ville. Il y a plus de viande à la
boucherie de la rue grande, près la place de la
République. La viande des bœufs abattus se vend
à 2 fr. 50 à 3 fr. la livre, selon les morceaux.

Le gaz n'est distribué que de 5 h. du matin à
11 h. du soir, il est supprimé pendant la nuit depuis
fort longtemps. Le faubourg de ville
présent le public, aujourd'hui, que
serait aussi supprimé, le samedi et
dimanche, de 1 h. à 5 h. du soir.

Jeudi 17 juillet

Vendredi 18 juillet

19
110

A 8h 30, le carillon de l'église St. Sauveur
le fait entendre. C'est l'archevêque de
Bohèmes qui arrive en automobile, pour
conformer demain matin les enfants d'Orléans
genton et 93 communes voisines.

A 6h 30, une batterie de 75 française,
va vers le sud: Nombreux obusiers et
chasseurs, 4 canons; beaucoup de caissons,
des fourgons et voitures militaires; une
forge de campagne et une cuisine roulotte
fonctionnant sur une plate-forme et
entourée de ses servants.

D'après "le Journal", l'armée française laisse
mourir faim de soif, un grand nombre
de chevaux appartenant à 93 unités démobili-
sées; il n'en est pas de même dans l'armée
anglaise et dans l'armée américaine, où
les chevaux sont rapidement vendus avant
de devenir en mauvais état.

Un adjutant, venu de Châteaufort, réunit
ce soir, à la mairie, les jeunes gens du
groupe d'instruction et d'entraînement
physiques, pour recommencer les cours.

Vendredi 16 mai.

Cette nuit: + 10° Nuages.

A midi, à l'ombre: + 15°

A midi. Pluviomètre. Eau: 6, 1.

A 9h. 10 pass. allant vers le sud, une
batterie d'artillerie lourde: Nombreux obusiers
et chasseurs; 4 gros canons long
craillons, voitures militaires, cuisines
roulantes, etc...

Où vont toutes ces batteries françaises
complètes? En Orient, paraît-il. On croit
ce sont peut-être 93 batteries neutres et
déjà.

D'après "le Petit Parisien", le record de la hauteur
en avion serait battu par un Albatros
deuxième de la firme, qui aurait atteint
~~une hauteur de 7000 mètres~~, en une demi-heure, à
l'aide de 700 mètres, avec 50 heures
froid. Le moteur ayant cessé de fonctionner
l'aviateur est descendu en vol plané.

La route française 2/20 était hier à 61/2.

Des existences américaines parties de Paris
Ne comptent pas l'Amérique...
4 jours par les côtes.

La ville de Chicago adopte la ville de Reims
qui a 10000 maisons détruites et se voit
en ruines. La ville de Chicago se propose
de tout reconstruire.

Des employés de la mairie ont abattu
des chiens errants, et cela dans nos rues.

ER. o Samedi 19 juillet

Dimanche 20 juillet

en Allemagne, le peuple manifeste
contre le traité de paix.

Le maréchal Foch, inspecte les troupes
alliées qui gardent le Rhin.

A 10h., allant vers le sud, pose une bat-
terie de 77.

Des marchandises et aujourd'hui les
chaises se sont vendues de 25 à
35 fr. pièce.

Dimanche 18 août.

Cette nuit : + 8° : Soleil et nuages.

A midi : à l'ombre : + 23°

A midi : Pluviomètre : Eau = 0,0

Les hydravions américains ont pris leur
essor à la Baie de Biscaye, à l'événement. Neuf
tous la nuit de 16 au 17 mai, pour traverser
traversée de l'Atlantique. L'un d'eux, le
C. H. est arrivé à Horta, les Açores, à 17h
à 1h. Après midi ; il a effectué le voyage en
heures, 13 minutes, une seule machine avait
remplacé sur le rivage. Les autres, appareil-
lèrent. On pense que les avions américains
arriveront à Lisbonne aujourd'hui.

La route française 24% était hier à 63% 0/0

Un train de service de 10 h. vers le sud, 6 ma-
wagons à marchandises américains, remplis de
soldats américains.

Allant vers le sud à midi 1/2, pose une bat-
terie de 77.

Sur trains de service ou de marchandises
on voit des wagons français ayant servi à
la formation de troupes sanitaires, et appa-
encore la croix rouge peinte sur leurs par-
ou en voit d'autres, entièrement cambouis,
c'est-à-dire brisés de bois, de fer, de
port, etc., et servant à d'autres dans le
trains d'artillerie lourde à grande puissance
travaillant sur rails à voie normale - peu
de 105 et de 150 mm.

Un train de service de 3 h. 1/2, train
gros de soldats américains, et de artillerie.

A 5 h. pose une batterie de 77.

Mercredi 23 juillet.

Cette nuit : + 13° : nuages et soleil.

Chauffeur des trains de voyageurs, ont été
libérés par les Américains.

allant vers le sud.

A un train de ravitaillement passe à 6 h. 30.
Plusieurs wagons de fûts pour fils
barbelés.

Une dépêche de Berlin, arrivée à Bâle, donne
les renseignements suivants sur les pertes alle-
mandes: 2 050 460 morts; ~~4 207 028~~,
blessés; 615 522 prisonniers.

Beaucoup de promeneurs; belles toilettes;
assez nombreux fermionnaires. On
dansa au bal du restaurant du drapeau
à 7 heures.

Vendredi 19 mai.

Cette nuit: + 10° Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 20°

A midi, Pluviomètre. Eau: 0,10

Au train de service de 10 h. 11, 8 wagons à ma-
chandise remplis de fantassins français et
habillés de neuf. Les soldats ont avec leur
wagons de branches feuillues.

A 11 h. 30, train d'artilleurs, charniers
fourgons et voitures militaires, cuisine
roulante, allant vers le sud.

Allant vers le sud à 12 h. 30, passe une
batterie d'artillerie de 75; quatre canons
nombreux caissons; des fourgons et voi-
tures militaires; une forge de campagne
et une cuisine roulante. Il fait beau jour.
nombreux sont les artilleurs, sur les plates-
formes, près des canons, de la cuisine, de
voitures; ils acclament au passage. Les
voitures et caissons sont pleins de fûts
de même les wagons ont à l'arrière de nom-
breux charniers. Un artilleur est coiffé
d'un superbe casque à pointe tout en
métal très brillant.

D'après les journaux, le N.C. 3 serait ar-
rivé aux Açores il y a quelques jours. Ce N.C. 11
mais cela n'est pas certain. Le N.C. 4
était en détresse au large de l'île
Faial et son équipage aurait été re-
cueilli par un navire.

Une dépêche de Lisbonne de Londres.

Munitions, fourgons et voitures mili-
taires, et charniers. Wagons remplis de fûts

R. O. Jeudi 18 juillet

A 11 h. 12° Soleil et nuages

23
40
Est que le N.C. 4 est arrivé à Lisbonne
dans la nuit, à minuit (S); mais une
dépêche de Agares disait que le temps était
mauvais dans l'après-midi du samedi 17
mai. On n'est donc pas absolument fixé
pour l'instant.

Une dépêche de Terre-Neuve dit que
l'aviateur australien Hawker est
parti pour effectuer la traversée de
l'Atlantique, se dirigeant sur l'Ir-
lande, dimanche dernier, à 5h. (S) du
soir; il compte mettre 18 heures pour
voler de Terre-Neuve en Irlande;
son appareil peut voler 24 heures sans
escale.

Mardi 10 mai.

Cette nuit: + 5° Soleil et nuage.
À midi, à l'ombre: + 13°
À midi. Thermomètre. Eau: 0, 0.

Le train français 3^{1/2} était bon à 6h. (S)

À un train de marchandises allant vers le
sud à 9h., quatre wagons à marchandises, re-
plis de soldats français et 20 wagons voi-
sins allemands.

À un train de marchandises allant vers le
sud à midi 30, cinq wagons de soldats, mais
américains.

À 2h. 30, allant vers le sud, train 7.
Vélours, ^{passagers} charbon, voitures militaires, et
les hommes ont mis des branches à ces
wagons et aux voitures.

À 5h. 30, passe une Batterie ^{française} d'artillerie
lourde allant vers le sud: Le gros can-
oncourt, canons, voitures militaires, une
démone sur roues, une forge de campagne
et une cuisinière roulante. Nombreux soldats
et chevaux; branches feuillées aux wagons.

Le pilote Hawker et son passager Mackon
Grievous, qui se sont égarés, seils, sans
secours, au-dessus des 300 Kilomètres
qui séparent Terre-Neuve de l'Irlande
seraient, faute de sensibilité, tombés dans la
mer à 20 Km. de la côte irlandaise.

R. 0 Vendredi 25 juillet

3h. Soleil et nuage.

Samedi 26 juillet

3h. Soleil et nuage.

Les Américains n'auraient pas encore
quitté les Açores, à cause du mauvais temps.

Dans le golfe de Finlande, une flotte an-
gloise a mis en fuite la flotte bolcheviste.

Les Polonais remportent des succès en Galicie et
en Volhynie. On se bat un peu partout : en
Russie, en Finlande, en Pologne, en Hongrie,
etc., le calme est loin d'être rétabli dans les
régions orientales de l'Europe.

Des instructeurs militaires, russes et
Chécouvroux, font faire des exercices
aux écoles pour des groupes d'instri-
ction et d'entraînement plusieurs
d'Algérie, sur le champ de manoeuvres
entre 7h 30 et 9h 30 du soir.

Aux trains de ravitaillement : Boeuf,
et vache, vin, charbon, fourrage comprimé,
fiquets pour fils barbelés, machines agricoles.

A Villacoublay, un avion muni d'un
moteur de 300 chevaux a atteint les vitesses
de 252 Km. à l'heure, près du sol, et 237
Km. à l'heure à 3000 mètres; et 231 Km.
à 4000 m.; 220 Km. à 5000 m.; 203
Km. à 6000 m.

encore à se battre.

30 Mercredi 24 mai

Cette nuit : + 5 : Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre : + 23°

À midi. Thermomètre. Eau : 0,0.

À 7h. passe, allant vers le sud, une batterie
d'artillerie de 75, complète.

La route française 37% était hier à 63 fr. 20.

Aux trains de ravitaillement : vin, charbon,
fourrage comprimé, fiquets pour fils barbelés,
bois de construction, machines agricoles.

À 3h. passe, allant vers le sud, passe une batterie
française d'artillerie de 155 : 4 gros canons courts,
caissons, voitures militaires, cuisines roulantes
et forge de campagne; nombreux charaux et
artilleurs parmi lesquels il y a des noirs de
nos colonies.

La Chambre des députés a accordé aux
femmes le droit de voter; elles seront
aussi éligibles.

Les ^{récentes} nouvelles données par les journaux au
sujet de Hawker et de son passage étaient
fausses. On est sans aucune nouvelle
de aviateurs depuis leur départ de terre. Neure

Les 3 hydravions américains sont aux
Açores; l'un d'eux va partir pour les Canaries.

En France, la navigation aérienne
redevient libre.

Le bruit court que deux bataillons de

30 Dimanche 27 juillet

Cette nuit : + 7 : Soleil et nuages.

regression, infanterie de ligne
viendront tenir garnison en Corse,
ils seront de retour de Allemagne
Le 30^e, qui est à 2000, rentrera, dit-on,
bientôt à Châteauroux.

A 8h. 15, passe, allant vers le sud, une
batterie française de 77: 4 canons, six roues,
voitures militaires, puits tonneau sur roues,
forge de campagne et cuisine roulante.
Nombreux artilleurs et chevaux.

Toutes ces batteries qui passent ont très
bon aspect; on voit que ces artilleurs, dont
beaucoup servent depuis le début de la
guerre, connaissent à fond leur métier.
Tout est bien entretenu. Les chevaux sont
sainables; les voitures militaires, qui ressem-
blent à de grands chariots à 4 roues, sont
chargés de bagages, et bâchés de toile de
brun très clair. Les hommes ont bonne
mine et paraissent souples et robustes;
ils sont bien vêtus.

Beaucoup de canons, au lieu d'être peints
et camouflés en différents couleurs, sont
uniformément d'un brun couleur de
sève, comme l'était le matériel de
l'armée des Indes, que j'ai vu passer ici aux
premières mois de la
guerre.

A 9 h. 15, passe, allant vers le sud,
une batterie française de 105; ce
sont de obusiers, et on les voit très bien
quoiqu'il fasse presque noir. Je les regarde
passer du fond de mon jardin, que borde
le remblai du chemin de fer. Il y a des petits
lanternes dans les wagons servant les hommes
et les chevaux.

fait beau et nombreux sont les
soldats sur les wagons plats. Les

Le 0 Jeudi 20 juillet.

Cette nuit: + 11^e nuages.
A midi, à l'ombre = + 21 :
A midi. Baromètre. Eau = 0,0

La coopérative vient du jambon d'Amérique
à 2 fr. 90 la livre, dans les bons morceaux
et 1 fr. 50 dans les autres. Il y a facile.
elle vend des confitures d'abricots à 1 fr. 60 Kil.

A 5 h. 20 du soir, passe, allant vers le sud
une batterie ^{française} d'artillerie lourde française
4 gros canons sur leurs affûts; caissons,
faucognes et voitures militaires; une forge
de campagne, une cuisine roulante for-
mément sur son wagon plat. Forme
nombreux artilleurs et chevaux.

Un journal du dép. de l'Indre, le Dimanche
dernier, au cours d'une chasse aux sa-
liers, sous l'habile direction de M. Alex
André Mondon, régisseur de M. le C^{te} de
Boisé, un sanglier pesant plus de 10
Kilos a été tué dans le bois de la Grand
à Mat, commune de Saint-Marcob.
ce qui porte à 62 le nombre de cer-
vins tués sur la propriété de
M. le C^{te} de Boisé, depuis peu de temps.

Le télégramme à l'Allemagne pour accor-
der les clauses du traité de paix espérant au
jour d'hui, elle a demandé un sursis.
Une tentative de prolongation lui a été
accusée.

Le 1^{er} Lundi 28 juillet.

On considère l'aviateur Hawker et son passager comme perdus en mer.

Les hydravions américains sont encore aux Açores. Le N.C. 4 et le N.C. 3 se préparent à partir pour Lisbonne.

La route française 2/3 était hier à 62 p. 55

L'Angleterre a dépensé pour la guerre 167 milliards 1/2, au 31 mars 1919.

A Paris, la grève des ouvriers et ouvrières de l'habillement est terminée.

Anglais et Afghans se battent à la frontière de l'Inde.

A 8 h. 1/2, allant vers le sud, j'ai vu une batterie française de 155 : 4 gros canons courts; casques, mitres militaires, etc. Nombreux artilleurs et charretiers.

Vendredi 3 mai.

Cette nuit = + 13°. Soleil et nuages.

A midi, à l'ombre: + 22°.

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

A 9 h. 30, j'ai vu une batterie d'artillerie de 90 de 155, mortiers; nombreux artilleurs et charretiers; 11 canons; mitres militaires, etc.

Aujourd'hui, jour de foire à Brignator et il y avait sur la place de foire: 11000 pommes, 5 maigres; 110 vaches suittées, vendues de 1500 à 1800 fr. pièce avec leur veau; une cinquantaine de veaux à 2 fr. 1/2 la livre; environ 500 petits porcs de lait, se vendant de 100 à 200 fr. pièce; environ 300 porcs maigres se vendant de 300 à 400 fr. pièce, une centaine de moutons à 2 fr. 50 la livre; une trentaine de chèvres, de 50 à 80 fr. pièce; environ 3 porcs gras, vendus 285 à 290 fr. les 4 livres. Au marché, les chèvres et veaux sont vendus en moyenne 30 fr. pièce. Beaucoup de marchands forains et montés à la foire. Des petits cochons d'un mois ont été vendus 10 fr. pièce.

A 6 h. 30, allant vers le sud, j'ai vu un train de wagons américains remplis d'artillerie de 75, américains, et de gros canons d'artillerie allemande.

M. Julo, Lemelle fait distribuer aux prospectus donnant les prix en blanc.

O R. Mardi 29 juillet

Cette nuit = + 11°. Soleil et nuages.

27

La route française 2 1/2 % était hier à 62/30
 D'après "Le Matin", l'on ne a pas
 fini d'enterrer les cadavres de beaucoup
 de soldats tués au Chemin des Dames,
 ou dans quelques autres régions de
 l'ancien front de France. Cela est
 plutôt pénible.

La charbon, qui valait 9 et 13 francs,
 prise près des fours, avant la guerre,
 vaut maintenant, à St. Gaultier et à
 Chabenet, 90 et 130 francs le mètre
 cube, c'est à dire dix fois plus.

Allant vers le sud à 7 h 20, passe un
 train ~~transportant~~ transportant 400 caissons
 de 75 de l'armée américaine, complet.

A 8 h., allant vers le sud, passe un convoi
 d'artillerie, de charaux, de fourgons et
 d'unités militaires.

A un train de ravitaillement passant à St. G.
 deux plate-formes chargées d'effets de 75
 réparés, avec boucliers et sacs rouges.

L'Etat français a acheté le matériel

R. Blatte. 0 Samedi 24 mai.

Cette nuit = + 8 ° soleil et nuages.

A midi, à l'ombre = + 23 °

+ midi. Pluviomètre. Eau = 0, 0.

A 11 h., allant vers le nord à grande
 hauteur, un aéroplane passe sur - France
 d'Argenton

La route française 2 1/2 % était hier à 62/30

A 1 h. 30, vers le sud, train d'artillerie,
 charaux, caissons, fourgons et voitures
 militaires. Sur une plate-forme, le cuisin
 roulante est entourée de ses servants.

Au passage, ces soldats, comme la plupart
 des militaires français - depuis quelques mois
 - sont silencieux. Pourtant, la guerre
 est finie et nous avons la victoire. Mais
 peut-être pensent-ils qu'ils peuvent aller en
 Russie, en cas de besoin, et que pour cette
 guerre peut continuer. Mais les territoriaux
 immobilisés, qui pensent il y a quelques semaines
 n'étaient pas bruyants non plus.

A 1 h., allant vers le sud, train d'artillerie
 de charaux, caissons, voitures, mitr.
 faibles, cuisin roulante.

Une dépêche de Londres dit que le navire
 "Faraday" signale qu'il a aperçu la
 lumière rouge de l'aéroplane de
 Hawker lundi dernier, aux premières

Mercredi 30 juillet

heures du jour, à mi-roule environ
entre l'océan. Neuve et l'Islande.

L'Amérique laissera 100 000 hommes
en Europe.

A 5 h. 20, allant vers le sud à assez
grande hauteur, un aéroplane, passe
au-dessus d'Argenton.

Les ouvriers de M^r. Girard, occupés au
renouvellement du ballast, sur la
grande ligne de Paris - Toulouse, se sont
mis en grève hier parce qu'ils trouvent
qu'ils ne sont pas suffisamment payés.

C'est la deuxième grève ayant eu lieu
ici depuis peu de temps. Les ouvriers de
M^r. Coustere ont fait une grève d'une
dizaine de jours, et il paraît que lorsqu'ils
ont décidé de réintégrer leur atelier de
lingerie la maîtresse a dit qu'elle dési-
rait prendre une dizaine de jours de repos.
Après ce délai, le travail a été repris.

Depuis une quinzaine de jours, les salles
d'attente des 1^{re}, 2^e et 3^e classes ont
été remplies à neuf et livrés aux voya-
geurs. Pendant toute la durée de la grève
elles avaient été occupées par l'infirmerie
de gare.

Dimanche 25 mai

Cette nuit : + 8 ° Soleil et nuage

A midi, à l'ombre : + 23 °

A midi. Pluviomètre. Eau = 0,0

Le tambour de ville précède les habi-
tants que le charbon faisant défaut
à l'esine, le gaz sera supprimé à
partir de demain.

Un wagon de charbon est annoncé
s'il arrive à temps, la fabrication ne
sera pas interrompue. Toutefois, et
en attendant que la réserve de charbon
devienne suffisamment insuffisante
contre la suppression de nuit per-
due déjà depuis fort longtemps, la
distribution du gaz sera chaque jour
interrompue entre 1 h. et 5 h. du soir.

Temps superbe. Beaucoup de promeneurs

En face du restaurant des chauf-
foires, où l'on danse, un tir à la
carabine et des loteries ont été installés
par un marchand forain

La rente française 3 1/2 % était hier à 62 fr.

Le lieutenant aviateur Rogat et le capi-
taine Coli, venant de Villacoublay

Du même journal :

La municipalité d'Argenton a été

Vendredi 31 juillet

10 ° Soleil et nuage

29
100
ont atterri aux environs de Knitra, à 30 km de Rabat, Maroc, ayant franchi d'une seule traite 1800 km.

L'avion américain qui est allé de Terre-Neuve aux Açores a franchi 1950 km.

Les 2 aviateurs français sont allés, sans escale et en 13 heures, de Villacoublay, près Paris, au Maroc. C'est un bel exploit!

"Le Matin" dit que si les Allemands se refusaient à signer le traité de paix, les Alliés envahiraient, nuit et jour, les avions bombardier Berlin et autres grandes villes.

Les Allemands ont fait inaugurer ce genre de guerre barbare; aujourd'hui cela se retourne contre eux.

C'est aujourd'hui qu'a eu lieu la course de bicyclette Argenton - Châteaurose - Argenton. Beaucoup de spectateurs au départ, qui a été donné Place Saint-Hubert, près la gare.

Evendi 26 mai.

Cette nuit = + 9 ° Soleil et nuages

A midi, à l'ombre = + 24 °

A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0.

A 9 h., vers le sud, train de troupes noires américaines.

A un train de marchandises allant vers le sud à midi, 31 effets de flares et 1 roue.

du journal "Le Matin": "Hawker et Grieg au sujet desquels on avait eu les plus poignantes inquiétudes, sont sauvés et saufs. Le monde entier apprend avec un véritable soulagement l'héureux événement. On se souvient en effet que Hawker et Grieg, à la nouvelle que le capitaine Rod avait été versé l'Atlantique sur un hydravion américain de Terre-Neuve aux Açores s'élançèrent à bord d'un avion pour franchir d'une seule traite le bras d'eau séparant Terre-Neuve de l'Irlande, supérieure à 3000 km. C'est un homme danois qui les a recueillis en mer.

Les soldats français permissionnaires sont encore assez nombreux, mais

Je n'ai pas quitté Argenton en

on ne voit plus dans nos rues que
très peu de soldats américains.

Aujourd'hui, pas de gaz. Mais il paraît
que du charbon est arrivé à l'usine
et que la fabrication va reprendre.

R.T. O Mardi 5 mai

Cette nuit : + 3° ; Soleil et nuages.

À midi, à l'ombre : + 23°

À midi. Thermomètre. Eau : 0, 0.

En Russie, les troupes opposées aux Bol.
chéviki ont pris Oserhof, à 24 kilomètres
de Petrograd.

Le rente française 3/4% était hier à 62, 1/2

Dans les épiceries, le sucre manque
encore. Le chocolat est rare.

Les riges ont échappé aux gelées de
printemps, elles sont fleuries de promesse
si tout va bien pour elles jusqu'à l'été,
quel des vendanges.

Depuis quelques années, en ville
surtout à cause de la lumière élec-
trique qui les attire, il y a beaucoup
de papillons de Cochyliis. Les trilles
ont beaucoup souffert de l'attaque de
la chenille de ce minuscule lépidoptère.

En ce moment, la 1^{re} génération de
l'année voltige, le soir, près des trilles,
les trilles sont couverts de chenilles
qui bientôt sortiront les infimes et ridicu-
les chenilles qui compromettent fir-
mement l'avenir de la jeune grappe.

Jusqu'ici, on ne connaît aucun remède vé-
ritablement très efficace contre la Cochyliis.

Un train de service de 3 h. 45 du soir
allant vers le nord, 2 grands wagons, à
voyageurs ornés de verdure et remplis
de fantassins français.

À 4 h. 10, grand train militaire
américain allant vers le nord avec
son personnel.

On lit dans le "Journal du Dép. de l'Indre" : « Les nages
américains dévorent le terrain de la campagne
entre Châteauroux et Issoudun. »

À Java, une éruption volcanique a tué
20000 personnes et détruit 37 villages.

Le Harthel de Gyères avait fait plus de
la moitié du trajet entre New - Haven et
l'Irlande lorsque la conduite de la circula-
tion de son moteur fut obstruée et les foyers
descendirent sur la mer où un navire les
recueillit peu après. Il avait fait 12 heures.

Aujourd'hui, il y a eu du gaz dans la
maison jusqu'à 1 h. après midi, et de
8 h à 9 h. 30 du soir.

o Mercredi 28 mai.

Cette nuit : + 8° soleil et nuage.

À midi, à l'ombre : + 22°

À midi. Pluviomètre. Eau : 0,0

Les troupes anglaises et américaines
ont débarqué à Danzig.

La rente française 3 1/2% était hier à 65 1/2

À 8 h., à un train de marchandises allant
vers le sud. 4 canons affûtés d'artillerie
lowide.

À 8 h. 10, allant vers le sud, train de
troupes noires et de troupes blanches au
recours. Circuit fort en passant.

Le prix des allumettes à double, pour les
allumettes en cire, il a triple. Or, on
augmente encore le prix de l'ab.

La France sera forcée de subir le double
des dépenses fiscales, pour payer
peu à peu ses dettes de guerre. Les contribu-
ables vont être fortement pressés.
Espérons que les grands propriétaires et indus-
triels allemands, qui ont joué à la
guerre, aidés en cela par le parti na-
tional, seront aussi sérieusement
taxés. Le patrimoine des Français sera
fortement atteint par les droits de
succession. Une fera-t-on en Allemagne

Le lieutenant américain Reed a effectué sur l'hydravion N-C-4, qu'il avait conduit par la voie des airs de terre-neuve aux Açores, la traversée des Açores à Lisbonne.

La distance des Açores à la capitale du Portugal est de 1100 Km.; elle a été effectuée en 10h 42 minutes.

La traversée de l'Atlantique par la voie des airs est maintenant un fait accompli. Hawker et Givens ont été acclamés à Londres, une foule énorme les attendait à leur descente du train.

Le prix des tabacs ordinaires est augmenté de 25 %, et de 100 pour cent pour ceux de luxe. Allant vers le sud à 8h. 30, passe un long train de caissons d'artillerie.

Le paquet de tabac ordinaire, qui, avant la guerre, valait 0 fr. 50, vaut maintenant ^{à peu} 1 franc.

130 Jeudi 29 mai.

Cette nuit : + 7° Soleil et nuages
À midi, à l'ombre : + 25°
À midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Le rente française 3/20 était hier à 63 fr. 10.

Le maréchal Tétain, accompagné du général Gouraud, est arrivé à Colmar par train officiel. La frontière belge est fermée, dit le Petit Trippier. Personne ne peut quitter la Belgique, tous les soldats belges en congé sont rappelés, la mobilisation générale aurait été ordonnée en vue de l'approche de la date à laquelle les Allemands doivent signer le traité de paix.

Le lieutenant français Casale a battu le record de la hauteur en aéroplane, il est monté à 9333 m.

À Essoudun, un sergent américain a tué une femme de 24 ans et s'est suicidé. Prance et l'amour. La victime était née à Argenton.

Sur les trains de ravitaillement passent des wagons de brouettes et de machines agricoles.

À 11h. 30, allant vers le sud, passe un très long train transportant plusieurs caissons, de caissons d'artillerie américaine et d'artillerie allemande.

À un train de matériel vide américain allant vers le nord, en tête, 7 ou 8 grosses locomotives américaines et une autre, plus grosse, en queue. Depuis que j'existe, c'est la 1^{re} fois que j'en vois de pareilles. Le train entre Colson et Argenton par un train spécial locomotives en tête et en queue. C'est midi 40.

Sur train de service de 3h. 44, un wagon de charbon accompagné de soldats.

A 6 h. 30. allant vers le sud passe un long train emportant plusieurs caissons, de caissons d'artillerie américaine et de caissons d'artillerie allemande.

Aujourd'hui, jour de l'Ascension, beaucoup de promeneurs et jolies toilettes.

Beaucoup de journaux protestent contre les nouvelles mesures fiscales.

L'aéroplane de Hawker ~~photocoupe~~ a été retrouvé dans l'Atlantique.

Hawker et son passager, reçus et félicités par le roi d'Angleterre, ont reçu la croix royale de l'Association.

Vendredi 30 mai

Cette nuit = + 11 ° nuage et vent
A midi, à l'ombre = + 25 °
A midi. Pluviométrique. Eau = 0,0.

Un cordonnier Vici, habitant rue d'Orfèvre, célibataire et atteint depuis de longues années d'une maladie d'artériosclérose, souffrant atrocement et voyant les ressources s'épuiser, a tenté de mettre fin à ses jours en se tirant 3 balles de revolver dans la tête. Il s'est blessé assez grièvement et a perdu beaucoup de sang. Je le connais; c'était un excellent homme.

Le tabac a été rendu aujourd'hui, à 14 h. 45, par un train de canons américains: petit matériel et nombreux, courts. Les longues, courtes ou légères, avec des effets variés: toutes sont canonnées, de jaune, de blanc, de vert, de noir, de ~~rouge~~ de brun. Quelques soldats américains convoyeurs, les accompagnent; plusieurs sont assis sur les canons ou pieds d'essieu sur les plates-formes.

A 6 h. 15, passe, allant aussi vers le sud un train de mitrailleuses, les canons sont aussi accompagnés d'Américains convoyeurs. Au passage ils nous disent adieu et nous.

Les acclamations et battements des mains.
De mon jardin, je vois tout ce que
j'aise sur la grande ligne de Paris à
Toulouse, le treuilai dominant sur
feu et touchant le mur ~~de l'enceinte~~
de mon enclos.

La déléation allemande pour la paix
a remis à M. Clemenceau ses contre-
propositions.

Quelques soldats américains se promènent
en ville.

On donne maintenant des décorations posthumes.
Le croix de la Légion d'honneur sera remise à
la famille du capitaine Joseph Barry de Roma-
nets, d'Argenton, qui a été tué le 5 mars 1915
en chargeant l'ennemi à la tête d'une compagnie
du 7^e d'infanterie de ligne.

R.F. o Samedi 31 mai

Cette nuit: + 11° Soleil et nuages
à midi, à l'ombre: + 23°
à midi. Pluviomètre: Eau = 1,6.

À 10h, un aéroplane, allant vers le sud,
jasse au-dessus d'Argenton, à faible hauteur.
Il revient à 1h Co. aussi à tra. faible
hauteur, et exécute des virages sur l'aile
gauche, à la grande admiration des habi-
tants. Il fait un temps superbe, l'appareil
reluit au soleil et le passager de l'aéroplane
fait des signes aux spectateurs. Ce spectacle
m'a vivement intéressé.

La route française 3/4 est bien à 6 fr. 50.

À partir de demain, les tickets de pain vont
être abolis. Chacun pourra acheter ce que bon
lui semblera de pain. Les restrictions des-
prochainement feu à feu; celle pour le sucre,
le charbon et quelques autres produits, sont
maintenues jusqu'à nouvel ordre.
Le sucre est encore très rare ici.

La plupart des journaux critiquent très
fort, d'abord contre les mesures fiscales, et
les projets financiers du ministère, ensuite
contre la réponse des délégués allemands
aux conditions de paix et l'Allemagne
cherche à atténuer les représailles, ou
plutôt les conditions de paix qu'elle
trouve trop dures. Un de ses principaux
personnages veut de vive voix que l'on

Les uns les Allemands, aidés des Russes, savent s'ouvrir la route de Paris. Les journaux français disent qu'il faut imposer à l'Allemagne des conditions telles qu'elle ne puisse recommencer une nouvelle guerre et qu'elle soit forcée de payer les ~~flouzes~~ ~~flouzes~~ plus grande partie des dépenses occasionnées aux Alliés par la guerre que va sans doute terminer une paix prochaine.

Le marché d'aujourd'hui: Beurre = 4 fr. la livre; Œufs = 4 fr. la douzaine; Fromage, jambon, poulet de 12 à 14 fr. la paire; asperges = 2 fr. 50 la botte; petits pois = 1 fr. la livre.

Dimanche 1^{er} juin

Cette nuit: + 9: soleil et nuages
A midi, à l'ombre: + 24:
A midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

A 9h, un aéroplane passe au-dessus d'Argenton, allant vers le nord, à assez grande hauteur.

A 10h, combattants de 1870-71 et vétérans des armées de terre et de mer se rendent à l'église avec leurs enfants et accompagnés d'essuyons nombreux soldats de l'armée de 1914-18. Beaucoup de monde à l'église. Après la messe, les sociétés se rendent au cimetière accompagnées d'un nombreux cortège. Les discours furent prononcés par M. J. J. Feraud Barry de Roubaix, président des combattants de 1870-71 et par M. Esquerre, président des vétérans, et de superbes couronnes furent déposées sur le monument des morts de 1870-71 et sur les tombes des soldats victimes de la guerre de 1914-18.

A midi 10, neuf grosses locomotives américaines et quelques wagons américains vont vers le nord.

Pendant la messe et l'après-midi les jeunes gens du groupe d'instruction

Il y a extrêmement fusillés. Il y en ont
sont exercés au tir au fusil de guerre
par un officier et des soldats venus de
Châteauneuf.

La route française 2700 doit être à 62 fr 50.

Le N.C. 4, l'hydravion américain qui
a traversé l'Atlantique de New York
aux Açores et des Açores à Lisbonne,
est arrivé à Plymouth par la voie des
aéro. Son pilote, le lieutenant Best,
a reçu un accueil chaleureux en
Angleterre.

A 6 h. 1/2, allant vers le sud j'ai vu un
long train de canons américains de gros
et petit calibres, de caissons, chariots de
jare, etc... Des soldats américains
accompagnent ce matériel.

R.E. 0 Lundi 2 juin

Cette nuit : + 9° Soleil et nuage.

A midi, à l'ombre : + 24°

A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Au train de service de 10h. 11, 10 wagons à
marchandises remplis de soldats français
vêtus de neuf, équipés et armés.

Au train de service de 3h. 1/2, vers le sud,
7 wagons à marchandises remplis de pri-
sonniers de guerre allemands. Les portes
sont fermées, mais les Boches se montrent
aux fenêtres; beaucoup ont des lunettes
et un front clair très vil.

A un train de marchandises allant vers
le sud à ~~10h.~~ 1h., deux camionnes remplis
de voitures automobiles en mauvais état.

C'est aujourd'hui que l'on a commencé
à appliquer la journée de 8 heures dans
les ateliers.

Les habitants de la Prusse rhénane, de la Moselle
rhénane, du Vieux-Nassau, de Palatinat, de la
principauté de Birkensfeld, viennent de
rompre avec la Prusse. La république
rhénane a été proclamée hier à Herbadon
avec Coblenze pour capitale.

Les ouvriers métallurgistes ont
roté la guerre; les mineurs du
Nord l'ont rotée aussi.

Cultivateurs et marchands de notre région, commencent à se plaindre de la sécheresse.

Les ouvriers peintres de Paris se sont mis en grève, ils veulent un salaire journalier de 20 francs.

Une locomotive allemande remplacée a été employée ici à faire les manœuvres en gare; elle fut remplacée par une autre, également allemande. Cette dernière machine a été envoyée ailleurs il y a quelques jours.

0 Mardi 3 juin

Cette nuit : + 9° soleil et nuages
A midi, à l'ombre : + 17°

A midi. Baromètre. Eau = 0,0.

Du "Journal du Département de l'Indre"
" La catastrophe de Cothiers en conseil de guerre, à Tours.

" Devant le conseil de guerre de la 9^e région compareraient les deux accusés, de la terrible catastrophe de Cothiers. On se souviendra longtemps, à Châteauroux de l'épouvantable catastrophe du 6 décembre 1918, survenue à 100 mètres de la gare de Cothiers.

" A 4 h. 13 du matin, le train R.F., qui transportait des permissionnaires, était arrêté en pleine voie lorsqu'il fut tamponné par le train de permissionnaires R.N.T., qui allait dans le même sens et, ayant trouvé la voie ouverte, arriva à la vitesse de 70 kilomètres à l'heure.

" Les quatre wagons de la queue du train tamponné et les trois voitures de tête du train tamponneur furent broyées.

" Le nombre des victimes fut très élevé : 97 morts et 150 blessés. Beaucoup des ~~des~~ blessés avaient des plaies horribles; plusieurs étaient traversés de part en part par des barres de fer et des morceaux de bois.

" L'autorité militaire procéda à des enquêtes. L'état du matériel, la fatigue du personnel sermé, l'incapacité surtout du service militaire en matière de transport étaient les grands coupables.

10
« A la suite des enquêtes, deux employés de la Compagnie Paris-Orléans, mobilisés à la 3^e section des chemins de fer de campagne, Guillaume Silvestre, 39 ans, facteur à la gare de Lathiers, et l'homme d'équipe Joseph Borda, 33 ans, en résidence à La Sautouvaire (Creuse), sont déférés au conseil de guerre sous l'imputation d'avoir involontairement et par négligence ou inobservation des règlements, causé la mort de 73 personnes et de blessures à 54. En effet, le conseil de guerre que préside le colonel Lefebvre n'a trouvé que 73 morts, alors que nous avons vu davantage sur la place Voltaire. (Surtout, veut dire le journaliste, à différentes reprises, au moment des obèques du principal groupe et des autres qui suivent.)

« On reproche à Silvestre, qui assurait le service de chef de gare à Lathiers, d'avoir rendu la voie libre derrière le train R.F.

« B. prévenu dit que les appareils signaleurs n'ont pas fonctionné.

« En ce qui concerne Borda, qui était garde frein de queue du R.F., on lui reproche d'avoir perdu du temps en se rendant à la couverture de son train.

« Aussitôt l'arrêt de celui-ci, le garde frein aurait dû de suite et en courant aller poser des pétales sur la voie, à 1000 mètres. Borda n'a été qu'à 400 mètres.

« J'ai pourtant, dit-il, fait tout ce que j'ai pu entre le moment de l'arrêt de mon train et l'arrivée de l'autre. Si je n'ai pas parcouru plus de chemin c'est que j'ai été arrêté par le chef de train Vincent.

« Le chef de train Vincent n'est plus là pour répondre.

« Le conseil sout tellement que les deux prévenus ne sont pas les vrais coupables que l'interrogatoire est court.

« M. Ducor de la Haie défend avec éloquence les deux accusés qui sont acquittés.

Le matin on a tué un chien enragé sur la ligne d'Argenton à La Châtre, non loin du passage à niveau qui est dans l'axe de la rue de Garg, à Argenton.

La rente française 3/40 était hier à 61 fr. 90.

Les plénipotentiaires alliés et les plénipotentiaires autrichiens se sont réunis au Château de Saint-Germain-en-Laye. M. Clémenceau a remis aux Autrichiens un fragment du traité de paix et Curadorum 15 jours pour recueillir leurs observations. M. M. Wilson, Lloyd George, Orlando, Venizelos, etc., étaient présents.

A Paris, les grèves se multiplient.

Les Polonais ont battu un fort détachement allemand qui avait franchi la frontière.

Le personnel du métropolitain et du Nord-Sud s'est mis en grève; D. P. Parisiens vont être privés de l'un de ces précieux moyens de transport.

Après le projet de traité de paix l'Autriche va perdre la Bukovine.

La Galicie, la Moravie, la Bohême, la
Croatie, la Styrie, l'Autriche, la Carniole,
la Dalmatie, une partie de la Carin-
thie et de la Styrie.

En France, il y a, paraît-il, un malaise
général dans les affaires.

7. 0 Mercredi 4 Juin

Cette nuit : + 4° soleil et nuages.
À midi, à l'ombre : + 16° Vent très fort.
À midi. Pluviomètre - Eau : 0,0

Il y a de 50000 à 400000 grévistes dans
la région de Paris et le mouvement va
à l'écouler.

Le taux français 3% était hier à 67 fr. 50.

Un train de service de 10h. 15, vers
nord, 3 wagons de chevaux accompagnés
de soldats et un wagon de soldats.

Les employés des omnibuses et des tram-
ways parisiens ont aussi voté la
grève ; les ouvriers et employés de
chemins de fer, c'est à dire les chemins
commencent à s'agiter.

Dimanche dernier, à Valence, Dôme
un film s'étant enflammé, un moment
une représentation cinématographique,
une panique formidable se produisit. Les
femmes, les enfants et quelques hommes
furent étouffés, étouffés. Il y eut
131 morts et de très nombreuses
blessés. Aucun incendie ne se produi-
sit ; la panique qui s'ensuivit des specta-
teurs occupant la salle, est seule

course de la catastrophe.

Allant vers le sud à 10h. 40, passe un long train transportant plusieurs centaines de caissons d'artillerie. Il fait assez noir, mais je vois quand même les très nombreux caissons et il y a un bruit de ferraille caractéristique.

Les assemblées tiennent maintenant dans les villages comme avant la guerre. On y danse comme autrefois. Il s'y rend un peu moins de marchands, forains, tirs, loteries, charoux de bois, etc., car beaucoup ne sont pas encore remplacés en charoux pour transporter leur matériel.

Jeudi 5 juin.

Cette nuit : + 8° Neiges

À midi, à l'ombre : + 19°

À midi. Pluviomètre : eau : 0,6

Le train de service de 10h. du matin, allant vers le sud, 4 wagons à marchandises remplis d'hommes plutôt jeunes et habillés de vêtements civils. On se demande ce que cela peut bien être. En ce moment, beaucoup de gens quittent Paris. La grève des employés ouvriers du ballast n'a pas été de longue durée, car depuis quelques jours le train de ballast passe, ~~avec~~ avec son personnel d'employés et d'ouvriers, au bout de mon jardin. La route française 1/2^e était hier à 64 fr. 20.

À 1h. 25, par train de marchandises, allant vers le sud, passent 12 caissons et voitures automobiles démolies. Il est passé aussi hier, vers l'après-midi.

À 6h., passe un long train de charoux accompagnés de soldats français dont beaucoup sont en pantalon rouge, appartenant à la cavalerie légère. D'habitude la tenue de guerre est en pantalon bleu. Au passage, ils cruent très fort. Ces charoux sont probablement destinés à remplacer des animaux défectueux dans nos troupes d'occupation en Allemagne, et le fait d'accompagner ces bêtes chez nos ennemis rend joyeux les soldats français. Cette mission accomplie, les hommes,

rencontrer sans doute à leurs dépôts

J'ai parlé avec plusieurs personnes venant de Paris. En général, on considère la situation comme plutôt grave, surtout au point de vue financier, les menaces continuelles des syndicats ouvriers, ont causé un ralentissement dans les affaires. Beaucoup de gens croient que nous allons vers la révolution. D'autres, au contraire, paraissent très rassurés et disent que toutes les grèves et toutes les menaces syndicalistes ne signifient rien et que'il n'y a aucun danger de chambardement social.

La renouée des conditions de paix a causé une vive agitation en Autriche; il en avait été de même en Allemagne quand les conditions de paix furent communiquées aux Rois. Les nations sont bêtues; elles n'ont qu'à s'incliner devant leurs vainqueurs. Nous aurions été sûrement traités si nous avions eu le dessous. Rognons fortement la griffe de nos adversaires, autrement la guerre reviendra dans quelques années.

A 7h. 20, long train de caissons et de gros canons américains allant vers le Sud; il y a aussi des canons de tranchée; il y avait également d'énormes affûts dont les pièces paraissent être enlevées et mises sur des wagons plats. Des soldats congolais américains decoupaient ce matériel qui retourne en Amérique. J'ai remarqué des canons d'une forme encore jamais vue.

N.F.O.K. Vendredi 6 juin.

Cette nuit: + 9° Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre: + 23°;
A midi. Thermomètre. Eau: 5, 7.

Une détente s'étant produite dans les gares, la rente française 3 1/2% était hier à 82fr.

A un train de marchandises allant vers le Sud à 9h. 05, dix plates-formes chargées de caisses d'artillerie.

Au train de service de 10h., un wagon à marchandises rempli de soldats français.

Le tambour de ville annonce: «B. maire d'Argenton invite les habitants à assister à l'enterrement du soldat Auclair, qui aura lieu aujourd'hui à 2h. de midi à la gare.»

M. Auclair, qui est mort dans un hôpital il y a un an, avait respiré des gaz lacrymés par les Boches; ce brave soldat est mort oxygéné, après de cruelles souffrances.

De nombreux habitants d'Argenton ont conduit le soldat Auclair à sa dernière demeure et ont témoigné leur sympathie à la famille du défunt. Une délégation de combattants de 1870-1871, avec le drapeau noir de crêpe, précédait le clergé et le corbillard; le Prof. Tricolore enveloppait le cercueil.

M. Auclair père est jardinier-maraîcher à La Croix-de-l'Arche et sa maison de famille située sur le territoire de la commune d'Argenton.

Le sol a reçu une petite ondée, mais de l'avis général ce n'est pas suffisant, sur tout pour les prés. ~~Mais~~ Cependant, l'averse d'hier dans l'après-midi a fait beaucoup de bien aux légumes.

A un train de ravitaillement parti à 9h, 3 plats-froids chargés d'affûts de 70 réparés avec boudier et tous roves, ces affûts sont camouflés en brun.

On raconte qu'à Paris des familles de cordiers parcourent les rues, qu'il y a des mitrailleurs et des canons dissimulés en différents endroits devant être protégés en cas d'émeute. On dit que les Boches préfèrent dépenser leur argent à fomenter des troubles, que de nous le donner en indemnité de guerre.

○ Samedi 7 juin

Cette nuit : + 11° Soleil

A midi, à l'ombre : + 25°

A midi. Thermomètre Eau : 0,0

Le rente française 3/0% était hier à 61 fr. 85.

A 10h 45 jana à très grande hauteur au-dessus d'Argentan, un aéroplane allant à grande vitesse vers le sud.

M^{me} de Faumelle employée en ce moment, sur sa propriété, plusieurs soldats russes. L'un d'eux qui était très riche, est entièrement ruiné par suite de la révolution.

Aux trains de service, on voit parfois des wagons à bestiaux occupés par des voyageurs civils, car beaucoup de gens quittent Paris.

A l'occasion de la Pentecôte, qui est demain le rapide de Ch. 52, vers Toulouse, a été doublé hier, il l'était également.

Le personnel américain en service sur notre ligne disparaît peu à peu. Beaucoup de locomotives américaines sont maintenant pourvues d'un mécanicien et d'un chauffeur français. Il y a encore quelques machines sans premiers, mais les serre-freins américains sont de moins en moins nombreux.

Les mineurs du Nord et du Pas-de-Calais
vont recevoir satisfaction et il est pro-
bable que la grève cessera.

Les cheminots vont consulter leurs syn-
dicats avant de voter la grève générale.
Même aux employés des Postes, Télégraphes et Télé-
phones, ils se déclarent prêts à perdre part à tout
selon que décidera la Confédération générale du Travail.
Au marché d'aujourd'hui, les choux
ont été vendus de 25 à 40 fr. pièce, selon
grossueur, et les poireaux, même de faible
taille, jusqu'à 20 fr. la paire.

On dit qu'à Toulouse 3 régiments fran-
çais se sont mutinés.

~~Le transport de munitions par rail est interdit
dans toute la zone de la ligne de la
frontière à l'ouest.~~

Quelques fruits
de la zone des
montagnes

Dimanche 8 juin 1918

Cette nuit: + 11°: soleil et nuage.

+ midi, à l'ombre: + 31°

à midi. Pluviomètre. Eau: 0,0

Au train de service de 10h. 11. vers le nord
6 wagons à marchandises remplis de soldats
français, 1 wagon de chevaux accompagnés
de ^{soldats} militaires et 2 voitures militaires.

À Paris, la situation causée par les grèves
est encore incertaine. On ne sait pas
bien si l'on va vers l'apaisement ou vers
la grève générale.

À 8 h. 10, allant vers le sud, j'ai vu
~~un~~ long train de caissons et
d'énormes canons américains sur
lesquels quelques soldats congédiés
américains sont fichés.

Les trébuchets ont écumé Spitz sous la
pression des troupes hongroises.
Les trébuchets mobilisent?

Il a fait aujourd'hui une assez forte
chaleur. Le feu d'eau tombé dernièrement
n'est pas suffisant; les sources de plu-
temps sont compromises, de même
les prairies artificielles. Les légumes
dép. d'un prix élevé sont ~~devenus~~
d'un prix incroyable. Pour 25
ou 30 un paquet de 5 ou 6 petites carottes;
les navets, les choux sont hors de
prix.

Beaucoup de soldats des classes 1907, 1908, 1909, 1910, mobilisés dès le début de la guerre et ayant fait toute la campagne sous les 7^e et 8^e escadrons sous les drapeaux, alors que l'armistice date de près de 7 mois. Il serait cependant nécessaire en ce moment que notre armée connût la calme et la discipline. Mais cinq années hors de son foyer, c'est quelque chose!

Le train de gros canons américains qui était parti à 8 h. 40 a été restor en panne entre Calonne et Argenton, au Argenton et Calonne avec ses 2 locomotives, l'une à l'avant, l'autre à l'arrière. A 8 h. 45, il revient à reculons, sur la même voie et se gare à Argenton. Je vois donc défilé une seconde fois les superbes canons à 4 roues et les gigantesques affûts métalliques sur bogies ou les place pour le tir. Les canons sont sur un wagon plate forme supportant lui-même la plate-forme à 4 roues sur laquelle repose le canon et sur un autre wagon plate-forme on voit l'énorme affût, très long et très fleché, un peu redressé en l'air et sous laquelle on a entassé du matériel.

A 8 h. 45, allant vers le sud, passe un train de 70 ou 80 chariots de paille et fourgons à traction animale.

En traversant le champ de foire vers 10 h. 30 du soir, j'entends la musique du bal du Restaurant du Champ de foire; dans un restaurant voisin, un phonographe chante, et un autre dans une auberge s'élève près de Promenades, près du mur bas qui sépare les Promenades du Champ de foire, des jupes folles chantant. On oublie bien vite la guerre et les maux qu'elle a causés! Dans la nuit, le train de canons est parti vers le sud.

Lundi 3 juin

Cette nuit: + 15°. Soleil et nuages.
A midi, à l'ombre = + 24°
A midi. Pluimètre. Eau: 0, 0.

Un train de service de 10 h., 2 wagons de chevaux de maquignons.

A celui de 10 h. 11, vers le nord, 1^{er} wagon de soldats français équipés et vêtus de neuf.

A midi 10, allant vers le sud, passe un long train de wagons tombereaux allemands, portant la large raie blanche de réception.

Une course de cyclistes est passée au pied d'ici; les ~~vélos~~ coureurs étaient couverts de sucrée et de poussière.

A un train de marchandises, allant vers le sud à 9 h. 30, trois gros affûts d'artillerie lourde.

Aujourd'hui, beaucoup d'Argenton, mais sont allés à l'assemblée: Gargillose.

Une trentaine de chevaux, accompagnés de soldats français, ont fait étape à Argenton. Ils sont logés dans les écuries de l'Hotel Breton, sur facebourg St. Paul. Dans l'après-midi, les chevaux

travaillent avec partie de la ville
pour se rendre à l'abrisoir.

Mardi 10 juin.

Cette nuit : + 10° soleil et nuage.

À midi, à l'ombre : + 27°.

À midi. Pluviomètre - Eau : 0, 0.

À 11 h un aéroplane, allant vers le
nord à petite hauteur, passe au-dessus
d'Argenton.

Un arrangement n'ayant pas pu avoir
lieu entre les mineurs et les directeurs,
les mines, la grève est générale dans
les bassins du Nord et de Pas-de-Calais.

On voit encore ici quelques soldats
américains.

Comme chauffeurs et mécaniciens, on
voit encore, on n'en voit pour ainsi
dire plus. Il y a encore quelques femmes
françaises employées en qualité de
serveuses.

Les trains de ravitaillement fran-
çais, on voit du vin, du charbon, du
fourrage comprimé, etc., et parfois
des wagons de bœufs et de vaches.

Depuis quelques semaines, les transp-
orts américains étaient moins nombreux
en France et dans les territoires occupés.
Les trains de ravitaillement américains
se font de plus en plus rares.

Les trains de ravitaillement français

on voit toujours des wagons de tronc, de
pneus destinés à couvrir les galeries, les
mines de charbon.

de la
Le CGT...
Toujours d'ici
à elle - un de d'ing
ou de par Martin

Mercredi 11 juin

Cette nuit : + 12 : soleil
à midi, à l'ombre : + 27°
à midi. Pluviomètre. Eau : 0,0

À un train de ravitaillement parti à 8h
une plate-forme chargée d'effets de 75 répers,
avec bouclier et sans roues.

Sous la banquette de Paris, deux trem-
ways ont été brisés par des grévistes.
Le conseil national des mineurs
prépare la grève générale, si un arrange-
ment ne survient pas, elle sera procla-
mée le 16 juin. Tous les groupements
affiliés à la Confédération générale du
travail participeront à
cette grève, qui peut prendre un formi-
dable développement et causer de
graves échouements.

La rente française 2 1/2% était hier
à 62 fr. 25.

Maurice Galland, du go^e d'infanterie
de ligne, est en ce moment en por-
mission de 30 jours. Son régiment
est à Evras. À une quinzaine de
kilomètres de cette ville, il y a des
ruisseaux où la faune abonde
à tel point qu'il en prend, presque

chaque matin, 11 à 16 livres; il les
prend à la ligne amorcée d'un lombric
au fer de terre. Il se rend au ruisseau
à bicyclette. Il a fait toute la guerre
dans les tranchées de 90°, n'a jamais
été évacué pour blessure ou maladie
et a assisté à presque tous les combats et
batailles livrés par ce régiment.

À 8h du soir, allant vers le sud, j'ai vu un
train transportant plusieurs centaines de
canons d'artillerie allemande.

- Jeudi 12 juin.

Cette nuit : + 16° Soleil et nuages.
À midi, à l'ombre : + 33°
À midi. Pluviomètre. Eau = 0,0.

À un train de ravitaillement parti à 11h. 30,
2 fourgons militaires automobiles.

Comme il était arrivé. Du charbon à
l'usine, nous n'avions pas eu, ces
jours derniers, par trop près de gaz.
Le tambour de ville annonce : "Le direc-
teur de l'usine à gaz prévient la popula-
tion, que le gaz sera supprimé aujourd'hui
à 1h." Sans plus! C'est à dire qu'on
ignore si l'on sera privé de gaz pour
la soirée seulement - et la nuit aussi,
comme il est d'usage depuis fort longtemps.

Depuis quelque temps, il ne passe plus
de trains de permissionnaires pendant
la journée, mais, chaque nuit, il
en passe un et parfois deux.

Malgré l'armée territoriale et deux
classes de la réserve de l'active ayant
été demobilisées, il y a, en conséquence,
beaucoup moins de permissionnaires.

La demobilisation ne sera reprise qu'après
la signature de préliminaires ou
traité de paix avec l'Allemagne; etc.

Portera d'abord sur les classes 1907, 1908
et 1909. Après ce que disent les journaux.
La rente française 3/100 était hier à 62 fr 50.

Le Maximine
porte le mal

Vendredi 13 juin.

Cette nuit : + 9° soleil et nuages.
A midi, à l'ombre : + 24°.
A midi. Pluviomètre. Eau : 0,0.

Les bolcheviks hongrois, qui ont pénétré en
Bohême, y commencent des atrocités; ils
crivent les yeux des gens, leur coupent les
et jambes, les crucifient; ils violent les
femmes, et leur arrachent le ventre; ils
pillent et incendient les habitations.

La rente française 3/100 était hier à 62 fr 50.
Le poste de soldats du 68^e régiment d'infanterie
de ligne, qui gardait la gare au
moment de la démobilisation, n'est
plus composé, depuis un mois en
voiron, que de 11 hommes commandés
par un sergent. Les hommes logent
encore dans la même maison de la
rue Gambetta. Quand la démobilisation
se fera, le poste sera sans
doute renforcé.

Au train de service de 3h 1/4^{soir}, vers la
nuit, un wagon de soldats américains, et
de soldats russes et un de soldats turcs,
et français.

Pas de gaz aujourd'hui, même dans la
matinée. On attend à l'usine un wagon
de charbon, lequel, paraît-il, est en route.

La déléguée ottomane est arrivée et
a été logée à Tancresson.

Dans l'armée française, il y a eu
364 334 disparus, qui, presque tous,
sont bien des morts, car il n'y a eu
qu'une minorité infime d'insoumis
ou de déserteurs.

17^e 19^e juin

Voir 19 juin

Samedi 14 juin

Cette nuit: + 14 : nuage et soleil.
A midi, à l'ombre: + 22 :
A midi. Pluviomètre - Eau = 0,0...

La rente française 3 1/2% était hier à 67 fr. 90
Au train de 10h. allant vers le sud, 14 wagons
remplis de soldats, en uniforme et d'hommes
ma, raquettes de réticement, cirles. Les wagons
sont à voyageurs, sont parés de fleurs et
de verdure. Les cas achetés sont les Français
jeu. extra. Deuobiles, venant d'Alsace et
qui ont été licenciés dans les dépôts de leur
régiments, en France.

Les grèves donnent lieu à de graves
incidents. Un gréviste a été tué et
un contremaître a été noyé.

Le patronat français proteste contre
les grèves actuelles, qui semblent
plutôt être des grèves politiques, et
demande que la liberté du travail
soit respectée.

L'armée américaine prête une
partie de son matériel et veut se
quitter la France, n'ayant pu
obtenir l'autorisation de le vendre.
Les gens des côtes où il y a des
troupes américaines auraient pu

se pourvoir à bon compte de quantité
d'objets, mais les commerçants fran-
çais ont protesté contre cette "concur-
rence." ~~Il~~

Les Américains brûlent une grande
quantité de camions et de voitures
automobiles, ne pouvant les vendre.
Ils ont brûlé des monnaies de conser-
ves, ferreries précieuses par ces temps de
vie chère.

Une escadre britannique a bombardé
Cronstadt.

Le marché d'aujourd'hui :
Lait : 2 fr. 50 la litre, vif, poulet de 15 à
28 fr. la pièce, fromage de chèvre :
1 fr. pièce au litre de 6 fr. 50 tout le genre,
œufs : 4 fr. 50 à 5 fr. la douzaine, beurre :
5 fr. la livre.

Un gaz a été distribué dans l'après-
midi, du charbon étant arrivé à l'usine

E. O. Dimanche 15 juin

Cette nuit = + 9 ° nuages et soleil.
A midi, à l'ombre : + 25 °
A midi. Thermomètre. Eau : 0, 0.

A Issy - Les - Moulineaux, le lieu
nant français Casale a atteint
la hauteur de 10 100 mètres en al-
plane.

Aujourd'hui, séance de tir au fusil de
guerre pour les jeunes gens du groupe d'in-
struction et d'entraînement ~~de la~~
commune d'Argenton.

Une vingtaine de gros camions autowid
conduits par des mécaniciens civils fran-
çais sont arrivés sur le champ de foire, dans
l'après-midi. Ce sont d'anciens autowid
de Paris, ayant servi pendant la guerre
et qui, rachetés maintenant, vont de
Toulouse à Orléans. Reunis à neuf, ils ne
prendront peut-être leur service dans
la capitale

Toujours la sécheresse. La récolte
de céréales est de plus en plus com-
mise; les fourrages de terre, les pois
les haricots souffrent beaucoup, et
même les prairies artificielles.

La rigueur, au contraire, se trouve bien de la sécheresse, qui fait périr, par ~~les~~ dessèchement des riefs, de Cochylis.

La grève de transports semble terminée, mais demain la grève de mineurs sera générale.

Les protestations insérées dans les journaux vont faire cesser la destruction du matériel américain.

A Odessa, des marins de navires de guerre français se sont mutinés. Les vaisseaux ont été ramorqués à Louloua où de nouveaux incidents eurent lieu.

On réimobilise les marins des classes 1907 et 1908 et on envoie en permission ceux de la classe 1909.

En Russie, en Allemagne, ce sont les marins qui ont commencé la révolution.

Il y a un nuage dans la maturité et dans la société.

~~Le journal de la veille~~

La pêche ne sera réglementairement interdite que dimanche prochain, mais aujourd'hui elle a été tolérée pour la durée du jour. Aussi, de ce matin, nombreux furent les pêcheurs qui se recueillirent, au bord de la rivière.

E. O. Lundi 16 juin

Cette nuit: + 9° Soleil et nuage.

A midi, à l'ombre: + 29°

A midi. Thermomètre. Eau: 0,0.

A 8h. 30, allant vers le sud passe un train d'une trentaine de wagons, à marchandises remplies de soldats français.

Un train de service de 10h. 11, vers le nord, 9 wagons à marchandises transportant des soldats d'infanterie française.

La sécheresse se faisant de plus en plus sentir le tambour de ville public qui il est interdit d'utiliser l'eau des bornes, fontaines, lavoirs, usages de la cuisine et de la toilette; on ne doit l'employer pour laver le linge, rincer les fûts, arroser les plantes, etc...

A 11h., passe un train entier de rails allemands au fourrage comprimé; il en passe encore assez souvent.

A midi 30 sont partis les autobus qui étaient sur le champ de foire. Plusieurs voitures, étaient ~~remorquées~~ remorquées par les autres au moyen de câbles de fer. Beaucoup de mécaniciens ont couché dans les voitures; ils ont mangé dans l'un des restaurants du champ de foire.

Deux officiers de l'armée anglaise le capitaine Alcock et le lieutenant

Brown, parti de Dover: Neuve ont
atteint en Irlande, franchissant l'Atl-
lantique au nord, en 16 heures 12 minutes
à la vitesse de 187 Km. à l'heure, et
seul bord, les 2000 Km. furent franchis
aujourd'hui, à la foire de St. Gaultier.
Il y a eu une baisse de 1000 à 1200 fr.
sur la foire de bœufs de travail. Les
vaches ont aussi baissé de prix. Il
faut souhaiter que cela continue,
afin de faire baisser le prix de la vie
mais cette baisse n'est due qu'à la
sécheresse persistante.

Le charbon étant encore arrivé, nous
aurons du gaz pendant quelque temps.

Mardi 17 juin.

Cette nuit: + 17°: Nuage, et soleil

À midi, à l'ombre: + 29°

À midi: Thermomètre-Eau: 0,0.

Le rente française 3/100 était hier à 61 fr. 67

La réponse de la réponse de l'Allié sera cont.
proposition allemande a été remise à la
délégation allemande de Versailles, dont les
principaux personnages sont partis de nuit
pour l'Allemagne. Le gouvernement alle-
mand a jusqu'à lundi prochain, 23 juin
7 h. du soir, pour faire connaître sa répon-
se. Si cette réponse est négative, les hostilités
repraieront aussitôt.

Si, les guignes, qui valaient de 25 à 30 cen-
times, la livre, valent maintenant 1 fr 50
la livre.

Des ouvriers agricoles ont été loués, dans
notre contrée, 1200 francs pour 4 mois.

C'est à Weimar que l'Assemblée na-
tionale allemande délibérera.

En France, on croit généralement
que le gouvernement allemand
acceptera les conditions de l'Allié.
Les Roches se sont conduits de
telle façon pendant la guerre
qu'on peut les mettre au rang
des pires barbares qui ont eu.

Sanglante l'Europe à différentes époques
de l'histoire. Les bandes scientifiques
avaient le génie du mal.

À Versailles, ainsi que dans la traversée
du Chemin et de Rocquencourt les
délégués allemands ont été hués, sifflés,
et deux ont été blessés par des pierres
ou des briques lancées sur les autos
qui les emmenaient vers une gare
où ils devaient prendre leur train
spécial.

Un officier qui était en permission ici et
qui se trouve actuellement en Alsace, a
été rappelé par dépêche.

V. O Mercredi 18 juin.

Cette nuit = + 16° nuages et soleil
À midi, à l'ombre = + 25°
À midi. Thermomètre. Eau: 0, 1.

La route française 3/4 était hier à 61 fr. 75.
À un train de marchandises allant vers
le sud à 14.30 du soir, un gros obusier
sur son affût et un camion militaire
automobile.

Depuis quelques jours, je n'ai pas vu d'Alle-
mands dans le personnel des trains, on
voit encore des femmes françaises.

Beaucoup de personnes circulent
maintenant en automobile, car
il est assez facile de se procurer de
l'essence.

À la suite des incidents de Versailles
M. Clemenceau a révoqué M. Chaleil
préfet de Seine-et-Oise, et M. Dubaille,
commissaire spécial. C'est M. Vitry,
préfet du Loiret et ancien préfet de l'Indre
qui devient préfet de Seine-et-Oise.

Les mineurs du Nord et ceux du Pas-de-
Calais semblent vouloir terminer la
grève. Ceux des autres bassins conti-
nuent à ne pas travailler. Il y avait
en France, de nombreuses grèves; elles sont
en décroissance.

Les officiers américains Alcock et Brown
qui ont ~~traversé~~ franchi l'Atlantique
de terre. Neure en Irlande, sont
arrivés à Londres où ils ont été reçus
avec enthousiasme.

Jeudi 19 juin.

Cette nuit = + 13°. Soleil et nuage,
à midi, à l'ombre = + 15°.

À midi. Pluviomètre. Eau = 0,0
À un train de marchandises allant
vers le sud à 10 h. 55, 4 effets de 75
araris et sur roues, et 4 caissons
araris, qui ne sont pas des caissons de 75

À un train de marchandises allant
vers le sud à 11 h. 30, 83 voitures
à 2 et à 4 roues, toutes recouvertes
d'une bâche; il y a des fourgons mail-
lards, mais presque toutes ces voitures
sont peintes en gris clair bleuté et
portent la croix de Genes, appartenant
ment au service sanitaire.

Du journal du dép. de l'Inde: "La ligne postal
aérienne de Paris à Bordeaux, par Chi-
teauroux, a cessé de fonctionner depuis le
15 juin.

Du journal "Le Matin": Une dépêche de
Châteauroch dt: "À Andhra
(Inde), les Américains ont brûlé
leurs cantonnements, leur literie
et brisé les poêles, etc., qu'ils ne
pouvaient emporter. À Essoudun

il y a quelques mois, ils commenceraient une vente directe au public, mais elle ne fut pas continuée.»

Depuis quelques semaines, un énorme et superbe tableau a été placé dans le vestibule du rez-de-chaussée de la mairie d'Argenton, en face du logement du concierge. C'est le tableau d'honneur des Argentonnois morts pour la Patrie. Comme il n'est pas complet, il n'est pas encore fixé au mur. Ce tableau est à fond noir, avec, en lettres claires, le nom, le prénom du soldat et la date de sa mort. Les numéros des régiments n'y sont pas et c'est à regretter. Il y manque les noms des disparus, certainement morts eux aussi. Tel qu'il est actuellement, il porte 167 noms d'habitants de la commune, morts sur le champ de bataille ou dans les ambulances ou les hôpitaux.

o Vendredi 20 juin

Cette nuit : + 11° Soleil et nuages
à midi, à l'ombre = + 32°

à midi. Thermomètre. Eau = 0,0.

La grève jacobine de la métallurgie, menace de s'étendre à toute la France.

La rente française 3/100 était hier à 61 fr. 90.
Le train de service de 10h. 11, vers le nord, 2 wagons de soldats français.

Le train de service de 3 h. 17, vers le nord, 2 wagons à voyageurs et 3 à marchandises, remplis de soldats français et ornés de feuillage.

À la Chambre des députés, M. Raoul Téry a déclaré que nos futurs budgets atteindraient, chaque année, 24 à 25 milliards.

Ce sont sans doute les contribuables français qui seront invités à en faire les frais.

Nos troupes se préparent à franchir le Rhin, où nous occupons déjà plusieurs têtes de pont sur la rive droite, dans le cas où les Allemands ne signeraient pas les préliminaires du traité de paix.

On se plaint de plus en plus de la sécheresse intense, qui menace de faire périr nombre de plantes.

En ville, la Cochylis exerce ses ravages sur les racines de nos figes.

M. Orlando et ses ministres sont de missionnaires. L'Italie se montre peu satisfaite des traités de paix.

Le tambour de ville annonce que M. Bienvenu, boucher, rue Gambetta, vend du veau à 3 fr. et 3 fr. 50 la livre, au lieu de 4 fr. et 5 fr.

Un bon point à ce boucher; espérons que les autres suivront son exemple.

Samedi et jeun.

Cette nuit: + 16° nuages et soleil.

À midi, à l'ombre: + 19°

À midi. Thermomètre. Eau: 0, 1.

Le route française y/a était hier à 62 fr. 30.

L'aviateur Lemaître, accompagné d'un mécanicien, a fait escale jeudi à Caraux (Landes); il en est reparti le même jour et est arrivé à Casablanca (Maroc), le 1^{er} du soir. Il a dû en conséquence continuer hier son raid vers Dakar, par Agadir.

Le marché d'aujourd'hui; Beurre, 5 fr. 50 la livre; œufs, 5 fr. la douzaine.

Les faucheurs à la tâche demandent 7 fr. de l'hectare, c'est à dire 6 fr. de la boisselle. Il y a 12 boisselles 1/2 à l'hectare dans la commune d'Argenton.

On voit que l'Allemagne va signer; Scheidemann, président du conseil de ministres, est démissionnaire.

À nos environs de tours, les Américains brûlent des matelas, couvertures, ballots de chaussettes, de chemises, de brodequins, des machines à coudre, des chaises, des bancs, des tables.

Deux cafetiers d'Argenton ont

à chacun un procès verbal pour
fermeture tardive de leurs étallines.
ments, qui auraient dû être
fermés à 10h. 30 du soir.

À un train de ravitaillement parti à 7h.
du soir, une voiture sanitaire automobile.

En ce moment, beaucoup de gens vendent leurs
propriétés. Les murs de Argenton sont couverts
d'affiches de domaines à vendre. La terre attend
un prix assez élevé. Des gens se débarrassent
de leurs terres, pour devenir capitalistes; d'autres
parce qu'ils ne veulent ou ne peuvent acheter
de forts châteaux à des prix énormes,
pour celles de leurs propriétés dont les fer-
miers arrivent à fin de bail. Un champ
de 10 000 fr. qui, avant la guerre, repré-
sente une métairie: bœufs, vaches,
vaches, porcs, etc., ne représente plus actuelle-
ment que la valeur de 2 paires de bœufs.
D'autres propriétaires préfèrent de grosses
difficultés pour l'exploitation des terres:
main d'œuvre rare et à un prix élevé;
engrais rares et chers; réparations et
quant de gros prix, même quand les dommages
sont de peu d'importance, etc...

Dimanche 25 juin.

Cette nuit = + 6 : soleil et nuages.

À midi, à l'ombre = + 1 :

À midi Pluigimètre. Eau = 0, 0.

À 11h., à la procession de la Fête-Dieu,
beaucoup de monde. Le reposoir du
champ de foire était moins beau que
pendant les 2 dernières années. Il
ressemblait à ceux qu'on a vus pen-
dant les 2 premières années de la
guerre, c'est-à-dire à ceux de 1915
et de 1916.

Dans nos rues, de nombreux pro-
meneurs; par bands, jeunes filles,
jeunes gens et filles permissionnaires.
Se rendent d'aller au bal du restau-
rant du champ de foire.

C'est aujourd'hui l'ouverture de la
pêche; il y a eu près beaucoup de
poissons, surtout de la friture
et les ablettes sont abondantes.

En Russie, les bolchevicks mobilisent
les femmes, à l'exception des mères
d'enfants en bas âge.

A l'aérodrome de Saint-Cyr, un vicent incendie a détruit 100 aéroplanes et 12 hangars; les dégâts sont de plus de 4 millions.

Les automobiles qui circulent ici sont de plus en plus nombreuses. On en voit autant et même plus qu'avant la guerre.

On s'attend ici à ce que l'Allemagne accepte, demain, les conditions de paix des Alliés. Cette paix fait l'objet de toutes les conversations.

Lundi 23 juin

Cette nuit: + 6° Soleil
A midi, à l'ombre: + 23°
A midi. Périmètre. Eau = 0,0.

Au train de service de 10h. 11, 3 wagons à marchandises, ornes de feuillage, transportant des soldats français équipés et vêtus de neuf.

Le gouvernement allemand a avisé les Alliés qu'il est prêt à céder, mais qu'il refuse de livrer les personnages qui ont fait déclarer la guerre ou qui ont contrevenu aux lois de la guerre, et qu'il s'oppose à la mise en jugement du Kaiser. Les Alliés ^{ont} répondu hier soir.

Presque tous les navires allemands internés dans un port ^{des îles au nord de l'Europe} ~~allemand~~ ^{allemand} ont été coulés, par leurs équipages allemands: cuirassés, croiseurs, contre-torpilleurs, etc.

S'ils l'eussent voulu, les Anglais auraient pu éviter cela en plaçant une garde anglaise à bord de ces navires.

Un nouveau conseil des ministres a été formé en Allemagne, avec M. Bauer comme président.

Les journaux du soir annoncent que les Alliés ont refusé la demande de l'Allemagne, qui doit accepter ou refuser le traité de paix tel qu'il a été rédigé par

sa forme définitive. Le délai expire ce soir, à 7 heures.

À 14 h. 30, un gros camion automobile, conduit par 3 Américains et transportant quelques prisonniers de guerre allemands, va par la route dans la direction de Liège. Ces prisonniers appartiennent aux Américains car ils sont marqués P. of. W. au lieu de P. G.

Le local de la Coopération ouvre aujourd'hui rue Gambetta. Il y a foule. On y vend mainly produits et du vin rouge à 1 fr. 50 le litre.

L'Assemblée nationale ~~allemande~~ allemande, réunie à Weimar, a décidé l'acceptation du traité de paix, disent les journaux du soir dans leurs dépêches de dernière heure.

Dans la soirée, des dépêches sont arrivées ici aux banques: Le générale et comptoir d'escruffe, disant que les Allemands demandent un délai de 4 heures, délai qui leur est refusé par les Alliés.

Il y a eu 3 feux de joie, l'un à marocq l'autre à St. Paal, un l'honneur de la St. Jean. Ses vieilles coutumes sont recommencées.

Mardi 14 juin.

Cette nuit: + 10°: Soleil et nuages

À midi, à l'ombre: + 11°

À midi Pluviomètre. Eau: 0,0.

"Le Petit-Pârisien", arrivé ce matin, confirme la nouvelle du délai demandé et refusé. Mais "le Courrier du Centre", de Liège, annonce qu'hier soir, à 14 h., soit deux heures avant le délai fixé par les Alliés, l'Allemagne a fait savoir à M. Clemenceau qu'elle acceptait, sans conditions, la signature du traité de paix.

Cette nouvelle cause ici une grande joie et les gens commencent à sortir leurs drapeaux.

La rente française 2 1/2% était hier à 62 fr. 78

Au train de 10 h. 11, train de service régulier allant vers le nord, il y a plusieurs wagons à marchandises fournies de bancs militaires mais ne contenant pas de soldats. Ces wagons en prendront sans doute à Châteauroux ou un peu plus loin. Si l'on avait utilisé comme cela les trains de service, pendant la guerre, on aurait fait l'économie de trains militaires passant chaque jour à heure fixe et ne transportant rien ou presque, sauf au moment

ou des classes de recrues, instruites,
allaient vers le front.

Caus la matinee, le maire d'Argenton
a reçu du préfet la dépêche suivante:

"Veillez, de maintenant, à l'occasion
de l'acceptation des conditions de
paix, prendre toutes dispositions
pour que dès la réception de ce
message les cloches de toutes les
églises de votre commune et
thameaux sonnent à toute
volée. Veillez faire illuminer
et paroisser tous les édifices pu-
blics aux couleurs alliées. Au
cas où il existerait de la troupe,
vous pourriez vous entendre
avec l'autorité militaire pour
que des feux de salve soient
tirés. Veillez en outre donner
connaissance de ces conditions
à M.M. les maires de votre canton
par tous les moyens dont vous
pourrez disposer: téléphone,
télégraphe, planton, cycliste.)

De 10h. 1/2 de matinee jusqu'
après 11h. 1/2, les cloches de l'église

Saint-Sauveur sonnent à toute
volée. Les petits canons de la
ville, sonnent sur le Pont neuf,
car cette fois on a pu se procurer de
la poudre. On dore des drapeaux
alliés la façade de la mairie et
l'on prépare l'illumination pour
ce soir. Les ^{habitants} sortent sur le pas de
portes, des groupes se forment, l'allo-
gresse est générale; mais cela n'en
fêche pas de penser à tous nos bra-
ves concitoyens d'Argenton, morts
pour la patrie, et notre sauveur
ému et reconnaissant va vers eux.
+ De nombreux gamins, munis d'un
clairon et de petits drapeaux, parcourent
les rues en marchant au pas par rangs
de 4, comme des soldats. Des feux tombent
des piteards, des coups de fusil.

À midi, ce sont les cloches de Saint-
Marcel qui se font entendre au loin.

L'après-midi, les ouvriers et ouvrières
des ateliers ont couru; de même les enfants
des écoles de garçons. M. Bobet, dit Pales, un
saurateur au champ de foire, fait précéder
le public, par le tambour de ville, qui il y
aura bel chez lui à partir de 4 heures.

+ Un camion automobile, chargé de
nombreuses jeunes filles portant un
grand drapeau français, passe dans les
rues. Je photographie les ouvrières, qui me
ravitent.

De 5 h. à 8 h., un grand camion automo-
bile décoré de drapeaux et de verdure, fon-
ctionnant et portant la musique du
bal du restaurant du Champ de foire,
parcourt les rues, suivi d'une foule de
garçons et de jeunes filles, et jouant
ses ~~musiques~~ airs les plus entraînants.
Des bandes de jeunes gens et de jeunes
filles, avec des drapeaux, forment en
se tenant bras dessus bras dessous
et en chantant "La Madelon", cette
chanson si populaire actuellement.
Le Comité du tramway était orné
de fleurs.

Les journaux annoncent que des cavaliers
de la Garde ont pénétré dans l'arsenal de
Berlin, où ils se sont emparés des drapeaux
français pris en 1870 et en 1914; ils sont
allés les brûler devant le monument de
Frédéric le Grand.

Une clause du traité de paix disait que
ces drapeaux devraient nous être rendus
dans les 6 mois qui suivraient la
mise en vigueur du traité.

En Allemagne, les royalistes font des
préparatifs en vue de la restauration de
la monarchie.

En France, le conseil de la
métallurgie a voté la grève
générale.

du "Journal du département
l'Indre": "M. André Bridoux,
lieutenant au 2^e régiment de
Zouaves, a été nommé chevalier
de la Légion d'honneur.
"La nomination comporte l'attri-
bution de la croix de guerre avec
palme."

André Bridoux est le fils de
mon cousin Saint-Pol Bridoux
de Châteauroux. Pendant la
guerre, il a fait tout son devoir
et a été très grièvement blessé;
il a perdu en partie l'usage d'une
main. Au début de la guerre, il
était parti comme simple soldat,
sa bravoure, son intelligence, lui
firent obtenir les galons de caporal
de sous-officier et d'officier. Il
est actuellement élève à l'École
normale supérieure de Paris.

La ville d'Argentan a suspendu
lui, grand air; elle est paroi-
sée de drapeaux; il y a foule
dans les rues.

A 8 h., les cloches se font entendre
et des prières sont dites; l'église St. Sauveur

A 8h., nouveau carillon, à toute volée, pétards, chants. La foule se rend sur la place de la République, la façade de la mairie est brillamment illuminée d'ampoules électriques multicolores et les autorités sont sur balcon. La musique occupe le kiosque, également illuminé. Les musiciens ont chanté et joué la Marseillaise, et différents morceaux patriotiques. M. Péllet Hautreux, conseiller municipal remplissant les fonctions de maire, a prononcé quelques mots, et crié: Vive la France! Vive la France! Vive la République! ces répétitions par la foule. Les enfants, qui avaient eu congé l'après-midi et n'avaient pu être rassemblés pour exécuter des chants ont lancé de nombreux pétards et fusées. Les cafés étaient remplis de consommateurs. L'orchestre du restaurant du Champ de Foire, dont la plupart des exécutants font partie de la musique d'Argenton, ont repris en jouant "La Mabelle", suivi d'une quantité de jeunes gens et de jeunes filles qui se sont mis à former des cercles au restaurant.

Mercredi 25 juin.

Cette nuit: + 7° Nuages.

A midi, à l'ombre: + 13°

A midi. Pluviomètre. Eau = 4, 3.

La rente française 3% était hier à 62 fr. 80

Les enfants des écoles ont eu congé aujourd'hui, dès l'après-midi.

En Allemagne, le parti militaire proteste contre le projet de mise en accusation du Kaiser et des officiers barbares.

Pendant la plus grande partie de la journée, l'eau est tombée. Elle est la bienvenue, mais, pour les céréales, elle arrive un peu trop tard.

Les Allemands ont attaqué les Esthoniens et les Boleseriks les ont attaqués aussi.

En Italie, M. Nitti remplace M. Orlando à la présidence du conseil des ministres.

Une femme de St. Marcel, qui vendait à Argenton du lait écaimé, a été condamnée par le tribunal de Châteauneuf, à 1 mois de prison, 200 fr. d'amende et à l'affichage à la porte de son domicile et à celles de maires de St. Marcel et d'Argenton, pendant 7 jours. Le Journal du Dép. de l'Inde publiera ce jugement.

Judi. 26 Juin

Cette nuit : + 8 : nuages et soleil.

A midi, à l'ombre : + 16 :

A midi. Pluviomètre. Eau : 26, 9.

La rente française 3% était hier à 62 fr. 40.

Aujourd'hui, jour de foire à Argentan, il y a sur le champ de foire : 2 bœufs gras, 10 vaches grasses, 2 vaches maigres, environ 80 veaux à 2 fr. la livre, 15 moutons, à 2 fr. la livre, une dizaine de chèvres, environ 200 porcs, de lait à 15 et 20 fr. pièce, environ 150 porcs maigres à 200 et 250 fr. pièce, environ 100 porcs gras se vendant de 25 à 30 fr. les 100 livres. Beaucoup de marchandises foraines et assez de monde à la foire.

Le tambour de ville publie : « Le Directeur de l'usine à gaz a le regret d'informer les habitants que par suite de grèves il se trouve forcé d'arrêter la fabrication du gaz, faute de charbon, et ce jour »

A 9 h. du matin, allant vers le sud passe un train de soldats américains avec 2 wagons de soldats français.

Un ménage de charoux de bois est installé dans les promenades avec musiques.

Quelques Américains s'y rendent, avec des soldats français et des jeunes filles, et les regardent tourner. Les Allemands exigent des réparations de l'Allemagne pour la destruction des navires de guerre allemands et les drapeaux français brûlés.

Dans la soirée, commencement de danseurs au bal du Restaurant du Champ de foire.

Au marché d'aujourd'hui, jour de foire, baisse sur les porcelets, qui se sont vendus, les jeunes, 72 8 fr. la paire, les vieux 1 fr. 16 fr. la paire. Les veaux étaient chers : 5 fr. 50 la douzaine, le blaire à 1 fr. la livre, les porcs et veaux à 0 fr. 25 la livre.

o Vendredi 27 Juin

Cette nuit : + 3 : Nuages et soleil.

A midi, à l'ombre : + 19 :

A midi. Pluviomètre. Eau : 0, 6.

La rente française 3% était hier à 62 fr. 80.

Brookdorff-Rantzau ne reviendra pas à Versailles, il refuse d'aller y signer la paix. C'est M^r Hermann Müller, ^{ministre} après le remplacer, et il sera accompagné de ^{de} autres plénipotentiaires allemands.

Les journaux annoncent de Le Kronprinz fils aîné de Guillaume II, se serait évadé de Hollande et serait rentré en Allemagne.

Les chefs militaires protestent contre la mise en accusation de l'ex-empereur et des chefs qui ont enfreint les lois de la guerre.

En Allemagne, on pousse les ouvriers vers la grève générale. Le grève des cheminots se développe.

A 11 h. 40, allant vers le nord passe un train de chevaux et de soldats, avec 5 voitures militaires.

Les journaux critiquent beaucoup contre la censure. La France est loin d'être en pays de liberté et de justice comme l'Angleterre, par exemple.

La fête de la Victoire sera célébrée le 14 juillet prochain. En Haute-Silésie, les troupes allemandes ont pris l'offensive contre les Polonais.

Au tableau des habitants de la commune d'Argentan, morts pour la France, tableau installé dans le vestibule d'entrée de la mairie, 161 noms sont inscrits, on y ajoutera les noms des disparus, lesquels, certainement, sont morts aussi.

30 Samedi 28 juin

Cette nuit: + 11° nuages et soleil.

À midi, à l'ombre: + 22°.

À midi Pluviomètre. Eau = 0, 0.

C'est aujourd'hui que le traité de paix sera signé à Versailles, ^{à 10 h.} les ^{troupes} ~~troupes~~ ^{françaises} et les ateliers chantent à Argenton! De nombreux enfants, des écoles, qui ont couru, se promènent dans les rues en portant des drapeaux, en chantant, et précédés de clairons.

On se bat et on fille à Berlin; à Hambourg il y a 185 morts et plusieurs centaines de blessés.

La rente française 3 1/2% était hier à 62 fr. 40.

Le marché d'Argenton, le beurre était aujourd'hui à 6 fr la livre, les œufs, à 0 fr 85 la livre.

Le rapide de 2 h 52 était double, un autre le nuit à 10 minutes.

Les nouvelles fluypotentiaires allemands sont arrivés à Versailles; aujourd'hui, ils signeront la défaite allemande dans ce palais qui vit, en 1871, nommer le roi de Prusse empereur d'Allemagne. Le Kronprinz ne s'est pas échappé de Hollande.

Des chevaux de bois, avec musique, sont dans les Promenades; les enfants s'amuseront. Il y a bal au restaurant du Champ de force.

Le lait est maintenant un à 0 fr. 60 la litre. L'orchestre du bal du Restaurant du Champ de force a fait en ville une retraite aux flambeaux. Mairie et Kiosque illuminés.

Dimanche 29 juin

Cette nuit: + 10° nuages et soleil

À midi, à l'ombre: + 20°

À midi, Pluviomètre. Eau = 0, 0.

D'ordinaire, ou plutôt depuis fort longtemps, la seconde procession de la Fête-Dieu se déroulait dans l'après-midi; aussitôt les Vêpres chantées. Aujourd'hui, elle a lieu dans la matinée, de suite après la messe, comme il est d'usage pour la 1^{re} procession de Fête-Dieu.

La 2^e procession, c'est à dire celle l'après-midi, se dirige par la rue de la gare jusqu'au faubourg St. Etienne. On raconte que M. le curé en a chargé l'après-midi, parce que dans l'après-midi, les cafés, ou plutôt les terrasses des cafés, sont bordées de consommateurs peut-être pas très dévots, de même que la plupart des habitants du faubourg St. Etienne. Je ne sais si c'est bien là la raison.

À 11 h. 1/2, j'âne, allant vers le nord, un train transportant plus de 100 voitures militaires à 2 roues et pour un cheval. Ces voitures sont un peu usagées mais semblent en bon état.

Sur les Promenades, les chevaux se

bois, sont, dans l'après-midi, en-
rolés par les gamins. Il y a aussi
des loteries; la foule jette des confettis
et recommence à s'acclamer com-
me avant la guerre.

Grand bal au restaurant du chey
de foire. Le soir, illuminations.

Je suis allé au cinéma du Liroli
où il y avait de jolis films.

On se réjouit d'apprendre que la paix est
enfin signée, et l'on souhaite que la
guerre ne recommence pas de sitôt.

Les journaux donnent le compte
rendu de la cérémonie qui a eu lieu
hier au château de Versailles.

Du "Petit Parisien": "La cérémonie d'hier a
effacé celle qui, le 18 janvier 1871, dans cette
même galerie de glaces, avait consacré
la restauration de l'empire allemand au
profit de Hohenzollern. L'Alsace-Lorraine
est maintenant restituée à la France.
L'hégémonie germanique est brisée. Le
militarisme germanique va être réduit
à sa plus simple expression; l'Allemagne
est amputée, à l'est et au nord des terri-
toires que Frédéric II et Bismarck avaient
arrachés par la violence."

Du "Courrier du Centre": "L'œuvre
criminelle de 1914 s'est achevée en Prusse
par Guillaume II et ceux qui l'avaient
conçue. Elle représente, dans ses ma-
gnifiques proportions, pour les

différents belligérants, sept millions de
morts qui gisent enterrés en Europe, et,
parmi les vivants, vingt millions de
blessés et de mutilés. Nous avons vu,
pendant ces cinq années tragiques, ce que
peut être, déchaîné par le génie mé-
thodique et maléfique de l'Allema-
gne, la guerre totale. Ce fut la cruauté
brûlée en système et la barbarie en
dogme. Ce furent l'incendie, le pillage,
le meurtre, le vol, le viol, la des-
truction par plaisir sadique. Louvain
et Reims en témoignent. Modane
devant les siècles! Ce furent aussi,
hélas! chez nous, les hontes et les
trahisons de l'espionnage, de la tourbe
d'un malvoy, haussée jusqu'au pouvoir,
et le défaitisme de Vichon et de
Caillaux."

Oui, c'est vrai! Mais nous avons eu
pour nous sauver nos admirables
soldats commandés par les
Galliéni, les Loch, les Pétain, les
Castelnau, les Mangin, les Gouraud
et autres illustres chefs. Nous avons
eu le secours de nos braves alliés.

Nous avons eu aussi et surtout Clemenceau.
Sans son existence, car celle m'ont
même je vais avoir 60 ans,
étant né à Saint-Gaultier (Indre)
le 2 septembre 1859, j'ai vu deux

grandes guerres. J'ai vécu, quoique
bien jeune, notre défaite de 1870-1871.
J'ai maudit Guillaume 1^{er} et
son ministre Bismarck! Les sou-
venirs de cette époque sont présents
à ma mémoire comme s'ils dataient
d'hier.

Maintenant, l'Allemand est vaincu.
J'ai suivi attentivement, prenant
des notes, et faisant des photographies,
les événements causés à Argenton
par la guerre de 1914-1919.

Quand cette terrible guerre a éclaté,
je l'ai vue terrible. Mais elle a été bien
plus effroyable encore, Touchant
pour l'humanité qu'elle ne se
renouvelle pas.

La paix étant signée, je crois inutile
de continuer à prendre des notes, au jour
le jour, comme je l'ai fait, sans me décou-
rager jamais, depuis le début de la mobili-
sation. Je ne noterai que les événe-
ments importants.

Après la cérémonie, M^r Lloyd George est
parti pour l'Angleterre. Dans la soirée,
le président Wilson a quitté Paris, se
rendant à Brest où il s'est embarqué
aujourd'hui pour les Etats-Unis, et les pléni-
potentiaires boches sont partis pour

l'Allemagne. M^r Clemenceau
certainement satisfait d'avoir, par
sa fermeté, son autorité, permis à
notre illustre maréchal Foch de battre
l'ennemi, est rentré à Paris.

Le président de la République et les
maréchaux ne s'étaient pas rendus
à Versailles.

Sous peu sans doute, on signera la
paix avec les satellites de l'Allemagne,
les Autrichiens, Bulgares et Turcs.

Les soldats russes qui travaillent à
Pommelle sont venus s'amuser
un peu à Argenton et sont montés
sur les charaux de bois!

Il s'est formé ici une société de blessés et
de mutilés de la guerre. Elle a pris, comme
président d'honneur, le capitaine de ter-
ritoriale Fernand Guérier, blessé,
conseiller d'arrondissement, ancien
canton d'Argenton, chevalier de la
Légion d'honneur et décoré de la croix de
guerre.

Le président de cette société est M^r
Jules Auclair, du village de Vaux, près Argenton,
amputé du bras droit et de la flexion des
doigts de la main gauche, l'état civil
le vice-président M^r Auclair, du
Auguste

Moulinet, qui a eu les deux yeux croisés
par la même balle et a maintenant des
yeux en verre, il était adjudant sous
l'infanterie

Unis et groupés, les blessés et mutilés
seront mieux à même de faire
valoir leurs justes revendications.

Je trouve qu'on n'est pas, en général
assez ~~sois~~ respectueux envers ces braves
soldats. Ils sont, hélas! nombreux,
il est vrai, ceux auxquels il manque
un bras ou une jambe. Quand on
rencontre un de ces mutilés portant le
ruban de la médaille militaire, de
la croix de guerre et l'insigne des
blessés, on devrait le saluer avec
respect et reconnaissance. Ce
sont nos admirables poilus qui
nous ont sauvés de la barbarie
boche, et ce serait de l'ingratitude
si on l'oubliait.

Je n'ai pas pu ~~pas~~ noter sur mon
carnet les articles des traités de paix;
cela est été trop compliqué. Il n'y a
qu'à lire les journaux de l'époque.

↳ Pendant le mois de juin, il a été abattu
par la boucherie: 3 boeufs, 28 vaches,
12 porcs, 174 canards, 102 moutons.

Et O Samedi 30 juin.

Cette nuit: + 7° Nuages et soleil
A midi, à l'ombre = + 21°

A midi. Pluie orageuse. Eau: 0,3.

Au train de service de 10h 41, vers le nord, (va-
gons de soldats français. Les wagons à marchandises
qui les transportent, sont ornés de feuillage et
de drapeaux.

La grève des métallurgistes de la région de Paris
est terminée.

Les membres de la délégation turque n'ayant
pu d'entente avec les représentants des Alliés,
ont été invités à rentrer à Constantinople.

A un train de ravitaillement passant à
7h du soir, 4 plats-farmes chargés
d'affûts de fusils réparés, avec bouclier noir,
sans roues, venant de Lille et allant
à Boulogne.

Presque chaque soir, entre 9h. et 10h. 30
du soir, les jeunes gens du groupe d'in-
struction et d'entraînement physiques
font des exercices sur le champ de force
éclairé à la lumière électrique.

Par suite de la grève des mineurs, on ne
peut presque plus passer de wagons de charbon
sur la ligne de Toulouse-Paris.

A Argenton, le gaz manque totalement
depuis quelques jours.

5 mai 1919 - Page au Dr Lafont ses honoraires, jusqu'au
1^{er} mai 1919 - 350 fr.

6 mai 1919 - Sylvain Martin, Marcel Poincaré
9^{me} rue de la rue de la Toussaint.

François Marion - 153 kilos fumées de terre de terre
à 0 fr. 160 le kilo = 53 fr. 20.

15 mai Pré Procureur M^r Jean Duchemin, à Anvers
2 boîtes, (12% à 1^{er} Ha) de 2 ans chacune, à 400 fr. La
boîte 300 fr. (Id Pré Millon 67 ans, 50 ans, 3375 fr.)

8^o territorial d'infanterie - le 1^{er} juin 1918, 61^o
Bataillon de ce régiment, où il y avait beaucoup
d'Algériens, s'est battu au Plateau d'Alsace -
Claude, frère, l'assure, et a perdu environ 300
hommes tués ou blessés. Il faisait partie de la
1^{re} division de cuirassiers à pied et ses hom-
mes étaient les comme travailleurs pour
l'organisation du secteur. Attaqué, les fan-
tassiers territoriaux ont fait le coup de feu
comme les cuirassiers à pied, le bataillon
a eu une citation à l'armée, son fanion
a reçu la croix de guerre avec palmes
à Châteauneuf, ce fanion avait été apporté
à Châteauneuf par une délégation venue
du front.

14 juin route de Bernay.

François Marion - la fin

St. Germain, acquisitions depuis 1730 :
La Billé à Narcisse
Les Bouges à Narcisse.

Etats de mariage, 1789 - formation chaque classe
1422

Ch. de l'Église - 16 boîtes et une boîte
plusieurs (un mot.)

Pré procureur - 2 boîtes

10 mai 1919
Les plants du Breuil - 36 m²
Le Bois - 1 Ha. 90 ans
Le Pré Courant et Plain de l'Étang - 13 ans
L'Étang - 2 ans

Virel - Pré en face de la fabrique et la grange
touchant le pré

M^r de St. Garban, (Pré de l'Église de Villedu
Viel) 1/2

Ensemble, 1 boîtes ou 1/2 (3 boîtes)

Pré de l'Église de Bernay, 1 boîtes
Le Noisy

Pré des Bâtes à M^r Aubray, 1 Ha.

Mai et juin Carabes dorés récemment

Bonnes - des farces - fin mai

M^r Gullet, 4, rue de l'abbé Delarbre - Viel

Pris avec
23
venue de
1912-1911

33 m²

1912 - 1911