

Pont-Chrétien Chabenet

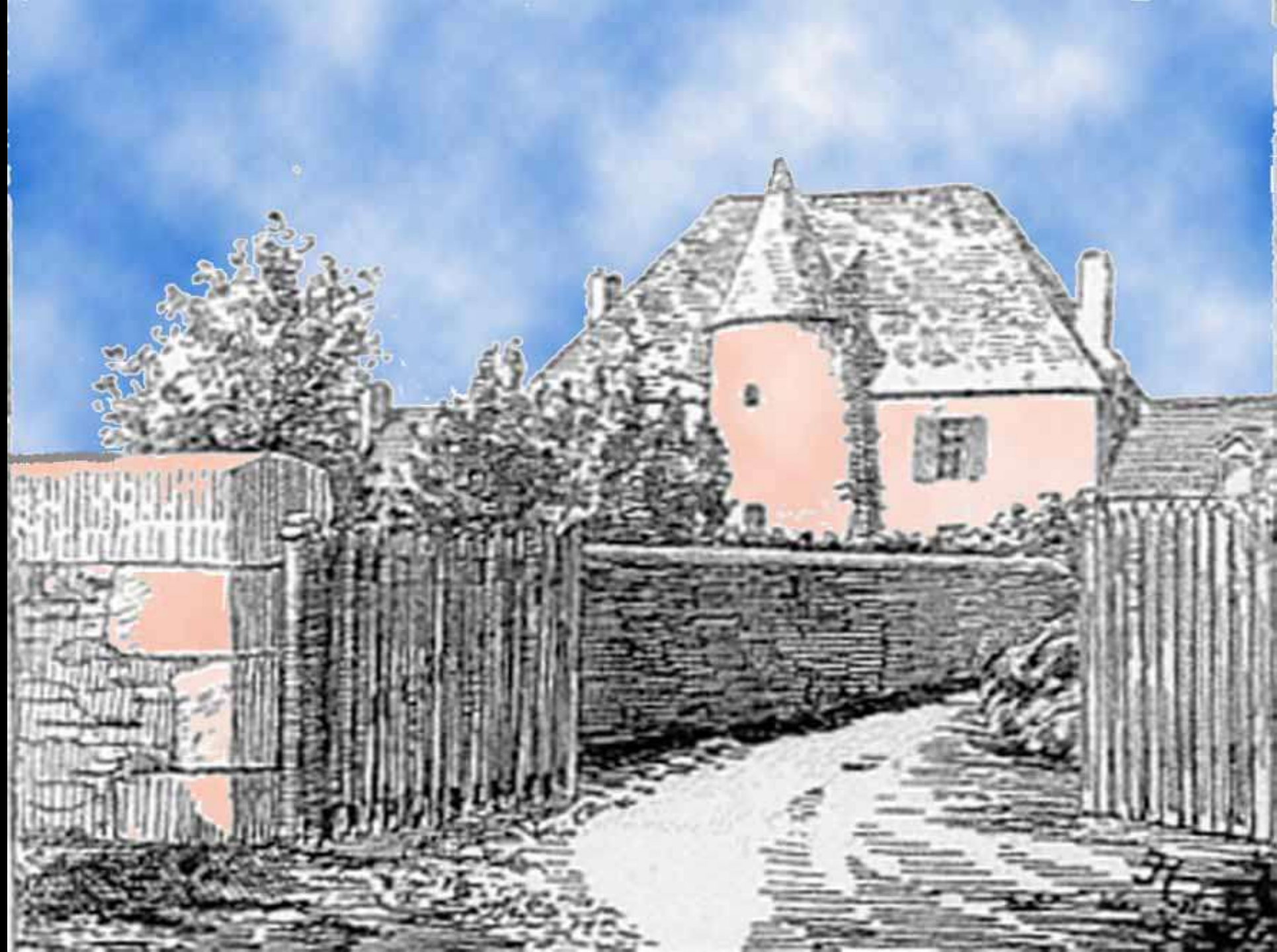
29 avril 2005

par alain Gautier





















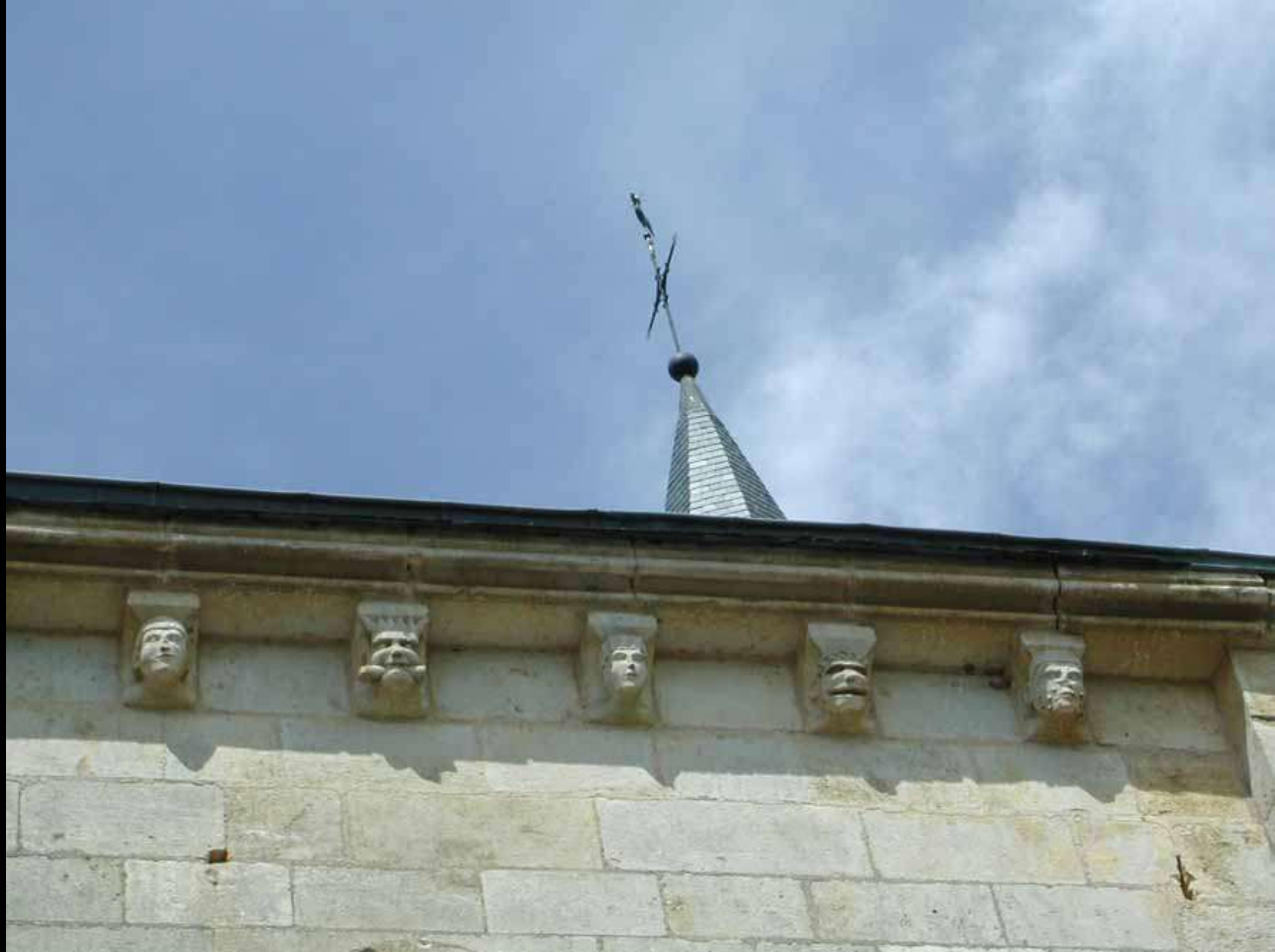
































































Moulin du BOUTET

E. LIMET

GRANDPONT-INDRE

MOULIN DU BOUTET

E. LIMET

CHARENTAIS-INDRE

Quante



M

Quante

Chambre



M













Pont de Bois Couvert

Unique en France, le pont de bois couvert fut construit pour permettre aux 200 ouvriers Italiens travaillant au percement du tunnel de la voie ferrée PARIS-TOULOUSE de franchir quotidiennement la rivière pour regagner leurs campements. Cette traversée, effectuée jusque là en barque, avait coûté la vie à neuf d'entre eux le 20 avril 1847, leur embarcation ayant été emportée par une crue. En outre la couverture du pont offrait un abri apprécié pour le repas des ouvriers.



Pont de Bois Couvert

Unique en France, le pont de bois couvert fut construit pour permettre aux 200 ouvriers Italiens travaillant au percement du tunnel de la voie ferrée PARIS - TOULOUSE de franchir quotidiennement la rivière pour regagner leurs campements. Cette traversée, effectuée jusque là en barque, avait coûté la vie à neuf d'entre eux le 29 avril 1847, leur embarcation ayant été emportée par une crue. En outre la couverture du pont offrait un abri apprécié pour le repas des ouvriers.



















































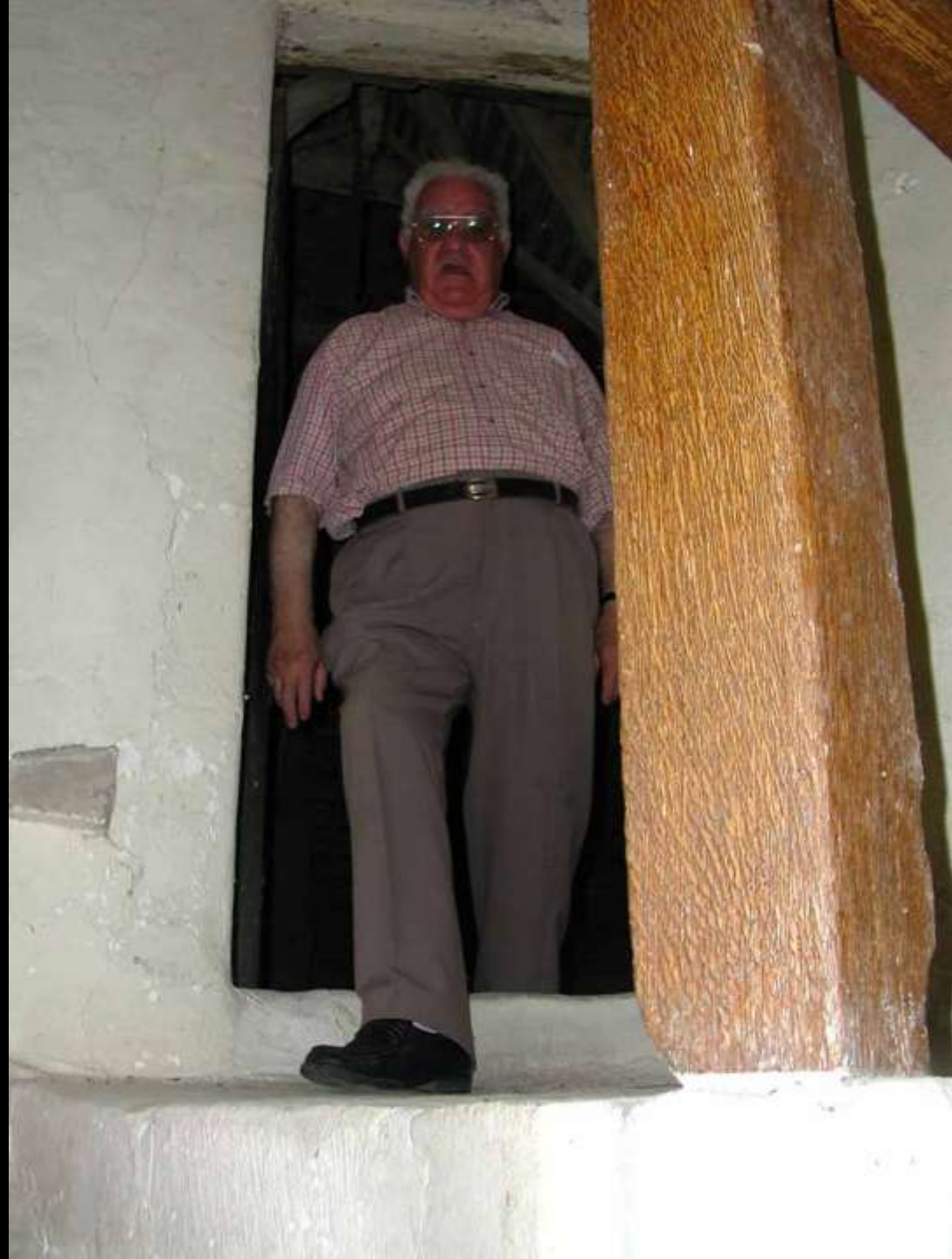












































La Bouzanne à Chabenet



La Bouzanne au Pont-Chrétien